

# REFERAT Udvalget for Miljø og Teknik d. 12-08-2013

**Mødedato** Mandag d. 12. august 2013 kl. 14:00

**Mødested** Udvalgsværelse 4

**Mødedeltagere** Flemming Madsen, Jesper Kiel, Jens Munk, Mogens  
Stampe, Christian Kaastrup, Birger Jensen, Jeppe Ottosen

## Indholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden.....  | 3  |
| Budget 2014 - foreløbig orientering om Service og Økonomi m.m. - UMT.....      | 4  |
| Små kolonihaver – dyrehold – Byhavevej 15.....                                 | 5  |
| Skovlinden - valg af entrepriseform ved til- og ombygning.....                 | 8  |
| Kirkeby Børnehus - valg af entrepriseform ved til og ombygning.....            | 10 |
| Thurø Skole renovering, om- og tilbygning.....                                 | 12 |
| Tved skole om- og tilbygning.....  | 14 |
| Stokkebækskolen - Licitationsresultat juli 2013.....                           | 15 |
| Licitationsresultat Rantzausminde skole Juli 2013.....                         | 16 |
| Belysningsplan 2013 - 2023, Svendborg Kommune.....                             | 18 |
| Offentlig sti på Lundbyvej 99, Tåsinge, 5700 Svendborg.....                    | 20 |
| Christiansminde badebro.....   | 22 |
| Orientering om status på trafikikkerhedsprojekter på skoleveje.....            | 24 |
| Etablering af midlertidige toiletfaciliteter ved Svendborg Trafikterminal..... | 25 |
| Resultat af evaluering af vejspærring på Højsagervej i Gudme.....              | 31 |
| Jagt på kommunale arealer.....   | 33 |
| Klima- og Energipolitik 2013.....  | 35 |
| Fælles fynsk strategisk energiplan.....  | 38 |
| Tilsynsbekendtgørelse og tilsynsplan.....                                      | 40 |
| Rapport for studietur den 6. og 7. juni 2013.....                              | 43 |
| Principper for klimatilpasningsplan.....                                       | 44 |
| Principper for vandløbsregulativer - regulativtyper.....                       | 46 |
| Behandling af Sørup Sø med aluminium og evt. biomanipulation.....              | 49 |
| Overholdelse af giftforbud.....  | 53 |
| Omlægning til lokale produkter og økologi i kommunale køkkener.....            | 54 |
| Orienterings- og efterretningssager.....                                       | 55 |
| Lukket: Ejendomshandel.....  | 56 |
| Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....                               | 57 |

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

07/45

**Beslutningstema**

**Udvalgsformanden**

Godkendelse af dagsorden.

**Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

## **Punkt 2: Budget 2014 - foreløbig orientering om Service og Økonomi m.m. - UMT**

13/11235

### **Beslutningstema**

#### **Økonomi**

Foreløbig orientering af budgetmateriale 2014 bestående af publikationen Service og Økonomi samt bilag om temaforslag.

### **Sagsfremstilling**

Budgetmateriale til budget 2014 består af:

*Service og Økonomi:*

Service og Økonomi 2014 foreligger til udvalgets foreløbige orientering og indeholder beskrivelser af politikområderne, herunder hvad vil vi i 2014 samt beskrivelse af økonomi m.m.

*Samt bilag om temaforslag:*

- Opfølgning på byggesagsgebyrerne (UMT den 8. april 2013)
- Betalt parkering - Balanceordningen

### **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse samt kommunens budgetprocedure.

### **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalget, at**

- det foreløbige budgetmateriale drøftes.

### **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Service og Økonomi 2014 UMT

Bilag 2 - Byggesagsgebyrer - tema til budget 2014

Bilag 3 - Parkering Balanceordningen - tema til budget 2014

## **Punkt 3: Små kolonihaver – dyrehold – Byhavevej 15**

12/2750

### **Beslutningstema**

#### **Drift og Anlæg**

Små kolonihaver – dyrehold – Byhavevej 15.

#### **Sagsfremstilling**

Projektet "Sund i Hømarken" er støttet med midler fra Sundhedsstyrelsen. Der er nedsat en arbejdsgruppe, der arbejder for at styrke den mentale og fysiske sundhed i Hømarken.

Et af projektgruppens ønsker er skabe et område i Hømarken, hvor have og husdyrhold er i højsædet. Projektet er repræsenteret ved sundhedschefen fra Svendborg Kommune, et medlem af integrationsrådet og Rådet for socialt udsatte borgere i Svendborg Kommune mv.

En gruppe beboere fra Hømarken har i fortsættelse af projektet overtaget det tidligere "Beboergårdens" aktiviteter med husdyrhold på en del af arealet. Beboerne opretter en forening "Beboergården i Hømarken", der gerne vil udnytte en yderligere del af arealet til små kolonihaver og dyrehold.

I 2012 blev "Den Tyrkiske Dueforening"'s dueslag på arealet indviet af Borgmesteren. "Beboergården i Hømarken" og "den tyrkiske dueforening" fortsætter det konstruktive samarbejde.

En del af arealet ønskes indrettet til små kolonihaver. Foreningen ønsker, at det skal være muligt at bebygge alle jordlodder med eksempelvis redskabsskur, læskur samt bebyggelse til ophold for dyr og mennesker. Kolonihaverne vil have forskellige størrelser afhængig af brugernes behov. Det anslås, at kolonihaverne højst er på 170 m<sup>2</sup>.

Det er Byg, Plan og Erhvervs anbefaling, at der i første omgang gives en tilladelse på området ud mod Byhavevej. Dermed vil området udvikle sig indefra og ud, og der vil ikke ske en spredt bebyggelse på hele arealet. Tilladelsen på det resterende del af arealet kan gives, når efterspørgslen er stor nok for yderligere haver.

Byg, Plan og Erhverv oplyser, at Byhavevej 15 ligger i landzone og er omfattet af kommuneplanen, der udlægger området til kommende kolonihaveområde.

Via kommuneplanrammerne er der opstillet nogle bygningsregulerende bestemmelser, herunder en maksimal størrelse på havelodderne på 400 m<sup>2</sup>. Bebyggelsen må ikke overstige 30 m<sup>2</sup>, og overdækkede arealer må ikke overstige 15 m<sup>2</sup>, bebyggelsen må kun være i én etage, fællesbebyggelse må maksimalt have et bebygget areal på 100 m<sup>2</sup>.

Området er desuden omfattet af Naturbeskyttelseslovens skovbyggelinie grundet den kommunalt ejede skov sydøst for arealet.

På en del af arealet ønskes der yderligere mulighed for dyrehold.

Dyrehold er foreløbig beskrevet som duer, høns, kaniner, geder og får.

Det er ikke tilladt at have **erhvervsmæssigt dyrehold** på arealet.

Den resterende del af arealet er udlejet til en forpagter, som har givet mundtligt samtykke til, at kontrakten kan opsiges efterhånden som jorden inddrages i projektet. Det er administrationens anbefaling, at kolonihaverne højst er 170 m<sup>2</sup> med et redskabsrum på højst 10 m<sup>2</sup>.

### **Økonomiske konsekvenser**

Nuværende forpagtningsindtægt udgør kr. 500,00 pr. år. For det samlede område på 10.000 m<sup>2</sup>.

Administrationen anbefaler, at der opkræves en samlet afgift for brug af arealet på samme vilkår som for de almindelige kolonihaveforeninger.

Almindelige kolonihaver i størrelsesordenen 400 m<sup>2</sup> betaler en årlig leje på kr. 400,00 pr. år svarende til kr. 1,00 pr. m<sup>2</sup>.

Administrationen anbefaler en tilsvarende arealleje (1,00 kr. pr. m<sup>2</sup>) for små kolonihaver.

Små kolonihaver i størrelsesordenen 170 m<sup>2</sup> vil således betale 170,00 kr. pr. år.

Når det samlede område er udlejet, vil der således være en indtægt på 10.000 kr.

Omkostninger til anlæg og drift afholdes af foreningen.

### **Lovgrundlag**

Det er ikke tilladt at have **erhvervsmæssigt dyrehold** på arealet. Det skyldes den bynære placering og afstanden til nabobebyggelserne (jf. bekendtgørelse om husdyrgødningsbekendtgørelsen nr. 764).

Der kan ikke dispenseres fra afstandskravene.

### **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til Udvalgets afgørelse, at**

- halvdelen af arealet fremlejes til foreningen for 1,00 kr. pr. m<sup>2</sup>, da kolonihaverne er højst 170 m<sup>2</sup> med et redskabsrum på højst 10 m<sup>2</sup>.
- resterende areal kan fremlejes, når efterspørgslen er stor nok for yderligere haver.

**Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Handleplan - Beboergården i Hømarken vers. 4.0.pdf

Bilag 2 - Oversigtskort små kolonihaver dyrehold Byhavevej 15.pdf

## **Punkt 4: Skovlinden - valg af entrepriseform ved til- og ombygning**

13/2617

### **Beslutningstema**

#### **Team Byggeri**

Udvalget skal træffe beslutning om, at

- Vælge entrepriseform ved til- og ombygning af daginstitutionen Skovlinden.
- Bemyndige administrationen til valg af rådgivere og valg af entreprenør.

### **Sagsfremstilling**

Udvidelse af Skovlinden indgår i tilpasning af de fysiske rammer og opfyldelse af pladsgarantien, som Udvalget for Børn og Unge besluttede 6. juni 2012 samt vedtaget i Byrådet de 28.05.2013.

Udvidelse af Skovlinden med 14 stk., 0-5 års pladser, løses bl.a. ved opførelsen af en tilbygning på ca. 400 m<sup>2</sup> til den eksisterende institution.

Der annonceres efter totalrådgivere, der kunne have interesse i at løse den pågældende opgave.

Ud af de rådgivere, der søger om at blive prækvalificeret, anbefaler administrationen, at der udvælges 5-7 totalrådgivere til afgivelse af bud.

Administrationen anbefaler, at projektet bliver budt ud i fagentrepriser, og at opgaven udbydes i begrænset licitation uden prækvalifikation, med 5-7 bydende og med tildelingskriteriet laveste pris.

I forhold til kommunens vedtagne projektorganisering vil byggeprogrammet efter færdiggørelse (efter godkendelse i Børn og Unge) overgå til Miljø og Teknik for gennemførelse af projektet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Miljø og Teknik.

Samlet anlægssum udgør 9.974.000 kr. ekskl. moms.

### **Lovgrundlag**

Lov om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren.

### **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at**

- Entrepriseformen vælges som fagentreprise.
- Administrationen bemyndiges til at udvælge de 5-7 prækvalificerede rådgivere og udbyde ydelse med tildelingskriteriet, det laveste bud
- Administrationen bemyndiges til at udvælge 5-7 entreprenører og udbyde med tildelingskriteriet, laveste bud.
- Udvalget for Miljø og Teknik vil blive orienteret om licitationsresultaterne.

## **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

## **Punkt 5: Kirkeby Børnehus - valg af entrepriseform ved til og ombygning**

13/11840

### **Beslutningstema**

#### **Team Byggeri**

Udvalget skal træffe beslutning om at:

- Vælge entrepriseform ved til- og ombygning af daginstitutionen Kirkeby børnehus.
- Bemyndige administrationen til valg af rådgivere og valg af entreprenør.

### **Sagsfremstilling**

Udvidelse af Kirkeby børnehus indgår i tilpasning af de fysiske rammer og opfyldelse af pladsgarantien, som Udvalget for Børn og Unge besluttede 6. juni 2012 samt vedtaget i Byrådet de 28.05.2013.

