

REFERAT Udvalget for Miljø og Teknik d. 07-01-2013

Mødedato Mandag d. 07. januar 2013 kl. 14:00

Mødested Miljø og Teknik

Mødedeltagere Flemming Madsen, Jesper Kiel, Jens Munk, Renée Hamilton (Afbud), Christian Kaastrup, Birger Jensen, Jeppe Ottosen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status innovativt energispareprojekt.....	4
Anlæg af legeplads ved Rantzausminde Lystbådehavn.....	6
Strategiplan for vedligeholdelse af asfaltbelægninger i Svendborg Kommune.....	8
Trafiksikkerhed - Slutrapportering af 8 mio. kr. puljen.....	9
Den Nationale Cykelkonference 2013 - Svendborg er værtskommune.....	12
Orientering om afslutning af Interreg-projekt Cykler uden grænser.....	14
Etablering af offentlig parkeringsplads med betalingsanlæg på Jessens Mole 11 i Svendborg.....	16
Revidering af vedtægter for parkeringsfond.....	19
Fordeling af budgetmidler 2013 til klimaprojekter.....	21
Proces for fastlæggelse af en overordnet klima- og energipolitisk målsætning for Svendborg Komm	25
Bjerreby Vandværk. Godkendelse af takst for 2013.....	28
Skårup Vandværk. Godkendelse af takst for 2013.....	30
Vester Skerninge Vandværk. Godkendelse af takst for 2013.....	32
Frigivelse af anlægsbevilling på Natur og Klimas område.....	34
Natur og friluftsliv i Svendborg Kommune - strategi og handleplan.....	36
Orienterings- og efterretningssager.....	39
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	41

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

07/45

Beslutningstema

Udvalgsformanden

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt.

Renée Hamilton (F) var fraværende.

Afbud Renée Hamilton

Punkt 2: Status innovativt energispareprojekt

11/17094

Beslutningstema

Team Bygningsdrift

Orientering omkring status i det innovative energispareprojekt.

Sagsfremstilling

Som beskrevet i model for innovativt energispareprojekt i Svendborg kommune, anvendes der en ekstern udbudsrådgiver. Den eksterne udbudsrådgiver har til opgave at udbyde energimærkning/analyse af bygningsmassen endvidere at samle optimeringskataloget.

Opgaven som ekstern udbudsrådgiver prækvalificeres og udbydes.. Det forventes, at udbudsrådgiver er valgt medio februar 2013.

Dernæst startes prækvalifikation og udbud af energimærkningsopgaven. Omfanget af energimærkningsopgaven har en størrelse, så tærskelværdien for et EU-udbud overskrides, hvorfor opgaven skal i EU-udbud. Selve energimærkningen forventes påbegyndt medio maj 2013.

Efterhånden som energimærkerne udarbejdes, kommer den innovative tænketank med input og optimeringskataloget samles. På UMT i oktober 2013 forelægges kataloget for udvalget for miljø og teknik.

I samarbejde med GO2Green er det besluttet af lade Nymarkskolen være et innovatorium i det fremrykkede projekt, hvor innovative ideer og tiltag afprøves, den akkumulerede viden sikres og bringes videre i det innovative energispareprojekt.

Analogt til det innovative energispareprojekt udarbejdes der et energimærke, som danner grundlag for optimeringskataloget for ejendommen.

I Januar og februar måned 2013 vil den innovative tænketank komme med tanker og ideer, i forhold til fremrykkede projekt. Endeligt optimeringskatalog for det fremrykkede projekt, vil blive forelagt UMT i april måned 2013, hvorefter implementering kan påbegyndes.

Økonomiske konsekvenser

Der er på UMT 8. oktober 2012 frigivet ca. 2,8 mio. kr. Heraf anvendes en del af midlerne til opstart af det innovative energispareprojekt og den resterende del overføres til det fremrykkede projekt, på Nymarkskolen, i det innovative energispareprojekt i 2013

Til fremrykkede projekter er der yderligere afsat 5,1 mio. kr. til Nymarkskolen i 2013

Til energimærkning og udbudsrådgivning er der afsat 2,1 mio. kr. vedr. det innovative energispareprojekt i 2013

Investeringsstakten for de afsatte 70mio kr. for det innovative energispareprojekt fremgår ligeledes af tabel 1.

Beskrivelse	Investering i mio. i de forskellige år						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Innovativt energispareprojekt		4,1	20	20	14	14	0

Tabel 1 investeringstakt for innovativt energispareprojekt

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- status for innovativt energispareprojekt samt fremrykkede projekter tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt. Jens Munk (DF) tager fortsat afstand fra den måde, projektet er bygget op på.

Renée Hamilton (F) var fraværende.

Afbud Renée Hamilton

Punkt 3: Anlæg af legeplads ved Rantzausminde Lystbådehavn

12/40899

Beslutningstema

Team Park og Vej

Godkendelse af anlæg af legeplads ved Rantzausminde Lystbådehavn.

Sagsfremstilling

Brugerudvalget for Rantzausminde Lystbådehavn har ansøgt om tilladelse til at anlægge en mindre legeplads på kommunens grønne område oven for Rantzausminde Lystbådehavn. Anlægget skal være til glæde for børnefamilier, der bruger havnen, og børnefamilier i lokalområdet.

Brugerudvalget søger desuden om kommunalt tilskud til anlæg af legepladsen samt om, at kommunen vedligeholder legepladsen. Brugerudvalget oplyser, at budgettet for legepladsen er 75.000 kr., hvoraf 37.500 kr. allerede er stillet til rådighed fra brugerudvalgets "ildsjælepulje". Havneadministrationen er positive over for projektet, der ses som et vigtigt aktiv for Rantzausminde Havn, især i forhold til tiltrækning af gæstesejlere.

Administrationen vurderer, at der ikke er noget til hinder for, at 300-400 m² af kommunens areal stilles til rådighed for projektet. Området oven for er i lokalplan 091.201 udlagt til offentlige formål, herunder lystbådehavn og formål i tilknytning til lystbådehavnen.

Administrationen anbefaler, at der stilles krav om, at legepladsen beplantes med lav beplantning og graves ned i terrænet til samme niveau som den eksisterende grillplads, der for en del år siden blev anlagt i skråningen ned mod havnen.

Hvis legepladsen ikke nedgraves, vil den komme til at skæmme den flotte udsigt fra Rantzausmindevej til Svendborg Sund og forringe udsigten fra flere ejendomme på Rantzausmindevej.

Udgiften til nedgravning og beplantning af legepladsen er ca. 60.000 kr., således at den samlede anlægsudgift er ca. 135.000 kr.

Området ligger inden for strandbeskyttelseslinien, og anlæg af legepladsen forudsætter dispensation fra Naturstyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen kan ikke pege på finansiering af projektet, såvel anlæg som drift, idet anlæg og vedligeholdelse af nye legepladser med det nuværende driftsbudget for grønne områder vil ske på bekostning af de eksisterende offentlige legepladser.

Vedligeholdelsesomkostningerne for en mindre legeplads er ca. 10.000 kr. årligt.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, LBK nr. 933 af 24.sept. 2009, §15, strandbeskyttelseslinie.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- arealet stilles til rådighed for projektet på de nævnte vilkår om beplantning og nedgravning,
- ansøgningen om kommunalt tilskud til anlæg og drift af legepladsen afvises. Brugerudvalget henvises til at søge projektet finansieret fra fonde m.m.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt.

Renée Hamilton (F) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Legeplads ved Rantzausminde Lystbådehavn.bmp

Bilag 2 - Besigtigelse 002.JPG

Bilag 3 - Rantzausminde Lystbådehavn: Ansøgning om etablering af legeplads (05394).

