

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 14-01-2026

Mødedato Onsdag d. 14. januar 2026 kl. 16:30

Mødested Udvalgsværelse 4

Mødedeltagere Jesper Kiel, Søren Kongegaard, Rasmus Schjødt Kold, Anders Vildsø, Birger Jensen, Marianne Mix Larsen, Rik Kool

Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
2. Teknik- og Miljøudvalgets møder og arbejdsform.....	4
3. Støtte fra Havnaturfonden og Den Danske Naturfond til genetablering af stenrev i det Sydfynske	6
4. Frigivelse af anlægsmidler for 2026 til sløjfning af brandhaner.....	8
5. Fremtidig anvendelse af Hesselager Plejecenter.....	10
6. Områdefornyelse i Hesselager - vejprojekter.....	14
7. Trafiksikkerhedsprojekt - Nyborgvej.....	17
8. Opdatering af Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune.....	19
9. Parkering på Esthersvej.....	21
10. Status på Boringsnære Beskyttelsesområder omkring drikkevand.....	23
11. Brev til Miljøministeren om stop for udledning af spildevand til Storebælt.....	25
12. Orientering.....	27
Lukket: 13. Orientering - (Lukket punkt).....	28

Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden

25/23117

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Dagsordenen blev godkendt, idet punkt 6 udgik.

Punkt 2: 2. Teknik- og Miljøudvalgets møder og arbejdsform

25/22955

Beslutningstema

Drøftelse og beslutning om udvalgets mødeplan samt placering af mødetidspunkt, mødelængde m.m.

Indstilling

Direktionen indstiller

At Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om

- a) Mødedatoer for 2026 - jf. bilag 1 (Bilag 1. Mødekalender)
- b) Mødetidspunkt og vejledende mødelængde
- c) Plan for udvalgets introduktion - jf. bilag 2 (Bilag 2. Plan for udvalgets introduktion)

Sagsfremstilling

I forbindelse med planlægningen af udvalgets arbejde i 2026 er der behov for en drøftelse og stillingtagen til behov og ønsker vedrørende udvalgets mødeplan, mødetidspunkt m.m.

Kommunalbestyrelsen (2022-2025) drøftede på sin temadag den 19. februar 2025 kommunalbestyrelsesmedlemmernes arbejdsvilkår. I den forbindelse bad Kommunalbestyrelsen administrationen om at udarbejde forslag til mulige alternativer til form og omfang for de enkelte fagudvalgs udvalgsmøder mv. I drøftelserne indgik en særlig opmærksomhed på omfanget af det politiske arbejde, og at det så vidt muligt tilrettelægges så det er bæredygtigt på længere sigt for alle valgte politikere, herunder småbørnsforældre og andre med særlige forpligtelser.

Administrationen anbefaler derfor, at omfanget af møder m.m. tilrettelægges i lyset af udvalgets samlede opgavemængde:

- a) Mødedatoer for 2026: Der er udarbejdet et forslag til udvalgets mødeplan for 2026 - jf. bilag 1 (Bilag 1. Mødekalender). Mødedatoerne er koordineret med mødedage i øvrige fagudvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse. Administrationen anbefaler, at udvalget godkender mødedatoerne
- b) Mødetidspunkt og mødelængde: Af hensyn til koordineringen i forhold til de andre udvalg er udvalgets mødetidspunkt fastlagt til at starte kl. 15.30. Administrationen anbefaler, at udvalget godkender mødetidspunktet og anbefaler desuden, at udvalget tager stilling til en vejledende tidsgrænse for de ordinære møder på 2,5 timer.
- c) Plan for udvalgets introduktion: Udvalgets introduktion foregår blandt andet på forårets temamøder – jf. bilag 2 (Bilag 2. Plan for udvalgets introduktion). Administrationen anbefaler, at udvalget godkender planen. Hvis udvalget på temamøde den 16. januar 2026 har supplerende ønsker til temaer, indarbejdes disse i planen.

Der vil være mulighed for at samle op på udvalgets arbejdsform på baggrund af erfaringer og behov, fx ved udgangen af 2026 med henblik på evt. justering fra 2027 og frem.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Omfanget af mødeaktivitet har betydning for administrationens overordnede prioriteringer.

Sagen afgøres i

Teknik og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Indstillingen godkendes, herunder mødedatoerne for 2026. Mødernes starttidspunkt fastsættes til kl. 15.30. Når dagsordenen udsendes medsendes en vejledende tidsramme.

Planen for udvalgets introduktion godkendes, idet der på det kommende møde kan tilføjes yderligere temaer.

Bilag

Bilag 1 Mødekalender

Bilag 2. Plan for udvalgets introduktion

Punkt 3: 3. Støtte fra Havnaturfonden og Den Danske Naturfond til genetablering af stenrev i det Sydfynske Øhav

25/20119

Beslutningstema

Geopark det Sydfynske Øhav har på vegne af Faaborg-Midtfyn, Ærø, Langeland og Svendborg Kommuner ansøgt om midler til marin naturgenopretning ved udlægning af stenrev ved Drejø.

Miljøministeriet har offentliggjort, at projektet modtager støtte fra Havnaturfonden og Den Danske Naturfond. Svendborg Kommune skal derfor frigive sin andel af den kommunale medfinansiering.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende,

- At Svendborg Kommune frigiver rådighedsbeløbet på ca. 0,4 mio. kr. i 2026 til foreløbig medfinansiering af sin andel på i alt 1,2 mio. kr. til projektet.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune prioriterede og afsatte i Budget 2025-27 samlet 1,2 mio. kr. til etablering af stenrev i Det Sydfynske Øhav.

På baggrund af en ufrugtbar fondsdialog i 2024 besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2025, at Svendborg, Faaborg-Midtfyn, Ærø og Langeland kommuner i fællesskab skulle ansøge Havnaturfonden. Samtidig besluttede udvalget, at Geopark det Sydfynske Øhav skulle være den fælles operatør, der skulle ansøge puljen og drive projektet, og at kommunen skulle bidrage med de 1,2 mio. kr. afsat i Budget 2025-27 til det fælles projekt, hvis der kom tilsagn om støtte fra Havnaturfonden.

