

REFERAT Byrådet d. 30-08-2016

Mødedato Tirsdag d. 30. august 2016 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Lars Erik Hornemann, Birger Jensen, Mette Kristensen, Jesper Ullemose, Ulla Larsen, Helle Caspersen, Hanne Ringgaard Møller, Henrik Nielsen, Ove Engstrøm, Andreas Pless, Jørgen Lundsgaard, Finn Olsen, Jens Munk, Dorthe Ullemose, Mads Fredeløkke, Lone Juul Stærmosé, Henning Duvier Stærmosé, Curt Sørensen, Bo Hansen, Hanne Klit, Søren Kongegaard, Flemming Madsen, Pia Dam, Bruno Hansen, Arne Ebsen, Susanne Gustenhoff, Jens Erik Laulund Skotte, Jesper Kiel, Malaika Strandvig (Afbud), Knud Clemmensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anmodning fra Steven Johannes Legene om udtrædelse af Byrådet.....	4
Meddelelse om at Helle Caspersen har midlertidigt fravær fra byrådsarbejdet.....	6
Punkt til behandling fra Enhedslistens byrådsgruppe.....	7
Punkt til behandling fra A, F, T og Ø.....	8
Byrådets møder i 2017.....	10
Vores steder - Broen til fremtiden, Planstrategi 16.....	11
Fyn i bevægelse - høring af forslag til Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35.....	16
Endelig vedtagelse af lokalplan 615 - Bo- og aflastningstilbud i Tankefuld Nord.....	19
Revisionsberetning nr. 17 for regnskabsåret 2015.....	23
Orientering om udført rådighedstilsyn.....	25
Nedsættelse af færgetakster til og fra øerne 2016.....	27
Lukket: Tilkøb til beredskab.....	30
Lukket: Orientering.....	31

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Der var ingen spørgsmål.

Der er afbud fra Malaika Strandvig (Ø). Som stedfortræder er indkaldt Knud Clemmensen (Ø). Byrådet godkendte dette.

Jørgen Lundsgaard var fraværende under behandlingen af punkterne 1-8

Borgmesteren foreslog, at punkt 13 udgik. Byrådet godkendte dette.

Dagsorden godkendt.

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 2: Anmodning fra Steven Johannes Legene om udtrædelse af Byrådet

13/20000

Beslutningstema

Anmodning fra Steven Johannes Legene om udtrædelse af Byrådet på grund af sygdom.

Indstilling

Borgmesteren indstiller:

- At der træffes beslutning om, at Steven Johannes Legene bevilges udtrædelse af Byrådet på grund af sygdom
- At der træffes beslutning om, at Knud Clemmensen indtræder i Byrådet.

Sagsfremstilling

Byrådsmedlem Steven Johannes Legene anmoder i mail af 4. august 2016 om udtrædelse af Byrådet på grund af sygdom.

Steven Johannes Legene har siden 29. marts 2016 været fraværende i Byrådet på grund af sygdom, og Malaika Strandvig har været indtrådt som stedfortræder.

Malaika Strandvig har udover medlem af Byrådet haft følgende poster:

1. Medlem af Social- og Sundhedsudvalget
2. Stedfortræder til LAG SØM's bestyrelse

1. suppleant Malaika Strandvig. Malaika Strandvig har meddelt, at hun på grund af studier ikke har mulighed for fremover at varetage hvervet som byrådsmedlem.

2. suppleant Nanna Rask. Nanna Rask har meddelt, at hun på grund af arbejde/familieforhold ikke har mulighed for at varetage hvervet som byrådsmedlem.

3. suppleant Knud Clemmensen. Knud Clemmensen har meddelt, at han kan træde ind i Byrådet.

Såfremt det godkendes, at Knud Clemmensen indtræder i Byrådet, har Enhedslisten oplyst, at posterne fordeles således:

Medlem af Social- og Sundhedsudvalget bliver Knud Clemmensen

Stedfortræder til LAG SØM's bestyrelse bliver Jens Erik Laulund Skotte.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om kommunale og regionale valg § 103 som siger at:

Et medlem skal efter anmodning fritages for sit medlemskab, såfremt medlemmet på grund af sin helbredstilstand, varetagelse af andet offentligt hverv, forretninger eller lignende har rimelig grund til at ønske sig fritaget for medlemskabet.

Stk. 2 Afgørelse om, hvorvidt en anmodning efter stk. 1 skal imødekommes, træffes af Kommunalbestyrelsen henholdsvis Regionsrådet.

Stk. 3 Afslag på anmodning om fritagelse efter stk. 1 kan indbringes for økonomi- og indenrigsministeren af det pågældende medlem senest 14 dage efter at afslaget er givet.

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Godkendt.

Jørgen Lundsgaard (I) var fraværende.

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 3: Meddelelse om at Helle Caspersen har midlertidigt fravær fra byrådsarbejdet

13/20000

Beslutningstema

Godkendelse af midlertidigt fravær fra Byrådet fra 1. september 2016, samt indtræden af suppleant i Byrådet.

Indstilling

Borgmesteren indstiller:

- At der træffes beslutning om godkendelse af Helle Caspersens midlertidige fravær fra 1. september 2016.
- At der træffes beslutning om, at Ulrik Sand Larsen indtræder i Byrådet, indtil Helle Caspersen er tilbage.

Sagsfremstilling

Helle Caspersen har meddelt, at hun af private årsager vil være forhindret i at udføre sit hverv som byrådsmedlem i en længere periode end 1. måned, forventeligt året ud.

