

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 09-05-2016

Mødedato Mandag d. 09. maj 2016 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk (Afbud), Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	4
Orientering vedr. budget 2016 - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	6
Justeret proces for udarbejdelse af vandløbsregulativer.....	7
Beslutning om dispensation til ny privat badebro i rød zone ud for Vornæs Skovvej 34 (5700).....	9
Resultat af faunaundersøgelser i Lillebækken, Lærredsåen, Afløb fra Højes Ris, Rødmerenden og A	11
Redegørelse for betydningen af ændrede gødningsnormer i forhold til miljøgodkendelser af husdyr	13
Orientering om indberetning af godkendelser og tilsyn med virksomheder og landbrug 2015.....	15
Fotokonkurrence på Facebook.....	17
Udpegning af trafiksikkerhedsprojekter 2016.....	19
Johs Jørgensens Vejs forlængelse - Licitationsresultat.....	21
Reparation af Frederiksbroen.....	23
Mobilt gadesalg i Svendborg Kommune.....	25
Gadesalg på Jessens Mole og Frederikshøj.....	28
"Erhvervspladser" i Svendborg Havn.....	31
Orientering om implementering af Rejsekortet.....	33
Svendborg Sund Hytten.....	35
Orienterings- og efterretningssager.....	37
Lukket: Oprettelse og nedlæggelse af privat fællesvej.....	39
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	40

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Der var afbud fra Jens Munk (O).

Som suppleant deltog Henning Duvier Stærmosé (løsgænger).

Dagsordenen blev godkendt.

Afbud Jens Munk

Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

15/31288

Beslutningstema

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets orientering, at

- Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Pr. 31. marts 2016 forventer Miljø-, Klima og Trafikudvalget et netto merforbrug på ca. 3,7 mio. kr. i forventet regnskab i forhold til korrigeret budget. Merforbruget skyldes primært følgende områder.

Natur og Klima:

På området vises ingen budgetmæssig afvigelse p.t.

Der kan dog være usikkerhed omkring, om alle indtægter fra igangværende projekter vil nå at komme ind i 2016. I givet fald vil disse blive udlignet i 2017.

-

Beredskab (CETS):

Der forventes et samlet mindreforbrug på ca. 1,0 mio. kr. under området.

Området overgik til Beredskab Fyn fra 01.01.2016, og administrationen er i gang med en oprydning og tilpasning af kommunens økonomisystemet ud fra den overdragelses aftale der er udarbejdet på området. Afvigelsen er indregnet i kommunens effektiviseringspulje fra budget 2015 (16,6 mio. kr.)

Trafik og Infrastruktur (CETS):

Der forventes et samlet merforbrug på ca. 2,1 mio. kr. under området.

Heraf forventes et mindreforbrug på ca. 0,4 mio. kr. på vintertjenesten under Trafik og Infrastruktur. Mindreforbruget skyldes, af første del af vinteren har været mild, og der samtidig er indarbejdet et skøn svarende til en normalvinter for sidste del af 2016.

Der forventes et merforbrug på ca. 2,5 mio. kr. på vejafvandingsbidrag. Vand og Affald har sendt deres årsregning på baggrund af deres anlægsinvesteringer i 2015. Udgiften kan evt. efterfølgende blive reguleret i forbindelse med en forventet ny model for vejafvandingsbidrag i 2016.

Havn og Færger:

På området forventes et netto merforbrug/mindreindtægt på ca. 2,6 mio. kr., som overordnet kan henføres til:

En mindreindtægt på skibsafgifter på 0,7 mio. kr. Bygninger hvis lejemål er ophørt, lejemål hvor lejeindtægten ikke længere er realiserbar og bygninger som indgår i partnerskabsaftaler. Der henvises til beslutning i Økonomiudvalget den 23.02.2016 og beslutning i Byrådet den 30.06.2015. Det er ikke muligt at pege på finansiering af den manglende lejeindtægt og det anbefales, at direktionen i 2016 peger på finansiering i forbindelse med regnskabsafslutningen og at beløbet indarbejdes i det tekniske budget for 2017 og frem.

