

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 03-02-2022

Mødedato Torsdag d. 03. februar 2022 kl. 15:30

Mødested Udvalgsværelse 4

Mødedeltagere Jesper Kiel, Karl Magnus Bidstrup, John Arly Henriksen, Kristine Andersen, Jørgen Lundsgaard, Birger Jensen, René Haahr (Afbud), Mette Kristensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Årshjul 2022 for Teknik- og Miljøudvalget.....	4
Tipsvænget 19 - Naturværdier, friskole og foreningsliv.....	5
Passage i Hundstrup Å ved Gundestrup Mølle - beslutning om den videre proces.....	13
Nyt børnehus i Hjortøhus.....	17
Endelig vedtagelse af lokalplan 665 for et boligområde ved Højensvej.....	20
Ansøgning om statslig medfinansiering af cykelprojekter.....	24
Frigivelse af anlægsmidler - vedligeholdelsespuljen 2022.....	27
Frigivelse og prioritering af anlægsmidler til trafiksikkerhedsprojekter for 2022.....	30
Godkendelse af frigivelse af rådighedsbeløb til reovering af signalanlæg i 2022.....	34
CO2-reduktionsplan 2021-2030 - Frigivelse af budget 2022.....	36
Frigivelse af anlægsmidler 2022.....	39
Frigivelse af anlægsmidler - Styrket indvendig vedligehold af skoler og dagtilbud.....	41
Frigivelse af anlægsmidler havnen.....	43
Badepunkt.....	45
Ny tidsplan for affaldsplan 2022.....	48
Orientering.....	50
Lukket: Orientering.....	52

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/26547

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Dagsordenen godkendt med bemærkning om, at punkterne 7 og 9 behandles efter punkt 4.

Birger Jensen (V) blev erklæret inhabil i forhold til behandlingen af punkt 4.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 2: Årshjul 2022 for Teknik- og Miljøudvalget

21/22065

Beslutningstema

Godkendelse/drøftelse af forslag til årshjul for 2022.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At forslag til årshjul for 2022 godkendes.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet årshjul for 2022 for Teknik- og Miljøudvalget med større væsentlige emner og temaer, der skal udvalgsbehandles i løbet af et kalenderår jfr. Bilag 1. (Bilag 1. Udkast årshjul 2022 Teknik- og Miljøudvalget).

Årshjulet kan efter udvalgets ønske suppleres med temadrøftelser på baggrund af drøftelser af målsætninger og ambitioner for den kommende valgperiode fra udvalgets møde den 13. januar 2022, jfr. Bilag 2. (Bilag 2. Opsamling fra Teknik- og Miljøudvalgets møde 13012022).

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Indstillingen godkendt med bemærkning om, at følgende temamøder indarbejdes i årshjulet:

- Marts: temamøde om biodiversitet.
- April: temamøde om trafikale forhold.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Bilag 1. Udkast årshjul 2022 Teknik- og Miljøudvalget

Bilag 2. Opsamling fra Teknik- og Miljøudvalgets møde 13012022

Afbud René Haahr

Punkt 3: Tipsvænget 19 - Naturværdier, friskole og foreningsliv

21/23670

Beslutningstema

Ved årsskiftet 2021 købte Svendborg Kommune bygningerne på Tipsvænget 19, Svendborg af FGU Syd- og Midtfyn. Byrådet har besluttet at flytte Hjælpe-middeldepotet og Grønnemosegården til Tipsvænget. Anvendelse af den resterende del af ejendommen skulle afvente en beslutning fra Miljø- og Naturudvalget vedrørende områdets naturværdier.

Beslutningsgrundlaget ligger nu klar, og der kan derfor fremlægges et forslag til den fremtidige anvendelse af den resterende del af både bygningsmassen og det ubebyggede grønne areal.

Der er mange interessenter i det grønne areal, som rummer både naturværdier, potentiale til udvikling som led i Tankefuld og til brug for foreningslivet. De mange interesser er forenet og skaber synergier i nærværende indstilling.

Grundet sagens kompleksitet og forskellige interesser, samles de relevante fagudvalgs indstillinger i nærværende fremstilling. Det vil være Kommunalbestyrelsen, der træffer endelig afgørelse om den fremtidige anvendelse af de resterende bygninger samt de grønne, ubebyggede arealer på Tipsvænget.

Indstilling

Direktionen indstiller til henholdsvis Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Plan- og Lokalsamfundsudvalget samt Erhvervs- og Turismeudvalget,

- At orienteringen om det samlede sagskompleks tages til efterretning

Direktionen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At Saga Svendborg får en 25-årig råderet over bygning til klubhus, græsareal i tilknytning samt hestestald og eksisterende folde ved bygningsmassen
- At Saga Svendborg får en 25-årig råderet over den allerede etablerede ridebane på Tipsvænget 19

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At driften af de grønne ubebyggede arealer sker ud fra alternativ 3, og at finansieringen heraf overgår til budgetforhandlingerne for 2023.

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At det grønne område indgår som en del af den fremtidige helhedsplanlægning i sammenhæng med Tankefuld, Svendborg Idrætscenter mv.

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At administrationen bemyndiges til at indgå lejekontrakt med FUND Friskole vedrørende leje af bygninger og grønt areal i tilknytning til bygningsmassen på Tipsvænget

Sagsfremstilling

Baggrund

Ved årsskiftet 2021 købte Svendborg Kommune bygningerne på Tipsvænget 19, Svendborg af FGU Syd- og Midtfyn. Administrationen har derfor arbejdet med et forslag til den fremtidige anvendelse af Tipsvænget – både for så vidt angår selve bygningsmassen, men ligeledes med henblik på den fremtidige anvendelse af det ubebyggede, grønne areal.

Der er mange interessenter i både bygningsmassen og det grønne areal, som rummer både skønne naturværdier, potentiale til udvikling som led i Tankefuld og til brug for foreningslivet. De mange interesser i området er forenet og der skabes synergier på tværs til fordel for helheden i området.

Byrådet besluttede den 31. august 2021, at en del af bygningsmassen skulle ombygges til brug for Hjælpe-middeldepotet og Grønnemosegården. Den resterende del af ejendommen skulle afvente en beslutning fra Miljø- og Naturudvalget vedrørende områdets naturværdier. Grundet sagens kompleksitet og forskellige interesser, samles det i nærværende sag.

Kommunalbestyrelsen har den 25. januar 2022 deltaget i et temamøde vedrørende sagen, hvor kompleksiteten blev belyst.

Udnyttelse af naturværdier på Tipsvænget 19

På Miljø- og Naturudvalgets møde den 17. august 2021 blev administrationen anmodet om at udarbejde forslag til, hvordan de ubebyggede grønne områder ved Tipsvænget 19, fremtidigt kan beskyttes og benyttes. Den 9. november 2021 blev Miljø og Naturudvalget orienteret om, hvad administrationen vurderer at området kan anvendes til, og hvad det vil betyde for mulighederne for fremover at anvende de grønne områder, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Bilag 1. Beslutning fra Miljø- og Naturudvalget den 9. november 2021).

Beskyttede naturtyper

Der er på det grønne område på Tipsvænget 19 blevet registreret nye beskyttede naturtyper. Der er tale om to overdrev og en fersk eng, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Kort over beskyttede naturtyper på det grønne areal). Kommunen er forpligtet til at pleje disse arealer på en måde som sikrer beskyttelsen. Plejen af disse områder skal derfor tænkes ind i den fremtidige anvendelse af det grønne område.

Drift af område med naturpotentiale

Administrationen har på baggrund af en besigtigelse lavet en vurdering af de arealer der gennem mange år har ligget hen som vedvarende græsarealer på Tipsvænget 19, jævnfør bilag 3 (Bilag 3. Kort over områder med naturværdier).

Det er administrationens vurdering, at det grønne område rummer et stort potentiale til, med den rette pleje, at kunne udvikle en mere varieret flora med højere biodiversitet, og på sigt have mulighed for at vokse ind i en § 3

naturbeskyttelse. Herefter kan arealets tilstand kun ændres med en forudgående dispensation. Udlægning af hele eller dele af det udpegede område til natur, sætter derfor nogle rammer for den fremtidige anvendelse af det grønne område.

Det er dog tilladt at færdes i de naturbeskyttede arealer og benytte dem til rekreative friluftaktiviteter. Omlægning til natur vil derfor kunne forenes med forskellige aktiviteter i området, så længe aktiviteterne ikke ændrer tilstanden på naturtypen. Det betyder, at det vil være muligt at have de nuværende foreningsaktiviteter i området.

Med udlægning til natur, vil det også være muligt at indgå aftaler med eksempelvis Grønnemosegården, FDF Spejderne, Saga Svendborg m.fl. om drift og pleje af området. Med udlægning til natur vil det kræve, at der i aftalerne laves nogle retningslinjer for den rette pleje af områderne. Sådanne retningslinjer vil være hensigtsmæssigt at fastlægge i en håndbog, der skal udarbejdes før der indgås aftaler. På denne måde vil det være muligt at reducere omkostningerne til pleje af området.

Der er følgende 3 alternativer for det grønne område med naturpotentiale:

- Alternativ 1:

Udlægning til natur ved at etablere en græsningsfold på hele eller dele af arealet, hvor heste kan afgræsse. Til dette skal der i 2023 søges om 0,4 mio. kr. i anlægsmidler. Desuden skal der i 2023 også søges om 0,1 mio. kr. i årlige driftsmidler til pleje af Kløverstien, samt vedligehold af græsarealerne omkring bygningsmassen og ridebanen.

- Alternativ 2:

Området med naturpotentiale udlægges til natur ved, at arealet slås 1 – 2 gange om året, hvor det afslåede græs efterfølgende fjernes. Til dette skal der i 2023 søges om en driftsbevilling på 0,352 mio. kr. Desuden skal der i 2023 også søges om driftsbevilling på 0,1 mio. kr. årligt til pleje af Kløverstien, samt vedligehold af græsarealerne omkring bygningsmassen og ridebanen.

- Alternativ 3:

Fortsætte med den nuværende drift af området, hvor der ikke sker pleje af det grønne område med naturpotentiale. Der skal i 2023 søges om en driftsbevilling på 0,1 mio. kr. årligt til pleje af Kløverstien, samt vedligehold af græsarealerne omkring bygningsmassen og ridebanen. Det grønne område med naturpotentiale indgår i en eventuel helhedsplan for Tankefuld, hvor realisering af områdets naturpotentiale undersøges.

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler, at alternativ 3 vedtages. Det vil derved vil være muligt, at lade det grønne område med naturpotentiale indgå som en del af en eventuel helhedsplan for området. Det er administrationens vurdering, at man gennem en heldhedsplan for området vil kunne involvere lokale interessenter i dele af plejen af det grønne område med naturpotentiale. Dette vil kunne mindske Kommunens udgifter til plejen af det grønne område med naturpotentiale, samt tilgodese de lokale interessenters rekreative interesser i området.