Byrådet indkalder stedfortræder for Helle Caspersen.

Suppleant er Ulrik Sand Larsen.

Såfremt Byrådet godkender Helle Caspersen midlertidige fravær, ønsker Venstre, at Ulrik Sand Larsen indgår i:

- Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 15 stk. 2 og § 15 stk. 4

Bekendtgørelse 793 af 25/6 2014 om vederlag, diæter, pension m.v. for varetagelse af kommunale hverv. § 30 stk. 1.

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Godkendt.

Jørgen Lundsgaard (I) var fraværende.

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 4: Punkt til behandling fra Enhedslistens byrådsgruppe

16/21188

Sagsfremstilling

Byrådsmedlem Jesper Kiel (Ø) ønsker følgende optaget på byrådets dagsorden den 30. august 2016:

”Mulighed for øget skatteindtægt.

Der er i økonomiaftalen for 2017 afsat en skattepulje på 200 mio. kr., hvorfra kommunerne kan søge om at undgå individuel sanktion, hvis man øger skatten enten i form af personskat, grundskyld eller dækningsafgift. Der er ansøgningsfrist 2. september.

- Byrådet drøfter og tager stilling til om Svendborg Kommune på baggrund af den økonomiske situation med massive besparelser skal ansøge om at få del i skattepuljen.”

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Liste Ø stillede følgende beslutningsforslag:

- Svendborg Kommune søger om at kunne øge skatteindtægten med 19 mio. kr. af den afsatte skattepulje.
- I budgetforhandlingerne tages stilling til, om den øgede skatteindtægt skal komme fra personskat, grundskyld eller dækningsafgift.

Liste F og T foreslog, at man søger om at øge skatteindtægterne med 7,2 mio. kr. fra den afsatte skattepulje.

Man stemte først om forslaget fra liste Ø:

For stemte 4 (Ø)

Imod stemte 24 (V, C, B, O, L, A, F, T og Henning Stærmosé)

Man stemte herefter om forslaget fra F og T:

For stemte 6 (Ø, F og T)

Imod stemte 22 (V, C, B, O, L, A og Henning Stærmosé)

Jørgen Lundsgaard (I) var fraværende.

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 5: Punkt til behandling fra A, F, T og Ø

16/21222

Sagsfremstilling

A, F, T og Ø ønsker følgende optaget på byrådets dagsorden den 30. august 2016:

”Grupper A, F, T og Ø ønsker nedenstående forslag drøftet og forslagene videresendt til de respektive udvalg mhp. på en kommunalbestyrelsesbeslutning inden udgangen af 2016.

Vi ønsker at stille skarpt på de fælles forpligtelser og de fælles rettigheder.

- Derfor ønsker vi, at belyse konsekvenserne af kontanthjælpsloftet og modvirke den tendens til umyndiggørelse, som det også er et udtryk for. Vi vil dog ikke nøjes med at konstatere udfordringerne. Vi foreslår, der iværksættes tiltag, som kan modvirke, at flere presses ud i fattigdom og umyndiggørelse.
- Vi vil ligeledes analysere, hvorfor unge ikke får etableret sig på uddannelses- eller arbejdsmarkedet. Gennem et stærkt samarbejde med uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser skal der skabes ordninger, der sikrer en tilknytning til fællesskabet.
- Vi ønsker tillige at have et fokus på de personer, der er ramt af psykisk eller mentalt stress. Her vil vi se på den aktuelle rehabiliteringstilgang til potentielle førtidspensionister og medvirke til et særligt fokus rettet mod netop målgruppen med stress, mentale og psykiske sygdomme.

Derfor foreslår vi, at der på tværs af fagudvalgene målrettes en indsats på de ovenstående områder. Vi forestiller os en analysegruppe, der refererer til økonomiudvalget, der har personaleansvar og mulighed for at arbejde med økonomisk omfordeling. Social- og sundhedsudvalget skal sætte fokus på sidstnævnte punkt, mens EBK-udvalget skal være sagsforberedende på de første 2 områder.”

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Liste A, B, F, T og Ø stillede følgende beslutningsforslag:

”Byrådet ønsker en analyse og et oplæg til beslutning på følgende områder:

- Konsekvenserne af kontanthjælpsloftet og 225-timers reglen belyses. Hvilke beslutninger i byrådet kan aktivt medvirke til at styrke den enkelte borgers mulighed for selvforsørgelse og virksomhed? Hvordan kan kommunen modvirke at flere presses ud i fattigdom og umyndiggørelse?

Hvad skyldes det at unge ikke får etableret sig på uddannelses- eller arbejdsmarkedet. Hvilke beslutninger i byrådet kan styrke et samarbejde med uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser som skaber ordninger, der sikrer en tilknytning til fællesskabet.

- Hvilke beslutninger i byrådet kan styrke en rehabiliterende praksis i forhold til langtidssyge, med særligt fokus på målgruppen med stress, mentale og psykiske sygdomme.

Der sikres på tværs af fagudvalgene en målrettet indsats på de ovenstående områder. Der nedsættes en analysegruppe, der refererer til økonomiudvalget, der har personaleansvar og mulighed for at arbejde med økonomisk omfordeling. Social- og sundhedsudvalget skal sætte fokus på sidste punkt mens Erhvervs- beskæftigelses- og kulturudvalget skal være sagsforberedende på de første to punkter”.

Liste C foreslog, at sagen oversendes til et fællesmøde mellem EBK og Social- og sundhedsudvalget med henblik på en orientering om allerede igangsatte initiativer, samt en drøftelse af behovet for yderligere initiativer.

