

REFERAT Erhvervs- og Turismeudvalget d. 12-06-2024

Mødedato Onsdag d. 12. juni 2024 kl. 14:30

Mødested Udvalgsværelse 2

Mødedeltagere John Arly Henriksen, Anders Johansson, Hanne Klit, Mikael Hansen, Hanne Ringgaard Møller (Afbud), Jesper Ullemose, René Haahr, Jørgen Lundsgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2025, temaer - Erhvervs- og Turismeudvalget.....	4
Erhvervs- og Turismeudvalgets møder i 2025.....	6
Udbud af lokalplanlagt område i Kirkeby.....	7
Fartplan for Højestene 2025.....	11
Orientering om afsluttet udbudsproces for Tipsvænget 4.....	14
Orientering: Anvendelsesmuligheder på Østre Kaj.....	15
Orientering.....	17
Lukket: Betinget udbud af arealer ved Odensevej til udvikling af aflastningscenter.....	18
Lukket: Alternativ finansieringsmodel for standardfærgeprojekt.....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-06-2024

Dagsorden godkendt. Hanne Ringgaard Møller var fraværende. Som suppleant deltog Jørgen S. Lundsgaard.

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 2: Budget 2025, temaer - Erhvervs- og Turismeudvalget

23/22883

Beslutningstema

Budgettemaer til Budget 2025

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at

- Nedenstående driftstemaer fremsendes til budgetdrøftelserne.
- Nedenstående anlægstemaer fremsendes til budgetdrøftelserne.
- Udvalget drøfter forslag til emner/tema, som kan indgå til budgetborgermødet om budget 2025 på udvalgets område.

Sagsfremstilling

Jævnfør budgetproceduren for budget 2025 drøfter fagudvalgene på møderne i april til juni temaer til budget 2025, herunder finansiering.

På mødet i juni prioriterer udvalget op til tre driftstemaer, som videresendes til Økonomiudvalgets behandling med henblik på at indgå i efterårets budgetforhandlinger.

Der er udarbejdet følgende temabeskrivelser på driften:

- Sejlende maritim kulturarv (Bilag 1 – Sejlende maritim kulturarv).
- Uddannelse af færgenavigatører (Bilag 2 - Færgenavigatørpraktikanter).

Der er udarbejdet følgende temabeskrivelser på anlæg:

- Ny fossilfærge til Svendborg-Hjortøruten (Bilag 3 – Ny Hjortøbo).
- Uddybning af sejlrender (Bilag 4 – Oprensning af Højsteneløbet og Hjortørenden)

Herudover vil der til mødet i august blive udarbejdet en temabeskrivelse vedr. pulje til vedligeholdelse af Havnens bygninger samt bygninger på Frederiksoen.

Økonomiudvalget besluttede på møde den 21. maj 2024, at der i forbindelse med budget 2025 afholdes budgetborgermøde inspireret af formen sidste år. Endelig form, indhold og dato fastlægges på Økonomiudvalgets møde den 18. juni 2024.

I forlængelse heraf anmodes fagudvalgene om på mødet i juni at drøfte forslag til emner/tema, som udvalget ønsker skal indgå i budgetborgermødet på udvalgets område.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Fremgår af de vedlagte temabeskrivelser

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes Styrelse

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-06-2024

Drifts- og anlægstemaerne blev godkendt. Som temaer på budgetborgermødet peger udvalget på:

- Den sejlede maritime kulturarv
- Nye elfærger

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende. Som suppleant deltog Jørgen Lundsgaard (B)

Bilag

Bilag 1 - Sejlende maritim kulturarv.docx

Bilag 2 - Færgenavigatørpraktikanter.docx

Bilag 3 -- Ny Hjortøbo.xlsx

Bilag 4 - Oprensning af Højsteneløbet og Hjortørenden.xlsx

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 3: Erhvervs- og Turismeudvalgets møder i 2025

24/8535

Beslutningstema

Godkendelse af mødekalender for Erhvervs- og Turismeudvalgets møder i 2025.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at de foreslåede mødedatoer godkendes.

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår, at Erhvervs- og Turismeudvalgets møder i 2025 afholdes følgende datoer kl. 15.30:

15/1, 5/2, 5/3, 9/4, 7/5, 4/6, 13/8, 3/9, 8/10, 5/11, 3/12.

