

# REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 06-06-2016

**Mødedato** Mandag d. 06. juni 2016 kl. 15:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

**Mødedeltagere** Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fagudvalgenes budgetopfølgning 2016.....	4
Budget 2017 - Temaer og udviklingsområder fortsat - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	5
Nedlæggelse af 5 p-pladser foran Torvecafeen på Torvet.....	7
Parkeringsstrategi for Svendborg Kommune 2016.....	8
Ombygning af Høje Bøge Vej.....	10
Trafiksikkerhedsby 2012 - borgerhøring om fjernelse af 40 km-zone og fartdæmpere på Stubbevang	12
Udviklings- og strategiplan for vejområdet.....	13
Bevilling til etablering af et afgrænsningsareal i Tankefuld.....	15
Betydningen af ændrede gødningsnormer (S + Ø).....	16
Godkendelse af vandværks takster for 2017.....	18
Forelæggelse af Masterplan for kommende håndtering af regn- og spildevand i Svendborg Kommu	20
Kommunale Natura 2000-handleplaner (2016-2021): Principper samt proces- og tidsplan for udarbe	23
Opdatering og revision af prioriteringsliste i 'Natur og Friluftsliv i Svendborg Kommune - plan og l	26
Etablering af pumpestation ved Tåsinge Vejle.....	28
Indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo.....	31
Godkendelse af fællesregulativ for offentlige vandløb i Faaborg-Midtfyn Kommune.....	33
Beslutning om vandplanindsats i Hundstrup Å ved Gundestrup Mølle i relation til de natur- og kult	35
Orienterings- og efterretningssager.....	40
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	41

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

13/31995

### **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Punkt 15 vedrørende etablering af pumpestation ved Tåsinge Vejle blev udsat. Dagsordenen blev med denne ændring godkendt.

## Punkt 2: Fagudvalgenes budgetopfølgning 2016

15/31289

### Beslutningstema

Drøftelse af hvorledes fagudvalget kan medvirke til at udligne den negative overførselspulje mellem årene, jf. Økonomiudvalgets beslutning fra mødet den 24. maj 2016.

### Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Økonomiudvalgets beslutning drøftes i fagudvalget og indgår i den fremadrettede styring.

### Sagsfremstilling

Direktionens vurdering af det forventede regnskabsresultat, jf. koncernrapport for 1. kvartal 2016:

*”Koncernrapportens bud på forventet regnskab 2016 skønner et merforbrug på serviceudgifter på 60,3 mio. kr. i forhold til kommunens serviceramme (vedtaget budget), primært fordi de forventede overførsler fra 2016 til efterfølgende år ligger væsentligt under det budgetterede (35 mio.kr.). Det indikerer et øget pres på serviceudgifterne, herunder på ældre-, social- og sundhedsområdet.*

*Det forventede merforbrug pr. 31.3.2016 giver – trods det tidlige tidspunkt - anledning til bekymring, og direktionen vil anbefale Økonomiudvalget, at der ikke træffes beslutning om udgifter, hvor der først efterfølgende findes finansiering, og at ikke budgetlagte indtægter/mindreudgifter, i det omfang de opstår, reserveres til at imødegå udgiftspres på serviceområderne.”*

Der henvises i øvrigt til fagudvalgets behandling af budgetkontrollen pr 31. marts 2016, hvor direktionens vurdering blev drøftet.

Økonomiudvalget traf den 24. maj 2016 følgende beslutning:

*”Godkendt, idet Økonomiudvalget anmoder fagudvalgene om i den fremadrettede styring at være opmærksomme på, at udmøntningen af overførselspuljen er et fælles anliggende.”*

På baggrund af ovennævnte drøfter fagudvalget på deres møde i juni, hvorledes Økonomiudvalgets beslutning kan imødekommes. Tilbage melding til Økonomiudvalget vil ske via fagudvalgets budgetkontrol pr. 30. juni, som behandles på udvalgets møde i september.

### Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser fremgår af koncernrapport for 1. kvartal 2016

### Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

# **Punkt 3: Budget 2017 - Temaer og udviklingsområder fortsat - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget**

15/31372

## **Beslutningstema**

Fortsat drøftelse af temaer.

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Nedenstående forslag til temaer drøftes og fremsendes til de kommende budgetdrøftelser.

## **Sagsfremstilling**

Temaer:

-

## **Drift**

Følgende driftstemaer blev besluttet på mødet den 4. april 2016, og er uddybet i vedlagte bilag.

- Offentlighedens adgang langs Svendborg Kommunes kyststrækninger.
- Balanceordningen parkering fortsættes.
- Vedligeholdelse af skilte – der henvises til punktet Udviklings- og Strategiplan på vejområdet.
- Forbedring af den kollektive trafik i landdistrikterne – yderligere bilag fra Fynbus vedlagt.
- Takststruktur for lystbådehavne.

## **Anlæg**

Følgende anlægstemaer er ikke tidligere drøftet men er ligeledes uddybet i vedlagte bilag

- Ny cykelrute, Østersøruen.
- Efterslæb på havnens anlægskonstruktioner.

Følgende anlægstemaer blev besluttet på mødet den 4. april 2016, og er også uddybet i vedlagte bilag.

- Natur og friluftsliv – sammenhængende natur og skovrejsning.
- Rødskebølle hundeskov.
- Tankefuld strand – forundersøgelse.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

I budgetproceduren lægges der op til, at eventuelle udvidelsesforslag skal finansieres inden for den samlede drifts- og anlægsramme.

Driftstemaerne udgør ca. 5,7 mio. kr. i 2017 ekskl. takststruktur for lystbådehavne, hvilket svarer til ca. 4,8% af nettodriftsbudgettet.

## **Lovgrundlag**

Den kommunale styrelseslov.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Indstillingen blev godkendt. Temaerne fremsendes til forhandlingerne om budget 2017.

### **Bilag**

Bilag 1 - Drifts- og anlægstemaer - samlet oversigt budget 2017-20 MKT

Bilag 2 - Offentlighedens adgang langs Svendborg Kommunes kyststrækninger

Bilag 3 - Balanceordningen parkering fortsat

Bilag 4 - Forbedring af den kollektive trafik i landdistrikterne

Bilag 5 - Notat Fynbus - forbedring af den kollektive trafik i landdistrikterne

Bilag 6 - Notat Fynbus - Evaluering af forsøgsordning Åbyskov

Bilag 7 - Takststruktur for lystbådehavne

Bilag 8 - Ny cykelrute, Østersøruten

Bilag 9 - Indhentning af driftsefterslæb på havnens anlægskonstruktioner

Bilag 10 - Budgetforhandlingerne 2017 - 2020 - Havneområdet

Bilag 11 - Naturområdet - Natur og Friluftsliv, sammenhængende natur og skovrejsning

Bilag 12 - Rødskebølle Hundeskov

Bilag 13 - Tankefuld Strand - forundersøgelse

## **Punkt 4: Nedlæggelse af 5 p-pladser foran Torvecafeen på Torvet**

16/12028

### **Beslutningstema**

Det skal besluttes hvorvidt antallet af parkeringspladser på Torvet skal reduceres med 5 pladser, der er placeret i det nordøstlige hjørne ved Torvecafeen.

### **Indstilling**

Udvalgsformanden for Miljø- Klima og Trafikudvalget, Birger Jensen, anbefaler at de 5 p-pladser på Torvet foran Torvecafeen nedlægges.

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsformanden for Miljø- Klima og Trafikudvalget, Birger Jensen, har ønsket et punkt på dagsordenen om eventuelt nedlæggelse af 5 p-pladser på Torvet.

I forbindelse med reovering af Torvet i 2015 blev det besluttet, at der etableres 26 parkeringspladser på Torvet, men med parkeringsfri perioder. Dette indebar bl.a., at der blev etableret 5 parkeringspladser i området ved Torvecafeen.

Efter åbning af P-huset i Hulgade med 28 offentlige p-pladser tæt på torvet og 2-timers gratis parkering på nærliggende pladser foreslås, at de 5 parkeringspladser ved Torvecafeen nedlægges. Dette vil aflaste kørslen ved og omkring springvandet og give flere muligheder for at begrænse denne kørsel.

Forslaget vil samtidig fjerne de begrænsninger, disse pladser giver for brugen af Torvet til andre formål. Torvet gøres mere rummeligt og der skabes frirum til aktiviteter, understøttet af områdets nærhed til Lilletorv.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Indtægten på parkering på Torvet, er udfra et årligt gennemsnit beregnet til at være 1.740,00 kr. pr. plads/måned.

Et årligt fald i indtægter ved nedlæggelse af 5 p-pladser vil skønsmæssigt blive 87.000,00 kr. pr/år, hvis Torvet fortsat holdes helt fri for parkering i juli og august.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Godkendt med virkning fra 1. september 2016.

### **Bilag**

Bilag 1 - P-pladser Torvet.pdf

# Punkt 5: Parkeringsstrategi for Svendborg Kommune 2016

16/8894

## Beslutningstema

Vedtagelse af Strategiplan for parkering i Svendborg Bymidte.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at strategiplan for parkering i Svendborg Bymidte vedtages.