Man stemte først om liste Cs procedureforslag:

Byrådet godkendte dette.

Jørgen Lundsgaard (I) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Beskæftigelsespolitik første fælles udkast

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 6: Byrådets møder i 2017

16/14014

Beslutningstema

Godkendelse af mødekalender for Byrådet i 2017.

Indstilling

Økonomiudvalget indstiller byrådets mødekalender til godkendelse.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget indstiller, at byrådets møder i 2017 afholdes følgende tirsdage kl. 17.00:

31/1, 28/2, 28/3, 25/4, 30/5 (jf. tidligere beslutning afholdes dette møde i Tankefuld-Rantzausminde området), 27/6, 29/8, 19/9 (1. behandling af budget), 10/10 (2. behandling af budget), 31/10, 28/11, 19/12.

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Godkendt.

Jørgen Lundsgaard (I) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Politisk mødekalender 2017

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 7: Vores steder - Broen til fremtiden, Planstrategi 16.

15/6883

Beslutningstema

Byrådet skal med baggrund i de bemærkninger, der er indkommet til den offentliggjorte planstrategi 'Vores steder – Broen til fremtiden', tage stilling til, om det giver anledning til at der skal foretages ændringer af planstrategien.

Indstilling

Direktionen indstiller til byrådet, at:

- Planstrategien – "Vores steder – Broen til fremtiden" godkendes, idet de indkomne bemærkninger medtages i det efterfølgende arbejde med kommuneplanen

Sagsfremstilling

En planstrategi udstikker de helt overordnede rammer for og i hvilket omfang den kommende kommuneplan skal revideres.

Selve kommuneplanen sammenfatter og konkretiserer de overordnede politiske mål for udviklingen i kommunen. Her fastlægger byrådet politikken for byernes udvikling og for det åbne land.

Alle direktørområder har bidraget til udarbejdelsen af planstrategien og planstrategien har været forelagt og drøftet i alle udvalg.

Byrådet besluttede på mødet den 26. januar 2016 at offentliggøre Vores steder – Broen til fremtiden, Planstrategi'16, og lokal Agenda 21- strategien for eventuelle bemærkninger i 8 uger.

Offentliggørelsen har forløbet frem til og med den 6. juli 2016.

Der er indkommet bemærkninger fra tre parter i forbindelse med offentliggørelsen:

- 1) Bæredygtigt Fællesskab, 2) Region Syddanmark 3) DN Svendborg.

Det er input, der både rummer overordnede betragtninger og enkelte forslag til konkrete initiativer.

Flere af de indkomne bemærkninger har afsæt i forhold, der er reguleret af lovgivningen eller af andre strategier eller politikker end planstrategien – eksempelvis 'Naturen og Friluftsliv' 2014-25.

En del af bemærkningerne relaterer sig også til energi, klima og bæredygtigheds problematikker. Her skal det bemærkes, at det tema, som skal revideres fuldt ud og sættes til debat i den kommende revision af kommuneplanen, er temaet, der handler om 'energiplanlægning og vindmølleplanlægning'.

Der er også fremsat en ide om at oprette et bæredygtighedsråd i Svendborg Kommune. Den ide vil administrationen forelægge til byrådet beslutning i løbet af efteråret.

Bemærkningerne er kort resumeret i vedlagte "hvidbog". Administrationens svar fremgår af de nummererede fodnoter.

Administrationen finder ikke, at de indkomne kommentarer/bemærkninger giver anledning til, at der skal ændres i planstrategien.

Spørgsmålet om lokalområder har ligeledes indgået i de tidligere politiske drøftelser af planstrategien. Lokalområderne er søgt fremhævet i planstrategien og samtidig balanceret med de regionale niveauer. Lokalområderne vil endvidere være bærende i den møderække vedrørende kommuneplanen, som afvikles i løbet af efteråret 2016.

Lokal inddragelse og borgerinddragelse

Særligt om borgerinddragelse og lokal inddragelse skal det nævnes, at der i forbindelse med den umiddelbart efterfølgende revision af kommuneplanen vil være fokus på lokal inddragelse, hvor der vil blive arbejdet videre og mere bredt med borger- og interessentinddragelse.

Der har ikke været holdt borgermøder i offentlighedsperioden, da der har været fokus på tidlig inddragelse i forbindelse med udarbejdelse af strategien.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen direkte.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Beslutning i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget den 18-08-2016

Indstilles

Afbud fra Jens Munk (O) og Finn Olsen (L).

Beslutning i Økonomiudvalget den 23-08-2016

Liste Ø fremsatte følgende ændringsforslag:

Efter:

“ Aktiv i naturen

Lokalområder uden for Svendborg by har nogle særlige landskabelige og historiske kvaliteter. Der skal udvikles sammenhængende landskaber, natur og friluftsmuligheder i den grøn-bla^o landskabsstruktur. Naturområder af særlig værdi skal gøres tilgængelige, som for eksempel Rødme Svinehaver i Egebjerg Bakker.”

Tilføjes:

Svendborg Kommune vil generelt sikre adgang til og langs kysterne, i skove og naturområder samt kombinere dette med at udvikle naturen med flere områder, som sikrer sammenhæng i naturområderne.