Den 9. december offentliggjorde Miljøministeriet, at Geoparken modtager 10,5 mio. kr. i støtte til projektet ”Drejøhavet – mosaiknatur centralt i Det Sydfynske Øhav”. Jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Tilsagn Miljøstyrelsen Marint naturgenopretningsprojekt – Drejørevet). Der var søgt om projekter til i alt 150 mio. kr. på tværs af landet, og Havnaturfonden udmøntede i alt 46 mio. kr. i 2025. Drejørevet har således modtaget en betydelig andel af Havnaturfondens samlede ramme.

Geoparken skal nu i gang med arbejdet med at genetablere stenrevet, hvorfor den kommunale medfinansiering frigives.

Etablering af stenrev ved Drejø

Projektet går ud på at skabe huledannende stenrev, der sammen med ålegræsenge på sigt skal hjælpe genetableringen af robuste fødekæder. Der skal udlægges 14-15.000 tons sprængsten på en lokalitet, som er valgt på baggrund af historiske data og fysiske forundersøgelser under havet. Lokaliteten har tidligere været et stenrev, men mange af stenene er blevet opsamlet i forbindelse med intensivt stenfiskeri.

Projektet vil blive gennemført i samarbejde med lokale foreninger og erhvervsliv, herunder bl.a. Baghaven Film, Trente Mølle, Svendborg Naturskole, Langeland Efterskole, SHORES Langeland og Drejø Beboerforening.

Det samlede projekt er beskrevet i bilag 2 (Bilag 2. Forundersøgelse Drejø Rev).

Bilag 3 (Bilag 3. Resumé Drejørevet Havnaturfonden oktober 2025) er et resumé af ansøgningen til Havnaturfonden, som blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget den 6. november 2025.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svendborg Kommune har afsat ca. 1,2 mio. kr. fordelt med ca. 0,4 mio. kr. i årene 2025-27 til Geopark det Sydfynske Øhav til etablering af stenrev, hvilket svarer til 6,72 kr. per indbygger i kommunal medfinansiering.

Svendborg Kommune indgår i styregruppen for projektet, og vil bidrage med viden om myndighedsgodkendelser og anlægsstyring. Hvis der bliver overskydende midler i projektet, kan de bruges til kommunal medfinansiering i andre lignende projekter.

Hver af de øvrige Geopark-kommuner har ligeledes afsat 6,72 kr. per indbygger til projektet.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Kræver tilladelse efter Kystbeskyttelsesloven til udlægning af stenrev

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Indstillingen godkendes.

Bilag

Bilag 1. Tilsagn Miljøstyrelsen Marint naturgenopretningsprojekt - Drejørevet

Bilag 2. Forundersøgelse Drejø Rev

Bilag 3. Resumé Drejørevet Havnaturfonden oktober 2025

Punkt 4: 4. Frigivelse af anlægsmidler for 2026 til sløjfning af brandhaner

19/11805

Beslutningstema

Til udmøntning af Kommunalbestyrelsens beslutning fra den 31. januar 2023 skal Teknik- og Miljøudvalget beslutte at frigive midler til nedlæggelse af overflødige brandhaner indenfor de private vandværkers forsyningsområde.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At frigive det afsatte rådighedsbeløb i 2026 på 572.699 kr. til sløjfning af overflødige kommunale brandhaner.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. januar 2023, at det afsatte budget fra budgetåret 2026 og frem i første omgang skulle øremærkes sløjfning af overflødige brandhaner indenfor de private vandværkers forsyningsområder, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Garanti til private vandværker om efterfinansiering af nedlæggelse af overflødige brandstandere - Kommunalbestyrelsen den 31-01-2023).

Beredskab Fyn har fuldført den nødvendige kortlægning af brandhaner i Svendborg Kommune, og det budgetterede beløb til nedlæggelse af overflødige brandhaner anmodes frigivet.

Baggrunden for indstillingen fremgår af de tidligere dagsordenspunkter jf. bilag 2 (Bilag 2. Orientering om vandforsyningsstruktur og brandhaner i Svendborg Kommune - Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2025) og bilag 3 (Bilag 3. Nuværende proces for sløjfning af overflødige brandhaner - Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2025).

Administrationen udarbejder en administrationspraksis for en planmæssig og ensartet proces for arbejdet med sløjfning af brandhaner. Det er det enkelte vandværk, der beslutter, hvem der skal sløjfe brandhanerne inden for deres ledningsnet. Det forventes, at sløjfningsarbejdet i gennemsnit beløber sig til ca. 25.000 kr. pr. brandhane.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. januar 2023 at afsætte 0,5 mio. kr./år til sløjfning af overflødige brandhaner fra 2026. Med indeksregulering udgør beløbet i 2026: 572.699 kr.

Det budgetterede beløb for 2026 forventes at dække sløjfning af en fjerdedel af de omkring 80 overflødige brandhaner indenfor de private vandværkers forsyningsområder. Dermed vil der fra 2030 kun være overflødige brandhaner indenfor Svendborg Vands forsyningsområde.

Med denne budgetreservation forventes alle de overflødige brandhaner at være sløjfet omkring 2050.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 998 af 03/07/2025 om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Indstillingen godkendes.