Udgifterne til driften af Frederiksøen i 2015 er på ca. 0,5 mio. kr., som vedr. forsikringer, administrationsbidrag til UDSYN A/S, akutvedligehold af bygningerne, etablering af midlertidige toiletter og arealerne samt drift til tomgang af lejemål med mere.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmose (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - Budgetopfølgning pr. 31.03.2016 - MKT

Afbud Jens Munk

Punkt 3: Orientering vedr. budget 2016 - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

15/32407

Beslutningstema

Gennemgang af budget 2016.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering og kort gennemgang af udvalgets budget for 2016.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmosé (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - Budgetoverblik 2016 - MKT

Afbud Jens Munk

Punkt 4: Justeret proces for udarbejdelse af vandløbsregulativer

12/39603

Beslutningstema

Justering af tidligere vedtaget proces for regulativrevision, herunder særligt afholdelse af et dialogmøde med workshop for en række interessenter og politikere, hvor der blandt andet lægges op til en diskussion af regulativtyper.

Indstilling

Udvalgsformanden anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Administrationen inviterer en række interesseorganisationer og politikere til et dialogmøde omkring de generelle forhold i vandløbsregulativer (svarende til fællesbestemmelser – herunder særligt:
 - regulativtyper
 - tidsintervaller og praksis for grødeskæring
 - praksis for oprensning
 - beplantning langs vandløb
 - kontrolmetoder
- Vedlagte bilag med justeret proces for regulativrevisionen godkendes.

Sagsfremstilling

På initiativ fra udvalgsformanden blev der inviteret til en workshop for interesseorganisationerne og politikerne den 4. februar 2016. På grund af meget få tilmeldinger blev workshoppen aflyst.

På workshoppen var der lagt op til en diskussion af regulativtyper. Byrådet vedtog den 27. august 2013, at alle vandløbsregulativerne ændres til typen "teoretisk geometrisk skikkelse". Udvalgsformanden ønsker, at dette tema indgår i drøftelserne på en ny workshop for interesseorganisationerne og politikere, jf. programmet for den tidligere planlagte workshop. Der vil blive mulighed for at diskutere emner som grødeskæring, oprensning, regulativtype, kontrolmetode og tilsyn.

Med hensyn til regulativtype for de enkelte vandløb kan det i drøftelserne indgå, hvorvidt regulativerne udformes, så der f.eks. for nogle vandløb anvendes fast geometrisk skikkelse og for andre teoretisk geometrisk skikkelse. Et andet alternativ er, at der for visse vandløbe arbejdes med en kombination, hvor der på længere strækninger med meget svagt fald arbejdes med fast geometrisk skikkelse, mens der på andre strækninger anvendes teoretisk geometrisk skikkelse.

Udvalget tog på mødet den 17. august 2015 administrationens orientering om status for regulativerne og den fremadrettede proces til efterretning. Processen justeres nu i overensstemmelse med ovenstående. Den tilrettede proces fremgår af bilag 1. Den oprindelige procesplan er vedlagt som bilag 2.

Efter afholdelse af dialogmøde med workshop opsamles input herfra, og forelægges udvalget i forbindelse med at udvalget skal tage beslutning om de generelle/principielle forhold i vandløbsregulativerne (svarende til fællesbestemmelser) samt valg af regulativtype for det enkelte vandløb.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Et flertal (V, C og Henning Duvier Stærmosen) godkendte indstillingen. Et mindretal (A og Ø) kunne ikke tilslutte sig indstillingen og begærede sagen standset og forelagt byrådet.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmosen (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 - Tidsplan for regulativrevision

Bilag 2 - Bilag 2 - Tidsplan for regulativrevision efterår 2015

Afbud Jens Munk

Punkt 5: Beslutning om dispensation til ny privat badebro i rød zone ud for Vornæs Skovvej 34 (5700)

15/14410

Beslutningstema

Beslutning om dispensation fra rød zone til en ny privat badebro ud for Vornæs Skovvej 34 (5700) som erstatning for en eksisterende bro.