Udvidelse af Kirkeby børnehus med 40 stk., 0-5 års pladser, løses bl.a. ved opførelsen af en tilbygning på ca. 500 m<sup>2</sup>. Til den eksisterende institution.

Der annonceres efter totalrådgivere, der kunne have interesse i at løse den pågældende opgave.

Ud af de rådgivere, der søger om at blive prækvalificeret, anbefaler administrationen, at der udvælges 5-7 totalrådgivere til afgivelse af bud.

Administrationen anbefaler, at håndværkerentreprisen bliver budt ud i hovedentreprise, og at opgaven udbydes i begrænset licitation uden prækvalifikation, med op til 7 bydende og med tildelingskriteriet laveste pris.

Opgaven ønskes udført i hovedentreprise, grundet opgavens kompleksitet, og for at sikre projektførløbets tidsplaner og dermed økonomi.

I forhold til kommunens vedtagne projektorganisering vil byggeprogrammet efter færdiggørelse (efter godkendelse i Børn og Unge) overgå til Miljø og Teknik for gennemførelse af projektet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Miljø og Teknik.

Samlet anlægssum udgør 12.452.000 kr. ekskl. moms.

### **Lovgrundlag**

Lov om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren.

### **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at**

- Entrepriseformen vælges som hovedentreprise.
- Administrationen bemyndiges til at udvælge de 5-7 prækvalificerede rådgivere og udbyde ydelse med tildelingskriteriet, det laveste bud
- Administrationen bemyndiges til at udvælge 5-7 entreprenører og udbyde med tildelingskriteriet, laveste bud.
- Udvalget for Miljø og Teknik vil blive orienteret om licitationsresultaterne.

## **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

## **Punkt 6: Thurø Skole renovering, om- og tilbygning**

12/1060

### **Beslutningstema**

#### **Team Byggeri**

Beslutning om at vælge entreprenører.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget besluttede den 13. august 2012 at gennemfører byggesagen i hovedentreprise, og den 8. oktober 2012, at sagen på ny skulle forelægges udvalget med henblik på at træffe beslutning om udbudsproceduren.

Der har været afholdt en prækvalifikation ultimo maj/ primo juni 2013 hvor der skulle findes 5-7 entreprenører og tildelingskriteriet er laveste pris.

Vi har modtaget 6 prækvalifikationsansøgninger

Skjøde Knudsen, Odense. Hansson og Knudsen, Odense. CC contractor, Herning. Hans Jørgensen & søn, Odense. TC anlæg, Odense. Carsten Knudsen, Svendborg.

Alle vurderes egnede til at give tilbud på opgaven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser for Miljø og Teknik.

Samlet anlægssum udgør 50 mio.kr.

### **Lovgrundlag**

Lov om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren.

### **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at**

- godkende de 6 prækvalificerede entreprenører.
- Udvalget for Miljø og Teknik vil blive orienteret om licitationsresultatet.

**Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

## **Punkt 7: Tved skole om- og tilbygning**

12/24121

### **Beslutningstema**

**Team Byggeri**

### **Sagsfremstilling**

**Licitationsresultat hovedentrepriseudbud på Tved skole om- og tilbygning.**

Licitationsresultatet ser således ud:

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Guldfeldt Tømrer - Murer A/S | 7.330.000 kr.   |
| Tømrerfirmaet Keld Hermann   | 7.437.753 kr.   |
| Carsten Knudsen A/S          | 7.583.400 kr.   |
| Dansbo Entreprise A/S        | 8.177.000 kr.   |
| Alf Jensen                   | 8.382.000 kr.   |
| GK Kaysen                    | Afgav ikke bud. |

Licitationsresultat holdes inden for afsatte økonomi til håndværkerudgifter.

Opgaven er tildelt lavestbydende: Guldfeldt Tømrer - Murer A/S.

### **Indstilling**

**Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.**

**Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

## **Punkt 8: Stokkebækskolen - Licitationsresultat juli 2013**

12/24473

### **Beslutningstema**

#### **Team Byggeri**

Orienterings- og efterretningssag.

### **Sagsfremstilling**

Udbud af entreprenørydelsen i fagentreprise på Stokkebækskolen, om- og tilbygning.

Tildelingskriteriet er laveste pris.

Licitationsresultat den 26.06.2013 ser således ud :

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Jord- kloak- beton-terræn. Ollerup Maskinstation | 762.762.00 kr.          |
| Murer. Carsten Andersen                          | 678.500.00 kr.          |
| Gulvlægger. LH Gulve                             | 137.980.00 Kr.          |
| Tømrer-tagdækker. GK Kaysen                      | 1.073.000.00 Kr.        |
| Eliktriker. EL Team Fyn                          | 481.474.00 Kr.          |
| VVS-Ventilation-Blik. Søkrog                     | 626.550.00 Kr.          |
| Maler. Gunnar Pedersen                           | 105.960.00 Kr.          |
| <b>Totalt excl. moms</b>                         | <b>3.886.226.00 Kr.</b> |

Licitationsresultat holdes indenfor afsatte økonomi til håndværkerudgifter

### **Indstilling**

**Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.**

### **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

## **Punkt 9: Licitationsresultat Rantzausminde skole Juli 2013**

12/23522

### **Beslutningstema**

#### **Team Byggeri**

Orienterings- og efterretningssag.

### **Sagsfremstilling**

Udbud af entreprenørydelsen i fagentreprise på Rantzausminde skole, om og tilbygning.

Tildelingskriterie er laveste pris.

Licitationsresultatet den 27.06.2013 ser således ud:

Jord-Kloak-Beton-Element- Terræn.

Torneløkke 891.337.00 kr.

Murer.

GK. Kaysen 452.000.00 kr.

Gulvlægger.

LH. Gulve 57.731.00 kr.

Tømrer – Tagdækker.

GK. Kaysen 924.000.00 kr.

Elektriker.

Elgården 148.771.00 kr.

VVS, Ventilation, Blik.

VVS Gården 458.000.00 kr.

Maler.

Malerfirma Bdr. Folkmann 33.250.00 kr.

Total ekskl. moms 2.965.089.00 kr.

Licitationsresultat holdes indenfor afsatte økonomi til håndværkerudgifter

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.

**Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

# Punkt 10: Belysningsplan 2013 - 2023, Svendborg Kommune

13/9465

## Beslutningstema

### Team Trafik

Beslutning, om godkendelse af belysningsplan for Svendborg Kommunes gadebelysning.

## Sagsfremstilling

I marts 2013 blev det besluttet at udarbejde en belysningsplan for Svendborg Kommunes gadebelysning.

Belysningsplanen er et konkret redskab, der skal anvendes som administrationsgrundlag for kommunens belysningspolitik.

Den danner grundlag for kommende optimerings-, drifts- og vedligeholdelsesplaner og skal anvendes af alle planlæggere og projekterende medarbejdere i forbindelse med renovering af eksisterende belysning samt projektering af nye belysningsanlæg.

Belysningsplanen omhandler alle kommunale veje og omfatter ca. 12.500 lyspunkter som i dag ejes af Svendborg Vejbelysning A/S.

I planen er der indarbejdet løsninger på følgende udfordringer:

- Vi skal være energibevidste, bruge mindre strøm og hermed også mindre udledning af CO<sup>2</sup>.
- Vi skal renovere og energioptimere en del af vores belysningsanlæg, dels på grund af ælde på lyskilder og master og dels så anlægget lever op til de gældende regler der er for vejbelysning.
- Vi skal kabellægge resterende luftsledningsanlæg.
- Vi skal fastlægge krav og forventninger til fremtidens vejbelysning.
- Vi skal skabe en ensartet politik for belysning i Svendborg Kommune

Det er muligt at gennemføre renovering af en del af belysningsanlægget inden for en 10-årig periode.

Den foretages bl.a. ved en gennemgribende udskiftning af ca. 6000 armaturer og ca. 1000 master i løbet af de første 5-6 år. Renovering af armaturer og lyskilder, finansieres ved hjælp af en låneoptagelse på 27.4 mio. kr. Udskiftning af armaturer til ny LED-teknologi vil give en besparelse på energi, som skal være med til at tilbagebetale investeringen.

Herefter foretages renoveringen af belysningsanlægget i et jævnt tempo i den resterende periode.

En forudsætning for hele renoveringsprojektet er en fastholdelse af basisbudgettet for vejbelysning (el, drifts- og anlægsbudget) på ca. 10 mio. kr. i 10 år.

For nærmere beskrivelser af målsætning og rammer for belysningsplanen, henvises der til følgende link:

Belysningsplanen er gældende i perioden 2013 – 2023 og skal være Svendborg Kommunes beslutning om, hvordan vi vil udvikle, renovere og drive vejbelysning frem mod år 2023.

## **Økonomiske konsekvenser**

Økonomiske konsekvenser i forbindelse med reovering af belysningsanlægget forventes godkendt på byrådsmødet d. 3. september 2013.

Økonomiske konsekvenser:

- Fastholdelse af basisbudgettet på ca. 10 mio. kr. (el, drifts- og anlægsbudget) for en 10-årig periode.
- Låneoptagelse af 27,4 mio. kr. i perioden 2014-2019, til finansiering af udskiftning af ca. 6000 armaturer til ny LED-teknologi. Herunder garanti for lån på 4,5 mio. kr. i 2014.

## **Lovgrundlag**

- Vejloven, november 2011
- Privatvejsloven, december 2010
- Cirkulære om vejbelysning, oktober 1999
- Vejregler for vejbelysning, marts 1999

## **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at**

- belysningsplanen besluttet for perioden 2013 - 2023
- fastholdelse af basisbudgettet på ca. 10 mio. kr. (el, drifts- og anlægsbudget) for en 10-årig periode.
- låneoptagelse af 27,4 mio. kr. i perioden 2014-2019, til finansiering af udskiftning af ca. 6000 armaturer til ny LED-teknologi. Herunder garanti for lån på 4,5 mio. kr. i 2014.

## **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Anbefales, idet 1. bullit under kriterier for etablering af vejbelysning, belysning i åbent land, formuleres således: ”Skarpe vejsving, med særlig risiko for mørkeuheld, kan belyses.”

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2013**

Indstilles.

## **Beslutning i Byrådet den 27-08-2013**

Godkendt.

Christian Kaastrup (A) var fraværende. Som suppleant deltog Torben Frost (A).

## **Bilag**

Bilag 1 - Pixi-bog til UMT d. 12.08.2013.pdf

# Punkt 11: Offentlig sti på Lundbyvej 99, Tåsinge, 5700 Svendborg

12/25811

## Beslutningstema

### Team Trafik

Beslutning om fastholdelse af offentlig sti på ejendommen Lundbyvej 99, Tåsinge, 5700 Svendborg, ved ekspropriation samt matrikulær udskillelse.

## Sagsfremstilling

Administrationen i Miljø og Teknik har modtaget anmodning om nedlægning af en del af en offentlig sti.

Stien er beliggende på Tåsinge og går fra Lundbyvej til Elvira Madigans Vej via matr.nre. 6e, 3b og 1a alle Lundby by, Landet. Den er registreret i kommunens vej- og stiregister og har status som offentlig sti. Den er udskilt og tinglyst som kirkesti på matr.nr. 1a, men ikke udskilt eller tinglyst på matr.nre. 3b og 6e.

