

# REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 05-09-2016

**Mødedato** Mandag d. 05. september 2016 kl. 15:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

**Mødedeltagere** Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 30. juni 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	4
Budget 2017 - Takstoversigt for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	6
Tilkøb til beredskab.....	7
Mødeplan 2017.....	9
Konkret udpegning af beskyttede diger.....	10
Forslag til Natura 2000-handleplaner 2016 - 2021.....	12
Ændringer i klagesystemet vedr. sager på Natur- og miljø- samt planområdet.....	16
Genåbning af jernbaneovergang ved Skattergade.....	18
Trafiksikkerhed - godkendelse af projekt i Lunde og Høje.....	20
Trafiksikkerhed - godkendelse af projekt på Rantzausmindevej.....	22
Trafiksikkerhed - godkendelse af projekt på Tankefuldvej.....	24
Cykelpuljeprojekt "Cykelfaciliteter på landet".....	26
Anmodning om tilladelse til opsætning af ladestander på P-plads Voldgade Øst.....	28
Evalueringsrapport af Ø-hop 2016.....	30
Forlængelse af lejekontrakt med Thurø Sejlklub.....	32
Orienterings- og efterretningssager.....	34
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	35

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

13/31995

### **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Dagsorden blev godkendt.

## **Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 30. juni 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget**

15/31289

### **Beslutningstema**

Budgetopfølgning pr. 30. juni 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets orientering, at

- **Budgetopfølgningen pr. 30. juni 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område tages til efterretning.**

### **Sagsfremstilling**

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget drøftede den 6. juni 2016 Økonomiudvalgets beslutning om, at anmode fagudvalgene om i den fremadrettede styring at være opmærksomme på, at udmøntningen af den budgetlagte negative overførselspulje under Økonomiudvalget på 35 mio. kr. er et fælles anliggende.

Ved koncernrapporten for 1. kvartal var der forventet et samlet merforbrug vedr. serviceudgifterne på ca. 60 mio. kr. I det foreløbige overblik over økonomien pr. 2. kvartal forventes overskridelsen at udgøre 34,8 mio. kr. Den forventede overskridelse er således næsten halveret, men er stadig væsentlig, hvorfor der fortsat er en fælles opgave at løse.

Koncernrapporten for 2. kvartal behandles af Økonomiudvalget den 13. september 2016.

Budgetopfølgningen pr. 30. juni 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget foreligger med følgende bemærkninger.

#### Serviceudgifter:

Der forventes et samlet merforbrug på serviceudgifterne på 7,1 mio. kr., som primært vedrører

- Mindreforbrug vedr. vintertjeneste.
- Merforbrug vedr. vejafvandingsbidrag.
- Merforbrug vedr. den kollektive trafik.
- Merforbrug vedr. midlertidige flygtningeboliger.
- Netto mindreforbrug på forsikringer, risikostyring og arbejdsskader
- Merforbrug samt mindreindtægt vedr. lejemål på Frederikssøen.

#### Indkomstoverførsler:

På indkomstoverførslerne forventes ingen afvigelser pr. 30. juni 2016.

## Anlæg:

Pr. 30. juni 2016 forventes et samlet mindreforbrug, i forhold til korrigeret budget, på 64,4 mio. kr. Heraf forventes et nettoudgiftsbudget på 54,6 mio. kr. overført til 2017 og 9,8 mio. kr. forventes tilført kassen ved regnskabsafslutningen.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Der henvises til rapporterne.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Budgetopfølgning pr. 30.06.2016 - MKT

Bilag 2 - Budgetkontrol pr. 30.06.2016 - MKT - Anlæg

## **Punkt 3: Budget 2017 - Takstoversigt for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget**

15/31371

### **Beslutningstema**

Forslag til takstoversigt 2017 på Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- forslaget til takstoversigt fremsendes til budgetforhandlingerne 2017.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med udarbejdelse af budgetmateriale 2017 har administrationen udarbejdet forslag til takstoversigt 2017 på Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område til behandling i udvalget forinden 1. behandlingen af budget 2017 i Byrådet den 20. september 2016.

Forslag til takster 2017 er udarbejdet på grundlag af direktionens forslag til 1. behandling.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Indgår i det samlede budgetforslag 2017.

### **Lovgrundlag**

Den kommunale Styrelseslov §37 og §41a.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Fremsendes.

### **Bilag**

Bilag 1 - Takstoversigt MKT 2017

## **Punkt 4: Tilkøb til beredskab**

16/13423

### **Beslutningstema**

Stillingtagen til evt. tilkøb i forbindelse med ny risikobaseret dimensionering af det fynske beredskab.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om evt. tilkøb til Beredskabet.

### **Sagsfremstilling**

Et flertal i Byrådet godkendte den 28. juni 2016 forslag til risikobaseret dimensionering, idet man samtidig ønskede en option på tilkøb af 2 minutters udrykning i dagtimer på hverdage samt redningsvogn og HSE-enhed.

Beredskab Fyn har indhentet priser på disse optioner hos Falck, og efterfølgende oplyst, at priserne i forbindelse med tilkøb af ydelser må forventes at stige voldsomt, såfremt der ikke træffes beslutning om tilkøb inden 1. september 2016. Begrundelsen er, at Falck kunne overveje at nedlægge værkstedet samt sælge redningsvognen.

*2 minutters udrykning for 4 mand i tidsrummet kl. 7.00 til kl. 14.30 på hverdage.*

Falck har afgivet et tilbud på 150.000 kr. årligt.

Tilbuddet er under forudsætning af, at den tilbudte løsning er baseret på samdrift med Falcks værksted i Svendborg.

Det forventes, at Falck hurtigt beslutter, om de vil nedlægge værkstedet.

Såfremt Falck når at nedlægge værkstedet, vil det betyde en udgift på ca. 840.000 kr. pr. år, såfremt kommunen ønsker at tilkøbe ydelsen. Der er ingen forpligtelse til, at Falck skal have et værksted i Svendborg.

#### *Redningsvogn*

På nuværende tidspunkt har Falck afgivet et tilbud på den eksisterende redningsvogn med en 10-årig løbetid på 110.818 kr. årligt.

Prisen fremadrettet vil kunne afhænge af, om Falck har nået at afhænde ovennævnte køretøj.

#### *HSE-enhed*

Falck har tidligere afgivet en pris på en HSE-enhed i Svendborg på 115.000 kr. årligt. Prisen vedrører en enhed, der har en standard og et udstyr godkendt af Beredskab Fyn og ikke den hidtidige enhed.

Der er tale om en bedre HSE end den eksisterende, da dette køretøj ikke lever op til Beredskab Fyns krav til en forsvarlig 1. indsats. Da tilbuddet ikke vedrører eksisterende enhed kræves ikke beslutning på nuværende tidspunkt for at opnå den tilbudte pris.

