

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 06-03-2025

Mødedato Torsdag d. 06. marts 2025 kl. 15:30

Mødested Udvalgsværelse 4

Mødedeltagere Jesper Kiel, Karl Magnus Bidstrup, John Arly Henriksen, Kristine Andersen, Jørgen Lundsgaard, Birger Jensen, René Haahr

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetprocedure for budget 2026 for Teknik- og Miljøudvalget.....	4
Udviklingsstrategi for Svendborg Bymidte.....	6
Revision af Miljøtilsynsplan 2025-2028.....	9
Fælleskommunal ansøgning til statens Havnaturfond om midler til marin naturgenopretning i det S: Jessens Mole 11.....	11 13
Solceller på kommunale tage.....	18
Nye EU- krav til energiforhold og renovering af offentlige bygninger.....	20
Fremtidige trafikale forhold i Hesselager.....	22
Frigivelse af anlægsmidler til natur og skovrejsning 2025.....	25
Renoveringspulje til foreningsejede klubhuse 2025 - Frigivelse af anlægsmidler.....	27
Forsamlingshuspuljen 2025 - Frigivelse af anlægsmidler.....	28
Etablering af varige personalefaciliteter i den kommunale tandpleje.....	29
Orientering om deltagelse i projekt med Madkulturen.....	31
Orientering om udviklingen på Svendborgbanen.....	33
Orientering om FynBus' beslutning om ekstra morgenafgang på rute 162 fra Svendborg Busterminal Orientering.....	35 37
Lukket: Orientering.....	39

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/26547

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Dagsorden godkendt.

Venstre kan ikke godkende dagsordenens punkt 6, og afgiver følgende mindretalsudtalelse:

”Venstre kan ikke godkende dagsordenens punkt 6, scenarie 2, idet det strider mod gentagne tidligere politiske beslutninger om, at Svendborgvej 135 forsat skal indgå i kommunens bygningsmasse til anvendelse af kommunens medarbejdere”.

Punkt 2: Budgetprocedure for budget 2026 for Teknik- og Miljøudvalget

24/20293

Beslutningstema

Budgetprocedure for udarbejdelse af budget 2026.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At budgetproceduren for budget 2026 tages til efterretning.
- At forslag til udvalgets egen proces og tidsplan godkendes, herunder inddragelse af Sektor-MED.
- At udvalget drøfter eventuelle tværgående udvidelsesforslag/udfordringer med bred politisk opbakning med henblik på fremsendelse til Økonomiudvalgets behandling i marts.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 18. februar 2025 proces vedrørende udarbejdelse af budget 2026. Budgetprocessen indeholder følgende overordnede principper og pejlemærker, og er vedlagt som bilag (Bilag 1. Budgetprocedure 2026).

- Rammestyringsprincippet fastholdes – dvs. at udvalgene som udgangspunkt selv skal finansiere udvidelsesforslag og udfordringer inden for udvalgets ramme, mens udgifter afledt af demografien forventes finansieret af kommuneaftalen.
- Hvert fagudvalg kan højst fremsende 3 udvidelsesforslag/udfordringer vedr. serviceudgifter. I forlængelse af kommuneaftalen indstiller Økonomiudvalget til 1. behandlingen omfanget af evt. prioriteringspulje til medfinansiering af udvidelsesforslag/udfordringer.
- Fremsendelse af udvidelsesforslag/udfordringer godkendes senest på fagudvalgsmøderne i juni med efterfølgende fremsendelse til budgetforhandlingerne.
- Økonomiudvalget beslutter på mødet i marts om der er tværgående udvidelser/udfordringer, som forlods ønskes prioriteret i forhandlingerne for budget 2026.
- Der udarbejdes ikke et sparekatalog i foråret. Beslutning om, hvorvidt der er behov for besparelser til budget 2026, træffes i forbindelse med de politiske budgetforhandlinger i september, hvor de økonomiske konsekvenser af kommuneaftalen m.m. kendes.
- Senest på fagudvalgsmøderne i juni kan hvert fagudvalg fremsende op til tre anlægstemaer til budget 2026.
- Der afholdes anlægsseminar den 29. april 2025.
- Målsætningen for den gennemsnitlige likviditet fra og med budget 2026 skal udgøre min. 150 mio. kr.

Forslag til udvalgets egen proces- og tidsplan vedlægges som bilag (Bilag 2. Tidsplan budget 2026 – Teknik- og Miljøudvalget).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der henvises til budgetproceduren.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes Styrelse.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Budgetproceduren tages til efterretning, og proces og tidsplan godkendes.

Følgende tværgående udvidelsesforslag/udfordringer fremsendes til Økonomiudvalgets behandling:

- Et tværgående projekt vedrørende Naturskolen.
- Tværgående signaturprojekter i Udviklingsstrategien.

Bilag

Bilag 1. Budgetprocedure 2026

Bilag 2. Tidsplan budget 2026 - Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 3: Udviklingsstrategi for Svendborg Bymidte

25/3816

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen besluttede med budget 2025 at afsætte 500.000 kr. til udarbejdelse af en udviklingsstrategi for vækst og samarbejde i Svendborg Bymidte. Der skal nu tages stilling til, hvorledes udviklingsstrategien og den tilhørende økonomi skal udmøntes.

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, Erhvervs- og Turismeudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At Model 3 for en femårig udviklingsstrategi for Svendborg bymidte godkendes,
- At administrationen bemyndiges til at lave udbud på rådgiverydelse for udarbejdelse af en udviklingsstrategi for bymidten.
- At der udarbejdes et budgettema til de kommende budgetforhandlinger 2026 med henblik på at kunne iværksætte yderligere handlinger på baggrund af den femårige udviklingsstrategi for Svendborgs bymidte.

Sagsfremstilling

Med Budget 2025 besluttede Kommunalbestyrelsen, at ”Der afsættes 500.000 kr. til udarbejdelse af en femårig udviklingsstrategi for vækst og samarbejde i Svendborg bymidte. Strategien skal fremtidssikre bymidten ved at give støtte og opbakning til butikkerne og det lokale erhvervsliv, så Svendborg kan forblive en livlig og dynamisk handelsby”.

I januar 2025 havde Kommunalbestyrelsen en temadrøftelse om metode og modeller for en fremtidig udviklingsstrategi.

Detailhandelsundersøgelse

I forbindelse med forslag til Kommuneplan 2025-37, er der udarbejdet en detailhandelsundersøgelse af Svendborg Kommune. Heraf fremgår blandt andet følgende anbefalinger for Svendborg Bymidte:

- De mest centrale gader skal styrkes og understøttes til placeringen af butikker og kundevendte funktioner.
- Udbuddet af oplevelser skal styrkes centralt i Svendborg Bymidte.
- Samarbejdet på alle niveauer i bymidten skal understøttes
- Dyrk mangfoldigheden, både i forhold til udbud af butikker og aktivt byliv med andre oplevelser end shopping. Både med interessante byrum, der opfordrer til ophold og fortsat mulighed for permanente og midlertidige oplevelser og events

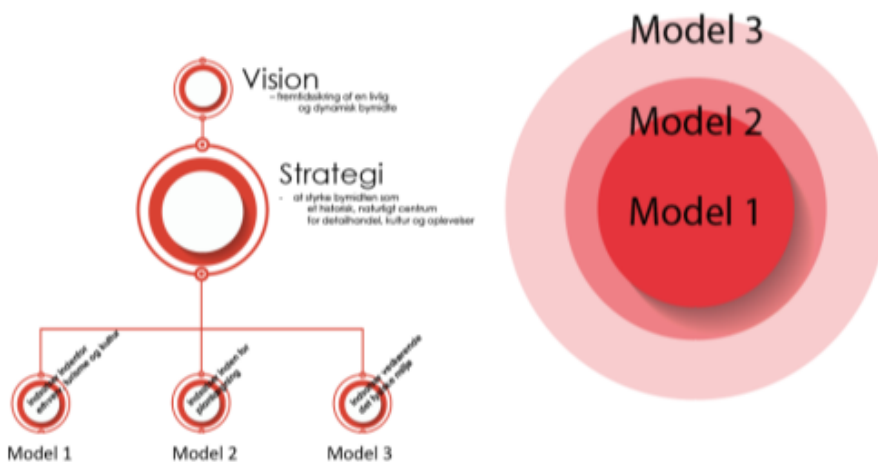
Herudover fremgår det, at ”...for at styrke detailhandelen i kommunen bedst muligt er det vigtigt, at alle aktører (kommunen, detailhandlerne, interesseorganisationer og ejendomsbesiddere m.fl.) fortsat aktivt samarbejder og tager fælles ansvar for at løse de enkelte opgaver. En tæt dialog og koordinering vil være essentiel for at sikre en bæredygtig handelsstruktur og den bedste positive udvikling af detailhandlen.