Afbud Renée Hamilton

Punkt 4: Strategiplan for vedligeholdelse af asfaltbelægninger i Svendborg Kommune

12/21331

Beslutningstema

Team Park og Vej

Godkendelse af ”Strategiplan for vedligeholdelse af asfaltbelægninger i Svendborg Kommune”, december 2012.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune indgik den 1. februar 2012 kontrakt på langvarige vejvedligeholdelsesaftaler på asfaltbelægninger.

Aftalerne er indgået ved en 4-årig partneringaftale for vejnettet i Svendborg by og en 15-årig funktionskontrakt for det øvrige vejnet i Svendborg Kommune.

Det overordnede mål med indgåelse af disse aftaler er at vende den negative udvikling på vejenes tilstand og udnytte de ressourcer, der er til rådighed, optimalt.

Denne strategiplan er udarbejdet for at redegøre for de indgåede aftaler og synliggøre de politisk fastsatte krav og udbyttet af den økonomiske investering i udbuddenes løbetid.

Strategiplanen skal vedtages for en 15-årig periode med en revision hvert 4. år på grund af ophør af partneringaftalen i Svendborg by.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Vejloven.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Godkende ”Strategiplan for vedligeholdelse af asfaltbelægninger i Svendborg Kommune”, december 2012.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt, idet følgende tilføjes ved slutningen af 4. afsnit på side 4 i strategiplanen: ”.....som indgår i de nuværende kontrakter”.

Renée Hamilton (F) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Strategiplan for vedligeholdelse af asfaltbelægninger i Svendborg Kommune - December 2012.pdf

Afbud Renée Hamilton

Punkt 5: Trafiksikkerhed - Slutrapportering af 8 mio. kr. puljen.

11/32914

Beslutningstema

Team Park og Vej

Slutrapportering af trafiksikkerhed 8 mio. kr. puljen, og omplacering af projekter.

Sagsfremstilling

Udvalget for Miljø og Teknik besluttede på udvalgsmøde 10. oktober 2011, at fremrykke trafiksikkerhedsprojekter for 8 mio. kr.

Puljen blev prioriteret til 12 projekter:

1. Krydsning af Nyborgvej ved Østre Skolevej - lyssignalanlæg
2. Cykelsti og cykelbane på Wandallsvej
3. Skovvej/Høje Bøgevej - hævet flade
4. Fruerstuevej og Østre Skolevej ved skolen - Begrænsning i tilkørsel til skolen ved mødetid
5. Mølmarksvej - etablering af cykelbaner
6. Høje Bøge Vej/Brydevej - hævet flade
7. Forbedring af cykelforhold på Egensevej - Høje Bøge Vej - Skovsbovej
8. Teglværksvej mellem Gudbjerg og Gudme - udvidelse af areal til cykelbaner
9. Skolevejsundersøgelse, der dækker alle skoler
10. Projekter Vilhelm Thomsens Vej og Gyldenbjergsvej - Begrænsning i tilkørsel til skolen ved mødetid
11. Stiplan til fastlæggelse af udbygningen af kommunens stinet
12. Cykelsti mellem Vejstrup og Øster Åby

Projekterne 1-2 er udført. Projekterne flyttes til trafiksikkerhedsby 2012 som en del af kommunens egen finansiering, projekterne er beliggende inden for Svendborg bygrænse.

Projekterne 3-9 er afsluttet. Projekterne er beliggende uden for Svendborg bygrænse, og kan derfor ikke indgå som medfinansiering til Trafiksikkerhedsby 2012. Projekterne regnskabsafsluttes sammen med 8 mio. kr. puljen.

Projekt 10 indgår i prioriteringen af skolevejsprojekter i forbindelse med ny skolestruktur. Projektet er derfor ikke udført.

Projekt 11 er ikke udført, og budgettet flyttes til selvstændigt projekt. Projektet forventes udført i 2013.

Projekt 12 er flyttet til selvstændigt projekt jf. Udvalget for Miljø og Tekniks beslutning den 12. marts 2012. Projektet andrager samlet 4,2 mio. kr., hvoraf de 2,75 mio. kr. er overført fra 8 mio. kr. puljen.

Økonomiske konsekvenser

Opgørelses over projekter

Projekt.	Regnskab. I kr.	Bemærkning.
Krydsning af Nyborgvej ved Østre Skolevej - lyssignalanlæg	962.318,40	Flyttes til trafiksikkerhedsby 2012
Cykelsti og cykelbane på Wandalsvej	1.139.840,36	Flyttes til trafiksikkerhedsby 2012
Skovvej/Høje Bøgevej - hævet flade	431.390,55	Projektet afsluttes
Fruerstuevej og Østre Skolevej ved skolen	46.360,50	Projektet afsluttes
Mølmarksvej - etablering af cykelbaner	101.538,20	Projektet afsluttes
Høje Bøge Vej/Brydevej - hævet flade	754.108,10	Projektet afsluttes
Forbedrings af cykelforhold på Egensevej	104.413,24	Projektet afsluttes
Teglværksvej mellem Gudbjerg og Gudme	756.015,63	Projektet afsluttes
Skolevejsundersøgelse	217.157,50	Projektet afsluttes
Vilhelm Thomsensvej og Gyldenbjergsvej	0	Indgår i prioritering af skolevejprojekter
Stiplan til fastlæggelse af udbygningen af kommunens stinet	175.000,00	Flyttes til nyt budget post.
Cykelsti mellem Vejstrup og Øster Åby	2.758.476,50	Er flyttes til selvstændigt projekt
Total	7.446.619,00	
Mindreforbrug	553.381	

Mindreforbrug ønskes flyttet til trafiksikkerhedsby 2012, som en del af Svendborg Kommunes egenfinansiering, idet den konkrete anvendelse er op til udvalgets nærmere beslutning.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- projekt 1-2 flyttes til trafiksikkerhedsbyer 2012 som kommunens egen finansiering
- projekt 3-9 afsluttes med 8 mio. kr. puljen.
- projekt 11 omplaceres 175.000 kr. til nyt projekt til fastlæggelse af udbygningen af kommunens stinet.
- mindreforbruget på 553.381 kr. omplaceres til trafiksikkerhedsbyer 2012, og indgår også i kommunens egen finansiering.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt.

Renée Hamilton (F) var fraværende.

Punkt 6: Den Nationale Cykelkonference 2013 - Svendborg er værtskommune

12/33253

Beslutningstema

Team Park og Vej

Orientering til Udvalget for Miljø og Teknik, Udvalget for Kultur og Planlægning, Udvalget for Børn og Unge og Sundheds- og Forebyggelsesudvalget om afholdelse af Den Nationale Cykelkonference 2013 den 22. og 23. maj 2013 i Svendborg.

Sagsfremstilling

Svendborg er vært for den årlige cykelkonference den 22.-23. maj 2013.

Vejdirektoratet er hovedarrangør og planlægger den i samarbejde med Cyklistforbundet og Svendborg Kommune.

Svendborg har nogle muligheder, der kan give et væsentligt bidrag til udvekslingen af viden på cykelområdet. Det kan eksempelvis omfatte besøg på en folkeskole, hvor der bliver mulighed for at se, hvordan Svendborgprojektet foregår i praksis - i kombination med input fra forskere, der på inspirerende vis kan delagtiggøre deltagerne i effekterne. Desuden har vi mulighed for at sætte fokus på cyklens rolle i den lokale og regionale udvikling. Det omfatter eksempelvis cykelturismen i kombination med Svendborgs CITTAslowkoncept, den nye cykelbaserede bydel Tankefuld og cyklens kombination med vand, kyst, båd, småøer og færges.