I de gældende retningslinjer for broer betegner rød zone de åbne og uberørte kyststrækninger eller Natura-2000 områder, hvor der ikke gives tilladelse til nye broer med mindre der foreligger særlige vægtige begrundelser.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- der dispenseres fra rød zone for broer til en ny privat badebro til erstatning for en eksisterende bro samme sted, idet den nye bro bliver kortere og med et mindre brohovede, og at dispensationen
- gives på vilkår om, at den nye bro skal være offentlig tilgængelig og forsynes med plakette med teksten: Privat badebro med offentlig adgang, eller
- der alternativt meddeles afslag på ansøgning om tilladelse til at opføre ny bro i rød zone/Natura 2000-område med samtidig indskærpelse af vilkår om, at den eksisterende bro afkortes til 25m og brohovedet fjernes, jf. gældende tilladelse fra Kystdirektoratet.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har den 11. august 2015 modtaget ansøgning om tilladelse til at opføre en ny privat badebro ud for Vornæs Skovvej 34 (5700), som erstatning for en eksisterende bro.

Der foreligger tilladelse til den eksisterende badebro

Kystdirektoratet har i afgørelse af 8. december 2006 meddelt tilladelse til daværende ejer til en 25m lang bro med gelænder forsynet med et 3m bredt x 5m dybt brohovede på vilkår om, at brohovedet fjernes, når ejendommen overgår til en ny ejer.

Direktoratet og Fyns Amt vurderede i afgørelsen, at et brohovede virker unødigt skæmmende i det åbne kystlandskab og derfor ikke bør etableres, men da ejer var dårligt gående, kunne der meddeles særskilt midlertidig tilladelse til et brohovede.

Eksisterende bro

Ved granskning af den eksisterende bro på luftfoto fra 2015 ses en 30m lang bro med et 3m bredt og 5m dybt brohovede ud for ejendommen. Broen er således forlænget med 5m i forhold til tilladelsen ligesom brohovedet ikke er fjernet, da ejendommen blev solgt. Broen er således ikke længere lovlig.

Ansøgning om ny bro

Nuværende ejer af ejendommen ønsker at reovere den eksisterende bro, som er i forfald.

Ejer ønsker at opføre en ny kortere bro på 24m med et mindre ca. 2m bredt x 3m dybt brohovede samt en badetrappe men uden gelænder.

Af ansøgningen fremgår det, at der er behov for et mindre brohovede, idet ejer er dårligt gående som følge af varige mén efter en bilulykke. Ejer ønsker derfor den særskilte tilladelse til brohovede overført fra tidligere tilladelse fra Kystdirektoratet.

Høringssvar

Ansøgningen har været sendt i lovpligtig høring hos andre myndigheder, interesseorganisationer og naboer. Der er ikke indkommet indsigelser imod projektet.

Administrationens bemærkninger

Vornæs Skovvej 34 er beliggende i rød zone for broer ud til en uberørt naturkyst langs med Vornæs Skov og Natura 2000-området 127 Sydfynske Øhav.

Af bilag 1 fremgår placeringen af den eksisterende bro ud for kystmatriklen, som er ca. 345m bred og omkranset af naturgrunde.

Ifølge Svendborg Kommunes vedtagne retningslinjer for broer, kan der ikke meddeles tilladelse til nye broer i denne zone med mindre der foreligger helt særlige og vægtige begrundelser.

På eksisterende bro er brohovedet ikke fjernet ved salg af ejendommen, og broen er længere end det tilladte, dvs. broen skal under alle omstændigheder lovliggøres ved ny tilladelse.

Den nye ejer har ifølge ansøgningen brug for en kortere bro med et mindre brohovede.

Administrationen vurderer, at hvis broen afkortes til den tilladelige længde jf. Kystdirektoratets afgørelse fra 2003 og med et mindre brohovede og uden gelænder, vil den ikke virke skæmmende for kystlandskabet og den ellers uberørte naturkyst.