Nogle opgaver bør som udgangspunkt løses af Svendborg Kommune, mens ansvaret for andre opgaver ligger hos detailhandlen eller en af de andre aktører. Andre opgaver kan kun løses i et samarbejde mellem de forskellige interessenter.”

Modeller

Med baggrund i ovenstående anbefalinger har administrationen udarbejdet 3 modeller for udmøntning af udviklingsplanen, som på forskellig vis kan medvirke til at realisere udviklingsstrategien:

Modellerne anviser forskellige strategiske greb, som kan anvendes hver for sig eller i forlængelse af hinanden:



Model 1 tager udgangspunkt i erhvervskontorets indsatser og konkrete tiltag indenfor erhverv, turisme og kultur:

- Styrkelse af detailhandlen, herunder på sigt med tilbud om kompetencetilførsel
- Markedsføring:
 - Markedsføring af Svendborg som handelsby
 - Markedsføring ift. turisme/dagsgæster
- Attraktiv bymidte med:
 - Kommercielle events mhp. at generere kunder til byen
 - Aktiviteter på torve, pladser og gågader
 - Udsmykning af bymidte

Model 2 bygger videre på indsatser i Model 1 vedr. Erhverv, Turisme og Kultur og tilføjer Arealanvendelse:

Med udgangspunkt i detailhandelsanalysen bør der vurderes på bymidtens anvendelse og planmæssige afgrænsning af funktioner med henblik på at fremtidssikre bymidtens udvikling. Det kan blandt andet omhandle revision af de planmæssige afgrænsninger samt områdets anvendelse, set i forhold til brugernes konkrete adfærd og anvendelse af byen. Det omhandler blandt andet, hvor folk faktisk opholder sig, hvor de oplever grænser eller overgange, og hvordan de planmæssige rammer kan tilpasses for at sikre en god understøttelse af bymidten.

Model 3 bygger videre på indsatserne fra model 1) Erhverv, Turisme og Kultur, model 2) Arealanvendelse og tilføjer et tredje indsatsområde, model 3) Det fysiske miljø.

Model 3 er en helhedsorienteret model, som inkluderer en strategi for et fysisk løft af bymiljøet, herunder understøttende byrum, natur og klima samt trafik og infrastruktur. Der er på den måde tale om en samlet udvikling af en attraktiv handelsby i forlængelse af kommunens udviklingsstrategi. Herudover inkluderer det arbejde med kommunens mobilitetsplan, klimahandleplanen samt øvrige relevante analyser, planer og strategier. Se bilag 1 (bilag 1. Model udviklingsstrategi)

Det er administrationens anbefaling, at der arbejdes videre med en nærmere detaljering af model 3. Denne model vurderes bedst ift. udarbejdelse af en inddragende og helhedsorienteret strategi, der dels kan pege på handlinger nu og her og dels kan sætte en fælles retning for handlinger på længere sigt, for herved at medvirke til at fremtidssikre bymidten.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er afsat 500.000 kr. i budget 2025. Afhængig af hvilken model der vælges, anbefales det, at lade Svendborg Event og Turisme udmønte en del af midlerne:

Ved valg af model 3 anbefales det at Svendborg Event og Turisme udmønter 100.000 kr. i 2025 til aktiviteter i bymidten, herunder markedsføring af Svendborg som handelsby.

De resterende midler anbefales anvendt til ekstern rådgivning, mhp. at sikre specialistviden til brug for en samlet udviklingsstrategi, herunder workshops, borgerinddragelse, spørgeundersøgelse og inspiration til midlertidige aktiviteter. Da brugen af ekstern rådgiver overstiger grænseværdien for brug af ekstern rådgiver på 150.000 kr., søges der en godkendelse af dette.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 04-03-2025

Sagen blev udsat.

Afbud fra Pia Dam (A). Stedfortræder er John Arly Henriksen (A).

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 05-03-2025

Sagen blev udsat.

Afbud fra Hanne Klit (A).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Punktet udsættes.

Bilag

Bilag 1. Strategisk udviklingsplan for bymidten

Punkt 4: Revision af Miljøtilsynsplan 2025-2028

24/23446

Beslutningstema

Godkendelse af den reviderede Miljøtilsynsplan 2025-2028.

Miljøstyrelsen stiller krav om, at kommunen hvert 4. år udarbejder en miljøtilsynsplan, som sammen med den nationale lovgivning danner ramme for, hvordan miljøtilsyn på husdyrbrug og industrivirksomheder udføres i kommunen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at

- Svendborg Kommunes Miljøtilsynsplan 2025-2028 godkendes.

Sagsfremstilling

Formålet med miljøtilsynsplanen er at give indsigt i, hvordan Svendborg Kommune udfører miljøtilsyn på de husdyrbrug og industrivirksomheder, der ligger i kommunen. Svendborg Kommune fører miljøtilsyn, for at sikre at gældende miljølovgivning overholdes og forureninger undgås.

Miljøtilsynsplanen er opdelt i fire afsnit, med følgende indhold:

1. Geografisk område

Kort beskrivelse af Svendborg Kommune.

2. Generel vurdering af væsentlige miljøproblemer

Her foretages en generel vurdering af relevante væsentlige miljøproblemer i Svendborg Kommune, herunder beskyttelse af jord og grundvand, beskyttelse af vandløb, søer og hav, forebyggelse af støj- og lugtgener, renere teknologi, ressourcer og affald, samt klima.

3. Fortegnelse over virksomheder og husdyrbrug

Her oplistes de industrivirksomheder og husdyrbrug, der er omfattet af IE-direktivet.

4. Svendborg Kommunens tilsynsindsats

Her beskrives de forskellige typer miljøtilsyn, og hvordan Svendborg Kommune planlægger, udfører og følger op på disse, samt procedurer for §9-tilsyn (ikke planlagte tilsyn, f.eks. i forbindelse med revurderinger, godkendelser, klager og forureninger), samt Svendborg Kommunes samarbejde med andre myndigheder på tilsynsområdet.

Forud for indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget, har et udkast af Miljøtilsynsplan 2025-2028 været i offentlig høring i perioden 20.1.2025 til 17.2.2025. Der er i perioden ikke indkommet høringsvar.

Når planen er endeligt godkendt, vil den være gældende og retningsgivende for Svendborg Kommunes tilsynsindsats frem til og med 2028. Miljøtilsynsplanen offentliggøres på Miljøstyrelsens portal for Digital Miljøadministration: dma.mst.dk.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Miljøtilsynsplanen er et vigtigt element i at skabe åbenhed om myndighedens miljøtilsynsindsats, og kan give industrivirksomheder og husdyrbrug indsigt i, hvordan kommunen udfører miljøtilsyn. Miljøtilsyn giver anledning til fysiske besøg på kommunens industrivirksomheder og husdyrbrug, hvilket giver anledning til god dialog med dette erhvervsområde. Miljøtilsyn er en fast del af det årlige arbejde og er omfattet af brugerbetaling, hvorfor det vurderes, at der ikke er nogle økonomiske konsekvenser ved denne revidering.

CO2-Konsekvensvurdering

Det vurderes at selve revisionen af Miljøtilsynsplanen ikke har nogen effekt på CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, BKG nr. 1536 af 9.12.2019.

Sagen afgøres i

Teknik og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Indstillingen godkendt.

Bilag

Miljøtilsynsplan 2025-2028_Udkast til godkendelse ved TMU.pdf

Punkt 5: Fælleskommunal ansøgning til statens Havnaturfond om midler til marin naturgenopretning i det Sydfynske Øhav

25/3120

Beslutningstema

Staten har afsat en pulje på 500 mio. kr. til forbedring af havmiljø, hvoraf der udmøntes 100 mio. kr. i 2025. Der skal træffes beslutning om at Faaborg-Midtfyn, Ærø, Langeland og Svendborg kommuner sammen ansøger Havnaturfonden om midler til marin naturgenopretning ved udlægning af stenrev i det Sydfynske Øhav, samt at Geopark er operatør og driver projektet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende,

- At Svendborg, Faaborg-Midtfyn, Ærø og Langeland kommuner ansøger Havnaturfonden om midler til udlægning af bl.a. stenrev i det Sydfynske Øhav, når puljen åbner efter sommerferien 2025,
- At Geopark det Sydfynske Øhav er den fælles operatør på vegne af kommunerne, og står for at ansøge puljen, samt drive projektet, hvis der kommer tilsagn om støtte, herunder opbygning af partnerskabskreds, formidling af projektet, udlægning af stenrev samt løbende afrapportering til kommunerne og Havnaturfonden,
- At den allerede afsatte finansiering til udlægning af stenrev i Svendborg Kommune kan anvendes i forbindelse med projektet, samt at de enkelte øvrige kommuner skal drøfte egen medfinansiering,
- At Geopark det Sydfynske Øhav i samarbejde med kommunerne parallelt med ansøgningen arbejder for at opnå de nødvendige myndighedstilladelser, så et stenrev kan etableres hurtigst muligt.