Bilag

Bilag 1. Garanti til private vandværker om efterfinansiering af nedlæggelse af overflødige brandstandere - Kommunalbestyrelsen den 31-01-2023

Bilag 2. Orientering om vandforsyningsstruktur og brandhaner i Svendborg Kommune - Teknik- og Miljøudvalget den 10-04-2025

Bilag 3. Nuværende proces for sløjfning af overflødige brandhaner - Teknik- og Miljøudvalget den 14-08-2025

Punkt 5: 5. Fremtidig anvendelse af Hesselager Plejecenter

25/21114

Beslutningstema

Senior- Social- og Sundhedsudvalget (SSSU) besluttede d. 8. april 2025, at administrationen skulle afsøge muligheden for hvorvidt Hesselager Plejecenter kunne omdannes til almene boliger i samarbejde med Sydfyns Almene Boliger, der ejer ejendommen. Der er nu udarbejdet en række scenarier, og der skal således træffes politisk beslutning om, hvorvidt administrationen skal arbejde videre med at undersøge mulighederne til almene boliger.

Indstilling

Direktionen indstiller til Senior- Social- og Sundhedsudvalget, Plan – og Lokalsamfundsudvalget og Teknik – og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales:

- At der træffes beslutning om at administrationen arbejder videre med scenariet ”3b frasalg, nedrivning og genopførelse af 30 nye boliger” i samarbejde med Sydfyns Almene Boliger.
- At der afsættes et rådighedsbeløb på 5,5 mio. kr. til grundkapitalindsud i 2027.
- At finansieringen findes i forbindelse med regnskabsafslutningen for 2025.

Sagsfremstilling

Baggrund

I 2022 blev det politisk besluttet at nedlægge Hesselager Plejecenter som følge af en brandteknisk gennemgang af bygningen. Gennemgangen viste, at det ville kræve en investering på cirka 17 millioner kroner at udbedre de brandtekniske forhold, så bygningen lever op til gældende lovgivning, da de lovpligtige brandsyn i plejeboliger er blevet skærpet. Ejendommen Hesselager Plejecenter ejes af den almene boligorganisation Sydfyns Almene Boliger (SAB), mens Svendborg Kommune har anvisningsretten til ældreboligerne og varetager driften. OK-Fonden viste på et tidligere tidspunkt interesse i at købe ejendommen med henblik på at oprette et botilbud. Efter grundige analyser og flere besigtigelser af ejendommen blev det af OK-Fonden vurderet, at ejendommen ikke var egnet til specialiseret botilbud på grund af økonomiske og strukturelle årsager.

På den baggrund besluttede Senior- Social- og Sundhedsudvalget d. 8. april 2025, at der skulle udarbejdes en række scenarier for den fremtidige anvendelse af Hesselager Plejecenter til almene boliger i samarbejde med Sydfyns Almene Boliger. Notatet og afsøgningen af de forskellige scenarier har haft til formål at danne grundlag for en videre dialog om udviklingen af ejendommen.

De forskellige scenarier er beskrevet i Bilag 1 (Bilag 1, Omdannelse af Hesselager Plejecenter).

Scenarier for fremtidig anvendelse

Notatet beskriver forskellige scenarier, med afsæt i enten renovering/ombygning eller nedrivning/nybyggeri.

På baggrund af en samlet vurdering af de forskellige scenarier vurderes scenarie 3b – frasalg, nedrivning og genopførelse af 30 almene familieboliger som den mest realistiske, økonomisk bæredygtige og strategisk velettede løsning – både for Svendborg Kommune og Sydfyns Almene Boliger.

De scenarier der omhandler en ombygning af det eksisterende plejecenter til almene boliger med støtte fra henholdsvis Landsbyggefonden (scenarie 1) og via Almenboliglovens § 115 (scenarie 2), rummer betydelige byggetekniske udfordringer. Disse omfatter blandt andet niveauforskelle, ringe dagslysforhold, ineffektiv arealudnyttelse og en kælder i dårlig stand. Ombygning af et tidligere institutionsbyggeri til moderne, udlejningsvenlige boliger kræver omfattende indgreb og høj grad af teknisk tilpasning, hvilket øger projektets kompleksitet samt betydelig byggeteknisk og økonomisk risiko. Dertil kommer en betydelig kommunal medfinansiering, særligt i scenarie 1, hvor kommunen må forvente en samlet udgift på op til 25,7 mio. kr. inkl. tomgangsleje. Scenarie 2 er økonomisk mere realistisk med en kommunal udgift på ca. 12,5 mio. kr., men deler de samme fysiske og funktionelle begrænsninger som scenarie 1.

De øvrige scenarier (3a og 3b) tager udgangspunkt i nedrivning af den eksisterende bygningsmasse og opførelse af nye boliger. Scenarie 2 og 3b ligner hinanden økonomisk, men der vurderes at være en større risiko fra bygherre ved en ombygning, da det kræver en omfattende renovering og teknisk tilpasning af en utidssvarende bygningsmasse, hvilket forøger både anlægsrisiko og driftsmæssige udfordringer.

SAB og deres rådgivere anbefaler, at der arbejdes videre med scenarie 3b, da det vurderes at være det mest realistiske scenarie.

Som alternativ til støtte og opførelse af almene boliger har der tidligere været dialog med OK-Fonden, som beskrevet ovenfor. Efter grundige analyser og flere besigtigelser af ejendommen blev det af OK-Fonden dog vurderet, at ejendommen ikke var egnet til specialiseret botilbud på grund af økonomiske og strukturelle årsager. Svendborg Kommune kan efter overtagelse af ejendommen afhænde den via et åbent udbud på det private marked. Erfaringsmæssigt kan en sådan proces trække ud, idet nedlæggelse af almene boliger skal godkendes af Landsbyggefonden.

Videre proces

Hvis der gives politisk opbakning til at der arbejdes videre med en omdannelse af Hesselager Plejecenter til almene boliger, vil der igangsættes en nærmere udviklingsproces, hvor en realisering af et alment boligprojekt vil blive nærmere undersøgt og defineret i samarbejde med Landsbyggefonden, SAB og relevante fagområder i Svendborg Kommune.

I udviklingsprocessen skal boligbehovet undersøges nærmere i forhold til at tydeliggøre hvilken boligtyper og - koncept, der vurderes at være behov for. I den igangværende områdefornyelse i Hesselager, er det blevet fremhævet, at der er behov for bedre udlejningsboliger, da flere af de private udlejningsboliger er i dårlig forfatning, og at der især mangler udlejningsboliger til seniorer, som ønsker at flytte i mindre bolig, men stadig gerne vil blive i lokalområdet.

