

# REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 02-04-2014

**Mødedato** Onsdag d. 02. april 2014 kl. 15:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

**Mødedeltagere** Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Årsberetning 2013 m.m., udvalgsbidrag for Udvalget for Miljø og Teknik.....	4
Budget 2015 MKT - temaer og rammebesparelse.....	6
Parkeringsstrategi for Svendborg Kommune 2014.....	8
Ansøgning om takstregulering af maksimaltakster for taxikørsel.....	10
Medfinansiering af shelterplads i Hallindskoven.....	12
Cykelruteplan 2014.....	14
Orientering om sagsbehandling af husdyrbrug.....	16
Varmeplan: Projektforslag fra Skårup Fjernvarme - Kedeludskiftning og varmepumpe.....	19
Svendborg Kommunes administrationsgrundlag for behandling af ansøgninger om bade- og bådebr	21
Vedligeholdelse af Spangebækken og restaureringsprojekt.....	25
Indsats på vandplanområdet.....	29
Havørred Fyn Nyt: Havørred Fyn Magasin 2014 og ny fredningsbekendtgørelse.....	31
Vandløbsvedligeholdelse - Socialdemokratiet v./Flemming Madsen.....	33
Orientering om undersøgelse af fælles fynsk beredskab.....	34
Orienterings- og efterretningssager.....	35
Lukket: Rødme Svinehaver, naturmæssige og rekreative udviklingsmuligheder.....	37
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	38

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

13/31995

### **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Godkendt, idet punkt 15 fremrykkes og behandles som punkt 8.

## **Punkt 2: Årsberetning 2013 m.m., udvalgsbidrag for Udvalget for Miljø og Teknik**

13/1294

### **Beslutningstema**

Bidrag til regnskab og årsberetning 2013 til godkendelse.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til Byrådet, at

- udvalgsbidrag til regnskab og årsberetning 2013 fremsendes til endelig godkendelse,
- afsluttede anlæg med en bruttobevilling på over 2 mio. kr. fremsendes til endelig godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Bidrag til årsberetning og regnskab 2013 foreligger til godkendelse.

### **Drift:**

Regnskabsresultatet på ca. 94,4 mio. kr. netto for 2013 svarer til et netto merforbrug på udvalgets område på ca. 0,3 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Heraf, jf. overførselsreglerne, vil der blive overført et netto merforbrug på ca. 1,1 mio. kr. til 2014 og ca. 0,3 mio. kr. netto i merforbrug til 2015. Herudover er der ca. 1,1 mio. kr. netto i mindreforbrug til kassen. Netto merforbruget på ca. 0,3 mio. kr. vil blive kommenteret på det enkelte overførselsår, jf. nedenstående:

Netto overførsel på ca. 1,1 mio. kr. i merforbrug til 2014:

- Drift og Anlæg - netto mindreforbrug på ca. 0,1 mio. kr. vedr. parkering jf. balanceordningen.
- Natur og Klima – netto merforbrug på ca. 1,4 mio. kr. vedr. 7 projekter. Merforbruget udlignes ved projektilskud fra Staten i 2014.
- Koordinering og Service - netto mindreforbrug på ca. 0,3 mio. kr. Heraf er der et merforbrug på ca. 0,4 mio. kr. vedr. projektet cykler uden grænser og projekt grøn teknologi. Merforbruget på begge projekter udlignes ved projektilskud fra henholdsvis EU-midler og Energi net. Herudover er der et netto mindreforbrug på ca. 0,7 mio. kr. vedr. skadedyrsbekæmpelse, som er brugerfinansieret

Netto overførsel på ca. 0,3 mio. kr. i merforbrug til 2015:

- Drift og Anlæg – netto mindreforbrug på ca. 0,5 mio. kr. De væsentligste afvigelser er på ejendomsvedligehold, parkering, vejvedligeholdelse og kystbeskyttelse.
- Natur og Klima – netto mindreforbrug på ca. 0,7 mio. kr. De væsentligste afvigelser er på naturområdet, vandløb, miljø og Klima og Energi.
- Erhvervskontakten – netto merforbrug på ca. 1,5 mio. kr. De væsentligste afvigelser er på miljøtilsyn virksomheder, byggesagsgebyrer og grønt ejendomsoplysningskema. Merforbruget er finansieret af mindreforbrug fra både Udvalget for Kultur og Plan, Erhvervsudvalget og Udvalget for Miljø og Teknik.

Netto overførsel på ca. 1,1 mio. kr. i mindreforbrug til kassen:

- Drift og Anlæg – netto mindreforbrug på ca. 1,1 mio. kr. vedr. vintertjeneste. Efter kommunens overførselsprincipper overføres afvigelsen ikke til efterfølgende år.

### **Anlæg:**

Regnskabsresultatet på ca. 53,8 mio. kr. netto for 2013 svarer til et netto mindreforbrug på udvalgets område på ca. 21,3 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Heraf overføres ca. 21,4 mio. kr. netto i mindreforbrug til 2014, og ca. 0,1 mio. kr. i merforbrug er afsluttede projekter i 2013. Netto mindreforbruget på ca. 21,3 mio. kr. samt de afsluttede anlægsregnskaber vil blive kommenteret, jf. nedenstående:

- Drift og Anlæg - netto mindreforbrug på ca. 14,4 mio. kr. De væsentligste afvigelser er på byggemodning Tankefuld, akut vedligehold af ejendomme, renovering af Christiansminde, div. trafikikkerhedsprojekter, ny trafikterminal, tvisten vedr. Stenstrup Plejehjem og det innovative energispareprojekt. Herudover afsluttes projektet Erhvervsområde Øst – grøn kile og slidlag i 2013.
- Natur og Klima - netto mindreforbrug på ca. 1,2 mio. kr. De væsentligste afvigelser er på Naturprojekter, Natura 2000, vandløbsregulativ og spildevandsplanen. Herudover afsluttes projektet Christinedalsbækken i 2013.
- Erhvervskontakten - netto mindreforbrug på ca. 5,7 mio. kr. De væsentligste afvigelser er på rådighedsrammen til byfornyelse, div. bygningsforbedringsudvalg, afhjælpning af fugt og skimmelsvamp i boliger samt Egense Forsamlingshus, hvor der alligevel ikke blev kommunal medfinansiering.

Jf. Kommunens kasse- og regnskabsregulativ skal fagudvalget, senest ved regnskabsafslutningen, fremsende anlægsregnskaber med en bruttobevilling eller et forbrug på over 2. mio. kr. til Byrådet. Der er vedlagt 1 anlægsregnskab til orientering og videresendelse.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Udvalgets bidrag til regnskab 2013 og dermed overførsler indgår i kommunens samlede regnskab 2013.

## **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse.

Svendborg kommunes regnskabsprocedure.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Godkendt. Udvalgsbidrag fremsendes til samlet årsberetning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Årsregnskab 2013 - UMT

Bilag 2 - Anlægsskema 2013 - Udvalget for Miljø og Teknik

Bilag 3 - Drift og anlægsoverførsler til 2013/14-15 - UMT

## Punkt 3: Budget 2015 MKT - temaer og rammebesparelse

14/1790

### Beslutningstema

Drøftelse af forslag til temaer til budget 2015 med udgangspunkt i politikker og strategier, samt udmøntning af rammebesparelsen for 2015-18.

### Indstilling

**Direktionen anbefaler til udvalgets drøftelse, at**

- der vælges og prioriteres temaer, der skal arbejdes videre med,
- model for udmøntning af udvalgets rammebesparelse besluttet.

### Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i budgetproceduren 2015, som var til orientering på mødet den 5. marts 2014, er der lagt op til, at udvalget inden for de eksisterende økonomiske rammer, skal drøfte temaer med udgangspunkt i politikker og strategier.