Der bliver sammensat et program, der afspejler de nyeste tendenser og præsenterer de seneste resultater inden for planlægning, sikkerhed, sundhed, miljø, børn, turisme etc. Der vil blive arbejdet for en levende og dynamisk konference, hvor inddragelse og udveksling af viden er i fokus.

Direktør Kjeld Bussborg Johansen sidder i styregruppen sammen med ledende repræsentanter fra Vejdirektoratet og Cyklistforbundet.

Trafikgruppen, som er den tværgående arbejdsgruppe for trafiksikkerhed og cykelfremme, er med i planlægningen af konferencen.

Vi forventer, at der kommer 150-200 deltagere fra kommunerne (medarbejdere og politikere), interesseorganisationer, og leverandører til området.

Der skal planlægges ture til interessante cykelprojekter, laves udstillinger på Centrumpladsen, events i biograf/Borgerforeningen, og der vil blive arbejdet på at få byens handlende, skoler og borgere engageret i konferencen.

Politikerne i Svendborg opfordres til at deltage i konferencen.

Økonomiske konsekvenser

Konferencen finansieres af deltagerbetaling. Vejdirektoratet har det overordnede økonomiske ansvar og evt. underskud falder tilbage på Vejdirektoratet.

Svendborg Kommune bidrager med Trafikgruppens medarbejdere til planlægningen og til varetagelse af praktiske opgaver under selve konferencen.

Der bliver betaling for deltagelse i konferencen.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgenes afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning,
- orienteringen videresendes til Udvalget for Kultur, Plan og Erhverv og Udvalget for Børn og Unge.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt.

Renée Hamilton (F) var fraværende.

Afbud Renée Hamilton

Punkt 7: Orientering om afslutning af Interreg-projekt Cykler uden grænser

12/18271

Beslutningstema

Team Park og Vej

Orientering til Udvalget for Miljø og Teknik, Udvalget for Kultur og Plan, Erhvervsudvalget, Udvalget for Børn og Unge og Sundheds- og Forebyggelsesudvalget om afslutning af Interreg-projekt 'Cykler uden grænser'.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har deltaget i Interreg-projekt 'Cykler uden grænser' i projektperiode 2010 – 2012, og afslutter projektet med udgangen af december 2012.

I vedlagte notat er de overordnede erfaringer og resultater for samarbejdet i projektet 'Cykler uden grænser' om at fremme cyklismen i de 6 deltagende kommuner Svendborg, Kolding, Esbjerg, Middelfart, Kiel og Flensborg.

For Svendborg Kommune har det specifikt betydet:

- Et formaliseret samarbejde på tværs af de fire direktørområder Sundhed og Forebyggelse, Børn og Unge, Kultur, Plan og Erhverv samt Miljø og Teknik om fremme af cyklismen.
- Politisk vedtaget cykelpolitik 2011–2014.
- Udarbejdelse af cykelregnskab 2010 og 2012.
- Gennemførelse af kampagner på Børn og Ungeområdet og på pendling.
- Udvikling af hjemmeside www.svendborgcykelkommune.dk og elektronisk cykelruteplaner.

Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.

Beslutning i Udvalget for Børn og Unge den 12-12-2012

Til efterretning.

Arne Ebsen (T) var fraværende.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt.

Renée Hamilton (F) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - CUG 2010-2012 erfaringer og resultater low.pdf

Afbud Renée Hamilton

Punkt 8: Etablering af offentlig parkeringsplads med betalingsanlæg på Jessens Mole 11 i Svendborg

12/40704

Beslutningstema

Team Trafik

Udvalget for Miljø og Teknik skal træffe beslutning om, at indrette Jessens Mole 11 i Svendborg som offentlig parkeringsplads med betalingsanlæg, samt timepris for parkering.

Sagsfremstilling

Miljø og Teknik har undersøgt mulighederne for at indrette arealet på Jessens Mole 11 i Svendborg, til offentlig parkering med betalingsanlæg. Den fremtidige anvendelse af arealet er usikker, idet arealet i 2014 og frem indgår som en del af den kommende grundsalgskonkurrence i Kultur, Plan og Erhverv.

Behovet for offentlige parkeringspladser i Svendborg hænger sammen med, at parkeringspladserne på Torvet nedlægges i august 2013, og der ønskes at finde erstatningspladser for disse.

I forhold til pladsens beliggenhed forventes den at kunne sammenlignes med parkeringspladsen på Frederiksgade, og vil ligeledes kunne betragtes som tilhørende det bynære og centrale parkeringsområde i byen. Derfor foreslås timeprisen til 8,00 kr. tilsvarende timeprisen for parkering i Frederiksgade.

For etablering af Jessens Mole 11 til parkeringsplads med betalingsanlæg, foreslås følgende muligheder:

1. Der etableres ca. 38 betalingspladser, samt 1 handicapparkeringsplads. Belægningen midt på pladsen bibeholdes, og der parkeres i eksisterende busbaner, samt i nye parkeringsbåse.
2. Der etableres ca. 58 betalingspladser, samt 2 handicappladser. Belægningen midt på pladsen udskiftes til asfaltbelægning, og der parkeres i nyindrettede parkeringsbåse.

Økonomiske konsekvenser

Pladsen forventes at kunne tages i brug 1. april 2013, og driftsudgifterne for 2013 er fastsat ud fra dette.

Forslag 1:

Anlæg af parkeringspladsen	130.000 kr.
Indtægter 2013	340.000 kr.
Driftudgifter 2013	140.000 kr.

Udgifter til leje af pladsen 2013	55.500 kr.
Indtægter pr . år, fra 2014	465.000 kr.
Driftudgifter pr. år, fra 2014	185.000 kr.
Udgifter til leje af pladsen pr. år, fra 2014	74.000 kr.

Forslag 2:

Anlæg af parkeringspladsen	500.000 kr.
Indtægter 2013	520.000 kr.
Driftudgifter 2013	140.000 kr.
Udgifter til leje af pladsen 2013	55.500 kr.
Indtægter pr . år, fra 2014	715.000 kr.
Driftudgifter pr. år, fra 2014	185.000 kr.
Udgifter til leje af pladsen pr. år, fra 2014	74.000 kr.

Driftsudgifter samt udgifter til leje af parkeringspladsen, vil kunne finansieres over balanceordningen efter anlæggelse af parkeringspladsen med betalingsanlæg.

Omkostningerne til betalingsautomat, samt tilslutning, udgør ca. 100.000 kr. i begge forslag.

Etablering af parkeringspladsen anses som anlæg, og kan derfor ikke finansieres via balanceordningen.

Forslag 1 vil kunne finansieres via vejdrift. Forslag 2 kan delvis finansieres af vejdriften med 130.000 kr., mens der ikke kan peges på finansiering af restbeløbet på 370.000 kr.

Lovgrundlag

Lov om offentlige vej. § 107, stk. 2:

Stk. 2. I øvrigt kan vejbestyrelsen i samråd med politiet bestemme, at der på steder, hvor en begrænsning af adgangen til parkerede motorkøretøjer er ønskelig, opkræves en parkeringsafgift, der kan sættes i forhold til det tidsrum, i hvilket motorkøretøjerne holdes parkeret.