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-06-2024

Godkendt.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende. Som suppleant deltog Jørgen Lundsgaard (B)

Bilag

Politisk mødekalender 2025

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 4: Udbud af lokalplanlagt område i Kirkeby

23/2527

Beslutningstema

Jævnfør Kommunalbestyrelsens beslutning den 31. oktober 2023 har lokalplanområdet i Kirkeby været udbudt med henblik på at byggemodning skulle udføres af privat udvikler jf. udbudsscenarie 2 i bilag 5 (Bilag 5 Byggemodning og udbud af lokalplanlagt område i Kirkeby, Kommunalbestyrelsen 31-10-2023).

Svendborg Kommune har ikke modtaget nogen bud i perioden, hvorfor man politisk skal beslutte et nyt scenarie for udviklingen af lokalplanområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget og Erhvervs- og Turismeudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales at godkende:

- At et af de følgende alternative scenarier oversendes til budgetforhandlingerne med henblik på at tilvejebringe finansiering:

Scenarie 1: Byggemodning afventer konjunkturændring i boligmarkedet

eller

Scenarie 3: Svendborg Kommune byggemodner første etape af lokalplanområdet med henblik på udbud af 7 grunde til åben-lav i område B.

eller

Scenarie 4: Svendborg Kommune byggemodner hele lokalplanområdet. Delområde A frasælges som storparcel og der udstykkes enkeltparceller i Delområde B som efterfølgende sælges.

Hvis scenarie 3 godkendes af Kommunalbestyrelsen, indstiller direktionen til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales:

- At der dispenseres fra lokalplanens § 12, Ny bebyggelse må ikke tages i brug, før der er anlagt veje, stier og parkering.

Sagsfremstilling

Efter erhvervelse af landbrugsjord til boligudstyknig i Kirkeby godkendte Kommunalbestyrelsen den 31. oktober 2023 at udbyde hele lokalplanområdet (delområderne A og B) og at byggemodningen udføres af privat udvikler (scenarie 2).

Dagsordenspunktet fra den 31. oktober 2023 er vedlagt som bilag 5 (Bilag 5. Byggemodning og udbud af lokalplanlagt område i Kirkeby, Kommunalbestyrelsen 31-10-2023).

Lokalplanområdet har været i udbud via ekstern mægler i en periode på otte uger frem til den 15. maj. I udbudsperioden har mægler præsenteret ejendommen for 17 kunder, som alle er udviklere af denne type projekter. Ingen har dog ønsket at byde på ejendommen. Begrundelsen var generelt, at de ikke kan få økonomi i projektet på grund af:

- De samlede byggeomkostninger
- Den forventede lejeindtægt
- Det forventede kundeantal/risiko for tomgang
- Den geografiske placering.

På baggrund af den gennemførte udbudsproces, vil det nu være muligt vælge et af de alternative scenarier for byggemodning og udbud af lokalplanområdet (scenarie 1, 3 eller 4), der beskrives i det følgende.

Scenarie 1: Byggemodning afventer konjunkturændring i boligmarkedet

Svendborg Kommune sætter processen på pause og afventer igangsætning af byggemodning indtil aktørerne på boligmarkedet vurderer det mere attraktivt at investere i Kirkeby. Der laves opfølgende markedsdialog, når konjunkturer og renteniveau ændres.

Scenarie 3: Etapevis byggemodning

Svendborg Kommune igangsætter byggemodning af første etape af lokalplanområdet med henblik på udbud af 7 grunde til åben-lav i område B, se vedlagte kortbilag i bilag 3 (Bilag 3. Byggemodning af 1. etape), herunder delvis projektering, etablering af 1. etape af stamvej, 1. etape af rekreative arealer og stier, 1. etape af regnvandssystem inkl. 1 stk. regnvandsbassin til nedsivning af regnvand samt udførelse af trafiksikkerhedsforanstaltninger på det eksisterende vejnet (Gemalvej og Assensvej).

Efter byggemodningen udbydes syv parcelhusgrunde i Delområde B gennem ekstern ejendomsmægler i Svendborg Kommune. Den uberørte del af lokalplanområdet henligger som naturområde.

Svendborg Kommune afholder driftsomkostninger på lokalplanområdet, indtil grundejerforening er stiftet, hvorefter grundejerforeningen overtager forpligtigelsen af 1. etape af stamvejen, stier, regnvandsbassin og rekreative arealer. De resterende arealer driftes af Svendborg Kommune.