Efter:

“ Mangesynlige eksempler på bæredygtighed

Arbejdet med vores bæredygtige udvikling sker på tværs af fagområder og i mange spændende tiltag. Vi har fået elbiler til medarbejderne og til borgerne og ønsker flere i de kommende år. Alle kommunale byggerier opføres som lavenergibyggeri.”

tilføjes

Kommunen vil i den kommende periode øge fokus på at sikre bæredygtigt byggeri, hvor der ikke kun fokuseres på bygningernes energiforbrug efter opførelse, men også på klimapåvirkningen ved valg af byggematerialer og byggemetoder. Der skal også arbejdes på et bæredygtigt byggeri ved lang holdbarhed og valg af byggematerialer, som kan genbruges ved en senere nedrivning.

Efter

“ LOMA-projektet om fokus på lokale fødevarer i folkeskolerne er et eksempel på, hvordan vi arbejder med bæredygtig udvikling. Vi arbejder løbende med naturplejeprojekter og på at skabe større sammenhæng mellem naturområder i landskabet.”

Tilføjelse

Sikre naturværdier

Biodiversiteten i grøfter, hegn og vandhuller er truet. Kommunen vil udvikle en praksis, som kan sikre, at disse små åndehuller i landbrugslandskabet ikke forsvinder.

Grøn omstilling

For at sikre fremtidens drikkevand, forbedre biodiversiteten og fremme bæredygtighed, vil kommunen arbejde for øget omlægning til økologi i landbruget. Det skal ske gennem en målrettet omlægning til at købe økologisk og fra lokale producenter.

Efter

“De kommunale skove bærer anerkendte certificeringer, og vi har udlagt yderligere skovarealer til såkaldt ’urørt skov’ og til ’biodiversitetsarealer’. Alt dette er områder, som på sigt kan bruges til opdagelse, undervisning og friluftsliv.”

Tilføjes

Svendborg Kommune vil udpege nye områder til skovrejsning, som skal bidrage til at binde skovarealer sammen, øge biodiversiteten, sikre spredningskorridorer for dyr og planter samt bidrage til klimapolitikken ved at binde kulstof.

Efter:

“100 % omstilling til vedvarende energikilder i 2050

De ovennævnte eksempler er med til at sikre, at vi lever op til internationale og nationale aftaler om at fremme bæredygtig udvikling og understøtte biologisk mangfoldighed. På den måde er vi med til at sikre, at vi når i mål med

vores vision om 100 % omstilling til vedvarende energikilder i 2050. “

Tilføjelse

Sikring af kommunens klimamål

Kommunen vil følge nøje, at der årligt sikres reduktion i CO2-udslippet, som kan sikre, at de langsigtede mål opnås til tiden. Der skal med udgangspunkt i Energiplan Fyn arbejdes med at lægge en plan for, hvordan kommunens område energiforsynes med vedvarende energi i fremtiden, og der skal tages skridt til at sikre denne udvikling.

Efter

“Lokal Agenda 21-arbejdet er integreret

Det er vigtigt for os at støtte borgerdrevne initiativer, som har til formål at nedbringe ressourceforbruget eller øge den biologiske mangfoldighed. Det kan ske

i byen og på landet. Det er vigtigt, at myndigheder, borgere, virksomheder, organisationer og foreninger alle bidrager til at opnå lokale og globale miljøforbedringer. For at få det til at ske, er vores lokale Agenda 21-strategi ikke en selvstændig strategi, men indgår i alle de politikker, planer, strategier, hvor det er relevant. “

Tilføjes:

Bæredygtighedsråd

For at sikre inddragelse af borgerne og lokale kræfter omkring natur, klima og bæredygtighed nedsættes et bæredygtighedsråd. Rådet skal rådgive kommunen inden for klima, energi og bæredygtighed og skal gennem aktiviteter og konferencer være med til at sikre en fælles indsats for kommunen, borgere og organisationer og virksomheder.

Økonomiudvalget besluttede at fremsende sagen til byrådets behandling.

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Byrådet godkendte planstrategien. Liste Ø var imod henvisning til de ændringsforslag, som man havde fremsendt.

Jørgen Lundsgaard (I) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Bemærkninger fra Region Syddanmark

Bilag 2 - Bemærkninger Fra DN Svendborg

Bilag 3 - Bemærkninger fra Bæredygtigt Fællesskab

Bilag 4 - Planstrategi 16 - Broen til fremtiden - endelig.pdf

Bilag 5 - Resume af bemærkninger til Planstrategi 16.pdf

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 8: Fyn i bevægelse - høring af forslag til Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35

16/16849

Beslutningstema

Forslag til FYN I BEVÆGELSE Infrastrukturstrategi 2017-35 fremlægges af Borgmesterforum Fyn i høring blandt de 10 fynske kommuner og tidligere involverede interessenter for at indhente bemærkninger og evt. forslag til ændringer.

Indstilling

Direktionen anbefalet til udvalgets afgørelsen, at

· forslag til FYN I BEVÆGELSE – Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 drøftes og godkendes som grundlag for det fremtidige fælles fynske samarbejde om mobilitet og infrastrukturudvikling på Fyn.

Sagsfremstilling

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 er højt politisk prioriteret i Byregion Fyn, og der har været store forventninger til resultatet. Det er første gang i 10 år, at der er udarbejdet et samlet blik over mulighederne for sammenhængende infrastruktur på Fyn.

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har som hovedformål at skabe optimal infrastruktur og mobilitet til og fra Fyn og internt på Fyn, og dermed bidrage til at gøre Fyn til et attraktivt og sammenhængende vækstområde for erhverv, uddannelse og bosætning

Afsættet for arbejdet med infrastrukturstrategien har dels været de rammer, der er udstukket i Strategi Fyn og dels de fire fælles fynske prioriteringer (tredje spor på E20, timemodellen, tredje parallel forbindelse over Lillebælt, samt letbanen i Odense).