Tilkøbsmulighederne er ikke et krav for at overholde den godkendte dimensioneringsplan, og direktionen anbefaler derfor – og af hensyn til økonomien – at der ikke sker tilkøb.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der kan ikke umiddelbart peges på finansiering.

I tilfælde af, at man ønsker at gøre brug af tilkøb af opgaveudførelsen, foreslås finansieringen fundet i forbindelse med budgettet for 2017.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016**

Et flertal i udvalget (A, Ø og O) indstiller, at der tilkøbes regningsvogn og 2 minutters udrykning som anført.

Et mindretal (V og C) var imod og ønsker ikke tilkøb.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V).

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 23-08-2016**

Godkendt, idet MKT-udvalget anmodes om at anvise finansieringen inden for udvalgets ramme. Liste C og Ulla Larsen var imod med henvisning til mindretalsudtalelsen i MKT. Liste Ø var imod med henvisning til flertalsudtalelsen fra MKT.

### **Beslutning i Byrådet den 30-08-2016**

Punktet udgik.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Et flertal (V, O og C) besluttede, at finansieringen tilvejebringes ved at øge rammen for besparelseskataloget med 250.000 kr. Et mindretal (A og Ø) kunne ikke tilslutte sig beslutningen, idet de ønsker, at tilkøbet finansieres af den mindreudgift på beredskabet, der er tilgået effektiviseringspuljen.

### **Bilag**

Bilag 1 - Brev Beredskab Fyn tilbud 2 minutters beredskab i Svendborg 20160621

## **Punkt 5: Mødeplan 2017**

13/32339

### **Beslutningstema**

Der afholdes møder i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget på følgende datoer kl. 15.00.

16.1, 6.2, 13.3, 10.4, 15.5, 12.6, 14.8, 11.9, 9.10, 13.11, 4.12.

Besigtigelse: 24.4 og 25.9 begge dage fra 12.00-ca. 17.00.

Studietur: 18. og 19. maj 2017.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- **Mødedatoerne godkendes, og**
- **Datoer for besigtigelse samt studietur besluttet.**

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Studietur flyttes til 10.-11. maj 2017.

Udvalgsmødet den 15. maj flyttes til den 9. maj 2017

Mødet den 14. august fremrykkes til tirsdag den 8. august 2017.

### **Bilag**

Bilag 1 - Politisk mødekalender 2017

## Punkt 6: Konkret udpegning af beskyttede diger

16/13977

### Beslutningstema

Stillingtagen til henvendelse i brev af 3. juni 2016 fra Kulturminister Bertel Haarder og Miljø- og fødevarerminister Esben Lunde Larsen til alle kommuner med opfordring om at foretage en lokal individuel kortlægning af diger, der skal nyde beskyttelse.

### Indstilling

Direktionen indstiller til udvalgets afgørelse, at

- der af ressourcemæssige grunde ikke igangsættes en lokal kortlægning af diger.

### Sagsfremstilling

Med brev af 3. juni 2016 har Kulturminister Bertel Haarder og Miljø- og fødevarerminister Esben Lunde Larsen opfordret alle kommuner til at foretage en lokal individuel kortlægning af diger, der skal nyde beskyttelse.

Ifølge § 29a i Museumsloven er sten- og jorddiger beskyttede mod tilstandsændring. Hvilke diger, der her er tale om, er beskrevet i § 1 i Bekendtgørelse om beskyttede sten- og jorddiger og lignende. Det drejer sig bl.a. om diger, der er angivet på seneste reviderede kortværk fra Geodatastyrelsen (1:25000) forud for 1992.

Af samme bekendtgørelses § 2 fremgår det dog, at kommunen kan foretage en konkret vurdering og udpegning af de diger, der skal være omfattede af museumslovens § 29a. Udpegningen vil så træde i stedet for den generelle beskyttelse af diger, der følger af den nævnte § 1. Ved udpegningen kan diger med væsentlig kulturhistorisk, biologisk eller landskabelig værdi blive omfattet af beskyttelsen og diger med ringe kulturhistorisk, biologisk og landskabelig værdi kan blive taget ud af beskyttelsen.

I brevet fra Kulturministeriet påpeges det, at kortlægningen på baggrund af Geodatastyrelsens kortværk ikke er komplet, og at kortlægningen også omfatter diger, der ikke er beskyttelsesværdige.

Kulturministeriet begrundet opfordringen om konkret udpegning af beskyttelsesværdige diger i kommunen med, at ikke kortlagte, men beskyttelsesværdige diger, risikerer at blive fjernet eller ødelagt, og at beskyttede diger, der ikke er beskyttelsesværdige, betyder unødvendige restriktioner for landmænd og andre erhvervsdrivende.

Kulturministeriet henviser i brevet til Vejledning om beskyttede sten- og jorddiger, hvori processen for konkret udpegning af diger er beskrevet. Af vejledningen fremgår det bl.a., at det ikke er hensigten med reglerne, at der skal udpeges væsentligt flere eller færre diger, og at der i praksis vil være tale om mindre ændringer.

Vejledningen kan ses på:

[http://silksdk.kumpreprod.easy.lfac.dk/fileadmin/user\\_upload/kulturarv/publikationer/emneopdelt/arkaologi/digevej/digevejledning.pdf](http://silksdk.kumpreprod.easy.lfac.dk/fileadmin/user_upload/kulturarv/publikationer/emneopdelt/arkaologi/digevej/digevejledning.pdf)

Kulturministeriet gør desuden opmærksom på, at man nu, i modsætning til tidligere, kan nøjes med at lave den konkrete udpegning for et sogn af gangen. Tidligere skulle det ske for en hel kommune af gangen.

Svendborg Kommune rummer ifølge oplysning fra Slots- og Kulturstyrelsen 1.001 km beskyttede diger fordelt på 3.998 dige stykker.

Kun ganske få steder i landet er der foretaget en konkret udpegning af beskyttede diger. For at få et indtryk af forventet tidsbehov, har administrationen gransket en rapport fra Vesthimmerlands Kommune (febr. 2011), hvor man har gennemgået 37 km digestrækninger i

3 ejerlav. Det registrerede arbejdsbehov (forarbejde, feltarbejde og efterbehandling) udgjorde i gennemsnit 8,5 time pr. km digestrækning (inkl. potentielle diger).

Administrationen skønner på denne baggrund, at en lokal kortlægning af eksisterende beskyttede diger og diger, der evt. bør beskyttes, i hele Svendborg Kommune kan kræve ca. 5 årsværk, inkl. deltagelse af folk med faglig ekspertise til vurdering af digernes kulturhistoriske værdi. Opgaven kan ikke løftes med den nuværende bemanning.

Tidsforbruget til den nuværende behandling af sager vedr. diger er 100 – 200 timer/år.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Hvis den beskrevne kortlægning ønskes gennemført vil det kræve ansættelse af en fuldtidsmedarbejder i skønnet ca. 5 år eller tilsvarende køb af løsningen af opgaven. Vi vurderer, at evt. frivillige kun i begrænset omfang kan bidrage til løsning af opgaven.