Svendborg Kommune projekterer og udfører trafiksikkerhedsforanstaltninger på det eksisterende vejnet på henholdsvis Gemalvej og Assensvej.

Scenarie 3 er i strid med §12.1 i lokalplanen for området jf. bilag 4 (Bilag 4. Lokalplan 674, For et boligområde ved Gemalvej i Kirkeby). Her fremgår det, at ny bebyggelse ikke må ikke tages i brug, før der er anlagt veje, stier og parkering.

For at kunne realisere scenarie 3, vil der således skulle dispenseres fra ovenstående.

Intentionen med lokalplanens bestemmelse er at sikre at lokalplanområdets fælles anlæg, herunder regnvandshåndtering, kan fungere. Ved en delvis byggemodning vil der være behov for midlertidige løsninger i forhold til regnvandshåndtering, ligesom det fulde vejforløb først etableres, når behov for yderligere byggemodning er til stede.

Scenarie 4: Svendborg kommune byggemodner hele lokalplansområdet

Svendborg Kommune byggemodner hele lokalplanområdet; herunder projektering, etablering af stamveje, rekreative arealer, stier, regnvandssystem inkl. 2 stk. regnvandsbassiner til forsinkelse af regnvand samt udfører trafiksikkerhedsforanstaltninger på det eksisterende vejnet (Gemalvej og Assensvej).

Svendborg Kommune frasælger herefter Delområde A (tæt lav bebyggelse), og Delområde B udstykkes til parceller, som efterfølgende udbydes gennem ekstern ejendomsmægler i Svendborg Kommune. Se bilag 1 (Bilag 1. Opdeling af lokalplanområdet)

Svendborg Kommune afholder driftsomkostninger i lokalplanområdet, indtil grundejerforening er stiftet, hvorefter grundejerforeningen overtager forpligtelsen.

Svendborg Kommune projekterer og udfører trafiksikkerhedsforanstaltninger på det eksisterende vejnet på henholdsvis Gemalvej og Assensvej.

Administrationen bemærker at både scenarie 3 og 4 vil medføre en betydelig belastning på ressourcerne i trafikafdelingen. Beslutes det at arbejde videre med et af de to scenarier vil det kræve politisk stillingtagen til igangværende lokalplaner og andre større projekter i trafikafdelingen, der enten vil skulle nedprioriteres eller sættes i bero. Det interne ressourcetræk i trafikafdelingen er estimeret til ca. 1 årsværk for scenarie 3 og ca. 2 årsværk for scenarie 4. Der er vedlagt en liste over nuværende og kommende større projekter med ressourcetræk i Trafik og Infrastruktur som bilag 6 (Bilag 6. Projekter med ressourcetræk i Trafik og Infrastruktur).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Projektøkonomi for de forskellige scenarier fremgår af bilag 2. Bilaget er lukket af konkurrencehensyn.

Det bemærkes, at uanset hvilket af scenarier der vælges, vil omkostningerne forbundet med byggemodning være afhængig af den aktuelle markedssituation.

Det bemærkes, at samtlige tre scenarier kræver at der anvises finansiering.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen har ikke direkte betydning for CO2-udledningen. Opførelse af nye boliger vil betyde øget CO2-udledning.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 396 af 3. marts 2021 (udbudsbekendtgørelsen)

Forvaltningslovens § 27 og straffelovens § 152 og 152 c-f angående tavshedspligt.

Indenrigsministeriets cirkulære 169 129

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 04-06-2024

Man stemte om indstillingen:

For stemte 5 medlemmer: Pia Dam (A), Torben Frost (A), Arne Ebsen (F), Per Nykjær Jensen (I) og Mette Kristensen (V).

Flemming Madsen (A) og Ib Knudsen (Ø) undlod at stemme.

Udvalget anbefaler hermed Scenarie 3.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2024

Indstillingens scenarie 3 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Afbud: Birger Jensen (Liste V). Stedfortræder: Jesper Ullemose (Liste V).