Der er udarbejdet grundig analyse af de fynske rejsemønstre som grundlag for tre tværkommunale arbejdsgruppers arbejde med konkretisering af strategielementer for Veje og Færger (personbiler og godstransport), Kollektiv Trafik (tog og busser) og Bløde Trafikanter (cykler og gående).

De kommunale arbejdsgruppers afsluttede deres arbejde i nov. 2015, med udarbejdelse af 3 delrapporter, som har dannet grundlag for det videre arbejde med den samlede strategi.

Der er afholdt Interessent Workshop den 18. nov. og 24. nov. 2015, hvor myndigheder, organisationer og foreninger på infrastrukturområdet samt erhvervsorganisationer og uddannelsessteder var indbudt til dialog om de foreløbige resultater og udvalgte strategi-elementer.

De 10 kommuners formænd/næstformænd i Miljø- og Trafikudvalgene og/eller Erhvervsudvalg har på møde den 29. feb. 2016 haft lejlighed til at stille spørgsmål og fremsætte politiske kommentarer til strategiforslaget. I maj og juni 2016 har strategiforslaget været til orientering i de 10 kommuners fagudvalg for Trafik, Miljø og Planlægning, og Byrådet i Svendborg Kommune blev orienteret på et temamøde den 31. maj 2016.

Kommentarer fra politikerne er indgået i formuleringerne af fokus og anbefalinger i infrastrukturstrategien.

Plan- og Trafikcheferne fra de 10 kommuner har været involveret i arbejdet med strategien hele vejen.

FYN I BEVÆGELSE

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har som hovedformål at skabe optimal infrastruktur og mobilitet til og fra Fyn og internt på Fyn.

Dette nødvendiggør, at alle fynske kommuner arbejder og tænker sammen, fordi infrastruktur er (kommune)grænseløs, og i mange tilfælde kræver stor, vedvarende og langsigtet handling, som er koordineret for at opnå fuld effekt og synergi – indad og udad til.

Infrastrukturstrategien frem mod 2035 handler om, hvad der skal til for at skabe fælles fynsk udvikling, og hvilken arbejdsdeling der bør være. Desuden fremlægges forslag til, hvad der skal gøres i Byregion Fyn – samarbejdet, og hvad der kan gøres i den enkelte kommune. De fynske kommuner kan ikke gøre det alene, og strategien understreger betydningen af at indgå i partnerskaber med andre offentlige myndigheder og private organisationer i såvel proces som realisering af projekter.

Strategien tegner et hierarkisk netværk af de fremtidige fynske trafikale korridorer og knudepunkter (Det Fynske Mobilitetskort 2017-35), som skal udvikles for at fremme den fynske mobilitet. Det fynske netværk af korridorer og knudepunkter vil udgøre grundlaget for prioriteringer og indsatser. Fyn skal kendes på effektive korridorer, hvad enten disse udfyldes af veje, togstrækninger, letbaner, broer, færgeruter, og/eller supercykelruter, samt på attraktive terminaler/bymiljøer for rejseservice og omstigning. I strategien tages der ikke på nuværende tidspunkt konkret stilling til, hvorledes alle de enkelte korridorer skal trafikbetjenes. Der angives eksempler på, hvordan korridorer kan betjenes, men det konkrete valg mellem forskellige transportsystemer (f.eks. hurtigbusser eller letbane, S-tog eller letbane, færger eller bro) må afvente tekniske og økonomiske undersøgelser på det relevante tidspunkt.

Den fælles fynske infrastrukturstrategi peger på et fremtidigt Fyn, der hænger tæt sammen i en moderne infrastruktur. Dette giver plads til attraktive rejser i tog (Det Fynske S-tog), smidige ture i egen bil, ture i hurtigbusser, på cykel, til fods og i kombinationer heraf. Bæredygtige transportformer fremmes, ”smart-tænkning” indarbejdes i alle løsninger og nye ”kombinationsrejser”, som ikke er set før, tilbydes fynboerne.

Den videre proces

I høringsperioden får de kommunale administrationer og politiske fagudvalg på infrastrukturuområdet lejlighed til at behandle forslagens indhold og fremsende evt. kommentarer og ønsker til supplerende eller ændringer af strategien. Infrastrukturforslaget sendes samtidig hermed i høring blandt offentlige og private interessenter. Efter høringen samles op på svar og bemærkninger, og den på få eller mange punkter reviderede strategi forelægges Borgmesterforum på møde i oktober 2016, hvor strategien kan behandles og videresendes til endelig godkendelse i kommunerne i nov-dec 2016.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Udvalget anbefaler forslaget, idet det forudsættes, at ”Uber” ikke nævnes i den endelige udgave. I den kommende prioritering ønsker udvalget, at Svendborgbanen, Svendborg-Femern-forbindelsen (20-20-20) og Alssund-forbindelsen vægtes højt.

Jesper Kiel (Ø) kunne ikke støtte indstillingen og afgiver eget høringssvar, som lyder:

Enhedslisten ønsker en række ændringer i planen for at kunne bakke den op.

Der mangler en overordnet vision om at flytte trafik fra privatbilismen til kollektiv trafik, cykling og gang.

Det skal være en overordnet strategi, at klimabelastningen for trafikken nedbringes.

Enhedslisten vil prioritere en opgradering af tognettet frem for en udbygning af vejnettet. Et vigtigt element skal være en opgradering af Svendborgbanen, så der sikres bedre togforbindelser på Fyn.

