

REFERAT Udvalget for Miljø og Teknik d. 06-05-2013

Mødedato Mandag d. 06. maj 2013 kl. 14:00

Mødested Miljø og Teknik

Mødedeltagere Flemming Madsen, Jesper Kiel, Jens Munk, Mogens Stampe, Christian Kaastrup, Birger Jensen, Jeppe Ottosen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetkontrol pr. 31. marts 2013.....	4
Budget 2014 UMT - Afkortning af gennemførelsestid for innovativt energispareprojekt.....	6
Budget 2014 UMT - Natur- og friluftsliv.....	9
Budget 2014 UMT - Klima- og Energipolitik.....	11
Cykelkampagne rettet mod børnhave og 0. klasser.....	14
Modulvogntog - Rundkørsler.....	16
Byrumsprojekt Udbudsform.....	18
Orientering om status på trafiksikkerhedsprojekter på skoleveje.....	19
Belysningsplan - Overordnet målsætning og rammer for belysningsanlæg.....	20
Orientering om nyt administrationsgrundlag på BBR-området.....	22
Punkt til behandling fra byrådsmedlem Morten S. Petersen om P-hus i Bagergade.....	24
Orienterings- og efterretningssager.....	26
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

07/45

Beslutningstema

Koordinering og Service

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Godkendt.

Punkt 2: Budgetkontrol pr. 31. marts 2013

13/4345

Beslutningstema

Budgetkontrol pr. 31. marts 2013 for Udvalget for Miljø og Tekniks område.

Sagsfremstilling

Drift:

Pr. 31. marts 2013 forventer Udvalget for Miljø og Teknik et netto merforbrug på ca. 2,7 mio. kr. i forventet regnskab i forhold til korrigeret budget. Merforbruget skyldes primært:

Anlæg og Ejendom:

- På vejvedligeholdelsen forventes et mindreforbrug på ca. 1,3 mio. kr. Mindreforbruget skyldes, at opkrævningen for Vand og Affald A/S vedr. vejafvandingsbidrag for 2012 er blevet billigere end budgetteret. Området blev tilført 2,6 mio. kr. i 2010 vedr. 2013. Samtidig gøres opmærksom på, at der ligeledes på maj mødet i UMT søges om ca. 0,7 mio. kr. fra disse midler til ændring af vej- og rundkørselsforhold ved Svendborg Motorvejen. Det resterende beløb på ca. 0,6 mio. kr. søges tilført kassen ved en tillægsbevilling.
- Til vintertjeneste forventes der et merforbrug på ca. 4,0 mio. kr. for hele 2013, hvoraf der på nuværende tidspunkt er et merforbrug på ca. 0,5 mio. kr. for første halvdel af vinteren. Der er skønnet et tilsvarende forbrug som anden halvdel af 2012. Det allerede konstaterede merforbrug skyldes, at vinteren har været meget vedholdende og længere end normalt. Dette betyder at der har været saltet flere gange end budgetteret. I budgettet er regnet med at Prioritet 1, 2 og stier saltes 50 gange på en vinter. Dette antal har været ca. 80.

Anlæg:

Pr. 31. marts 2013 forventer Udvalget for Miljø og Teknik, et netto mindreforbrug på ca. 8,5 mio. kr. i forventet regnskab i forhold til korrigeret budget. Mindreforbruget skyldes primært.

Anlæg og Ejendom:

- Der forventes et mindreforbrug på ca. 5,0 mio. kr. på byggemodningen i Tankefuld. Dette skyldes billigere udbud, færre udgifter til arkæologiske udgravninger samt uforudsete udgifter. Beløbet forventes overført til 2013.
- Der forventes et mindreforbrug på ca. 0,3 mio. kr. vedr. cykelstiprojekterne A.P. Møllersvej og Østre Havnevej. Projekterne er færdige, og er ved at blive revideret. Herefter mangler kun udbetalingen til medfinansiering fra Vejdirektoratet.
- Der forventes et mindreforbrug på ca. 2,0 mio. kr. vedr. Ny trafikterminal. Mindreforbruget skyldes generelt lave priser samt en betydelig besparelse på telemetri (elektronisk info-udstyr).
- Der er ved en fejl budgetlagt 1,1 mio. kr. for meget i 2013 vedr. det Innovative Energispareprojekt. Dette skyldes både overgangen samt periodiseringen fra ESCO-projektet til det nye Innovative Energispareprojekt. Beløbet tilføres kassen ved en tillægsbevilling. Der er stadig afsat de besluttede 72,1 mio. kr. i perioden 2013-17.

Erhvervskontakten:

- Pt. forventes budgettet overholdt. På baggrund af de indkomne priser vedr. udbuddet af Digitalisering af byggesagsarkivet, forventes et mindreforbrug på ca. 0,5 mio. kr. En endelig udmelding afventer den kommende proces af projektet, og evt. uforudsete udgifter.

Økonomiske konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune på nuværende tidspunkt.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets orientering og afgørelse, at

- budgetkontrollen pr. 31. marts 2013 for Udvalget for Miljø og Tekniks område tages til efterretning,
- der tilføres kassen et mindreforbrug på driften på ca. 1,3 mio. kr. vedr. vejafvandingsbidrag,
- for meget budgetteret anlæg på 1,1 mio. kr. vedr. det innovative energispareprojekt tilføres kassen.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Godkendt, idet udvalget anbefaler til Økonomiudvalget, at fejlbudgetteringen til det innovative energispareprojekt anvendes til at fremskynde arbejdet med klimapolitikken. Birger Jensen (V), Jeppe Ottosen (V) og Jens Munk (DF) ønsker at fastholde den oprindelige indstilling.