Som udgangspunkt vil projektet tage afsæt i at sikre flere mindre boliger, med fokus på fællesskab. Dette kunne være både familieboliger, seniorvenlige boliger eller bofællesskaber af forskellig karakter. Dette vil kunne understøtte en lokal positiv flyttekæde, så ældre og enlige kan blive boende lokalt og samtidig vil der frigives større énfamilieshuse, som kan tiltrække børnefamilier mv.

Svendborg Kommune vil i den videre proces udarbejde en lokal boligbehovsanalyse i samarbejde med SAB, som skal være med til at afdække det aktuelle – og fremtidige boligbehov i lokalområdet. Udgangspunktet er, at boligerne skal lejes ud på almindelige vilkår af boligorganisationen, uden anvisningsret fra Svendborg Kommune.

Kommuneplan 2025 sikrer, at området kan omdannes til boligformål, men det kræver ny lokalplan, da den nuværende er begrænset til offentlige formål.

På baggrund af udviklingsprocessen fremlægges et endeligt projektforslag sammen med en endelig skemaøkonomi, som forelægges til politisk behandling.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Såfremt Svendborg Kommune ikke køber ejendommen vil den årlige kommunale udgift udgøre ca. 2,3 mio. kr., da kommunen har anvisningsret til plejeboligerne og derfor hæfter for huslejen i tomme lejemål overfor boligselskabet. Ud af de 2,3 mio. kr. vedrører 0,6 mio. kr. husleje for nuværende servicearealer.

Der er i Budgetforlig 2025 afsat midler til at Svendborg Kommune kan købe Hesselager Plejecenter, uden økonomiske konsekvenser for SAB.

Ved en realisering af scenarie 3b, vil de økonomiske konsekvenser se således ud for Svendborg Kommune:

Bygningerne rømmes i løbet af 1. halvår 2026 og lejlighederne står herefter tomme. Dette medfører, at kommunen skal betale tomgangsleje i dele af 2026. Anslået udgift hertil 1.237.000 kr., som der er afsat budget til.

Bygningerne forudsættes købt af Svendborg Kommune hurtigst muligt for at eliminere tomgangshusleje. Der er afsat budget hertil på 8.000.000 kr. Dette formodes at kunne dække købet af bygningerne samt anslåede handels- og indfrielsesomkostninger.

Kommunen skal derefter afholde nedrivningsomkostninger (3,5 mio. kr.) samt grundkapitalindskud til nyt boligprojekt (5,0 mio. kr.) Der er ikke aktuelt afsat budget til disse omkostninger. Det vurderes, at den ryddede grund vil have en værdi på 3,0 mio. kr. På den baggrund vil kommunen mangle netto 5,5 mio. kr.

Hvis kommunens udgifter til tomgangsleje ophører straks efter at kommunen har overtaget bygningerne, vil kommunen i bedste fald kunne spare 1,724 mio. kr. i tomgangsudgifter i 2027 (overtagelsesdato 1.1.2027). Disse sparede udgifter kan medgå til finansiering af ovenstående nettobeløb på 5,5 mio. kr. Udskydes købsdatoen bliver besparelsen mindre.

Sydfyns Almene Boliger har yderligere foreslået, at kommunens grundkapitalindskud på ca. 1,3 mio. kr. i de nuværende almene ældreboliger ikke skal tilbagebetales til kommunen, men i stedet kan indgå i den samlede projektøkonomi. Drøftelsen vil fortsætte som en del af den videre proces, frem mod en endelig projektøkonomi. Afhængig af drøftelsen kan dette munde ud i at medfinansiere de 5,5 mio. kr.

Køb af ejendom	8.000.000
Nedrivning af eks. bygning	3.500.000
Grundkapitalindskud	5.000.000
Indtægt ved grundsalg	-3.000.000
Udgifter i alt	13.500.000
Afsat budget (køb af ejendom)	8.000.000
Netto finansieringsbehov	5.500.000

	2026	2027
Anslåede tomgangsudgifter*	1.237.000	0
Afsat budget	1.237.000	1.724.000
Netto finansieringsbehov	0	-1.724.000

Note: Forudsat at ejendom anskaffes senest den 1.1.2027

CO2-Konsekvensvurdering

Scenarie 3b indebærer en nedrivning af den eksisterende ejendom, hvilket vil være mere CO2 belastende end at genanvende den eksisterende ejendom. I forbindelse med 3b kan det overvejes at undersøge mulighederne for at genanvende byggematerialer fra det eksisterende byggeri. En vis grad af genanvendelse kan bidrage til at reducere ressourceforbruget og mindske miljøpåvirkningen.

Lovgrundlag

Almenboligloven

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Senior-, Social og Sundhedsudvalget 2026-2029 den 08-01-2026

Udvalget tilslutter sig anbefalingerne, idet udvalget lægger vægt på høj grad af genanvendelse af materialerne fra de eksisterende bygninger og at der lægges vægt på fællesarealer og -faciliteter.

Käthe Lund (F) var fraværende under dette punkt.

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget 2026-2029 den 13-01-2026

Indstillingen anbefales med bemærkningerne fra SSSU, hvortil det tilføjes at der skal etableres vedligeholdelsesvenlige boliger, undgås tomgangsleje og lokalområdets udvikling fremmes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med de afgivne bemærkninger fra Senior-, Social- og Sundhedsudvalget.

Bilag

Bilag 1. Omdannelse af Hesselager Plejecenter

Punkt 6: 6. Områdefornyelse i Hesselager - vejprojekter

23/23719

Beslutningstema

Som led i områdefornyelsen i Hesselager forelægger administrationen forslag til kommende vejprojekter med henblik på realisering i 2026.