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at sige noget om, hvor stor en eventuelt besparelse på driften af det grønne område med naturpotentiale, vil være for Svendborg Kommune. Dette vil blive afklaret i en eventuel helhedsplan for området.

Helhedsplanlægning for Tankefuld

I den nye Kommuneplan 2021 – 2033 er Tipsvænget udlagt til blandet bolig – og erhverv. Det betyder, at der fremadrettet kan planlægges for både boligformål, erhverv i form af kontor, serviceerhverv, rekreative formål og offentlige institutioner.

Tidligere har området alene været udlagt til offentlige formål i form af sociale og sundhedsmæssige institutioner og offentlig administration.

Baggrunden for anvendelsesændringen har været at muliggøre, at området kan indgå og understøtte den fremadrettede udvikling af Svendborg Vest, Svendborg Idrætscenter og Tankefuld.

Administrationen vurderer, at der er mulighed for, at området omkring Tipsvænget indgår i den fremadrettede helhedsplanlægning for Tankefuld.

Området omkring Tipsvænget indeholder store natur – og rekreative værdier, der kan være med til at understøtte den videre udvikling af Tankefuld som et bæredygtigt byområde med fokus på at inddrage naturen og landskabet. Samtidig er offentlige institutioner såsom skoler, daginstitutioner, foreningsliv mv. afgørende elementer, i forhold til at skabe et sammenhængende og levende byområde, og det er oplagt at understøtte at sådanne aktører kan være på området.

Administrationen foreslår, at det videre arbejde med helhedsplanen tager udgangspunkt i en analyse og kortlægning af, hvordan der skabes den bedste sammenhæng til de øvrige ønsker og udviklingspotentialer i området. I arbejdet skal relevante eksterne aktører inddrages. Og forslaget forelægges politisk for de relevante stående udvalg. Helhedsplanen kan udarbejdet i løbet det næste års tid.

Jordforurening

Umiddelbart syd for bygningerne på Tipsvænget 19 har der tidligere været standpladser til en flugtskydebane, som har været anvendt fra 1966 og frem til 2000.

En jordundersøgelse viser, at arealet fra standpladserne og ca. 250 meter i skudretningen mod syd er forurenet med blyhagl og lerduerester, jævnfør bilag 4 (Bilag. 4 Kort over sikkerhedsområde for jordforurening mv, Tipsvænget 19 (5700)).

Konsekvenser for de rekreative aktiviteter for FUND Friskole.

Jordundersøgelsen viser, at der er stærk forurening i de øverste 10 cm på hele det grønne område som FUND friskole ønsker at benytte. Prøverne der er taget ned til 50 cm viser, at det kun er det midterste stykke der er stærkt forurenet, hvor de øvrige områder er let forurenet, jævnfør bilag 5 (Bilag 5. Kort over forurening ved bygningsmassen).

På trods af de høje forureningsniveauer er det muligt at benytte arealet til ophold, så længe der ikke forgår aktiviteter der skaber støv eller som på anden måde forårsager, at man kommer i direkte kontakt med jorden.

Skal arealet benyttes til fysisk udfoldelse, fodboldbane eller legeplads, skal det forventes at Region Syddanmark vil kræve en sikker afskærmning mod den forurenede jord. En sådan afskærmning kan koste op imod 490.000 kr.

Konsekvenser for udlægning af det grønne område til natur

Administrationen har fået lavet en undersøgelse af græsset for at se, om forureningen i jorden er trukket op i græsset. Resultaterne fra prøverne viser, at forureningen ikke er trukket op i græsset.

Såfremt området afgræsses med kreaturer, vil der dog være risiko for, at de vil spise forurenede jord, da de trækker græsset op med rod. Derfor anbefales, at området ikke afgræsses med kreaturer, og dette skal der tages højde for, når der skal indgås afgræsningsaftaler.

Saga Svendborg

Saga Svendborg har på Byrådsmødet den 2. november 2021 fået tilsagn om lånegaranti på 357.000 kr. til at etablere et klubhus og en opvarmningsbane i tilknytning til deres allerede opførte ridebane på Tipsvænget 19. Se bilag 6 (Bilag 6. Beslutning om lånegaranti til Saga Svendborg)

Saga Svendborg har ønsket at etablere deres opvarmningsbane på det grønne græsareal foran den bygning, hvor de ønsker at etablere klubhus. Foreningen har endnu ikke råderet over arealet, ej heller bygningen. Herudover har de alene en aftale med FGU Syd- og Midtjylland og Svendborg Kommune vedrørende deres ridebane, som udløber den 31. december 2022.

Det areal, som foreningen ønsker at etablere opvarmningsbane på, er i nær tilknytning til de bygninger, som FUND Friskole ønsker at etablere skole i. Administrationen har afholdt dialogmøde med Saga Svendborg og FUND Friskole, med henblik på at forsøge at opnå synergier og undgå eventuelle udfordringer. På mødet var parterne yderst interesseret i at indgå i et samarbejde og skabe synergier i form af fælles arrangementer og åben skole-forløb. En råderet til Saga Svendborg er derfor i både foreningens og skolens interesse.

Hvis Saga Svendborg får etableret banen som de har ansøgt om, vil de som forening kunne afvikle stævner af højeste nationalt og internationalt niveau. Derudover vil de kunne udvide deres kursusaktivitet for eksisterende og kommende medlemmer, og sikre foreningen dens økonomiske eksistensgrundlag.

Administrationen vurderer, at en råderet til Saga Svendborg vil styrke området og skabe en sammenhæng i helhedsplanlægningen for Tankefuld med flere fritidsmuligheder for børn og voksne.

FGU Syd- og Midtjylland har til administrationen oplyst, at de ikke ønsker at fortsætte med deres hestehold på Tipsvænget 19, hvorfor deres folde og hestestald bliver ledig pr. 31. januar 2022. Administrationen har forespurgt Saga Svendborg, om de ønsker at få råderet over de allerede etablerede folde ved bygningsmassen samt hestestalden til deres foreningsaktiviteter, hvilket foreningen er interesseret i.

Administrationen har indhentet bemærkninger fra Socialafdelingen om forslaget i forhold til deres aktiviteter samt borgere i området. Socialafdelingen har tilkendegivet, at det ikke er en udfordring.

Det er en forudsætning for råderetten til Saga Svendborg, at de først påbegynder at etablere deres opvarmningsbane til efter Landsstævnet 2022 er afholdt.

Folkehøjskolen og FUND Friskole

Folkehøjskolen har trukket sit kandidatur til bygningerne på Tipsvænget. FUND Friskole ønsker fortsat at leje den del af bygningsmassen, der står tilbage ubenyttet samt et grundareal bestående af det grønne område i tilknytning til bygningsmassen. Herudover ønsker FUND Friskole at kunne benytte ejendommens naturværdier på samme måde, som eksempelvis FDF Spejderne og øvrige aktører på ejendommen. FUND Friskole ønsker med andre ord ikke eksklusiv råderet over de grønne arealer, men ønsker derimod at deres skole skal fungere i harmoni med øvrige interessenter i området.

FUND Friskole har den 25. august 2021 anmeldt om oprettelse af FUND Svendborg til Børne- og Undervisningsministeriet med henblik på at starte skolen den 1. august 2022 og de har indbetalt kr. 10.000 i depositum. For at FUND Svendborg kan opfylde kriterierne for at opnå statstilskud, skal de opfylde at ”skolens bygninger er godkendt af de stedlige bygnings- og brandmyndigheder til skole- og undervisningsformål”. FUND Friskole har også haft personligt møde med Børne- og Undervisningsministeriet i oktober 2021. For at FUND kan opfylde ansøgningen, er det nødvendigt at FUND Friskole har en skriftlig lejeaftale med Svendborg Kommune inden den 1. juni 2022. Det vil være et vilkår for lejeaftalen, at FUND Friskole ikke etablerer anlæg på det grønne areal før Landsstævnet 2022 er afholdt.

Det er administrationens vurdering, at udlejning af bygninger til FUND Friskole vil styrke området og skabe en sammenhæng i helhedsplanlægningen for Tankefuld som en levende bydel.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Helhedsplanlægning for Tankefuld

Udgiften til at udarbejde helhedsplanen for det grønne areal finansieres via anlægsprojektet ”Tankefuld - Rådgivning”.

Beskyttede naturtyper og øvrige arealer med naturpotentiale

Sagsfremstillingen indeholder forslag til vedligeholdelsen af det grønne område med naturpotentiale.

Alternativ 1:

En indhegning af hele græsarealet med naturpotentiale forventes at koste ca. 0,400 mio. kr. at etablere og den årlige drift vil være på ca. 0,100 mio. kr. og omfatter:

- Drift af Kløverstien
- Vedligehold af græsarealerne omkring bygningsmassen og ridebanen
- Vedligehold af det indhegnede forventes at kunne varetages af kreaturer og/eller heste

Administrationen er blevet kontaktet af flere interesserede, der ønsker at anvende området til at lade heste græsse.

Alternativ 2:

Ved slåning og fjernelse af det afslåede, forventes den årlige drift af de grønne områder at udgøre 0,352 mio. kr. årligt og omfatter:

- Drift af Kløverstien
- Vedligehold af græsarealerne omkring bygningsmassen og ridebanen
- 2 årlige slån timer med fjernelse af det afslåede, for områderne med beskyttede naturtyper som eng og overdrev og græsarealerne med naturpotentiale.

Alternativ 3:

En drift af Kløverstien samt græsarealerne omkring bygningsmassen og ridebanen forventes at udgøre 0,100 mio. kr. årligt.

De grønne arealer vil forblive uberørt og vil måske med tiden overgå til fredet natur, såfremt der ikke sker ændringer i forbindelse med helhedsplanlægningen.

Administrationen har ikke mulighed for at pege på finansiering af etablerings- og driftsomkostninger i alternativ 1, 2 og 3, hvorfor det anbefales at det oversendes til budgetforhandlingerne for 2023.

FUND Friskole

Den endelige lejeindtægt afhænger af de forhandlinger, der skal ske med FUND Friskole vedrørende leje af bygninger og grønt areal, i tilknytning til bygningsmassen på Tipsvænget.

Skal arealet benyttes til fysisk udfoldelse, vil det kræve en sikker afskærmning mod den forurenede jord. En sådan afskærmning kan koste op imod 490.000 kr. Denne udgift vil blive pålagt FUND friskole, hvis de ønsker at benytte arealet til fysisk udfoldelse.

FGU - Hesteladen med fold

FGU har meddelt Svendborg Kommune, at de ikke ønsker at leje hesteladen med fold. Der er i budgettet for Tipsvænget indarbejdet en årlig lejeindtægt på 8.000 kr. fra 2022 og frem.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 02-02-2022

Indstilles.

Afbud fra Mikael Hansen (A), Hanne Ringgaard Møller (B) og René Haahr (V). Som suppleanter deltog Anne Katrine Olsen (A), Jørgen Lundsgaard (B) og Per Nykjær Jensen (V).