Politiets tilladelse til at indføre betalingsparkering i Svendborg Kommune er givet i 2005.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- forslag 1 vælges, og anlæg finansieres via vejdrift,
- der fastsættes en parkeringstakst på 8,00 kr. i timen.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt. Med henvisning til sagsfremstillingen, gør Birger Jensen (V), Jeppe Ottosen (V) og Jens Munk (DF) opmærksom på, at de ikke har taget stilling til fremtidigt antal af p-pladser på Torvet.

Renée Hamilton (F) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Skitse - Forslag 1

Bilag 2 - Skitse - Forslag 2

Afbud Renée Hamilton

Punkt 9: Revidering af vedtægter for parkeringsfond

12/38888

Beslutningstema

Team Erhverv

Godkendelse af revideret parkeringsvedtægt i Svendborg Kommune.

Sagsfremstilling

Der er behov for at gennemføre en revision af Svendborg Kommunes vedtægter for parkeringsfonden, således at vedtægterne dels stemmer overens med kommuneplanens bestemmelser for parkering og dels stemmer overens med den nuværende praksis på området.

Der er i Kommuneplan 2009-21 blevet tilføjet parkeringsnormer i planrammerne, og disse normer svarer ikke fuldt ud til de gamle parkeringsnormer i vedtægterne for parkeringsfonden. Der er sket en generel lempelse af kravene om etablering af parkeringspladser i Svendborg bymidte - dog med undtagelse af kravene til etablering af parkeringspladser i forbindelse med byggeri som hoteller, restauranter, teatre og lignende, hvor kravet er blevet skærpet. Samtidig er kravene vedrørende etablering af parkeringspladser blevet skærpet i den øvrige del af kommunen.

For i fremtiden at undgå, at der er uoverensstemmelse mellem kommuneplanens parkeringsnormer og parkeringsvedtægtens krav til parkering, er bilag 1 i parkeringsvedtægten blevet fjernet. Der henvises i stedet for i vedtægtens stk. 5 til, at kommuneplanens krav skal overholdes, såfremt der ikke er angivet særlige krav i en lokalplan eller byplanvedtægt. Kommuneplanens parkeringsnormer er vedlagt som bilag 3.

Det har også været nødvendigt at revidere i vedtægtens bestemmelser. Bestemmelserne er blevet tilrettet nuværende praksis, og enkelte steder er vedtægten gjort mere tydelig for at fejltolkninger i større omfang vil kunne undgås. Herudover er lovhensvisninger blevet opdateret.

Samtidig er prisbladet (vedtægtens bilag 2) blevet fjernet, i stedet henvises til kommunens takstblad for parkeringspladser på Svendborg Kommunes hjemmeside.

Ændret eller opdateret tekst er skrevet med rødt i vedtægten.

Økonomiske konsekvenser

Ingen ændrede økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Boligministeriets cirkulære nr. 10 af 17. januar 1994. Cirkulæret er i medfør af § 22, stk. 6 i byggeloven samt § 21, stk. 2 i lov om planlægning.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- de reviderede vedtægter for Svendborg Kommunes parkeringsfond godkendes.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Anbefales.

Renée Hamilton (F) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 3: Kommuneplanens P-normer

Bilag 2 - Bilag 2: Parkeringsvedtægt og takster for 2008

Bilag 3 - Bilag 1: Reviderede vedtægter for Svendborg Kommunes parkeringsfond 2013

Afbud Renée Hamilton

Punkt 10: Fordeling af budgetmidler 2013 til klimaprojekter

12/41094

Beslutningstema

Team Landbrug

Fordeling af 0,6 mio. kr. til klimaprojekter i 2013.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune ønsker at være proaktiv på klimaområdet og har i forbindelse med budgetforliget 2013 besluttet at afsætte 0,6 mio. kr. årligt til grønne investeringer i nye arbejdspladser. Rammen skal sikre, at kommunens forslag til klimamålsætninger kan opnås. Den skal fremover ligeledes sikre, at der sker energirenoveringer i private boliger. Det skal bl.a. ske igennem deltagelse i projektet ”Energirenoveringshjulet” i samarbejde med Energilandsbyen 5762 og GO2Green. Det forudsættes i denne sammenhæng, at partnerkredsen udvides, og at der udarbejdes en konkret samarbejdsmodel, der beskriver den juridiske ramme og en resultatafhængig medfinansiering.

Med udgangspunkt i dette har administrationen afholdt møder med Go2Green, Energilandsby 5762 og Husets Web og bedt dem udarbejde forslag til, hvordan midlerne kan anvendes i forhold til deres aktiviteter, og således at de understøtter kommunens forslag til klimapolitik.

Med afsæt i Svendborg Kommunes ”forslag til Klimapolitik 2012” omhandler indsatsen primært 2 af de 10 beskrevne handlinger i planen:

- Energirenovering af Svendborg Kommune bygninger.
- Energirenovering af private boliger og erhvervsbygninger.

Herudover er kommunen involveret i en række andre projekter med relation til klima- og energiområdet.

Det drejer sig blandt andet om det erfa-samarbejde, der knytter sig til ”Energilandsby 5762” og ”Husets Web”, klimatilpasningsplanen, der skal være færdig i 2013, kommuneplanrevisionen, hvor klimaafsnittet skal revideres i 2013, indledende tværkommunalt samarbejde omkring kortlægning i forbindelse med strategisk energiplanlægning og oplæg til en ny samlet klima- og energipolitisk målsætning for Svendborg Kommune.

På den baggrund følger her administrationens forslag til fordeling af de 0,6 mio kr i 2013, se endvidere bilag 1 for en uddybning af emnerne.

Energirenoveringshjulet

Energilandsby 5762's bevilling fra Energifonden på 1.4 mio. kr. til Energirenoveringshjulet er betinget af en medfinansiering fra Svendborg Kommune på 300.000 kr. (se bilag 2 side 7). I bilag 3 har formanden for Energilandsby 5762: Rudi Rusfort Kragh redegjort for, hvordan Energirenoveringshjulet/Energilandsby 5762 kan støttes via en ”no-cure-no-pay” model. Modellen indebærer, at kommunen udbetaler 3.000 kr. per færdigmeldt hus, og at der afregnes for hver 25 færdigmeldte huse.

Administrationen foreslår, at der afsættes 300.000 kr. til Energirenoveringshjulet.

Energiberegneren

Husets Web har lavet udkast til kontrakt med Svendborg Kommune for en abonnementsordning på Energiberegneren, se bilag 4-6. Abonnementet som betales af Svendborg Kommune betyder, at Go2Green og Energilandsby 5762 gives samme adgang til Energiberegneren inklusiv adgang til en erfa-gruppe for kommuner og fjernvarmeselskaber, hvor pt. Århus Kommune er formand.

Administrationen foreslår, at der afsættes 60.000 kr. til Husets Web.

Go2Green

Go2Green foreslår at ansætte en projektmedarbejder, som dels skal beskæftige sig med fund-raising og dels med kontakt til små og mellemstore virksomheder med henblik på at igangsætte energioptimeringer hos dem. På den måde skal tilskuddet fra Svendborg Kommune være med til at generere endnu flere penge til klimaindsatsen. I bilag 8 har Go2Green redegjort for, hvordan de kan anvende 350.000 kr. til nævnte projektstilling.

Administrationen foreslår, at der afsættes 210.000 kr. til en projektstilling i Go2Green.

Administrationen forudsætter endvidere, at medfinansieringen af Go2Greens projekt er resultatafhængig i lighed med aftalen omkring Energirenoveringshjulet og en no-cure-no pay-model. Der skal således indføres et krav i aftalen med Go2green om, at der skal gennemføres energirenovering af et nærmere fastsat antal virksomheder, inden kommunens medfinansiering træder i kraft – alternativt aftales en fast pris per energirenovering.