Sagsfremstilling

Folketinget har afsat en pulje på i alt 500 mio. kr. til etablering af Havnaturfonden – se bilag 1 (Bilag 1 - Aftale mellem regeringen og SF, Konservative, Enhedslisten og Radikale venstre om etablering af Havnaturfonden).

Formålet med Havnaturfonden er at genskabe tabt havnatur, og danne grundlag for levedygtigt dyre- og planteliv i havet. Fonden uddeler midler til projekter, der har fokus på at genoprette havnatur, herunder f.eks. ved udlægning af stenrev.

Havnaturfonden har fokus på marine projekter med størst mulig natureffekt, på overvågning af projekterne, på formidling og på bidrag til ny viden til efterfølgende indsatser. Der er også fokus på lokal forankring af indsatsen samt kommunal medfinansiering.

Den afsatte pulje på 500 mio.kr. udmøntes med 100 mio. kr. i 2025 og 75 mio. kr. om året i 2026-2030. I 2025 er 27 mio. kr. af puljen øremærket til projekter i det Sydfynske Øhav og Lillebælt, til Storebælt, Samsø Bælt og Sejerø Bugt og til Sjællandske Nord/Østkyst samt Møn.

Svendborg Kommune har tidligere i samarbejde med både 'Liv i Lillebælt' og med Geopark det Sydfynske Øhav søgt henholdsvis VELUX-fonden og Aage V. Jensens Fonde om støtte til etablering af stenrev, udplantning af ålegræs samt opsætning af biohuts (fiskebørnehaver) i det Sydfynske Øhav. Desværre uden at opnå støtte.

Den nye pulje åbner nye muligheder og især, da det Sydfynske Øhav eksplicit er på Havnaturfondens udpegningsliste over væsentlige vigtige indsatsområder.

Svendborg Kommune har i forbindelse med de tidligere ansøgninger allerede lagt et stort arbejde i udpegning af egnede områder i det Sydfynske Øhav til marine indsatser, og vil kunne tage udgangspunkt i disse i en ny ansøgning.

Det er vurderingen, at der er størst sandsynlighed for at opnå støtte fra fonden, hvis flere kommuner omkring et indsatsområde går sammen om en fælles ansøgning. Dette vil også sikre, at der bruges færrest muligt midler på administration i forbindelse med projektet.

Indstillingen fremlægges parallelt i Faaborg-Midtfyn, Ærø, Langeland og Svendborg kommuner. Efterfølgende skal Geoparkens bestyrelse godkende, at Geoparken løfter opgaven med at ansøge fonden, og er operatør på projektet.

Puljen skal ansøges i sommeren 2025, og det er forventningen, at den udmøntes ultimo 2025.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Kommunal medfinansiering er en forudsætning for at kunne opnå støtte fra Havnaturfonden. Svendborg Kommune kan bidrage med de i budgettet afsatte 403.072 kr. årligt i 2025-2027 som kommunal medfinansiering samt til kvalitetssikring af ansøgningen. Der forventes overført 575.521 kr. til 2025 i forbindelse med regnskabsafslutning 2024.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Kræver tilladelse efter Kystbeskyttelsesloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Aftale mellem regeringen og SF, Konservative, Enhedslisten og Radikale Venstre om etablering af Havnaturfonden

Punkt 6: Jessens Mole 11

25/503

Beslutningstema

Jessens Mole 11 har været udbudt til salg og efter endt udbudsrunde er der ikke kommet nogle bud på ejendommen.

I den forbindelse skal det besluttes, om bygningen skal udbydes til salg på ny med en lavere salgspris, eller om bygningen skal bibeholdes i Svendborg Kommunes ejendomsportefølje med henblik på anden kommunal anvendelse.

Indstilling

Det indstilles til Erhvervs- og Turismeudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales, at et af følgende scenarier godkendes

- Scenarie 1:
 - At udbyde ejendommen Jessens Mole 11 til salg på ny med ændrede vilkår og pris efter en ny markedsvurdering.
 - At det indarbejdede indtægtsbudget på 13,925 mio. kr. justeres, såfremt udbudsprisen tilrettes.

Eller

- Scenarie 2:
 - At bibeholde ejendommen Jessens Mole 11 i porteføljen
 - At godkende en flytning fra Svendborgvej 135, dog betinget af, at et boligudviklingsprojekt gennemføres på ejendommen.
 - At lade Svendborgvej 135 i Vester Skerninge inkl. omkringliggende arealer indgå som et som grundkapital til brug for et boligudviklingsprojekt
 - At bemyndige administrationen til at undersøge muligheden for at etablere et alment boligprojekt på Svendborgvej 135
 - At der udarbejdes et anlægstema til budgetforhandlingerne for 2026 til brug for udligning af indtægtsbudgettet, flytteudgifter, mindre tilpasninger af Jessens Mole 11, inventar samt IT.

Sagsfremstilling

Scenarie 1

Jessens Mole 11 blev i forbindelse med Erhvervskontorets flytning til Svendborg Maritime Erhvervspark udbudt til salg for ca. 14 mio. kr. Efter endt udbudsperiode er der ikke blevet afgivet bud på ejendommen. Nogle af årsagerne har været, at mindsteprisen på ejendommen anses som værende for høj i forhold til afkastet samt at der ikke medfølger særskilte parkeringspladser til ejendommen. Hvis ejendommen skal udbydes til salg igen, vil det være en mulighed at sænke mindsteprisen.

Baggrunden for, at der i udstykningen af ejendommen ikke medfølger særskilte parkeringspladser er, at det vil være i modstrid med den politiske besluttede parkeringsstrategi, idet der ikke vil være dobbeltudnyttelse af parkeringspladser, fx i aftentimerne når brugerne af bygningen ikke er til stede.

Administrationen vil få udarbejdet en ny markedsvurdering, som vil lægge til grund for et nyt udbud. Der vil blive lagt en ny sag op, hvis det besluttes at gå med scenarie 1.

Scenarie 2

Såfremt Jessens Mole 11 ikke bliver solgt, skal bygningen indgå i kommunens ejendomsportefølje med en anden anvendelse.

Administrationen har undersøgt mulighederne for anden anvendelse med afsæt i de pejlemærker for bygningsanvendelse, der blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 29. august 2023, se bilag 1 (Bilag 1. Pejlemærker for kloge kvadratmeter). Pejlemærkerne beskriver bl.a. anvendelsen af de kommunale bygninger, så:

- Vi reducerer vores energiforbrug i bygningsmassen.
- Vi reducerer CO2 udledning fra bygningsmassen.
- Vi reducerer det samlede antal m², som kommunen anvender, da dette vil medvirke til, at den afsatte drifts- og anlægsøkonomi vil række længere og fastholde bygningskapital.

Da den kommunale administrationsbygning på Svendborgvej 135 er i en væsentlig dårligere bygningsstand end Jessens Mole 11, har administrationen undersøgt muligheden for at fraflytte fra Svendborgvej 135 til Jessens Mole 11.

Der er et væsentligt vedligeholdelsefterslæb på Svendborgvej 135, herunder taget, som er utæt. Derudover træder et nyt EU-direktiv i kraft i nær fremtid, hvor det bliver et lovkrav at offentlige bygninger skal energioptimeres til minimum energimærke B. Det betyder, at der skal laves lovpligtige energirenoveringer på Svendborgvej 135, som har energimærke C. Endelig skal der tillægges anlægsmidler til omlægning af varmekilde i forbindelse med fjernvarmeprojektet i Ollerup-Vester Skerninge-Ulbølle.

Samlet set vil der i nær fremtid forventes anlægsudgifter på Svendborgvej 135 på ca. 10 mio. kr. Udgifterne er endnu ikke budgetlagt.

Jessens Mole 11 har færre kvadratmeter (samlet 1.053 m²) end bygningen på Svendborgvej 135 (samlet 2.312 m²) samt et energimærke på niveau A. En fraflytning fra Svendborgvej 135 vil derfor have en positiv indflydelse på bygningsmassens CO₂-udledning. Bygningen på Jessens Mole 11 er endvidere gennemgribende renoveret i 2013, og der forventes ikke større anlægsudgifter forbundet med denne bygning.

Undersøgelsen ift. at samle direktørområdet på Jessens Mole 11 og Frederiksborgvej 4 viser, at det er muligt at fastholde kontorpladser til samtlige medarbejdere i direktørområdet. Desuden er der i indretningen af kontorpladserne taget højde for, at der skal være nem adgang i stueplan for borgerne til både Miljø- og Teknikkontakten og Boligadministrationen.

En fraflytning af Svendborgvej 135 vil mindske den geografiske afstand mellem afdelingerne indenfor direktørområdet for Miljø- og Teknik. Det vil skabe bedre synergier og tættere samarbejde på tværs af direktørområdet. Herudover vil det skabe bedre effektivitet i forhold til at mindske transporttiden mellem afdelingerne i Miljø- og Teknik samt de øvrige direktørområders administration, som er placeret inden for kort afstand af hinanden. Bygningen på Jessens Mole 11, er allerede godkendt og indrettet til kontor, hvorfor det kun vil kræve få ændringer i indretningen.