## Sagsfremstilling

Parkering er et emne som alle har en mening om. Det gælder både borgere, private, erhvervsdrivende og politikere. Emnerne og ønskerne dækker bredt, lige fra parkeringsmuligheder foran butikker langs de offentlige veje, til holdninger for prisniveauet for betalingsparkering i Svendborg bymidte. Der er altså mange interesser og holdninger som Svendborg Kommune skal tage i betragtning.

Parkeringsforholdene i Svendborg Kommune og især i Svendborg bymidte har stor betydning for, at byen har en velfungerende infrastruktur.

Parkeringsstrategien for Svendborg Kommune sætter fokus på de næste 4 års udvikling af parkeringsforholdene i Svendborg bymidte. Strategien har til formål at sikre, at fremtidige handlingsplaner for parkeringsudviklingen i Svendborg bymidte, er til gavn for kommunens borgere, handlende og erhvervsdrivende, samt at regulere bilisternes adfærd i forhold til parkering.

Denne Parkeringsstrategiplan afløser strategiplanen fra 2014, og baggrunden for denne reviderede plan er

1. **Parkeringsdispensationer:** At politiet har udstedt nye retningslinjer for udstedelse af parkeringsdispensationer, således at vejmyndigheden kan dispensere fra bestemmelsen om parkering i gågaden, uden politiets samtykke. **Bilag 2 side 12, samt Bilag 1.**
2. **Parkeringslicenser:** At der er ændrede regler for Parkeringslicenser, som begrænser parkering på korttidspladser, således at licensen ikke er gældende på korttidspladser, hvor tidsbegrænsningen er under 1 time. **Bilag 2, side 12.**
3. **Parkeringsudvikling:** At synliggøre parkeringsudviklingen i Svendborg By, i form af belægningsprocenter og etablering af P-hus. **Bilag 2, side 16.**
4. **Cykelparkering.:** Afsnittet omkring Cykelparkering, er taget ud af strategiplanen, da der endnu ikke er udarbejdet en cykelhandlingsplan for Svendborg By.

Disse ændringer fremgår med gul tekst i Strategiplanen.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## Lovgrundlag

Færdselsloven

## Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016

Godkendt, idet afsnittet om cykelparkering afventer, at der udarbejdes cykelhandlingsplan for Svendborg by.

## **Bilag**

Bilag 1 - Retningslinjer ved udstedelse af dispensationer for parkering - og kørselsrestriktioner.

Bilag 2 - Revideret strategi 08.04.pdf

# Punkt 6: Ombygning af Høje Bøge Vej

15/17317

## Beslutningstema

Godkendelse af projekt for ombygning af Høje Bøge Vej i Svendborg

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Projektet godkendes

## Sagsfremstilling

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget har prioriteret at gennemføre en ombygning af en del af Høje Bøge Vej. Formålet er at forbedre sikkerheden på strækningen, skabe en smuk vejstrækning, mindske biltrafikken samt reducere hastigheden. Det har vist sig, at der sker flere ulykker, som ikke registreres af politiet.

Skitseprojektet blev forelagt udvalget i januar 2016.

Efterfølgende er der sket nogle justeringer i samråd med følgegruppen for Høje Bøge Vej, trafiksikkerhedsrevisor samt politiet.

Det endelige projekt foreligger nu med følgende tiltag:

- I den sydlige side af Høje Bøge Vej fra Teglværksvej til Skovvej etableres der en parkeringsbane afbrudt af plantebede. I den nordlige vejside etableres der parkeringsforbud. Asfalten i parkeringsbanen lægges i en anden farve end asfalten på kørebanen.
- Ved Søkildevej føres fortovet igennem og før Søkildevej lægges en rød asfaltbelægning i niveau med vejen, som skal fungere som et opmærksomhedsfelt.
- Ved krydset med Skovvej etableres der en cykelsluse i form af et helleanlæg, som skal adskille bilister og cyklister.
- Ved Høje Bøge Vej 27 etableres en indsnævring, hvor cyklisterne føres bag om, så bilister og cyklister adskilles.
- Der etableres rumlestribes på tværs af kørebanen. Der udføres dog et forsøg med rumlestribes foran nr. 16-18 inden projektet går i gang, så beboerne kan vurdere om det giver anledning til for meget støj. Vurderes det at støj for meget etableres stribes ikke.
- Der etableres forbud mod at tunge køretøjer må køre igennem, så de i stedet kommer til at benytte Johannes Jørgensens Vej.
- Der etableres 40 km zone på strækningen.
- Efter projektet er færdigt udføres der en kampagne på strækningen, som vil have til formål at gøre cyklister opmærksomme på "at være til stede" i trafikken og ikke f.eks. fokusere på at kigge på telefon eller lignende.

De kører ikke bus i fast rute på Høje Bøge Vej.

Projektet startes op efter sommerferien, og det er aftalt at kommunikation omkring opstart samt selv projektet sker i samarbejde med følgegruppen.

Projektet koordineres med arrangementer og vejarbejder m.m. som anvender Høje Bøge Vej.

## Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Det samlede projekt kan realiseres indenfor den afsatte anlægsramme på 1.500.000 kr. som finansieres med:

315.000 kr. fra anlægsrammen for cykelstier i 2015 og 1,185 mio. kr. fra anlægsrammen for cykelstier 2016.

Beløbene er frigivet.

## **Lovgrundlag**

Vejloven og Færdselsloven

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Projektforslaget blev godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Normaltværsnit Høje Bøge Vej

Bilag 2 - Skilte og afmærkningsplan Høje Bøge Vej

## **Punkt 7: Trafiksikkerhedsby 2012 - borgerhøring om fjernelse af 40 km-zone og fartdæmpere på Stubbevangen**

15/20052

### **Beslutningstema**

Endelig beslutning om udvalgets afgørelse om fjernelse af 40 km-zone og fartdæmpere på Stubbevangen efter den afholdte borgerhøring

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- genoverveje fjernelse af 3 fartdæmpere og 40 km-zone af trafiksikkerhedsmæssige grunde

### **Sagsfremstilling**

På Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets møde den 7. marts besluttedes, at på Stubbevangen fjernes alle 3 fartdæmpere og 40 km-zone. Der skulle gennemføres en borgerhøring om beslutningen.

Administrationen har skrevet ud til samtlige 52 husstande på Stubbevangen og har ved høringsfristens udløb modtaget 6 høringssvar. Bilag med samling af høringssvar er vedlagt.

3 høringssvar er for en fjernelse. Begrundelserne er, - nervøsitet for hvornår der sker en ulykke i chikanen, - de generer ud og indkørsel til de berørte ejendomme, samt hindrer parkering, - de har ingen berettigelse.

3 høringssvar for en bevarelse. Begrundelserne er, - fartdæmperne giver en mere sikker og kontrolleret trafik/fart på Stubbevangen, og større tryghed for børn – de skal bevares i hele byen, da de er med til at sætte hastigheden ned, - de har været med til at hindre at et barn blev påkørt og kvarteret er ved at ændre karakter fra guldbryllupskvarter til børnefamiliekvarter.

Administrationen kan på baggrund af høringssvarene ikke anbefale en fjernelse af trafiksikkerhedsmæssige årsager.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Fartdæpende foranstaltninger på Stubbevangen bevares.

### **Bilag**

Bilag 1 - Høringssvar Stubbevangen

## **Punkt 8: Udviklings- og strategiplan for vejområdet**

16/11809

### **Beslutningstema**

Godkendelse og fastlæggelse af vedligeholdelsesniveau i udviklings- og strategiplan for vejområdet.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- udviklings- og strategiplanen godkendes/fastlægges
- Vedligeholdelsesniveauet på 70-90% for vejområdets elementer i henhold til udviklings- og strategiplanen
- Sagen oversendes til at indgå i budgetforhandlingerne for 2017 for udvidelse af driftsbudgettet med 2,7 mio. kr. årligt

### **Sagsfremstilling**

Trafik og Infrastruktur i CETS har udarbejdet en udviklings- og strategiplan for vejområdet i henhold til de målsætninger, der er aftalt mellem ØK og CETS, som indsats for 2016.

Planen har til formål at danne grundlag for strategiske beslutninger om det fremtidige vedligeholdelsesniveau af elementerne på vejområdet i forhold til budgetmæssige drøftelser for budget 2017 og frem.

Planen omhandler 14 vejelementer og giver et overblik over tilstanden og det investeringsbehov, der skal til for at sikre vejnettets kvalitet og skabe grundlag for en effektiv vedligeholdelse.

Planen viser, at vejområdet overvejende er i god stand, svarende til 70-90 % af ny tilstand. Dog er der 4 elementer, som har store udfordringer, og hvor der er opbygget et stort efterslæb. Det drejer sig om elementerne vejbelysning, færdselsskilte, afvanding og fortove.