Administrationen har udarbejdet følgende forslag, jf. bilag til drøftelse:

Drift:

- Kollektiv Trafik – betjening i landdistrikterne
- Trafiksikkerhed
- Parkeringsstrategi
- Borgerinddragelse i renovering og vedligeholdelse af grønne områder
- Natur- og friluftspan
- Naturkvalitetsplan
- Klimatilpasningsprojekter
- Varmeplan
- Undervisningsfaciliteter med alternativ energi på Skårup Skovmølle
- Undersøgelse af kunstgræsbaner

Anlæg:

- Oprensning af Ørkild Mølledam.
- Vedligeholdelse af Svendborg Havn – er under udarbejdelse.
- Havn og lystbådehavn

Temaerne vil blive gennemgået på mødet, og udvalget vil på næste møde få en midlertidig status på økonomi og indhold for de temaer, som udvalget beslutter, der skal arbejdes videre med, og det endelige udkast vil blive udarbejdet til juni mødet.

Herudover skal udvalget beslutte model til udmøntning af rammebesparelsen.

Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets andel af rammebesparelsen udgør 0,635 mio. kr. i 2015 stigende til 0,955 mio. kr. i 2018. Jf. budgetforliget vil udmøntning af rammebesparelsen først ske, når der foreligger en afklaring af, hvorvidt likviditetstilskuddet videreføres og bloktilskuddets størrelse kendes.

Budgetproceduren indebærer, at nye tiltag og/eller udgifter som følge af stigende udgiftspris/manglende indtægter skal finansieres inden for rammen.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen på nuværende tidspunkt.

## **Lovgrundlag**

Efter den kommunale styrelseslov har Økonomiudvalget ansvaret for tilrettelæggelse af budgetproceduren og udarbejdelse af forslag til det kommende års budget.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Udvalget besluttede at arbejde videre med følgende temaer:

- Trafiksikkerhed og cykelpolitik, hvor mulig indsats i forhold til rundkørsler indgår. I finansieringen kan indgå tilbageførsel af besparelse på 2,0 mio. kr. i budget 2013.
- Vedligeholdelse af badestrande (nyt).
- Kollektiv trafik. Betjening af lokalområder.
- Naturkvalitetsplan.
- Natur- og friluftplan.

Oprensning af Ørkild mølledam og mølledammen i Møllergade belyses.

Anlægsbehov på havnen kvalificeres til næste møde.

Der udarbejdes besparelsesforslag efter den foreslåede fordeling.

## **Punkt 4: Parkeringsstrategi for Svendborg Kommune 2014**

14/8463

### **Beslutningstema**

Drøftelse af strategiplan for parkering i Svendborg Bymidte.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets indledende drøftelse.

- Sagen fremlægges med henblik på endelig godkendelse på Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets møde i maj måned. I tilknytning hertil skal der specifikt tages beslutning om Torvets fremtidige anvendelse til parkering.

### **Sagsfremstilling**

Gode parkeringsforhold har stor indflydelse på, om en by er velfungerende og attraktiv.

Et vigtigt succeskriterium er eksempelvis at kunne mindske antallet af bilister, der søger efter en ledig parkeringsplads, og at selve søgetiden for bilisten bliver så kort som muligt.

Et andet succeskriterium er, at der er et passende antal parkeringspladser tæt på handelslivet i Svendborg.

Siden 2007 er antallet af biler i Svendborg bymidte steget med ca. 10%. Det skaber udfordringer, og behov for nytænkning.

Parkeringsstrategien for Svendborg Kommune sætter fokus på de næste 2 års udvikling af parkeringsforholdene i Svendborg bymidte. Strategien danner de overordnede rammer for en konkret handlingsplan, som har til formål at sikre parkeringsudviklingen i Svendborg bymidte, til gavn for kommunens borgere, handlende og erhvervsdrivende.

Emnerne i strategien dækker bredt, fra parkeringsmuligheder foran butikker, cykelparkering, til holdninger om prisniveauet for betalingsparkering i Svendborg bymidte.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

De økonomiske konsekvenser afhænger af de fremtidige tiltag, udvalget beslutter at udføre.

### **Lovgrundlag**

Færdselsloven.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Orienteringen drøftet og taget til efterretning. Der informeres om P-folder.

## **Bilag**

Bilag 1 - Strategiplan for parkering i Svendborg Bymidte

# Punkt 5: Ansøgning om takstregulering af maksimaltakster for taxikørsel

13/34156

## Beslutningstema

Ansøgning om takstregulering af maksimaltakster for taxikørsel.

## Indstilling

Administrationen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- reguleringen af maksimaltaksterne for taxikørsel følger udviklingen i taxiindekset, således at taksterne fremskrives med 1,67% med ikrafttrædelse den 3. april 2014.

## Sagsfremstilling

Svendborg Taxa har indsendt anmodning om forhøjelse af taksterne for taxikørsel med 1,67% pr. 1. januar 2014. Baggrunden for anmodningen er en stigning i det såkaldte taxiindeks i det forløbende år. (2. kvartal 2012 til 2. kvartal 2013).

Det er den normale procedure at takstregulere maksimaltaksterne efter taxiindekset. Den seneste taxaregulering var på 2,4%, som blev udvalgsbehandlet den 12. marts 2012 af Udvalget for Kultur og Planlægning også ud fra en stigning i taxiindekset.

Takststigningen er denne gang udelukkende fordelt på km- taksten på de forskellige takster alt efter type af vogn, og hvornår på døgnet det er. (takst 1 – takst 6), hvor der ved sidste behandling også var pålagt 1 kr. på starttaksten.

Taxaindekset for 2. kvartal 2012 (Udarbejdet af Danmarks Statistik)

2011	2. kvartal	140,3
2011	3. kvartal	139,8
2011	4. kvartal	140,8
2012	1. kvartal	142,1
<b>2012</b>	<b>2. kvartal</b>	<b>143,6</b>
2012	3. kvartal	143,6
2012	4. kvartal	143,1
2013	1. kvartal	144,4
<b>2013</b>	<b>2. kvartal</b>	<b>146,0</b>

Udkastet til det nye takstblad for 2014 er vedlagt indstillingen.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Gældende taxibekendtgørelse nr. 405 af 10. maj 2012.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Takstblad 2014

Bilag 2 - Ansøgning om regulering af taksterne for taxikørsel i Svendborg Kommune (01493).

## **Punkt 6: Medfinansiering af shelterplads i Hallindskoven**

13/8091

### **Beslutningstema**

Medfinansiering af shelterplads i Hallindskoven.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- etablering af shelterplads i Hallindskoven medfinansieres med 75.000 kr., som afholdes på budgettet for Grønne Områder.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget for Miljø og Teknik besluttede den 4. november 2013, at der anlægges en shelterplads i Hallindskoven, og den årlige driftsomkostning på 7.500-10.000 kr. afholdes på budgettet for skove.

Shelterpladsen etableres på baggrund af ønske fra Ørkildskolen, som ønsker en shelterplads til brug i forbindelse med deres arbejde med udeskole.

Pladsen er offentlig tilgængelig og kan frit anvendes. Ørkildskolen har fortrinsret til pladsen i skoletiden, og andre skoler kan efter aftale med Ørkildskolen benytte pladsen i skoletiden. Øhavsstien passerer ca. 50 meter fra pladsen. Der findes ikke mange offentligt tilgængelige primitive overnatningsfaciliteter i forbindelse med Øhavsstien. Shelterpladsen kan derfor være med til at understøtte borgere og turisters brug af Øhavsstien og det aktive friluftsliv.

Ørkildskolen varetager selv fondssøgning og har fået tilkendegivelse fra Friluftsrådet om tilskud på 95.000 kr., såfremt der findes flere, som støtter projektet, og retter derfor henvendelse til Park og Vej om muligheden for medfinansiering fra driften.