Hvis indstillingen om ikke at gennemføre kortlægningen følges, er der ikke økonomiske konsekvenser.

### **Lovgrundlag**

Museumsloven, lovbekendtgørelse nr. 358 af 8. april 2014.

Bekendtgørelse om beskyttede sten- og jorddiger og lignende, nr. 1190 af 26. september 2013.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Indstillingen godkendt. Der rettes henvendelse til de to ministre med ønske om finansiering.

### **Bilag**

Bilag 1 - Brev til kommuner om konkret udpegning af diger.pdf

## **Punkt 7: Forslag til Natura 2000-handleplaner 2016 - 2021**

15/8244

### **Beslutningstema**

Forslag til Natura 2000-handleplaner for fire Natura 2000-områder forelægges til behandling og fremsendelse til Økonomiudvalget og Byrådet til beslutning om offentliggørelse.

Beslutning om miljøvurdering af handleplanerne.

Beslutning om afholdelse af offentligt møde om handleplanerne.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget og Byrådet, at:

- Forslag til Natura 2000-handleplaner for Søer ved Tårup og Klintholm, Sydfynske Øhav, Rødme Svinehaver samt Skove og søer syd for Brahetrolleborg vedtages og sendes i 8 ugers offentlig høring fra den 20. oktober 2016.
- Der ikke gennemføres miljøvurdering af handleplanerne.
- Der afholdes offentligt møde om handleplanerne i form af en ”markvandring” i begyndelsen af høringsperioden.

### **Sagsfremstilling**

Statens Natura 2000-planer for 2. planperiode (2016-2021) blev offentliggjort den 20. april 2016. Kommunerne skal herefter – og inden for et år - udarbejde handleplaner, der beskriver, hvordan planerne vil blive realiseret. Som led heri skal kommunerne offentliggøre forslag til handleplaner senest den 20. oktober 2016 og sende dem i offentlig høring i mindst 8 uger.

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget har vedtaget principper for udarbejdelse af handleplanerne på møde den 6. juni 2016.

#### *Handleplaner for fire Natura 2000-områder*

Der er udarbejdet forslag til én handleplan for hvert Natura 2000-område. Forslagene er udarbejdet i samarbejde med nabokommuner, hvor et Natura 2000-område berører flere kommuner. Svendborg Kommune har været tovholder på udarbejdelse af tre planer og bidraget til den sidste. Derfor er layout forskellige. Forslag til handleplaner er vedlagt som bilag 1-4.

Forslagene vil blive drøftet med Det Grønne Råd på møde i november 2016.

Handleplanerne er, på linje med Natura 2000-planerne, bindende for anden offentlig planlægning som f.eks. kommuneplanen. Handleplanerne har derfor karakter af en overordnet plan og ikke en forvaltningsplan. Handleplanerne må – ud over hvad der ligger i de statslige Natura 2000-planer - ikke foregribe, hvad der skal ske på den enkelte lodsejers ejendom.

De fælles handleplanforslag skal vedtages af alle berørte kommuner, dog således at de enkelte kommunalbestyrelser/byråd kun vedtager det, der vedrører egen kommune.

Handleplanerne fra 1. planperiode bortfalder ved den endelige vedtagelse af handleplanerne for 2. planperiode.

### *Fokus i 2. planperiode*

Natura 2000-indsatsen i 2. planperiode har fokus på:

- Sikring af naturpleje
- Færdiggørelse og sikring af indsats fra 1. planperiode (2010-2015)
- At skabe sammenhæng i naturen
- Levesteder for ynglefugle og bekæmpelse af invasive arter

### *Hovedindholdet i planforslagene*

#### Søer ved Tårup og Klintholm, N118

Arealet ved Klintholm ligger i Svendborg Kommune. Habitatområdet rummer bl.a. den eneste bestand af klokkefrø på Fyn. Der er ingen nye indsats i 2. planperiode, men indsatsen fra 1. planperiode skal konsolideres.

#### Sydfynske Øhav, N127

Sydfynske Øhav er et stort og komplekst Natura 2000-område med 28 naturtyper, 28 arter og med arealer inden for fire kommuner. Indsatsen i denne planperiode er rettet mod pleje af de eksisterende naturtyper som enge, overdrev og rigkær, at forbedre levesteder for områdets truede ynglefugle, at skabe bedre sammenhænge mellem særlig sårbar natur og bekæmpe ikke-hjemmehørende arter. Herudover skal indsats fra første planperiode færdiggøres og konsolideres.

#### Rødme Svinehaver, N241

Rødme Svinehaver er et lille snævert afgrænset habitatområde med Fyns bedst udviklede overdrev som den centrale del. Størstedelen af området ejes af Naturstyrelsen. Der er ingen nye indsats i 2. planperiode, men indsatsen fra 1. planperiode skal konsolideres.

#### Skove og søer syd for Brahetrolleborg, N120

Svendborg Kommune har kun ansvar for et meget lille areal, og indsatsen forventes løst i sammenhæng med de tilstødende fredskovspligtige arealer, som Naturstyrelsen har ansvaret for.

### *Den samlede indsats i Svendborg Kommune i 2. planperiode*

Den samlede indsats, som skal gennemføres i Svendborg Kommune i 2. planperiode (2015-2021), fremgår af bilag 5, og de konkrete indsats i de fire Natura 2000-områder fremgår af de vedlagte forslag til handleplaner (bilag 1-4).

### *Redegørelse for indsatsen i 1. planperiode (2010-2015)*

Som en del af handleplanerne skal kommunen redegøre for indsatsen i 1. planperiode. For Klintholm og Rødme Svinehaver er handleplanerne stort set gennemført. For Sydfynske Øhav mangler realisering af to hydrologiprojekter, udvidelse af areal med surt overdrev og rigkær samt indsatsen for plettet rørvagtel. Arbejdet for at realisere disse indsats er påbegyndt, men der er endnu ikke opnået lodsejertilslutning. Indsatserne er videreført til handleplanen for 2016-2021. I bilag 6 er en oversigt over gennemførelsen af indsats i 1. planperiode.

## *Miljøvurdering*

Forslag til handleplaner er baseret på Natura 2000-planerne (som er miljøvurderet) og sætter ikke nye rammer for fremtidige tilladelser. Det vurderes derfor, at der ikke skal foretages miljøvurdering af forslagene til handleplaner.

## *Offentlighed omkring høringen af planforslag*

Der er gode erfaringer med at formidle planforslag på naturområdet i felten. Administrationen foreslår derfor, at der i lighed med offentliggørelse af 1. generation handleplaner afholdes en markvandring.

## *Bunden opgave med frivillige ordninger*

Kommunalbestyrelsen skal sikre gennemførelse af de dele af handleplanerne, som kommunerne er ansvarlige for inden udgangen af 2021. Det fremgår af Naturbeskyttelsesloven.