Indhentning af efterslæbet på elementet færdselsskilte udgør en væsentlig del af det samlede efterslæb og udgør en trafikal udfordring ved manglende refleksion og synlighed. Der er foretaget en beregning for mulighed af indhentning af efterslæbet over en flerårig periode.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Det nuværende vedligeholdelsesbudget for vejområdet er på 44,1 mio. kr. årligt.

Udviklings- og strategiplanen viser, at driftsbudgettet bør være 51,4 mio. kr. for at holde en tilstand på 70-90% af nyværdi. Ved dette niveau opbygges ikke yderligere efterslæb.

Udviklings- og strategiplanen viser et nuværende efterslæb på 65,5 mio. kr. En del dækkes ved at låneoptage 18,5 mio. kr. i forbindelse med reovering af vejbelysningen. Det resterende efterslæb er på 47 mio. kr.

Heraf udgør elementet færdselsskilte samlet et efterslæb på 27 mio. kr., som kan opdeles i 2 kategorier, nemlig de tvungne nødvendige, som udgør 11 mio. kr., og nødvendige, som udgør 16 mio. kr.

Det er beregnet, at det samlede efterslæb på skilteområdet vil kunne indhentes ved et systematisk vedligeholdelsesfokus over en 20 års periode, hvis driftsbudgettet på dette område øges med 2,7 mio. kr. årligt.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Indstillingen blev godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Udviklings og strategiplan for vejområdet d. 25.05.2016.pdf

## **Punkt 9: Bevilling til etablering af et afgræsningareal i Tankefuld**

15/7568

### **Beslutningstema**

Bevilling til etablering af et græsningsareal i Tankefuld og til markedsføring af Tankefuld.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget,

at der bevilges og frigives kr. 327.000 fra rådighedsrammen i Tankefuld til markedsføring og hegning, strøm- og vandtilslutning for opførelse af et indhegnet areal til brug for afgræsning

### **Sagsfremstilling**

Markedsføringsbeløbet til Tankefuld går til opretholdelse styrkelse af salg af parcelhusgrunde og til tiltrækning af investorer. Nyt markedsføringsbureau Bureau117 er i gang med udarbejdelse af nyt salgsmateriale og skiltning ved bl.a. Johs. Jørgensens Vejs forlængelse.

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget traf på mødet den 9. november 2015 beslutning om, at der blev udtaget et areal på samme størrelse som kirsebærplantagen ca. 4 ha til brug for rekreative formål.

Området vil være tilgængeligt her efter høst omkring 1. september 2016 og Hvidkilde har indvilliget i, at tilså arealet med græs. Det udtagne område anvendes til græsningsareal og skal hegnes, tilsluttes vand og strøm.

Desuden er det planlagt, at der vil blive oprettet to vandhuller på arealet til styrkelse af naturen.

Det er hensigten, at græsningsarealet overgår til et Ko-græsse-laug, hvorved nye og nuværende beboer i Tankefuld kan få glæde af arealet.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Der bevilliges fra rådighedsrammen kr. 327.000 til Tankefuld.

El og vand skal betales af det kommende Ko-græsse-lauget.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Punktet blev udsat.

### **Bilag**

Bilag 1 - Dagsorden\_19\_01\_2016

## **Punkt 10: Betydningen af ændrede gødningsnormer (S + Ø)**

16/105

### **Beslutningstema**

Socialdemokratiet og Enhedslisten foreslår følgende:

- I forhold til de internationale beskyttelsesområder, herunder Natura 2000-området Det Sydfynske Øhav, er kommunen forpligtet til at følge habitatsbekendtgørelsen. Det Sydfynske Øhav er betegnet som kvælstofsårbart.

Landbrugspakken vil forøge udledningen til Det Sydfynske Øhav, og vil derfor forringe tilstanden, og vil bringe det endnu længere væk fra målene om god økologisk tilstand, som Danmark har forpligtet sig til via sin tilslutning til Vandrammedirektivet.

Kommunen skal derfor i deres sagsbehandling leve op til habitatsbekendtgørelsen og sikre, at tilstanden ikke forringes i Det Sydfynske Øhav ved, at der sker en øget udledning af gødningsstoffer. Hvis der ikke i fremtidige godkendelser kan sikres, at der ikke vil ske en merudledning, så nye godkendelser afvises med henvisning til habitatsbekendtgørelsen.

- Den øgede kvælstofbelastning fra landbrugspakken til grundvandet er ikke vurderet. Kommunen skal hurtigst muligt lave handlingsplaner for beskyttelse af vores fælles grundvand, således at der ikke sker en øget nedsivning af nitrat.
- Svendborg byråd udtaler følgende til Folketinget og Miljø- og Fødevareministeren:

Landbrugspakken vil medføre at allerede godkendte husdyrbrug vil udlede flere gødningsstoffer til vandmiljøet, og at emissionen vil stige. I kommunens tidligere godkendelse er der taget hensyn til både §3, §7 og natura 2000-områder, således at der ikke sker en forringelse af de gældende forhold. Derfor vil landbrugspakken underminere grundlaget for de givne tilladelser, på trods af at tålegrænsen flere steder er både nået og overskredet, uden at kommunen har mulighed for at skride ind og leve op til sit ansvar over for habitatsbekendtgørelsen.

Da vi tager miljøet alvorligt i Svendborg Kommune og ønsker at leve op til vores forpligtelser i habitatsbekendtgørelsen, forventer vi, at staten omgående sørger for kompenserende tiltag.

### **Indstilling**

Socialdemokratiet og Enhedslisten anbefaler sagen til oversendelse til Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Et flertal (V, C og O) kunne ikke støtte forslaget under henvisning til, at det er statens ansvarsområde. Et mindretal (A og Ø) støttede forslaget. Mindretallet ønsker forslaget om udtalelse til Folketinget og Miljø- og Fødevareministeren forelagt Byrådet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Redegørelse for betydningen af ændrede gødningsnormer i forhold til miljøgodkendelser af husdyrbrug.

Bilag 2 - Bilag

## Punkt 11: Godkendelse af vandværks takster for 2017

16/12482

### Beslutningstema

Godkendelse af takster for 2017 for:

- Gudme Vandværk
- Hesselager Stationsbys Vandværk
- Ollerup Vandværk
- Skårup Vandværk
- Vester Skerninge Vandværk
- Vindeby Vandforsyning

### Indstilling

Direktionen indstiller til udvalgets afgørelse, at

- godkende vandværkernes takster for 2017.

### Sagsfremstilling

Vandværkerne har fremsendt deres respektive takstblad for 2017 til godkendelse.

Taksterne er vist i nedenstående skema:

Navn	Driftbidrag [kr.]*			Anlægsbidrag [kr.]*				Samlede tilslutnings- afgift
	Fast afgift	m3 afgift	Pris 120 m3	Hoved- anlæg	Led- nings- anlæg	Stikled- ning	Måler- brønd	
Gudme Vandværk	500	6,00	1.220	5.000	-	5.000	-	10.000
Hesselager Stationsbys Vandværk	1.320	5,25	1.950	12.000	11.850	-	-	23.850
Ollerup Vandværk	1.200	6,00	1.920	9.000	9.536	10.899	3.500	32.935
Skårup Vandværk	500	4,75	1.070	6.112	14.780	8.811	-	29.703
Vester Skerninge Vandværk	800	2,50	1.100	10.000	24.000	10.000	-	44.000
Vindeby Vandforsyning	700	9,00	1.660	15.000	9.500	9.000	-	33.500

Statsafgiften på ledningsført vand incl. afgift til grundvandskortlægning er på 6,25 kr/m<sup>3</sup>.

\*Alle priser er eksklusiv moms.

Svendborg Kommune skal desuden påse, at vandværkerne overholder det økonomiske "hvile-i-sig-selv-princip", og samtidig har tilstrækkelige midler til at kunne klare uventede udgifter. Administrationen vurderer, at har et vandværk godt en million i likvide midler, er det robust over for uventede udgifter.

Navn	Likvide midler [kr.]	Administrationens bemærkninger til takster og "hvile-i-sig-selv-princippet"
Gudme Vandværk	2.917.972	Taksterne er fastholdt siden 2010. Med henvisning til "hvile-i-sig-selv-princippet" anbefales vandværket at nedbringe formuen ved at inv
Hesselager Stationsbys Vandværk	966.899	Taksterne er fastholdt i forhold til 2016.
Ollerup Vandværk	1.058.130	Det faste driftsbidrag er ændret fra 1.100 kr. til 1.200 kr. og det samlede anlægsbidraget er ændret fra 32.520 kr. til 32.935 kr.
Skårup Vandværk	1.852.801	Taksterne er fastholdt siden 2013. Vandværket har udbygget lednings-nettet i 2015 og har derved bragt formuen ned med 0,9 mio. kr.
Vester Skerninge Vandværk	3.436.509	Taksterne er fastholdt siden 2012. Vandværket har udbygget ledningsnet-tet i 2015 og har derved bragt formuen ned med 1,1 mio. kr. Mec
Vindeby Vandforsyning	951.728	Taksterne er fastholdt siden 2013. De likvide midler er summen af hen-lagte midler og omsætningsaktiverne.