Bilag

Bilag 1 - Budgetkontrol pr. 31. marts 2013 - bemærkninger

Punkt 3: Budget 2014 UMT - Afkortning af gennemførelsestid for innovativt energispareprojekt

11/17094

Beslutningstema

Team Byggeri

Afledt af budgetdrøftelserne på mødet i Udvalget for Miljø og Teknik den 8. april 2013 fremlægges forslag til afkortning af gennemførelsestid for innovativt energispareprojekt.

Sagsfremstilling

Det innovative energispareprojekt (model 2) er politisk besluttet og planlagt således, at der udarbejdes et optimeringskatalog til politisk behandling i oktober 2013. Optimeringskataloget skal danne grundlag for politisk valg af, hvilke projekter der skal realiseres. Herefter er det planlagt, at de respektive projekter udbydes løbende over årene 2013–2017 med endelig afslutning i 2018.

Udvalget for Miljø og Teknik har på mødet den 8. april 2013 fremsat ønske om afklaring af muligheden for at gennemføre det innovative energispareprojekt med en kortere tidshorison.

Administrationen har på denne baggrund undersøgt muligheden for at fremrykke igangsætning eller afkorte processen for projektets fysiske gennemførelse.

Projektet kan ikke fremrykkes til tidligere opstart end november 2013, da hele projektet er baseret på, at der skal skabes et samlet overblik over projektets samlede potentiale via energioptimeringskataloget. Optimeringskataloget som er afhængig af energimærkningen skal endvidere skabe et overblik over projektets samlede potentiale for bla. sikring af besparelse, finansiering af lån m.v.

Administrationen har derfor udarbejdet et forslag til at afkorte den fysiske gennemførelse af energispareprojektet. Gennemførelsesfasen kan afkortes til 3 år, perioden 2014-2016, mod de planlagte 5 år, perioden 2014-2018. Dette betyder, at der skal gennemføres flere udbud af projekter, i større entrepriser, som vil kræve en ressourcetilførelse. Det er administrationens vurdering, at disse ressourcer skal tilføres i form af ekstern rådgiverbistand, da der vil være større kompleksitet ved projektstyring, udbud, tilsyn m.v.

Påvirkning på andre områder:

Ved en afkortning af processen for gennemførelsen af projekterne og dermed investeringerne vurderer administrationen at de lokale leverandører ikke i samme omfang som oprindeligt vurderet får mulighed for at byde ind på energiprojekterne, da disse skal løses i større entrepriser for at kunne gennemføre projekterne på kortere tid.

Det vurderes endvidere, at den innovative tænketank, bestående af Go2Green partnere, samt andre lokale erhvervsdrivende, vil komme under pres, hvis det innovative energispareprojekt gennemføres inden for en kort tidsramme. Der er en risiko for at tænketankens medlemmer således ikke ville kunne nå at bidrage med innovative ideer på alle projekterne.

Den vidensopsamling og vidensdeling, der er lagt op til, vil ligeledes komme under pres. Der er en risiko for, at tænketankes medlemmer ikke vil få indfriet deres forventninger til arbejdet i den innovative tænketank.

Økonomiske konsekvenser

Afledt drift:

Der er p.t. 1,5 årsværk til gennemførelsen af projektet. Der ansættes yderligere 1 årsværk i løbet af 2013 som er budgetlagt.

Energibesparelser og afledt drift kendes ikke førend projekterne er analyseret og beregnet.

Den afledte drift til lån vil ligeledes skulle tilpasses en fremrykning af investeringerne, og der bliver større brug af eksterne rådgivere.

Den øgede rådgiverassistance vil betyde behov for øgede administrative ressourcer – det vurderes muligt med et årsværk i hvert af investeringsårene 2014 og 2015.

Beregninger viser, at den beskrevne afkorting af gennemførelsestiden for det innovative energispareprojekt har konsekvenser for de omkostninger, der er i forbindelse med investeringerne, således øges både administrative omkostninger og rådgiveromkostninger.

I alt betyder det en reducereing af midler til investering i bygningsmassen på ca. 3,75 mio. kr.

Økonomi for innovativt energispareprojekt(model 2)

Udbuds- og gennemførelsesfasen løber i årene 2014–2018.

Der investeres 20 mio. kr. om året i årene 2014, 2015. 14 mio. kr. i årene 2016 og 2017.

Projektet afsluttes i år 2018.

Økonomi for afkortet innovativt energispareprojekt

Udbuds- og gennemførelsesfasen løber i årene 2014–2016.

Der investeres 34 mio. kr. om året i årene 2014, 2015. Projektet afsluttes i år 2016.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- sagen fremlægges til udvalgets drøftelse og beslutning.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Den oprindelig besluttede proces fastholdes. Jesper Kiel (EL) ønsker fortsat gennemførelsestiden afkortet.

Bilag

Bilag 1 - Afkortning af gennemførelsestid for innovativt energispareprojekt

Punkt 4: Budget 2014 UMT - Natur- og friluftsliv

13/1859

Beslutningstema

Team Natur

Afledt at budgetdrøftelserne på mødet i Udvalget for Miljø og Teknik den 8. april 2013 fremlægges forslag til proces for og finansiering af en styrket indsats inden for naturudvikling og friluftsliv.

Sagsfremstilling

Et af kommunens største aktiver er vores landskaber og natur med rige muligheder for udfoldelser i det fri. Det tiltrækker både nye borgere og turister. Og naturen er med til at give os et sundere og rigere liv. Her kan vi få motion, stress af og være sammen.