Broen bør desuden gøres tilgængelig til badning for offentligheden, som uhindret kan færdes ad den smukke kyststrækning, således at flere kan få glæde af broen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om bade- og bådebroer, BEK nr. 232 af 12/03/2007, Kystbeskyttelsesloven, LBK nr. 267 af 11/03/2009 samt Cirkulære om bade- og bådebroer, CIR nr. 13 af 31/01/1984.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Der meddeles afslag på ansøgningen og stilles krav om lovliggørelse, jfr. indstillingens punkt 3.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmosse (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 Eksisterende badebro, Vornæs Skovvej 34 (5700)

Afbud Jens Munk

Punkt 6: Resultat af faunaundersøgelser i Lillebækken, Lærredsåen, Afløb fra Højes Ris, Rødmerenden og Afløb fra Bommose Made.

15/12494

Beslutningstema

Forelæggelse af resultater af faunaundersøgelser foretaget i Lillebækken, Lærredsåen, Afløb fra Højes Ris, Rødmerenden og Afløb fra Bommose Made og disse resultaters betydning for spildevandsplanen.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets vedtagelse, at

- administrationen indarbejder resultaterne af faunaundersøgelserne i den kommende revision af spildevandsplanen.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune fik i foråret 2015 udtaget en række faunaprøver, af konsulentfirmaet Akvatikon, i nogle vandløb, hvor grundlaget for data var af ældre dato. Naturstyrelsen har modtaget analyserapporten (bilag 1) og har på den baggrund ændret på nogle af vandløbenes tilstandsvurderinger og miljømål.

Faunaprøverne blev udtaget i forlængelse af Miljø, Klima og Trafikudvalgets beslutning på møde den 2. marts 2015, sag nr. 14-37211.

Naturstyrelsen angiver i svaret (bilag 2) på den indsendte rapport, at kommunen bør administrere spildevandsindsatsen ud fra afgrænsningen af vandløb i vandplanerne for første periode, indtil de godkendte vandområdeplaner for anden periode er offentliggjort. Samtidig skriver Naturstyrelsen, at det er kommunen, som ved en konkret individuel vurdering af den enkelte udledning afgør, om der skal stilles krav til en spildevandsindsats for en ejendom. Naturstyrelsen har sammen med udsendelsen af vandplan nr. 1 i deres høringsnotater angivet, at hvis der med basisanalysen til vandområdeplanerne er målopfyldelse, skal der ikke ske en spildevandsindsats.

På den baggrund har administrationen gennemgået oplandene til de berørte vandløb, og det medfører, at følgende vandoplande udtages ved den kommende revision af spildevandsplanen: Oplandet til Lærredsåen og Afløb fra Højes Ris samt oplande til Rødmerenden og Afløb fra Bommose Made ud. Det vil omhandle i alt ca. 104 ejendomme, der i den nuværende Spildevandsplan er udpeget til kloakering eller egne renseløsninger, se bilag 3 for en uddybende gennemgang af oplandene.

Vedtagelsen af vandområdeplanerne er blevet. Hvis vandområdeplanerne ikke når at blive vedtaget, før Svendborg Kommune er klar med ny spildevandsplan, medtages de berørte ejendomme fortsat med en bemærkning om, at de er udsat, indtil vandområdeplaner bliver endelig offentliggjort med forventning om, at der ikke skal være en spildevandsindsats.

Afhængig af tidspunktet for vedtagelsen af vandområdeplanerne, vil administrationen vurdere, hvorvidt udtagningen af de ca. 104 ejendomme skal ske ved et tillæg til spildevandsplanen, eller udtagningen når at blive indarbejdet ved den kommende revision.