Stien har siden 1945 fungeret som kirke- og skolesti, hvor den tjener som adgang for offentligheden i almindelighed og som adgangsvej til Lundbyvej 99, 5700 Svendborg. Den bruges af skoleelever som trafiksikker vejadgang til og fra Lundby skole, og den anvendes som "sløjfeste" til den offentlige sti Øhavsstien. Svendborg Kommune har i mange år driftet og vedligeholdt stien, herunder med asfaltering og vintervedligeholdelse.

I 2002 blev vej- og stiregisteret for den "gamle" Svendborg Kommune, revideret, ajourført og digitaliseret. I den forbindelse blev ajourføringen annonceret i dagspressen og lagt i offentlig høring i 8 uger. Der kom ingen indsigelser til den offentlige sti på Tåsinge. Efter høringsperioden blev vej- og stiregisteret politisk godkendt.

Ejeren af Lundbyvej 99, 5700 Svendborg, har henvendt sig til Svendborg Kommune med anmodning om nedlæggelse af den del af den offentlige sti, som er beliggende på hans ejendom matr.nr. 6e Lundby by, Landet.

Ejeren har boet på ejendommen de sidste ca. 9 år, vel vidende om offentlighedens adgang. En nedlæggelse af stien på Lundbyvej 99 vil betyde, at offentligheden ikke længere vil kunne få direkte adgang via stien til de offentlige veje Lundbyvej og Elvira Madigans vej.

Svendborg Kommune modtog i august måned ca. 450 underskrifter for bevaring af stien, hvilket understreger stiens betydning for øens beboere.

På baggrund af offentlighedens adgang anbefaler administrationen at fastholde stien i den fulde længde med status som offentlig sti.

Ved fastholdelse af stien som offentlig, skal der foretages matrikulær udskillelse samt ekspropriation som følgende:

Alternativ 1:

Det forventes ikke, at der kan opnås frivillig forhandling med ejeren af Lundbyvej nr. 99, og en fastholdelse af stien vil derfor kræve en ekspropriation samt en matrikulær udskillelse af stien på matr.nre. 6e og 3b Lundby by, Landet.

Alternativ 2:

Matrikulær udskillelse af stien på matr.nr. 3b, stien flyttes, ved hjælp af ekspropriation, fra den nord/vestlige ende af matr.nr. 6e til langs skellet på matr.nr. 7b og med fortsat opretholdelse af den offentlige sti på matr.nr. 6e mod Lundbyvej, med tinglyst vejadgang til Lundbyvej nr. 99.

### **Økonomiske konsekvenser**

Økonomiske konsekvenser i forbindelse med gennemførelse af ekspropriation samt matrikulær udskillelse af sti forventes at udgøre ca. 40.000 kr., som finansieres via Drift og Anlægs driftsbudget.

Omkostninger i forbindelse med erstatning ved ekspropriation er ukendt, men vil ligeledes blive finansieret via Drift og Anlægs driftsbudget.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om offentlig veje, november 2011

### **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at**

Fastholde af den offentlige sti i den fulde længde, ved anvendelse af alternativ 2:

Matrikulær udskillelse på matr.nr. 3b, flytning af stien fra den nord/vestlige ende af matr.nr. 6b til langs skellet på matr.nr. 7b, ved hjælp af ekspropriation, med fortsat opretholdelse af den offentlige sti på matr.nr. 6e mod Lundbyvej, med tinglyst vejadgang til Lundbyvej nr. 99, Tåsinge, 5700 Svendborg.

### **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Stien ønskes fortsat fastholdt som offentlig sti. Administrationen bemyndiges til at forhandle en løsning, hvorefter sagen forelægges på ny.

### **Bilag**

Bilag 1 - Kort - Offentlig sti Lundbyvej 99.pdf

## Punkt 12: Christiansminde badebro

13/1357

### Beslutningstema

Team Park og Vej

Godkendelse af merudgift på 250.000 kr.

### Sagsfremstilling

Der har nu været afholdt licitation på entreprisen med opførelse af en ny permanent badebro med tilhørende handicaprampe. Billigste tilbud fra entreprenørfirmaet Per Årsleff A/S lød på 1.170.000 kr. ekskl. moms.

De samlede omkostninger beløber sig til 1.295.000 kr. inkl. udgifter til rådgivende ingeniør (projektering og tilsyn) og uforudsete udgifter.

Det oprindelige prisoverslag fra havneingeniør Morten Rosbæk var på 975.000 kr. Forskellen mellem prisoverslaget og den faktiske pris på 1.295.000 kr. ligger på følgende punkter:

|                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| Fjernelse af gamle bro                | 87.000 kr.         |
| Ny badebro inkl. landbrodel           | 24.000 kr.         |
| <u>Handicaprampe inkl. landbrodel</u> | <u>209.000 kr.</u> |
| I alt fordyrelse                      | 320.000 kr.        |

Der kan anvises en besparelsesmulighed på 50.000 kr. ved mindre projektændringer. Det vurderes desuden, at en tilbudspost på 20.000 kr. til rømning/genopstart ved arkæologiske hindringer er meget usandsynlig.

Den samlede løsning med en permanent badebro og handicaprampe kan derfor udføres for 1.225.000 kr., svarende til en merudgift på 250.000 kr. i forhold til det oprindelige overslag.

Alternativt kan projektet udføres med en præfabrikeret handicaprampe, der tages ind hver vinter. Udgiften til det samlede projekt vil da være ca. 1.078.000 kr., svarende til en besparelse i forhold til den permanente løsning på 147.000 kr.

Den årlige omkostning til udlægning, optagning og opbevaring af en præfabrikeret handicaprampe skønnes til ca. 20.000-30.000 kr., hvilket betyder, at besparelsen på anlægsudgiften kun dækker de øgede driftsomkostninger i 5-7 år. En handicaprampe, der tages ind hver vinter, er desuden en mindre holdbar løsning end den permanente rampe.

Administrationen anbefaler derfor, at beslutningen om en samlet permanent løsning fastholdes. Projektet er godkendt af Handicaprådet.

Det kan blive nødvendigt at udskyde dele af anlægsarbejdet til foråret 2014, hvis vejret i efteråret 2013 bliver dårligt.

## **Økonomiske konsekvenser**

Merudgiften på 250.000 kr. kan holdes inden for den samlede bevilling på 3.200.000 kr. til renovering af Christiansminde.

## **Lovgrundlag**

Der er givet tilladelse til opførelse af badebro og handicaprampe. Landdelen af badebro og rampe kræver desuden dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, og den forventes at foreligge ved udvalgets behandling af sagen.

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- den tidligere beslutning om opførelse af en permanent badebro og permanent handicaprampe opretholdes. Samlet pris 1.225.000 kr.,
- merudgiften på 250.000 kr. finansieres fra den samlede bevilling på 3,2 mio.kr. til renovering af Christiansminde.

## **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

# **Punkt 13: Orientering om status på trafiksikkerhedsprojekter på skoleveje**

13/1727

## **Beslutningstema**

**Team Park og Vej**

Status for trafiksikkerhedsprojekter på skoleveje.

## **Sagsfremstilling**

Følgende indsatser på trafikikkerhed på skolevej er beskrevet i månedsbrevet for juli 2013:

Nye skolevejsprojekter 2013

Svendborg Trafikikkerhedsby

Cykelpuljeansøgning 2013.

## **Økonomiske konsekvenser**

Økonomiske konsekvenser indgår ikke i orienteringen.

## **Lovgrundlag**

Vejloven

## **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at**

- Orienteringen tages til efterretning
- Månedsbrev sendes til samtlige direktørområder i Svendborg Kommune til orientering

## **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Månedsbrev juli 2013 - status på Svendborg Kommunes skoleveje-trafikikkerhed.docx

# **Punkt 14: Etablering af midlertidige toiletfaciliteter ved Svendborg Trafikterminal**

13/18522

## **Beslutningstema**

### **Team Park og Vej**

Beslutning om etablering af midlertidige toiletfaciliteter og billetsalg for FynBus ved Svendborg Trafikterminal.

## **Sagsfremstilling**

På økonomiudvalgsmødet den 26. februar 2013 blev denne sag vedr. midlertidige toiletfaciliteter fremlagt, men blev udsat.

I mellemtiden er det blevet besluttet at etablere iværksætterhus i den gamle rutebilstationsbygning, Jessens Mole 11. Dette betyder, at de offentlige toiletter, ventesal og billetsalg ved FynBus ikke kan være i bygningen fra den 1. november 2013.

Administrationen har på møde den 1. juli 2013 sammen med FynBus og DSB drøftet mulige alternative løsninger i området ved trafikterminalen, for placering af midlertidige offentlige toiletfaciliteter og billetsalg for FynBus indtil terminalbygning ved Svendborg Trafikterminal er etableret. Terminalbygningen forventes etableret omkring 2015/2016.

På mødet blev alternativ med genhusning i DSBs stationsbygning drøftet samt opsætning af pavilloner i rosenbedet ved trafikterminalen.

FynBus havde ligeledes selv undersøgt andre alternativer i området, men ikke fundet noget egnet.

DSB gjorde ligeledes på mødet opmærksom på, at stationsbygningens nordlige del pt. er aflåst på grund af uønsket klientel.

Efterfølgende mødet med FynBus og DSB er Byg, Plan og Erhverv kommet med forslag om placering af pavilloner på den gamle rutebilstations p-plads.

Svendborg Kommune har den 9. juli 2013 modtaget et notat fra FynBus vedr. problematikken omkring nye lokaler til kundecenter i Svendborg. Se bilag 1.

FynBus indstiller, at omkostningsniveauet for FynBus er tilsvarende det nuværende på 100.000 kr./årligt uden istandsættelsesomkostninger. Samtidig meddeler FynBus, at hvis ikke en brugbar genhusning etableres, ser FynBus sig nødsaget til at lukke kundecentret i Svendborg.

Der er opstillet de tre alternative løsningsforslag, som er mulige i området som følgende:

1. Midlertidig indretning i DSBs stationsbygning.
2. Opsætning af midlertidig pavillon på plads ved den gamle rutebilstationsbygning, Jessens Mole 11.
3. Opsætning af midlertidig pavillon i rosenbed på terminal-øen.

Administrationen peger på forslag 1.

Uddybning af løsningsforslag:

### **1. Midlertidig indretning i DSBs stationsbygning:**

Svendborg Kommune etablerer 1 stk. midlertidigt offentligt handicaptoilet i stationsbygningens nordlige del, tættest trafikterminalen.

Det resterende areal i denne del af bygningen er ikke tilstrækkeligt for lejemål til FynBus.

FynBus har undersøgt alternative lejemål i stationsbygningen og fundet det velegnet ved det tidligere DSB billetsalg ved nuværende ventesal. Dette lejemål trænger dog til maling, nye gulvbelægninger og etablering af køkkenfaciliteter, som FynBus forventer finansieret af Svendborg Kommune.

Administrationen har forespurgt DSB, hvorvidt eventuelle lejemål skal reetableres efter flytning. Dette er uafklaret grundet DSBs fremtidige udlejningsformål.

### **A1: Overslag for etablering af 1 stk. midlertidigt handicaptoilet i stationsbygning:**

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Etablering af toilet:                 | 700.000 kr. |
| Opsætning af eksisterende overvågning | 10.000 kr.  |
| I alt:                                | 710.000 kr. |

Årlig udgift i forbindelse med drift af 1 stk. midlertidigt handicaptoilet i stationsbygning:

|   |             |
|---|-------------|
| Husleje til DSB for handicaptoilet      | 25.000 kr.  |
| Drift, vedligeholdelse og forbrug:      | 100.000 kr. |
| Overvågning, vagtordning og forsikring: | 25.000 kr.  |
| I alt:                                  | 150.000 kr. |

### **Samlet overslag for forslag A1:**

Etableringsudgift: 710.000 kr.