”For enden af vejen”-pakke

Energitjenesten har modtaget tilskud fra Energifonden til gennemførelse af en række borgerinddragende aktiviteter. En af pakkerne, som tilbydes, er ”For enden af vejen”: en halvdagsaktivitet målrettet grundejerforeninger. En pakke koster 30.000 kr., og kommunen får aktiviteter for 60.000 kr. Der gennemføres 4 arrangementer i en pakke.

Administrationen foreslår, at der afsættes 30.000 kr. til køb af en pakke med ”for enden af vejen” arrangementer, som gennemføres udenfor postdistrikt 5762.

Dialogportal for Klimalandsbyer

Sønderborg, Esbjerg og Svendborg Kommuner ønsker i samarbejde, at oprette en dialogportal for Klimalandsbyer, hvor borgere kan udveksle erfaringer om energirenoveringer samt andre CO2-reducerende tiltag. Desuden kan de tre kommuner via portalen på en nem måde kommunikere deres gode erfaringer ud til borgerne. Det samlede budget for hjemmesiden er 105.000 kr. svarende til 35.000 kr. per kommune.

Administrationen foreslår, at der afsættes 35.000 kr. til oprettelse af en klimaportal.

Kick-off Workshop om kommunens klima- og energistrategi

I forbindelse med udarbejdelsen af Svendborg Kommunes overordnede klima- og energistrategi samt målsætninger herfor, foreslås det, at der afholdes en workshop for Udvalget for Miljø og Teknik og interessenterne på området.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser svarer til de 0,6 mio. kr., som er afsat til klimaområdet i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2013.

Aktivitet	Beløb, som afsættes i 2013 (kr.)
1 Energilandsby 5762 (færdigmelding af 100 huse)	300.000
2 Abonnement på HusetsWeb samt klikafgift i et år	60.000
3 Go2Green, projektansættelse til fund-raising samt energioptimering af små og mellemstore virksomheder	210.000
4 Tilkøb af ”For enden af vejen” pakke fra Energitjenesten (til grundejerforening uden for Energilandsby 5762)	30.000
I alt	600.000
5 Hjemmeside med dialogportal for klimabyer (cirka 35.000 kr.)	Finansieres over Natur og Klimas driftsbudget
6 ”Kick-off”-workshop vedrørende klima og energistrategi	Finansieres over Natur og Klimas driftsbudget

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse,

- at fordele de afsatte midler til klimaindsatsen i 2013 som skitseret oven for, og
- at administrationen sammen med Go2Green fastlægger en model for resultatafhængig medfinansiering af Go2Greens aktiviteter omkring energirenovering af små og mellemstore virksomheder på baggrund af no-cure-no-pay-model.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt, idet Sydfyns Elforsyning indbydes til at være partner i energireoveringshjulet på samme vilkår som Energi Fyn. Jesper Kiel (EL) tilføjer, at Enhedslisten bakker fuldt op om tiltagene omkring energireovering, men er stærkt uenig i, at der ikke i budget 2013 afsættes midler til at sikre en egentlig klimapolitik og udførelse af en samlet klimahandlingsplan, som kan sikre, at kommunen reelt når frem til en årlig reduktion af CO2-udslippet.

Renée Hamilton (F) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 2: Projektbeskrivelse for Energireoveringshjulet med tilskud fra Energifonden

Bilag 2 - Bilag 3: Oplæg fra Energilandsby 5762 vedrørende tilskud fra Svendborg Kommune i 2013

Bilag 3 - Bilag 4: Udkast til kontrakt mellem Husets Web og Svendborg Kommune

Bilag 4 - Bilag 5: Hvad er med i startafgiften-okt. 2012.doc

Bilag 5 - Bilag 6: Hvad er med i årsafgiften-2012.doc

Bilag 6 - Bilag 7: Eksempel på Handlingsplan fra Energiberegneren.pdf

Bilag 7 - Bilag 8: Oplæg fra Go2Green vedrørende tilskud fra Svendborg Kommune i 2013

Bilag 8 - Bilag 1: Uddybende notat

Afbud Renée Hamilton

Punkt 11: Proces for fastlæggelse af en overordnet klima- og energipolitisk målsætning for Svendborg Kommune

12/41094

Beslutningstema

Team Landbrug

Godkendelse af proces og tidsplan for udarbejdelse af en klima- og energipolitisk målsætning.

Sagsfremstilling

På byrådsmødet den 26. september 2012 blev det besluttet at tilbagesende ”forslag til revision af Klimapolitik for Svendborg Kommune 2012” til Udvalget for Miljø og Teknik, som anmodes om at revurdere klimapolitikken i lyset af det indgåede budgetforlig. Jesper Kiel ønskede, at klimapolitikken blev godkendt.

På baggrund heraf foreslås det, at politikken erstattes af en mere overordnet målsætning for både klima- og energiområdet.

Der er i administrationen igangsat en proces, som skal lede til formulering af en overordnet klima- og energipolitisk målsætning for Svendborg Kommune.

I den indledende proces har en vigtig overskrift været aktivt medborgerskab, idet kommunen ønsker at drage nytte af ildsjæle, som for eksempel initiativtagerne bag Energilandsby 5762. Det er vigtigt, at vi kan skabe de rammer, som gør, at borgerne selv tager initiativ til at afprøve nye metoder og teknologier.

Indhold i en klima- og energipolitisk målsætning

Klima- og energiarbejdet i kommunen har mange facetter, der for eksempel kan illustreres på følgende måde:

Målsætningen skal fastsætte overordnede mål og beskrive, hvor vi vil hen. De konkrete handlinger beskrives derefter under de enkelte delområder. Det er vigtigt, at der beskrives, så der er plads til at inkludere nye tiltag/teknologier.

På så mange områder, som muligt bør vi samarbejde på tværs af kommunegrænserne. Der er allerede konkrete planer på Fyn, om at samarbejde omkring strategisk energiplanlægning og klimatilpasningsplaner. Det giver god mening, da arbejdet indeholder en del kortlægning, som det både arbejdsmæssigt og økonomisk kan betale sig at arbejde sammen om.

Kick-off konference/workshop

For at komme godt fra start i 2013 og sikre at vi får inddraget relevante interessenter, planlægger administrationen en kick-off konference/workshop i begyndelsen af året. Interessenter kan være Energitjenesten, Go2Green, Svendborg Kraftvarme, Svendborg Vand og Affald, Fjernevarmeværkerne i Skårup, Stenstrup og Svendborg, Sydfyns Elforsyning, Energi Fyn, Naturgas Fyn, Renew Energy, Landbrugsorganisationer og landmænd, Skovdyrkerne, Energilandsby 5762 og Danmarks Naturfredningsforening.

Den tænkes faciliteret via ekstern konsulent. Udvalget for Miljø og Teknik vil være værter for arrangementet.

Ved konferencen giver administrationen et overblik over de forskellige projekter/aktiviteter, som skal og kan gennemføres i de kommende år samt en plan for, hvordan de tænkes organiseret. Samtidig redegøres for, hvilke handlinger, der p.t. foregår. Derefter indledes en debat med udvalget og interessenterne. På den måde kvalificeres og prioriteres opgaverne, og der sikres samtidig et bredt ejerskab til projekterne samt den overordnede klima- og energipolitiske målsætning.