Friluftsrådet udnævnte Svendborg Kommune som årets Friluftskommune i 2012 og der fulgte 250.000 kr. med. Med de ekstra midler har kommunen kunnet sætte gang i en række projekter med forskellige lokale aktører. Vi har også kunnet sætte fokus på de rekreative muligheder i "de blå områder" gennem guidede ture, der indtil nu har haft en meget stor tilslutning med over 100 deltagere pr. gang.

Udvalget har besluttet, at kommunen skal have en Natur- og Friluftspan, der tænker natur, friluftsliv, sundhed og vækst sammen i en balanceret udvikling for hele kommunen. Forslag til Natur- og Friluftspan vil blive forelagt udvalget på mødet i juni 2013.

En bred kreds af interessenter har været involveret i arbejdet med Natur- og Friluftspanen. Der har været afholdt en workshop og et arbejdsgruppemøde. Engagementet har været stort og lysten til at arbejde videre er ligeledes stor. Et af de gennemgående ønsker fra interessenterne er kvalitet i naturområderne og kvalitet i oplevelserne.

Med det nuværende budget på 300.000,- kr. årligt til naturudvikling uden for Natura 2000-områderne samt friluftsliv i det hele taget kan der sikres en vis takt i gennemførelsen af planens projekter, og de enkelte projekters størrelse er selvsagt begrænset af beløbsrammen. Der er afsat 600.000,- kr. årligt til at sikre de indsatser, der ifølge statens Natura 2000-planer og kommunens handleplaner er påkrævet inden for Natura 2000-områder (Natura 2000-områderne udgør kun 4,5 % af kommunens areal).

En øget beløbsramme til naturudvikling uden for Natura 2000-områderne og friluftsliv vil give mulighed for at følge op på succesen som Friluftskommune og videreføre aktiviteterne samt at realisere Natur- og Friluftspanens indsatser i en hurtigere takt og give projekterne en større rækkevidde. Vi vil f.eks. kunne:

- fortsætte med at arrangere guidede ture og fremover tænke sundhed ind
- styrke det aktive medborgerskab og mobilisere flere lokale kræfter til at øge vores fælles friluftsmuligheder
- anlægge større sammenhængende stiforløb, herunder ridestier, og friluftsfaciliteter til at understøtte naturoplevelser
- sikre adgang for handicappede til udvalgte steder (er ofte omkostningstunge)
- udvide naturområdet ved Rødme Svinehaver ved at udlægge nuværende omdriftsarealer til udvikling af overdrev (et projekt, der også vil understøtte kommunens arbejde med etablering af naturformidlingscenter i Egebjerg Mølle)
- etablere ny større natur- og besøgsområde ved Svendborg by

Ved at styrke indsatsen for natur og friluftsliv styrkes mulighederne også for vækst i turisterhvervet.

Natur- og Frilftsplanen vil på planniveau koble natur og sundhed. Dette kunne udvides til også at omfatte gennemførelse af projekterne og hermed også finansieringen. Endvidere vil et samarbejde på tværs af organisationen også kunne styrke indsatsen for at gøre oplevelserne tilgængelige for handicappede.

Økonomiske konsekvenser

Inden for udvalgets eksisterende økonomiske ramme er der ikke "frie" midler til omprioritering til en styrket indsats for naturudvikling og friluftsliv. Finansieringen skal derfor ske som et udvidelsesprojekt.

Lovgrundlag

Jf. den kommunale styrelseslov har Økonomiudvalget ansvaret for tilrettelæggelse/udarbejdelse af forslag til det kommende års budget.

Kommunens naturforvaltningsindsats er hjemlet i Naturbeskyttelseslovens § 55.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets drøftelse, at:

- Administrationen til næste møde sammen med Natur- og Frilftsplanen fremlægger forslag til konkrete indsatser til gennemførelse i 2014 og 2015.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Udvidelsesblok Anlæg - Natur og friluftsliv

Punkt 5: Budget 2014 UMT - Klima- og Energipolitik

09/7951

Beslutningstema

Natur og Klima

Afledt af budgetdrøftelserne på mødet i Udvalget for Miljø og Teknik den 8. april 2013 fremlægges forslag om, at der afsættes budgetmidler til gennemførelse af klima- og energipolitikken samt udarbejdelse af strategisk energiplan.

Sagsfremstilling

I løbet af processen med at revidere Svendborg Kommunes Klimapolitik fra 2008 har Udvalget for Miljø og Teknik tilkendegivet, at de tilslutter sig følgende overordnede mål:

1. Svendborg Kommune skal vise det gode eksempel ved at sætte konkrete klimamål for egne aktiviteter med henblik på at forebygge og tilpasse sig klimaændringerne. *Det er Svendborg Kommunes mål, at 30% af kommunens egne aktiviteter er dækket af vedvarende energikilder i 2020 og at 100% er dækket af vedvarende energikilder i 2040.*
2. Svendborg Kommune vil understøtte borger- og virksomhedsinitiativer, der kan medvirke til at nedbringe borgeres og virksomheders klimapåvirkning. *Det er Svendborg Kommunes mål, at 20% af borgeres og virksomheders energiforbrug er dækket af vedvarende energikilder i 2020, og at 100% er dækket af vedvarende energikilder i 2050 (i overensstemmelse de statslige målsætninger).*
3. Klimapolitikken skal løbende tilpasses ny viden og erfaringer, hvorved beslutningsgrundlaget for klimatilpasning i de kommende år forventes at blive stedse bedre.

Svendborg Kommune har i 2010 underskrevet Borgmesterpagten, som understøtter ovenstående mål, da den forpligter os til at opfylde og gå længere end EU"s mål om at reducere CO2-udledningen med 20% inden 2020.