Virkemidler og de økonomiske rammer fastlægges af regeringen. Der er overvejende tale om frivillige tilskudsordninger inden for Landdistriktsprogrammet, som det kendes fra MVJ-ordningerne, og som lodsejere selv skal søge. Det forventes at kommunerne faciliterer ordningerne. Kommunerne forventes i øvrigt at koordinere og tage procesansvar i større projekter. Kommunerne skal finansiere indsatser med udvidelse af naturtypearealer (f.eks. overdrev, og rigkær), indsatser for ynglefugle og mod invasive arter samt genrydninger.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

### Økonomiske konsekvenser

Regeringen har budgetteret indsatsen for 2. planperiode til 1,8 milliarder kr., hvor 1,5 milliarder kommer fra EU's landdistriktsprogram, knapt 60 millioner kr. er EU LIFE-midler, mens godt en kvart milliard kr. er kommunale midler. Dette svarer til 1. planperiode, hvor indsatsniveauet i Svendborg Kommune var 0,6 mio. kr. årligt.

Kommunens finansiering af Natura 2000-indsatsen for 2. planperiode er indregnet i det tekniske budget for 2017 og frem.

### Erhvervmæssige konsekvenser

I de statslige Natura 2000-planer lægges vægt på, at indsatsen i videst muligt omfang gennemføres gennem frivillige aftaler. Der ydes kompensation i form af tilskudsordninger eller erstatning for værditab.

Hvis der mod forventning ikke kan indgås en aftale med ejeren om den nødvendige indsats eller drift, har kommunerne mulighed for at give en lodsejer et påbud mod erstatning. En sådan erstatning skal finansieres af kommunen. Svendborg Kommune har ikke hidtil anvendt denne mulighed.

## **Lovgrundlag**

Miljømålsloven (LBK nr. 1531 af 08/12/2015)

Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner (BEK nr. 944 af 27/06/2016)

Naturbeskyttelsesloven (LBK nr. 1578 af 08/12/2015)

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Indstillingen blev godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til Natura 2000-handleplan 2016-2021 Søer ved Tårup og Klintholm.pdf

Bilag 2 - Forslag til Natura 2000-handleplan 2016-2021 Sydfynske Øhav2 .pdf

Bilag 3 - Forslag til Natura 2000-handleplan 2016-2021 Rødme Svinehaver.pdf

Bilag 4 - Forslag\_til Handleplan Brahetrolleborg\_2016-21.pdf

Bilag 5 - Oversigt over kommunale indsatser i 2. planperiode.pdf

Bilag 6 - Oversigt over gennemførelsen af indsatser i 1. planperiode.pdf

## Punkt 8: Ændringer i klagesystemet vedr. sager på Natur- og miljø- samt planområdet

16/21800

### Beslutningstema

Orientering om hÅ,ring af forslag til lov om MiljÅ,- og FÅ,devareklagenÅ|vnet

### Indstilling

Direktionen indstiller

Å·Å Å Å Å Å Å Å Å at udvalget tager orienteringen til efterretning, samt

Å·Å Å Å Å Å Å Å Å at kommunen ikke fremsender hÅ,ringssvar

### Sagsfremstilling

MiljÅ,- og FÅ,devareministeriet har ved brev af 19. august 2016 sendt forslag til lov om MiljÅ,- og FÅ,devareklagenÅ|vnet i hÅ,ring.

Å

Ministeriet skriver i hÅ,ringsbrevet:

Å

*Med regeringens udspil "VÅ|kst og udvikling i hele Danmark" og aftalen om Danmark i bedre balance "Bedre rammer for kommuner, borgere og virksomheder i hele landet" er det besluttet, at nedlÅ|gge Natur- og MiljÅ,klagenÅ|vnet og etablere to nye klagenÅ|vn i NÅ|vnenes Hus i Viborg for henholdsvis planlovomrÅ|det og natur- og miljÅ,omrÅ|det. Endvidere er det besluttet, at gebyret for klage til PlanklagenÅ|vnet og Natur- og MiljÅ,klagenÅ|vnet hÅ|ves og differentieres fra 500 kr. til henholdsvis 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer.*

Å

### Organisering

Med Å|ndringen sker der sÅ|ledes en organisatorisk sammenlÅ|gning af MiljÅ,- og FÅ,devareministeriets to klageinstanser, henholdsvis Natur- og MiljÅ,klagenÅ|vnet og Klagecentret for FÅ,devarer, Landbrug og Fiskeri, til Å|t nyt uafhÅ|ngigt nÅ|vn for klager over afgÅ,relser pÅ| MiljÅ,- og FÅ,devareministeriets omrÅ|de.

Å

Det nye nÅ|vn overgÅ|r samtidig til Erhvervs- og VÅ|kstministeriet, hvorunder ogsÅ| en rÅ|kke andre klagenÅ|vn indgÅ|r, som dele af det nye "NÅ|vnenes Hus", som nyligt er etableret i Viborg.

Å

Det foreslÅ|s, at det nye nÅ|vn fÅ|r navnet "MiljÅ,- og FÅ,devareklagenÅ|vnet".

Å

Ministeriet pÅ|peger, at det samlede nÅ|vn i sig selv vÅ|re en forenkling af den gÅ|ldende tilstand med to klageinstanser. I det nye MiljÅ,- og FÅ,devareklagenÅ|vn vil langt de fleste sager blive afgjort pÅ| formandskompetencen, dvs. at mindst 90 % altsÅ| ikke undergives egentlig nÅ|vnsbehandling, men afgÅ, res pÅ| nÅ|vnets vegne af sekretariatet efter gÅ|ldende praksis.

Å

### Gebyr

Der opkræves i dag et gebyr på 500 kr. for alle klager til Natur- og Miljøklagenævnet, men dette ændres med den nye lov til hhv. 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder/organisationer. Der opkræves i dag ikke gebyr for behandling af klager i Klagecenteret for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, og det vil der med lovforslaget fortsat ikke blive opkrævet gebyr for sager på dette område.

Å

## Høring

Ministeriet anmoder om, at evt. bemærkninger til lovforslaget indsendes senest den 16. september 2016.

Å

Administrationen finder ikke, at høringbrevet giver anledning til fremsendelse af bemærkninger til ministeriet.

## **Økonomiske og erhvervsrelaterede konsekvenser**

Hvis lovforslaget vedtages vil det medføre, at både erhvervsliv, organisationer og borgere, der ønsker at indbringe en klage for det nye Natur- og Miljøklagenævnet, skal indbetale et højere gebyr end i dag.

Å

Lovforslaget har ikke økonomiske konsekvenser for kommunen.