Der mangler en strategi for omlægning af den kollektive trafik til at være el-dreven.

Taxi skal indgå som et element i at sikre kollektiv trafik.

Go More er både en delebilsordning og Samkørselsordning, hvorimod Uber er en ulovlig taxitjeneste, som kommunerne ikke skal inkorporere i strategien.

De mangler en fælles strategi for at understøtte cykelturisme i sammenhæng mellem færgerne i det Sydfynske øhav – med flere muligheder for ø-hop.

Enhedslisten ønsker ikke at prioritere det tredje spor på E20, Als-Fyn-broen eller 20-20-20-planen, som alle vil bidrage til at øge biltrafikken.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Liste F stillede følgende beslutningsforslag:

”Svendborg kommune støtter forslag til infrastrukturstrategien 2017-35 Fyn i Bevægelse”, med det ønske, at der i 2017 udarbejdes et tillæg til strategien, for hvordan de mange trafikale løsninger kan implementeres, samtidig med at klimabelastningen nedbringes”.

Liste Ø fremsatte de ændringsforslag, som man rejste i MKT.

Byrådet godkendte flertalsindstillingen fra MKT, idet man samtidig ønsker, at der i 2017 udarbejdes et tillæg til strategien, for hvordan de mange trafikale løsninger kan implementeres, samtidig med at klimabelastningen nedbringes”.

Liste Ø var imod med henvisning til egne ændringsforslag fra MKT. Liste Ø ønsker derfor at fremsende sit eget høringssvar.

Jørgen Lundsgaard (I) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - FYN I BEVÆGELSE Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35_Høringsdokument juli 2016.pdf

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 9: Endelig vedtagelse af lokalplan 615 - Bo- og aflastningstilbud i Tankefuld Nord

16/4573

Beslutningstema

Endelig vedtagelse af lokalplan 615 for et blandet bolig- og erhvervsområde – institution ved Sofielund Skovvej i Tankefuld Nord, Svendborg.

Besvarelse af indsigelse i henhold til hvidbog.

Indstilling

Direktionen indstiller, at der træffes beslutning om:

- At lokalplan 615 endeligt vedtages
- At indsigelsen besvares som foreslået i ”Hvidbog over indsigelser LP 615” med følgende rettelser:

o ”Lokalplanens formål og indhold” i redegørelsen s. 6:

”Lokalplanen indeholder bestemmelser, der er formuleret med udgangspunkt i principperne i lokalplan 540 for Sofielund, Tankefuld Nord. Her tages udgangspunkt i en værdibaseret byudvikling der bygger på værdier som:

Det mangfoldige landskab

I byudviklingen skal de eksisterende naturkvaliteter bevares og den biologiske mangfoldighed i bydelen skal øges.

Det gode liv

Svendborgs medlemskab af det internationale bynetværk Cittaslow skal inspirere til at udvikle bydelen med omtanke og med fokus på livskvalitet for de nye beboere.

Kunst i bydelen

I Tankefuld-området skal kunst integreres i byudviklingen for at give bydelen oplevelsesmæssige og tankevækkende indslag i byggerier og på udendørs arealer.

Bæredygtighed

Byudviklingen skal foregå på et bæredygtigt grundlag og som en integreret del af Tankefuld-områdets udvikling på flere niveauer - miljømæssigt, økonomisk og socialt/kulturelt.

Sund levevis

Tankefuld-bydelen skal være eksponent for en sund levevis. Mulighed for bevægelse og motion skal integreres i bydelen ligesom der skal endvidere lægges vægt på muligheder for at producere lokale fødevarer.

Læring og udvikling

Tankefuld er et eksperimenterende byudviklingsprojekt, hvor der i mange henseender ikke er foregangseksempler at læne sig op ad. Tankefuld skal være en lærende bydel, som via eksperimenter og forsøg bygger sin egen viden op og bruger den aktivt i udviklingen.”

o I afsnittet ”Lokalplanens formål og indhold” i redegørelsen s. 6:

”Lokalplanen indeholder desuden bestemmelser, der sikrer, at et grønt areal i lokalplanområdets sydlige og østlige del, med offentlig adgang, friholdes for byggeri samt bestemmelser for beplantning mellem private og offentlige arealer.”

o § 1.1 ændres:

§1.1 At sikre at ny bebyggelse sker inden for delområde I og at delområde II forbliver en del af den overordnede grønne struktur *med offentlig adgang* i Tankefuld Nord.

o § 3 – Anvendelse tilføjes:

3.1 Lokalplanområdets delområde II forbliver en del af den grønne kile (se figur 1 s. 6), som en del af den overordnede grønne struktur i Tankefuld Nord.

o I §6 – Bebyggelsens udseende tilføjes:

6.6 Solenergianlæg skal være antirefleksbehandlet så der ikke opstår væsentlige refleksionsgener for omkringboende.

o I afsnittet ”Vej, sti og parkering” i redegørelsen side 9 er der en fejl i teksten.

”Umiddelbart syd for *delområde I* forbinder en sti (øst vest) Tankefulds boligområde med Sofielundskoven igennem en grøn kile.”

Ændringerne vurderes ikke at være i strid med lokalplanens principper og kræver derfor ikke fornyet høring i henhold til planloven.

Sagsfremstilling

Der er i høringsperioden modtaget to indsigelser til lokalplanforslag 615. Resumé af indhold og forslag til besvarelse fremgår af bilag: Hvidbog over indsigelser LP 615.

Lokalplan 615

Rød: Afgrænsning af lokalplan 615

Gul: Lokalplanafgrænsning for 540 for Sofielund, Tankefuld Nord.