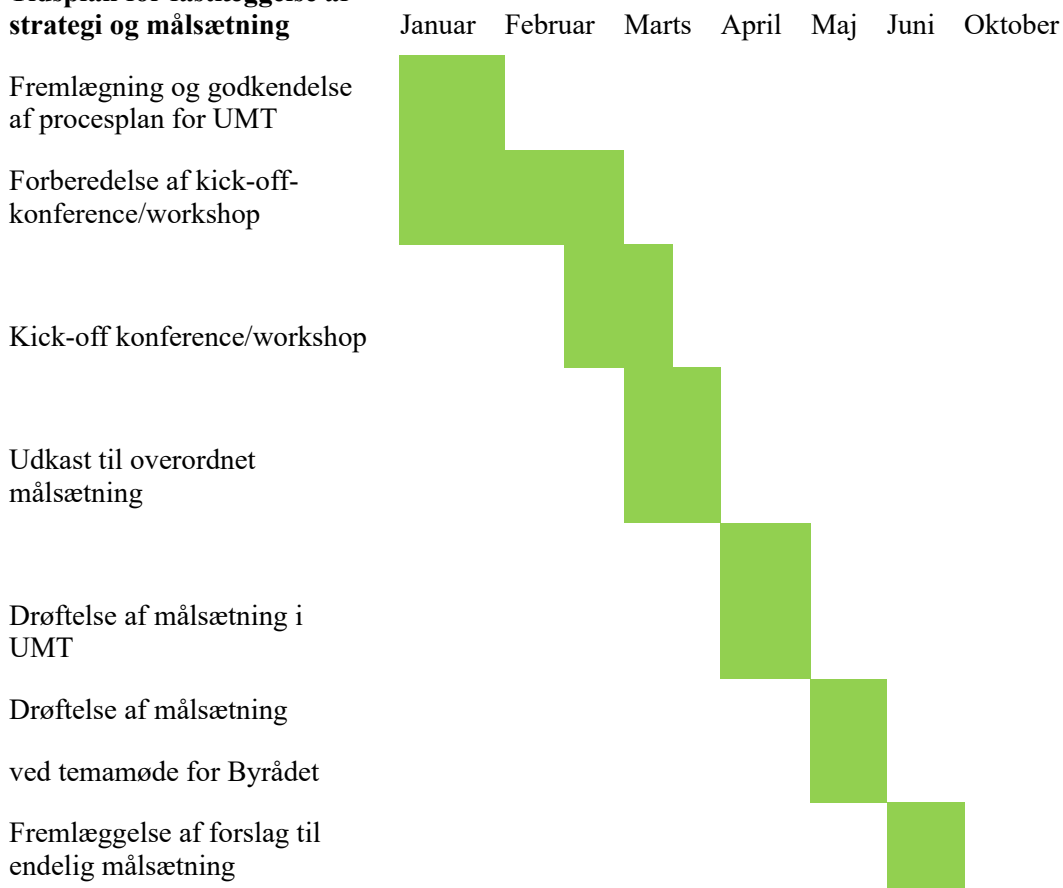
Kommuneplan

Arbejdet med at revidere kommuneplanen foregår i øjeblikket og forslag til kommuneplan skal efter planen besluttes politisk til maj 2013. Arbejdsgruppen for revision af klimaafsnittet i kommuneplanen har besluttet, at der på nuværende tidspunkt foretages en mindre revision af afsnittet, som primært består af opdateringer af den nuværende tekst. Samtidig igangsættes en proces for udarbejdelse af et klimatillæg til kommuneplanen. Tillægget vil beskrive den klima- og energipolitiske målsætning samt indeholde en klimatilpasningsplan.

Tidsplan

Administrationen arbejder efter følgende tidsplan for at få vedtaget en overordnet klima- og energipolitisk målsætning for kommunen:

Tidsplan for fastlæggelse af strategi og målsætning





Økonomiske konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser

Udgifterne til ”kick-off”-konferencen vil blive afholdt over Natur og Klimas driftsbudget.

Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering og drøftelse, med henblik på, at

udvalget kan fastlægge niveauet for den fremtidige strategiske indsats på klima- og energiområdet.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Administrationen arrangerer, med udgangspunkt i udkastet til klimapolitik, en klima- og energiworkshop med henblik på at få elementer til en sammenhængende klima- og energipolitik. På baggrund heraf udarbejder administrationen forslag til klima- og energipolitik med konkrete tiltag.

Renée Hamilton (F) og Birger Jensen (V) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Kopi af dagsordenspunkt 6 fra Byrådsmødet den 25.9.2012

Afbud Renée Hamilton

Punkt 12: Bjerreby Vandværk. Godkendelse af takst for 2013

07/3789

Beslutningstema

Team Vand

Godkendelse af Bjerreby Vandværks takster for 2013.

Sagsfremstilling

Bjerreby Vandværk fremsender takstblad for 2013 til godkendelse.

Anlægsbidrag:

Hovedanlægsbidraget er uændret 4.000 kr.

Forsyningsledningsbidraget for ledningsnet fra før 31.03.1999 er uændret 6.000 kr.

Forsyningsledningsbidraget for ledningsnet fra efter 1.4.1999 er uændret 30.000 kr.

Stikledningsbidraget er uændret 7.600 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag uændret 17.600 kr.
for de *ældre* dele af ledningsnettet og uændret 41.600 kr.
for de *nyere* dele af ledningsnettet.

Driftsbidrag:

Årlig afgift pr. husstand uændret 600 kr.

Vandafgiften er uændret 2,50 kr. pr. m³.

Alle priser er eksklusiv moms.

Bjerreby Vandværk har i 2011 haft et overskud på omkring 140.000 kr. Vandværket havde 31. december 2011 en egenkapital på 2,33 mill. kr. Der budgetteres med overskud omkring 42.000 kr. for årene 2014-2015.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket med en rimelig økonomi har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter og samtidig tilgodese det økonomiske "hvile-i-sig-selv-princip".

Økonomiske konsekvenser

Ingen for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens §53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende vandværkets indstilling af takster.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt.

Renée Hamilton (F) og Birger Jensen (V) var fraværende.

Afbud Renée Hamilton

Punkt 13: Skårup Vandværk. Godkendelse af takst for 2013

08/39774

Beslutningstema

Team Vand

Godkendelse af Skårup Vandværks takster for 2013.

Sagsfremstilling

Skårup Vandværk fremsender takstblad for 2013 til godkendelse.

Anlægsbidrag:

Hovedanlægsbidraget er ændret fra 5.925 kr. til 6.112 kr.

Forsyningsledningsbidraget er ændret fra 14.328 kr. til 14.780 kr.

Stikledningsbidrag er ændret fra 8.542 kr. til 8.811 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag ændret fra 28.795 kr. til 29.703 kr.

Der er desuden fastsat et forsyningsledningsbidrag pr. boligblok eller andelsboliger på samme ledning, der er ændret fra 10.584 kr. til 10.917 kr.

Driftsbidrag:

Årlig afgift pr. husstand uændret 500 kr.

Vandafgiften er uændret 4,75 kr. pr. m³.

Alle priser er eksklusiv moms.

Skårup Vandværk har i 2011 haft et overskud på omkring 218.000 kr. Budgettet for perioden 2013-2017 viser et overskud på 240.000-290.000 kr. pr. år.

Vandværket havde 31. december 2011 omsætningsaktiver på i alt 1,9 mill. kr. Vandværket skyldte samtidig ca. 105.000 kr. væk.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket med en rimelig økonomi har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter og samtidig tilgodese det økonomiske "hvile-i-sig-selv-princip".

Økonomiske konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens §53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende vandværkets indstilling af takster.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt.

Renée Hamilton (F) og Birger Jensen (V) var fraværende.