I forbindelse med en flytning af administrationen fra Svendborgvej 135 til Jessens Mole 11, vil det derfor være muligt at realisere en effektiviseringsbesparelse på samlet 0,7 mio. kr. årligt ved fuld implementering. Effektiviseringen indbefatter bl.a. lavere bygningsdrift, kantinedrift, kørselsudgifter og mødevirksomhed.

Der er fortsat 8 lejere, som optager samlet 11 lokaler/skriveborde ud af 31 mulige lokaler/skriveborde, tilbage i bygningen på Jessens Mole 11. Svendborg Kommune kan opsigse disse med henblik på egen anvendelse af bygningen. Administrationen vurderer, at det vil være muligt for de nuværende lejere at leje andre kontorlejemål inden for kommunens grænser.

Ved at anvende Jessens Mole 11 til eget formål, vil det samtidig være muligt at skabe plads til Erhvervskontorets eller Geopark Sydfyns sekretariats medarbejdere, hvis behovet opstår.

Det er en forudsætning at Svendborgvej 135 inkl. de omkringliggende grønne arealer afhændes som et udviklingsprojekt til gavn for lokalområdet, hvilket fx kan ske i tæt samarbejde med Forum 5762, som er positivt indstillet overfor en udvikling af bygningen, se bilag 2 (Bilag 2. Tilkendegivelse fra Forum 5762). Værdien af Svendborgvej 135 vurderes som værende lav, men vil indgå som værdien af grundkapitalen ved til alment boligprojekt. I relation til Svendborg Kommunes bosætningsstrategi, vil et alment boligprojekt medvirke til at ældre borgere i området får mulighed for at flytte i mindre bolig i nærområdet, samtidig med at der frigøres boliger til børnefamilier. Administrationen har fået en henvendelse fra en interesseret ekstern udvikler, som har besøgt bygningssmassen med henblik på udarbejdelse af et alment boligudviklingsprojekt. Den eksterne udvikler har oplyst administrationen om, at de godt kan se muligheder i ejendommen for boligudvikling, og er nu nuværende tidspunkt i gang med at udarbejde et oplæg, som forventes færdigt marts 2025.

Endelig skal det bemærkes, at Svendborg Kommune har tilkendegivet at lade bygningen på Svendborgvej 135 indgå i det lokale fjernvarmeprojekt. Det betyder, at kommende ejere af bygningen ligeledes skal være forpligtet til at indgå i fjernvarmeprojektet.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Kommunalbestyrelsen godkendte den 31. oktober 2023 at udbyde Jessens Mole 11 til en mindstepris på 13,275 mio. kr. eksklusiv moms samt at køber skulle betale indbetalingen til P-fonden på 0,644 mio. kr. eksklusiv moms.

Der blev herefter indarbejdet et indtægtsbudget på 13,925 mio. kr. samt et udgiftsbudget på 0,9 mio. kr. til sagsomkostninger.

De resterende 13,025 mio. kr. blev indarbejdet som en udisponeret anlægspulje.

Den udisponerede anlægspulje er efterfølgende blevet prioriteret til reduktion af indtægtsbudgettet forbundet med salget af Graaesvej samt etableringen af Byrumet omkring UCL.

Kommunalbestyrelsen godkendte på samme møde at nulstille driftsbudgetterne for Jessens Mole 11, når der var fundet en permanent løsning. Dette betød en udligning af det driftstab der ville opstå, da det indarbejdede indtægtsbudget var større end det afsatte udgiftsbudget.

Scenarie 1:

En reduktion af den samlede mindstepris fra 13,925 mio. kr. vil samtidig betyde at det indarbejdede indtægtsbudget på 13,925 mio. kr. skal reduceres tilsvarende.

En finansiering af nedsættelsen af indtægtsbudgettet, og evt. udgifter forbundet med et nyt udbud, vil blive forelagt til politisk behandling.

Scenarie 2:

En realisering af scenariet vil betyde en årlig driftsbesparelse på ca. 0,7 mio. kr., ved fuld implementering. De årlige tomgangsudgifter er anslået til 0,2 mio. kr, hvis Svendborgvej 135 i en kortvarig periode skulle stå tom.

	Nuværende budget	Nyt budget	Forskel*
Svendborgvej 135 - Driftsbudget	863.072	0	-863.072
Effektiviseringer ved flytningen	401.567	0	-401.567
Nyt budget Jessens Mole 11	0	555.000	555.000
I alt	1.264.639	555.000	-709.639

* -=mindrebrug/ +=merudgift

Til orientering er ejendommen Svendborgvej 135 analyseret, hvoraf det viser sig at det bliver nødvendigt at investere et større beløb, over en årrække, for ikke at forringe bygningens værdi yderligere. Disse udgifter løber op i ca. 10 mio. kr. og omfatter vedligeholdelseefterslæbet, lovpligtig energioptimering og omlægning af varmekilde. Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat budget til realisering af disse udgifter i Svendborg Kommunes budget.

En bibeholdes af Jesses Mole 11 i porteføljen, samt flytning af administrationen fra Svendborgvej 135 til Jessens Mole 11, fordrer på nuværende tidspunkt, en estimeret anlægsinvestering på 14,925 mio. kr.

Overslaget på 14,925 mio. kr. indeholder blandt andet udligningen af indtægtsbudgettet, flytteudgifter, mindre tilpasninger af Jessens Mole 11, inventar samt IT.

Finansieringen af Scenarie 2 søges oversendt til budgetforhandlingerne. I forbindelse med udarbejdelsen af anlægstemaet vil ovenstående anlægsinvestering og driftsbesparelse blive kvalificeret yderligere.

CO2-Konsekvensvurdering

Scenarie 1

Afhændelse af Jessens Mole vil betyde en besparelse på CO2-udledningen på 10,1 ton, svarende til en reduktion på ca. 0,2 % af den samlede CO2-udledning fra Svendborg Kommunes bygningsmasse.

Scenarie 2

Hvis Svendborgvej 135 afhændes, vil det betyde en besparelse på CO2-udledningen på 50,6 ton, svarende til en reduktion på ca. 1,2 % af den samlede CO2-udledning fra Svendborg Kommunes bygningsmasse.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 05-03-2025

Udvalget anbefaler at godkende scenarie 1.

Afbud fra Hanne Klit (A).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Jesper Kiel (Liste Ø) og Jørgen Lundsgaard (Liste B) fremsætter et ændringsforslag:

Der ønskes et alternativt scenarie belyst, hvor Jessens Mole 11 bibeholdes i porteføljen, og anvendelsesmuligheder herunder lejeindtægter undersøges nærmere.

Forslaget bringes til afstemning.

For stemmer 2 medlemmer: Jesper Kiel (Liste Ø) og Jørgen Lundsgaard (Liste B).

Imod stemmer 5 medlemmer: Karl Magnus Bidstrup (Liste S), John Arly Henriksen (Liste A), Kristine Andersen (Liste A), Birger Jensen (Liste V) og René Haahr (Liste V).

Dermed var forslaget afvist.

Der blev herefter stemt om indstillingen.

For scenarie 1 stemte 5 medlemmer: Karl Magnus Bidstrup (Liste S), John Arly Henriksen (Liste A), Kristine Andersen (Liste A), Birger Jensen (Liste V) og René Haahr (Liste V).

Imod scenarie 1 stemte 1 medlem: Jesper Kiel (Liste Ø).

1 medlem undlod at stemme: Jørgen Lundsgaard (Liste B).

Bilag

Bilag 1. Pejlemærker for kloge kvadratmeter

Bilag 2. Tilkendegivelse fra Forum 5762

Punkt 7: Solceller på kommunale tage

25/2511

Beslutningstema

Som led i den grønne omstilling skal Teknik- og Miljøudvalget godkende en principbeslutning om, at der dimensioneres til solceller på kommunale bygninger i forbindelse med tagudskiftninger.

Samtidig skal det godkendes, at administrationen igangsætter et pilotprojekt i samarbejde med Svendborg VE A/S, hvor der etableres solceller på enkelte bygninger, som anvendes af Svendborg Kommune.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At godkende principbeslutning om, at tagene på de kommunale bygninger, ved fremtidige tagudskiftninger, dimensioneres til at kunne bære solcelleanlæg.
- At godkende principbeslutning om, at solcelleanlæggene dimensioneres til maksimal udnyttelse af eksisterende ledningsnet.
- At godkende, at administrationen påbegynder udredning af konkrete solcelleprojekter på kommunale bygninger, med henblik på udførelse af et pilotprojekt.