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 01-02-2022

Udvalget godkendte indstillingens alternativ nr. 3.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 31-01-2022

Indstilles.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Orienteringen taget til efterretning med bemærkning om, at Grønt Råd orienteres på det kommende møde, og at aktørerne omkring svalepleje ligeledes orienteres.

Indstillingen vedrørende alternativ 3 anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Bilag 1. Beslutning fra Miljø- og Naturudvalget den 9. november 2021

Bilag 2. Kort over beskyttede naturtyper på det grønne areal

Bilag 3. Kort over naturværdier

Bilag 4. Kort over sikkerhedsområde for jordforurening mv. Tipsvænget 19 (5700)

Bilag 5. Kort over forurening ved bygningsmassen

Bilag 6. Beslutning om lånegaranti til Saga Svendborg

Afbud René Haahr

Punkt 4: Passage i Hundstrup Å ved Gundestrup Mølle - beslutning om den videre proces

13/15067

Beslutningstema

Administrationen ønsker udvalgets beslutning om, hvordan den videre proces for vandplanindsatsen ved Gundestrup Mølle skal forløbe.

Staten har med indsatsprogrammet i Vandplan 2009-2015 udpeget opstemningen ved Gundestrup Mølle i Hundstrup Å som en spærring, hvor der skal gennemføres en indsats, som kan sikre uhindret passage for fisk og smådyr. Projektet er finansieret af staten, som i 2016 bevilgede cirka 3 millioner kroner til realisering af projektet. Den endegyldige sidste frist for gennemførelse af projektet er den 31. marts 2023.

Administrationens vurderer, at der er stor risiko for, at projektet ikke kan gennemføres inden tilsagnets udløb. Hermed løber kommunen en stor risiko for selv at skulle afholde alle udgifter til projektet, da staten ikke kan udbetale støtte, hvis projektet ikke er gennemført og afregnet inden 31. marts 2023.

Projektet er på nuværende tidspunkt forsinket på grund af langvarige forhandlinger med lodsejere, tekniske spørgsmål m.v. Projektets økonomiske ramme er desuden udfordret af betydeligt stigende priser i bygge- og anlægsbranchen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales,

- At udvalget træffer beslutning om at godkende scenarie 1, hvor Svendborg Kommune giver afkald på det gældende statslige tilsagn om tilskud til vandplanindsatsen ved Gundestrup Mølle.

En opdateret ansøgning om tilskud sendes til staten i marts 2022. Administrationen forventer, at staten åbner en ny national tilskudsordning i marts 2022. Da indholdet af ordningen endnu ikke er kendt, er der en risiko for, at ansøgningen ikke imødekommes. Konsekvensen kan være at projektet ikke er omkostningseffektiv, og at kommunen derfor fritages for at gennemføre projektet.

Alternativt

- At udvalget træffer beslutning om at godkende scenarie 2, hvor administrationen iværksætter fase 1 i den videre proces i projektet med forventning om, at der herefter må gives afkald på det gældende tilsagn. Udgifterne under fase 1 må i så fald afholdes af kommunen.

Der indsendes opdateret ansøgning om midler til anlægsfasen medio marts 2022 med risiko for, at staten ikke imødekommer ansøgningen.

Alternativt

- At udvalget træffer beslutning om at godkende scenarie 3, hvor administrationen fortsætter projektet uændret med en overvejende risiko for, at kommunen selv må afholde alle udgifter, såfremt projektet ikke er afsluttet den 31. marts 2023.

Sagsfremstilling

I henhold til indsatsprogrammet i den statslige vandplan for 2009-2015 udgør opstemningen ved Gundestrup Mølle i Hundstrup Å en spærring, som er udpeget til en indsats, der skal sikre fri passage for fisk og smådyr. Vandplanens indsatser i vandløb skal jf. aftale med KL gennemføres af kommunerne.

Projektet ved Gundestrup Mølle, som fik tilsagn om statstilskud til etablering i 2016, er af flere omgange blevet forsinket, da det ikke har været muligt at indgå frivillige aftaler med de berørte lodsejere. Indenfor det seneste år er administrationen imidlertid nået til enighed med lodsejerne om et alternativ projektdesign, der i videst muligt omfang tilgodeser lodsejernes interesse for kulturmiljøet. Endelige aftaler med lodsejerne herunder spørgsmål om erstatning er dog endnu ikke underskrevet.

På mødet den 8. juni 2021 traf Miljø- og Naturudvalget derfor beslutning om at iværksætte denne løsningsmodel. I imidlertid er projektet nu udfordret af manglende økonomi og af tid.

Økonomi

I juni 2016 bevilgede staten et tilsagn på knap 3 millioner kr. som skal dække udgifterne til hhv. detailprojektering og anlæg til projektet. Priser på rådgivning, byggeri, anlæg og stål er steget betragteligt siden tilsagnet – særligt det seneste års tid. Det budget, som dannede grundlag for statens tilsagn i 2016, holder derfor ikke længere.

Eksempelvis har administrationen indhentet to sammenlignelige rådgivertilbud på detailprojekteringen. De indkomne tilbud lyder på hhv. 433.000 kr. og 735.000 kr., hvilket er hhv. knap 100 % og 200 % mere den oprindeligt estimerede pris. Administrationen vurderer, at rammen for projektets øvrige budgeterede poster, herunder anlæg, vil overskride tilskudsrammen i henhold til det gældende tilsagn.

Staten har ikke mulighed for at forhøje tilskudsrammen til projektet under den gældende tilskudsordning, som er delvist finansieret af EU.

Tid

Tidsplanen er under pres. Projektet er af flere omgange blevet forsinket på grund af langvarige forhandlinger med lodsejere, tekniske spørgsmål m.v. Sagen er blevet forelagt det tidligere udvalg to gange i foråret 2021 med orientering om tidspresset, men udvalget ønskede at dialogen med lodsejer skulle fortsættes med henblik på at indgå en frivillig aftale. Der henvises i øvrigt til bilag 1 - Tidslinje med oversigt over de væsentligste punkter og tidligere udvalgs beslutninger i sagen. Yderligere forsinkelse i forhandlingerne med lodsejerne eller i anlægsfasen vil medføre, at projektet ikke kan afsluttes indenfor tidsfristen den 31. marts 2023. Dermed bortfalder det statslige tilskud og dermed kommunens mulighed for at få dækket allerede afholdte udgifter. Der er således risiko for, at Svendborg Kommune selv skal finansiere alle projektets omkostninger.

Administrationen har på baggrund af udfordringerne opstillet tre beslutningsscenarier for det videre forløb:

Scenarie 1

Svendborg Kommune giver afkald på det nuværende tilsagn til etablering af vandplanindsatsen ved Gundestrup Mølle. Tilsagnet, som er bevilget i 2016, er delvist finansieret af EU. I stedet ansøger kommunen om tilsagn til projektet efter den nye nationale ordning, som forventes at åbne i marts 2022.

Da den nye ansøgningsrunde endnu ikke er offentliggjort, kender administrationen ikke ansøgningskriterierne. Det forventes dog, at ansøgningen med rimelig sandsynlighed vil blive imødekommet. Den nye ansøgning baseres på et aktuelt og tidssvarende budget.

Scenarie 2

Administrationen iværksætter første fase i detailprojekteringen med henblik på at kunne myndighedsbehandle projektet og indgå bindende aftaler med lodsejerne. Første fase dækker den del af detailprojekteringen, som er nødvendig for at kunne gennemføre myndighedsbehandling og fastsætte erstatning til lodsejerne. Første fase beløber sig til 185.000 kroner. Hvis tidsplanen for den videre proces vurderes urealistisk indenfor tidsrammen, kan projektet stoppes efter første fase, og det statslige tilsagn frasiges.

Scenarie 3

Administrationen forsøger at færdiggøre og afslutte projektet inden 31. marts 2023.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Scenarie 1

Fordelene ved denne beslutning er, at et nyt tilsagn forventes at kunne løse både de økonomiske og tidsmæssige udfordringer i projektet. Ulempen ved denne beslutning er, at kommunen risikerer ikke at få støtte efter den nye ordning, eller at projektet får bevilget et mindre tilsagn end det allerede gældende. Det vil betyde, at projektet må opgives på grund af manglende omkostningseffektivitet.

Scenarie 2

Fordelene ved denne beslutning er, at momentum i projektets nuværende fremdrift fastholdes, og at der vil foreligge et mere sikkert grundlag at ansøge den nye ordning på. Eksempelvis vil første fase medvirke til en mere sikker vurdering af anlægsudgifterne. Desuden vil myndighedsbehandlingen kunne gennemføres, mens ansøgningen om nyt tilsagn afventes.

Ulempen er, at Svendborg Kommune ikke vil kunne få refunderet udgiften (185.000 kroner) til første fase, hvis tilsagnet må frasiges pga. manglende tid til anlægsfasen. Beløbet forslås i stedet afholdt over vandløbskontoen.

Scenarie 3

Fordelene ved denne beslutning er, at kommunen fastholder det gældende tilsagn og sikrer den nuværende fremdrift i projektet.

Ulempen ved denne beslutning er, at der er stor risiko for, at projektet ikke kan holdes indenfor den økonomiske ramme på knap 3 millioner kroner som staten har bevilget, samt at der er en overvejende stor risiko for, at projektet ikke kan afsluttes inden den 31. marts 2023. Konsekvensen af hver af de nævnte risici vil være, at Svendborg Kommune selv skal afholde alle udgifter til projektet. Et forsigtigt bud på de samlede projektudgifter er 3-4 millioner kr.

På nuværende tidspunkt er der anvendt ca. 85.000 kr. til rådgiverbistand. Denne udgift skal kommunen selv afholde ved scenarie 1 og 2. Ved scenarie 3, skal kommunen selv afholde beløbet, hvis projektet ikke kan holdes indenfor den økonomiske og/eller den tidsmæssige ramme.

CO2-Konsekvensvurdering

Administrationen vurderer, at CO2-udledningen ikke vil være væsentlig i forhold til den samlede udledning på geografisk niveau.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter nr. 449 af 11. april 2019

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Udvalget anbefaler scenarie 1 overfor Økonomiudvalget, idet det bemærkes, at det er beklageligt, at processen har trukket ud, men at projektet fortsat agtes gennemført og søges finansieret ved en ny statslig tilskudsordning.

Liste V ønsker ikke at tilslutte sig de afgivne bemærkninger.

Birger Jensen (V) blev erklæret inhabil i forhold til behandlingen af punktet.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Tidslinje med oversigt over de væsentligste punkter og tidligere udvalgs beslutninger i sagen.

Afbud René Haahr

Punkt 5: Nyt børnehus i Hjortøhus

20/25941

Beslutningstema

På Byrådets møde den 25. maj 2021 blev det besluttet, at det selvejende dagtilbud Fyrtårnet Byparkens Vuggestue skal flytte fra den nuværende placering i det udsatte boligområde til Hjortøhus, hvor der etableres vuggestue- og børnehavepladser. Der er i den forbindelse udarbejdet et byggeprogram/dispositionsforslag.

Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget skal principgodkende byggeprogrammet/ dispositionsforslaget samt overfor Teknik- og Miljøudvalget indstille en tillægsbevilling.

Teknik- og Miljøudvalget skal herefter godkende byggeprogram/dispositionsforslag samt overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstille at der bevilliges og frigives en tillægsbevilling til realisering af projektet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At byggeprogrammet/dispositionsforslaget principgodkendes i Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget og godkendes i Teknik- og Miljøudvalget
- At der søges en tillægsbevilling på 5,7 mio. kr. til realiseringen af projektet

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At der bevilliges en tillægsbevilling på 5,7 mio. kr., så den samlede anlægsramme herefter udgør 19,1 mio. kr.
- At tillægsbevillingen søges finansieret ved regnskabsafslutningen 2021 og/eller i forbindelse med koncernrapporterne for 2022.
- At tillægsbevillingen på 5,7 mio. kr. og den samlede anlægsramme på 13,4 mio. kr. frigives

Sagsfremstilling

På Byrådets møde den 25. maj 2021 blev det besluttet, at det selvejende dagtilbud Fyrtårnet Byparkens Vuggestue skal flytte fra den nuværende placering i det udsatte boligområde til Hjortøhus, hvor der etableres vuggestue- og børnehavepladser. Det forventes at det nye børnehus i Hjortøhus skal være klar til at modtage børn og forældre primo 2023.

Arbejdet med at planlægge projektet er nu så langt, at det kan konkluderes, at projektet ikke kan gennemføres som besluttet inden for den afsatte anlægsramme.

I bevillingen er forudsat 25 vuggestuepladser og 60 børnehavepladser. Med børnetalsprognosen pr. 1. august 2021 har det vist sig, at det vil være hensigtsmæssigt at øge antallet af vuggestue- og børnehavepladser.

Det udarbejdet byggeprogram/dispositionsforslag tager derfor afsæt i, at der skal være 28 vuggestuepladser fordelt på to grupper og 65 børnehavepladser fordelt på tre grupper. For at holde anlægsomkostningerne nede er kvalitetsniveauet ændret fra A til B.

Ved at flytte Fyrtårnet Byparkens Vuggestue ud af det udsatte boligområde undgår Svendborg Kommune reglen om at tilbyde to pladser fra 2025, jævnfør loven om bedre fordeling i dagtilbud. Herved undgår Svendborg Kommune at tilvejebringe en ekstra kapacitet på ca. 20 dagpleje- eller vuggestuepladser i Svendborg by fra 2025 for at opretholde den nuværende kapacitet af dagpleje- og vuggestuepladser.

På baggrund heraf vurderer administrationen, at det fortsat er nødvendigt at gennemføre projektet. Der er derfor udarbejdet et byggeprogram/dispositionsforslag, se bilag 1 (Bilag 1 Hjortøhus –Byggeprogram/ dispositionsforslag).

Administrationen har udarbejdet et notat som redegør for den forventede merudgift på 5,7 mio. kr. i projektet, se bilag 2 (Bilag 2 Hjortøhus - redegørelse for forventet merudgift).

Fordyrelsen af projektet kan overordnet henføres til:

- Stigende priser på byggemateriale og håndværkerydelser 2,66 mio. kr.
- Behov for flere kvadratmeter 0,766
- Forhold, der ikke var medtaget i beregningen til budgetprocessen 1,55 mio. kr.
- Uforudseelige forhold 0,97 mio. kr.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. maj 2021 budgettet til realiseringen af projektet. Den samlede anlægsramme er, inklusive fremskrivning, på 13,4 mio. kr.,

Med udgangspunkt i de i sagsfremstillingen beskrevne årsager, vil det ikke være muligt at realisere det beskrevne byggeprogram/dispositionsforslag, indenfor den nuværende anlægsramme på 13,4 mio. kr.

Administrationen vurderer, at den samlede anlægsramme skal være på 19,1 mio. kr., for at kunne realisere projektet.

Der søges på den baggrund en tillægsbevilling på 5,7 mio. kr., som søges finansieret ved regnskabsafslutningen 2021 og i forbindelse med koncernrapporterne for 2022.

CO2-Konsekvensvurdering

Der vil være et øget CO2-aftryk på projektet, idet tilbygningen bliver forøget med 32 m².

Lovgrundlag

Lov om bedre fordeling i dagtilbud.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 02-02-2022

Indstilles.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Bilag 1 Hjortøhus - Byggeprogram/dispositionsforslag

Bilag 2 Hjortøhus - redegørelse for forventet merudgift

Afbud René Haahr

Punkt 6: Endelig vedtagelse af lokalplan 665 for et boligområde ved Højensvej

21/1892

Beslutningstema

Endelig vedtagelse af forslag til lokalplan 665 – Boligområde ved Højensvej i Svendborg.

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget,

- At indkomne hørings svar behandles som foreslået i den vedlagte hvidbog,
- At lokalplan 665 for et boligområde ved Højensvej vedtages endeligt.

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At der søges en anlægsbevilling på 0,05 mio. kr., til at imødekomme kommunes forpligtelser.

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At et køb af jord ved realiseringen af kommunes forpligtelser godkendes.

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At der gives en anlægsbevilling på 0,05 mio. kr., til at imødekomme kommunes forpligtelser, og at dette finansieres via anlægspuljen ”Forlængelse af Johannes Jørgensens Vej” og at denne frigives.

Sagsfremstilling

Baggrund

Efter anmodning fra ejere af Højensvej 159 i landsbyen Egense, igangsatte Svendborg Kommune i forår 2021 udarbejdelse af forslag til lokalplan for et nyt boligområde på ejendommens matrikel. Ejendommen ligger centralt i landsbyen, og var tidligere anvendt som landejendom med tilhørende bebyggelser og mark.

Kommuneplan 2021-33 udlægger området til boligformål i form af åben-lav og tæt-lav byggeri. Forslag til lokalplan 665 giver mulighed for at der i området etableres et nyt boligområde bestående af åben-lav boliger.

Hørings svar – forslag til lokalplan 665

Forslag til lokalplan 665 har været i offentlig høring i perioden fra den 13. oktober til og med den 10. november 2021. Der er indkommet 9 hørings svar fra borgere i området, hvoraf nogle hørings svar har flere underskrivere. I alt indeholder hørings svarene underskrifter fra 31 borgere. Hørings svarene er blevet behandlet og har resulteret i flere ændringer til lokalplanen, jf. bilag 3 (Forslag nr. 665, boligområdet ved Højensvej - Hvidbog).

De indkomne hørings svar omfatter nedenstående overordnede temaer:

- anvendelse; bebyggelse; belysning; beplantning; byggearbejde; byudvikling; dispensation; landsbyen Egense; planproces; planprincipper; støj; udstykning; vandaflledning; vejkapacitet; vej- og stianlæg

Høringssvarene er vedlagt som bilag 4 (Bilag 4 - Forslag nr. 665, boligområde ved Højensvej - Samlede høringssvar).

Ændringer til forslag til lokalplan på baggrund af høringssvar

Administrationen anbefaler ændringer til forslag til lokalplan 665. Ændringerne vedrører ikke forslaget overordnede omfang, kompleksitet, formål eller principper.

Administrationens anbefaling til ændringer udgør en præcisering af forslaget bestemmelser, tilhørende illustrationer og kortbilag. Ændringerne omfatter nedenstående overordnede temaer:

- Bebyggelse
 - Bestemmelser om facadefarve, tagudformning og etablering af solenergianlæg på tag præciseres for hele lokalplanområdet.
 - Bestemmelser for tagudformning, bygningsorientering og placering af bebyggelse for boliggrunde langs Egense Stationsvej og Toftevænget præciseres. Dertil får boliger langs Egense Stationsvej lignede rammer for bebyggelse, som rammerne for Højensvej.
- Beplantning
 - Bestemmelser om hæk og hjemmehørende arter præciseres.
 - Bestemmelse om vejtræer tilføjes.
 - Kortbilag 5 – Struktureret beplantningsplan præciseres og vejtræ tilføjes.
- Udstykning
 - Minimum grundstørrelse ændres fra 700 m² til 800 m².
- Vandaflledning
 - Bestemmelse om aflledning til bassin præciseres.
- Vej- og stianlæg
 - Stiens minimale bredde fastlægges som 2 m.

Konkrete anbefalinger til ændringer til lokalplan 665 ses i bilag 3 (Bilag 3 - Hvidbog ifm. offentlig høring, lokalplan 665).

Høringssvar – Afgørelse ved. miljøvurdering af planforslag – lokalplan 665

Som del af høringssvar er der indkommet indsigelse mod sagens afgørelse vedr. miljøvurdering af planforslaget. Indsigelsen fastslår, at der ikke er tale om et mindre område på lokal plan. Derudover udtrykker indsigelsen bekymring for, at lokalplanen, som fremlagt på borgermødet d. 13. oktober 2021, vil påvirke såvel fysiske som det psykiske miljø i byområdet. Derfor ønskes foretaget en egentlig miljøvurdering.

Det er administrationens vurdering, at lokalplanens miljøscreening i tilstrækkelig grad har undersøgt boligområdets forventede virkning på byområdet, herunder virkningen i forhold til sundhed og bymiljø. Administration anbefaler, at der ikke foretages en miljøvurdering af forslag til lokalplan 665, jf. Høringssvar 9 - bilag 3 (Bilag 3 - Forslag nr. 665, boligområdet ved Højensvej - Hvidbog).

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

En endelig vedtagelse af lokalplan 665 vil medføre en forventet økonomisk forpligtigelse for Svendborg Kommune på 0,05 mio. kr. til køb af jord og rådgiver. Udgiften vil falde på det tidspunkt at bygherre ønsker at realisere det ønskede

byggeri i lokalplan 665.

Der søges på den baggrund en anlægsbevilling på 0,05 mio. kr.

Anlægsbevillingen finansieres via et mindreforbrug i anlægsprojektet ”Forlængelse af Johannes Jørgensens Vej”.

Det nye vejforhold vil medføre en mindre driftsudvidelse, som finansieres indenfor Teknik- og Miljøudvalgets eksisterende rammer.

Svendborg Kommunes økonomiske forpligtelse ligger i at tilkøbe det jord, hvorpå den offentlige vej Toftevænget skal udvides. Dette kræver at der reserveres et areal i lokalplansområdet langs Toftevænget til vejudvidelsen. En vejudvidelse er nødvendig når boligområdet skal realiseres, som sikring af den øgede trafikale belastning. Bygherre pålægges finansiering af de nødvendige forbedringer af den offentlige vej efter vejlovens bestemmelser.

Udgifterne i forbindelse med planlægningen af forslag til lokalplan afholdes indenfor den eksisterende driftsramme for Plan og Udvikling.