Der er søgt om en shelterplads bestående af 3 shelters, 4 borde/bænkesæt, 4 bænke til bålsted, 1 materialeskur, 1 muldtoilet og et bålsted.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Et samlet budget til etablering af shelterplads udgør 325.000 kr.

Park og Vejs del af medfinansieringen på 75.000 kr. foreslås afholdt på budgettet for Grønne Områder, hvor udgifter til etablering og vedligehold af faciliteter i forbindelse med Øhavsstien afholdes.

### **Lovgrundlag**

Hallindskoven er omfattet af fredskovspligt, og der er derfor søgt og givet skovlovstilladelse til etablering af shelterplads i Hallindskoven.

Der skal søges byggetilladelse til shelters, toilet og skur.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Godkendt.

# Punkt 7: Cykelruteplan 2014

14/4767

## Beslutningstema

Cykelruteplan til vedtagelse.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- cykelruteplanen fremlægges til udvalgets drøftelse,
- planen fremlægges igen til udvalgets godkendelse i maj.

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommune ønsker at styrke cykeltrafikken. Dette er indskrevet i en række af kommunens strategier og politikker.

Et af målene for Cykelpolitikken 2010-2014 var, at der skulle udarbejdes en Cykelruteplan.

Det primære formål med Cykelruteplanen er at skabe et sammenhængende net af cykelruter og faciliteter for cyklister i Svendborg Kommune. Cykelruteplanen er samtidig en del af et større arbejde med at fremme cyklismen i kommunen.

Cykelruteplanen præsenterer nogle grundlæggende retningslinjer for cykelrutenettet, og der fremlægges en række forslag til forbedringer og udbygning af cykelrutenettet. Derudover præsenteres et grundlag for et videre arbejde med det rekreative stinet i Svendborg Kommune.

### *Baggrund*

Den grundlæggende viden om cykelrutenettet er indhentet fra interviews med cyklister. Og Cykelruteplanen tager således udgangspunkt i cyklisters egne oplevelser af cykelforholdene i Svendborg Kommune. Samtidig er forslag til løsninger og udbygninger i cykelrutenettet teknisk og fagligt underbygget.

Andre interessenter så som Dansk Cyklist Forbund Svendborg og Svendborg Kommunes cykelprojektgruppe er også inddraget.

Derudover er der foretaget en kortlægning og afprøvning af eksisterende cykelstier og –baner i kommunen.

### *Retningslinjer for cykelrutenettet*

Tryghed, Sikkerhed, Fremkommelighed og Komfort er de retningslinjer, som cykelruteplanen præsenterer som grundlag for forbedring og udbygning af cykelrutenettet. Retningslinjerne skal tænkes ind i såvel vedligehold af cykelinfrastrukturen som i den fremtidige planlægning af cykelfremme.

### *Fremtidige ruter og forbindelser*

Med udgangspunkt i retningslinjerne præsenterer cykelruteplanen forslag til forbedringer og udbygning af det overordnede cykelrutenet i Svendborg by og de omkringliggende byer og landområder.

Gennemgangen af cykelruterne er delt op i to dele:

- Første del gennemgår strækninger og missing links i Svendborg by.
- Anden del gennemgår de overordnede cykelforbindelser i de omkringliggende byer og landområder som grundlag for en mere uddybende planlægning.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Cykelruteplanen er en plan med forslag til forbedringer, udbygning og vedligehold, der vil kunne udføres over en årrække inden for det eksisterende budget.

## **Lovgrundlag**

Vejloven.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Drøftet. Indsatsen prioriteres på udvalgets næste møde.

## **Bilag**

Bilag 1 - Svendborg Cykelruteplan 2014.pdf

## Punkt 8: Orientering om sagsbehandling af husdyrbrug

14/742

### Beslutningstema

Punktet er til orientering.

### Indstilling

Direktionen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

#### Indledning

Husdyrloven blev vedtaget 1. januar 2007, og lovens formålsparagraf beskriver, at loven skal medvirke til at værne om natur, miljø og landskab, så udviklingen af husdyrproduktionen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.

Loven finder anvendelse på husdyrbrug over 3 DE, og et husdyrbrug "træder" ind i loven i det øjeblik, der søges om etablering, ændring eller udvidelse af en husdyrproduktion.

I Svendborg Kommune er der i alt ca. 197 husdyrbrug over 3 DE. Som følge af det forpligtende samarbejde med Ærø og Langeland kommuner varetager vi også godkendelses- og tilsynsopgaven med husdyrbrug på disse øer. På Langeland overgår myndighedskompetencen dog først i det øjeblik et husdyrbrug første gang søger om ændringer, udvidelser eller etablering efter husdyrloven. Svendborg Kommune har godkendelses- og tilsynskompetencen med henholdsvis 46 husdyrbrug på Ærø og 43 husdyrbrug på Langeland.

#### Sagstyper

Når der søges om etablering, ændring eller udvidelse af et husdyrbrug, kan der meddeles en miljøtilladelse eller miljøgodkendelse alt afhængig af husdyrproduktionens størrelse.

Sagstyperne opdeles på følgende måde:

Sagstype	Husdyrbrug
Anmeldelse af dyrehold	3-15DE
Miljøtilladelse efter lovens §10	15-75DE
Miljøgodkendelse efter lovens §11	>75DE - og ikke omfattet af §12
Miljøgodkendelse efter lovens §12	> 250 DE <sup>[1]</sup>
Miljøgodkendelse efter lovens §16	Arealer, der anvendes til udspredning af husdyrgødning

Derudover er det muligt at gennemføre en række ændringer på et husdyrbrug gennem lovens anmeldeordning. Det drejer sig blandt andet om etablering af ensilagepladser, gyllebeholdere, skift i dyretyper, ændringer af staldanlæg på grund af dyrevelfærdsmæssige krav, afprøvning af miljøeffektive teknikker, naturafgræsning med videre. Disse ændringer kan gennemføres uden godkendelse, efter en partshøring, og hvis det er sikret, at en række kriterier i loven er overholdt.

Kommunen varetager derudover tilsynet med alle husdyrbrug over 3 DE.

#### Sagsbehandling – og sagsbehandlingstider:

KL og Staten har indgået aftale om sagsbehandlingstiden for godkendelser meddelt efter lovens §11, §12 og §16. Den tid, hvor en ansøgning ligger hos ansøger for at få supplerende oplysninger, tæller ikke med i den samlede sagsbehandlingstid - bortset fra de første 7 dage. Der er også i lovgivningen fastsat frist for behandling af anmeldesager.

Nedenstående tabel viser de aftalte og fastsatte sagsbehandlingstider:

Sagstype	Sagsbehandlings- tid	Sager i arbejde Svendborg, Ærø, Langeland	Igangværende sager, hvor sagsbehandlings-tiden er overskredet
§10- tilladelse	6 mdr.*	2	0
§11-godkendelse	6 mdr.	1	0
§12-godkendelse	9 mdr.	3	0
§16-godkendelse	6 mdr.	1	1
Tillæg til godkendelser og tilladelser	6 mdr.*	4	2
Anmeldelser	2 mdr.	3	0
<b>Ialt</b>		<b>14</b>	<b>3</b>

\*Kommunen har selv fastsat sagsbehandlingstid.

Når sagsbehandlingstiden ikke bliver overholdt skyldes det oftest en for lang liggetid inden sagen påbegyndes. Landbrugsteamet har gennem det sidste år haft færre ressourcer, hvilket er forklaringen på, at nogle få sager er blevet for gamle. Med de nuværende tildelte ressourcer og opgaver forventes det, at sagsbehandlingstiden fremadrettet vil blive overholdt for nye sager, og de fleste igangværende sager.