Administrationen vurderer, at vandværkerne overholder det økonomiske "hvile-i-sig-selv-princip", og at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved godkendelse af de respektive vandværkers takstblade.

### Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

### Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på de almene vandværker, der ligger i kommunen.

### Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016

Taksterne blev godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Vindeby Vandforsyning

Bilag 2 - Vester Skerninge Vandværk

Bilag 3 - Skårup Vandværk

Bilag 4 - Ollerup Vandværk

Bilag 5 - Hesselager Stationsbys Vandværk

Bilag 6 - Gudme Vandværk

# Punkt 12: Forelæggelse af Masterplan for kommende håndtering af regn- og spildevand i Svendborg Kommune

15/25487

## Beslutningstema

Forelæggelse af Masterplan for kommende håndtering af regn- og spildevand i Svendborg Kommune

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- drøfte forslaget til Masterplan for den kommende håndtering af regn- og spildevand.
- udvalget tilslutter sig planen således, at administrationen i samarbejde med Vand og Affald indarbejder hovedprincipperne i den kommende revision af Spildevandsplan og koordinerer med justeringen af Klimatilpasningsplanen.

## Sagsfremstilling

Byrådet fik den 31. maj 2016 på et temamøde forelagt Vand og Affalds forslag til masterplan for den kommende håndtering af regn- og spildevand, se bilag.

Masterplanen tager udgangspunkt i en vision for ”det Blå-grønne Svendborg”, se side 3 i planen, som beskriver

”En fremtid med synligt vand i byen til glæde for private, erhverv og miljø. Masterplanen er udviklet ud fra helhedsbetragtninger om klimatilpasning, skybrudshåndtering, naturkvalitet og ressourceudnyttelse samt den rekreative værdi for de lokale miljøer.

Alle i Svendborg bør anskue vand som en fælles værdi og en fælles udfordring. Visionen vil kræve helhedsorienterede løsninger og helhedsbaseret lovgivning, som igen vil kræve, at beslutninger på forskellige områder spiller sammen for at sikre optimale løsninger.”

Hovedprincipperne for det kommende arbejde bliver følgende, se side 8-9 i planen:

- Regn, der falder over Svendborg Kommune anvendes som hovedregel lokalt og sendes kun i begrænset omfang videre i fællessystemet med spildevand.
- Regnvand fra landsbyer er som hovedregel afkoblet, og kun spildevandet transporteres til et energiproducerende anlæg.
- Målet er, at om 25 år er 50% af regnvand, der falder i Svendborg by, koblet fra det fælles kloakerede system. Og ligeledes er næsten 100% af regnvand, der falder i landsbyerne afkoblet.
- Regnvand i byen skal være synligt og give betydelige rekreative værdier. Det er kun i begrænset omfang nødvendigt at opdimensionere de eksisterende afløbssystemer.
- Der vil blive benyttet kombinerede systemer, hvor regnvandet i videst muligt omfang afledes lokalt fra såvel offentlige bygninger, veje og pladser samt ligeledes fra private boliger og erhvervsbygninger ved frivillige LAR-løsninger (Lokal Afledning af Regnvand). I enkelte områder kan der blive tale om separering af kloaksystemet, og også inde på private grunde.
- Målet er at reducere antallet af aflastninger fra fællessystemet til Svendborg Sund med en faktor 10, så der i gennemsnit kun vil forekomme 2 dage om året, hvor bademulighederne i Svendborg Sund er begrænsede.
- Målet er også at sikre både landsbyer og Svendborg by mod skader i forbindelse med skybrud.
- Grundejere skal selv sikre deres ejendomme mod minimum 10 cm vand på terræn.

- Højvandssikring af havneområdet gennemføres ud fra et helhedsorienteret perspektiv.

Disse hovedprincipper skal koordineres med/implementeres i de kommende revisioner af Klimatilpasningsplan og Spildevandsplan, og vil i disse blive nærmere konkretiseret.

Der skal nedsættes en arbejdsgruppe, der skal udarbejde tids- og handleplaner på kort og længere sigt. Arbejdsgruppen vil blive sammensat med repræsentanter fra relevante afdelinger i kommunen og fra Vand og Affald.

Det bemærkes, at Masterplanen er udarbejdet på baggrund af gældende lovgivning, Svendborg Kommunes gældende Klimatilpasningsplan, Spildevandsplan, vandplaner/vandområdeplaner, geologi m.v.

Det bemærkes endvidere, at Masterplanens forslag om en tålegrænse på 10 cm vand på terræn er et forslag. Forslaget er medtaget for at angive, at fremover må man erkende, at vand på terræn ikke vil kunne undgås ved visse skybruds- og oversvømmelseshændelser, og at det derfor er nødvendigt, at der fremover iværksættes tiltag overfor både private og offentlige bygninger i truede områder.

Der er et såkaldt "Skrift 31" på vej fra Spildevandskomiteen med vejledning i, hvordan en sådan tålegrænse bliver beregnet og fastlagt. Skrift 31 forventes at blive udsendt i løbet af 2016.

Ligeledes er målet om en højvandssikring et forslag, idet det som projekt i givet fald skal gennemføres i et andet regi og med en særskilt økonomi.

Vand og Affalds bestyrelse har godkendt forslaget til Masterplan med henblik på forelæggelse for Byrådet på temamøde den 31. maj 2016 og til efterfølgende politisk behandling i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

På temamødet fremkom en række bemærkninger og spørgsmål til planen, og disse vil indgå i det videre arbejde.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

På nuværende tidspunkt udløser forslaget til Masterplan ingen udgifter for Svendborg Kommune

Der vil være udgifter til den efterfølgende implementering af planen i kommunens øvrige plansystem (Spildevandsplan, Klimatilpasningsplan m.v.).

Masterplanens konsekvenser for ændringer af f.eks. vejprojekter og andre anlægsprojekter vil blive budgetlagt ved de konkrete projektforslag.

## **Lovgrundlag**

Hovedprincipper skal indgå i den kommende revision af Spildevandsplanen, som er hjemlet i Miljøbeskyttelseslovens §32.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Godkendt, idet udvalget ønsker de økonomiske konsekvenser belyst i forbindelse med konkretisering af masterplanen, herunder mulige fordelinger mellem kommune, selskab og forbrugere.

## **Bilag**

Bilag 1 - masterplanen og de næste skridt - 3.1 Masterplan for Vand og Affald version 2 2.pdf

# Punkt 13: Kommunale Natura 2000-handleplaner (2016-2021): Principper samt proces- og tidsplan for udarbejdelsen.

15/8244

## Beslutningstema

Statens Natura 2000-planer for 2016-2021 blev offentliggjort den 20. april 2016. Kommunerne skal herefter - og inden for et halvt år - offentliggøre forslag til Natura 2000-handleplaner, der beskriver, hvordan de statslige planer vil blive realiseret.

Udvalget skal tage stilling til, hvordan handleplanerne udarbejdes, herunder principper for forvaltningsindsatsen og inddragelse af interessenter. Endvidere skal udvalget tage stilling til proces- og tidsplan. Forslag til handleplaner forelægges på møde i udvalget den 5. september og i Byrådet den 20. september 2016.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Forslag til Natura 2000-handleplaner udarbejdes efter den beskrevne procedure og de foreslåede principper for forvaltningsindsatsen og inddragelse af interessenter.

## Sagsfremstilling

De statslige Natura 2000-planer for 2016-2021

Udvalget for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget har på møde den 2. marts 2015 behandlet statens *forslag* til Natura 2000-planer for 2016-2021 i Svendborg Kommune og taget dem til efterretning.

Staten har den 20. april 2016 offentliggjort *de endelige* Natura 2000-planer for 2016-2021. Planerne kan ses på [Naturstyrelsens hjemmeside](#). Staten har kun foretaget enkelte og mindre justeringer i planerne efter høringsperioden.

Principper for udarbejdelsen af handleplaner

Det Grønne Råd bidrog på møde den 9. november 2015 med input til principper for forvaltningsindsatsen og inddragelse af interessenter i forbindelse med udarbejdelse af Natura 2000-handleplanerne og i forbindelse med realisering af handleplanernes konkrete indsatser. Rådets input indgår i nedenstående forslag.

*Forslag til principper for indsatsen:*

- Prioriter indsatser der både tilgodeser naturtyper og arter
- Mest natur for pengene
- Skabe velvillige lodsejere
- Skabe større og sammenhængende naturområder
- Understøtte anden kommunal planlægning (f.eks. rekreative muligheder)

*Forslag til principper for rækkefølgen i indsatsen:*

- De mest truede arealer og arter først
- Større/komplekse projekter, hvor planlægning og gennemførelse kan være tidskrævende, sættes i gang tidligt i planperiode
- Let fremkommelige projekter gennemføres tidligt
- Frivillighed hos lodsejerne

### *Forslag til principper for inddragelse af interessenter:*

I udarbejdelse af handleplanerne:

- Inddragelsen sker på organisationsniveau gennem Det Grønne Råd.
- Der orienteres 'bredt' om handleplanerne f.eks. ved markvandring for alle interesserede i forbindelse med offentliggørelsen af forslagene.