Etablering af det nye boligområde vil medføre en øget bosætning i landsby Egense. Der forventes derudover ingen direkte økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

CO2-Konsekvensvurdering

Det vurderes, at den ændrede planlægning ikke vil få væsentlige konsekvenser for CO2- udledningen.

Lovgrundlag

Lov om planlægning

Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 01-02-2022

Godkendt, under forudsætning af, at der indgås frivillig aftale om bygherrebetaling af nødvendig vejudvidelse ved ny vejs tilslutning til Toftevænget.

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 02-02-2022

Indstilles.

Afbud fra Mikael Hansen (A), Hanne Ringgaard Møller (B) og René Haahr (V). Som suppleanter deltog Anne Katrine Olsen (A), Jørgen Lundsgaard (B) og Per Nykjær Jensen (V).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Lokalplan 665 Højensvej_170122.pdf

Samlet høringssvar - Lokalplan 665 ved Højensvej.pdf

Hvidbog ifm offentlig høring, lokalplan 665.pdf

Afbud René Haahr

Punkt 7: Ansøgning om statslig medfinansiering af cykelprojekter

21/24741

Beslutningstema

Der er afsat en statslig cykelpulje på 200 mio. kr. til medfinansiering af cykelprojekter i 2022, jævnfør - ”Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021”. Der kan søges tilskud til cykelprojekter, der kan forbedre vilkårene for cyklisme, så det bliver mere attraktivt at cykle. F.eks. ny infrastruktur målrettet forbedringer for cyklister - og tilskud til videns- og innovationsprojekter.

Administrationen forelægger en anbefaling af 2 konkrete projekter, der ønskes ansøgt om i forbindelse med puljen for 2022.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- At der sendes ansøgning til Vejdirektoratet om statslig medfinansiering på følgende 2 projekter:
 1. Assensvej, strækningen mellem Issø Skolen afd. Kirkeby og Hovedvejen 5771 Stenstrup. 1100 meter dobbeltrettet cykelsti i eget tracé. Overslagspris ca. 5.100.000 kr. ex moms.
 2. Rantzausmindevej, strækningen mellem Herman Nielsens Vej og Dyrekredsen 5700 Svendborg. 275 meter cykelsti og fortov i nordlig vejside. Overslagspris ca. 2.850.000 kr. ex moms.

Sagsfremstilling

I forbindelse med ansøgninger om statslig medfinansiering af cykelprojekter i Svendborg Kommune, forudsættes en kommunal medfinansiering på minimum 50% af anlægsudgiften. Det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunens anlægsramme.

Ansøgningskriterierne indbefatter:

- At projektet bidrager til større sikkerhed for cyklister
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- At projektet koordineres med relevante aktører (primært ift. Viden- og innovationsprojekter)

Ansøgningsguiden er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Ansøgningsguide 2022)

Ansøgningsfristen er den 31. marts 2022 klokken 12.00. Tilskudsmodtagernes accept af tilskud skal ske senest et år efter tilsagnet er givet.

Ansøgningsprojekterne er udvalgt, blandt administrationens samlede cykelprojektønsker - ud fra en betragtning om ansøgningskriterierne, samt - om det er realistisk, at 50% af anlægsudgiften kan rejses af Svendborg Kommune.

Såfremt Svendborg Kommune opnår tilsagn om statslig medfinansiering til én eller begge projekter udarbejder administrationen efterfølgende et finansierings-dagsordenspunkt med redegørelse for økonomi og videre disponering.

Cykelruteplan 2014 er vedlagt som bilag 2 (Bilag 2. Cykelruteplan 2014).

Linjeføring af ansøgningsprojekterne er vedlagt som bilag 3 (Bilag 3. Linjeføring).

Det forventes, at der anvendes ekstern rådgiver til udarbejdelse af ansøgninger i det omfang, det er nødvendigt.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er for budgetårene 2022-2024 afsat 8,07 mio. kr. årligt til etablering af cykelstier.

Den 9. december 2021 blev det vedtaget af Teknik- og Erhvervsudvalget, at budgetmidlerne for 2022 anvendes til cykelprojekter på Egensevej/Høje Bøge Vej/Skovsbovej i Svendborg samt Ørbækvej i Gudbjerg. Ligeledes blev det besluttet, at 0,77 mio. kr. forhåndsdisponering i budgettet for 2023 til færdiggørelse af disse projekter.

Den 6. maj 2021 blev det desuden vedtaget af Teknik- og Erhvervsudvalget, at der skal gennemføres et cykelprojekt på Skovvej i Svendborg. Finansiering til cykelprojektet på Skovvej er derfor tænkt finansieret af budget 2023.

Såfremt der opnås 50% medfinansiering til et eller begge projekter, vil projekterne kunne realiseres via budget 2023 og 2024.

Anvendes der ekstern rådgiver til udarbejdelse af ansøgninger, vil udgifter til dette, skulle finansieres af midlerne prioriteret til trafiksikkerhedsprojekter og andre trafiksikkerhedstiltag i nærheden af skoler.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes at have en positiv effekt på reduktionen af CO2-udledning, da ansøgningsprojekterne understøtter en øget anvendelse af cyklen som transportmiddel.

Lovgrundlag

Vejloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Indstillingen godkendes.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Bilag 1. Ansøgningsguide 2022.pdf

Bilag 2. Cykelruteplan 2014

Bilag 3. Linjeføringer

Afbud René Haahr

Punkt 8: Frigivelse af anlægsmidler - vedligeholdelsespuljen 2022

22/1679

Beslutningstema

Frigivelse af anlægsmidler til vedligehold af kommunens ejendomme samt at fremrykke anlægsmidler til renovering af repræsentative mødelokaler på Rådhuset.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At frigive puljen ”Vedligeholdelse af ejendomme mm.” for 2022 på 35,02 mio. kr.
- At midlerne disponeres som foreslået i bilag 1: Bilag 1. Oversigt over disponering af vedligeholdelsespuljen

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At der bevilliges og frigives en tillægsbevilling på 2,139 mio. kr. til renoveringen af repræsentative mødelokaler på Rådhuset
- At tillægsbevillingen finansieres ved en fremrykning af midler fra puljen ”Vedligeholdelse af ejendomme mm”., fra 2024 til 2022.

Sagsfremstilling

Puljen til vedligehold af kommunens ejendomme omfatter også i 2022 en større mængde opgaver. De mange lovpligtige og uopsættelige opgaver samt behov for prioritering af konkrete opgaver har medført, at puljen for afhjælpende (akut) vedligehold for 2022 kun er ca. 30% af det beløb, der normalt er afsat til. Det betyder, at det er sandsynligt, at budgettet overskrides i 2022.

De foreslåede opgaver er udvalgt og prioriteret på baggrund en faglig vurdering, hvor kommunens ejendomsstrategi samt prioriteringsmodel ligger til grund. Efter prioriteringsmodellen prioriteres myndighedsopgaver højest.

Vedligeholdelsespuljen er derfor først og fremmest disponeret til sikring af en række myndighedsforhold, såsom brand, elevatorer og belægnings på kommunens ejendomme.

Som en del af kommunens Facility Management er der disponeret midler til strategisk styring af kommunens bygningsmasse herunder overvågning af vandforbrug, digitalisering af bygningstegninger (som blandt andet indgår i materialet for brandsyn) samt rensning af ventilationsanlæg for at sikre sundere indeklima.

På skoleområdet disponeres blandt andet midler til opgaver på Skårup Skole, Vestre Skole samt Ørkildskolen afd. Byen, hvor der henholdsvis skal udskiftes døre, lægges nyt gulv og udbedre facade for at imødegå fugtskader samt renovere kloakering i en skolegård.

På social- og sundhedsområdet kan det blandt andet nævnes, at der skal disponeres midler til udskiftning af tag og renovering af altan på Støttecenteret Storkehaven i Gudme. På Stenstrup og Thurøhus plejecentre er rørene i så dårlig stand, at disse nu skal udskiftes for at undgå større skader. I bygningerne på Bagergade 67-69 er der et behov for at udskifte vinduerne. Hertil kommer opgaver på Tipsvænget, hvor der skal disponeres midler til nødvendige tagreparationer. Endvidere supplerer "Lokale prioriteringer" anlægsbevillingen "Tipsvænget - ændret anvendelse" til flytning og indretning af lokaler til Hjælpemiddeldepotet og Grønnemosegården.

På dagtilbudsområdet kan det nævnes, at der blandt andet skal disponeres midler til udskiftning af tagbelægning på Hesselager Børnehus. Endvidere er der afsat midler til den videre renovering af projekthuset Bregningevej, som indgår sammen med:

- Lokal prioritering
- Puljen til indsatsområdet på dagtilbudsområdet, samt
- Dagtilbudsområdets andel af puljen til "Styrket indvendig vedligehold".

Der er også afsat midler til haludvalget, som disponerer over deres pulje.

Til sidst foreslås det at disponere 2,139 mio. kr. (inklusive variable ydelser) til renovering af repræsentative mødelokaler på Rådhuset og forbedre de hygiejnemæssige forhold ved toiletter og faciliteter til mødeforplejning. Der er tale om en opgave, som efterspørges af brugerne og som ikke er udvalgt på baggrund af prioriteringsmodellen. Der er dog tale om repræsentative mødelokaler, som er i ringe stand og hvor forholdene til at håndtere mødeforplejning ikke opfylder de hygiejneforhold man kan forvente. I 2017 blev belysningen ordnet i de repræsentative mødelokaler. En renovering er dog ikke sket i tiden efter kommunesammenlægningen. Det foreslås derfor, at renoveringen af de repræsentative mødelokaler gennemføres i 2022 og at det finansieres ved at fremrykke anlægsmidler fra 2024 til 2022. Der vil i 2024 derfor være færre midler til disponering til vedligeholdelse af kommunens bygninger.

Den samlede liste over disponering af midler på ejendomme fremgår af bilag 1 (Bilag 1. Oversigt over disponering af vedligeholdelsespuljen 2022)

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Puljen til "Vedligeholdelse af ejendomme mm." er i 2022 på 35,02 mio. kr. og skal frigives for at kunne igangsætte opgaverne.

Istandsættelsen af de repræsentative mødelokaler på Rådhuset er estimeret til 2,139 mio. kr. Det foreslås at istandsættelsen fremrykkes til 2022 og at denne finansieres ved en fremrykning af midlerne afsat i 2024 til puljen "Vedligeholdelse af ejendomme mm."

Puljen "Vedligeholdelse af ejendomme mm." vil i 2022 øges til 37,16 mio. kr. og i 2024 reduceres til 33,88 mio. kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen konsekvenser

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Indstillingen vedrørende puljens frigivelse godkendes og indstillingen vedrørende tillægsbevilling anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over disponering af vedligeholdelsespuljen 2022.pdf

Afbud René Haahr

Punkt 9: Frigivelse og prioritering af anlægsmidler til trafikikkerhedsprojekter for 2022

21/26002

Beslutningstema

Administrationen præsenterer hvert år lister med trafikikkerhedsprojekter til politisk prioritering.