Sagsfremstilling

Som led i den grønne omstilling af Svendborg Kommune, er det et delmål i Klimahandleplanen, at kommunen som virksomhed skal være klimaneutral i 2030. Dette kan bl.a. opnås ved, at der etableres solceller på kommunens bygninger, så disse forsynes med 100 % vedvarende energi. For at imødekomme dette delmål, er det nødvendigt, at der tages en principbeslutning om, at der ved tagudskiftninger dimensioneres til etablering af solceller. Dette er nødvendigt, idet tagkonstruktionerne som udgangspunkt ikke er stærke nok til, at der kan etableres solceller.

Det vurderes mest hensigtsmæssigt, at solcelleanlæggene dimensioneres således, at der kan ske en maksimal udnyttelse inden for det eksisterende ledningsnet. Dette er begrundet i en forventning om, at forbruget på sigt vil øges, herunder eksempelvis udbygning af ladestander til elbiler.

På nuværende tidspunkt arbejdes der på et pilotprojekt i forhold til den grønne omstilling, hvor der etableres solceller på to til fire større bygninger, som anvendes af Svendborg Kommune. I samarbejde med Svendborg VE A/S vurderes det, hvilke bygninger, der kan indgå i pilotprojektet. Dette vil efterfølgende blive forelagt til politisk behandling, forventeligt inden sommeren 2025.

Selve solcelleanlæggene vil ejes af Svendborg VE A/S, som også afholder selve udgiften til etablering af solcelleanlæggene. Svendborg Kommune køber således strømmen af Svendborg VE A/S. Svendborg Kommune skal finansiere forstærkningen af tagkonstruktionerne på de enkelte bygninger.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Anlægsudgifterne forbundet med pilotprojektet vil blive forelagt i forbindelse med den politiske behandling af, hvilke ejendomme der indgår i pilotprojektet.

CO2-Konsekvensvurdering

Det forventes at have en stor positiv indvirkning på CO2-udledningen for Svendborg Kommune. De nærmere beregninger vil fremgå af sagen, som forventes forelagt til politisk behandling inden sommeren 2025.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Indstillingen godkendes.

Punkt 8: Nye EU- krav til energiforhold og renovering af offentlige bygninger

25/4040

Beslutningstema

EU har vedtaget to nye direktiver vedr. renovering og energirenovering af offentlige bygninger, der endnu ikke er implementeret i dansk lovgivning. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at det vil kræve økonomiske investeringer over en relativ kort tid for at kunne efterleve direktiverne.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Energieffektiviseringsdirektivet (EED) og Bygningsdirektivet (EPBD) stiller krav til renovering af den eksisterende bygningsmasse, samt krav til nye bygninger. Direktiverne er endnu ikke implementeret i dansk lovgivning. Reglerne vil få konsekvenser for de investeringer, der er nødvendige at foretage i bygningsmassen de kommende år.

Først når de to direktiver er implementeret i dansk lov kendes de endelige krav. Fristen for at implementere Energieffektiviseringsdirektivet er den 11. oktober 2025 og den 29. maj 2026 for Bygningsdirektivet.

Bygningsdirektivet

Bygningsdirektivet stiller blandt andet krav til, at de enkelte medlemslande skal fastsætte tærskler for energimæssig ydeevne, baseret på den nationale bygningsmasse. Der er krav om forbedringer allerede i 2030 og 2033.

Der bliver også stillet krav om etablering af solceller på både eksisterende og nye bygninger. Kravene gælder kun, når det er teknisk egnet, økonomisk og funktionelt gennemførligt, og gælder for nogle offentlige bygninger allerede fra den 31. december 2026.

Bygningsdirektivet stiller desuden krav om installation af bygningsautomatik, der styrer varme-, ventilations- og lysanlæg, og skal installeres på de mest energiforbrugende bygninger senest den 31. december 2029.

Energieffektiviseringsdirektivet

Energidirektivet stiller krav om, at energiforbruget skal sænkes med 1,9% årligt fra og med den 11. oktober 2025. Derudover stiller direktivet krav om, at minimum 3% af offentlige bygninger over 250 m², skal energirenoveres op til min. energimærke B, og samtidig skal de energirenoverede bygningernes energibehov sænkes med mindst 30 kWh per m².

Svendborg Kommune har ca. 150.000 m², der er energimærke C eller lavere. Det betyder, at ca. 4.500 m² årligt vil skulle energirenoveres til min. energimærke B og have reduceret sit energibehov med mindst 30 kWh per m².

En gennemgang af betydningen af de nye EU-direktiver fremgår af bilag 1 (Bilag 1. Gennemgang).

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

De præcise krav til energirenovering af kommunens bygninger, samt øvrige konsekvenser af direktiverne kendes endnu ikke. Det kan derfor overvejes, om der skal foretages beregninger af de økonomiske konsekvenser, når reglerne er implementeret nationalt, eller om der skal foretages beregninger af økonomiske konsekvenser for løft af den samlede bygningsmasse til niveau B.

I sammenhæng med beregningen vil det være hensigtsmæssigt at medtage udgifter til den almindelige vedligeholdelsesstand, så den matcher et valgt niveau i henhold til Det Fælleskommunale Nøgletalssamarbejde i KL-regi.

Lovgrundlag

Energieffektiviseringsdirektivet og Bygningsdirektivet

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Gennemgang

Punkt 9: Fremtidige trafikale forhold i Hesselager

23/23719

Beslutningstema

I forbindelse med områdefornyelsen i Hesselager er der gennemført et forsøg med ensretning af Østergade og Højdevej. Administrationen har evalueret forsøget og forelægger anbefalinger til det videre arbejde.

Indstilling

. Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalgets godkendelse,

- At der ikke arbejdes videre med ensretning af Østergade og Højdevej
- At der anvendes ekstern rådgiver til udarbejdelse af forslag til vejprojekt.

Direktionen indstiller, at Plan- og Lokalsamfundsudvalget overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefaler,

- At der udarbejdes forslag til vejprojekt, baseret på anbefalingerne i administrationens evaluering, som muliggør træer og plantebede samt skaber en mere tryk trafikafvikling.
- At vejprojektet understøttes af genåbning af Bakken nord for Hesselager for at aflaste Østergade og Højdevej for landbrugskøretøjer.

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- At der udarbejdes forslag til vejprojekt, baseret på anbefalingerne i administrationens evaluering, som muliggør træer og plantebede samt skaber en mere tryk trafikafvikling.
- At vejprojektet understøttes af genåbning af Bakken nord for Hesselager for at aflaste Østergade og Højdevej for landbrugskøretøjer.

Sagsfremstilling

Plan- og Lokalsamfundsudvalget godkendte den 12. juni 2023 områdefornyelsesprogram for Hesselager. Heri indgår indsatsområdet ”Byens Ansigt”, hvor der er fokus på at forskønne byens centrale gaderum og optimere trafikforholdene i Østergade.

På den baggrund blev der i perioden 8. august til 9. september 2024 gennemført et testforsøg med ensretning af Østergade og Højdevej i Hesselager. Formålet var at undersøge om ensretningen kunne bidrage positivt til at skabe plads til træer og plantebede på Østergade samt medvirke til en bedre trafikafvikling.

I forbindelse med forsøget var det muligt at indsende bemærkninger via deltag.svendborg.dk samt direkte til administrationen. På Byens Dag i Hesselager den 8. september 2024 blev ensretningen desuden drøftet på en stand med stort fremmøde fra lokale borgere og interessenter. I alt er der indkommet 61 bemærkninger til forsøget, som fremgår af bilag 1 (Bilag 1; Oversigt over indkomne bemærkninger til testforsøg af ensretning i Hesselager).

Administrationen har drøftet de indkomne bemærkninger med den lokale følgegruppe og nedsatte arbejdsgruppe for ”Byens Ansigt” samt gennemført en supplerende dialog med lokale landbrugsaktører. Opsummering af dialog med landbrugsaktører fremgår af bilag 2 (Bilag 2; Dialog med landbrugsaktører om ensretningsforsøg i Hesselager). Desuden har administrationen gennemført trafiktællinger under og uden for forsøget samt gennemført en registrering af parkering på vejareal på Østergade og Højdevej.

Administrationens samlede evaluering af forsøget fremgår af bilag 3 (Bilag 3; Evaluering af forsøg med ensretning af Østergade og Højdevej i Hesselager).

På baggrund af evalueringen anbefaler administrationen, at der arbejdes videre med en forskønnelse og forbedring af trafikforholdene på Østergade og Højdevej, hvor der tages afsæt i:

- Fastholde dobbeltrettet kørsel på såvel Østergade samt Højdevej
- Reducere fra 19 til 10 parkeringsbåse på Østergade for at skabe plads til plantebede med træer, som samtidig fungerer som hastighedsregulerende foranstaltning.
- Indføre hastighedsbegrænsning på 30 km/t på Østergade
- Øge trafiksikkerhed for cyklister på Østergade
- Indføre parkeringsforbud på Højdevej for at sikre oversigt og fremkommelighed
- Genåbne udkørsel fra Bakken til Klintholmvej for landbrugskøretøjer
- Indføre forbud mod særligt brede køretøjer gennem Hesselager
- Nedlægge parkeringspladser ud for Langgade 5 af hensyn til oversigtsforhold.