Driftsudgift: 150.000 kr. årligt.

Kollektiv Trafik har hidtil afholdt udgiften (drift og overvågning) på ca. 125.000 kr. til det offentlige toilet og ventesal i den gamle rutebilstationsbygning, Jessens Mole 11. Den nuværende driftsaftale kan i henhold til Svendborg Kommunes rengøringsanalyse genforhandles af Kollektiv Trafik. Aftalen indgår ikke i det nuværende EU-udbud.

Differencen på driftsudgiften  $150.000 \text{ kr.} - 125.000 = 25.000 \text{ kr.}$  er ekstra i forbindelse med husleje til DSB for handicaptoilet.

### **B1: Overslag for etablering af billet salg for FynBus i stationsbygning, lejemål på 154 m<sup>2</sup>:**

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Maling:            | 200.000 kr. |
| Gulvbelægning:     | 100.000 kr. |
| Køkkenfaciliteter: | 200.000 kr. |
| I alt:             | 500.000 kr. |

Årlig udgift i forbindelse med husleje til DSB for billet salg for FynBus i stationsbygning, lejemål på 154 m<sup>2</sup>:

|   |             |
|---|-------------|
| Husleje til DSB for billet salg for FynBus: | 100.000 kr. |
| I alt:                                      | 100.000 kr. |

Årlig indtægt i forbindelse med husleje til DSB for billet salg for FynBus i stationsbygning, lejemål på 154 m<sup>2</sup>:

|   |             |
|---|-------------|
| Husleje til Svendborg Kommune for billet salg for FynBus: | 100.000 kr. |
| I alt:  | 100.000 kr. |

### **Samlet overslag for forslag B1:**

Etableringsudgift: 500.000 kr.

### **Samlet overslag for A1 og B1, hvis Svendborg Kommune både etablerer handicaptoilet og billet salg for FynBus:**

Etableringsudgift:  $710.000 \text{ kr.} + 500.000 \text{ kr.} = 1.210.000 \text{ kr.}$

Driftsudgift: 150.000 kr. årligt. (125.000 kr. kan afholdes vis konto for kollektiv trafik).

## **2. Opsætning af midlertidig pavillon på plads ved den gamle rutebilstationsbygning Jessens Mole 11.**

Svendborg Kommune etablerer midlertidig toilet- og billet salg pavillon på plads ved den gamle rutebilstationsbygning, Jessens Mole 11.

### **A2: Overslag for etablering af 1 stk. midlertidig toilet pavillon på plads ved den gamle rutebilstationsbygning, Jessens Mole 11.**

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Opsætning af pavillon:                | 620.000 kr. |
| Opsætning af eksisterende overvågning | 10.000 kr.  |

|                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| Eventuel reetablering efter flytning: | 130.000 kr.        |
| Tilslutning af forsyninger:           | 100.000 kr.        |
| <b>I alt:</b>                         | <b>860.000 kr.</b> |

Årlig udgift i forbindelse med drift af 1 stk. midlertidig toiletpavillon på plads ved den gamle rutebilstationsbygning, Jessens Mole 11.

|   |                    |
|---|--------------------|
| Drift, vedligeholdelse og forbrug:      | 100.000 kr.        |
| Overvågning, vagtordning og forsikring: | 25.000 kr.         |
| <b>I alt:</b>                           | <b>125.000 kr.</b> |

#### **Samlet overslag for forslag A2:**

Etableringsudgift: 860.000 kr.

Driftsudgift: 125.000 kr. årligt (Afholdes pt. af konto for Kollektiv Trafik)

#### **B2: Overslag for etablering af 1 stk. midlertidig billetsalgpavillon på plads ved den gamle rutebilstationsbygning, Jessens Mole 11.**

|  |                      |
|--|----------------------|
| Opsætning af pavillon i niveau med trafikterminal: | 1.600.000 kr.        |
| Eventuel reetablering efter flytning:              | 130.000 kr.          |
| <b>I alt:</b>                                      | <b>1.730.000.kr.</b> |

#### **Samlet overslag for forslag B2:**

Etableringsudgift: 1.730.000 kr.

#### **Samlet overslag for A2 og B2, hvis Svendborg Kommune både etablerer handicaptoilet og billetsalg for FynBus:**

Etableringsudgift: 860.000 kr. + 1.730.000 kr. = 2.590.000 kr.

Driftsudgift: 125.000 kr. årligt (Afholdes pt. af konto for Kollektiv Trafik)

### **3. Opsætning af midlertidig pavillon i rosenbed på terminal-øen.**

Der er kun en mulighed for etablering af midlertidig pavillon i rosenbedet, som er udlagt som byggefelt og ejet af DSB, hvis man ved investorinteresse for byggefeltet er villig til at fravige fra pladsen.

Med hensyn til forsyningsledninger til rosenbedet er dette ikke etableret, da det er DSBs ejendom. Fordeling af udgifter hertil skal afklares endeligt med DSB som ejere.

Etablering af forsyningsledninger i dette område vil i givet fald påvirke trafikterminalen og den daglige busdrift.

### **A3: Overslag for etablering af 1 stk. midlertidig toiletpavillon i rosenbed på terminal-øen.**

|  |                      |
|--|----------------------|
| Opsætning af pavillon:                     | 620.000 kr.          |
| Opsætning af eksisterende overvågning      | 10.000 kr.           |
| Reetablering efter flytning:               | 90.000 kr.           |
| Tilslutning af forsyninger incl. afgifter: | 400.000 kr.          |
| <b>I alt:</b>                              | <b>1.120.000 kr.</b> |

Årlig udgift i forbindelse med drift af 1 stk. midlertidig pavillon i rosenbed på terminal-øen.

|   |                    |
|---|--------------------|
| Drift, vedligeholdelse og forbrug:      | 100.000 kr.        |
| Overvågning, vagtordning og forsikring: | 25.000 kr.         |
| <b>I alt:</b>                           | <b>125.000 kr.</b> |

### **Samlet overslag for forslag A3:**

Etableringsudgift: 1.120.000 kr.

Driftsudgift: 125.000 kr. (Afholdes pt. af konto for Kollektiv Trafik)

### **B3: Overslag for etablering af 1 stk. midlertidig billetpavillon i rosenbed på terminal-øen.**

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Opsætning af pavillon:       | 1.500.000 kr.        |
| Reetablering efter flytning: | 180.000 kr.          |
| <b>I alt:</b>                | <b>1.680.000 kr.</b> |

### **Samlet overslag for forslag B3:**

Etableringsudgift: 1.680.000 kr.

### **Samlet overslag for A3 og B3, hvis Svendborg Kommune både etablerer handicaptoilet og billetpavillon for FynBus:**

Etableringsudgift: 1.120.000 kr. + 1.680.000 kr. = 2.800.000 kr.

Driftsudgift: 125.000 kr. årligt (Afholdes pt. af konto for Kollektiv Trafik)

## **Økonomiske konsekvenser**

Miljø og Teknik kan ikke udpege finansiering til etablering af midlertidige toiletfaciliteter og billetpavillon for FynBus.

Det forventes, at FynBus bidrager med ca. 100.000 kr. årligt i eventuel lejeindtægt.

Kollektiv Trafik har hidtil afholdt udgiften (drift og overvågning) på ca. 125.000 kr. til det offentlige toilet og ventesal i den gamle rutebilstationsbygning, Jessens Mole 11. Den nuværende driftsaftale kan i henhold til Svendborg Kommunes rengøringsanalyse genforhandles af Kollektiv Trafik. Aftalen indgår ikke i det nuværende EU-udbud.

Eventuel husleje for handicaptoilet i stationsbygningen på 25.000 kr. foreslås finansieret af kontoen for Kollektiv Trafik.

Såfremt der indgås lejemål med en løbetid på over 3 år, så skal der deponeres et beløb, svarende til ejendomsværdien af de lejede m<sup>2</sup>.

## **Lovgrundlag**

Ved opsætning af midlertidige pavilloner og indretning i stationsbygning skal BR10 overholdes.

## **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalgets drøftelse, at**

- vælge løsningsforslag A1 med anlægsbevilling på 710.000 kr. (midlertidigt handicaptoilet),
- finansiering af etableringsudgiften i A1 fastlægges i Økonomiudvalget,
- administrationen bemyndiges til at genoptage drøftelse med Fynbus om etablering af billet salg med henblik på at finde lejemål uden etableringsudgift for kommunen.

## **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

Sagen oversendes til Økonomiudvalget for så vidt angår behandling af bullet 1 og 2, samt Udvalget for Kultur og Planlægning for behandling af bullet 3.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 01-10-2013**

Udvalget indstiller model A1 og B1, idet finansieringen tilvejebringes via mindreforbrug på konkrete anlægsprojekter.

Jørgen Lundsgaard (I) var fraværende.

## **Bilag**

Bilag 1 - Genhusning FynBus Kundecenter i Svendborg - notat juli 2013 nye lokaler Kundecenter Svendborg.pdf

# Punkt 15: Resultat af evaluering af vejspærring på Højsagervej i Gudme

09/15157

## Beslutningstema

### Team Park og Vej

Beslutning om fastholdelse af gennemført vejspærring på Højsagervej i Gudme efter resultat af evaluering fra beboere i området.

## Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 10. august 2009 blev det besluttet at gennemføre vejspærring og vendeplads på Højsagervej i forbindelse med etablering af dobbeltrettet cykel- og gangsti til skolen i Gudme. Det blev endvidere besluttet, at vejspærringen skulle evalueres, hvilket har fundet sted ved rundsending af evalueringsskema, hvor beboerne i området er fremkommet med deres holdning/mening til vejspærringen.

Evalueringsskema er sendt til alle beboerne på Højsagervej samt Gudme Bibliotek og Stokkebækskolen, i alt 21 stk.

Efter svarfristens udløb har vi modtaget 11 stk. besvarelser retur.

Der er i besvarelserne en spredt fordeling af positive og lidt negative bemærkninger, hvilket fremgår af sammenfatningen på bilag 1.

Cirka 6 ud af de 11 besvarelser, som er sendt retur med bemærkninger, er positive overfor vejspærringen på Højsagervej, hvorimod de resterende 5 besvarelser fremgår lidt negative. Skolen har svaret, at vejspærringen fungerer fint.

Udover bemærkninger til vejspærringen er der fremkommet 5 ud af de 11 besvarelser som er utilfredse med snerydningen på Højsagervej samt en bemærkning fra nærliggende ejendom om gener i forbindelse med bumpet på Hesselagervej.

Trafiksikkerhedsmæssigt er vejspærringen med til at sikre de bløde trafikanter, der krydser Højsagervej på den dobbeltrettede cykelsti ca. 10 meter syd for vejspærringen, da den forhindrer muligheden for gennemkørende trafik.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

## Lovgrundlag

Ingen.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Vejspærring og vendeplads på Højsagervej i Gudme bibeholdes, med baggrund i et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt samt evalueringen af skolens og beboernes besvarelser.

**Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Sammenfatning af indkomne evalueringsskemaer.pdf

## Punkt 16: Jagt på kommunale arealer

13/7584

### Beslutningstema

#### Team Park og Vej

Beslutning om jagt på kommunens arealer.

### Sagsfremstilling

Jægernes Kommunale fællesforbund (JKF) har forespurgt om mulighed for at drive jagt i Svendborg Kommunes skove.