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At administrationen kan iværksætte realisering af de beskrevne løsningsforslag som fremgår af ”Trafikanalyse-områdefornyelse Hesselager” herunder at genåbne Bakken som forudsætning for at forskønne og trafikoptimere Østergade.
- At godkende igangsætning af udbud jævnfør løsningsforslag beskrevet i trafikanalysen.
- At godkende prioritering af delelementer af kommende vejprojekter med afsæt i maksimal anlægsramme på 4,5 mio. kr.
- At det afsatte rådighedsbeløb på netto 2,9 mio. kr. i 2026 frigives.

Sagsfremstilling

På baggrund af områdefornyelsesprogrammet for Hesselager godkendte Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 4. april 2025, at administrationen i samarbejde med en ekstern rådgiver skulle udarbejde forslag til kommende vejprojekter i Hesselager. Det sker i regi af indsatsområdet ”Byens ansigt”, som har til formål at give de centrale dele af Hesselager et ”ansigtsløft”.

Analysen skulle tage afsæt i en række principper, herunder at der ikke indføres ensretning i byen samt at mængden af store landbrugskøretøjer på Østergade reduceres. Den færdige analyse foreligger nu, se bilag 1 (Bilag 1; Trafikanalyse – områdefornyelse Hesselager). Et overblik over de enkelte vejprojekter på Østergade, Højdevej, Langgade, Gudmevej og Tjørnevej fremgår af bilag 2 (Bilag 2; Trafikanalyse, Oversigtsplan). Analysen er baseret på trafikfaglige vurderinger og peger på løsningsforslag i den centrale del af Hesselager samt på løsningsforslag på Bakken og Møllevvej. En kort opsummering af de enkelte løsningsforslag findes på side 52 i trafikanalysen.

I forhold til vejprojektet på Bakken er der gennemført en høring af berørte parter, som er behandlet i vedlagte høringsnotat, bilag 3 (Bilag 3; Høringsnotat – Genåbning af Bakken). Trods indsigelser anbefaler administrationen, at vejprojektet gennemføres, da det er en vigtig forudsætning for at forskønne og trafikoptimere Østergade, som er højt prioriteret i områdefornyelsen.

Efter genåbning af Hesselager Kro på Langgade er der sat ekstra fokus på at fredeliggøre og forskønne området ved kroen og apoteket. Dette er sket i dialog med begge aktører, hvor det blev tydeliggjort, at der skal sikres handicapparkering på Tjørnevej til brug for apotekets kunder. Løsningsforslag ved Hesselager Kro blev trykprøvet på Byens Dag i Hesselager den 28. september, hvor det blev godt modtaget af lokale borgere trods lukning af vejareal og henvisning til parkering bag kroen og apoteket.

Der er en samlet ramme på omkring 4,5 mio. kroner til realisering af de beskrevne løsningsforslag. Undtaget er det beskrevne projekt på Møllevvej, som ligger i regi af indsatsområdet ”Den grønne tråd” og økonomi knyttet til dette.

I trafikanalysen indgår et estimeret overslag på anlæg, som lander på godt 5 mio. kr. Overslaget er behæftet med en vis usikkerhed og skal betragtes som en indikation på prisniveauet og ikke en præcis prisfastsættelse. I forbindelse med udbud vil administrationen få et mere eksakt overblik over anlægsøkonomien, hvor der er mulighed for at korrigere de

enkelte anlægsprojekters økonomi. Forud for dette er administrationen gået i dialog med berørte ledningsejere for at sikre at anlægsarbejderne koordineres med eventuelle ledningsarbejder.

Samlet set vurderer administrationen, at alle løsningsforslag kan gennemføres, men der kan blive behov for en prioritering, som angivet i vedlagte prioriteringsoversigt, se bilag 4 (Bilag 4; Prioritering af projektets delelementer for vejprojekter i Hesselager).

Til orientering har administrationen haft ansøgt midler fra FynBus's Knudepunktspulje til en ny samkørselsplads bag Hotellet. Kommunen har desværre fået afslag på sin ansøgning, men administrationen håber på at kunne realisere projektet på anden vis. Desuden har der været gennemført en "Plant-et-træ" kampagne, hvor private grundejere på Langgade og Østergade kunne få plantet bytræer i deres forhaver. Der har kun været tre henvendelser, men det har resulteret i, at der nu er plantet 9 nye bytræer langs vejene på privat jord.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Udgifter til rådgivere og anlæg sker med midler fra Landsbyfornyelsespuljen 2021. I alt blev der frigivet 10,56 mio. kr. til områdefornyelsen i Hesselager på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. oktober 2022.

I henhold til områdefornyelsesprogrammet for Hesselager er der øremærket 5,75 mio. kr. til indsatsområdet Byens Ansigt, som vejprojekterne hører under. Heraf er der kalkuleret med en ramme på 4,5 mio. kr. til at gennemføre de beskrevne tiltag i sagsfremstillingen.

Administrationen har vurderet at de beskrevne vejprojekter medfører ekstra omkostninger til afledt drift svarende til 20.000 kr. årligt. Dette beløb vil blive dækket af allerede afsatte midler til afledt drift af områdefornyelsesprojekter.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have mærkbare konsekvenser for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Lov om byfornyelse og udvikling af byer
Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Sagen afgøres i

Plan- og Lokalsamfundsudvalget
Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget 2026-2029 den 13-01-2026

Udgår

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Punktet udgik af dagsordenen.

Bilag

Bilag 1; Trafikanalyse - områdefornyelse Hesselager, november 2025

Bilag 2; Trafikanalyse, Oversigtsplan

Bilag 3; Høringsnotat - Genåbning af Bakken

Bilag 4; Prioritering af projektets delelementer for vejprojekter i Hesselager

Punkt 7: 7. Trafiksikkerhedsprojekt - Nyborgvej

25/23239

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 6. februar 2025, at prioritere et trafiksikkerhedsprojekt på Nyborgvej. Projektet blev prioriteret på baggrund af et højt antal trafikuheld.