Udarbejdelse af en miljøgodkendelse er en omfattende og kompleks sagsgang, som kræver indblik i mange fagspecifikke områder for eksempel påvirkning af landskab og kulturmiljøer, gener i form af støj og lugt, ammoniakfordampning og påvirkning af naturområder, nitrat- og fosforudvaskning og påvirkning af vandområder herunder også habitatområder og grundvand.

For at sikre en effektiv sagsbehandling og god dialog med ansøger og dennes konsulent, anvendes der i sagsbehandlingen blandt andet følgende værktøjer:

- Opstartsmøder med landmand og konsulent
- Løbende dialog med særligt landmandens konsulent
- Høringer af naboer og ansøger
- Skabeloner til alle breve
- Godkendelsesparadigma – der blandt andet sikrer ensartethed i opbygning og sagsbehandling

Derudover benytter landbrugsteamet i høj grad faglig sparring inden for teamet og netværk uden for kommunen, samt tilgængelig viden fra primært Miljøstyrelsen og Natur- og Miljøklagenævnet. På grund af kompleksiteten i sagstypen og for at kunne forklare landmanden rammerne for en miljøgodkendelse, er det vigtigt løbende at holde sig fagligt ajour med udviklingen inden for området.

---

<sup>[1]</sup>Dog, 270DE, hvis mindst 90% af dyreenhederne stammer fra søer med tilhørende smågrise indtil 30kg eller 750 pladser til søer, eller 100 DE, hvis der er tale om slagtekyllinger, eller 40.000 stipladser til slagtekyllinger

230 DE, hvise der er tale om æglæggende høns eller 40.000 stipladser til æglæggende høns eller 210DE, hvis der er tale om slagtesvin eller 2000 stipladser til slagtesvin

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Husdyrloven.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 9: Varmeplan: Projektforslag fra Skårup Fjernvarme - Kedeludskiftning og varmepumpe**

14/5811

### **Beslutningstema**

Beslutning om at sende et projektforslag fra Skårup Fjernvarme a.m.b.a. i fire ugers høring hos berørte forsyningselskaber (Naturgas Fyn Distribution A/S og Sydfyns Elforsyning A/S). Projektforslaget handler om udskiftning af kedel og installation af varmepumpe på fjernvarmeværket.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- projektforslaget fra Skårup Fjernvarme a.m.b.a. om ”Kedeludskiftning og installation af varmepumpe” sendes i fire ugers høring hos berørte parter, efter varmforsyningslovens og projektbekendtgørelsens bestemmelser.

### **Sagsfremstilling**

Hvis et varmforsyningselskab ønsker at lave vedligeholdelses- og reparationsarbejder, der i væsentlig grad indebærer en forbedring af varmforsyningsanlæggets drifts- og energiøkonomi eller levetid, skal de indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende, inden de kan få lov til at lave ændringerne. Et projektforslag skal blandt andet beskrive, hvilke konsekvenser ændringerne har for samfundet og miljøet.

Forinden kommunalbestyrelsen kan meddele godkendelse, skal kommunalbestyrelsen foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet.

Svendborg Kommune er varmeplanmyndighed. Svendborg Kommune har i den forbindelse pligt til at sikre sig, at det lovmæssige grundlag for projektforslaget er til stede, herunder at gennemføre høring af projektforslaget. Efter høringsperioden, og under hensyntagen til indkomne bemærkninger, kan projektforslaget endeligt behandles af Byrådet.

Skårup Fjernvarme a.m.b.a. har den 18. februar 2014 (revideret den 18. marts 2014) fremsendt projektforslag vedrørende ”Kedeludskiftning og installation af varmepumpe”. Projektforslaget er vedlagt som bilag 1. Projektforslaget vedrører udskiftning af en oliekedel fra 1974 med en ny gaskedel, samt installere en elektrisk varmepumpe. Bilag 2 viser et kort over Skårup med eksisterende fjernvarmeområde og naturgasområde. Områderne bliver ikke ændret i projektforslaget.

Den energimæssige konsekvens vil blive, at fjernvarmeværket bliver mere effektivt, samt at det samlede naturgasforbrug vil falde.

Beslutningen om, hvorvidt projektforslaget skal i fire ugers høring hos berørte forsyningselskaber, skal træffes af Miljø-, Klima- og Trafikudvalget. At projektforslaget sendes i høring er ikke ensbetydende med, at det kan godkendes. Efterfølgende skal en eventuel godkendelse også behandles af Byrådet.

Da der ifølge projektforslaget ikke er nogen grundejere, der skal afgive areal eller pålægges servitut, vil der ikke være nogen grundejere, der skal høres.

Til orientering, så planlægger Skårup Fjernvarme a.m.b.a. at sætte solfangere op som supplement til varmeproduktionen. Der vil senere komme et selvstændigt dagsordenspunkt om denne sag i udvalget.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

- Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen). Bek. 374 af 15-04-2013 med senere ændringer.
- Lov om varmforsyning (varmforsyningsloven). Lov 382 af 13-06-1990.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1 - Revideret Projektforslag - indsendt 18. marts 2014

Bilag 2 - Bilag 2 - Forsyningsområde i Skårup

# Punkt 10: Svendborg Kommunes administrationsgrundlag for behandling af ansøgninger om bade- og bådebroer på søterritoriet

14/7990

## Beslutningstema

Udvalget for Miljø og Teknik vedtog i 2007 et administrationsgrundlag for behandling af bade- og bådebroer.

Administrationsgrundlaget består af to dele. I Kommuneplan 2009 (KP09) og Kommuneplan 2013 (KP13) er der indarbejdet en zoneinddeling af kysten med tilknyttede retningslinjer for, hvor der kan etableres nye broer. Herudover er der vedtaget en række retningslinjer og vilkår for, hvordan broerne kan etableres og udføres.

Der skal tages stilling til, om administrationsgrundlaget skal revurderes.

## Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets drøftelse og afgørelse,

### Alternativ 1:

At zoneinddeling og retningslinjer i KP13 tages op til revision og at retningslinjer samt vilkår for udformningen ændres. Sagen forelægges på ny med forslag til ændringer og proces. (KP-tillæg eller ved KP-revision).

### Alternativ 2:

At zoneinddelingen og retningslinjer i KP13 fastholdes, mens retningslinjer og vilkår for udformningen ændres. Sagen forelægges på ny med forslag til ændringer.

### Alternativ 3:

At det nuværende administrationsgrundlag videreføres uden ændringer.

## Sagsfremstilling

Med udspring i en henvendelse fra nogle borgere, som er utilfredse med kommunens administrationsgrundlag for behandling af ansøgning om tilladelser til private bade- og bådebroer, forelægges byrådets vedtagne praksis for Miljø-, Klima-, og Trafikudvalget (MKT) til udvalgets eventuelle revurdering.

### *Rammerne for kommunens administration af brosager*

Kommunerne fik i forbindelse med kommunalreformen i 2007 overdraget sagsbehandlingen af bade- og bådebroer jf. BEK nr. 232 af 12. marts 2007 og i medfør af § 19 i Lov om Kystbeskyttelse.

Ifølge Kystbeskyttelseslovens § 1 er formålet med loven, 'at beskytte mennesker mod oversvømmelse samt ejendom mod oversvømmelser og nedbrydning af havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet. Dette formål varetages ved en afvejning af bl.a. følgende hensyn: Kystlandskabets bevarelse og genopretning, naturens frie udfoldelse, rekreativ udnyttelse af kysten og sikring af den eksisterende adgang til kysten'.

Ifølge Kystbeskyttelseslovens § 16a, stk. 1, nr. 2 må bade- og bådebroer ikke anbringes på søterritoriet uden tilladelse, og kommunerne skal behandle ansøgninger om tilladelse til en bro med hensyntagen til det overordnede formål i denne lov.