Følgende handlinger er igangsat for at understøtte ovenstående tre mål samt Borgmesterpagten:

- Svendborg Kommune har købt abonnement til Energiberegneren hos Husets Web.
- Svendborg Kommune er ved at indgå aftale med Energilandsby 5762 om energireovering af 100 private huse i hele kommunen i 2013.
- Svendborg Kommune er ved at indgå aftale med GO2Green om energioptimering af 10 små og mellemstore virksomheder i hele kommunen i 2013.
- Svendborg Kommune har reserveret én "For enden af vejen" pakke hos Energitjenesten med 4 arrangementer for grundejerforeninger i sensommeren 2013.
- Svendborg Kommune er sammen med Esbjerg og Sønderborg Kommune ved at lancere en hjemmeside med et dialogforum om klimatiltag for borgere.
- Svendborg Kommune afholder workshop den 8. maj for at skabe flere grønne arbejdspladser sammen med erhvervslivet.
- Svendborg Kommune deltog for 4. gang i Earth Hour kampagnen i 2013.
- Svendborg Kommune udarbejder årligt et CO2-regnskab for hele kommunen.

Derudover er det planen, at kommunen skal rette henvendelse til Danmarks Naturfredningsforening i 2013 med henblik på at blive Klimakommune, hvilket forpligter os til at reducere CO2-udslippet fra egne aktiviteter med minimum 2% om året (74 kommuner er allerede klimakommuner).

Alle ovenstående aktiviteter varetages i øjeblikket af to medarbejdere, som tilsammen har allokeret 0,5 årsværk. Heri er også indregnet tid, som anvendes til at varetage klimatilpasningsopgaverne, herunder udarbejdelse af en klimatilpasningsplan i 2013 (kommuneplantillæg). Svendborg Kommune arbejder også aktivt sammen med Svendborg Vand og Affald A/S om at forebygge skader som følge af skybrud.

Endvidere skal der allokeres ca. 0,5 årsværk til udarbejdelse af en Strategisk Energiplan, som kommunen med fordel kan udarbejde i samarbejde med øvrige fynske kommuner og/eller Region Syddanmark.

I forbindelse med Fynsprojektet er der peget på, at de fynske kommuner skal samarbejde om en fælles fynsk strategisk energiplan. På embedsmandsniveau foregår derfor undersøgelser og tætte drøftelser om samarbejdet og om forberedelsen af den strategiske energiplan, og herunder en fastlæggelse af den fornødne kortlægning af blandt andet det aktuelle energiforbrug på Fyn.

Endelig deltager Svendborg Kommune i et ”Transformerprojekt” i Region Syddanmark med fokus på mikro-virksomheder og eksport af grønne løsninger. Det er planen, at GO2Green involveres i de aktiviteter, som projektet medfører.

Sidst men ikke mindst har kommunen igangsat det store ”Innovative energispareprojekt”, som skal energioptimere kommunens egen bygningsmasse over de næste 6 år. Dette projekt udføres i samarbejde med GO2Green.

Klimaopgaverne vokser hele tiden, og der er større og større behov for at koordinere de enkelte aktiviteter samt udnytte synergien mellem dem. Der er derfor et voksende behov for at ansætte en fuldtids klimakonsulent, som kan koordinere aktiviteterne samt varetage en større del af opgaverne. Det vil være en forudsætning for at kommunens klimapolitik kan implementeres i fuldt omfang, samt sikre, at vi når målene.

Der er ikke på nuværende tidspunkt afsat ressourcer til udarbejdelse af en strategisk energiplan. Afsættes der ikke ressourcer til opgaven, vil andre opgaver skulle omprioriteres, hvilket blandt andet vil påvirke sagsbehandlingstiderne på andre sagsområder.

Økonomiske konsekvenser

Ansættelse af en klimakonsulent koster ca. 506.000 kr./år.

Klimakonsulenten har brug for et rådighedsbeløb til diverse aktiviteter, både borgerrettede og i form af konsulenttydelser mm. Administrationen vurderer, at et rådighedsbeløb på 303.000 kr./år vil være passende.

De nævnte beløb er ikke en del af Miljø og Tekniks nuværende budget, da der ikke kan anvises finansiering inden for egne rammer, er der udfyldt skema som budgettema.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets drøftelse, at

- der afsættes en årlig budgetramme på i alt 809.000 kr. til arbejdet med gennemførelse af klima- og energipolitikken samt udarbejdelse af strategisk energiplan.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Godkendt, idet udvalget ønsker en uddybet opgavebeskrivelse for klimakonsulentens arbejdsområde.

Bilag

Bilag 1 - Klima og Energipolitik - tema til budget 2014

Punkt 6: Cykelkampagne rettet mod børnehave og 0. klasser

11/18015

Beslutningstema

Orientering om cykelkampagne rettet mod børnehavebørn og 0. klasser, ”Vi cykler – det er vi fælles om!”

Sagsfremstilling

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget bevilligede i september 2011 150.000 kr. til at sætte fokus på aktiv transport og sikre skoleveje for børn og unge i Svendborg Kommune.

Det overordnede formål har været:

- At få flere børn til at bevæge sig i det daglige via aktiv transport (på cykel eller til fods) frem for passiv transport (i bil eller bus).
- At medvirke til at børn og unge, der cykler eller går til skole, kan transportere sig mere sikkert.