Da det ikke er muligt at gennemføre det oprindelige projekt, skal Teknik- og Miljøudvalget godkende et alternativt trafiksikkerhedsprojekt, hvor den eksisterende hastighedsgrænse på 60 km/t på en delstrækning af Nyborgvej ophæves og overgår til byzone med hastighedsgrænse på 50 km/t.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At godkende, at den eksisterende 60 km/t zone på Nyborgvej, fra bytavlen mod nordøst og frem til Marslevvej, ophæves, så strækningen fremover har en hastighedsgrænse på 50 km/t.

Sagsfremstilling

På strækningen Nyborgvej, mellem krydset Nyborgvej/Ørbækvej/Linkenkærvej og Gartnervej har der i perioden 2020-2025 været i alt 10 trafikuheld, hvoraf syv af disse har været bagendekollisioner med parkerede biler.

På den baggrund blev et trafiksikkerhedsprojekt på strækningen politisk prioriteret på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. februar 2025.

Administrationen har efterfølgende arbejdet videre med projektet med henblik på at reducere antallet af uheld. Det oprindelige projektforslag omfattede etablering af en længere indsnævring mellem Odinsvej og Nyborgvej (sidevej), suppleret med en parkeringsbane. På grund af de fysiske begrænsninger på strækningen ville løsningen medføre en indsnævring af vognbanerne til 2,75 meter, hvilket forudsatte en hastighedsnedsættelse til 40 km/t. Projektet er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Oprindelig projekt).

Løsningsforslaget blev forelagt Fyns Politi, som har tilkendegivet, at de ikke kan give samtykke til en hastighedsgrænse på 40 km/t i forbindelse med en vejindsnævring, da en sådan ændring vurderes at medføre bagendekollisioner for den kørende trafik. Endelig har politiet udtrykt bekymring for den foreslåede længdeparkering, idet denne kan give en oplevelse af falsk tryghed, når bilister enten skal stige ud på kørebanen eller på cykelstien.

Alternativt projekt:

Som alternativ har Fyns Politi oplyst, at de kan give samtykke til at ophæve den eksisterende 60 km/t-zone på Nyborgvej fra bytavlen mod nordøst og frem til Marslevvej. En hastighedsgrænse på 50 km/t vurderes at kunne reducere risikoen for uheld, særligt på den nordøstlige del af strækningen. Effekten vurderes at være mere begrænset på den resterende del af Nyborgvej.

Den foreslåede hastighedsændring vurderes desuden at have minimal betydning for vejens serviceniveau. En reduktion fra 60 km/t til 50 km/t forventes at medføre en øget rejsetid på cirka 10 sekunder, forudsat at hastighedsgrænsen overholdes. Trafiksikkerhedsprojektet er vedlagt som bilag 2 (Bilag 2. Revideret projekt).

Fyns Politi har givet samtykke til det reviderede projekt og har samtidig tilkendegivet, at løsningen kan suppleres med parkerings- og standsningsforbud, hvis det senere vurderes nødvendigt.

Eventuelle fremtidige tiltag:

Hvis der efter ophævelsen af 60 km/t-zonen fortsat opleves trafiksikkerhedsmæssige problemer i relation til parkerede biler, vil administrationen vurdere behovet for at supplere løsningen med et parkerings- og standsningsforbud. Et eventuelt forbud vil kunne omfatte en længere strækning, forventeligt fra Odinsvej til Gartnervej.

Inden en eventuel indførelse af parkerings- og standsningsforbud vil administrationen gennemføre en høring af de berørte beboere. Såfremt administrationen efter høringen vurderer, at et forbud er nødvendigt, vil sagen blive forelagt til politisk beslutning.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der blev oprindeligt afsat 0,135 mio. kr. til det oprindelige trafiksikkerhedsprojekt.

Ophævelse af den eksisterende 60 km/t-zone og etablering af 50 km/t-zone kræver ændring af den eksisterende skiltning. Udgiften hertil udgør 0,025 mio. kr.

Hvis der på et senere tidspunkt etableres parkerings- og standsningsforbud på dele af strækningen, vil dette medføre en yderligere udgift på 0,050 mio. kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Tiltaget vurderes at have en mindre positiv betydning for CO2-udledningen. En sænkning af hastighedsgrænsen fra 60 km/t til 50 km/t forventes at reducere brændstofforbruget og dermed CO2-udledningen fra trafikken på strækningen.

Lovgrundlag

Færdselsloven

Sagen afgøres i

Teknik og miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Indstillingen godkendes, idet udvalget ønsker at følge op på, om tiltaget har den ønskede effekt.

Bilag

Bilag 1. Oprindeligt projekt

Bilag 2. Revideret projekt

Punkt 8: 8. Opdatering af Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune

25/11683

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om en opdatering af ”Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune”, hvilket indbefatter to præciseringer om henholdsvis parkering af lastbiler i nattetimerne samt forbud mod parkering til reklame- eller camperingsformål.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen om opdateringen af ”Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune” tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund for orienteringssag

En bekendtgørelse er en betegnelse, som det offentlige bruger om fælles og bindende regler, der gælder for alle, og som er fastsat med hjemmel i en lov.

I dette tilfælde gælder det ”Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune”, som er udstedt med hjemmel i færdselsloven. Færdselsloven giver nemlig kommunen ret til at fastsætte mere detaljerede regler for, hvordan man må standse og parkere i kommunen.

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at det som udgangspunkt er administrationen, der må fastsætte de lokale parkeringsregler. Det fremgår af kommunens plan for, hvem der har kompetence til hvad, blandt andet på områderne parkering og opsætning af færdselstavler.

Selvom administrationen har denne beføjelse, vurderes det i hver enkelt sag, om den har særlig politisk betydning. Når der er tale om ændringer i generelle parkeringsregler, er det derfor almindelig praksis, at sagen alligevel bliver forelagt det relevante politiske udvalg, ikke for at få en beslutning, men for at orientere politikerne.