## **Lovgrundlag**

Høringbrev.pdf

Forslag til Lov om Miljø-, - og Fødevarerklagenævnet.pdf

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Orienteringen blev taget til efterretning. Udvalget forudsætter, at gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvis medhold i klagen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Høringbrev docx (2).pdf

Bilag 2 - Lovforslag til offentlig høring docx.pdf

## Punkt 9: Genåbning af jernbaneovergang ved Skattergade

16/4381

### Beslutningstema

Beslutning om igangsætning af projekt for genåbning af jernbaneovergang ved Skattergade.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets beslutning, at

- Projektet igangsættes efter forslag 1, forslag 2 eller forslag 3.
- Hvis igangsætning efter forslag 1, søges tillægsbevilling på 1,0 mio. kr.

### Sagsfremstilling

I 2011 blev jernbaneovergangen som deler Skattergade lukket, som en del af en samlet løsning for opgradering af sikkerheden på jernbanestrækningen i Svendborg By.

I budgetforlig 2016 er der udtrykt politisk ønske om at arbejde for en genåbning af jernbaneovergangen.

Administrationen har i 2016 afholdt to møder med BaneDanmark samt to møder med Skattergades beboerforening om muligheden for genåbning af overgangen.

I juli 2016 er der indkommet en underskriftindsamling fra 17 ejendomme fra Skattergade, Kullinggade og Brogade, som er imod genåbning af jernbaneovergangen. Fra selve Skattergade er der 9 ud af 48 ejendomme som er imod. Bilag med underskrifter og kort er vedlagt.

Ligeledes er der taget kontakt til ekstern rådgiver, hvor der er vurderet på overordnede realistiske løsningsforslag/muligheder for jernbaneovergangen ved Skattergade, som er i overensstemmelse med de overordnede bestemmelser for jernbanetrafikken:

- Hvis der skal genetableres en overgang i det eksisterende stationssikringsanlæg, skal dette projekteres og udføres evt. som eksisterende anlæg ved Brogade.
- Anlægget skal udføres med stibomme, advarselslys og klokker som overgang 119 ved Brogade, og der skal udføres en sikringsteknisk projektering (3. part validering) af indbygning af et overkørselsanlæg i det eksisterende stationssikringsanlæg.
- Yderligere skal der laves en vurdering af konsekvenserne for vejtrafikken i Jernbanegade og Skattergade, og der skal sandsynligvis etableres et fodgængerfelt i Jernbanegade ved baneovergangen.
- Det nye signalprogram forventes udrullet på strækningen Odense - Svendborg i 2021. Skattergade-projektet kunne muligvis kobles på dette program.
- Et overkørselsanlæg indbygget i Banedanmarks eksisterende sikringsanlæg vil kunne etableres inden for en tidramme på ca. 2 år fra beslutning om etablering tages.
- Overslag ca. 4,0 mio. kr. ekskl. moms.

Notat fra rådgiver er vedlagt.

Der er tre forslag for projektets forløb:

### **Forslag 1 – Igangsætning i 2016:**

- Projekt for genåbning af jernbaneovergang ved Skattergade igangsættes i år, hvor der indgås rådgiverkontrakt for udarbejdelse af projekt.
- Udførelse af projekt inden for en tidsramme på omkring 2 år.
- Følgegruppe af beboere fra Skattergade nedsættes for orientering om bl.a. projektets forløb.
- Overslagsmæssigt beløber dette projekt sig til ca. 4,0 mio. kr.

### **Forslag 2 – Igangsætning i forbindelse med BaneDanmarks signalprogram i 2021 (anbefaling fra ekstern rådgiver):**

Ekstern rådgiver anbefaler, at man afventer signalprogrammets udrulning af det nye signalsystem på strækningen, og indleder en dialog med BaneDanmarks signalprogram for at fastslå omkostningsniveauet for en ny overgang i det nye system.

En vurdering er, at man som udgangspunkt vil kunne spare nogle projekterings-, validerings- og ibrugtagningssomkostninger, da dette arbejde alligevel skal udføres for hele det nye anlæg.

Signalprogrammet forventes udrullet i 2021.

### **Forslag 3 – Annullering af projektet:**

På baggrund af underskriftindsamling fra 9 ud af 48 ejendomme i selve Skattergade, gennemføres projektet ikke.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der er afsat 3,0 mio. kr. til projektet, hvoraf der resterer ca. 2,985 mio. kr.

Ved valg af forslag 1, der overslagsmæssigt beløber sig til ca. 4,0 mio. kr., skal der tilføres projektet yderligere 1 mio. kr. Der kan ikke umiddelbart peges på finansiering, men som del af byomdannelseprojektet vil 95% af udgiften kunne lånefinansieres.

Med forslag 2 afventer projektet BaneDanmarks signalprogram, som forventes udrullet i 2021. Den afsatte bevilling skal i dette tilfælde overføres til 2019/2020, så det tilpasses opstart af signalprogram.

Forslag 3 indebærer, at den resterende ramme på 2,985 mio. kr. overføres til kassen, og budgetlagt låneoptagelse på 95% af udgiften tilsvarende opgives med reduceret låneydelse til følge.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Udvalget besluttede, at der arbejdes videre efter forslag 2.

### **Bilag**

Bilag 1 - Underskriftindsamling - Imod genåbning af jernbaneovergang

Bilag 2 - Mail fra Beboerforeningen - Kommentering af underskriftindsamling

Bilag 3 - Notat Skattergade

# Punkt 10: Trafiksikkerhed - godkendelse af projekt i Lunde og Høje

15/7444

## Beslutningstema

Godkendelse af trafiksikkerhedsprojekt i Høje og Lunde.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at:

- Projektet godkendes.

## Sagsfremstilling

Som en del af de trafiksikkerhedsprojekter, der er blevet prioriteret til udførelse i 2016, indgår fartdæmpning i Lunde og Høje. Projektet er blevet prioriteret da der ved hastighedsmålinger er registreret, at 15 % af alle bilister kører mindst 65 km/t, hvor den tilladte hastighed er 50 km/t.

I juli og august har der været sendt brev rundt til berørte beboere i Lunde og Høje, med mulighed for at komme med bemærkninger til projektet senest den 26. august. For at sikre at projektet kan udføres i 2016, ønskes projektet udvalgsbehandlet i september. I forbindelse med høringen, vil evt. supplerende bemærkninger blive fremlagt på mødet.

Projektet er tilpasset de indkomne bemærkninger, hvor muligt.

Projektet indeholder:

- Bump ved byskilte på Stationsvej, Lundevej, Bobjergvej.
- Opmærksomhedsfelt med rød asfalt i niveau ved byskiltet på Højevej.
- Bump ved Bobjergvej nr. 14B og nr. 20
- Opmærksomhedsflader med rød asfalt i niveau i krydsene Bobjergvej/Sognevej og Bobjergvej/Højevej
- Afmærkning af kurven ved Lundevejs tilslutning til Stationsvej.

Kommer der kommentar til projektet, som giver anledning til væsentlige ændringer i projektet, vil der blive forelagt en ny projekttægning på udvalgsrådet.

Projektet udføres i efteråret 2016.

## Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Miljø-, Klima- og trafikudvalget besluttede den 4. april 2016, at en del af det ønskede beløb på 1.483.315 kr. skulle prioriteres med henblik på andre trafiksikkerhedsprojekter.

På udvalgsrådet den 9. maj 2016 besluttede udvalget, at beløbet bl.a. blev prioriteret til:

- Lunde og Høje - økonomisk overslag 500.000 kr.
- Rantzausmindevej - økonomisk overslag 250.000 kr.
- Tankefuldvej - økonomisk overslag 163.315 kr.

## Lovgrundlag

Vejloven og færdselsloven

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Godkendt. Ved gennemførelse af projektet tages højde for høringssvarene i det omfang det er praktisk muligt.

Jens Munk (O) kunne ikke tilslutte sig forslaget, idet han ønsker midlerne prioriteret til andre formål og adskillelse af hårde og bløde trafikanter.

### **Bilag**

Bilag 1 - Høringssvar\_Lunde\_Høje.docx

Bilag 2 - Bobjergvej, Høje og Stationsvej, Stenstrup.pdf

# Punkt 11: Trafiksikkerhed - godkendelse af projekt på Rantzausmindevej

15/7444

## Beslutningstema

Godkendelse af trafiksikkerhedsprojekt på Rantzausmindevej i Svendborg.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at:

- Projektet godkendes.

## Sagsfremstilling

Som en del af de trafiksikkerhedsprojekter, der er blevet prioriteret til udførelse i 2016, indgår fartdæmpning på Rantzausmindevej i Svendborg på strækningen fra Dyrekredsen til Lehnkov strand. Projektet er blevet prioriteret da der ved hastighedsmålinger er registreret, at 15 % af alle bilister kører mindst 65 km/t, hvor den tilladte hastighed er 50 km/t.

I juli og august har der været sendt brev rundt til berørte beboere på Rantzausmindevej, med mulighed for at komme med bemærkninger til projektet senest den 26. august. For at sikre at projektet kan udføres i 2016, ønskes projektet udvalgsbehandlet i september. I forbindelse med høringen, vil evt. supplerende bemærkninger blive fremlagt på mødet.

Følgende forslag til projektet er sendt ud til beboerne:

- Indsnævring med cykelsluse ud for Rantzausmindevej nr. 228
- Bump ud for Rantzausmindevej nr. 193, nr. 213B og lige før svinget ved nr. 266
- Indsnævring i krydset af sidevejen Højensvej
- Flytning af byzoneskilte til lige før svinget ved nr. 266
- Afmærkning af svinget med baggrundsafmærkning
- Etablering af hastighedsbegrænsning fra byzone til og med strækningen på Lehnkov Strand inden for skov- og strandområdet.

Kommer der kommentar til projektet, som giver anledning til væsentlige ændringer i projektet, vil der blive forelagt en ny projekttægning på udvalgsrådet.

Projektet udføres i efteråret 2016.

## Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Miljø-, Klima- og trafikudvalget besluttede den 4. april 2016, at en del af det ønskede beløb på 1.483.315 kr. skulle prioriteres med henblik på andre trafiksikkerhedsprojekter.

På udvalgsrådet den 9. maj 2016 besluttede udvalget, at beløbet bl.a. blev prioriteret til:

- Lunde og Høje - økonomisk overslag 500.000 kr.
- Rantzausmindevej - økonomisk overslag 250.000 kr.
- Tankefuldvej - økonomisk overslag 163.315 kr.

## Lovgrundlag

Vejloven og færdselsloven

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Godkendt. Ved gennemførelse af projektet tages højde for høringssvarene i det omfang det er praktisk muligt.

Jens Munk (O) kunne ikke tilslutte sig forslaget, idet han ønsker midlerne prioriteret til andre formål og adskillelse af hårde og bløde trafikanter.

### **Bilag**

Bilag 1 - Høringssvar\_Rantzausmindevej.docx

Bilag 2 - Rantzausmindevej - Svendborg.pdf

## **Punkt 12: Trafiksikkerhed - godkendelse af projekt på Tankefuldvej**

15/7444

### **Beslutningstema**

Godkendelse af trafiksikkerhedsprojekt på Tankefuldvej i Svendborg.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at:

- Projektet godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Som en del af de trafiksikkerhedsprojekter, der er blevet prioriteret til udførelse i 2016, indgår fartdæmpning på Tankefuldvej. Projektet er blevet prioriteret da der ved hastighedsmålinger er registreret, at 15 % af alle bilister kører mindst 65 km/t, hvor den tilladte hastighed er 50 km/t.

I juli og august har der været sendt brev rundt til berørte beboere på Tankefuldvej, med mulighed for at komme med bemærkninger til projektet senest den 26. august. For at sikre at projektet kan udføres i 2016, ønskes projektet udvalgsbehandlet i september. I forbindelse med høringen, vil evt. supplerende bemærkninger blive fremlagt på mødet.

Følgende forslag til projektet er sendt ud til beboerne:

- Bump med forvarsling med rumlestribes i begge ender af bebyggelsen, hvor der er byskilt
- Hævet rød flade på Tankefuldvej, hvor jernbanestien krydser
- På tankefuldvej uden for byen etableres der hastighedsbegrænsning på 60 km/t

Kommer der kommentar til projektet, som giver anledning til væsentlige ændringer i projektet, vil der blive forelagt en ny projekttægning på udvalgsmødet.

Projektet udføres i efteråret 2016.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Miljø-, Klima- og trafikudvalget besluttede den 4. april 2016, at en del af det ønskede beløb på 1.483.315 kr. skulle prioriteres med henblik på andre trafiksikkerhedsprojekter.

På udvalgsmødet den 9. maj 2016 besluttede udvalget, at beløbet bl.a. blev prioriteret til:

- Lunde og Høje - økonomisk overslag 500.000 kr.
- Rantzausmindevej - økonomisk overslag 250.000 kr.
- Tankefuldvej - økonomisk overslag 163.315 kr.

### **Lovgrundlag**

Vejloven og færdselsloven

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Godkendt. Ved gennemførelse af projektet tages højde for høringssvarene i det omfang det er praktisk muligt.

Jens Munk (O) kunne ikke tilslutte sig forslaget, idet han ønsker midlerne prioriteret til andre formål og adskillelse af hårde og bløde trafikanter.

## **Bilag**

Bilag 1 - Tankefuldvej - Svendborg.pdf

# Punkt 13: Cykelpuljeprojekt "Cykelfaciliteter på landet"

13/10893

## Beslutningstema

Godkendelse af udvidelse af cykelpuljeprojektet "Cykelfaciliteter på landet", hvor Vejdirektoratet har godkendt udvidelse af 2 minus 1 veje på Thurø og på Tåsinge.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- udvidelse af 2 minus 1 veje på Thurø og Tåsinge godkendes

## Sagsfremstilling

Til Cykelpuljeprojektet "Cykelfaciliteter på landet" er der til Vejdirektoratet ansøgt og bevilget en udvidelse af aktiviteterne på Thurø og på Tåsinge inden for de allerede godkendte økonomiske rammer.