I forbindelse med realisering af handleplanernes konkrete indsatser:

- Tidlig inddragelse af lodsejerne i planlægningen af indsatsen. Metoden afhænger af projektets størrelse og antal lodsejere i lighed med Svendborg Kommunes nuværende praksis.
- Øvrige interessenter holdes orienteret med mulighed for at komme med input.

### Form

KL, KTC og Naturstyrelsen har – som ved 1. planperiode - udarbejdet et paradigme for en Natura 2000-handleplan, som kan anvendes af kommunerne. Paradigmet sikrer en overskuelig plan, der opfylder kravene.

### Forslag til proces- og tidsplan

*Fase 1: Principper og procesplan for udarbejdelse af handleplaner*

9. november 2015: Det Grønne Råd input til principper (på baggrund af forslag til de statslige Natura 2000-planer).

6. juni 2016: MKT beslutter principper samt proces- og tidsplan.

*Fase 2: Vedtagelse af forslag til Natura 2000-handleplaner – frist 20. oktober 2016*

5. og 20. september 2016: Vedtagelse i MKT og Byråd.

Det bemærkes, at Det Grønne Råd ikke mødes inden tidsfristen den 20. oktober. Forslagene vil blive forelagt rådet på møde i høringsperioden.

*Fase 3: Høringsperiode*

Oktober-december 2016: Forslag til handleplaner i offentlig høring i 8 uger.

Formidling af planforslag f.eks. ved offentlig markvandring.

*Fase 4: Vedtagelse af endelige Natura 2000-handleplaner - frist 20. april 2017*

Hvidbog udarbejdes – handleplaner justeres (større ændringer kræver ny offentliggørelse).

1. kvartal: Det Grønne Råd høres.

1. kvartal: Vedtagelse i MKT og Byråd.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

### Økonomiske konsekvenser

Udarbejdelse af Natura 2000-handleplaner har ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Kommunen vil dog efterfølgende skulle finansiere realiseringen af dele af Natura 2000-handleplanerne.

Regeringen har budgetteret indsatsen for 2. planperiode til 1,8 milliarder kr., hvor 1,5 milliarder kommer fra EU's landdistriktsprogram, knapt 60 millioner kr. er EU LIFE-midler, mens godt en kvart milliard kr. er kommunale midler. Dette svarer til indsatsniveauet i 1. planperiode.

Kommunens finansiering af Natura 2000-indsatsen for 2. planperiode indgår i budgetprocessen for 2017 og frem.

### Erhvervsmæssige konsekvenser

I de statslige Natura 2000-planer lægges vægt på, at indsatsen i videst muligt omfang gennemføres gennem frivillige aftaler. Der ydes kompensation i form af tilskudsordninger eller erstatning for værditab.

Hvis der mod forventning ikke kan indgås en aftale med ejeren om den nødvendige indsats eller drift, har kommunerne mulighed for at give en lodsejer et påbud mod erstatning. Svendborg Kommune har ikke hidtil anvendt denne mulighed.

### **Lovgrundlag**

Miljømålsloven (LBK nr. 1531 af 08/12/2015 ) og Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner (BEK nr. 1603 af 15/12/2014).

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Indstillingen blev godkendt.

# Punkt 14: Opdatering og revision af prioriteringsliste i 'Natur og Friluftsliv i Svendborg Kommune - plan og handlinger 2014-2025'

09/23900

## Beslutningstema

Opdatering og revision af prioriteringsliste i 'Natur og Friluftsliv i Svendborg Kommune – plan og handlinger 2014-2025' forelægges til beslutning.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- det fremlagte forslag til revision af prioriteringslisten i 'Natur og Friluftsliv i Svendborg Kommune – plan og handlinger 2014-2025' vedtages.

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i oktober 2013 'Natur og Friluftsliv i Svendborg Kommune - plan og handlinger 2014-2025'. Planen beskriver indsats for friluftslivet samt naturindsatser, der ligger ud over den lovfæstede indsats i Natura 2000-områderne og vandplanerne. For helhedens skyld er vandplan- og Natura 2000-indsatser summarisk nævnt i relevante afsnit. Planen kan hentes [her](#).

'Natur og Friluftsliv' indeholder seks indsatsområder med mål og handlinger. En række af disse handlinger er prioriteret til gennemførelse i 2014-2017 (side 26). Ved planens vedtagelse blev det besluttet, at planen revideres hvert 4. år og således næste gang for perioden 2018-2029, mens den prioriterede liste opdateres og revideres hvert år.

Planen omfatter også indsats på kommunens egne arealer. Miljø-, Klima- og Trafikudvalget har efterfølgende i september 2014 vedtaget en særskilt plan for driften af kommunens egne arealer i 'Plan for Grønne Områder', hvor disse indsats nu indgår.

Listen over prioriterede indsats til gennemførelse i 2014-2017 rummer flere projekter, end der umiddelbart forventes gennemført, da indsatsen gennemføres på basis af frivillige aftaler med lodsejerne. Takten i gennemførelsen vil her ud over afhænge af det vedtagne budget, muligheder for eksterne midler og frivillige indsats.

Ud over listen følger kommunen løbende op på gennemførte plejetiltag og sikrer kontinuerlig pleje af kommunens mest værdifulde naturområder: Rødme Svinehaver, Monnet, Casanovabakkerne, Syltemade Ådal og øerne i Øhavet. Endvidere plejes og formidles seks private fortidsminder.

Listen over prioriterede indsats blev udarbejdet på baggrund af de vurderede aktuelle realiseringsmuligheder. Det har vist sig, at mulighederne løbende ændrer sig. En del af planens øvrige indsats er derfor kommet i spil og er påbegyndt eller realiseret. Påbegyndte og gennemførte indsats i 2014 og 2015 er beskrevet i vedlagte bilag.

Revision af listen over prioriterede indsats har været drøftet i Det Grønne Råd på mødet den 19. maj 2016. Rådet anbefalede, at der over tid tilstræbes en ligelig fordeling mellem naturindsats og rekreative indsats med en større vægt på rekreative interesser i de bynære områder og en større vægt på naturindsatsen i det åbne land. Rådets anbefalinger er indarbejdet i forslaget.

## Forslag til opdateret og revideret prioriteringsliste for 2017 – 2020

Gennemførte projekter og indsatser på kommunens egne arealer tages ud af listen.

Igangsatte projekter fra planen i øvrigt jf. bilaget fortsættes og medtages på listen.

Følgende nye indsatser medtages på listen og indarbejdes i planen ved den kommende revision:

- Bekæmpe invasive arter
- Etablere afgræsning i forbindelse med nye vådområder (vandplanprojekter)
- Skabe bedre sammenhæng i naturen
- Skoven som indsatsområde

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Der er ikke afsat midler til realisering af 'Natur og Friluftsliv' i budgettet.

Der henvises til budgettema.

### **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Indstillingen godkendt, idet udgifter til gennemførelse fremsendes til forhandlingerne om budget 2017.

### **Bilag**

Bilag 1 - Bilag - gennemførte projekter 2014 og 2015.pdf

# Punkt 15: Etablering af pumpestation ved Tåsinge Vejle

16/7087

## Beslutningstema

I forlængelse af orienteringspunktet om de natur- og afvandingsmæssige forhold ved Tåsinge Vejle og Nor behandlet på Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets møde den 4. april 2016 forelægges forslag til den videre proces for løsning af vandingsudfordringerne ved Tåsinge Vejle til beslutning.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- administrationen arbejder videre for etablering af en pumpe i området, som skal sikre de fremtidige afvandingsforhold i området, under hensyntagen til de naturmæssige interesser.

## Sagsfremstilling

Administrationen har siden februar 2015 arbejdet intenst med udredning af de afvandingsmæssige forhold i og omkring Tåsinge Vejle og Nor. Arbejdet omkring denne sag udspringer af kommunens forpligtigelser som følger af, at kommunen

- er partshaver i overenskomst fra 1930 vedr. etablering, vedligeholdelse, drift m.m. af slusen,
- skal forestå vedligeholdelse af det offentlige vandløb "Vandløb gennem Vejlen og Noret", jf. gældende regulativ, og
- skal sikre en god naturtilstand i den private del af Noret, der udgør en del af Natura 2000-området ved Vejlen. Dette indebærer de rette vandstandsforhold og en afgræsning af dele af arealet.

Det er administrationens vurdering, at Svendborg Kommune har overholdt sine forpligtigelser vedrørende overenskomsten samt vedrørende vedligeholdelsen af det offentlige vandløb, jf. gældende regulativ. De nuværende vandstandsforhold er ikke til hinder for at sikre kommunens Natura 2000-forpligtigelser i den private del af Noret, men opfyldelse af forpligtigelsen vil kræve en yderligere indsats på naboarealer.