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-06-2024

Udvalget anbefaler scenarie 3

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende. Som suppleant deltog Jørgen Lundsgaard (B)

Bilag

Bilag 1. Opdeling af lokalplanområdet

Bilag 3. Byggemodning af 1. etape

Bilag 4. Lokalplan 674, For et boligområde ved Gemalvej i Kirkeby

Bilag 5. Byggemodning og udbud af lokalplanlagt område i Kirkeby, Kommunalbestyrelsen 31-10-2023

Bilag 6. Projekter med ressourcetræk i Trafik og Infrastruktur

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 5: Fartplan for Højestene 2025

24/1673

Beslutningstema

Vedtagelse af fartplan for Skarø-Drejøruten / Højestene 2025.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Erhvervs- og Turismeudvalget beslutter mellem mulighederne:

1) Der sejles forsat i 2025 efter nuværende fartplan (I)

2) Ny fartplan for 2025 (II) sendes i høring via Ø-repræsentanterne med svarfrist den 21. juli og lægges op til politisk behandling på ETU-mødet den 14. august.

Sagsfremstilling

På baggrund af beslutningen på ETU-mødet 07.02.24 (bilag 1), 06.03.24 (bilag 2), 03.04.24 (bilag 3), samt orienteringspunktet 08.05.24 (bilag 4) har administrationen udarbejdet en ny fartplan for 2025.

Denne med udgangspunkt i et udkast fra repræsentanter for Drejø og Skarø, der på et møde d. 21. marts 2024, blev enige om at foreslå en løsning, hvor rammevilkårene for turisme, erhverv og beboere styrkes for begge øer, og hvor frokostgæster kan ankomme til Drejø kl. 12, med fastholdelse af den nuværende rute med anløb af Skarø.

(I) Nuværende fartplan

Fartplan 2024, uden for skolernes sommerferie Fredag*

Drejø	6.10 x	8.55	13.10	16.05	18.50
Skarø	6.40 x	9.30 z	13.45 z	16.40 z	19.25 z
Svendborg	7.25 x	10.15	14.30	17.25	20.10
Svendborg	7.30 x	11.15	14.45	17.30	20.15
Skarø	8.10 z x	11.55 z	15.25 z	18.00 z	21.00 z
Drejø	08.50 x	12.35	16.00	18.45	21.35

Fartplan 2024, i skolernes sommerferie

Drejø	6.10	9.45	13.15	16.05	18.50
Skarø	6.40	10.15	13.45	16.35	19.20
Svendborg	7.25	11.00	14.30	17.20	20.10

Svendborg	8.30	11.30	14.45	17.30	20.15
Skarø	9.05	12.05	15.25	18.00	20.45
Drejø	9.40	12.45	16.00	18.45	21.30

X: Sejler ikke søndage og helligdage i perioden 1/9 – 30/4

Z: I perioden 1/9 – 30/4 anløbes Skarø kun hvis der er booket plads – senest en time før afgang.

*Sejles kun på fredage, samt på søndage og helligdage i perioden 1/5 – 30/9

(II) Ny fartplan for 2025

Fartplan 2025, uden for skolernes sommerferie Fredag*

Drejø	6.10 x	9.00	12.30	16.05	18.50
Skarø	6.40 x	9.30 z	13.00 z	16.40 z	19.25 z
Svendborg	7.25 x	10.15	13.45	17.25	20.10
Svendborg	7.40 x	10.45	14.45	17.30	20.15
Skarø	8.15 z x	11.20 z	15.20 z	18.00 z	21.00 z
Drejø	08.55 x	12.00	16.00	18.45	21.35

Fartplan 2025, i skolernes sommerferie

Drejø	6.10	9.00	12.30	16.05	18.50
Skarø	6.40	9.30	13.00	16.40	19.25
Svendborg	7.25	10.15	13.45	17.25	20.10
Svendborg	7.40	10.45	14.45	17.30	20.15
Skarø	8.15	11.20	15.20	18.00	21.00
Drejø	8.55	12.00	16.00	18.45	21.35

X: Sejler ikke søndage og helligdage i perioden 1/9 – 30/4

Z: I perioden 1/9 – 30/4 anløbes Skarø kun hvis der er booket plads – senest en time før afgang.

*Sejles kun på fredage, samt på søndage og helligdage i perioden 1/5 – 30/9

Administrationens bemærkning til ny fartplan for 2025:

Hastigheden på overfarterne om morgenen og formiddagen kan ikke øges i sådan en grad, at det kan afstedkomme en

ankomst til Drejø kl.12.00.