Byrådet besluttede d. 30. juni 2015 at etablere et nyt bo- og aflastningstilbud til børn og unge med særlige behov. Ved beslutningen blev samtidig anbefalet placering i Svendborgs vestlige del, Tankefuld.

Lokalplanområdet ligger indenfor det areal, der i dag er omfattet af lokalplan 540 Sofielund, Tankefuld Nord. Hovedprincipperne i lokalplan 540 bliver i store træk overført til den nye lokalplan, dog tilføjes nye anvendelsesbestemmelser der gør det muligt, at etablere et nyt bo- og aflastningstilbud til børn og unge med særlige behov fra hele kommunen.

Lokalplanforslaget omfatter et område i Tankefuld Nord på ca. 10ha vest for Sofielundskoven og nord for FAB's byggeri.

Lokalplanen indeholder bestemmelser, der er formuleret med udgangspunkt i principperne i lokalplan 540 for Sofielund, Tankefuld Nord. Her er der særlig fokus på blandt andet bæredygtigt byggeri, vedvarende energi, lokal anvendelse af regnvand og grønne tage.

Lokalplanen indeholder desuden bestemmelser, der sikrer, at et grønt areal i lokalplanområdets sydlige og østligste del friholdes for byggeri samt bestemmelser for beplantning mellem private og offentlige arealer.

Lokalplanområdet deles op i to delområder (I og II).

Det grønne friareal ligger indenfor skovbyggelinjen, medens byggelinjen foreslås ophævet i delområdet for institutionsbyggeriet (delområde I).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen direkte kommunaløkonomiske konsekvenser af lokalplanen.

Projektet (institutionen) er medtaget i budget 2016.

Lovgrundlag

Lov om planlægning

Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Beslutning i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget den 18-08-2016

Indstilles

Afbud fra Jens Munk (O) og Finn Olsen (L).

Beslutning i Økonomiudvalget den 23-08-2016

Indstilles.

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til lokalplan 615, institutione ved Sofielund Skovvej i Tankefuld

Bilag 2 - Indsigelse fra Tankefuld Nytteløbsforening

Bilag 3 - VS: Lokalplanforslag 615 - Høringssvar-lokalplanforslag 615.pdf

Bilag 4 - Indsigelse fra FAB-Tankefulds bestyrelse

Bilag 5 - VS: Mrkt.:" lokalplanforslag 615" - Høringssvar.pdf

Bilag 6 - Hvidbog over indsigelser

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 10: Revisionsberetning nr. 17 for regnskabsåret 2015

16/1016

Beslutningstema

Godkendelse af afsluttende revisionsberetning nr. 17 og revideret regnskab for 2015 for Svendborg Kommune.

Indstilling

Direktionen indstiller:

- At afsluttende revisionsberetning nr. 17 for 2015 godkendes.
- At det reviderede regnskab for 2015 godkendes.

Sagsfremstilling

Økonomi og Udbud fremsender beretning nr. 17 ”Revision af årsregnskabet 2015”.

Fra beretningen kan fremhæves følgende:

- Revisionen af regnskabet for 2015 har ikke givet anledning til forbehold.
- En fremtidig indtægtsandel af salg af KMD ejendomme på 6,7 mio. kr. – burde efter revisionens opfattelse være indtægtsført i kommunens regnskab – med modpost på balancen/tilgodehavender, hvor den faktiske indtægt gradvist vil tilgå over de kommende år). *Denne registrering er efterfølgende foretaget på regnskabsår 2016.*
- Revisionens vurdering af kommunens økonomi er, at Svendborg Kommune i 2015 overholder lånebekendtgørelsens regler om, at den gennemsnitlige kassebeholdning altid skal være positiv, ligesom kommunens økonomiske politik med en gennemsnitslikviditet på 80-100 mio. kr. er opfyldt med den opgjorte gennemsnitlige likviditet på 182,3 mio. kr.

Med de planlagte aktiviteter for 2016-19 forudses dog et vist pres i forhold til at kunne overholde kassekreditreglen og det anbefales, at kommunen fortsat skal have stor fokus på den økonomiske styring, og få klarhed over i hvilket omfang de planlagte aktiviteter på såvel drift som anlæg er realistiske i forhold til det økonomiske råderum.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 45.

Beslutning i Økonomiudvalget den 23-08-2016

Indstilles.

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Revisionsberetning - Beretning nr 17 2015

Bilag 2 - Svendborg Kommune - Regnskab 2015 - Ledelsens paategning

Bilag 3 - Årsberetning og Regnskab 2016

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 11: Orientering om udført rådighedstilsyn

16/11143

Beslutningstema

Orientering om det kommunale rådighedstilsyn.

Indstilling

Direktionen indstiller til videresendelse til Byrådet, at

- orienteringen om rådighedstilsynet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR) har gennemført en stikprøvekontrol af rådighedsadministrationen i Svendborg Kommune. Byrådet skal i henhold til aktivlovens §13 behandle afrapporteringens resultat på et møde.

STAR har udført stikprøvekontrol på 24 cpr. nr., der har fået en eller flere sanktioner i 4. kvartal 2015 efter reglerne i lov om en aktiv socialpolitik.

STAR's afrapportering, der er vedlagt i bilag viser, at Svendborg generelt har velfungerende procedurer til at opfange, registrere og sanktionere tilfælde med manglende overholdelse af rådighed.

Kontrollen viste fejl i 3 sager i forbindelse med borgerens afmelding som arbejdssøgende, derfor opfordrer STAR til øget fokus på dette område.