JKF oplyser, at det er vanskeligt for unge og andre nydannede jægere af få tilstrækkelig jagttræning, og man ønsker derfor mulighed for at afholde nogle få jagter årligt i kommunens skove i perioden november-januar. Jagterne skulle i givet fald omfatte det vildt, som jagtloven tillader på det pågældende tidspunkt.

Notat fra møde med JKF er bilag på sagen. Sagen har været drøftet på Grønt Råds møde den 4. april 2013, hvor der blev fremsat divergerende synspunkter på sagen.

Der har ikke siden slutningen af 1980'erne været afholdt jagt i kommunens skove, undtaget herfra er dog rågebekæmpelse. Vildtbestanden i skovene er ikke registreret.

Kun 4 skove er tilstrækkelig store til jagt: Hallindskoven, Skårup Skovmølle, Sofielundskoven og Poulinelund (Rantzausmindeskoven). Naturskolen opfordrer kraftigt til, at der ikke drives jagt ved Skårup Skovmølle, idet skolens erfaringer er, at jagt forstyrrer dyrelivet, og det er uforenelig med skolens aktiviteter.

Administrationen vurderer, at jagt vil medføre kritik fra borgere, der er imod jagt og/eller frygter for sikkerheden under jagt i de relativt små skove, hvor der er mange andre aktiviteter. I år er der foreløbig givet tilladelse til ca. 30 arrangementer i de 4 nævnte skove.

Sofielundskoven er i lokalplanen for Tankefuld udlagt til rekreativ byskov (byzone). Kultur, Erhverv og Udvikling vurderer, at jagt er strid med lokalplanens formål og bestemmelser.

Det kan endvidere nævnes, at FAB's store boligbyggeri i Tankefuld lige vest for Sofielundskoven er indflytningsklar den 1. juli 2013, og at Ørkildskolen har planer om indretning af aktivitetsområde i den østlige ende af Hallindskoven. Så omfanget af øvrige aktiviteter i skovene ser ud til at vokse i de kommende år.

Spørgsmålet om jagt i kommunens skove har som et forsøg været lagt ud til debat på kommunens facebookside: [www.facebook.com/svendborg.com](http://www.facebook.com/svendborg.com), hvor borgerne har haft mulighed for at udtrykke deres holdning til spørgsmålet: Skal der være jagt i kommunens skove?

1061 har svaret ja til spørgsmålet og 943 har svaret nej, 7 ved ikke. Der er 433 kommentarer til spørgsmålet, og de deler sig overordnet i 5 kategorier:

Det er en god idé, at kommunen stiller arealer til rådighed for jagttræning

Jagt er god vildtpleje

Vildtet skal have et fristed i kommunens skove

Generel modstand mod jagt

Gener for andre skovgæster og frygt for sikkerheden

Kommentarerne ligger som bilag på sagen.

JKF vil i givet fald få ansvaret for nødvendig sikkerhed ved skiltning og eventuelle tilladelser fra Politiet samt orientering af lokale medier. Men administrationen vurderer, at den også skal bruge ressourcer på kontrol af jagt og udbytte, kontakt til medier og til besvarelser af borgerhenvendelser om jagten. Der henstår også et spørgsmål om afregning af jagtudbyttet, herunder stort vildt som rådyr.

Administrationen har drøftet sagen med Naturstyrelsens vildtkonsulent, der har oplyst, at jagt i kommunens bynære skove ikke har en positiv effekt på vildtbestanden.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Lov om jagt og vildtforvaltning.

## **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalget afgørelse, at**

- der ikke gives tilladelse til jagt på kommunens arealer. Undtaget er rågebekæmpelse.

## **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Jagt på kommunale arealer

Bilag 2 - facebook udskrift - [www.facebook.com\\_Svendborg\\_20130703\\_Jagt.pdf](http://www.facebook.com/Svendborg_20130703_Jagt.pdf)

Bilag 3 - Bem. (indsigelse) vedr. kommunens overvejelser om indførelse af jagt i kommunens skove (00835).

# Punkt 17: Klima- og Energipolitik 2013

09/7951

## Beslutningstema

Team Landbrug

Vedtagelse af Klima- og Energipolitik 2013

## Sagsfremstilling

Klima- og energipolitikken fremstilles med henblik på vedtagelse (bilag 1)

Politikken har tidligere været fremstillet i udkast.

Politikken har været i intern og ekstern høring fra den 4. juni til den 19. juli 2013. Der er indkommet 6 høringssvar fra organisationer og borgere. Høringssvarene er vedlagt i bilag 2.

## Økonomiske konsekvenser

Økonomien er beskrevet i Budgettema 2014 – klima og energi – behandlet på Udvalget for Miljø og Tekniks møde i maj 2013.

Ansættelse af en klimakoordinator koster ca. 500.000 kr./år.

Klimakoordinatoren har brug for et rådighedsbeløb til diverse aktiviteter, både borgerrettede og i form af konsulentytelser mm. Administrationen vurderer, at et rådighedsbeløb på ca. 300.000 kr./år vil være passende.

De nævnte beløb er ikke en del af Miljø og Tekniks nuværende budget, da der ikke kan anvises finansiering inden for egne rammer, og der er derfor tidligere udfyldt skema som budgettema for budget 2014.

Udgifterne til en øget klima- og energi-indsats vil således ligge på ca. 800.000.kr. pr. år.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Klima- og Energipolitik 2013 vedtages, og
- De skitserede handlinger igangsættes i det omfang, der afsættes ressourcer og økonomiske midler her til.

## Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013

Godkendt, idet tilslutningsmulighederne til eksisterende delebilsordninger undersøges, og idet sidste afsnit i punktet om el-, gas- eller hybridbiler udgår. Jesper kiel (EL) ønsker alene at satse på elbiler, ikke hybrid- og gasbiler. I afsnittet "kommunale bygninger" Efter ".... millioner kr. i dette projekt" ønsker Jesper Kiel (EL) indsat: Der skal dog arbejdes på at

projektet fremskyndes mest muligt og udvides til flere dele af bygningsmassen. I Afsnittet om Svendborg Kraftvarmeværk ønsker Jesper Kiel (EL) tilføjet: ”For mere grundlæggede at nedsætte CO2-udslippet fra affaldet, skal graden af genbrug øges, og der skal lægges en plan for afvikling af affaldsforbrændingen og en plan for, hvordan der kan produceres fjernvarme med vedvarende energikilder.”

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2013**

Indstilles. Enhedslisten fastholdt mindretalsindstillingen fra Udvalget for Miljø og Teknik.

### **Beslutning i Byrådet den 27-08-2013**

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag til klimapolitikken:

1.

I sidste afsnit under **Kommunale bygninger**

Efter "... millioner kr. i dette projekt." indsættes: Der skal dog arbejdes på at projektet fremskyndes mest muligt og på at projektet kommer til at omfatte flest mulige energibesparelser.

2.

Afsnittet : El-, gas, eller hybridbiler erstattes med:

#### **Elbiler og delebiler**

Svendborg Kommune har som institution har et ansvar for at gå foran med det gode eksempel, og kommunen har derfor i flere år haft en intention om at indkøbe to elbiler, for at være med til at drive udviklingen af alternativer til benzin- og dieselbiler fremad. Det er dog ikke blevet til noget.

Det er stadig et område som kommunen vil afsøge muligheder indenfor. Det skal nu undersøges hvordan kommunen kan indgå i at der etableres en delebilsordning med elbiler. Kommunen kan leje elbilerne i arbejdstiden og borgerne i de resterende tidsrum. Dermed vil det kunne gøres rentabelt at opstarte en delebilsordning, hvor borgerne blandt andet kan vælge at køre i elbil. En effekt er, at flere får mulighed for at vælge at bruge cykel og kollektiv transport til daglig samtidig med, at de kan benytte bil ved særlige lejligheder. Samtidigt kan ordningen bidrage til at flere får erfaringer med elbiler uden, at man selv står med den fulde investering. Det kan medvirke til at flere får mod på selv at investere i bilerne efter at have prøvet dem nogle gange.

Svendborg Kommune vil også arbejde for, at der bliver opstillet el-ladestander strategiske steder i kommunen, idet adgang til opladning er vigtig for borgere med elbiler.

3.

Afsnittet næstsidste afsnit under **El-produktion tilføjes:**

For mere grundlæggede at nedsætte CO2-udslippet fra affaldet, skal graden af genbrug øges og der skal lægges en plan for afvikling af affaldsforbrændingen og en plan for hvordan, der kan produceres el og fjernvarme med vedvarende energikilder.

Man stemte først om ændringsforslag 1.

For stemte: 1 (Ø)

Imod stemte: 27

Undlod 1 (B)

Man stemte herefter om ændringsforslag 2.

For stemte: 1 (Ø)

Imod stemte: 27

Undlod: 1 (B)

Man stemte herefter om ændringsforslag 3.

For stemte: 1 (Ø)

Imod stemte: 27

Undlod: 1 (B)

Indstillingen blev herefter godkendt.

Christian Kaastrup (A) var fraværende. Som suppleant deltog Torben Frost (A).

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1: Klima- og Energipolitik til politisk behandling i UMT i August 2013

Bilag 2 - Bilag 2: Høringssvar samlet i ét dokument - bilag til dagsordenspunkt

## **Punkt 18: Fælles fynsk strategisk energiplan**

13/14102

### **Beslutningstema**

#### **Team Landbrug**

Beslutning om Svendborg Kommunes deltagelse i den fælles fynske strategiske energiplan.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med Fynsprojektet har Borgmesterforum den 17. april 2013 besluttet, at strategisk energiplanlægning skal være et højt prioriteret fælles indsatsområde for kommunerne på Fyn.

På den baggrund har ni kommuner (alle de fynske kommuner på nær Middelfart Kommune) igangsat de indledende tanker omkring en fælles fynsk strategisk energiplan. Herudover er der indsendt ansøgning om støtte til projektet fra Energistyrelsens pulje til strategisk energiplanlægning.

Det egentlige arbejde med den strategiske energiplan igangsættes i juli måned 2013 og forventes afsluttet i 2015.

I den fælles fynske strategiske energiplan deltager udover de ni fynske kommuner også:

Syddansk Universitet, Energi Fyn, Naturgas Fyn, Fjernvarme Fyn, Vattenfall (Fynsværket), landbrugets organisation Centrovic, FFV- Energi og Miljø og erhvervsfremmeselskabet Udvikling Fyn A/S. Herudover er der indgået aftale om, at Lean Energy Cluster vil blive knyttet tæt til projektet. Ligeledes vil aktører i den fynske affaldssektor, gartnerierhvervet, udvalgte industrier, mindre energiforsyningsselskaber og relevante NGO'er vil blive inviteret til at deltage i arbejdet med den fælles fynske strategiske energiplan.

Visionen i arbejdet med den fælles fynske strategiske energiplan er at skabe en fælles fynsk forståelse og et fælles fynsk projekt, der skaber samhørighed i omstillingen til vedvarende energi blandt fynske kommuner og energiaktører i bred forstand.

Det er ønsket at afdække og udfolde de særlige fynske karakteristika, styrker og muligheder for vedvarende energi, og at bringe Fyn i front som et godt eksempel på at udnytte de lokale og regionale muligheder bedst muligt.

Det er ønsket at fremme grøn vækst i Fynske virksomheder og energiselskaber under samtidigt hensyn til de nationale mål, og de rammer og prioriteringer, der udspringer heraf.