Kommunerne skal jf. BEK nr. 232 af 12. marts 2007 i tilladelser fastsætte en række nærmere definerede vilkår, ligesom der i tilladelsen skal gøres opmærksom på, at hvis vilkår i en tilladelse ikke overholdes, kan kommunen eller

Kystdirektoratet kræve broen fjernet på ejers regning.

#### *Svendborg Kommunes administrationsgrundlag*

Med udspiring i denne lov og Kystdirektoratets vejledning til kommunerne om bade- og bådebroer fra 2007, har Svendborg Kommune udarbejdet et administrationsgrundlag for at få en ensartethed i sagsbehandlingen og for at kunne styre udviklingen i kystområderne, så der også i fremtiden kan opleves uberørte kyststrækninger.

De landskabelige, naturmæssige og rekreative hensyn vægter således tungt i administrationsgrundlaget, jf. lovens formål.

Det vedtagne administrationsgrundlag består af en zoneinddeling af kommunens kyststrækning – se bilag 1, af retningslinjer for udformning – se bilag 2 og af en række vilkår – se bilag 3.

I hver enkelt sag foretages en konkret vurdering i forhold til kystbeskyttelseslovens overordnede formål og i forhold til kommunens vedtagne retningslinjer, vilkår og zoneinddeling af kysten, som omfatter følgende:

Overordnet har byrådet ønsket at begrænse antallet af bade- og bådebroer, da antallet af broer har været stigende igennem de senere år, og da de mange broer er meget synlige og dominerende elementer i kystlandskabet. Ved etablering af flere broer kan det endvidere have indvirkning på mulighederne for beskyttelsen af en kyststrækning samt en hensigtsmæssig kystpleje.

Kommunen har derfor inddelt den samlede kystlinje i forskellige zoner, inden for hvilke der kan eller ikke kan gives tilladelse til opførelse af nye broer.

Af hensyn til det landskabelige indtryk skal broer være så korte og smalle som muligt, da de ikke må virke dominerende for området eller landskabet.

For at undgå, at der ved broerne lægges til med store dybtgående både, som byrådet tidligere har tilkendegivet hører til i en lystbådehavn, må en bro derfor maksimalt være 50 m lang og kun gå ud til 2,0 m vanddybde. En bro skal ligeledes syne så smal og neutral som mulig, hvorfor en bro maksimalt må være 1,5 m bred og ikke forsynes med gelænder eller males i lyse/stærke farver.

Der må af ovennævnte årsager (dominans i kystlandskabet) derfor heller ikke opføres mere end én bro pr. ejendom/matrikel ligesom en bro ikke må udføres med brohovede, sidebro eller platform.

Administrationsgrundlaget er udarbejdet og vedtaget af Udvalget for Miljø og Teknik i 2007 (sagsnr: 07/21896), revideret i 2008 (sagsnr: 08/41243) og senest revideret i 2013 (sagsnr: 13/8207) i forbindelse med revision af turismeafsnittet i Kommuneplan 2013-25 (KP13).

Kommunens praksis for behandling af broer blev første gang indskrevet i kommuneplanen i 2009, og har derved været i offentlig høring to gange – se bilag 4, afsnit om bade- og bådebroer fra KP13.

Svendborg Kommune har ifølge Kvalitetsstyringsloven, Lov nr. 505 af 7. juni 2006 og BEK nr. 1258 af 15/12/2011 også udarbejdet en kvalitetsprocedure for behandling af bade- og bådebroer – se bilag 5.

#### *Sammenligning med andre kommuner*

Administrationen har undersøgt 21 andre kommuners administrationsgrundlag for broer fra Jylland, Sjælland og Fyn og sammenlignet deres administrationsgrundlag med Svendborg Kommunes.

Af dette fremgår det, at Svendborg Kommunes praksis er på linje med de fleste kommuner og på flere områder er mere lempelig end andre kommuner.

Vi siger ja til nye private broer. Vi stiller ikke krav om offentlig adgang eller krav om tinglysning. Vi stiller heller ikke krav om en vis afstand mellem broer. Vi søger i langt de fleste tilfælde at lovliggøre ulovligt opførte broer – se bilag 6.

*Hvad vægter Kystdirektoratet som øverste myndighed?*

Kystdirektoratet behandler klager over kommunernes afgørelser i brosager.

I direktoratets vurdering af Svendborg Kommunes afgørelser vægtes, at kommunen har foretaget et konkret skøn, og at kommunen har lagt vægt på, hvordan en tilladelse til bro vil påvirke kystlandskabet, ligesom direktoratet finder, at kommunen sagligt kan varetage landskabelige hensyn i sin behandling af en ansøgning om tilladelse til etablering af en bade- og bådebro.

Kystdirektoratet har endvidere afgjort, at kommunen sagligt kan opdele kyststrækningen i forskellige zoner og derved forvalte kyststrækningerne forskelligt afhængigt af naturkyst kontra kyst domineret af tættere bebyggelse – se bilag 7.

Kystdirektoratet har endvidere pr. telefon den 25. februar 2014 udtalt, at det er direktoratets oplevelse, at kommunerne på landsplan tager stort hensyn til det landskabelige indtryk ved tilladelse til bro, og at det derfor er mest almindeligt at sige nej til brohoveder, sidebroer og platforme, dog kan der i enkelt tilfælde tillades mindre synlige brohoveder, som vurderes ikke at gå ud over det landskabelige indtryk. Dette støtter op om konklusionen fra sammenligning af Svendborg Kommunes praksis med andre kommuners.

*Status for administration af brosager i Svendborg Kommune*

Svendborg Kommune har fra 2007-2013 behandlet 73 sager om bade- og bådebroer. Der er meddelt tilladelse eller lovliggørelse i 47 sager, heraf er 9 sager påklaget til Kystdirektoratet, hvor 7 sager er stadfæstet og 2 hjemvist til fornyet behandling. Af sager med vilkår om retablering er 10 efterkommet og 2 ikke efterkommet.

Der er meddelt afslag til bro eller broudvidelse i 15 sager, heraf er 3 sager påklaget og 3 stadfæstet af Kystdirektoratet. Svendborg Kommune har således fået medhold af Kystdirektoratet i 10 ud af 12 klagesager og 2 hjemvist til fornyet behandling – se bilag 8.

*Proces for ændring af Svendborg Kommunes praksis*

Ved beslutning om ændring af den eksisterende praksis om zoneinddeling, skal der udarbejdes et kommuneplantillæg, hvor processen tager omkring 6 måneder med en offentlig høringsfase på 8 uger. Alternativt afventes næste kommuneplanrevision, som ventes gennemført i 2015-16.

Ved beslutning om ændring af retningslinjer og vilkår for udformningen af broer, kan ændringen gennemføres uden offentlig høring, idet det nuværende administrationsgrundlag blot ligger som bilag til kommuneplanen.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Beslutning om videreførelse af Svendborg Kommunes eksisterende administrationsgrundlag har ingen direkte økonomiske konsekvenser.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om bade- og bådebroer, BEK nr 232 af 12/03/2007, Kystbeskyttelsesloven, LBK nr 267 af 11/03/2009 samt Cirkulære om bade- og bådebroer, CIR nr 13 af 31/01/1984.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Drøftet. Der udarbejdes oplæg efter alternativ 2 til behandling i udvalget. Konsekvenser ved eventuelle ændringer beskrives.