I medfør af denne sag er der gennemført en række aktiviteter, som beskrevet i vedlagte aktivitetsoversigt (bilag 1). På baggrund af de undersøgte forhold kan administrationen konkludere, at opsætning af en pumpe vil være en langsigtet løsning, som kan sikre både naturmæssige og afvandingsmæssige forhold i området.

En alternativ løsningsmodel, baseret på erstatning for dyrkningstab, jordopkøb eller lignende for de vandlidende jorde har også været overvejet. Denne løsning vil være en gevinst for naturen i området, da en afgræsning forbedres og naturen vil kunne "rykke" op på mere tørre områder. Til gengæld er der visse private spildevandsanlæg, som fortsat vil have funktionsmæssige problemer grundet en fortsat høj vandstand i området.

### *Partshavermøde den 17. maj 2016*

Ved partshavermødet den 17. maj 2016 blev de gennemførte undersøgelser og administrationens konklusion herpå præsenteret for partshaverne, ligesom de juridiske og økonomiske aspekter vedrørende oprettelse af et pumpelag blev forelagt partshaverne. Svendborg Kommune, ved udvalgsformanden, bad i forlængelse heraf partshaverne om en holdningstilkendegivelse vedrørende etablering af en pumpe ved Tåsinge Vejle.

Partshaverne havde først og fremmest fokus på, at kommunen ikke havde foretaget en oprensning igennem Tåsinge Vejle og ønskede, at de afvandingsmæssige forhold blev reetableret i overensstemmelse med beskrivelserne i regulativforslag fra 1979, hvori der beskrives krav til en strømmende igennem Vejlen med bundbredde, -koter og skråningsanlæg. Før det var fuldt belyst, om forholdene svarede til regulativforslaget, og i givet fald bragt i overensstemmelse hermed, ønskede partshaverne ikke at tage stilling til etablering af en pumpe. Der blev desuden spurgt til de økonomiske konsekvenser for de enkelte partshavere af oprettelse af et pumpelag.

Ved oprettelse af et pumpelag skal der vedtages en ny partsfordeling. Partsfordelingen kan tage udgangspunkt i den gældende overenskomst fra 1930, men kan også ske på et nyt grundlag efter "nytte og gavn-princippet". En af partshaverne gjorde gældende, at partsfordelingen ikke længere var tidssvarende.

### *Etablering af en pumpe*

Ønsker Svendborg Kommune at opsætte en pumpe og får partshavernes opbakning, skal der etableres et pumpelag og udarbejdes en partsfordeling, hvortil der skal søges enighed blandt de påvirkede ejere. De påvirkede i området udgøres efter normal praksis af arealer indenfor 2 m højdekurven i forhold til havet, da det er disse jorde, som har gavn af opsætning af en pumpe ud fra dræningsdybden og højvandsituationerne. Arealer indenfor 2 m højdekurven er stort set sammenfaldende med arealerne i overenskomsten.

Kan der opnås enighed omkring partsfordelingen skal der indhentes tilbud på opsætning af pumpen og indhentes myndighedstilladelser. Er det ikke muligt at opnå enighed omkring partsfordelingen, kan denne indbringes til taksationskommissionen og evt. videre til overtaksationskommissionen.

#### *Den videre proces*

På baggrund af udmeldingerne på partshavermødet er der ikke umiddelbart opbakning til etablering af et pumpelag ved Tåsinge Vejle fra partshaverne. Det er i hvert fald et krav fra deres side, at forløbet gennem Tåsinge Vejle først dokumenteres at være i overensstemmelse med regulativforslag fra 1979.

Forholdene beskrevet i regulativforslag fra 1979 bruges som reference, da parterne beskrev, at problemerne er blevet værre indenfor de seneste 10 år. Regulativforslag fra 1979 er ikke længere gyldigt efter vedtagelsen af det eksisterende regulativ fra 1994. I 1979 regulativforslaget fremgik der krav til en strømmende igennem Vejlen med krav til bundkoter, -bredder og skråningsanlæg. I regulativet fra 1994 fremgår det, at der skal være et strømløb igennem Vejlen. Årsagen til de ændrede bestemmelser omkring vandløbets forløb gennem Vejlen er uvist.

Ønsker Svendborg Kommune at opsætte en pumpe uden partshavernes opbakning, ser administrationen tre muligheder:

1. Svendborg Kommune bekoster opsætning af en pumpe
2. Svendborg Kommune og Naturstyrelsen bekoster opsætning af en pumpe
3. Svendborg Kommune laver en ny partsfordeling og forsøger at opnå forlig. Er det ikke muligt, sendes partsfordelingen til Taksationskommissionen.

De fremtidige driftsomkostninger skal også fordeles efter én af de tre muligheder.

Ifølge lovgivningen har vandløbsmyndigheden mulighed for at træffe afgørelse uden alle parter opbakning.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

#### *Omkostninger vedrørende opsætning af pumpe*

I en rapport fra Rambøll, 2013 (rekvireret af Naturstyrelsen), vedrørende hydrologien i Tåsinge Vejle og Nor, er anlægs- og detailomkostninger, samt årlige driftsomkostninger for opsætning af en pumpe ved Tåsinge Vejle blevet estimeret:

Anlægsomkostninger	500.000 kr.
Detailprojektering	150.000 kr.
Årlig drift	9.000 kr.

Derudover skal der foretages en konsekvensanalyse af pumpeaktiviteten, da pumpen afvander et Natura 2000-område. Det er desuden muligt, at afvandingen vil medføre, at projektet findes VVM-pligtigt. Omkostningerne til dette er estimeret til:

Konsekvensanalyse og/eller VVM-redegørelse 75.000-150.000 kr.

Kommunens bidrag afhænger af partsfordelingen. Skulle en ny partsfordeling følge den gældende overenskomst for slusen, tildeles Svendborg Kommune 2.550 og Naturstyrelsen 1.705 parter ud af i alt 8.000 parter. En ny partsfordeling vil typisk tage udgangspunkt i nytte og gavn-princippet, hvor de områder, som har størst gavn og er mest værdifulde får den højeste takst.

Benyttes den eksisterende fordelingsnøgle udgør Svendborg Kommunes andel ca. 255.000 kr. eksklusiv driftsomkostningerne. Naturstyrelsens andel er tilsvarende ca. 170.500 kr. I dette estimat er der ikke indregnet slitageudgifter til pumpen.

Finansiering af kommunens udgifter skal afklares i den videre proces.

## **Lovgrundlag**

Vandløbsloven

Naturbeskyttelsesloven

Habitatbekendtgørelsen

Planloven

Miljømålsloven

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Udsat.

## **Bilag**

Bilag 1 - Aktivitetsoversigt maj 2016

# Punkt 16: Indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo

16/12441

## Beslutningstema

Beslutning om iværksættelse af udarbejdelse af indsatsplan vedrørende bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo i Svendborg Kommune.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse,

· at administrationen udarbejder en indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo til senere forelæggelse og godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kæmpe-Bjørneklo er en invasiv plante, der fortrænger andre arter og derved påvirker biodiversiteten i negativ retning. Desuden forringer den de rekreative og landskabelige værdier. Kæmpebjørneklo er også uønsket i den danske natur, fordi den indeholder en giftig plantesaft, som kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Derfor er Kæmpe-Bjørneklo, som den eneste invasive planteart, omfattet af lovgivning om bekæmpelse. Det indebærer, at kommuner kan udarbejde indsatsplaner for bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo og pålægge ejere eller brugere af arealer, hvor arten forekommer, at bekæmpe planten i overensstemmelse med planen.

Svendborg Kommune bekæmper i dag Kæmpe-Bjørneklo på kommunens egne arealer, men uden en kommunal indsatsplan, er private lodsejere ikke forpligtiget til at foretage bekæmpelse på deres arealer. En indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo forpligtiger både private ejere og brugere samt offentlige myndigheder til at bekæmpe planten effektivt i overensstemmelse med indsatsplanen.

Udbredelsen af Kæmpe-Bjørneklo i Svendborg Kommune er endnu ikke alarmerende, men på landsplan har arten de sidste årtier været i voldsom fremgang, og det vurderes derfor, at problemerne med Kæmpe-Bjørneklo vil forværres, hvis der ikke foretages en mere systematisk bekæmpelse, end det er tilfældet i dag. Planten formerer sig ved frøspredning fra store og frørige skærme, og særligt langs vandløb og i fugtige områder, hvor spredningen er meget effektivt.

De øvrige fynske kommuner har vedtaget eller er undervejs med at vedtage indsatsplaner, og det vurderes derfor vigtigt, at også Svendborg Kommune får vedtaget en indsatsplan, således at bekæmpelsen sker koordineret på hele Fyn og med størst mulig effekt over kommunegrænserne. Svendborg Kommune deler vandløb med Nyborg Kommune og Faaborg-Midtfyn Kommune, hvor bekæmpelsesindsatsen bør være afstemt.

Indsatsplan fra Faaborg-Midtfyn Kommune er vedlagt som bilag.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udarbejdelsen af planen kan ske indenfor gældende normering.