Dette kan sikres hele året ved at flytte morgenafgang til 07.40 og flytte pause til service, rengøring og besætningsskifte til kl. 13:45-14:45.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen for både (I) og (II)

CO2-Konsekvensvurdering

Både (I) og (II) vil være CO2 neutrale

Sagen afgøres i

Erhverv- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-06-2024

Udvalget besluttede, at sende fartplanen i høring, idet man ønsker tilkendegivelser på, hvorvidt man ønsker at fastholde den nuværende fartplan eller den nye, beskrevne fartplan.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende. Som suppleant deltog Jørgen Lundsgaard (B)

Bilag

Fartplan for Højestene 2025

Dagsordenspunkt: Referat f mødet d06.03.24 - Punkt til behandling fra Socialdemokraternes kommunalbestyrelsesgruppe

Fartplan for Højestene 2025

Dagsordenspunkt: Orientering - Punkt_1_Orientering_08-05-2024

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 6: Orientering om afsluttet udbudsproces for Tipsvænget 4

24/10022

Beslutningstema

Udvalget orienteres om at kommunen ikke har modtaget konditionsmæssige bud på Tipsvænget 4 efter end udbudsproces.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget at anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- At orienteringen om at der ikke er indkommet konditionsmæssige bud på Tipsvænget 4 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Tipsvænget 4 har været udbudt af ekstern mægler i en periode på seks uger. Kommunen har efter fristen den 17. maj 2024 ikke modtaget konditionsmæssige bud på ejendommen.

Ejendommen vil fortsat være til salg på de vilkår, den er udbudt med.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

-

CO2-Konsekvensvurdering

-

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-06-2024

Udsat.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende. Som suppleant deltog Jørgen Lundsgaard (B)

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 7: Orientering: Anvendelsesmuligheder på Østre Kaj

24/9967

Beslutningstema

Orientering om undersøgelser af de fremtidige anvendelsesmuligheder på Østre Kaj i relation til revision af Udviklingsplan for Fremtidens Havn

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Erhvervs- og Turismeudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har, efter aftale med DLG, pr. 1. januar 2024 overtaget de første bygninger i Østre Kajområdet, Østre Havnevej 10 og 12. På Økonomiudvalgets møde i juni behandles en sag vedrørende eventuel nedrivning af én af disse bygninger, nemlig Pakhus 6, Østre Havnevej 12. (Bilag 3: Kortbilag)

Den 1. januar 2025 overtages yderligere to pakhuse, Østre Havnevej 6 og 8.

Anvendelsesmulighederne for Østre Kajområdet er et centralt tema i den igangværende opdatering og udvidelse af Udviklingsplan for Fremtidens Havn, som forventes fremlagt i forslag til politisk behandling ultimo 2024. Administrationen undersøger derfor områdets anvendelsesmuligheder ud fra en række forskellige vinkler, herunder trafikafvikling, miljø (støj fra erhverv, skibe og trafik) byrum og detailhandel. Dertil kommer kulturmiljø og bevaringsværdige bygninger som er beskrevet i den gældende kommuneplan.

Som led i arbejdet med Udviklingsplanen blev der i foråret 2023 indkaldt idéer og forslag til udviklingen ved en offentlig høring. Derudover er der aktuelt gang i to undersøgelser der kan berøre den fremtidige anvendelse af Østre Kajområdet:

- Danmarks Museum for Lystsejlsundersøgelse i samarbejde med Svendborg Museum aktuelt muligheden for etablering af et Maritimt Oplevelsescenter et sted på Svendborg Havn. Denne undersøgelse blev besluttet igangsat med vedtagelsen af Budget 2024.
- Med baggrund i Kommunalbestyrelsens beslutning af en støtteerklæring den 25.04.2023 undersøger Center for Tredimensionel Kunst muligheden for etablering af et center på Svendborg Havn.
- Endelig ønsker Den internationale NGO GAME og Sydfyns Forening for Kreativ Bevægelse, evt. i samarbejde med andre foreninger, at undersøge muligheden for med fondsstøtte at udvikle Pakhus 12, Østre Havnevej 8, som et såkaldt Street Hub/Kropskulturhus. (Bilag 1: Svendborg Kropskulturhus og bilag 2: GAME interesselinkendegivelse)

Uden at foregribe kommunalbestyrelsens behandling af et forslag til Udviklingsplan for Fremtidens Havn, herunder beslutning om anvendelsesmulighederne i Østre Kajområdet, arbejder administrationen på at skabe et overblik over de nævnte interessenters projekter mht formål, indhold, organisation, finansiering, tidshorizont mv. for at afdække projekternes realisme og muligheder for sameksistens i området / bygningerne. Denne dialog vil dels medvirke til kvalificere kommunalbestyrelsens beslutninger om udviklingsplanen ultimo 2024, dels give mulighed for at modne projekterne mhp. realisering, i de tilfælde hvor der er gode muligheder for ekstern medfinansiering.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De økonomiske og til dels også erhvervmæssige konsekvenser af de nævnte projekter vil blive søgt indarbejdet i projektbeskrivelserne for hvert enkelt projekt.