Derfor er denne sag fremlagt til politisk orientering.

Opdatering af ”Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune”

Administrationens erfaringer viser, at der flere steder i kommunen forekommer uhensigtsmæssige parkeringer, som ikke kan reguleres ved hjælp af færdselsloven. For at sikre en mere tydelig og anvendelig regulering er ”Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune” derfor opdateret.

Udover nedenstående tilføjelser er hele bekendtgørelsen gennemskrevet for at tydeliggøre og forenkle det eksisterende indhold. Den opdaterede bekendtgørelse er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune).

Den opdaterede bekendtgørelse har været til foreløbig gennemlæsning hos P-Nord og Fyns Politi for at sikre, at der ikke er noget lovstridigt i ændringerne.

Processen vil være, at når Teknik- og Miljøudvalget er blevet orienteret om den opdaterede bekendtgørelse, vil administrationen sende bekendtgørelsen til Fyns Politi, som skal give endeligt samtykke. Når samtykke fra Fyns Politi foreligger, træder bekendtgørelsen i kraft. Den offentliggøres herefter på Svendborg Kommunes hjemmeside og på Vejdirektoratets hjemmeside.

Nye bestemmelser i ”Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune”:

1. Parkering af lastbiler

Lastbiler der parkeres i Svendborg Kommune i tidsrummet 19.00-06.00 skal parkeres på arealer, der er indrettet til dette (§3 i den opdaterede bekendtgørelse).

Formålet med opdateringen er at begrænse overnatning i lastbiler i industrikvartererne hen over natten. Der har været tilbagevendende udfordringer med efterladt affald og manglende faciliteter til ophold og toiletforhold, når området ikke er indrettet til formålet.

2. Forbud mod parkering med reklame- og camperingsformål

Der må ikke parkeres med det formål at bruge køretøjet til reklame eller camping (§4 i den opdaterede bekendtgørelse).

Formålet er at reducere brugen af kabinescootere som faste reklameskilte på pladser og fortove, da de optager betydelig plads og hæmmer fremkommeligheden. Derudover er formålet at begrænse camping i autocampere på steder, der ikke er indrettet med relevante, herunder affaldshåndtering og toiletforhold.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

færdselslovens § 92 stk. 1, og § 92c stk. 4, samt Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort § 14, stk. 1, nr. 3

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Bekendtgørelse for standsning og parkering i Svendborg Kommune

Punkt 9: 9. Parkering på Esthersvej

25/10583

Beslutningstema

Svendborg kommune har modtaget en borgerhenvendelse omkring udfordringer med parkeringen på Esthersvej.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om denne udfordring samt tiltag til at imødekomme dette, ved at etablere et tidsbegrænset parkeringsforbud på den ene vejside.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen om parkeringssituationen på Esthersvej tages til efterretning.
- At det tages til efterretning, at administrationen sender forslaget om et tidsbegrænset parkeringsforbud i høring hos beboerne på Esthersvej.

Sagsfremstilling

Administrationen har i 2025 modtaget en borgerhenvendelse om et stort antal kantstensparkeringer på Esthersvej. Borgeren har peget på, at parkeringerne skaber fremkommelighedsproblemer og kan medføre risiko for farlige situationer.

Kommunens parkeringsvagt bekræfter, at der gennem længere tid har været udfordringer med parkering på strækningen. Fotos af parkeringssituationen er vedlagt på bilag 1 (Bilag 1. Fotos af parkeringssituation).

Administrationen vurderer, at mange af bilerne tilhører medarbejdere fra bymidten eller større arbejdspladser i området, herunder OUH. Udfordringen vurderes derfor primært at opstå i almindelig daglig åbningstid.

For at forbedre trafikafviklingen og sikre fremkommeligheden vurderer administrationen, at der kan indføres et tidsbegrænset parkeringsforbud i den østlige vejside, på cirka 80 meter op mod Egensevej. Forslaget omfatter et forbud på hverdage mellem kl. 10.00 og 16.00. Strækningen er markeret på bilag 2 (Bilag 2. Markering af strækning med tidsbegrænset parkering).

Inden en eventuel gennemførelse af et tidsbegrænset parkeringsforbud sender administrationen forslaget i høring hos beboerne på Esthersvej. Teknik- og Miljøudvalget vil efter endt høringsperiode blive forelagt høringssvarene sammen med en indstilling om, hvorvidt tiltaget skal implementeres.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Finansieringen af et tidsbegrænset parkeringsforbud sker indenfor udvalgets driftsramme, under Trafik og Infrastruktur.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Vejloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Fotos af parkeringssituation

Bilag 2. Markering af strækning med tidsbegrænset parkering.

Punkt 10: 10. Status på Boringsnære Beskyttelsesområder omkring drikkevand

25/2919

Beslutningstema

Miljøministeriet har den 27. november udsendt en pressemeddelelse om, at i alt 51 kommuner ikke er kommet i mål med at beskytte mindst 90 % af drikkevandet nær boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Flere af disse kommuner er allerede meldt til Ankestyrelsen med henblik på at vurdere, om der kan rejses en tilsynssag. Ministeren oplyser, at de resterende kommuner – heriblandt Svendborg Kommune – nu også meldes til Ankestyrelsen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at:

- Orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

I maj 2024 vedtog regeringen ny lovgivning, der pålagde kommunerne at implementere et forbud mod brug af pesticider i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) senest i foråret 2025.

Tidligere har kommunerne skullet indgå frivillige aftaler mellem lodsejere og forsyningen om sprøjtestop i de boringsnære beskyttelsesområder, men med den nye lovgivning er kommunerne forpligtiget til at udstede påbud til landmændene, hvis de frivillige aftaler fejler.