På Thurø foreslås forlængelse af strækningen med 2 minus 1 vej på Søndervej på strækningen mellem byskiltet og Gambøtvej og en rød opmærksomhedsflade igennem krydset mellem Gambøtvej og Damstræde. På strækningen er der allerede i dag skiltet hastighed på 40 km/t. Herefter vil der være gode cykelforhold mellem Grasten og Thurø by.

På Tåsinge drejer det sig om Slotsalleen og Nørreskovvej, som er en del af den nationale cykelrute 8 og Margueriteruten. Med en fartdæmpning af denne strækning vil der blive gode cykelforhold mellem Bjerreby i syd og Vindeby i nord. Der etableres 2 minus 1 vej på de åbne strækninger mellem Nørreskov og Troense by og en skiltet hastighed på 50 km/t. Igennem Nørreskoven og til Lundby foreslås en skiltet hastighed på 60 km/t. Ved Ambrosiusegen og krydset Jydevej og ved Vievej etableres et opmærksomhedsfelt i gul majs-belægning afgrænset af bump, for at få farten ned. Der er borgerhenvendelser om meget høj fart her.

Der er dialog med Valdemars Slot omkring fartdæmpning ved slottet og muligheden for evt. allébeplantning på strækningen fra Ambrosiusegen til skovbrynet.

Projektet bliver trafiksikkerhedsrevideret af en uvildig trafiksikkerhedsrevisor.

I juli og august har der været sendt brev rundt til berørte beboere, med mulighed for at komme med bemærkninger til projekterne senest den 26. august. For at sikre at projekterne kan udføres i 2016, ønskes projekterne udvalgsbehandlet i september. Høringssvarene vil blive fremlagt på mødet.

Kommer der kommentarer til projektet fra trafiksikkerhedsrevisor og borgere, som giver anledning til væsentlige ændringer i projektet, vil der blive forelagt en ny projekttægning på udvalgsrådet.

Administrationen har vurderet de fremkomne alternative løsningsforslag og kan – ud fra projektets formål – ikke umiddelbart anbefale disse.

Såfremt udvalget ønsker det, kan der inden realisering af projektet tages en dialog med borgerne i området for en vurdering af, om nogle af forslagene kan indarbejdes i projektet.

Da det statslige cykelpuljeprojekt er planlagt afsluttet med årets udgang, er det ikke muligt realistisk at gennemføre en proces for et alternativt projekt. Vejdirektoratet vil i givet fald skulle ansøges om forlængelse af frist for gennemførelse af projektet.

Projektet udføres i efteråret 2016.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Vejdirektoratets bevilgede udvidelse af aktiviteterne på Thurø og på Tåsinge er inden for de allerede godkendte økonomiske rammer på 8 mio. kr., hvor fordelingen stat/kommune er 40% /60% svarende til 3,2 mio. kr. fra staten og 4,8 mio. kr. i medfinansiering fra kommunen.

Af anlægsrammen resterer der ca. 900.000 kr., hvor udvidelsen på Thurø beløber sig til 300.000 kr. og udvidelsen på Tåsinge beløber sig til 600.000 kr.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Projektet på Thurø drøftes med borgerne m.h.p. at integrere forslag fra borgerne i løsningen inden for den økonomiske ramme. Vejdirektoratet ansøges om forlængelse af frist for gennemførelse.

Projektet på Tåsinge gennemføres ikke. Der rettes henvendelse til Vejdirektoratet m.h.p. at anvende midlerne på tidligere prioriterede projekter.

Jens Munk (O) kunne ikke tilslutte sig beslutningen, idet han ønsker midlerne prioriteret til andre formål og adskillelse mellem hårde og bløde trafikanter.

### **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort med cykelprojekter på Thurø og Tåsinge.pdf

Bilag 2 - Skitse af 2 minus 1 vej på Søndervej, Thurø.pdf

Bilag 3 - Skitse af 2 minus 1 vej på Tåsinge v. Valdemars Slot.pdf

Bilag 4 - Thurø-underskriftindsamling.pdf

# **Punkt 14: Anmodning om tilladelse til opsætning af ladestander på P-plads Voldgade Øst**

16/17032

## **Beslutningstema**

Beslutning om tilladelse til opsætning af en ladestander til elbiler, samt at der reserveres 2 parkeringspladser i den sydlige del af P-pladsen Voldgade Øst til formålet.

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at der gives tilladelse til opsætning af en laderstander til elbiler, samt at der reserveres 2 p-pladser til formålet.

## **Sagsfremstilling**

Clever har igennem længere tid efterspurgt et sted i midtbyen, hvor de må opsætte en hurtig-ladestander til elbiler samt reservere to p-pladser til elbiler i forbindelse med opladning.

Clever har mere end 500 ladestander fordelt i hele Danmark. På Fyn er der indtil videre 11, hvoraf 2 er i Svendborg; en ved Føtex og en ved Sydfyns Elforsyning. Ladestanderne kan benyttes af alle med ladekort til standerne. Det gælder eksempelvis kommunens egne elbiler.

Inden opsætning af ladestander og allokering af 2 parkeringspladser udsteder Svendborg Kommune en tilladelse med vilkår for opsætning og drift af ladestanderen. Et udkast til en tilladelse er vedlagt som bilag 2.

Ifølge Svendborg Kommunes klima- og energipolitik skal Svendborg Kommune vise det gode eksempel ved at sætte konkrete klima- og energimål for egne aktiviteter og understøtte borger- og virksomhedsaktiviteter, der kan nedbringe klimapåvirkningen. Der er desuden fastlagt et mål om, at borgere og virksomheders energiforbrug er 100% dækket af vedvarende energikilder i 2050. Særligt på transportområdet bliver det en udfordring at nå målet. Derfor indeholder politikken også et udsagn om at Svendborg Kommune vil arbejde for, at der bliver opstillet el-ladestander strategiske steder i kommunen. Det vil især være til gavn for gæster og turister til Svendborg.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Clever betaler ladestanderen, opsætningen og entreprenørarbejdet i forbindelse med etableringen. Standeren kobles til et elskab – i det aktuelle tilfælde på den anden side af Voldgade. Af den grund foreslås ladestanderen og p-pladserne placeret tæt ved Voldgade.

Clevers tilbud om opsætning af ladestander er kun gældende for 2016.

Clever afregner med el-selskabet for el.

Der vil fortsat blive opkrævet betalingsafgift på de berørte p-pladser.