CO2-Konsekvensvurdering

Miljømæssige konsekvenser, herunder CO2-udledning vil først blive belyst ved en senere konkretisering, såfremt projekterne når frem til en realisering.

Sagen afgøres i

Plan- og Lokalsamfundsudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Kultur- og Fritidsudvalget

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 03-06-2024

Til efterretning.

Rasmus Feldingbjerg Drabe (løsg) var fraværende.

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 04-06-2024

Orienteringen blev taget til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2024

Orienteringen tages til efterretning.

Afbud: Birger Jensen (Liste V). Stedfortræder: Jesper Ullemose (Liste V).

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-06-2024

Orienteringen blev taget til efterretning.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende. Som suppleant deltog Jørgen Lundsgaard (B)

Bilag

Svendborgs Kroppskulturhus - vision.pdf

GAME interessetilkendegivelse.pdf

Kortbilag.pdf

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 8: Orientering

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-06-2024

Der blev orienteret om:

Henvendelse fra Vemmenæs Bådelaug

Vemmenæs Bådelaug har på deres bestyrelsesmøde den 23. april 2024 besluttet, at de i udgangspunktet er interesseret i at overtage Vemmenæs Havn. Omfanget af arealet er selve havnefaciliteterne (træbroerne) samt den grusbelagte plads, dvs. fra, hvor asfaltvejen ender og ud. De er i udgangspunktet også interesseret i at overtage den asfalterede vej, dog med begrænset ansvar, eftersom kun en lille del af trafikken til havnen er havnerelateret.

Henvendelse fra Sejlskibsbroens Bådelaug

Sejlskibsbroens Bådelaug har sendt en udtalelse til medlemmerne af udvalget, omkring de økonomiske rammer for brugen af træskibsbroen og gæsteanløb til honorarkajen. Henvendelsen blev drøftet. Udvalget påpeger at rammevilkårene for den sejlene maritime kulturarv ligger udvalget meget på sinde og at udvalget netop derfor har indstillet et budgettema, der har til hensigt at styrke dette.

Opfølgning på EMD24

EU kommissionens årlige maritime konference "European Maritime Days" blev 30. og 31. maj afholdt i Svendborg. SIMAC-bygningen lagde hus til over 1000 deltagere fra hele verden, der var samlet omkring en blå dagsorden, der strækker sig fra havmiljø, fiskeri, havplanlægning samt skibsfart. Der blev udtrykt stor tilfredshed fra både EU-organisationen, samt deltagerne over både programmet men i særdeleshed over Svendborgs værtskab. Både SIMAC og Svendborg blev vist frem på en særdeles gunstig facon. Onsdag aften blev der afholdt et netværksreception i Rundbuehallen, hvor Svendborg og Sydfyn fik demonstreret at vi ikke "bare" er begavet med en smuk beliggenhed, men også har en kulinarisk platform der begejstrede vores gæster.

Der var ca. 70 udstillere der i løbet af konferencen fik skabt flere kontakter og vi har modtaget positive tilbagemeldinger fra flere af dem.

Som en del af programmet havde EMD-værtsbyer en række workshops, hvor byernes udfordringer blev drøftet med konferencedeltagere og repræsentanter fra EU. I den proces blev der knyttet tætte kontakter og det spirende netværk mellem de 5 byer og EU-organisationen viste store potentialer og bør følges.

Eneste malurt i bægeret, var tilbagemeldinger omkring byens hotelkapacitet, der både var for knap og for dyr til internationale gæster.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende. Som suppleant deltog Jørgen Lundsgaard (B)

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 9: Lukket: Betinget udbud af arealer ved Odensevej til udvikling af aflastningscenter

24/10126

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 10: Lukket: Alternativ finansieringsmodel for standardfærgeprojekt

24/10979

Afbud Hanne Ringgaard Møller