Den efterfølgende administration af indsatsplanen estimeres til 0,3 ÅV (jf. særskilt budgettema), baseret på erfaringer fra Faaborg-Midtfyn Kommune og Assens Kommune. Administrationen omfatter lodsejerkontakt, tilsyn, håndhævelse, m.v. Arbejdet foregår primært i vækstsæsonen.

Herudover kommer midler til informationsindsats om indsatsplanen, som foreslås håndteret som del af budgettema 2017 Naturområdet - Natur og Friluftsliv, sammenhængende natur og skovrejsning.

I flere kommuner, eksempelvis Assens Kommune, foretages bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo langs de offentlige vandløb, da forekomster i disse områder let spreder sig, og derfor kan være særligt problematiske. En kommunal bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo langs de offentlige vandløb sikrer desuden vandløbene mod en eventuel tilledning af plantegift, som følge af vinddrift og utilsigtet spild i forbindelse med kemisk bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo her.

I 2014 blev der indhentet pris (estimat) for bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo langs Svendborg Kommunes offentlige vandløb. Opgaven blev dengang estimeret til kr. 75.000 årligt.

Afklaring af den samlede økonomi vil i givet fald ske i forbindelse med budgetforhandlingerne.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 862 af 10. september 2009 om bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo

Lovbekendtgørelse nr. 191 af 12. marts 2009 omdrift af landbrugsjorde.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Indstillingen godkendt, idet udgift til gennemførelse fremsendes til forhandlingerne om budget 2017.

## **Bilag**

Bilag 1 - Indsatsplan Faaborg-Midtfyn Kommune

# **Punkt 17: Godkendelse af fællesregulativ for offentlige vandløb i Faaborg-Midtfyn Kommune**

16/6964

## **Beslutningstema**

Beslutning om godkendelse af fællesbestemmelser for Faaborg-Midtfyn Kommune i forhold til vandløbene Stævningen (benævnes Løgeskovrenden i Svendborg Kommune) og Hundtofte Å (benævnes Lærredsåen i Svendborg Kommune).

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at fællesregulativet godkendes.

Vedlagte underskriftsblad skal underskrives af udvalgsformanden.

## **Sagsfremstilling**

På møde i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 4. april 2016 blev et høringssvar til Faaborg-Midtfyn Kommunes fællesbestemmelser for offentlige vandløb godkendt uden bemærkninger.

Faaborg-Midtfyn Kommune har herefter, på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 17. maj 2016, godkendt fællesbestemmelserne. I forhold til det der blev fremsendt til Svendborg Kommune i høringsperioden er der i forbindelse med de indkomne høringssvar blevet ændret nogle få bestemmelser om f.eks. hegning, arbejdsbælter m.v. Disse fremgår af hvidbogen. Ændringerne giver ikke anledning til en ny høring.

Fællesregulativet skal godkendes i alle berørte nabokommuner. Faaborg-Midtfyn Kommune sender godkendelse af fællesbestemmelserne direkte til de berørte lodsejere i Svendborg Kommune og offentliggør godkendelsen på kommunens egen hjemmeside den 23. maj 2016. Efter vedtagelse af fællesbestemmelserne i Svendborg Kommune vil disse ligeledes blive offentliggjort på Svendborg Kommunes hjemmeside, men de berørte lodsejere vil ikke blive orienteret igen herfra.

Administrationen har ingen bemærkninger til godkendelsen af fællesregulativet og indstiller derfor til underskrift af udvalgsformanden på vegne af Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Fællesregulativet har ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1579 af 8. december 2015 af lov om vandløb.

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1830 af 16. december 2015 om regulativer for offentlige vandløb.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 2 - Redegørelse for Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser.pdf

Bilag 2 - Bilag 3 - Oversigt over vandløb omfattet af Fællesregulativet.pdf

Bilag 3 - Bilag 4 - bilag til redegørelse - Oversigt over vandløb i tidligere kommuner og amt.pdf

Bilag 4 - Bilag 5 - Oversigtskort\_fællesregulativ\_A0.pdf

Bilag 5 - Bilag 6 - Hvidbog til Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser.pdf

Bilag 6 - Bilag 7 - Svendborg Kommune\_underskrift

Bilag 7 - Bilag 1 - Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser\_underskrevet.pdf

# Punkt 18: Beslutning om vandplanindsats i Hundstrup Å ved Gundestrup Mølle i relation til de natur- og kulturhistoriske værdier

13/15067

## Beslutningstema

Beslutning om, hvorvidt gennemførelse af den kommunale vandplanindsats i Hundstrup Å, ved spærringen ved Gundestrup Mølle, tilsidesætter væsentlige kulturhistoriske værdier.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

· Naturstyrelsen meddeles, at kommunen ikke ønsker at realisere en indsats ved Gundestrup Mølle med henvisning til, at der ved gennemførelse af indsatsen *tilsidesættes væsentlige kulturhistoriske interesser*, jf. vandløbslovens § 37, stk. 3.,

*eller*

· den kommunale vandplanindsats i Hundstrup Å ved Gundestrup Mølle søges realiseret ved at etablere et nyt vandløb uden om Gundestrup Mølles opstemning og mølledam (justeret scenarie 3-forslag)

Såfremt udvalget beslutter at søge indsatsen realiseret forelægges et konkret projekt med udgangspunkt i scenarie 3, som kort er beskrevet nedenfor.

## Sagsfremstilling

I statens Vandplan 2009-2015, Det Sydfynske Øhav, indgår en indsats i forhold til den spærring, Gundestrup Mølle udgør i Hundstrup Å. Indsatsen forudsætter en afvejning af naturhensyn overfor kulturhistoriske hensyn og sagen forelægges derfor til udvalget beslutning.

-

### Vandplanindsats ved Gundestrup Mølle i Hundstrup Å

Staten har med Vandplan 2009-2015, Det Sydfynske Øhav, besluttet, at Hundstrup Å som minimum skal opfylde miljømålet "god økologisk tilstand".

Vandløbets fysiske variation er god. Det samme er vandkvaliteten. Derfor opfylder vandløbet også vandplanens krav til levevilkår for smådyr. Samlet set opfylder det dog ikke vandplanens mål, fordi der ikke er fri passage (kontinuitet) for fisk og smådyr. Årsagen er to spærringer ved henholdsvis Elleskov Mølle og Gundestrup Mølle. Derfor har staten med vandplanens indsatsprogram besluttet, at der skal gennemføres indsatser disse to steder for at opnå kontinuitet i Hundstrup Å.

Realisering af kontinuitet ved Gundestrup Mølle er en kompleks sag, blandt andet fordi den indeholder flere modsatrettede interesser. Administrationen har derfor udarbejdet et særskilt notat - vedlagt som Bilag 1 - der i detaljer redegør for de juridiske og økonomiske forhold omkring indsatsen.

-

Ifølge aftale indgået mellem KL og Naturstyrelsen er Svendborg Kommune ansvarlig for at gennemføre disse indsatser. Administrationen har derfor bedt rådgivningsvirksomheden Rambøll om at undersøge mulighederne for at skabe passage og dermed kontinuitet forbi Gundestrup Mølle.

## De kulturhistoriske interesser

Gundestrup Mølle er beliggende ved Hundstrup Å omkring seks kilometer fra havet. Der har været mølledrift på stedet siden 1500-tallet, og mølleanlægget har derfor kulturhistorisk værdi. I dag opstemmer dæmningen ved Gundestrup Mølle Hundstrup Å cirka fire meter. Denne niveauforskel har siden 1940'erne drevet en turbine, som producerede strøm til drift af det lokale mejeri. I dag benyttes strømmen til opvarmning af det tilhørende stuehus.

Ifølge vandløbslovens § 37, stk. 3, kan restaureringer af vandløb ikke gennemføres, hvis der derved tilsidesættes væsentlige kulturhistoriske interesser.

Svendborg Museum har besøgt stedet og vurderet mølleanlæggets bevaringsværdi således:

*"Gundestrup Mølle rummer væsentlige kulturhistoriske interesser og er en typisk repræsentant for de større fynske vandmøller. Den vidner ikke alene om møllernes betydning i det ældre landbrugssamfund, men turbinehuset fra 1941 fortæller også om vilkårene under Besættelsen.*

*Der er tale om et enestående helstøbt kulturmiljø med lang kontinuitet i udnyttelsen af vandkraften. Bygningerne til gårdens landbrug er stærkt ombyggede, men mølleanlægget med turbinehus, stuehus og kornlade er velbevarede.*

*Enhver større ændring af mølledam, opstemning, sluser og åforløb vil true de kulturhistoriske værdier på stedet".*

Fri passage ved opstemningerne vil give adgang for smådyr og fisk til mere end 30 kilometer vandløb opstrøms i Hundstrup Å og dens tilløb. Rambølls rapport fra forundersøgelsen, der blandt andet indeholder en indledende detailprojektering, er vedlagt som Bilag 2.