Afbud Renée Hamilton

Punkt 14: Vester Skerninge Vandværk. Godkendelse af takst for 2013

08/39168

Beslutningstema

Team Vand

Godkendelse af Vester Skerninge Vandværks takster for 2013.

Sagsfremstilling

Vester Skerninge Vandværk fremsender takstblad for 2013 til godkendelse.

Anlægsbidrag:

Hovedanlægsbidraget er uændret kr. 10.000.
Forsyningsledningsbidraget er uændret kr. 24.000
Stikledningsbidraget er uændret kr. 10.000

I alt er det samlede anlægsbidrag uændret kr. 44.000

Afregning for ledninger uden for de områder, hvor der allerede er etableret forsyningsledninger, tages op i bestyrelsen i det enkelte tilfælde.

Driftsbidrag:

Årlig afgift pr. husstand uændret kr. 800

Vandafgiften er 3 kr/m³ ved forbrug mindre en 500 m³/år og 2,5 kr./m³ ved forbrug større en 500 m³/år.

Alle priser er eksklusiv moms.

Vester Skerninge Vandværk har i 2011 haft et lille overskud på omkring 32.000 kr. Vandværket havde 31. december 2011 en egenkapital på 6,5 mill. kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket med en rimelig økonomi har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter og samtidig tilgodese det økonomiske "hvile-i-sig-selv-princip".

Økonomiske konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens §53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Vester Skerninge Vandværks indstilling af takster.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt.

Renée Hamilton (F) og Birger Jensen (V) var fraværende.

Afbud Renée Hamilton

Punkt 15: Frigivelse af anlægsbevilling på Natur og Klimas område

12/40571

Beslutningstema

Team Natur

Frigivelse af anlægsbevilling på Natur- og Klimas område.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af Svendborg Kommunes budget for 2013 blev det besluttet at afsætte en samlet ramme til natur- og vandindsatsen på i alt 1,1 mio. kr.

Anlægsbudgettet er fordelt således, at der til naturindsatsen inden for Natura-2000 områderne og naturindsatsen på øvrige arealer er afsat i alt henholdsvis 600.000 kr. og 300.000 kr. Herudover er der til en revision af kommunens vandløbsregulativer afsat en ramme på i alt 200.000 kr.

Den samlede anlægsbevilling søges frigivet og prioriteret mellem de forskellige naturindsatser som beskrevet og fordelt i anlægsbudgettet.

To af de konkrete projekter, der vil blive gennemført i forbindelse med Natura-2000-indsatsen er ”klokkefrøstien” og forbedrede levevilkår for henholdsvis splitterner og sjældne tudser på Drejø og Skarø. Svendborg Kommune har modtaget støtte til begge projekter som et led i Natura 2000-indsatsen. Projekterne er tre-årige og skal være afsluttet i løbet af 2015. Afhængig af fremkommeligheden hos private lodsejere forventes det, at begge projekter afsluttes i 2014. Klokkefrøprojektet er igangsat i 2012.

Udover de to projekter skal Svendborg Kommune også som et led i Natura 2000-indsatsen gennemføre projekter ved Stjovl, Søby Monnet, Klintholm og Rødme Svinehaver.

Blandt planlagte projekter, der vil blive udført på øvrige arealer (uden for Natura-2000-områderne) kan nævnes naturgenopretning i Ollerup Åmose. Dette projekt omfatter rydning, afgræsning, justering af vandstandsforhold og et stisystem, så der bliver adgang til området fra Ollerup By, eventuelt som stisløje på Øhavsstien. Vi forventer at Åmoseprojektet bliver afsluttet i løbet af 2013.

I forbindelse med Udvalget for Miljø og Tekniks indsats omkring ”aktivt medborgerskab” er det besluttet i 2013 at gennemføre et projekt vedrørende byhaver. Udgifterne til dette projekt vil endvidere blive finansieret over anlægsbudgettets ramme til naturindsatsen i øvrige områder.

I 2013 igangsættes en revision af kommunens vandløbsregulativer. Rammen på de 200.000 kr. forventes anvendt på indledende undersøgelser og analyser.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med vedtagelsen af Svendborg Kommunes budget for 2013 blev det besluttet at afsætte en samlet ramme til natur- og vandindsatsen på i alt 1,1 mio. kr.

Anlægsbudgettet er fordelt således, at der til naturindsatsen inden for Natura-2000 områderne og naturindsatsen på øvrige arealer er afsat i alt henholdsvis 600.000 kr. og 300.000 kr. Herudover er der til en revision af kommunens vandløbsregulativer afsat en ramme på i alt 200.000 kr.

Lovgrundlag

Statens Natura-2000-plan

Natura-2000-handleplanerne

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

· den samlede anlægsramme på 1,1 mio. kr. på Natur og Klimas område bevilges, frigives og prioriteres i henhold til den i anlægsbudgettet anførte fordeling mellem naturindsatsen i Natura-2000-områder, naturindsatsen i øvrige områder og vandløbsregulativer.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Anbefales.

Renée Hamilton (F) og Birger Jensen (V) var fraværende.

Afbud Renée Hamilton

Punkt 16: Natur og friluftsliv i Svendborg Kommune - strategi og handleplan

09/23900

Beslutningstema

Team Natur

Naturen i Svendborg Kommune skal bevares, udvikles og bruges aktivt. Og Svendborg Kommune vil udarbejde en natur- og friluftsstrategi for hele kommunen – det fremgår af Strategi Svendborg -12.

Miljø og Teknik har afholdt en workshop med indbudte interessenter for at få ønsker og ideer til udviklingen og brugen af naturen samt forslag til strategiens fokusemner og nye samarbejdsformer.

Med udgangspunkt i workshoppen forelægges forslag til indholdet i en strategi og handleplan for natur og friluftsliv i Svendborg Kommune samt forslag til den videre proces til behandling.

Sagsfremstilling

Formål med en strategi og handleplan for natur og friluftsliv

Formålet med en strategi og handleplan for natur og friluftsliv for hele kommunen er at sikre en helhedsorienteret, målrettet og koordineret indsats, hvor naturbevarelse og -udvikling tænkes sammen med sundhed, bosætning og turisme. Strategien skal også være med til at formidle naturen, inspirere til handlinger, sikre et bredt ejerskab til naturforvaltningen og kunne danne grundlag for ansøgninger om fondsmidler mv. Langsigtede mål og konkrete projekter beskrives.

Workshop som kickstart på arbejdet

Som indledning på arbejdet havde Miljø og Teknik indbudt en række borgere og interessenter til workshop den 28. november 2012 om, hvordan naturen i Svendborg Kommune skal være, og hvordan vi skal bruge den. Ud over Udvalget for Miljø og Teknik deltog 20 engagerede og idérige lodsejere, naturplejere, brugere, naturspecialister, studerende og medlemmer fra Det Grønne Råd. Noter fra workshoppen er vedlagt som bilag.

Gennem de fire indledende oplæg og to gruppediskussioner med fælles opsamlinger fremkom mange konstruktive ideer og klare ønsker til retninger for udviklingen af naturen samt ønsker til aktivitetsmuligheder i naturen. Forslagene blev sammenfattet i seks fokusemner.

Endvidere fremkom ideer til nye samarbejdsformer og nye roller til kommunen.

Forslag til indhold, form og revision

Strategi og handleplanen udarbejdes på baggrund af workshoppen suppleret med mål og handlinger fra bl.a. kommuneplanen. Benyttelse og beskyttelse tænkes tæt sammen. Det sikres, at benyttelsen sker i respekt for omgivelserne.