I forbindelse med prioriteringen søges der samtidig om frigivelse af rådighedspuljen ”Trafikikkerhed og Cykelfremme” på 1,32 mio. kr.

På Teknik- og Erhvervsudvalgets møde den 9. maj 2019 blev det besluttet at anvende eventuelle besparelser på driftskontoen ”Almen Skolekørsel” til at forbedre elevens vej til skolen. Der søges tillige om frigivelse af disse besparede midler på ca. 1,80 mio. kr.

I forbindelse med indgåelse af Budget 2022 blev der afsat ekstra 3,00 mio. kr., fordelt over 3 år, på rådighedspuljen ”Trafikikkerhed Cykelstier”. Denne pulje prioriteres løbende til at gennemføre nye cykelstiprojekter for at afhjælpe trafikfarlige skoleveje. Der søges om frigivelse af 1,00 mio. kr. fra denne pulje.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At frigive midlerne fra puljen ”Trafikikkerhed og Cykelfremme” for 2022 på 1,32 mio. kr. og 1,00 mio. kr. fra puljen til ”Trafikikkerhed Cykelstier” i 2022 og samle dette i anlægsprojektet ”Trafikikkerhed og Cykelfremme - 2022”.
- At de samlede anlægsmidler i anlægsprojektet ”Trafikikkerhed og Cykelfremme - 2022” på 4,12 mio. (under forudsætning af at der sker en overførsel fra 2021 vedr. ”Almen Skolekørsel” på ca. 1,80 mio. kr.) disponeres som følger:
 - 0,05 mio. kr. til trafikikkerhedskampagner
 - 0,45 mio. kr. trafikikkerhedsprojekter og andre trafikikkerhedstiltag i nærheden af skoler
 - 3,62 mio. kr. til politisk prioriterede projekter, fra ”Projektkatalog” jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Projektkatalog).
- At administrationen bemyndiges til efterfølgende at fravælge projekter i den politiske prioritering, såfremt at hele eller dele af overførslerne fra 2021 vedr. ”Almen Skolekørsel” ikke finder sted.
- At administrationen bemyndiges til at tilvælge projekter fra ”Projektkatalog” (Bilag 1. Projektkatalog) og ”Borgerønsker ikke optaget i Projektkatalog” (Bilag 3. Liste 2 Borgerønsker ikke optaget i projektkatalog), såfremt der viser sig tilstrækkeligt økonomisk råderum inden for det samlede rådighedsbeløb på ca. 3,62 mio. kr.

Sagsfremstilling

Administrationen præsenterer hermed en række forslag til trafikikkerhedsfremmende projekter som Teknik- og Miljøudvalget har mulighed for at prioritere, og som kan gennemføres helt eller delvist i 2022.

Liste 1, Projektkatalog bilag 1 (Bilag 1. Projektkatalog) indeholder trafiksikkerhedsprojekter som administrationen indstiller til, at Teknik- og Miljøudvalget prioriterer. Som supplement til de projekter som indstilles til politisk prioritering, er der udarbejdet skitsetegninger, prisoverslag samt vægtningsberegninger.

Projekterne i projektkataloget er de projekter, som administrationen anbefaler bliver udført og de er mærket med farverne grøn, blå og gul, i en vægtet rækkefølge fra toppen og nedefter.

Farven grøn, markerer de projekter administrationen kan igangsætte umiddelbart efter frigivelsen af rådighedspuljen ”Trafiksikkerhed og Cykelfremme 2022”.

Farven blå, markerer de projekter som administrationen anbefaler udført på baggrund af den ekstra 1,00 mio. kr., der blev bevilliget i forbindelse med budgetforliget til ”Trafiksikkerhed Cykelstier”.

Farven gul, markerer de projekter der har til formål at forbedre skolevejene. De gule markeringer kan først disponeres efter regnskabsaflæggelsen for 2021, med forbehold for at der træffes politisk beslutning om overførsel af det forventede rådighedsbeløb.

Projekterne i projektkataloget er primært afledt af Trafiksikkerhedsplan 2020-2024 og veje med en høj overskridelse af hastighedsgrænsen, udvalgt på baggrund af trafiktællingsdata. Der er udarbejdet en læsevejledning til projektkataloget vedlagt som bilag 2 (Bilag 2. Læsevejledning til projektkatalog).

Liste 2, ”Borgerønsker ikke optaget i projektkatalog”, er vedlagt som bilag 3 (Bilag 3. Liste 2 Borgerønsker ikke optaget i projektkatalog). Listen indeholder projektønsker, der efter administrationens vurdering, ikke har en trafiksikkerhedsmæssig tilstrækkelig betydning, som berettiger, at de indgår i projektkataloget for 2022.

Projektønskerne i liste 2 er kort beskrevet med ønske/problem, med administrationens tilhørende vurdering. For projektønsker på liste 2 er der ikke udarbejdet skitsetegning, prisoverslag eller vægtningsberegning.

Det er Teknik- og Miljøudvalget, der prioriterer projekter fra henholdsvis Liste 1 og Liste 2.

Af listerne fremgår det også, hvorvidt der foreligger en underskriftsindsamling fra borgerne i forhold til en lokal opbakning til projektet.

0,45 mio. kr. frigives til ”Trafiksikkerhedsprojekter og andre trafiksikkerhedstiltag i nærheden af skoler 2022”, og benyttes til mindre trafiksikkerhedsprojekter og til forbedring af trafiksikkerheden på skoleveje i dialog med de relevante skoler – samt til rådgiverbistand i forbindelse med udfærdigelse af ansøgningsmateriale til Vejdirektoratets medfinansierings- ”Cykelpulje 2022”, med ansøgningsfrist 31. marts 2022, hvortil administrationen har udvalgt 2 cykelstiprojekter.

1,00 mio. kr. frigives fra ”Trafiksikkerhed Cykelstier”, og overføres til ”Trafiksikkerhed og Cykelfremme”, og benyttes til de projekter som er anført i projektkataloget, da tiltagene bidrager til forbedring af de trafikale forhold for cyklisterne.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

”Trafiksikkerhed og Cykelfremme” for 2022 på 1,32 mio. kr. samt 1,00 mio. kr. fra puljen til ”Trafiksikkerhed Cykelstier” i 2022 søges frigivet og samlet under anlægsprojektet ”Trafiksikkerhed og Cykelfremme - 2022”.

Driftskontoen ”Almen Skolekørsel 2021” viser et forventet mindre forbrug på ca. 1,80 mio. kr., som ved regnskabsafslæggelse 2021 søges overført til anlægsrammen for ”Trafiksikkerhed og Cykelfremme 2022”. Beløbet kan først herefter disponeres.

Under en forudsætning af bevilliget overførsel fra ”Almen Skolekørsel 2021” er det samlede beløb til ”Trafiksikkerhed og Cykelfremme - 2022” i omegnen af 4,12 mio. kr.

Administrationen indstiller til nedenstående fordeling af de 4,12 mio. kr.:

- 0,05 mio. kr. til trafiksikkerhedskampagner
- 0,45 mio. kr. trafiksikkerhedsprojekter og andre trafiksikkerhedstiltag i nærheden af skoler
- 3,62 mio. kr. til politisk prioriterede projekter

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes at have en positiv effekt på reduktionen af CO2-udledning, da trafiksikkerhedsprojekterne understøtter en øget anvendelse af cyklen som transportmiddel.

Lovgrundlag

Vejloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Udvalget beslutter at lade beløbet på 1 mio. kr. årligt fra budgetaftalen 2022 udgå af de samlede anlægsmidler i anlægsprojektet ”Trafiksikkerhed og Cykelfremme - 2022”, hvormed rammen udgør 3,12 mio.kr. (under forudsætning af, at der sker en overførsel fra 2021 vedr. ”Almen Skolekørsel” på ca. 1,80 mio. kr.)

Rammen disponeres som følger:

- 0,05 mio. kr. til trafiksikkerhedskampagner
- 0,75 mio. kr. trafiksikkerhedsprojekter og andre trafiksikkerhedstiltag i nærheden af skoler. Heraf øremærkes maksimalt 300.000 kr. til mindre tiltag ved Stokkebækskolen, som kan øge trafiksikkerheden.
- 1,92 mio. kr. til politisk prioriterede projekter, fra ”Projektkatalog” jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Projektkatalog).
- 0,4 mio. kr. afsættes til at fjerne fysiske forhindringer for el-scootere og ladcykler og andre cykelfremmende foranstaltninger med afsæt i dialog med de relevante trafikaktører.

Indstillingen godkendes i øvrigt.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Bilag 1. Projektkatalog

Bilag 2. Læsevejledning til projektkatalog

Bilag 3. Liste 2 Borgerønsker ikke optaget i projektkatalog

Afbud René Haahr

Punkt 10: Godkendelse af frigivelse af rådighedsbeløb til reovering af signalanlæg i 2022

22/154

Beslutningstema

Svendborg Kommune udskifter og fornyer løbende trafiksignalanlæggene (Lyskryds).

Det afsatte rådighedsbeløb til reovering af signalanlæg søges frigivet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At frigive det afsatte rådighedsbeløb for 2022 på 0,65 mio. kr. til optimering/reovering af signalanlæg.

Sagsfremstilling

Rådighedsbeløbet anvendes til at forbedre trafikafviklingen og øge kapaciteten.

Ved kontrol og optimering af signalgruppeplanerne og efterfølgende projektering og implementering af nye signalgruppeplaner for fordeling af grønne tider, medfører det en bedre fremkommelighed og nedsætter risikoen for, at trafikanterne holder unødigt for rødt.

Selv mindre justeringer af signalanlæggene har ofte en stor effekt på fremkommeligheden, samfundsøkonomien og trafikikkerheden.

Administrationen anbefaler at anvende resurserne på de mest trafikerede anlæg og efterfølgende anlæg, der er mindre kapacitetsudfordret.

Administrationen vurderer, at de ønskede frigivne midler er tilstrækkelige til gennemgang af samtlige signalanlæg i Svendborg Kommune.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der er i anlægsbudgettet for 2022 afsat et rådighedsbeløb på 0,65 mio. kr. til signalanlæg, som kan frigives.

CO2-Konsekvensvurdering

Optimering af trafikflow reducerer rejsetiden på strækningen og antal nedbremsninger/stop for rødt, og vil derfor mindske CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Vejloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Indstillingen godkendes.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 11: CO2-reduktionsplan 2021-2030 - Frigivelse af budget 2022

22/421

Beslutningstema

Godkendelse af frigivelse og prioritering af midlerne for 2022. Midlerne anbefales frigivet til at etablere varmepumper på Tåsinge Skolen afdeling Lundby og Thurø Skole samt til at udskifte fossile køretøjer til el-køretøjer, flere kommunale ladestandere og til at gennemføre analyser på henholdsvis grøn optimering af bilflåden og behovet for ladestanderinfrastruktur.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- At frigive puljen "CO2-Reduktionsplan 2021-2030" for 2022 på 5,84 mio. kr.