Der er blevet iværksat en række indsatser med afsæt i disse overordnede mål. Senest er der i efteråret 2012 indkøbt 12 stk. løbecykler, 12 stk. 16” cykler og 24 cykelhjelme til brug i Færdselsskolen, så børnehavebørn og indskolingsbørn kan træne trafikikkerhed på cykel og gåben på Færdselsskolens arealer i trygge rammer

For at promovere cyklerne over for målgruppen, har den tværgående trafikgruppe planlagt en kampagne rettet mod børnehavebørn og 0. klasser. Denne kampagne er finansieret af midler fra Udvalget for Miljø og Teknik, fra puljen til trafikikkerhedskampagner.

Formålet med kampagnen er at få børnehaver og 0. klasser i kommunen til at besøge Færdselsskolen og bruge de nyindkøbte cykler. Alle børnehaver og 0. klasser får også udleveret et inspirationshæfte med 20 cykellege, så børnene gennem leg kan styrke deres cykelkompetencer.

Når børnehaver og 0. klasser besøger Færdselsskolen, eller udfører nogle af de 20 cykellege, har de mulighed for at deltage i en konkurrence. For at deltage i konkurrencen skal hver børnehavestue eller 0. klasse sammen kreere og indsende en tegning, der illustrerer børnenes oplevelser på Færdselsskolen eller med de 20 cykellege. I følge med tegningen skal vedlægges sjove og kreative børnesvar på spørgsmål omkring cykling.

Alle de indsendte tegninger og gode svar på spørgsmålene vil blive udstillet på Centrumplassen torsdag den 23. maj i forbindelse med den Nationale Cykelkonference. Ud over udstillingen vil der foregå en masse anden cykel-sjov på Centrumplassen. Her vil bl.a. blive sat en cykelbane op til fri afbenyttelse og torsdag den 23. maj kl. 15.30 giver Naturamas husorkester ”Dyr i drift” koncert og spiller bl.a. Svendborg Kommunes helt egen cykelsang.

Der vil blive trukket lod blandt alle de deltagende børnehavestuer og 0. klasser, og vinderen vil blive kåret om eftermiddagen den 23. maj, kl. 16 på Centrumplassen. Præmien er en udflugt for hele børnehavestuen/0. klassen til Egeskov Slot med alt betalt.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget den 02-05-2013

Taget til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Godkendt.

Punkt 7: Modulvogntog - Rundkørsler

13/6122

Beslutningstema

Team Park og Vej

Ændring af vej- og rundkørselsforhold ved Svendborg Mortorvejen samt højresving ved Ring Nord og Porthusvej for brug af modulvogntog.

Sagsfremstilling

Administrationen har gennem det sidste års tid haft henvendelser fra flere virksomheder, der har spurgt til muligheden for at omlægge transporter fra brugen af traditionel lastvognstrafik til modulvogntog.

Der er nu kommet en konkret forespørgsel fra en af de transport- og jobmæssige tunge virksomheder i Svendborg - ALTIA.

ALTIA er beliggende på Rødeledsvej og har løbende udvidet sine aktiviteter i Svendborg. De sidste væsentlige udvidelser er sket ved etablering af et nyt stort lager og logistikcenter i Svendborg. Investeringen udgør et 2 cifret millionbeløb og har skabt ca. 40 nye arbejdspladser i Svendborg.

ALTIA og administrationen har afholdt flere møder, hvor virksomheden har orienteret om sin vækststrategi for de kommende år. I strategien indgår potentielt yderligere millioninvesteringer i den egentlige produktion på fabrikken og dermed også en forventning om et øget antal medarbejdere. I vækststrategien er der indlagt en række økonomiske forudsætninger, herunder også transportudgifter, der er en væsentlig omkostning for virksomheden.

For at kunne gennemføre vækststrategien har virksomheden udtrykt et behov for at omlægge en væsentlig del af sine transporter fra brugen af almindelige lastbiler til modulvogntog.

Vejdirektoratet er blevet forhåndsspurgt om muligheden og har svaret, at kørsel med modulvogntog til virksomhederne i området vil kunne imødekommes under virksomhedsordningen. Virksomhedsordningen betyder, at et projekt om ændring og tilretning af veje skal godkendes af Vejdirektoratet. Udgifter til projektering og vejombygning er vejdirektoratet uvedkommende.

Administrationen har undersøgt mulighederne for at bruge modulvogntog på strækningen. Vejnettet ligger i et allerede etableret erhvervsområde og er dimensioneret til tung trafik.

Dog er følgende ændringer nødvendige:

- En ombygning af begge rundkørsler ved motorvejen fra Ring Nord samt en mindre tilretning af til- og frakørsler.
- En udvidelse af højresvingsbane på Ring Nord ved lyskryds til Porthusvej.

Ændringerne vil forbedre infrastrukturen for erhvervslivet i området og understøtte kommunens generelle rammebetingelser og image på erhvervsområdet. Det skal understreges, at projektet ikke kun gennemføres for ALTIA, men også for andre virksomheder i samme situation.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen har vurderet på omkostninger via sammenlignelige projekter på vejændringer for at overgå til brugen af modulvogn tog.

Omkostningsniveauet er i første omgang skønsmæssigt vurderet og udgør ca. 725.000 kr. ekskl. moms. Beløbet er kvalitetssikret ved indhentning af erfaringstal fra sammenlignelige projekter udført i andre kommuner.

Projektet foreslås finansieret af et mindreforbrug på kontoen for Vejafvandingsbidrag.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- projektet omhandlende de nødvendige vej- og rundkørselsændringer, der muliggør brug af mobilvogn tog, iværksættes hurtigst muligt, under forudsætning af at det samlede projekt kan gennemføres inden for det skønnede overslag,
- der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 725.000 kr., jfr. de uforbrugte midler fra kontoen vejafvandingsbidrag, der blev tilført kassen via budgetkontrollen i pkt. 2.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Anbefales. Jesper Kiel (EL) tager forbehold.