Administrationen vil sikre, at fejlene udbedres og at der fremover er fokus på korrekt sanktionering ved afmeldinger.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen konsekvenser.

Lovgrundlag

Aktivlovens 13 d tilsyn med kommunernes vurdering af en persons rådighed, når den pågældende har ansøgt eller modtager kontanthjælp.

Beslutning i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget den 18-08-2016

Indstilles

Afbud fra Jens Munk (O) og Finn Olsen (L).

Beslutning i Økonomiudvalget den 23-08-2016

Indstilles.

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Taget til efterretning

Bilag

Bilag 1 - Kommunelt rådighedstilsyn Svendborg Kommune - Afrapportering Svendborg 4.kvt.2015.pdf

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 12: Nedsættelse af færgetakster til og fra øerne 2016

15/5411

Beslutningstema

Nedsættelse af færgetakster til og fra Skarø, Drejø og Hjortø.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget indstiller til Byrådets godkendelse, at

- færgetakster for Passagerer m.v. samt Erhvervs- og Godstransport, til og fra Skarø, Drejø og Hjortø, godkendes

Sagsfremstilling

Passagerer m.v.:

Den 1. august 2016 trådte ”Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer” i kraft. (BEK nr. 1057 af 29/6/2016)

Ved ikrafttrædelse af BEK nr. 1057 af 29/6/2016 yder Social- og Indenrigsministeren et årligt tilskud til nedsættelse af passagerbefordring på færger, som er i rutefart året rundt. Herunder er følgende former for passagerbefordring omfattet af ordningen; biler, passagerer, busser, campingvogne, autocampere, motorcykler, knallerter m.v. og cykler m.v.

Tilskuddet kan alene bruges i perioden fra den 16. marts til 30. november med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem, inkl. lørdag og søndag i umiddelbar forlængelse heraf.

Det påhviler herudover kommunalbestyrelsen hvert år at udarbejde en opfølgingsredegørelse om, hvorledes tilskuddet til nedsættelse for biler, passagerer m.v. er anvendt i det forudgående regnskabsår.

Med baggrund i 2015, anbefaler administrationen at taksterne til passagerer m.v. nedsættes med 60% og rabatkort bortfalder, i perioden 1. september til 30. november 2016, hvorefter at taksterne går tilbage til de ordinære takster.

En oversigt over taksterne for hele 2016, vedr. passagerbefordring, kan ses i bilag ”Takster – Passagerer m.v. – 2016”.

Godstransport:

Jf. ”Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer” (BEK nr. 670 af 21/05/2015), skal der udarbejdes en opfølgingsredegørelse over, hvordan det pågældende tilskud er blevet benyttet, og hvordan evt. overskydende tilskud forventes at skulle benyttes året efter.

Opfølgingsredegørelsen for 2015 er på nuværende tidspunkt til revision og vil blive forelagt, på det tidspunkt hvor opfølgingsredegørelsen er godkendt af revisionen.

Det vides på nuværende tidspunkt at der vil være overskydende tilskudsmidler fra 2015.

For at kunne nå at benytte de overskydende tilskudsmidler for 2015, anbefaler administrationen, at man godkender taksterne for 2016, som anvist i bilag ”Takster – Erhvervs- og Godstransport – 2016”.

Herved godkender man, at der ydes et tilskud i perioden 1. januar til 31. juli 2016 på 60% af de ordinære takster, som falder under ordningen, og herefter øger den til den maksimale ydelse af tilskud på 80%, fra 1. august 2016 og frem.

Byrådet godkendte den 30. juni 2015 at taksterne for godstransport blev nedsat med 60%, af deres oprindelige takst.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Nedsættelse af taksterne for passagerer m.v. og erhvervs- og godstransport til og fra Skarø, Drejø og Hjortø er økonomisk neutral for Svendborg Kommune, idet at nedsættelsen af taksterne dækkes af tilskuddet.

Den procentvise nedsættelse af taksterne, for passagerer m.v. og erhvervs- og godstransport, er lavet på baggrund af erfaringstal fra 2015 og første halvår 2016.

I 2016 yder Social- og Indenrigsministeriet tilskud på:

- | | |
|------------------------------|----------------|
| • Passagerer m.v. | 0,112 mio. kr. |
| • Erhvervs- og Godstransport | 0,216 mio. kr. |

Hensigten med gældende BEK nr. 1057 af 29/06/2016 og BEK nr.670 af 21/05/2015 er at øge antallet af passagerer som benytter færgerne, samt at skabe forbedret vilkår for erhvervsvirksomhederne på øerne.

Lovgrundlag

- BEK nr. 1057 af 29/06/2016
- BEK nr. 670 af 21/05/2015

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Ændring af taksterne indstilles som foreslået.

Opfølgingsredegørelsen indstilles tillige til Byrådets godkendelse.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Beslutning i Økonomiudvalget den 23-08-2016

Indstilles.

Beslutning i Byrådet den 30-08-2016

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - BEK nr. 1057 af 29-06-2016

Bilag 2 - BEK nr. 670 af 21-05-2015

Bilag 3 - Takster - Passagerer m.v. - 2016.pdf

Bilag 4 - Takster - Erhvervs- og Godstransport - 2016.pdf

Bilag 5 - Opfølgingsredegørelse 2015 samt revisor erklæring

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 13: Lukket: Tilkøb til beredskab

16/13423

Afbud Malaika Strandvig

Punkt 14: Lukket: Orientering

Afbud Malaika Strandvig