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2021 blev en realisering af CO2-reduktionshandleplan 2021-2030 vedtaget.

CO2-reduktionshandleplan 2021-2030 blev prioriteret for at understøtte kommunens klimamål om, at kommunen som virksomhed skal være omstillet til 100% vedvarende energi (VE) i 2030.

Det blev med beslutning om budget for 2021 besluttet, at midlerne primært investeres i varmepumper og el-biler. Endvidere blev det besluttet, at det skal undersøges om kommunens varmepumper kan overføres til Svendborg VE A/S.

CO2-reduktionsplanen strækker sig fra 2021-2030 og i 2022 foreslås det, at anlægsmidlerne prioriteres til varmepumper på Tåsinge Skolen Lundby og Thurø Skole.

Som led i, at Teknik- og Erhvervsudvalgets den 10. juni 2021 besluttede en indledende udfasningsplan af ældre fossile køretøjer, er der igangsat omstilling af flåden fra fossil til el-drift. Der arbejdes på en samlet udfasningsplan for kommunens fossile køretøjer, som forventes at blive forelagt udvalget medio 2022.

Varmepumpeanlæg 2022

Anlæggene på Tåsinge Skolen afdeling Lundby og Thurø Skole vil blive udskiftet til rene varmepumpeanlæg.

Anlæggene udskiftes på baggrund af en samlet analyse af de nuværende anlægs restlevetid samt, hvor der kan opnås den største CO2-reduktion.

For at etablere de to varmepumpeanlæg i 2022 og sikre den bedst mulige drift, har administrationen valgt en model, hvor udbuddet er todelt:

1. Indkøb af varmepumper,
2. Installation og VVS-arbejde

Der er tale om to større varmepumpeanlæg på i alt ca. 12 varmepumper. Udgiften forventes at overstige 1,6 mio. kr. og skal derfor i EU-udbud. Udbudsfasen kører hen over forår og forsommeren og arbejdet udføres i efteråret.

Installationen og VVS-arbejdet forventes udbudt til lokale samarbejdspartnere.

Etablering og drift af fremtidige varmepumper på kommunale ejendomme koordineres med det igangværende arbejde med at overføre anlæggene til Svendborg VE A/S.

El-køretøjer og ladestandere 2022

Ved udgangen af 2022 forventes det, at flåden er udvidet fra 27 el-køretøjer til ca. 56-60. Sammen med at køretøjerne udskiftes til el opsættes der flere ladestandere, der bidrager til en forbedret lade-infrastruktur.

I CO₂-reduktionshandleplanen er der indlagt midler til flådestyring og gps-trackere. Indkøb af gps-trackere vurderes ikke som en hensigtsmæssig måde at afdække brugen af flåden. Midlerne anvendes nu til en flåde- og driftsoptimeringsanalyse hos ekstern rådgiver. Analysen som blev godkendt den 10. juni 2021 på Teknik- og Erhvervsudvalget skal kortlægge anvendelsen af flåden på tværs af kommunen og komme med anbefalinger til hvordan kørslen kan optimeres og opnås en større CO₂-reduktion. En ekstern rådgiver skal endvidere bidrage med anbefalinger til behovet af offentlig tilgængelig ladestanderinfrastruktur, der sammen med ny lovgivning vil give mulighed for at udpege kommunale arealer til opsætning af ladestandere, der drives af private operatører. Anbefalinger præsenteres for udvalget senest medio 2022. Endeligt etableres i 2022 en yderligere delebilsordning for borgerne.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I 2021 blev der afsat en samlet anlægsramme på 85,7 mio. kr. til realiseringen af CO₂-reduktionshandleplan 2021-2030, med individuelle rådighedsbeløb i årene 2021 til 2030.

Der er i investeringsoversigten for budget 2022 indarbejdet 5,84 mio. kr., hvorfor det jævnfør indstillingen er mulig at frigive disse midler til realisering af CO₂-reduktionshandleplan 2021-2030 i 2022.

Midlerne for 2022 disponeres med 5,19 mio. kr. til varmepumper og 0,65 mio. kr. til el-køretøjer og ladestandere.

CO₂-Konsekvensvurdering

En realisering af ovenstående initiativer i 2022 har en positiv indvirkning på CO₂-udledningen som er estimeres til at falde med ca. 150 tons CO₂ (helårvirkning). Heraf kommer ca. 75 tons CO₂ reduktion årligt ved etablering af varmepumper. Med flere el-køretøjer i 2022 opnås en reduktion på ca. 75 tons CO₂ årligt ud af ca. 700 tons, som bilflåden årligt udleder.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Indstillingen godkendes.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 12: Frigivelse af anlægsmidler 2022

22/421

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om frigivelse af diverse anlægspuljer for budget 2022.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at frigive følgende anlægspuljer/anlægsprojekter for budget 2022,

- Anlægsprojekt ”Tipsvænget – Ændret anvendelse”
- Anlægsprojekt ”Genopretning af bygning på Naturskolen”
- Anlægsprojekt ”Udendørs overdækninger i dagtilbud”
- ”Fællespulje til indsatsområder”
- Pulje til ”Sikkerhedsmæssige tiltag”
- Anlægsprojekt ”Bolighandlingsplan – plejeboliger”
- Anlægsprojekt ”Aktivitetshus på Bryghuset – Den Gamle Hestestald”

Sagsfremstilling

I budget 2022 er ovenstående anlægsprojekter indarbejdet i investeringsoversigten.

Puljerne spænder bredt lige fra etablering af nye plejeboliger på Bryggerlunden og udendørs overdækninger i dagtilbud, til genopretning af bygning på Naturskolen til opbevaring og toiletfaciliteter og ændret anvendelse af bygningsmassen på Tipsvænget 19, således at Hjælpemiddeldepotet og Grønnemosegården kan flytte til de nye bygninger.

En nærmere gennemgang af disponeringen af de enkelte puljer fremgår af bilag. 1-7.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I investeringsoversigten for budget 2022 er nedenstående anlægspuljer/anlægsprojekter afsat. Der søges om en frigivelse af de enkelte anlæg/anlægspuljer rådighedsbeløb, for 2022.

I mio. kr.

Anlægsprojekt ”Tipsvænget – Ændret anvendelse”	7,721
Anlægsprojekt ”Genopretning af bygning på Naturskolen”	2,509
Anlægsprojekt ”Udendørs overdækninger i dagtilbud”	1,025
”Fællespulje til indsatsområder”	0,430
Pulje til ”Sikkerhedsmæssige tiltag”	1,356
Anlægsprojekt ”Bolighandlingsplan – plejeboliger”	1,250
Anlægsprojekt ”Aktivitetshus på Bryghuset – Den Gamle Hestestald”	4,600

En realisering af ovenstående anlæg/anlægspuljer vil have en positiv indvirkning på erhvervslivet i takt med at opgaverne udbydes til det lokale erhvervsliv.

CO2-Konsekvensvurdering

Det vurderes ikke at have indvirkning på CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Indstillingen godkendes.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Bilag 1. Tipsvænget

Bilag 2. Naturskolen - genopretning af bygning til opbevaring og toiletfaciliteter

Bilag 3 Udendørs overdækning i dagtilbud

Bilag 4. Fællespulje til indsatsområder

Bilag 5. Sikkerhedsmæssige tiltag

Bilag 6. Bolighandlingsplan - plejeboliger

Bilag 7. Aktivitetshus - Den Gamle Hestestald

Afbud René Haahr

Punkt 13: Frigivelse af anlægsmidler - Styrket indvendig vedligehold af skoler og dagtilbud

22/1824

Beslutningstema

Anlægsmidlerne til Styrket indvendig vedligehold af skoler og dagtilbud 2022 skal frigives.

Indstilling

Direktionen indstiller til Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At frigive puljen for 2022 til Styrket indvendig vedligeholdelse af skoler og dagtilbud

Sagsfremstilling

Anlægsmidlerne til styrket indvendigt vedligehold af skoler og dagtilbud deles op efter den samme fordelingsnøgle der benyttes til anlægsmidler vedrørende lokale prioriteringer, hvilket betyder at 75,5 % af rammen går til skoleområdet og 24,5 % til dagtilbudsområdet. Omregnet er det 0,789 mio. kr. til skoleområdet og 0,256 mio. kr. til dagtilbudsområdet.

Center for Ejendomme og Teknisk Service og Børn og Unge har i samarbejde udarbejdet følgende udmøntningsforslag til dette års anlægsramme:

Puljens andel til skoler bruges primært på at forbedre faciliteterne i forårsSFO på Issø-skolen, afd. Kirkeby og på Vestre Skole. Eventuelle overskydende midler anvendes efter konkret vurdering på de enkelte skolers behov og igangværende opgaver.

Puljen til dagtilbudsområdet bruges til en opgradering af kapacitetshusene i Hollbølsminde, Vindeby og Skårup Skovmølle, som i forbindelse med det stigende børnetal er/skal tages i brug.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der er i budgetrammen for 2022 afsat et rådighedsbeløb på 1,044 mio. kr. til ”Styrket indvendig vedligehold af skoler og dagtilbud”.

Det er derfor muligt, jf. indstillingen at frigive en anlægsramme til ”Styrket indvendig vedligehold af skoler og dagtilbud”, på 1,044 mio. kr. i 2022.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 02-02-2022

Indstilles.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Indstillingen godkendes.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 14: Frigivelse af anlægsmidler havnen

21/24351

Beslutningstema

Der er i budget 2022 afsat midler til vedligeholdelse i erhvervshavnen og i lystbådehavnene. Disse midler ønskes frigivet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget:

- At anlægspuljen på 2,55 mio. kr. disponeres til planlægning, eftersyn og vedligeholdelse af havnens anlæg.
- At administrationen må bruge rådgiver på enkelte planlægningsprojekter, hvis opgaven kræver specialviden.

Å

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

- At anlægspuljen på 2,55 mio. kr. til "Generel vedligeholdelse af havnen i 2022" frigives.

Sagsfremstilling

Puljen til havneprojekter i 2022 skal bruges på vedligeholdelsesopgaver vedrørende havnefaciliteter, lændebænde genoprettelse, udskiftning af udtjente havneanlæg og til indhentning af akutte driftsefterslæb på diverse havneanlæg.

Konkret forventer administrationen, at bevillingen anvendes som angivet herunder. De enkelte projekter er nærmere beskrevet i bilag 1 (Bilag 1. Liste over havnens projekter 2022). Å

- Planlægning og eftersyn med mere.
- Akut pulje
- Påleudskiftning
- Faldhuller med mere.
- Rantzausminde slæbested
- Søeftersyn Vemmenæs havn
- Levetidsforlængelse af bro 1 Rantzausminde
- Opfyldning med sten/sand ved spuns ved Kaj 25/26

Å

Da nogle af projekternes omfang ikke kan forudsiges med sikkerhed før, end arbejderne sættes i gang, kan det blive nødvendigt at tilpasse/prioritere i opgavernes udførelse.