Administrationen har den 1. marts 2025 meddelt i alt 9 påbud med restriktioner for drift af arealer indenfor de boringsnære beskyttelsesområder, hvilket på daværende tidspunkt blev vurderet til at være tilstrækkeligt til at komme i mål med drikkevandsbeskyttelsen. Miljøministeriet har valgt at anmelde Svendborg Kommune til Ankestyrelsen, da Svendborg Kommune i Miljøministeriets opgørelse ikke fremstår som værende 100 % i mål med BNBO-beskyttelsen. Dette skyldes, at der udestår to BNBO-områder, hvor der er igangværende processer om at indgå frivillige aftale, og hvor kommunen derfor ikke har givet påbud om sprøjtestop.

I det første område foreligger der en eksisterende frivillig aftale mellem Svendborg Vand & Affald og Hvidkilde Gods, som dog ikke er tinglyst. Aftalen tæller dermed ikke med i ministeriets opgørelse over BNBO-områder, der er håndteret ved påbud eller frivillige aftaler.

Svendborg Vand og Affald har ønsket at revidere den frivillige aftale inden tinglysning, og har primo december 2025 oplyst til administrationen, at der er opnået enighed om aftalens udformning. Den reviderede aftale forventes underskrevet snarest, og herefter tinglyst, hvorefter området kan tælles med i Miljøministeriets opgørelse. Da der løbende har været fremdrift i processen omkring den frivillige aftale, har administrationen valgt ikke at meddele et BNBO-påbud.

I forhold til det sidste BNBO-delområde har parterne tilsvarende opnået enighed om en frivillig aftale, og afventer pt. en tilbagemelding fra Skattestyrelsen om mulighed for skattefritagelse. Størstedelen af arealet er allerede i dag ekstensivt

dyrket, hvorfor administrationen ikke har anmeldt et påbud om sprøjtestop.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

ingen

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Indsatsbekendtgørelsen for vandforsyning

Sagen afgøres i

Teknik- og miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 11: 11. Brev til Miljøministeren om stop for udledning af spildevand til Storebælt

26/366

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 8. november at få genforelagt sagen om et brev til miljøministeren vedr. udledning af spildevand til Storebælt til genbehandling. Udvalget efterspurgte en revideret tekst til brevet til miljøministeren samt at få belyst om Svendborg Kommune har været høringspart i sagen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at det overfor Kommunalbestyrelsen anbefales at fremsende vedlagte brev til Miljøministeren.

Sagsfremstilling

På foranledning af Langeland Kommunes henvendelse til miljøministeren (besluttet 15. september 2025) vedrørende udledning af spildevand til Storebælt fra en virksomhed i Slagelse Kommune, har Enhedslistens gruppe foreslået at Svendborg Kommune bakker op om henvendelsen, og sender et tilsvarende brev.

Punktet er tidligere behandlet af Kommunalbestyrelsen den 7. oktober 2025 og videresendt til Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 6. november 2025. Her besluttede udvalget at få genforelagt sagen til genbehandling med en revideret tekst til brev til miljøministeren samt at få belyst om Svendborg Kommune har været høringspart i sagen, og om havmiljøet omkring Svendborg Kommune påvirkes af udledningen.

Bilag 1 (Bilag 1. Revideret Brev til Miljøministeren - spildevand) indeholder revideret udkast til brev.

Miljøstyrelsen har myndighedsansvaret for miljøgodkendelser og tilsyn for virksomheden industrispildevandsrensingsanlæg Stignæs, Industrial Water Solutions (tidligere RGS Nordic).

Virksomheden er en godkendelsespligtig listevirksomhed, som blandt andet udleder spildevand til Storebælt. Miljøstyrelsen skal sagsbehandle ansøgninger om miljøgodkendelse fra virksomheden og foretage lovpligtig revurdering af allerede meddelte miljøgodkendelser. En vigtig del af revurderingen er at fastsætte vilkår for virksomhedens udledning af spildevand til Storebælt.

Første del af revurderingen omfatter påvirkninger fra støj, støv, lugt og luft og blev meddelt 16. juli 2025 og efterfølgende påklaget.

Anden del af revurderingen vil blandt andet vedrøre vilkår for virksomhedens udledning af spildevand til Agersø Sund og videre til Storebælt, og er endnu ikke udfærdiget.

Miljøgodkendelser skal i høring hos berørte parter. Svendborg Kommune er ikke berørt part på grund af afstand til virksomheden. Enhver kan kommentere på ansøgninger til miljøgodkendelser og revurderinger, men Miljøstyrelsen er ikke forpligtet til at behandle kommentarer.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Der stemmes om indstillingen.

For stemmer 2 medlemmer: Anders Vildsø (Liste F) og Jesper Kiel (Liste Ø)

Imod stemmer 5 medlemmer: Søren Kongegaard (Liste A), Rasmus Schjødt Kold (Liste A), Birger Jensen (Liste V), Marianne Mix Larsen (Liste O), Rik Kool (Liste Æ).

Indstillingen anbefales dermed ikke overfor Kommunalbestyrelsen.

Liste Ø afgiver følgende mindretalsudtalelse:

”Enhedslisten undrede sig over, at man ikke vil bakke Langeland Kommune op i kritik af et privat firma får tilladelse af miljøministeriet til at importere spildevand fra olieindustrien udlede til havmiljøet i Storebælt”.

Bilag

Bilag 1. Revideret Brev til Miljøministeren - spildevand

Punkt 12: 12. Orientering

25/23117

Beslutningstema

Sager til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden:

Udvalgsmedlemmer:

Administrationen:

Der orienteres om en række temaer, jævnfør Bilag 1. (Bilag 1. Orientering fra administrationen)

1. Orientering om godkendelse af vandværkstakster.

Forventede sager til Teknik- og Miljøudvalget, den 5. februar 2026.

- Frigivelsessager vedrørende budget 2026
- Trafiksikkerhedsprojekter
- Kompetencefordelingsplan
- Forretningsorden

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 14-01-2026

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Orientering fra administrationen

Punkt 13: Lukket: 13. Orientering - (Lukket punkt)

25/23117