Bilag

Bilag 1 - 25-02-2013 Højresving ved Ring Nord og Porthusvej.pdf

Bilag 2 - Kortoversigt 25-02-2013 Ring Nord rundkørsler.pdf

Punkt 8: Byrumsprojekt Udbudsform

13/11614

Beslutningstema

Team Park og Vej

Beslutning omkring udbudsform og valg af entreprenør i forbindelse med etape 1 af et byrumsforløb mellem Svendborg bymidte og havn.

Sagsfremstilling

På byrådsmøde den 29. januar 2013 blev projektforslag godkendt, og rådighedsrammen til udførelse blev firgivet. Der er vedlagt revideret projekttægning, etapeopdeling samt tidsplan til orientering.

Projektet er etapeopdelt, der er planlagt 2 etaper:

Etape 1 er under projektering og forventes udbudt inden sommer.

Udførelsen er planlagt fra andet halvår 2013 til første halvår 2014.

Etape 1 er planlagt til at udbydes i hovedentreprise, da disse arbejder i hovedtræk alle er entreprenørarbejder.

Etape 2 planlægges projekteret i andet halvår 2013, med udførsel fra forår 2014 til efterår 2014. Der arbejdes på at udbyde 2 etape i 2 entrepriser.

Økonomiske konsekvenser

Det økonomiske overslag til anlægsopgaven er 22,2 mio. kr. for hele processen.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Orientering om etapeopdeling samt tidsplan tiltrædes,
- projektet udbydes som indbudt licitation i hovedentreprise og tildeles lavestbydende,
- administrationen bemyndiges til at vælge entreprenør.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Udvalgets flertal ønsker at følge indstillingen. Birger Jensen (V), Jeppe Ottosen (V) og Jens Munk (DF) ønsker at ændre etapeplanen, så trappen iværksættes først. De ønsker desuden sagen standset og forelagt byrådet til beslutning.

Bilag

Bilag 1 - Etapeplan.pdf

Bilag 2 - Projektforslag.pdf

Bilag 3 - Tidsplan - Byrum.pdf

Punkt 9: Orientering om status på trafikikkerhedsprojekter på skoleveje

13/1727

Beslutningstema

Team Park og Vej

Status for trafikikkerhedsprojekter på skoleveje.

Sagsfremstilling

Følgende indsatser på trafikikkerhed på skolevej er beskrevet i månedsbrevet for april 2013:

Nye skolevejsprojekter 2013

Svendborg Trafikikkerhedsby

Cykelpuljeansøgning 2013.

Økonomiske konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Vejloven.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Orienteringen tages til efterretning,
- månedsbrev sendes til samtlige direktørområder i Svendborg Kommune til orientering.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Månedsbrev april 2013 - status på Svendborg Kommunes skoleveje-trafikikkerhed.docx

Bilag 2 - Trafikikkerhed - vedtagne projekter til gennemførelse i 2013.pdf

Punkt 10: Belysningsplan - Overordnet målsætning og rammer for belysningsanlæg

13/9465

Beslutningstema

Team Trafik

Beslutning, om grundlæggende principper til den overordnede strategi for udarbejdelse af belysningsplan. Der er fokus på følgende punkter:

- Overordnet målsætning og rammer for belysningsanlæg i Svendborg Kommune
- Principper for belysning land og by, herunder nedlægning af belysning i det åbne land
- Principper for energioptimering og investeringsmuligheder, model del 1 eller del 2
- Godkendelse af proces- og tidsplan.

Sagsfremstilling

I marts 2013 blev det politisk besluttet, at administrationen i Miljø og Teknik, i samarbejde med ekstern rådgiver, skal udarbejde en belysningsplan til politisk godkendelse i august 2013.

Belysningsplanen er under udarbejdelse og omfatter de ca. 12.500 lyspunkter, der ejes af Svendborg Vejbelysning A/S.

Planen skal være gældende for en 10-årig periode.

Som grundlag for belysningsplanen skal der træffes beslutning om de grundlæggende principper og handleplaner til den overordnede strategi for drifts- og vedligeholdelse samt energioptimering af vejbelysning i Svendborg Kommune. Der skal endvidere træffes beslutning om investeringsmodel for energioptimering.

Ekstern rådgiver og administrationen har i vedlagte bilag ”Notat i forbindelse med udarbejdelse af belysningsplan for vejbelysning i Svendborg Kommune”, nærmere beskrevet løsningsmodeller for renovering og energioptimering.

Løsningsmodellen er delt op i to investeringsforslag:

Model 1, beregner finansiering for udskiftning af 5956 armaturer, med udskiftning af træ- og gittermaster med et øget antal på ca. 25%.

Model 2, beregner finansiering for udskiftning af 5956 armaturer, med udskiftning af træ- og gittermaster med et øget antal på ca. 25% samt en udskiftning af 10% af de eksisterende rørmaster.

Det anbefales endvidere at højne belysningskvaliteten og gentænde anlæggene om natten, med indførelse af dæmpning af belysningen på de renoverede anlæg.

Derudover er der i planen indarbejdet fremtidige drift og vedligeholdelse.

Der skal endvidere træffes beslutning om at nedlægge belysning i det åbne land, når disse kræver renovering, med mindre særlige forhold betinger anden løsning, jfr. (1) i rapporten.

Forudsætningen for at planen kan gennemføres er, at budgettet til vejbelysning fastholdes for en 10-årig periode.

Hvis der tages beslutning om iværksættelse af lånefinansiering skal garanti for lån bevilges i byrådet for Svendborg Kommune.