Administrationen anbefaler en proces, hvor forslag til vejprojekt udarbejdes i samarbejde med en ekstern rådgiver, løsninger præsenteres for lokalområdet i sensommeren 2025, og der gennemføres en egentlig høring af berørte parter førend der træffes endelig politisk beslutning om konkrete anlæg. Dette bør ske med henblik på realisering i 2026.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Udgifter til rådgivere og anlæg sker med allerede frigivne midler fra Landsbyfornyelsespuljen 2021. I alt blev der frigivet 10,56 mio. kr. til områdefornyelsen i Hesselager på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. oktober 2022.

I henhold til områdefornyelsesprogrammet for Hesselager er der øremærket 5,75 mio. kr. til indsatsområdet Byens Ansigt, som gaderenoveringen hører under. Da indsatsområdet indeholder forskellige andre ønsker, herunder midler til bygningsrenovering, træplantninger på Langgade og optimering af busholdeplads er der en ramme på omkring 4,5 mio. kr. til at gennemføre de beskrevne tiltag i sagsfremstillingen. Rammen vil være retningsgivende for valg af løsningsforslag, som også vil blive afvejet i forhold til afledte driftsomkostninger.

Da brugen af ekstern rådgiver overstiger grænseværdien for brug af ekstern rådgiver på 150.000 kr., søges der en godkendelse af dette.

CO2-Konsekvensvurdering

Er ikke vurderet på nuværende stadie af projektet.

Lovgrundlag

Lov om byfornyelse og udvikling af byer
Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Sagen afgøres i

Plan- og Lokalsamfundsudvalget
Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 04-03-2025

Udvalget godkendte, at der ikke arbejdes videre med ensretning af Østergade og Højdevej og at der anvendes ekstern rådgiver til udarbejdelse af forslag til vejprojekt.

Udvalget anbefaler herudover indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget.

Afbud fra Pia Dam (A). Som suppleant deltog John Arly Henriksen (A).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Indstillingerne godkendes.

Bilag

Bilag 1; Oversigt over indkomne bemærkninger til testforsøg af ensretning i Hesselager

Bilag 2; Dialog med landbrugsaktører om ensretningsforsøg i Hesselager

Bilag 3; Evaluering af forsøg med ensretning af Østergade og Højdevej i Hesselager

Punkt 10: Frigivelse af anlægsmidler til natur og skovrejsning 2025

25/2531

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til frigivelse og disponering af anlægsmidler for 2025 til naturindsatser og skovrejsning.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- At rådighedsbeløbet på 742.761 kr. til Natura 2000-indsatsen frigives og anvendes til formålet.
- At rådighedsbeløbet på 742.766 kr. fra Naturpuljen til skovrejsning frigives og anvendes til skovrejsningsprojektet øst for Svendborg.
- At rådighedsbeløbet på 464.330 kr. fra Naturpuljen til naturindsatser frigives og anvendes som beskrevet.
- At rådighedsbeløbet på 2.133.904 til biodiversitet og LIFE RING frigives og anvendes som beskrevet.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til frigivelse og disponering af anlægsmidler for 2025 til Natura 2000-indsatser, skovrejsning, samt øvrige natur- og biodiversitetsindsatser i 2025. Midlerne er afsat i forbindelse med tidligere budgetaftaler.

Natura 2000-indsatsen

Indsatserne er fastlagt i de kommunale Natura 2000-handleplaner, som beskriver, hvordan de statslige Natura 2000-planer konkret vil blive realiseret i de enkelte Natura 2000-områder. Det omfatter bl.a. at sikre sammenhæng i særlige naturområder, at sikre ynglelokaliteter for udvalgte fugle og fortsætte plejen af strandenge, rigkær (særlig artsrig mose) og overdrev samt at bekæmpe invasive arter. Opfølgning på tidligere indsatser for klokkefrø og andre sjældne padder.

Skovrejsning

Svendborg Kommune har i 2020 indgået en samarbejdsaftale med Naturstyrelsen og Svendborg Vand om et skovrejsningsprojekt på et 540 ha stort areal øst for Svendborg. Formålet med skovrejsningen er at sikre drikkevandet til en stor del af kommunens borgere, samt at etablere en offentlig, bynær og rekreativ skov, som også bidrager med optag af CO₂. Svendborg Kommune har fået en opsparings-/afdragsordning med Naturstyrelsen med en årlig indbetaling på 693.000 kr. over 30 år. Der er gennem den første jordfordeling erhvervet 114 ha til skovrejsning.

Planlægningen for, hvordan skoven skal se ud (beplantning og rekreative elementer), blev påbegyndt i 2024. Herunder en omfattende inddragelse af naboer og borgere i øvrigt. Dette varetages primært af Naturstyrelsen. Spadestik til første træplantning forventes at blive i foråret 2026.

Natur og biodiversitet (udenfor Natura 2000)

Der arbejdes med at sikre og udvikle kommunens mest værdifulde naturområder og styrke biodiversiteten. Indsatserne vil tage udgangspunkt i Natur og Friluftsliv i Svendborg Kommune – Strategi og handlinger 2019-2030 og Udviklingsstrategien. Indsatsområderne vil være ådale, moser, strandenge og overdrev samt sjældne og truede arter bl.a. som opfølgning på Biodiversitetsundersøgelsen (Kortlægning af biodiversitet og forslag til indsatser - WSP 2023). Der arbejdes også med mindre formidlingsprojekter.

LIFE RING

LIFE RING er et stort fælles fynsk naturprojekt. Projektet kører i 8 år fra 2024-2032 og skal styrke naturkvaliteten og hjælpe truede arter i kommunen indenfor Natura 2000-områderne.

Der er indsatser på Skarø, Hjortø, Hjelmhoved med udtagning af dyrkningsjord og etablering af græsning. Ved Bøsøre skal der etableres et vandhul og udtages dyrkningsjord. Der skal arbejdes med sikring af forsat græsning og pleje af småøer og holme. Derudover arbejdes med udvidelse af naturområde og etablering af strukturskabende foranstaltninger ved Rødme Svinehaver.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Natura 2000

Der er afsat 742.761 kr. på anlægsbudgettet til den lovbundne indsats i Natura 2000-områderne, som fremgår af kommunens Natura 2000-handleplaner.

Naturpulje Skovrejsning

Ved budgetforliget for 2018 og overslagsårene blev der afsat en årlig naturpulje på 1. mio. kr. (i 2018 løn- og prisniveau) på anlægsbudgettet. På Kommunalbestyrelsens møde den 17. december 2019 (jf. punkt 19) blev det besluttet at afsætte 693.000 kr. heraf til skovrejsning i perioden 2020 - 2049. Et overskud efter indeksering på 49.766 kr. afsættes til eventuelle tab i forbindelse med frasalg af bygninger.

Naturpulje Naturindsatser

Det resterende beløb af naturpuljen efter indeksering på 464.330 kr. anvendes til naturindsatser til sikring af naturudvikling uden for Natura 2000.

Biodiversitet og LIFE

I forbindelse med budget 2021 blev der afsat 4 mio. kr. over tre år fra 2022-24 til biodiversitet. Beløbet kunne bl.a. anvendes som egenfinansiering i forbindelse med et fælleskommunalt EU støttet LIFE-projekt og til biodiversitet. Da LIFE-ansøgningen til EU blev udskudt, blev bevillingen ligeledes periodiseret til 2025-27. I juni 2024 fik administrationen tilsagn til LIFE-projektet LIFE RING. Der er i 2025 afsat 2.133.904 kr., med henholdsvis 1.149.752 kr. til egenbetaling til LIFE RING og 984.152 kr. til indsatser for biodiversitet.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Miljømålsloven

Naturbeskyttelsesloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Indstillingen godkendes.

Punkt 11: Renoveringspulje til foreningsejede klubhuse 2025 - Frigivelse af anlægsmidler

25/1637

Beslutningstema

Der er i budget 2025 afsat midler til renovering af foreningsejede klubhuse. Da midlerne er afsat på anlægsbudgettet anmodes Teknik- og Miljøudvalget om at frigive midlerne.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Kultur- og Fritidsudvalget over for Teknik- og Miljøudvalget anbefaler:

- At godkende, at anlægsmidlerne på 268.089 kr. frigives til udmøntning til foreningsejede klubhuse i 2025.

Sagsfremstilling

Anlægsmidlerne til renovering af foreningsejede klubhuse disponeres i Folkeoplysningsudvalget.