## Tre projektforslag – samt 0-scenariet

Rambøll fik til opgave at udarbejde tre forslag, som i forskelligt omfang søger at balancere hensyn til vandplanens krav til miljømål og hensynet til de kulturhistoriske interesser. Rambølls tre forslag til løsninger ser således ud:

*Projektforslag scenarie 1:* Det oprindelige forløb af Hundstrup Å genskabes ved at erstatte mølledammen med en ådal, hvori vandløbet får det naturlige fald. Projektet vil bevirke, at el-produktionen ophører permanent, men at de eksisterende bygninger ikke påvirkes.

*Projektforslag scenarie 2:* Der etableres et nyt forløb af Hundstrup Å udenom mølleopstemningen. Det nye vandløb og mølledammen adskilles af en væg af stål. Væggen skal bevare vandstanden i mølledammen og derved tilgodese de kulturhistoriske interesser. Den overvejende del af vandføringen i Hundstrup Å ledes til mølledammen og gennem turbinen, således at den nuværende el-produktion kun i begrænset omfang reduceres.

*Projektforslag scenarie 3:* I en vis udstrækning identisk med projektforslag scenarie 2. Mølledammen opretholdes i næsten hele sin udstrækning ved at der etableres en stålvæg, der skal opretholde vandstanden i mølledammen. Der etableres også et nyt forløb af Hundstrup Å. Til forskel fra scenarie 2 skal hele Hundstrup Å's vandføring ledes gennem

det nye vandløb. Mølle-dam og turbine fødes i stedet af vand fra det diffuse tilløb "Tilløb fra Eskebjerg". Egentlig el-produktion er ikke mulig, men tilførslen af vand til mølledammen vil være tilstrækkelig til demonstrationsbrug.

Det bemærkes, at i alle tre ovenstående scenarier nedlægges eksisterende frisluse.

*Scenarie 0:* Som alternativ til ovenstående tre løsningsforslag er 0-scenariet, hvor der ikke gennemføres en indsats. I dette scenarie tillægges de kulturhistoriske interesser større værdi end de natur-/miljømæssige interesser.

Staten redegør (i vandplanens bilag 7, vedlagt som bilag 4) for, hvorledes man skal forholde sig i de tilfælde, hvor der skal tages hensyn til kulturhistoriske værdier i forbindelse med vandløbsprojekter.

### Administrationens bemærkninger

Såfremt udvalget beslutter, at der skal gennemføres en indsats for at skabe kontinuitet, udarbejdes et forslag med afsæt i scenarie 3, som kort er beskrevet ovenfor og nærmere i bilag på sagen.

Projektet skal godkendes af Naturstyrelsen, og der skal som led i forberedelse af projektet udarbejdes et nyt anlægsbudget. Ud fra de beregninger, der er gennemført af Rambøll, er det usikkert om projektet kan gennemføres inden for de rammer, Naturstyrelsen har fastlagt.

Den 25. april 2016 udløb fristen for at ansøge Naturstyrelsen om midler til realisering af vandplanindsatser vedrørende første planperiode. For i givet fald at være sikker på at kunne komme i betragtning, har administrationen inden fristen derfor fremsendt en ansøgning til Naturstyrelsen baseret på det oprindelige projektforslag, men med reduceret projektøkonomi. Nyt anlægsbudget vil i givet fald blive eftersendt til Naturstyrelsen. Ansøgningen kan trækkes tilbage afhængig af udvalgets beslutning.

I tilfælde af, at udvalget beslutter at undlade gennemførelse af indsatsen, (Scenarie 0), vil det formentlig efterfølgende være op til Naturstyrelsen at beslutte, hvad der skal ske med indsatsen.

Administrationen har i april 2016 spurgt styrelsen, hvad der vil ske med indsatsen, hvis det besluttes at undlade at gennemføre indsatsen med henvisning til de kulturhistoriske værdier og vandløbslovens § 37, stk. 3. Styrelsen er ikke bekendt med lignende fortilfælde og kan derfor ikke oplyse, hvad der vil ske med udpegningsen.

### Indsatser i andre kommuner

På forespørgsel har Naturstyrelsen oplyst, at der i forbindelse med et lignende vandplansprojekt omhandlende kontinuitet i Holmehavebækken forbi den fredede Solevad Mølle i Assens Kommune er fundet en løsning, som tilgodeser begge interesser. Her har Naturstyrelsen i samarbejde med Slots- og Kulturstyrelsen og Assens Kommune fundet en løsning, som kan sikre kontinuiteten samtidig med at de kulturhistoriske interesser tilgodeses. Solevad Mølle er en af 12 danske møller, som Slots- og Kulturstyrelsen har udpeget som værende af særlig national betydning.

Der er modsætningsvis også eksempler på, at kommunerne er blevet fritaget for at gennemføre en indsats i forbindelse med ældre vandmøller. Det er dog sket efter en såkaldt "note 5-anmodning" (se nedenfor) med henvisning til manglende

omkostningseffektivitet. Det er eksempelvis tilfældet i Faaborg-Midtfyn Kommune ved Grubbe Mølle og i Nyborg Kommune ved henholdsvis Sulkendrup Mølle og Lillemølle.

Naturstyrelsen har i flere tilfælde imødekommet Svendborg Kommunes note 5-anmodning om fritagelse for gennemførelse af en indsats på grund af manglende omkostningseffektivitet. Det er f.eks. sket ved indsatsen i Afløb fra Løvehave, tre indsatser i Isebæk og to indsatser i Lehnskov Bæk.

### Om frivillighed og ekspropriation

De tre berørte lodsejere har haft Rambølls rapport til kommentering. Efterfølgende har de sendt flere indsigelser og oplyst kommunen, at de ikke ønsker at deltage i projektet på grund af hensynet til kulturmiljøet. Se Bilag 1.b.

Naturstyrelsen har den 22. februar 2016 meddelt kommunerne, at de er forpligtigede til at gennemføre alle fastlagte indsatser i vandplanen, uanset om der kan opnås frivillig medvirken fra lodsejere. Vandplanens indsatsprogram er bindende for kommunerne, idet det er vurderet nødvendige for at sikre opnåelse af vandrammedirektivets miljømål om god tilstand. De er en del af Danmarks EU-retlige forpligtelse. Se Bilag 3.

Administrationen vil i forbindelse med en eventuel myndighedsbehandling indlede dialog med lodsejerne med henblik på at indgå en frivillig aftale. I den forbindelse vil administrationen, indenfor vandplanens kriterier for etablering af faunapassager og de statslige økonomiske rammer herfor, så vidt muligt søge at tilpasse projektet efter lodsejernes ønsker.

Er det ikke muligt at indgå en frivillig aftale med lodsejerne, er det en forudsætning for at realisere projektet, at Byrådet gennemfører en ekspropriation af retten til at opstemme vandløbet og til at indvinde vand til turbinedrift.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Udgifter forbundet med forundersøgelser, anlægsarbejde og erstatninger til de berørte lodsejere finansieres af staten.

Gennemføres projekt-scenarie 3 vil el-produktionen reduceres svarende til museumsdrift. Tab i energiproduktion svarer omtrent den mængde energi, som benyttes til at opvarme en husstand. Lodsejerne er berettiget til at få erstatning efter vandløbslovens regler for det tab, som de lider i forbindelse med restaureringsprojektet.

Svendborg Kommune har ikke udgifter i forbindelse med realisering af projektet. Dog skal kommunen selv gennemføre beregninger af økonomien i et tilpasset projekt.

### **Lovgrundlag**

Miljømålsloven, Vandløbsloven og Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Birger Jensen (V) var inhabil og deltog ikke i sagens behandling. Som suppleant deltog Ulla Larsen (V) i udvalgets behandling af punktet.

Et flertal (V, C, og O) besluttede, at indsats ved Gundestrup Mølle ikke realiseres med henvisning til de kulturhistoriske værdier.

Et mindretal (A og Ø) ønskede at gennemføre indsatsen med udgangspunkt i scenarie 3 med henblik på at skabe passage til 37 km vandløb opstrøms møllen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1. Notat om vandplanindsats ved Gundestrup Mølle, juni 2016 ...pdf

Bilag 2 - Bilag 1. a. Brev fra Miljøministeren til kommuner vedr. kulturmiljø og vandløbsrestaurering.pdf

Bilag 3 - Bilag 1. b. Lodsejerindsigelse.pdf

Bilag 4 - Bilag 1. c. Rådgiversvar.pdf

Bilag 5 - Bilag 1. d. Lodsejeres kommentarer til Rambølls notat.pdf

Bilag 6 - Bilag 2 Forundersøgelse og detailprojekt.pdf

Bilag 7 - Bilag 3 Informationsmail om manglende frivillighed - vandplaner

Bilag 8 - Bilag 4 Vandplanens bilag 7.pdf

## **Punkt 19: Orienterings- og efterretningssager**

13/31994

### **Beslutningstema**

*Industrimiljø*

Orientering om Miljøgodkendelse til Petersen og Sørensen A/S.

*Havn*

*Beredskab*

*Trafik og Infrastruktur*

*Natur og Klima*

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 06-06-2016**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 20: Lukket: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994