Det er tanken, at den fælles fynske strategiske energiplan gennemføres, uanset om der opnås støtte hertil fra Energistyrelsen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Den samlede udgift for de ni kommuner vil ligge på i alt cirka 900.000 kr. (kontant) plus arbejdskraft svarende til en værdi på i alt cirka 600.000 kr. (cirka 1.200 timer).

Styregruppen for projektet foreslår, at udgiften fordeles således, at Odense Kommune betaler i alt 250.000 kr., og at de øvrige fynske kommuner betaler cirka 2,7 kr. pr. indbygger.

For Svendborg Kommune betyder det en udgift på i alt cirka 160.000 kr.

Beløbet foreslås finansieret inden for Natur og Klimas nuværende driftsbudget.

## **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalget afgørelse, at**

- Svendborg Kommunen tilslutter sig den foreslåede finansieringsmodel, og
- Svendborg Kommunes andel på 160.000 kr. finansieres inden for Natur og Klimas område.

## **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt. Jens Munk (DF) stemmer imod.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning om tilskud fra puljen om tilskud til strategisk Energiplanlægning: SEP FYN - SEP Fyn ansøgning 03-06-2013-endelig

# Punkt 19: Tilsynsbekendtgørelse og tilsynsplan

13/225

## Beslutningstema

### Team Landbrug

Den nye tilsynsbekendtgørelse for miljøtilsyn på husdyrbrug og industrivirksomheder er vedtaget. Der orienteres i sagsfremstillingen for hovedpunkterne i bekendtgørelsen.

Der skal med baggrund i bekendtgørelsen vedtages en miljøtilsynsplan, som gælder for perioden 2013-2016.

## Sagsfremstilling

### Ny tilsynsbekendtgørelse

Miljøministeriet har vedtaget en ny bekendtgørelse om miljøtilsyn. Bekendtgørelsen er trådt i kraft d. 23. maj 2013.

Bekendtgørelsen fastsætter regler om tilsyn efter miljøbeskyttelsesloven, husdyrbrugsloven og lov om forurennet jord.

Følgende hovedpunkter i bekendtgørelsen gælder – med enkelte undtagelser - for alle husdyrbrug over 3 DE, miljøgodkendte udbringningsarealer, godkendelsespligtige virksomheder, autoværksteder og renserier.

- Miljøtilsynsplan
  - Planen skal blandt andet omfatte en beskrivelse af tilsynsindsatsen, vurdering af væsentlige miljøproblemer, beskrivelse af samarbejdsrelationer, liste over som minimum virksomheder og husdyrbrug, der er omfattet af IE-direktivet ( - tidligere IPPC-virksomheder). Et udkast til planen skal fremlægges for offentligheden i 4 uger. Vedlagte udkast til miljøtilsynsplan har været i offentlig høring fra d. 24. juni til 22. juli 2013. Planen skal efter endelig vedtagelse offentliggøres digitalt, og skal efterfølgende revurderes mindst hvert 4. år.
- Tilsyn
  - Opdeles fremadrettet i 3 typer af tilsyn
    - Basistilsyn ( - skal være et samlet tilsyn, og skal gennemføres mindst hvert 3 eller 6 år afhængig af virksomhedstype/husdyrbrug)
    - Prioriterede tilsyn ( - kan være et deltilsyn, og skal gennemføres med baggrund i miljørisikovurderingen)
    - Kampagnetilsyn ( - kan være et deltilsyn, og der skal gennemføres 2 tilsynskampagner om året – første gang i 2014)
- Miljørisikovurdering ( - Ikke miljøgodkendte arealer)
  - Risikovurderingen indeholder vægtede parametre for dels sandsynligheden for, at der sker en forurening og dels konsekvensen af en potentiel miljøforurening. Alle husdyrbrug og virksomheder omfattet af tilsynsbekendtgørelsen skal miljørisikovurderes. Vurderingen gennemføres for alle virksomheder og husdyrbrug i 3 etaper med frister fastsat til 30. juni 2013, 31. december 2013 og 1. november 2015. Risikovurderingen anvendes til at fastlægge tilsynsfrekvensen for de prioriterede miljøtilsyn.
- Tilsynsrapport og offentliggørelse
  - Efter hvert tilsyn udarbejdes en tilsynsrapport, hvor bla. eventuelle håndhævelser skal fremgå. Rapporten skal sendes til virksomheden eller husdyrbruget senest 2 mdr. efter tilsynet, og senest 4 mdr. efter tilsynet skal

rapporten offentliggøres digitalt. Derudover skal følgende offentliggøres: konklusion på opfølgning af eventuelle håndhævelser, og hvis en afgørelse påklages. Kravet om offentliggørelse træder i kraft fra d. 7. jan. 2014 for primært IE-virksomheder og husdyrbrug. Fra og med 7. juli 2015 er alle virksomheder og husdyrbrug omfattet af offentlighedskravet. Offentliggørelsen skal følge de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og loven om aktindsigt i miljøoplysninger.

## **Miljøtilsynsplan**

Et udkast til miljøtilsynsplan har været forelagt offentligheden i perioden 24. juni til 22. juli. Der vil ved udvalgsrådet blive redegjort for eventuelle indkomne bemærkninger.

Planen er opdelt i 4 afsnit, der beskriver

- Hvem der får tilsyn og hvor tit
- Miljøtilsynet – hvad og hvordan
- Væsentlige miljøproblemer
- Samarbejdet med andre myndigheder.

Planen er udarbejdet i et samarbejde mellem Team Landbrug og Team Industrimiljø.

Ifølge bekendtgørelsen skal planen offentliggøres digitalt senest d. 31. juli 2013. På grund af den meget korte frist for offentliggørelse af planen har administrationen valgt, at offentliggøre et udkast til miljøtilsynsplan inden en politisk behandling.

## **Yderligere tiltag i forbindelse med tilsyn**

På tilsynsområdet både for virksomheder og landbrug ønsker administrationen at være proaktiv, og dermed få mere samarbejde i dagligdagen og mere og bedre dialog i tilsynsarbejdet. Dette gennemføres ved i forlængelse af det egentlige tilsyn at afholde visionsmøder med de landmænd, der ønsker det. Visionsmøderne bruges til en generel drøftelse af fremtidsplaner mv. for det enkelte husdyrbrug, og hvordan og hvornår godkendelsesmyndigheden skal inddrages. På virksomhedsområdet drøftes blandt andet frivillig miljøindsats med virksomhederne, og emner som energibesparelser, klimatiltag og miljøcertificeringer inddrages.

Alle virksomheder skal overholde bestemmelserne i miljøbeskyttelsesloven, men der skal kun føres aktivt tilsyn med de nævnte i tilsynsplanen. For mange brancher gælder, at de udgør en reel miljørisiko, selvom de ikke er blandt de "lovpålagte" tilsynsvirksomheder. Det gælder f.eks. benzinstationer, der håndterer store mængder olie-/benzinprodukter, og som kan udgøre en reel miljørisiko (jord- og grundvandsforurening), hvis tingene ikke håndteres korrekt. Benzinstationer er derfor nævnt specifikt i planen, fordi vi ønsker at føre aktivt tilsyn med disse virksomheder, da der her er en stor miljørisiko. Vi har ikke pligt til at føre regelmæssigt tilsyn med benzinstationer, og hidtil er det kun vaskepladser på benzinstationerne, der er ført tilsyn med.

Hvis vi skal udøve denne ekstra service, kræver det, at vi får tilført ekstra ressourcer.

## **Økonomiske konsekvenser**

Staten har skønnet, at antallet af tilsyn, der skal udføres fremadrettet vil være status quo i forhold til de hidtidige aftaler mellem staten og KL om frekvensen for tilsyn.

Det er dog administrationens vurdering, at arbejdet med bestemmelserne i den nye tilsynsbekendtgørelse for eksempel miljøtilsynsplan, risikovurdering og offentliggørelse vil betyde, at tilsynsarbejdet øges. Det kan heller ikke udelukkes, at

der vil skulle foretages flere tilsyn end tidligere.

Hvis der samtidig forsat ønskes en proaktiv tilsynsudførelse med virksomheder og husdyrbrug vil flere personalemæssige ressourcer både i industrimiljøteamet og landbrugsteamet være påkrævet.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om miljøtilsyn. Bekg. nr. 497 af 15. maj 2013.

## **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at:**

- orienteringen om den nye tilsynsbekendtgørelse tages til efterretning,
- udkast til miljøtilsynsplan for Svendborg Kommune godkendes, og
- administrationen udarbejder nærmere redegørelse for de ressourcemæssige konsekvenser i forbindelse med den nye tilsynsbekendtgørelse.

## **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Miljøtilsynsplan 2013

## **Punkt 20: Rapport for studietur den 6. og 7. juni 2013**

08/13865

### **Beslutningstema**

**Team Landbrug**

Rapport for Udvalget for Miljø og Tekniks studietur den 6. og 7. juni 2013.

### **Sagsfremstilling**

I 2013 skal Svendborg Kommune, ligesom alle andre kommuner, udarbejde en klimatilpasningsplan. Klimatilpasning var derfor temaet for årets studietur. Se vedlagte rapport.

### **Indstilling**

**Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.**

### **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Rapport for studietur 2013.pdf

# Punkt 21: Principper for klimatilpasningsplan

13/7482

## Beslutningstema

### Team Vand

Principper for udarbejdelse af klimatilpasningsplan, herunder skitse til værdikortlægning og tentativ tidsplan ønskes godkendt.

## Sagsfremstilling

Klimatilpasningsplanen er bestemt som en del af økonomiaftalen mellem KL og regeringen for 2013.

Klimatilpasningsplanen skal skabe overblik over og prioritere klimatilpasningsindsatsen – det vil sige indsatser i forhold til tilpasning til mere vand.

Klimatilpasningsplanen skal indgå som en del af kommuneplanen – i dette tilfælde som et tillæg. Forslag til tillægget skal være offentliggjort inden udgangen af 2013.

Denne klimatilpasningsplan er 1. generation for Svendborg Kommune, den vil fremadrettet blive udbygget og forfinet - i takt med at der opbygges større viden og erfaring nationalt såvel som kommunalt.

### Klimatilpasningsplanen består af:

- Et oversvømmelseskort, der viser hvor der vil stå vand – såkaldte blue-spots – efter såvel kraftig regn som vandstandsstigningerne forårsaget af klimaforandringerne.
- Et værdikort, der viser hvor Svendborg Kommune vurderer, der er størst konsekvenser ved evt. oversvømmelse.
- Et risikokort, der sammenfatter risikoen for oversvømmelser med de arealer, hvor vi nødigst vil have oversvømmelserne.
- En prioritering af hvilke af risikoområderne, der efterfølgende skal indgå i kommuneplanen.

### Oversvømmelseskort

Som led i aftalen har regeringen stillet kommunerne i udsigt, at de vil tilvejebringe landsdækkende data for oversvømmelsesrisiko. Første udgave af dataene har imidlertid vist sig at være mindre brugbare, og regeringen er derfor i gang med en revidering, der er varslet til først at være til rådighed hen på efteråret 2013. Dette medfører, at tidsfristen fra økonomiaftalen vanskeligt kan overholdes.

Via samarbejdet i Klima-ERFA-gruppen for Fyn vil vi derfor udarbejde et oversvømmelseskort for hele Fyn med hjælp fra Grundkort Fyn.