Å

Der er ved prioriteringen af projekterne så vidt muligt taget hensyn til projektet "Den Blå Kant".

Økonomiske og erhvervsretlige konsekvenser

Der er i anlægsskemaerne for havnen i 2022 indarbejdet 2.556.787 kr. til generel vedligeholdelse af havnen.

I forbindelse med planlægning og udførelse af de enkelte projekter forventes der behov for brug af ekstern rådgiver på enkelte projekter, og udgifterne hertil forventes samlet set at overstige 150.000 kr. Å Å

Puljerne for 2022 på 2.556.787 kr. sættes prioriteret som anført i vedlagte bilag (Bilag 1. Liste over havnens projekter 2022).

En del af opgaverne vil forbedre de erhvervsdrivendes mulighed for at benytte kajstrækningen, der udlejes af Svendborg Kommune.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Svendborg Kommunes Kasse- og regnskabsregulativ.

Sagen afgøres i

Teknik- og Erhvervsudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 02-02-2022

Godkendt, idet udvalget samtidig ønsker forelagt en oversigt over vedligeholdelsesbehovet.

Afbud fra Mikael Hansen (A), Hanne Ringgaard Møller (B) og Renée Haahr (V). Som suppleanter deltog Anne Katrine Olsen (A), Jørgen Lundsgaard (B) og Per Nykjær Jensen (V).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Indstillingen godkendes.

Å

Afbud: Renée Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Å

Å

Bilag

Bilag 1. Liste over havnens projekter 2022

Afbud Renée Haahr

Punkt 15: Badepunkt

21/157

Beslutningstema

Friluftsrådet administrerer to ordninger om badevands- og strandkvalitet, hhv. den europæiske ordning 'Blå Flag' og den nordiske ordning 'Badepunkt'. Blå Flag-ordningen kan erstattes med Badepunkt.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse

- At den nuværende europæiske Blå Flag-ordning på fem af kommunens strande erstattes af den tilsvarende nordiske Badepunkt-ordning.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune overvåger badevandskvaliteten på 19 badestrande, hvoraf fem i dag indgår i den europæiske ordning Blå Flag (Lundeberg Strand, Christiansminde, Smørmosen, Slotshagen og Ballen strand), som administreres af Friluftsrådet.

Administrationen oplever følgende udfordringer ved ordningen:

1. Det er ikke muligt at håndhæve kravet om, at hunde ikke må færdes på stranden i badesæsonen.
2. Kravene til frekvens for vandprøver skaber risiko for unødigt strandlukning.
3. Kravet om affaldssortering er ikke muligt at efterleve.

Friluftsrådet har sammen med de øvrige nordiske lande udviklet en ny mærkningsordning, Badepunkt, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Blå flag vs. badepunkt). Hvor der i Blå Flag-ordningen er stort fokus på faciliteter, service og miljøformidling, har Badepunkt-ordningen fokus på den gode badeoplevelse forment af badestedets lokale karakter.

For begge ordninger gælder, at de kun tildeles strande, som besidder den bedste badevandskvalitet.

Tendensen i mange af landets kommuner er, at man udskifter Blå Flag-ordningen med Badepunkt-ordningen, da denne er mere fleksibel og tilpasset de nordiske forhold. På Fyn gælder det foreløbigt Odense, Middelfart og Assens Kommuner.

Administrationen har forhørt sig hos Destination Fyn i forhold til de turismemæssige konsekvenser ved et skift fra Blå Flag- til Badepunkt-ordningen. Destination Fyn konkluderer i deres bemærkninger, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Effekten af Blå Flag på badestrande), at det giver værdi at have en mærkningsordning på strande, men de vægter ikke én ordning over den anden.

Fordele for Svendborg Kommune ved et skift fra Blå Flag til Badepunkt, jævnfør bilag 3 (Bilag 3. Konsekvens for Svendborg Kommune ved konvertering til Badepunkt):

1. Hundeforbud: Det vil blive tilladt at medbringe hund i snor i badesæsonen, så der gælder samme regler på alle kommunens strande. Under normale omstændigheder vil hunde ikke efterlade fækalier i vandet under badning, og det forventes ikke at have indflydelse på badevandskvaliteten.

2. Prøvetagning: Badevandet skal fortsat leve op til samme høje kvalitet som hidtil. Antallet af prøver kan sættes til det lovpligtige niveau. Risikoen for lukning af strandene som følge af målte forureninger vil blive nedbragt. I Svendborg Sund er vandudskiftningen så høj, at en forurening typisk er væk i løbet af få timer. Når en strand lukkes, kan den ikke åbnes igen før vandet er analyseret og fundet rent. Dette tager typisk ca. 6 dage. En lukket strand medfører forvirring og utryghed hos de badende.
3. Affaldssortering: I Badepunkt-ordningen er der ingen krav til affaldssortering. Sorteringen tilpasses kommunens egen ordning, hvis det besluttes at indføre sortering i det offentlige rum.
4. Infotavler: Ved Badepunkt-ordningen er der færre krav til information ved strandene. Det vil derfor blive muligt at tilpasse mængden af information, typen af information og informationstavlernes størrelse til de lokale forhold. Mindre tavler vil virke mindre dominerende på strandene.
5. Pris: Badepunkt-ordningen er ca. 33% billigere end Blå Flag-ordningen i årligt gebyr og administration.

Skiftet fra Blå Flag til Badepunkt vil medføre, at det fysiske flag på strandene skiftes ud med Badepunkt-ordningens flag.

Administrationen foreslår, at kommunens fem Blå Flag-strande overgår til Badepunkt-ordningen fra sæsonen 2023.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Såfremt en strand tildeles Badepunkt betales 5.000 kr. pr. strand årligt i kontingent til Friluftsrådet. Tilsvarende koster tildelingen af Blå Flag 7.000 kr. pr. strand årligt.

Finansieringen af overgangen fra Blå Flag til Badepunkt-ordningen kan derfor afholdes på driftsbudgettet for veje og grønne områder.

Besparelsen forventes anvendt til fornyelse af skiltemateriale og generelt øgede driftsomkostninger som følge af øget besøgstal.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke væsentligt.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om badevand og badeområder

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Indstillingen godkendes med bemærkning om, at affaldssorteringen og de borgerrettede aktiviteter fortsat fastholdes.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Bilag 1. Blå flag vs. badepunkt

Bilag 2. Effekten af Blå Flag på badestrande

Bilag 3. Konsekvens for Svendborg Kommune ved konvertering til Badepunkt

Afbud René Haahr

Punkt 16: Ny tidsplan for affaldsplan 2022

21/15176

Beslutningstema

I december 2021 har regeringen udsat fristen med kommunernes nye affaldsplaner. På baggrund af den nye frist, er tidsplanen for Svendborg Kommunes nye affaldsplan blevet ændret. Der orienteres om den nye tidsplan.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orientering om den nye tidsplan for arbejdet med Svendborg Kommunes affaldsplan tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Regeringen offentliggjorde den 7. juli 2021 deres Handlingsplan for Cirkulær Økonomi. Handlingsplanen stillede krav om, at hver af landets kommuner skulle have udarbejdet en affaldsplan senest den 1. juli 2022. På baggrund af denne handlingsplan begyndte administrationen arbejdet med Svendborg Kommunens nye affaldsplan.

Miljø- og Naturudvalget godkendte den 28. september 2021 administrationens plan for arbejdet med den nye affaldsplan, med en forventet endelig godkendelse af affaldsplanen i maj 2022.

I december 2021 blev der indført en ny affaldsbekendtgørelse. I den nye bekendtgørelse er fristen for den nye affaldsplan udskudt til den 1. januar 2023.

På baggrund af den nye frist for affaldsplanen, har administrationen ændret i tidsplanen for den nye affaldsplan, jævnfør bilag 1 (Bilag 1: Ny tidsplan for Svendborg Kommunes affaldsplan 2022). Den nye affaldsplan planlægges med den nye tidsplan at blive endelig godkendt af kommunalbestyrelsen i oktober 2022.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen direkte økonomiske konsekvenser.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen CO2-konsekvenser.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Orienteringen taget til efterretning.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Bilag 1: Ny tidsplan for Svendborgs affaldsplan

Afbud René Haahr

Punkt 17: Orientering

21/26547

Beslutningstema

Sager til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden:

Orientering om mulighed for at rette henvendelse til ministeren med henblik på at få opsat stærekasser som led i trafikdæmpende foranstaltninger.

Udvalgsmedlemmer:

Administrationen:

Der orienteres om en række temaer, jævnfør Bilag 1 (Bilag 1. Orientering fra administrationen):

1. Orientering vedr. Kundetilfredshedsundersøgelse af Flextrafik i Svendborg Kommune
2. Orientering vedr. forsøgsordning for hastighedstiltag
3. Orientering vedr. opsigelse af lejemål Brogården
4. Status vedrørende pumpeaktiviteter ved Bjørnemosegaard
5. Orientering vedr. opgravninger på Monnet, jævnfør Bilag 2 (Bilag 2. Notat vedr. opgravninger på Monnet)
6. Orientering vedr. Fredning af Vejstrup Ådal, jævnfør Bilag 3 (Bilag 3. svar fra Danmarks Naturfredningsforening)

Der orienteres endvidere om besparelse på de regionale busruter

FynBus' bestyrelse er den 27. januar 2022 blevet orienteret om den økonomiske situation vedrørende de regionale ruter.

Bestyrelsen besluttede at orientere kommunerne, og at sagen tages op igen på næstkommende møde den 25. februar 2022.

Som der fremgår af vedlagte bilagsmateriale, er der behov for at gennemføre en tilpasning af antallet af afgang, således at der fra primo 2023 er balance mellem udgifter og regionens økonomiske ramme.

De foreslåede ændringer beskriver en justering af ruterne, der ikke opfylder principperne for regionalruterne:

- 110/111 Assens/Faaborg-Nr. Broby-Odense
- 130-132 Assens-Aarup-Vissenbjerg-Odense
- 920 Faaborg-Ringe-Nyborg-Kerteminde

Ruterne fremgår af kortmaterialet i bilagene. Ingen af disse vedrører de regionale ruter i Svendborg.

Tilbud til udvalget om deltagelse i workshop i projektet ”Byerne og det stigende havvand” den 1.marts 2022.

Kommende større sager:

Plan for energianlæg.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-02-2022

Orienteringen taget til efterretning.

Afbud: René Haahr (Liste V), stedfortræder: Mette Kristensen (Liste V).

Bilag

Bilag 1. Orientering fra administrationen

Bilag 2. Notat vedr. opgravninger på Monnet

Bilag 3. Svar fra Danmarks Naturfredningsforening

FynBus Besparelse på de regionale ruter - PPT Regionale ruter - Regional økonomi

FynBus Notat - besparelse på de regionale ruter

Afbud René Haahr

Punkt 18: Lukket: Orientering

21/26547

Afbud René Haahr