### **Bilag**

Bilag 1 - bilag 1 Zoneinddeling fra KP13

Bilag 2 - bilag 2 Retningslinjer for udformning

Bilag 3 - bilag 3 Vilkår

Bilag 4 - bilag 4 KP13 afsnit om broer

Bilag 5 - bilag 5 Kvalitetsprocedure for behandling af broer

Bilag 6 - bilag 6 Andre kommuner og Svendborg Kommune

Bilag 7 - bilag 7 Afgørelser fra Kystdirektoratet, øverste myndighed

Bilag 8 - bilag 8 Status for administration af broer i Svendborg Kommune

# Punkt 11: Vedligeholdelse af Spangebækken og restaureringsprojekt

14/8302

## Beslutningstema

Orientering om, at der på baggrund af flere henvendelser vedrørende vedligeholdelsen af vandløbet Spangebækken foretages en opmåling. På baggrund af opmålingen vurderes det, om der i forhold til de regulativmæssige krav er behov for en oprensning. Samtidig vil der i 2014 blive foretaget en øget grødeskæring på udvalgte strækninger.

Som en mere langsigtet løsning foreslås det at gennemføre et projekt i hele vandløbet med henblik på at forbedre de fysiske forhold i vandløbet, så den fremtidige vedligeholdelse minimeres.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets orientering, at

- der foretages en opmåling af Spangebækken,
- opmålingen sammenholdes med opmålingen fra 1986 samt den regulativmæssige skikkelse i henhold til det gældende regulativ fra 1997,
- det vurderes på baggrund af opmålingen, om der er behov for en oprensning af vandløbet,
- grødeskæringen øges i 2014 på udvalgte strækninger.

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- der igangsættes en forundersøgelse med henblik på et restaureringsprojekt i Spangebækken, der både skal være naturforbedrende og samtidig generelt forbedre den fysiske tilstand i vandløbet, således at fremtidige sandaflejringer minimeres og de afvandingsmæssige hensyn derved tilgodeses,
- projektet gennemføres på baggrund af forundersøgelsen,
- projektet gennemføres i dialog med lodsejerne, men gennemføres selv om der skulle være uenighed blandt lodsejerne,
- enhver, der lider tab i forbindelse med projektet, har ret til erstatning,
- projektet finansieres inden for det budget, der er afsat til vedligeholdelse.

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har i den senere tid været i kontakt med flere lodsejere langs vandløbet Spangebækken. Lodsejerne mener, at vandløbet trænger til en oprensning i forhold til de sandaflejringer, der er på vandløbsbunden. Vandløbet er blevet besigtiget, og der er synlige sandaflejringer flere steder.

Vandløbet er åbent og offentligt på de nederste 2354 meter. Opstrøms er der cirka 350 meter privat åbent vandløb. Længere opstrøms er det rørlagt. Se kortbilag.

### *Regulativmæssige forhold for Spangebækken:*

Det regulativ, der gælder for Spangebækken, er fra 1997. Regulativet blev udarbejdet på grundlag af en opmåling fra 1986 og er fortrinsvis udarbejdet efter princippet "teoretisk geometrisk skikkelse".

På nogle strækninger beskriver regulativet vandløbet som "naturvandløb", idet det på disse strækninger har været forudsat, at der ikke skulle foretages vedligeholdelse. Nogle af de klager, der har været over manglende vedligeholdelse, kommer blandt andet fra de strækninger, der betegnes som "naturvandløb".

I forhold til begrebet "naturvandløb" har ombudsmanden i 2001 udtalt i forbindelse med en konkret sag, hvor man vedtog et nyt regulativ for et vandløb, "at der ikke var holdepunkter for at antage, at der var hjemmel til at udlægge et offentligt vandløb som naturvandløb. Der skulle således i regulativet stilles faste krav til vandløbets skikkelse, det vil sige faste angivelser for bundbredde, bundkote og skråningsanlæg, eller til vandløbets vandføringsevne".

Ombudsmanden tog ikke stilling til, hvorledes der skulle administreres i forhold til de allerede vedtagne regulativer, hvor der er strækninger, der er defineret som naturvandløb.

Administrationen har forsøgt at finde afgørelser truffet i Natur- og Miljøklagenævnet vedrørende regulativer, der betegner vandløbsstrækninger som "naturvandløb". Det ser ikke umiddelbart ud til, at klagenævnet forholder sig til betegnelsen naturvandløb. Det ser således ikke ud til, at der er kommuner, der er blevet påbudt at ændre sådanne eksisterende regulativer.

I forhold til Spangebækken vælger administrationen dog på de strækninger af vandløbet, der er betegnet som "naturvandløb", at sammenligne de eksisterende forhold med de forhold, der var til stede, da det gældende regulativ blev vedtaget i 1997 på baggrund af opmålinger fra 1986. Er vandføringsevnen blevet forringet, vil der blive foretaget en oprensning. Metoden, hvormed vandføringsevnen bliver vurderet, er stort set den samme, som hvis der havde været en teoretisk geometrisk skikkelse for hele vandløbet. Metoden er beskrevet i det gældende regulativ.

#### *Vedligeholdelse af Spangebækken, kortsigtet løsning:*

Der har i en årrække været uenighed mellem lodsejere og administrationen om, hvordan vandløbet skal vedligeholdes. Kommunen har en forpligtigelse til at vedligeholde et vandløb i overensstemmelse med et regulativ. Hverken mere eller mindre. Vedligeholdelse omfatter dels grødeskæring om sommeren og dels eventuel oprensning af bunden om efteråret.

Spangebækken er blevet og bliver vedligeholdt i overensstemmelse med regulativet fra 1997. I vedlagte notat fra 29. maj 2009 gøres der blandt andet rede for vedligeholdelsen.

Vandløbet blev sidst målt op i 2012, hvor der ikke var problemer med overholdelsen af regulativet. Da der nu måske er yderligere problemer med sandaflejringer og dermed måske en forringet vandføringsevne, har administrationen besluttet at få foretaget en ny opmåling af vandløbet.

I forbindelse med besigtigelse af vandløbet i begyndelsen af 2014 har kommunen fjernet et væltet træ med rod og herefter foretaget oprensning 2 gange på en enkelt lokation samt udbedret brinken efter beskadigelserne fra det væltede træ.

I forbindelse med de opmålinger, der iværksættes nu, foretages der en vandspejlsberegning. Vandspejlsberegningerne skal som nævnt afgøre, om vandløbet kan føre det samme vand, som det kunne, da regulativet blev vedtaget i 1997. Da store dele af vandløbet ikke har krav til skikkelsen, men derimod en naturlig skikkelse, vil vandspejlsberegningerne også blive foretaget på den opmåling, der blev lavet i 1986, og som ligger til grund for regulativet. Normalt forholder man sig kun til den teoretisk geometriske skikkelse i regulativet. (Se eventuelt vedlagte bilag fra tidligere dagsorden af 12. august 2013 samt vedlagte bilag med redegørelse for en forklaring på begreberne "naturlig skikkelse" og "teoretisk geometrisk skikkelse".) Denne fremgangsmetode er tidligere benyttet i forhold til vandløb med naturlig skikkelse. Administrationen traf i 2009 afgørelse omkring dette forhold. Afgørelsen blev ikke påklaget af lodsejerne.

Et yderligere tiltag, der vil blive iværksat i år, er en øget grødeskæring på visse strækninger af Spangebækken. Administrationen vil foretage en løbende besigtigelse af vandløbet med henblik på at kortlægge problemstrækninger i

forhold til grødemængde og de enkelte arter af planter. Dette vil ske i samarbejde med HedeDanmark, der står for vedligeholdelsen. På længere sigt vil det være en mulighed at plante skyggegivende bevoksning for at reducere grødevæksten. Regulativet for Spangebækken åbner op for, at der kan foretages ekstra grødeskæring, hvor der vurderes at være et behov.

### *Projekt til forbedring af de fysiske forhold, langsigtet løsning*

Spangebækken er et vandløb der har potentiale til at blive et godt vandløb rent naturmæssigt, uden at det behøver at gå ud over de afvandingsmæssige interesser. Der er i øjeblikket problemer med sandvandring, der blandt andet er skyld i, at der potentielt kan være/blive problemer med afvandingen. Herudover ødelægger sandet de gydebanker, som ørrederne har gravet i vandløbet.