Efter kvalitetssikring af de data med vores lokalkendskab og tilføjelse af kort fra vores forsyningsselskab vil vi kunne præsentere et samlet kort der viser, hvor vi har vores "blue-spots"

### Værdikort

Værdikortet udarbejdes som et sammenkog af flere forskellige data i nedenstående rangorden:

- Identificering/prioritering af områder/faciliteter med samfundskritisk funktion (for eksempel sygehus, infrastruktur, energiforsyning, offentlige funktioner).
- Gennemsnitlige økonomiske konsekvenser ved forskellige typer af vandskade<sup>[1]</sup>

[\[1\]](#) Miljøprojekt 1187 af 2007 – Klimatilpasning af afløbssystemer og metodeafprøvning. Økonomisk analyse.

Skabelon til klimatilpasningsplan – Et led i realiseringen af den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland – udarbejdet i samarbejde med COWI – maj 2013

Et skema der viser vægtningen er vedlagt som bilag.

Der arbejdes geometrisk med firkantede felter på 100 x 100 m.

### **Risikokort**

Ved sammenlægning af de to ovenstående kort, kan egentlige risikoområder for Svendborg Kommune identificeres.

Et omfattende blue-spot uden ”værdi” vil således ikke blive en del af risikokortet (eksempelvis en mose). På samme måde vil et areal med en betydelig værdi uden fare for oversvømmelse heller ikke indgå (eksempelvis Egebjerg Mølle).

### **Kommuneplantillæg**

Risikoområderne, med tilhørende handlingsplan skal herefter prioriteres og implementeres via kommuneplanen.

Eksempler på handlingsplaner kunne være: Udpegning af områder der oversvømmes, udbygning af diger, udpegning af områder, hvor der ikke længere kan planlægges for beboelse mv.

---

### **Lovgrundlag**

Økonomiaftale mellem KL og regeringen

Naturstyrelsens vejledning ”Klimatilpasningsplaner og klimalokalplaner.

### **Indstilling**

Det indstilles til udvalget at

- Principper og tidsplan godkendes

### **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Tidsplan pr. 4. juli 2013

Bilag 2 - Temaer til værdikortlægning

## Punkt 22: Principper for vandløbsregulativer - regulativtyper

12/39603

### Beslutningstema

#### Team Natur

På mødet den 4. februar 2013 vedtog UMT en proces for revision af vandløbsregulativer, herunder at der skal vedtages principper for regulativerne.

Sagen blev forelagt på Udvalget for Miljø og Tekniks møde den 3. juni 2013, hvor sagen blev udsat.

### Sagsfremstilling

Ifølge vandløbslovens §12, stk. 1, skal et vandløbsregulativ indeholde bestemmelser om vandløbets skikkelse eller vandføringsevne. Dette kan gøres på forskellig vis. Svendborg Kommune har i dag 4 typer regulativer:

- Fast geometrisk skikkelse (Gl. Svendborg Kommune)
- Teoretisk geometrisk skikkelse (Gl. Gudme og Egebjerg Kommuner)
- Naturvandløb (dele af vandløb i alle 3 kommuner)
- Q/H-vandløb (amtsvandløb)

Der er fordele og ulemper ved de enkelte typer regulativer. Regulativernes fordele og ulemper er nærmere beskrevet i vedlagte bilag.

Administrationen anbefaler at ændre alle regulativer til typen teoretisk geometrisk skikkelse fordi:

- Det tilgodeser både lodsejernes afvandingsinteresser samtidig med de miljømæssige interesser og muligheder for målopfyldelse i forhold til de gældende regionplaner og de kommende vandplaner.
- Vandløbet har mulighed for at udvikle sig dynamisk uden at blive fastholdt i en fastlåst skikkelse

I 9 tilfælde deler Svendborg Kommune vandløb med henholdsvis Faaborg-Midtfyn Kommune og Nyborg Kommune. Der laves aftaler med nabokommuner om, hvordan regulativerne videreføres i de enkelte vandløb.

Svendborg Kommunes nuværende vandløbsregulativer er udarbejdet af de tidligere kommuner (Gudme, Egebjerg og Gl. Svendborg).

Der er udarbejdet et regulativ for hver af de tidligere kommuner. Alle tre regulativer er opdelt i fællesbestemmelser og særbestemmelser.

Fællesbestemmelserne beskriver de generelle forhold f.eks. forhold om vandløbenes vedligeholdelse, opsætning af hegn, sejlads, bredejerforhold m.v.

Særbestemmelserne omhandler det enkelte vandløb og beskriver f.eks. skikkelse, broer og andre bygværker. Særbestemmelserne kan også indeholde en beskrivelse af, hvornår og hvordan grødeskæringen skal foregå på den enkelte vandløbsstrækning.

Regulativerne for de gamle amtsvandløb følger samme princip som de tidligere kommuneregulativer.

I vedlagte notat er beskrevet, hvorledes den nuværende administrative praksis er i forhold til klager over vandføringen i vandløbet. Alle klager behandles ud fra en individuel faglig vurdering samt kontrolopmålinger, hvis det vurderes at være nødvendigt. Administrationen anbefaler, at den hidtidige praksis bibeholdes fremover, da det vurderes, at det er den praksis, der bedst tilgodeser både de afvandingsmæssige interesser, miljømæssige interesser og dialogen med lodsejeren.

## **Økonomiske konsekvenser**

Vedtagelsen af principperne har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Lovgrundlag**

Vandløbsloven.

## **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at**

- de nye regulativer fortsat opdeles i fællesbestemmelser med generelle bestemmelser for alle vandløb og særbestemmelser for det enkelte vandløb.
- alle vandløbsregulativerne ændres til typen teoretisk geometrisk skikkelse.
- i forbindelse med grænsevandløb aftales regulativtype med den respektive kommune.
- den nuværende administrative praksis i forhold til klager over vandføringsevnen/vedligeholdelsen i vandløbene bibeholdes.

## **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt. Et mindretal bestående af Birger Jensen (V), Jeppe Ottosen (V) og Jens Munk (DF) indstiller, at samtlige vandløbsregulativer fremadrettet skal vedligeholdes efter geometriske skikkelser. V og DF indstiller, at ved ændring af QH vandløb til anden regulativtype, skal der i forbindelse med udarbejdelse af de nye regulativer ved beregninger af vandføringsevnen tages udgangspunkt i opmålingerne af vandføringsevnerne fra 1989 og ikke i vandløbenes nuværende tværprofiler. De ønsker sagen standset og forelagt byrådet.

## **Beslutning i Byrådet den 27-08-2013**

Liste V fremsatte følgende beslutningsforslag:

- De nye regulativer opdeles i fællesbestemmelser med generelle bestemmelser for alle vandløb og særbestemmelser for det enkelte vandløb.

- Alle vandløbsregulativerne ændres til typen geometrisk skikkelse.

- I forbindelse med grænsevandløb aftales regulativtype med den respektive kommune.

- Den nuværende administrative praksis i forhold  
til klager over vandføringsevnen/vedligeholdelsen i vandløbene  
bibeholdes.

Man stemte først om forslaget fra V.

For stemte: 13 (V, O og C)

Imod stemte: 14 (A, F, T, Ø og B)

Undlod: 2 (I og Bjarne Hansen)

Man stemte herefter om flertalsindstillingen fra Udvalget for Miljø og Teknik.

For stemte: 14 (A, F, T, Ø og B)

Imod: 13 (V, C og O)

Undlod 2 (I og Bjarne Hansen).

Christian Kaastrup (A) var fraværende. Som suppleant deltog Torben Frost (A).

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag til dagsordenspunkt 4. februar 2013

Bilag 2 - Bilag til dagsordenspunkt 12. august 2013 om principper for regulativtyper.docx

# Punkt 23: Behandling af Sørup Sø med aluminium og evt. biomanipulation

12/8204

## Beslutningstema

### Team Natur

På baggrund af en forundersøgelse foreslås, at administrationen igangsætter restaurering af Sørup Sø med aluminiumsbehandling evt. suppleret med biomanipulation.

## Sagsfremstilling

Som led i realisering af de statslige vandplaner skal der restaureres 14 søer i Danmark ved aluminiumsbehandling og 4 søer ved biomanipulation. Det er således et statsligt krav, at Svendborg Kommune skal restaurere Sørup Sø ved en aluminiumsbehandling med mål opfyldelse inden udgangen af 2015.

### Tidligere tiders udledning af spildevand

Sørup Sø skal restaureres, fordi den ikke opfylder miljømålet i den statslige vandplan. Problemet er søens store indhold af næringsstoffer, primært fosfor, som resulterer i en unaturlig stor algevækst og en heraf følgende forarmning af plante- og dyrelivet. Indholdet af fosfor i vandfasen og i bunden, stammer hovedsageligt fra tidligere tiders udledninger af spildevand og fra afstrømninger fra de omkringliggende landbrugsarealer. I 1998 blev det sidste spildevand afskåret fra søen, men der frigives stadig ophobet fosfor fra bundsedimentet til vandfasen (intern belastning).

Restaureringsprojektet er behandlet på UMTs møde den 8. oktober 2012. I [dagsordenspunktet](#) og det vedhæftede [bilag](#), står der mere om Sørup Sø og baggrunden for behandlingsmetoden. Med [vandhandleplan](#) for Svendborg Kommune er det besluttet, at Miljø og Teknik skal påbegynde restaureringen i 2013, hvilket er sket med udarbejdelse af den vedlagte forundersøgelse.

### Forundersøgelse

Første led i restaureringsprocessen er at undersøge om søen opfylder de [kriterier](#), som staten har opstillet for en aluminiumsbehandling. Forundersøgelsen bygger bl.a. på felldata fra søen og dennes tilløb. Undersøgelsen konkluderer, at tilstanden i Sørup Sø opfylder statens krav til en aluminiumbehandling. Det har særligt betydning, at søen er præget af en intern fosforbelastning fra søbunden, der væsentligt overgår den belastning som stammer fra tilløbene. Desuden kan den ophobede fosforpulje i søbunden ikke nå at blive udvasket indenfor de næste to planperioder (12 år), og søen kan derfor ikke nå miljømålet uden en restaurering. Hvis søen restaureres, formodes den eksterne belastning at være så lille at den fremover kan fastholdes i en tilstand, der ligger inden for miljømålet. I forundersøgelsen er det beregnet, at der skal udsprede 67 gram aluminium pr kvadratmeter svarende til i alt 6 tons aluminium i hele søen.

### Evt. supplerende biomanipulation

Det er et krav, at Sørup Sø behandles ved udbringning af aluminium. En evt. supplerende behandling, for eksempel ved biomanipulation (opfiskning af skaller og brasen), kan dog ske på kommunens eget initiativ og regning. Trods forundersøgelsens konklusion om at søen også fremover kan fastholde sig selv i en gunstig tilstand, viser [undersøgelser](#), at søer efter en aluminiumsbehandling har en tendens til at vende tilbage til den grønne tilstand. Det sker typisk efter 8-10 år. Årsagerne er formentlig, at der stadig ledes næringsstoffer fra spildevand til søen, eller at fiskebestandene har svært ved at tilpasse sig de nye forhold.

Biomanipulation presser søens fiskesammensætning i en gunstig og naturlig retning. Rovfisk som gedde og aborre favoriseres i forhold til fredfisk som brasen og skalle. Fredfiskene er med til at fastholde søens uklare og grønne tilstand, da de æder zooplankton som igen æder planteplankton (alger). Hvis mængden af zooplankton er lille, så græsses algerne ikke så kraftigt og søen forbliver grøn og uklar. Sidstnævnte er grønne, og når de ikke bliver udsat for græsning forbliver søen grøn. En naturlig, klarvandet sø favoriserer rovfisk, som jager med synet. Deres føde er primært fredfisk. En simpel mekanisme heraf er, at hvis rovfiskene æder mange fredfisk, så bliver deres jagtbetingelser bedre og deres yngel favoriseres over fredfiskene.