Der er generelt et stort behov for renovering af de foreningsejede klubhuse. Midlerne anvendes til udvendig renovering samt indvendig og udvendig energirenovering af klubhuse/lokaler.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

En frigivelse af anlægsmidlerne vil medføre en udmøntning af puljen på 268.089 kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Administrationen vurderer, at CO2-udledningen fra klubhusene mindskes, når de renoveres, og i særlig grad når de energirenoveres.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 03-03-2025

Indstillingen blev godkendt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Indstillingen godkendes.

Punkt 12: Forsamlingshuspuljen 2025 - Frigivelse af anlægsmidler

25/1612

Beslutningstema

Der er i budget 2025 afsat midler til Forsamlingshuspuljen. Da midlerne er afsat på anlægsbudgettet, anmodes Teknik- og Miljøudvalget om at frigive midlerne.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Kultur- og Fritidsudvalget over for Teknik- og Miljøudvalget anbefaler

- At godkende, at anlægsmidlerne 268.089 kr. frigives til udmøntning af Forsamlingshuspuljen.

Sagsfremstilling

Anlægsmidler til Forsamlingshuspuljen er afsat i budgettet med 268.089 kr. til kulturaktiviteter i forsamlingshusene. Forsamlingshuspuljen disponeres i Forsamlingshusudvalget.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

En frigivelse af anlægsmidlerne vil medføre en udmøntning af puljen på 268.089 kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 03-03-2025

Indstillingen blev godkendt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Indstillingen godkendes.

Punkt 13: Etablering af varige personalefaciliteter i den kommunale tandpleje

25/2493

Beslutningstema

Godkender at midlertidige lejemål til tandplejens personalefaciliteter gøres permanent

Indstilling

Direktionen indstiller til Senior- Social- og Sundhedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At der indgås permanent lejemål, til brug for tandplejens personalefaciliteter, i det nuværende midlertidige lejemål
- At administrationen bemyndiges til at indgå det permanente lejemål
- At udgifterne til deponi finansieres via rest af fraflyttede lejemål fra 2024
- Udgiften til leje, el, vand, varme, rengøring mm. af det permanente lejemål, før og efter evt. ombygning, finansieres indenfor Senior-, Social- og Sundhedsudvalgets eksisterende driftsramme.

Sagsfremstilling

I 2022 fik Svendborg Kommunes børne- og ungdomstandpleje tilsagn fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet til etablering af 3 nye tandplejeklinikker i tandplejens eksisterende bygning. Den ministerielle anlægspulje var en udløber af den politiske beslutning om at indføre vederlagsfri tandpleje for 18-21-årige via den kommunale børne- og ungdomstandpleje. De tre nye klinikker blev indviet og idriftsat i august 2024.

De tre nye klinikker er etableret i tandplejens tidligere personalefaciliteter. I forbindelse med ombygningen blev tandplejens personalefaciliteter flyttet i et tidsafgrænset lejemål af Rich Møller ejendomme som Svendborg Kommune også lejer tandplejens bygning af. Det midlertidige lejemål ligger i tæt forbindelse til tandplejens bygning i det tidligere 'Kene gulve'. Det midlertidige lejemål udløber september 2026.

Administrationen har i samarbejde med udlejer undersøgt forskellige muligheder for genetablering af personalefaciliteter i ny tilbygning på området omkring tandplejen, herunder etablering af en 3. sal på tandplejens bygning. Dette har dog ikke været muligt at realisere.

Udlejer har i længere tid haft et ønske om at udvikle området omkring tandplejen med en investor. Administrationen har afventet resultatet af dette i forhold til om tandplejens manglende personalefaciliteter kunne realiseres ind i dette projekt.

På et møde den 30. januar 2025, meddelte udlejer at de ikke længere ser tandplejens personalefaciliteter som del af udviklingsarbejdet med en investor. Derfor tilbyder udlejer tandplejen at permanentgøre det midlertidige lejemål. Den nuværende løsning med placering af personalefaciliteter er acceptabel for den kommunale tandpleje.

Kommunen er i dialog med udlejer om en efterfølgende tilpasning af lejemålet, med optimering af de personalemæssige og indeklimamæssige forhold af lokalerne. Forventningen er at udlejer vil stå for de bygningsmæssige tilpasninger og at dette efterfølgende finansieres via en forhøjelse af huslejen. Det forventes at huslejestigningen kan afholdes indenfor tandplejens budget.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I forbindelse med at det midlertidige lejemål gøres permanent, fordrer dette deponi svarende til ejendomsværdien af det lejede. Dette sker da man lovgivningsmæssigt skal sidestille indgåelsen af en lejemål over 3 år, som et kommunalt anlægsarbejde.

Ejendommen hvori lejemålet befinder sig er jævnfør Bygnings- og Boligregistret (BBR) 236 kvadratmeter, hvilket vil betyde deponi på ca. 1,75 mio. kr. Der arbejdes ud fra oplysningerne i BBR og de ca. 1,75 mio. kr. søges finansieret via en rest deponiramme vedr. fraflyttede lejemål i 2024. Dette fordrer dog at kontrakten skal være indgået inden den 31. marts 2025.

Økonomiudvalget har den 21. marts 2023 besluttet at reservere ca. 2,1 mio. kr. til deponi forbundet men ekstra leje til tandplejen. I tilfælde af at kontrakten kan være indgået inden den 31. marts 2025 vil det være muligt at frigøre disse midler og tilføre dem kassen.

Udgiften til leje, el, vand, varme, rengøring mm. af det permanente lejemål, før og efter evt. ombygning, finansieres indenfor Senior-, Social- og Sundhedsudvalget eksisterende driftsramme.

CO2-Konsekvensvurdering

Da der er tale om en eksisterende bygning, vil det medføre en reduceret CO2 udledning end ved nybyg.

Beslutning i Senior- Social- og Sundhedsudvalget den 04-03-2025

Udvalget tilslutter sig indstillingerne, i det de tidligere afsatte midler på 2,1 mio. kr. tilgår kassen.

Anne Katrine Olsen (A) var fraværende.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Punkt 14: Orientering om deltagelse i projekt med Madkulturen

24/25319

Beslutningstema

Svendborg Kommune er blevet udvalgt til at deltage i et treårigt projekt med Madkulturen og en række øvrige nationale institutioner. Projektet hedder: ”Smag dig frem – gør Danmark grønnere” og skal fremme sund og grøn mad i børnefamilier.

Madkulturen er en selvejende videns- og forandringsorganisation under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik, og Miljøudvalget, Senior-, Social- og Sundhedsudvalget, Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, samt Erhvervs- og Turismeudvalget, at

- orientering om Svendborg Kommunes deltagelse i projektet ”Smag dig frem – gør Danmark grønnere” med Madkulturen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Hen over efteråret 2024 har Svendborg Kommune, efter henvendelse fra Madkulturen, arbejdet for at blive inkluderet i det treårige projekt ”Smag dig frem – gør Danmark grønnere” med fokus på sund og grøn mad i børnefamilier. Madkulturen deltog i et direktionsmøde i september 2024. Svendborg Kommune sendte herefter en ”Request for proposal” og senere en interessetilkendegivelse til Madkulturen.

Ud over Madkulturen og Svendborg Kommune deltager Fødevarestyrelsen, Forbrugerrådet Tænk, DR, Kolding Kommune og Slagelse Kommune.

Madkulturen har siden opnået finansiering til projektet fra Novo Nordisk Fonden og Nordea Fonden. Projektet løber i tre år i 2025-2027.

Lokalt foregår aktiviteterne i projektet i udvalgte skoler, SFO'er, foreninger, almene boligområder, kantiner og detailkæder. Nationalt vil projektet bestå af læringsindhold på diverse medier, forbrugertests og undervisningsmateriale til madkundskab.

Madkulturen skriver blandt andet i ansøgningen, at:

”Udover at ændre madvaner hos børn og forældre i de tre Living Labs, har de tre lokale nedslag som overordnet mål at tjene som et eksempel og et ’undersøgelsesrum’ på effekten af en multikomponent indsats som metode til at ændre børnefamiliers madvaner. En eksternt evaluatør vil følge virkningen af indsatsen i de tre kommuner. Med viden der publiceres videnskabeligt, vil den eksterne evaluatør sikre valid dokumentation og dybere forståelse for målgruppens udbytte af de forskellige aktiviteter og den multikomponente indsats som helhed, herunder målgruppens forbedrede forudsætninger for at spise og handle ind til grønnere og sundere aftensmåltider. Viden der udbredes til relevante nationale og lokale aktører på området og som styrker, at indsatsen på sigt kan forankres og accelereres i landets øvrige kommuner”.

Administrationen ser mange muligheder for at koble projektet til eksisterende dagsordener og aktiviteter, herunder for eksempel LOMA, Ørkildmarked, Cittaslow, Kulinarisk Sydfyn, Grøn Skole, madfællesskaber under Boligsocial Helhedsplan og klimahandleplanens indsats vedrørende klimavenlig mad.