I 2009 fik administrationen udarbejdet et forslag til et restaureringsprojekt i Spangebækken på en del af det øverste af vandløbet. Projektet blev ikke gennemført, da der ikke kunne opnås enighed med lodsejerne. Udvalget valgte ikke at gå videre med projektet.

Administrationen foreslår, at der udarbejdes et nyt forslag til et restaureringsprojekt i hele den offentlige del af Spangebækken med udgangspunkt i projektforslaget fra 2009 (vedlagt som bilag). Det nye projektforslag vil sandsynligvis ikke være identisk med dette, da dette projekt vil omfatte hele vandløbet.

Med hjemmel i vandløbsloven kan kommunen foretage en restaurering af vandløbet uden lodsejernes samtykke. Enhver der lider et tab i den forbindelse har ret til erstatning. Projektet tænkes udarbejdet således, at ingen lider et tab.

Administrationen foreslår, at der søges om støtte til projektet ved Havørred Fyn, der støtter sådanne projekter med op til 80%.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Opmålingen samt vurdering af opmålingen af vandløbet koster 24.500 kr. Dette finansieres af de midler, der er afsat til revision af regulativerne, idet opmålingen efterfølgende kan anvendes i arbejdet med udarbejdelse af et nyt regulativ.

Den øgede grødeskæring finansieres af vedligeholdelseskontoen.

Restaureringsprojektet vurderes højest at koste omkring 150-200.000 kr. Heraf foreslås det, at der søges om tilskud fra Havørred Fyn på 80%. Restbetalingen på 30-40.000 kr. finansieres af vedligeholdelseskontoen.

## **Lovgrundlag**

Vandløbsloven

Bekendtgørelse om vandløbsregulering

Naturbeskyttelsesloven

Regulativ for Spangebækken

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Redegørelse for vedligeholdelsen og sagsforløb Spangebæk.doc

Bilag 2 - Naturforbedrende projekt i Spangebæk.pdf

Bilag 3 - Kortbilag

Bilag 4 - Bilag til dagsordenspunkt 12. august 2013 om principper for regulativtyper.docx

## Punkt 12: Indsats på vandplanområdet

13/33003

### Beslutningstema

Forslag til Svendborg Kommunes indsats i 2014 og 2015 på vandløbsområdet, jf. 1. generation vandplaner.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- administrationen gennemfører nedenstående proces for vandløbsindsatsen i Svendborg Kommune i 2014 og 2015.

### Sagsfremstilling

Administrationen orienterede [Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29. januar 2014](#) om status på vandplanindsatsen på vandløbsområdet for 2013 i Svendborg Kommune.

De statslige vandplaner er endnu ikke vedtaget, men da det lovmæssige grundlag til at gennemføre vandløbsindsatserne er til stede med [vandløbslovens](#) bestemmelser om vandløbsrestaurering (§37), og da staten med [Grøn Vækst-aftalen](#) har stillet det økonomiske grundlag til rådighed, kan vandplanernes indsatser alligevel gennemføres.

Indsatserne omkring ændret vedligeholdelse er foreløbig sat i bero, indtil vandplanerne er vedtaget.

Administrationen anbefaler, at Svendborg Kommune gennemfører forundersøgelser og realiseringer af de vandløbsindsatser, som er planlagt i [Svendborg Kommunes Vandhandleplan](#) i 2014 og 2015. Det vil sige:

- Genåbning af rørlagte strækninger i 2014 i Høsehaverenden, Ellerup Bæk og Engelsbækken.
- Etablering af passage forbi spærring i 2014 i Vejstrup Å ved Lillemølle og Klingstrup samt i Engelsbækken og Isebæk.
- Genåbning af rørlagte strækning i 2015 i Asbæk, Vandløb fra Egense og Hammesbro Bæk.
- Etablering af passage forbi spærring i 2015 i Asbæk, Egenabebæk, Skelbækken, Lehnkov Bæk og Ormerenden.

Efterfølgende vil udvalget, henholdsvis i foråret 2015 og 2016, blive orienteret om status på vandplanindsatsen.

Forud for igangsættelse af de konkrete projekter inviteres de berørte lodsejere, Svendborg Museum og Arkæologi Sydfyn under [Øhavsmuseet](#) til informationsmøder om indsatserne.

Administrationen forventer, at NaturErhvervstyrelsen åbner for to runder, hvor der kan søges om midler til gennemførelse af projekter i 2014: 1. marts-1. april og 15. maj-15. juni. Yderligere ansøgningsrunder kendes endnu ikke.

### Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ikke økonomiske konsekvenser for kommunen forbundet med gennemførelsen af de planlagte indsatser, som er finansieret af staten.

Lodsejere, som lider tab i forbindelse med projekterne, kan få erstatning efter vandløbslovens regler.

## **Lovgrundlag**

Miljøma°lsloven.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Godkendt. I rækkefølgen af forundersøgelserne prioriteres Vejstrup Å-projektet sidst. Passageprojekternes betydning for Signalkrebs undersøges.

# Punkt 13: Havørred Fyn Nyt: Havørred Fyn Magasin 2014 og ny fredningsbekendtgørelse

14/7806

## Beslutningstema

Præsentation af Havørred Fyns markedsføringsmagasin for 2014 og orientering om ny fredningsbekendtgørelse for de fynske farvande med henblik på beskyttelse af havørredbestandene.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Havørred Fyn magasin

Havørred Fyn har netop udgivet sin årlige udgave af Havørred Fyn Magasinet.

[Havørred Fyn](#) er et kommunalt fælles fynsk projekt, som drives på de tre grundlæggende piller: Vandløbsrestaurering, udsætning af havørreder samt markedsføring af Fyn som det bedste sted i Europa til lystfiskeri efter havørreder.

Magasinet, som kan ses i den elektroniske udgave ved at klikke [her](#), er også udkommet på tryk på dansk, tysk og engelsk i et oplag på i alt 50.000. Magasinet, der distribueres på turist- og friluftsmesser i ind- og udland samt via de fynske turistbureauer er finansieret via salg af reklamer.

## Fredningsbekendtgørelsen

Fødevarerministeriet har udsendt en ny [Bekendtgørelse om fredningsbælter ved Fyn, inklusiv de sydfynske øer \(Ærø og Langeland\)](#) gældende fra 21. februar 2014. I bekendtgørelsen fastsættes regler for fiskeri i havet, herunder fredningsbælter, primært omkring udløb af vandløb, hvor der ikke må fiskes af hensyn til havørreden. Derudover er der indført betydelige restriktioner i garnfiskeriet i Odense Fjord. I Svendborg Kommune og Faaborg Midtfyns Kommune er der indført en udvidet fredningszone i Nakkebølle Fjord. Her må ikke fiskes med garn, men gerne med fiskestang.

Det udvidede fredningsbælte i Nakkebølle Fjord er kommet med i bekendtgørelsen efter [forslag](#) fra Miljø- og Teknikudvalget – jævnfør udvalgets beslutning af den 4. februar 2013. I forbindelse med høringen af bekendtgørelsen foreslog udvalget at stoppe fiskeriet med garn i fjorden af hensyn til det rekreative fiskeri, idet den økonomiske omsætning i turisterhvervet har en betydelig størrelse i forhold til fritidsfiskeriet. Svendborg Kommune har i øvrigt også været involveret i at påvirke bekendtgørelsen i en rekreativ retning via det fælles fynske samarbejde Havørred Fyn. Jfr. mødet i Udvalget for Miljø og Teknik den 2. april 2013.

Den nye bekendtgørelse er fejret ved Odense Å- [premieren](#) den 8. marts 2014 arrangeret af Vandpleje Fyn blandt andet med deltagelse af folketingsmedlem Jakob Ellemann og [Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets](#) formand Birger Jensen.