Fra administrationens side kan følgende anbefales, at

- der tages beslutning i forhold til optimerings- og investeringsmodel, hvor model 2 anbefales,
- der tages beslutning til nedlægning af gadelys i det åbne land, når det står til renovering, med mindre særlige forhold betinger anden løsning, jfr. (1) i rapporten,
- der tages beslutning om proces- og tidsplan.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsbudgettet for vejbelysning, på ca. 3,6 mio. kr. skal fastholdes, for en 10-årig periode.

Lovgrundlag

Vejloven og Vejregler for vejbelysning, marts 1999.

Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets drøftelse m.h.p., at sagen forelægges på ny til junimødet m.h.p., at der træffes endelig politisk beslutning.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Sagen drøftet – følgende synspunkter fremkom:

Der overvejes dæmpning af belysningen i byen, hvor der p.t. er lys, f.eks. i boligområder.

Belysning i det åbne land kan overvejes, hvor mange samles, ved enkelte lokaliteter, ved skarpe vejsving samt hvor en bebyggelse forlænges ud over bygrænsen.

Der stilles spørgsmål ved, om belysning om natten skal genetableres.

Bilag

Bilag 1 - Investeringsplan - del 1 og del 1.pdf

Bilag 2 - Proces- og tidsplan - Belysningsplan 2014-2024

Bilag 3 - NOTAT i forbindelse med udarbejdelse af belysningsplan - april 2013

Punkt 11: Orientering om nyt administrationsgrundlag på BBR-området

13/9049

Beslutningstema

Team Byggesag

Sagsfremstilling

Den nyeste BBR bekendtgørelse lægger op til, at kommunalbestyrelsen tager stilling til flere punkter omkring, hvordan der registreres i BBR-registret. *Se bilag med præciseringer af gældende praksis.*

I Svendborg Kommune er de fleste af de nævnte punkter en stadfæstelse af den praksis, som har været benyttet de seneste år. Der er dog nyt omkring registrering af bygninger i kolonihaveforeninger samt om registrering af byggesager, uden ændringer til BBR.

Kolonihavehuse (§7):

Ingen kolonihaver har hidtil været registreret i BBR. I den nye bekendtgørelse lægges der op til, at kommunen enten kan vælge at lade alle bygninger registrere, eller der kan vælges at undlade at registrere kolonihavehuse af forholdsvis ringe værdi. Forholdsvis ringe værdi er jævnfør Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikters fortolkning og SKATs vurderingsvejledning sat til 100.000 kr.

Byg, Plan og Erhverv ønsker at registrere alle kolonihavehuse (ca. 430 stk.) uanset vurderingspris, da arbejdet med at vurdere hvert enkelt hus skønnes at være for omfattende. Husene vil således kun blive registreret i BBR, men ikke i ESR med vurderingspriser.

Byggesager uden ændringer til BBR (§20):

Hidtil har Svendborg Kommune registreret alle byggesager, det vil sige også sager som reelt ikke medfører en rettelse i BBR. Fremover registreres kun byggesager med ændringer til BBR.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om ajourføring af Bygnings- og Boligregistret (BBR). Bek. Nr. 1010 af 24/10/2012.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalget, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Godkendt, idet udvalget opfordrer administrationen til at gennemføre registreringen i samarbejde med vurderingsmænd fra kolonihaveforeningerne med det formål at undgå at registrere kolonihaver med en vurderingspris under 100.000 kr.

Bilag

Bilag 1 - BBR - Nyt administrationsgrundlag

Bilag 2 - Retningslinjer for opsætning af solceller i Svendborg Kommune.pdf

Punkt 12: Punkt til behandling fra byrådsmedlem Morten S. Petersen om P-hus i Bagergade

13/5705

Beslutningstema

Byrådet besluttede på mødet den 5. marts 2013 at oversende sagen til belysning i Udvalget for Miljø og Teknik.

Sagsfremstilling

Byrådsmedlem Morten S. Petersen (V) ønsker følgende optaget på byrådets dagsorden den 5. marts 2013:

”I lyset af den seneste tids debat om parkering på torvet, og parkeringsproblematikken generelt i vores by, vil jeg på vegne af Venstre foreslå følgende:

Der etableres et kommunalt P-hus i Bagergade, som tidligere foreslået!

Finansieringen skal blandt andet komme fra de udgifter vi har til leje af P-pladser i Frederiksgade!

Samt udlejning til bynære forretninger, samt tidsbetaling!

Vi må erkende, at der vil være et voksende antal biler i fremtiden, og derfor er vi nødt til at tænke i midtbynære P-huse!”

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets drøftelse, at

- beslutte, hvordan administrationen skal arbejde videre med sagen.

Efter beslutning på byrådsmødet den 30. april 2013 indstiller Direktionen sagen til udvalgets drøftelse og stillingtagen.

Beslutning i Byrådet den 05-03-2013

Liste V fremsatte følgende vedtagelsesforslag:

Sagen oversendes til M & T, med henblik på at få forelagt forslag til etablering af P-Hus tæt på torvet! Der skal rettes fokus på etablering i del af Rådhusgården, P-hus i Bagergade/Skolegade! Andre mulige alternativer kan naturligvis drøftes!

Det skal et være muligt for 15 biler at parkere på torvet...i perioden 15/9 - 15/6, undtagelsesvis på dage hvor der er arrangementer, der kræver pladsen! Torvet anvendes til p i så stort omfang som mulig frem til p - hus er etableret. Herefter skal der fortsat være 15 pladser på torvet.

Man stemte om forslaget.

For stemte 14 (V, C, O og Jørgen Lundsgaard).