Derfor anbefaler administrationen, at aluminiumsbehandlingen i Sørup Sø følges op med intensivt fiskeri efter fredfisk for eksempel med ruser og elektrofiskeri (biomanipulation). Det praktiske fiskeri kan gennemføres af konsulenter med erfaring i biomanipulation eller af lokale lystfiskere, som har vist interesse for at udføre dette arbejde frivilligt. Den supplerende biomanipulation skal ses som en ekstra sikring af restaureringsindsatsen. I tilfælde af manglede målopfyldelse på længere sigt, må man forvente at staten vil stille krav om en yderligere indsats. Som den økonomiske model er skruet sammen i dag, vil dette resultere i yderlige udgifter for kommunen.

### Overvågning efter aluminiumsbehandling

For at sikre effekten af behandlingen skal kommunen gennemføre en overvågning af søen 3-4 somre de følgende 11 år.

Sørestaureringsgruppen [CLEAR](#) fra Syddansk Universitet ønsker at følge søens udvikling, hvis Svendborg Kommune gennemføre en supplerende befiskning. Det skyldes, at de danske erfaringer med aluminiumsbehandling er begrænset. Der er restaureret 6 søer med aluminium, og ingen af dem er fulgt op med biomanipulation.

### Yderligere 5 søer i Svendborg Kommune skal restaureres

Sørup Sø er den eneste sø i Svendborg Kommune, som skal restaureres i den første planperiode (2010-2015). Men yderligere 5 søer større end 5 hektar (Gudme Sø, Holmdrup Mose, Hvidkilde Sø, Ollerup Sø og Lergrav ved Stenstrup) samt en lang række mindre søer opfylder heller ikke vandplanens krav til målopfyldelse. Staten forventer, at de mindre søer vil opnå målopfyldelse ved gennemførelse af vandplanens generelle indsatser. Man må dog forvente, at de større søer skal behandles med aluminium i de kommende to planperioder, dvs. i perioden fra 2016 og frem til 2027. Erfaringer med borgerinddragelse i forbindelse med biomanipulation i Sørup Sø kan komme de fremtidige sørestaureringsprojekter til gode.

### Processen for restaurering

Restaureringen af Sørup Sø fra forundersøgelse til målopfyldelse og efterfølgende overvågning foreslås at følge nedenstående plan:

#### *Efterår 2012*

Udvalget for Miljø og Teknik og Byråd bevilger midler til forundersøgelse

#### *Sommer 2013*

Forundersøgelse gennemført

UMT igangsætter indsats under forudsætning af bevilling

Der søges dispensation fra [naturbeskyttelseslovens § 3](#) og [miljøbeskyttelseslovens § 27](#)

Opgave i udbud

*Efterår 2013*

Finansiering af indsats via anlægsudvidelse på Byrådets budgetseminar

*Efterår 2014*

Restaurering af sø – 1. udbringning

Evt. biomanipulation

*Efterår 2015*

Evt. restaurering af sø – 2. udbringning

Målopfyldelse

*Efterår 2016*

Overvågning et år efter behandling

*2017-2027*

Yderligere overvågning gennemføres 2-3 gange i perioden.

### **Økonomiske konsekvenser**

Restaurering af søer jf. de statslige vandplaner finansieres af staten efter [aftale](#) med KL efter [DUT-princippet](#).

Svendborg Kommune modtager til Sørestaurering cirka 185.000 kr. via DUT fordelt over tre år. Beløbet skal dække forundersøgelser, indsats og efterfølgende overvågning, samt administration og myndighedsbehandling. Beløbet indgår således i gennemførelsen af de statslige vandplaner generelt.

Aluminiumsbehandling (500.000 kr.) og efterfølgende overvågning (50.000 kr.) af Sørup Sø anslås herudover at beløbe sig til i alt 550.000 kr.

En supplerende biomanipulation, hvor arbejdet gennemføres af frivillige forventes at beløbe sig til 75.000 kr., mens biomanipulation hvor arbejdet gennemføres ved brug af en ekstern entreprenør forventes at koste 300.000 kr.

Gennemføres biomanipulation, vil CLEAR forestå den efterfølgende overvågning, hvorfor der ikke skal påregnes en kommunal udgift til overvågning.

Finansiering af restaurering af Sørup Sø kan ikke afholdes inden for Miljø og Tekniks nuværende budget, derfor søges midlerne bevilget på anlægsbudget i forbindelse med Byrådets budgetseminar 2014.

## **Lovgrundlag**

Sørestaureringsindsatsen har ophæng i miljømålsloven, mens kommunen skal give dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3 til tilstandsændring af søen, og Naturstyrelsen skal ansøges om tilladelse til behandling med aluminium jf. miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 3.

## **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalgets orientering og afgørelse, at**

- forundersøgelsen af Sørup Sø i forbindelse med en aluminiums-behandling tages til efterretning,
- anlægsudvidelsen på 550.000 kr. vedrørende restaureringen af Sørup Sø forelægges Byrådet i forbindelse med anlægsbudgettet for 2014,
- administrationen ansøger om dispensation i forhold til natur- og miljølovgivning samt sender anlægsopgaven i udbud, før Byrådet har bevilget midler til indsatsen,
- den beskrevne proces for restaureringen gennemføres under forudsætning af, at Byrådet bevilger anlægsmidler på budgetseminar 2014,
- aluminiums-behandlingen af Sørup Sø suppleres med biomanipulation, idet indsatsen gennemføres som aktivt medborgerskab alternativt ved brug af rådgiver, og at der afsættes et beløb på 75-300.000 kr. hertil på anlægsbudgettet for 2014.

## **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Godkendt, idet der afsættes 75.000 kr. til biomanipulation på anlægsbudgettet for 2014.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forundersøgelserapport vedr Sørup Sø og behandling med aluminium.pdf

## **Punkt 24: Overholdelse af giftforbud**

13/20994

### **Beslutningstema**

**Enhedslisten v/Jesper Kiel**

Jesper Kiel ønsker følgende optaget på Udvalget for Miljø og Tekniks dagsorden.

” På baggrund af omtale i Fyns Amts Avis, hvor det kom frem, at der på Svendborg Affalds areal bliver brugt gift til ukrudtsbekæmpelse, må det indskræpes for alle at forbuddet skal overholdes.

Forslag:

Administrationen orienterer alle relevante personer, institutioner under Svendborg Kommune og kommunale selskaber om, at forbuddet mod gift skal overholdes.

Der udarbejdes en plan for, hvordan man fremover kan sikre en overholdelse af giftforbuddet, og der foretages en gennemgang af aftaler omkring kommunal jord, som er forpagtet til andre med henblik på at sikre giftfri eller økologisk drift.”

### **Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013**

Relevante kommunale institutioner og afdelinger orienteres om politikken på området.

# Punkt 25: Omlægning til lokale produkter og økologi i kommunale køkkener

13/20995

## Beslutningstema

Enhedslisten v/Jesper Kiel

Jesper Kiel ønsker følgende optaget på Udvalget for Miljø og Tekniks dagsorden.

### ” Baggrund

Lokale og økologiske fødevarer skal i højere grad være i fokus, når kommuner og andre offentlige institutioner køber ind til deres køkkener. Derfor har Fødevareministeriet afsat 17 millioner kroner til en task force, som skal sikre grønne indkøb i offentlige køkkener i 2013-2016.

Ideen om Task Force Fødevareudbud er udviklet af Økologisk Landsforening, Landbrug & Fødevarer, Københavns Madhus og Madkulturen som har erfaret, at der er behov for hjælp og rådgivning til de indkøbsansvarlige og til udbudsjuristerne i landets kommuner.

Svendborg Kommune vil gerne bidrage til at kommunens køkkener omlægges til økologi og lokale produkter og vil derfor gøre brug af Fødevareministeriets task force.

### Forslag

- administrationen indbyder alle kommunale køkkener, indkøbsansvarlige og selvejende institutioner til workshop eller temadage for at sætte gang i at der omlægges til økologi, med fokus på at efterspørge lokalt producerede fødevarer, med hjælp fra Fødevareministeriets task force.”

### Bilag:

[http://www.okologi.dk/baeredygtigt-forbrug/aktuelt-om-oekologi/oeko-nyheder/2013/jul/task-force-skal-give-oeko-raadgivning-til-offentlige-koekkener.aspx?utm\\_source=email&utm\\_medium=Nyhedsbrev&utm\\_content=CenterNyhed-2-Titel&utm\\_campaign=Nyhedsbrev\\_01\\_august\\_2013&utm\\_source=Økologisk+Landsforening+List&utm\\_campaign=877c64283c-OL\\_nyhedsmail\\_27\\_2013&utm\\_medium=email&utm\\_term=0\\_78c9af8c9f-877c64283c-171195829](http://www.okologi.dk/baeredygtigt-forbrug/aktuelt-om-oekologi/oeko-nyheder/2013/jul/task-force-skal-give-oeko-raadgivning-til-offentlige-koekkener.aspx?utm_source=email&utm_medium=Nyhedsbrev&utm_content=CenterNyhed-2-Titel&utm_campaign=Nyhedsbrev_01_august_2013&utm_source=Økologisk+Landsforening+List&utm_campaign=877c64283c-OL_nyhedsmail_27_2013&utm_medium=email&utm_term=0_78c9af8c9f-877c64283c-171195829)

## Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 12-08-2013

Det indstilles til Økonomiudvalget, at administrationen udarbejder forslag til, hvordan Fødevareministeriets task force kan anvendes i Svendborg Kommune.

## Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2013

Godkendt

## **Punkt 26: Orienterings- og efterretningssager**

07/44

### **Beslutningstema**

- a. Team Byggeri
- b. Team Bygningsdrift
- c. Team Park og Vej
- d. Team Trafik

Kopi af skrivelse af 1. august 2013 til Udvalget for Miljø og Teknik fra Niels Otto Mørk Jessen, hvori klages over omfattende busbelastning på Fruerstuevej.

- e. Team Erhverv
- f. Team Landbrug
- g. Team Vand
- h. Team Natur

Kopi af skrivelse af 10. juni 2013 fra Kystdirektoratet til DN Svendborg, hvori meddeles, at Kystdirektoratet stadfæster Svendborg Kommunes afgørelse i sagen vedrørende tilladelse til bade- og bådebro ud for Vibevænget 7, Thurø, 5700 Svendborg.

Kopi af skrivelse af 2. juli 2013 fra Natur- og Miljøklagenævnet til Strandvængets Lodsejerlav, hvori meddeles at klage over Svendborg Kommunes dispensation til at sejle med hastigheder over 5 knob i perioden 20.-22. september 2013 ikke kan imødekommes. Afgørelsen er påklaget af Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Ornitologisk Forening, som er klageberettigede, og sagen vil derfor blive realitetsbehandlet. Nævnet sender afgørelsen til orientering, så snart den forligger.

- i. Team Koordinering
- j. Team Byggesag

### **Bilag**

Bilag 1 - Vibevænget 7 (5700): Afgørelse på klager over bade- og bådebro

Bilag 2 - Rantzausminde Havn: Afgørelse i sag om afholdelse af DM i jetski

Bilag 3 - Fruerstuevej, forøget busbelastning

## **Punkt 27: Lukket: Ejendomshandel**

13/10841

## **Punkt 28: Lukket: Orienterings- og efterretningsager**

07/44