De deltagende afdelinger i projektet er Skole og Uddannelse, Kultur og Fritid, Boligsocial Helhedsplan, Erhvervskontoret, Sundhedssekretariatet, Kommunikation, samt Klima, Natur og Miljø.

Der nedsættes en tværgående projektgruppe til at forestå projektet.

Madkulturen udsendte pressemeddelelse om projektet 6. februar 2025. Den var forinden koordineret med administrationen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svendborg Kommune modtager samlet en million kroner til deltagelse i projektet fra 2025-2027. Dertil bidrager kommunen med et tilsvarende beløb. Kommunens medfinansiering sker primært i form af timer, men også i form af udlån af lokaler til projektaktiviteterne, samt hvis der bruges midler på øvrige omkostninger, aktivitetsmidler og lignende. Desuden kan allerede igangværende aktiviteter medgå som medfinansiering, hvis der kan integreres et fokus på grøn og sund mad til børnefamilier, og der kan argumenteres for gode synergier.

CO2-Konsekvensvurdering

Fødevarers CO2-udledning indgår i kommunens CO2-opgørelse på virksomhedsniveau. På geografisk niveau afventer vi, at beregninger for fødevarerforbruget medtages i Energistyrelsens Energi- og CO2-regnskab.

Projektet ”Smag dig frem – gør Danmark grønnere” vil forhåbentlig påvirke de involverede børnefamiliers madvaner hen imod sundere og mindre klimabelastende mad.

Lovgrundlag

Klimahandleplan 2022.

Sagen afgøres i

Teknik, og Miljøudvalget, Senior-, Social- og Sundhedsudvalget, Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Erhvervs- og Turismeudvalget.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 03-03-2025

Indstillingen blev godkendt.

Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 05-03-2025

Taget til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 15: Orientering om udviklingen på Svendborgbanen

23/25005

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. november 2023, at Teknik- og Miljøudvalget løbende skal orienteres om udviklingen på Svendborgbanen. Nedenstående orientering beskriver Go Collectives (Arrivas) og Bane Danmarks indsats for at sikre den stabile drift på Svendborgbanen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen om udviklingen på Svendborgbanen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. november 2023, at Teknik- og Miljøudvalget løbende orienteres om udviklingen på Svendborgbanen. På baggrund af denne beslutning, har administrationen udarbejdet nedenstående orientering.

Transportministeren var den 2. november 2020 vært for et dialogmøde om Svendborgbanen. På mødet blev det foreslået at oprette en task force, der skal fungere som et samarbejdsforum. Task forcen består af Arriva, Banedanmark, FynBus, andre relevante trafikaktører samt repræsentanter fra Odense, Svendborg, Faaborg-Midtfyn og Nyborg Kommune. Task forcen arbejder på løbende at forbedre rejsemulighederne for de fynske passagerer. Der holdes fra 2024 et årligt møde i task forcen. Det seneste møde er afholdt 5.2.2025, referat vedhæftet som Bilag 1 (Bilag 1. Referat fra TaskForce Fyn 5.2.2025).

Rettidighed i 2024:

Samlet set har Svendborgbanen levet op til det serviceniveau, som man politisk har vedtaget i 2024. Kundepunktligheden lå samlet på 89,6% i 2024. Servicemålet er 88,2%.



Signalprogrammet:

Ibrugtagning af Svendborgbanens nye signalanlæg forventes fortsat gennemført i 2. halvår 2026. Arbejdet påbegyndes allerede i første kvartal 2025. Dette vil i anlægsperioden betyde gener for passagerne, men alle parter vil forsøge at planlægge og gennemføre arbejderne, så brugerne af Svendborgbanen generes mindst muligt.

Driftsmateriellet (togene):

Togene er udskiftet til Lint-tog, som fungerer bedre end de tidligere tog. Materiellet har i november 2024 været udfordret, men kører nu igen efter planen.

Dialog om lokale events:

Ved særlige event har der været særtog og særlige billetter for at få flere til at anvende offentlig transport og undgå trængsel. Go Collective vil også fremadrettet meget gerne være i dialog med kommunerne om arrangementsafvikling.

Optimering af køreplanen:

For at sikre, at flest mulige passagerer får glæde af Svendborgbanen, er det afgørende, at togene kører hyppigt, hurtigt og punktligt. Den nye køreplan fra primo 2024 viser, at togene kører mere rettidigt end tidligere, samt at passagerne har vænnet sig hurtigt til ændringerne. Go Collective forventer at køre med den nuværende køreplan frem til 2029.

Når det nye signalprogram er indfaset vil forholdene for passagerne blive forbedret. For, at togdriften på Svendborgbanen bliver rigtig god kræver det nye tog. Her arbejdes der på batteritog. Med et nyt signalprogram og nye tog, vil der kunne laves en ny køreplan, som muligvis kan sikre tre tog i timen fra Svendborg. Det vil betyde markant flere passagerer på Svendborgbanen, idet hyppighed og rettidighed er afgørende for passagertallet. Dette vil dog kræve, at man reducerer lidt på antallet af krydsninger på strækning og eventuelt nedlægger enkelte stationer med meget få ind- og udstigninger.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Af erhvervmæssige konsekvenser vil en forbedret køreplan og rettidig drift på Svendborgbanen have indflydelse på, hvor attraktiv Svendborg Kommune er som bosætningskommune.

CO2-Konsekvensvurdering

Styrket og stabil drift på Svendborgbanen vil sikre, at flere vil anvende den offentlige transport, hvilket reducerer CO2-udledningen fra andre mere forurenende transportformer. Flere brugere af offentlig transport vil ligeledes reducere trængselsgener, der også påvirker CO2-udledningen negativt.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Referat fra Taskforce Fyn 5-2-25

Punkt 16: Orientering om FynBus' beslutning om ekstra morgenafgang på rute 162 fra Svendborg Busterminal til Stokkebækskolen

25/2240

Beslutningstema

Orientering om FynBus' bestyrelses beslutning om justering af den regionale køreplan fra august 2025, som omfatter en ekstra morgenafgang på rute 162 fra Svendborg Busterminal direkte til Stokkebækskolen."

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen om den permanente transportløsning for Stokkebækskolen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

FynBus' bestyrelse besluttede på mødet den 7. februar 2025 at godkende tilpasningen af den regionale køreplan, gældende fra den 1. august 2025. Referatet er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Referat fra den 7. februar 2025).

Tilpasningen indebærer en ekstra morgenafgang på rute 162, som kører direkte fra Svendborg Busterminal kl. 07.30 og ankommer til Stokkebækskolen kl. 07.50. Denne afgang er tidsmæssigt koordineret med bybussen, som ankommer til busterminalen kl. 07.26. Baggrunden for ændringen er at forbedre transportmulighederne for elever, der skal til Stokkebækskolen om morgenen.

Foruden Stokkebækskolen skal rute 162 også betjene Svendborg Gymnasium. Derfor finansieres ruten af Region Syddanmark som en del af den regionale køreplanstilpasning, der har til formål at optimere transporttilbuddet til blandt andet ungdomsuddannelserne.

Den nuværende midlertidige transportløsning ophører, når den permanente løsning træder i kraft til august 2025.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Tilpasningen har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune, da finansieringen varetages af Region Syddanmark.

CO2-Konsekvensvurdering

Tilpasningen af rute 162 kan potentielt reducere CO2-udledningen, da flere elever får mulighed for at benytte kollektiv transport fremfor individuel kørsel.

Lovgrundlag

Den regionale køreplan er reguleret af lovgivningen om offentlig transport samt aftaler mellem Region Syddanmark og FynBus.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Referat fra den 7. februar 2025

Punkt 17: Orientering

21/26547

Beslutningstema

Sager til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden:

Udvalgsmedlemmer:

Administrationen:

Der orienteres om en række temaer, jævnfør Bilag 1 (Bilag 1. Orientering fra administrationen):

1. Orientering vedr. afholdt energimøde

Der orienteres endvidere om følgende emner:

1. Administrationen har været i dialog med teglværket i Stenstrup i relation til Region Syddanmarks råstofplan.
2. Bygherre ønsker ikke ansøgningen om udvidelse af biogasanlæg på Sydtåsinge behandlet for nuværende.
3. Status vedrørende Den Grønne Trepert, jævnfør Bilag 2 (Bilag 2. Status på grøn trepart 6. marts 2025).

Forventede sager til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. april 2025:

- Udviklingsprojekt af Svendborg Svømmeland
- Plejeplan Syltemade Ådal. Godkendelse.
- Endelig godkendelse af den reviderede version af 'Natur og Friluftsliv i Svendborg Kommune - Strategi og handlinger 2019-2030.
- Udkast til indsatser i indsatsplan for grundvandsbeskyttelse
- Energirenovering af kommunens bygninger
- Godkendelse af tilbuddet på lokalruterne

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-03-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Orientering fra administrationen

Bilag 2. Status på Grøn Trepert 6. marts 2025

Punkt 18: Lukket: Orientering

21/26547