Imod stemte 15 (A, F, T, Ø og Masoum Moradi)

Byrådet besluttede herefter at oversende sagen til Udvalget for Miljø og Teknik. Udvalget anmodes samtidig om at belyse muligheden for et midlertidigt forsøg, hvor skolegade blev ensrettet og den frigjorte vognbane anvendes til tidsbegrænset parkering.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 08-04-2013

Udvalget ønsker undersøgt, hvilke P-løsninger der kan gennemføres i forbindelse med Bagergade ud fra tidligere beslutninger suppleret med forslag fra Jesper Kiel (EL) om inddragelse af Skolegade. Undersøgelsen skal indeholde en beskrivelse af såvel fordele som ulemper.

Birger Jensen (V), Jeppe Ottosen (V) og Jens Munk DF) anmoder om at få foretaget indledende undersøgelser af mulig placering af P-hus på Bagergade v. Skolegade, Rådhusgården og Centrumpladsen og evt. andre alternativer. De tager i øvrigt afstand fra inddragelse af Skolegade og ønsker sagen forelagt byrådet.

Beslutning i Byrådet den 30-04-2013

Bjarne Hansen, liste I, O, C og V fremsatte følgende beslutningsforslag:

Punktet sendes tilbage til sagsbehandling i udvalget med henblik på, at genoptage forhandlingerne med de berørte lodsejere om etablering af et P-hus i Hulgade, som 1. prioritet.

- Der udarbejdes et konkret forslag til konstruktion og finansiering som forelægges byrådet hurtigst muligt.
- Det henstilles, at en evt. etablering af P-huset i Hulgade indarbejdes i projektet ”Den Grønne Kile”.
- Der foretages som 2. Prioritet en overordnet vurdering af omkostninger og udfordringer ved alternative placeringsmuligheder af P -hus i umiddelbar nærhed af Torvet.

For forslaget stemte: 15 (V, O, C, I og Bjarne Hansen)

Imod stemte: 14 (A, F, T, Ø og Masoum Moradi).

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 06-05-2013

Udvalget afventer forhandling om Hulgadeløsningen, vorefter sagen forelægges på ny.

Punkt 13: Orienterings- og efterretningsager

07/44

Beslutningstema

Koordinering og Service

a. Team Byggeri

1.

b. Team Bygningsdrift

c. Team Park og Vej

1. For knap tre år siden blev nye informationsskilte og fornyede markeringer af Jernalderhallerne i Gudme indviet som en af de første nyformidlede lokaliteter i forbindelse med projekt Danmarks Oldtid i Landskabet. I den forbindelse var der også et ønske om at udskifte det eksisterende udsigtstårn med en arkitektonisk set mindre dominerende og samtidig vedligeholdelsesmæssig lettere konstruktion. Naturstyrelsen ejer og plejer arealet med jernalderhallerne. Tidligere Gudme Kommune har opført det gamle tårn, som nedrives. Projektet er godkendt af Naturstyrelsen, Øhavsmuséet-Arkæologi Sydfyn og Kulturstyrelsen. En ny velkomstkonstruktion ved jernalderhallerne finansieres af projekt ”Danmarks Oldtid i Landskabet”. Skitse for er vedlagt. Svendborg Kommune har ingen vedligeholdelsesforpligtelser på anlægget.

d. Team Trafik

e. Team Erhverv

f. Team Landbrug

g. Team Vand

1. Skrivelse af 8. april 2013 fra Miljøministeriet, Naturstyrelsen, hvori meddeles tilsagn om tilskud til ”BNBO Svendborg, Ærø og Langelands Kommuner” på 1.377.180 kr.

h. Team Natur

1. Skrivelse af 11. april 2013 fra Fredningsnævnet for Fyn, hvori meddeles tilladelse til løbende naturpleje i Rødme Svinehaver.
2. Skrivelse af 11. april 2013 fra Fredningsnævnet for Fyn, hvori meddeles tilladelse til hævning af vandstanden i en mindre del af Rødme Svinehaver.
3. Skrivelse af 18. april 2013 fra Kystdirektoratet til Øhavets Smakkecenter, hvori meddeles tilladelse til etablering af flydeponton ud for Skare Brovej 7, Skarø.
4. Skrivelse af 18. april 2013 fra Kystdirektoratet til Øhavets Smakkecenter, hvori meddeles tilladelse til etablering af flydeponton ud for Drejød Brovej 30.

i. Team Koordinering

j. Team Byggesag

1. Skrivelse af 5. april 2013 fra Kulturstyrelsen til Rudi Rusfort Kragh, hvori meddeles tilladelse til at udføre bygningsarbejde på ejendommen Krovej 15, 5762 Vester Skerninge.

Bilag

Bilag 1 - Miljøministeriet, Naturstyrelsen afgørelse: Tilsagn om tilskud til udredning BNBO Svendborg, Ærø og Langeland Kommuner

Bilag 2 - Rødme Svinehaver: Dispensation til løbende naturpleje

Bilag 3 - Fredningsnævnet for Fyn: Tilladelse til hævning af vandstanden i en mindre del af Rødme Svinehaver

Bilag 4 - Kystdirektoratet: Tilladelse til etablering af flydeponon uf for Skarø Brovej 7, Skarø

Bilag 5 - Kystdirektoratet: Tilladelse til etablering af flydeponon ud for Drejø Brovej 30, Drejø

Bilag 6 - Kulturstyrelsen: Tilladelse til at udføre bygningsarbejder på ejendommen Krovej 15, Vester Skerninge

Bilag 7 - GUDMEplatform

Punkt 14: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

07/44