Strategi og handleplanen omhandler naturen bredt – biodiversitet, både tør og våd natur, kysten og øhavet, skove samt natur i byen/by nær natur. Og kommunens egne arealer indgår.

Strategien gives et mangeårigt sigte (f.eks. 24 år) og handleplanen vedtages for de næste fire år. Strategien revideres hvert 4. år og handleplanen revideres hvert 2. år.

Strategi og handleplanen gives en let overskuelig form og skrives med borgerne som den primære målgruppe. I planen indgår kort og billeder til illustration.

Forslag til disposition

- Forord/Indledning – særlige styrker, naturens betydning for sundhed og som vækstfaktor (bosætning, turisme)
- De overordnede mål/visioner for natur og friluftsliv
- Fokus og afgrænsning – dække bredt – også skove og kommunens egne arealer samt friluftaktiviteter, der foregår i naturen
- De særlige naturværdier i Svendborg Kommune – status og udviklingstendenser, udfordringer
- Principper for indsatsen – kvalitet, ”brandmandens lov”, bedst praksis, mest for pengene, medborgerskab og frivillighed, nye roller, evaluering
- Fokusemner/indsatsområder (de seks emner fra workshoppen):
 - o Naturpleje
 - o Bynær natur/natur i byen
 - o Formidling og markedsføring
 - o Særlige steder
 - o Øget biodiversitet
 - o Adgang og rekreative muligheder

For hvert fokusemne/indsatsområde beskrives målsætning og forslag til konkrete handlinger – natur, friluftsliv og sundhed tænkes sammen.

Forslag til den videre proces

Forslag til indhold og proces fremlægges til orientering og drøftelse i Det Grønne Råd den 8. januar 2013 og sendes ud til workshoppens deltagere til kommentering i 2 uger.

Forslag til strategi og handleplan forelægges Udvalget for Miljø og Teknik på møde i juni 2013 og sendes i høring hos organisationerne og workshoppens deltagere i 6 uger.

Udvalget for Miljø og Teknik vedtager planen på sit møde i september/oktober 2013.

I forbindelse med den efterfølgende gennemførelse af de konkrete projekter inddrages lokale grupper af lodsejere og andre interessenter i projektudformning, udførelse og efterfølgende drift.

Økonomiske konsekvenser

Udarbejdelse af strategi og handleplan for natur og friluftsliv har ingen direkte økonomiske konsekvenser ud over et mindre beløb til opsætning, som finansieres over det administrative driftsbudget. Fremdriften i realiseringen af handleplanen besluttet som led i kommende budgetlægning.

Lovgrundlag

Udarbejdelse af strategi og handleplan uden for Natura 2000-områderne er ikke lovgivningsmæssigt bestemt. Kommunens hjemmel til at gennemføre naturforvaltningsprojekter er beskrevet i Naturbeskyttelseslovens (LBK. Nr. 933 af 24/09/2009).

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at:

- udarbejdelse af strategi og handleplan for natur og friluftsliv i Svendborg Kommune sættes i gang som beskrevet,
- i processen inddrages borgere og organisationer som beskrevet.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 07-01-2013

Godkendt.

Renée Hamilton (F) og Birger Jensen (V) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Noter fra workshop den 28. november 2012

Bilag 2 - Workshop, de fire indledende oplæg.pdf

Afbud Renée Hamilton

Punkt 17: Orienterings- og efterretningssager

07/44

Beslutningstema

- a. Team Byggeri
- b. Team Bygningsdrift
- c. Team Park og Vej
- d. Team Trafik
- e. Team Erhverv
- f. Team Landbrug
- g. Team Vand
- h. Team Natur

1. Kopi af skrivelse af 28. november 2012 fra Natur- og Miljøklagenævnet, hvori meddeles afgørelse i sag om vedligeholdelse og oprensning af rørbro beliggende ved st. 48-55 i Vandløb fra Hellegård. Svendborg Kommunes påbud stadfæstes.

2. Kopi af skrivelse af 11. december 2012 fra Kystdirektoratet til Doris Møller Petersen, Kullinggade 25, 5700, hvori meddeles tilladelse til lovliggørelse af badebro ved Kullinggade 25.

3. Kopi af skrivelse af 13. december 2012 fra Kystdirektoratet til Anne Vode-Nielsen, Kullinggade 21, hvori meddeles tilladelse til fortøjningspæl i umiddelbar nærhed af eksisterende bådebro.

4. Kopi af skrivelse af 13. december 2012 fra Kystdirektoratet til Martin Randers, Kullinggade 23, hvori meddeles tilladelse til lovliggørelse af bådebro med tilhørende fortøjningspæl.

5. Kopi af skrivelse af 13. december 2012 fra Kystdirektoratet til Bente Schramm, Kullinggade 27, hvori meddeles tilladelse til lovliggørelse af flydebro med tilhørende fortøjningspæle.

6. Kopi af skrivelse af 13. december 2012 fra Kystdirektoratet til Morten S. Rosbæk ApS Rådgivende Ingeniør, hvori meddeles tilladelse til reovering af beddingsløb i Ærøskøbing Havn.

7. Kopi af skrivelse af 13. december 2012 fra Naturstyrelsen til Alle Kommuner, hvori meddeles ophævelse af vedtagelse af de statslige vandplaner.

- i. Team Koordinering
- j. Team Byggesag

1. Kopi af skrivelse af 30. november 2012 fra Naturstyrelsen til Kaj Christensen, Strandhus 27, 5762 Vester Skerninge, hvori meddeles dispensation til opsætning af solceller på staldbygning på ejendommen.

2. Kopi af skrivelse af 12. december 2012 fra Naturstyrelsen, hvori meddeles dispensation fra strandbeskyttelsen til at ændre forløbet af skellet mellem to ejendomme beliggende på matr.nr. 37-e og 37-c, Egense by, Egense.

3. Kopi af skrivelse af 13. december 2012 fra Naturstyrelsen, hvori meddeles afslag på ansøgning om etablering af solcelleanlæg på Alhoved 7, Skarø.

4. Kopi af skrivelse af 14. december 2012 fra Fredningsnævnet for Fyn til Kate Susanne Hansen, Fåborgvej 9, 5762 Vester Skerninge, hvori meddeles tilladelse til opførelse af nyt tag og indretning af 2 ovenlys på tagflade væk fra vejen.

Bilag

Bilag 1 - Kullinggade 25, 5700: Lovliggørelse af bådebro

Bilag 2 - Kullinggade 21 (5700): Lovliggørelse af fortøjningspæl

Bilag 3 - Kullinggade 23 (5700): Lovliggørelse af bådebro og fortøjningspæl

Bilag 4 - Kullinggade 27 (5700): Lovliggørelse af flydebro og fortøjningspæl

Bilag 5 - Ærøskøbing Havn: Tilladelse til renovering af beddingsløb

Bilag 6 - Miljøministeriet: Orientering om konsekvenserne ved ophævelse af de statslige vandplaner

Bilag 7 - Strandhuse 27 (5762): Afgørelse om opsætning af solceller

Bilag 8 - Rantzausminde (5700): Arealoverførsel fra matr.nr. 37-e til matr.nr. 37-c, Egense by, Egense

Bilag 9 - Alhoved 7, Skarø: Afslag på etablering af solcelleanlæg

Bilag 10 - Fåborgvej 9 (5762): Tilladelse til opførelse af nyt tag og indretning af 2 ovenlys på ejendommen

Afbud Renée Hamilton

Punkt 18: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

07/44

Afbud Renée Hamilton