## **Lovgrundlag**

Svendborg Kommune, vil som vejmyndighed, under forudsætning af, at Fyns Politi samtykker heri - med hjemmel i færdselslovens paragraf 92, stk. 1, nr. 1, reservere to parkeringspladser forbeholdt elbiler.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Clever 22 kW AC hurtigladerstander specifikationer (2).pdf

Bilag 2 - Clever ladestander Voldgade.pdf

Bilag 3 - oplæg til tilladelse til opsætning af ladestander til elbiler

## Punkt 15: Evaluering af Ø-hop 2016

16/19912

### Beslutningstema

På baggrund af vores evaluering af Ø-hop i det Sydfynske Ø-hav 2016, ønskes godkendelse til, at arbejde videre med at udvide konceptet i 2017.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets godkendelse, at

- der udarbejdes en business case,
- Ø-udvalget høres
- sagen derefter forelægges for udvalget.

### Sagsfremstilling

I perioden 25. juni – 14. august 2016 har vi sejlet Ø-hopture med Hjortøboen. Færgen Hjortøboen besejler normalt kun Hjortø og sejler kun efter teletaxiprincippet. I sommerferien 2016 gennemførte vi som noget nyt, et ø-hop med Hjortøboen efter følgende plan:

Kl. 9:15	Afg. Svendborg
Kl. 10:20	Ank. Hjortø
Kl. 11:20	Afg. Hjortø
Kl. 11:50	Ank. Skarø
Kl. 13:10	Afg. Skarø
Kl. 14:20	Ank./Afg. Avernakø
Kl. 15:35	Ank. Drejø
Kl. 16:45	Afg. Drejø
Kl. 17:00	Ank./Afg. Hjortø
Kl. 18.05	Ank. Svendborg

Ø-hop konceptet er udviklet i et samarbejde imellem Naturturisme I/S, Visit Faaborg, Visit Svendborg og Svendborg Havn, Færge- og Sundfart. Tanken med Ø-hoppet var, at styrke kendskabet til og øge turismen på øerne i det Sydfynske Ø-hav, hvilket også er et af målene i Visions- og handlingsplanen for Hjortø, Skarø og Drejø. Denne er udarbejdet i et samarbejde mellem beboerne på de 3 øer, direktionssekretariatet og Svendborg Havn, Færge- og Sundfart.

Ø-hop konceptet blev annonceret via pressemeddelelser i flere landsdækkende og lokale aviser, på Facebook, på kommunens og havnens hjemmeside, samt i enkelte lokale magasiner. Interesse for konceptet har været helt enorm.

Hjortøboen har plads til 12 passagerer, så den lille færge blev hurtigt udsolgt. Allerede først i juli måtte vi melde alt udsolgt. De heldige, som nåede at bestille billetter, har haft nogle gode, smukke og oplevelsesrige ture. Det være sig endagsturister, som besøger alle øerne på en dag og flerdagsturister, som valgte at blive og overnatte på nogle af øerne, for

så at tage videre til næste ø, den næste dag. Besætningen har modtaget stor ros for turene og de lokale øboere har haft travlt med at servicere, når der kom ryk ind.

I år lancerede ”Sammenslutningen af Danske småøer” deres Ø-hop pas, som består af et pas, hvori alle de danske småøer er beskrevet, der er desuden gjort plads til, at man kan samle på øer. Der blev opsat en skrabe plade på hver ø, så man kan indsamle et ”stempel” for hver ø man besøger. Ø-passet gik fint i tråd med vores ø-hop og der blev delt mange ud. Ø-hop passet uddeles på mødet.

En ø-hop tur koster 100 kr. Det er samme pris som en tur med Skarø/Drejø ruten Højestene. Da vi måtte melde udsolgt på Ø-hop med Hjortøboen, var der heldigvis rigtig mange, som i stedet tog en tur til Skarø og Drejøl med Højestenefærgen. Her har man i juli oplevet en fremgang på 1000 passagerer og 200 cykler.

Da billetterne til både Hjortøboen og Højestene blev udsolgte, havde vi heldigvis mulighed for at sende vores sejlglade gæster på tur med veteranskibet M/S Helge, som også kunne mærke den store interesse, for at sejle i det Sydfynske Ø-hav.

Det er færgeadministrationens vurdering, at vi kunne have solgt det 5 dobbelte. Interessen har været ualmindelig stor og vi har desværre måtte skuffe mange.

Derfor har vi gjort os nogle tanker omkring, hvordan vi kan glæde flere gæster i sæson 2017.

Skal vi arbejde på at anskaffe en større og måske hurtigere færge?

Skal vi anløbe de samme øer, eller udvide ruten?

Skal prisen hæves?

Skal vi optimere vores bookingsystem til at håndtere disse særture?

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Indstillingen blev godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Ø-hop regnskab og budget.xlsx

Bilag 2 - PRESSEMEDDELELSE - nyt ø-pas klar fra 1 juni 2016.pdf

Bilag 3 - PM Øhop i Øhavet.pdf

## **Punkt 16: Forlængelse af lejekontrakt med Thurø Sejlklub**

15/13468

### **Beslutningstema**

Thurø Sejlklub ønsker at forlænge kontrakt med Svendborg Kommune om leje af grund Gambøtvej 23 og 25 a, matr 47 m og matr 81 c, Thurø By.

Nuværende kontrakt udløber 31. december 2016.

Der søges om forlængelse på 25 år for perioden 1. januar 2017 til 31. december 2041.

### **Indstilling**

Ejendomsadministrationen anbefaler, at kontrakten forlænges.

### **Sagsfremstilling**

Thurø Sejlklub ønsker forlængelse, da kontrakten udløber. Grunden anvendes til Thurø Sejlklubs aktiviteter.

Ejendomsadministrationen har i samarbejde med foreningen udarbejdet ny kontrakt, som Thurø Sejlklubs bestyrelse har underskrevet.

Kontrakten er en videreførelse af tidligere kontrakter med følgende ændringer til anvendelse:

Aktiviteter skal være relateret til foreningens formål som sejlklub og aktiviteterne skal følge principperne i folkeoplysningsloven.

Præcisering af lejers pligt til overholdelse af offentlige vedtægter eller forskrifter.

Aftale om overtagelse af bygninger ved ophævelse eller opsigelse af kontrakt.

Tidligere kontrakts §7 fastholdes:

”Der skal være offentlig adgang til arealet, der ikke med hegn eller lignende må afspærres.”

Udlejer forestår, jfr. kontrakt, vedligeholdelse af beplantning.

Lejer er indstillet på at udføre denne vedligeholdelse mod betaling af vederlag.

Beløbet finansieres af budget til vedligeholdelse af grønne områder på idrætsområdet.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der betales ikke for leje af grunden.

Vederlag til vedligehold af grønne områder finansieres af idrætsrådets budget, 5.000,00 kr.

## **Lovgrundlag**

Folkeoplysningsloven.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-09-2016**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kontrakt underskrevet lejer

Bilag 2 - Kontrakt bilag 1

Bilag 3 - Kontrakt bilag 2

## **Punkt 17: Orienterings- og efterretningssager**

13/31994

### **Beslutningstema**

*Havn*

*Beredskab*

*Trafik og Infrastruktur*

*Natur og Klima*

## **Punkt 18: Lukket: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994