Se også TV2 Fyns indslag om reaktionerne på bekendtgørelsen [her](#).

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Hverken magasin eller fredningsbekendtgørelsen har nogen direkte økonomisk konsekvens for Svendborg Kommune. Indirekte forventes de dog at have positiv indflydelse på Fyn som lystfiskeri- og turistdestination.

I forbindelse med den seneste evaluering af Havørred Fyn-projektet er det dokumenteret, at der på Fyn i forbindelse med kystfiskeri efter havørreder trækkes 64.000 overnatninger til Fyn, og der skabes en omsætning på cirka 40 millioner kroner.

Omsætningen for hver fanget havørred under rekreativt fiskeri på Fyn er beregnet til 4.300 kr. (se bilag 1).

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Vedr.: Dokumentation for omsætning pr kg havørred - Økonomisk havørredargument (2012).pdf

# Punkt 14: Vandløbsvedligeholdelse - Socialdemokratiet v./Flemming Madsen

14/9641

## Beslutningstema

Socialdemokratiet v. Flemming Madsen har ønsket følgende optaget på udvalgets dagsorden:

”På baggrund af den seneste presseomtale af kommunens vandløbsvedligeholdelse skal udvalget præcisere:

- At kommunens myndighedsopgave med vedligeholdelse af vandløb foretages efter det enkelte vandløbs regulativ.
- Evt. domme/ afgørelser vil blive anerkendt og den praktiske vedligeholdelse vil blive indrettet i respekt for afgørelserne.

Det er den faglige ekspertise i administrationen, der fører kontrol med vedligeholdelsesopgaven, og det er Natur & Miljøklagenævnet, som er klageinstans.

Der er i 2013 kommet afgørelser fra Natur & Miljøklagenævnet om kommunens vedligeholdelse i Både Hundstrup Å og Hørup Å. I begge tilfælde stadfæstes kommunens afgørelse. I afgørelsen fra Hørup Å er det dog præciseret, at kommunen har foretaget oprensning før kravkurven var overskredet. Dette er for hårdhændet vedligeholdelse og ikke i overensstemmelse med regulativet for Hørup Å”.

## Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014

Godkendt med 3 stemmer for (A og Ø) 4 undlod at stemme (V, C og O).

### Bilag

Bilag 1 - Hørup Å: Afgørelse i sag om vedligeholdelse af åen.

Bilag 2 - NMK-43-00331 - AFGØRELSE i sag om Svenborg Kommunes vedligeholdelse af Hørup Å - Jeres j.nr.: 12/6627 - Afgørelse.pdf

Bilag 3 - Hundstrup Å: Afgørelse i sag om vedligeholdelse af åen.

Bilag 4 - NMK-43-00354 - AFGØRELSE i sag om Svendborg Kommunes vedligeholdelse af Hundstrup Å - Jeres sagsid. 12/8119 - Afgørelse.pdf

# **Punkt 15: Orientering om undersøgelse af fælles fynsk beredskab**

14/9934

## **Beslutningstema**

Orientering om undersøgelse af mulighed for fælles fynsk beredskab.

## **Indstilling**

Orientering om arbejdet med undersøgelse af fælles fynsk beredskab tages til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

### **National budgetanalyse og tiltag inden for beredskabsområdet**

Regeringen, V, DF og K aftalte i 2012, at bede konsulentfirmaet Deloitte om en budgetanalyse af det samlede danske beredskab, dvs. kommunernes beredskab, det statslige regionale beredskab, brandforebyggelse, planlægning, statslig administration, beredskabsindsættelse i kommunerne, indkøb i både stat og kommuner.

Deloitte's budgetanalyse viser et spareprovenu på mellem 50 og 430 mil kr. på det samlede danske beredskab. I konklusionen fremhæves en struktur bestående af to statslige modeller og to kommunale. I alle forslag anbefales nedlæggelse af flere brandstationer over hele landet, dog ikke i Svendborg Kommune.

Efterfølgende har partierne bag beslutningen om budgetanalysen besluttet, at nedsætte et strukturudvalg under Forsvarsministeriet, hvori Kommunernes Landsforening bl.a. er medlem. Det er udvalgets opgave at komme med anbefalinger til en reform af beredskabet og pege på effektiviseringer. Det forventes, at udvalgsarbejdet afsluttes i maj 2014. – Der er ikke sluppet noget ud om retningslinjer i dette udvalgs arbejde.

For at være på forkant med udviklingen inden for beredskabsområdet, besluttede Borgmesterforum Fyn i foråret 2013 at nedsætte en arbejdsgruppe med Odense Kommunes økonomidirektør Bente Mønsen, som formand, og hvor bl.a. Svendborgs beredskabschef Knud-Otto Westergaard var medlem. Opgaven var en analyse om muligheden for et fælles fynsk beredskab og en model for et forpligtende samarbejde. Det endelige arbejde er afsluttet 23. marts 2013 i en enig arbejdsgruppe. (Arbejdsgruppens udkast vedlægges som bilag)

Arbejdsgruppens rapportudkast drøftes i Borgmesterforum Fyn den 22. april og forventes efterfølgende udsendt til politisk behandling og beslutning i de fynske kommunalbestyrelser og byråd.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Beredskabssamarbejde på Fyn. Rapportudkast til Borgmesterforum Fyn

## **Punkt 16: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994

### **Beslutningstema**

Havn

Orientering om situationen i Lundeborg Havn.

Trafik og infrastruktur

Orientering om Trafikstyrelsens rapport om optimering af stationsstrukturen (marts 2014).

Natur og Klima

### **Orientering om borgerinddragelse i forbindelse med Natura 2000-projekter**

I henhold til Statens Natura 2000-planer, skal der gøres en særlig indsats for bevaring og forbedring af strandene ved Stjoul Kohave og Søby/Skovballe Monnet. Strandene er truet af unaturlige vandstandsforhold. Herudover skal det i henhold til Natura 2000-planerne undersøges, om der kan udvikles nye rigkær ved Søby/Skovballe Monnet. Kommunen er ansvarlig for at sikre planerne gennemført.

Der gennemføres derfor lige nu forundersøgelser, der blandt andet skal afdække vandstandsforholdene i område.

Før forundersøgelserne blev igangsat, afholdte vi i november 2013 markvandring sammen med lodsejerne i området for at orientere om forundersøgelserne og for at høre om særlige ønsker hertil.

I forbindelse med forundersøgelserne valgte vi herudover at holde to borgermøder i uge 12 (2014). Formålet med møderne var at orientere om de foreløbige beregninger vedrørende vandstandsforholdene, vidensindsamling og dialog med de lodsejere, der kan blive berørt af de eventuelle projekter, der vil blive gennemført.

I løbet af foråret vil hver enkelt lodsejer få et individuelt besøg af rådgiverne på forundersøgelsen, og alle individuelle synspunkter vil indgå i den endelige afrapportering.

Både de tekniske forundersøgelser og lodsejernes individuelle holdninger vil indgå i henholdsvis vores og statens vurdering af, om projekterne skal gennemføres.

Orientering om foreløbigt program for studietur 22.-23. maj 2014 er vedlagt.

Program for besigtigelse 14. april 2014 vil blive omdelt på mødet.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-04-2014**

Der blev tillige orienteret om ansøgning til Nordea-fond og møde vedrørende Energiplan Fyn den 10.- april 2014. Orienteringen blev taget til efterretning. Mulighed for tættere sammenhæng mellem de to havne i Lundeberg undersøges.

### **Bilag**

Bilag 1 - Programudkast - studietur 2014

## **Punkt 17: Lukket: Rødme Svinehaver, naturmæssige og rekreative udviklingsmuligheder**

14/8636

## **Punkt 18: Lukket: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994