De berørte ejere vil blive informeret om resultatet af undersøgelserne efter udvalgets behandling.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens §32 om spildevandsplanlægning.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Indstillingen blev godkendt, således at beslutning om kloakering af berørte ejendomme udsættes, indtil der foreligger endelig udmelding fra Naturstyrelsen. Der ønskes fokus på målopfyldelse i Lillebækken.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmose (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - VS: Svar fra Naturstyrelsen. Opdatering af faunatilstandsvurderinger. - Microsoft Word - Svendborg brev.docx.pdf

Bilag 2 - Re: SV: faunaundersøgelser - Biologisk vandløbsbedømmelse Svendborg Kommune april 2015 18_05_2015.pdf

Bilag 3 - Faunaundersøgelser og konsekvenser for berørte vandløb

Afbud Jens Munk

Punkt 7: Redegørelse for betydningen af ændrede gødningsnormer i forhold til miljøgodkendelser af husdyrbrug.

16/105

Beslutningstema

Orientering om betydningen af ændrede gødningsnormer i forhold til miljøgodkendelser af husdyrbrug – herunder redegørelse for handlemuligheder.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø-, Klima og Trafikudvalget har på udvalgets møde d. 4. april 2016 besluttet, at der skal redegøres for kommunens handlemuligheder i forbindelse med landbrugspakken i forhold til nuværende og kommende miljøgodkendelser af husdyrbrug.

Administrationen har udarbejdet en redegørelse, der er vedhæftet som bilag til denne sagsfremstilling.

Redegørelsen vedrører udelukkende betydningen af, at regeringen den 16. marts 2016 – som en del af landbrugspakken - har vedtaget regler, der ændrer de hidtidige gødningsnormer, og dermed giver landbruget mulighed for at udbringe mere gødning på markerne.

Den vedlagte redegørelse indeholder en kort opsummering af formålet og de miljømæssige konsekvenser af, at reglerne om gødningsnormer er ændret. Herefter følger administrationens vurdering af kommunens handlemuligheder inden for Husdyrlovens rammer – særligt med fokus på, at gældende lovgivning, der udspringer af EU-direktiver, skal overholdes.

Administrationen konkluderer på baggrund af redegørelsen, at

- staten og Natur- og Miljøklagenævnet gennem lovgivning, vejledninger og praksis på husdyrområdet har fastlagt, hvordan Danmark skal leve op til EU's direktiver,
- kommunen ikke har mulighed for at skærpe Husdyrlovens beskyttelsesniveau for at imødegå eventuelle merudledninger, som følge af de ændrede gødningsnormer. Hvis de ændrede gødningsnormer skal modsvares af andre krav, skal dette ske gennem ny lovgivning,
- med vedtagelsen af bekendtgørelsen om ændrede gødningsnormer har staten taget ansvar for, at nettoudledninger, der følger af de ændrede gødningsnormer, er miljøvurderet og lever op til gældende EU-direktiver.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske eller erhvervmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om jordbrugets anvendelse af gødning i planperioden 2015/2016 Bekg. nr. 280 af 16. marts 2016.

Lovbekendtgørelse om miljøgodkendelse mv. af husdyrbrug. LBK. nr. 0868 af 3. juli 2015

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmosé (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - Bilag

Afbud Jens Munk

Punkt 8: Orientering om indberetning af godkendelser og tilsyn med virksomheder og landbrug 2015

16/9827

Beslutningstema

Orientering om indberetning af tilsyn og godkendelser på virksomheder og landbrug i 2015 til Miljøstyrelsen.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at

- udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunerne skal hvert år indberette og offentliggøre oplysninger om kommunens tilsynsaktiviteter og godkendelser vedrørende virksomheder og landbrug for det foregående år. Indberetningen for tilsynsåret 2015 skal ske til Miljøstyrelsen senest den 6. maj 2016, som udmeldt af Miljøstyrelsen og der skal tages udgangspunkt i den ældre version af miljøtilsynsbekendtgørelsen (Bek. 497 af 23-05-2013 om miljøtilsyn). Miljøstyrelsens indberetningsskemaer og vejledninger var først tilgængelige den 4. april 2016.

Indberetningsskemaer er vedlagt som bilag 1. Sammen med indberetningen skal kommunen orientere om, hvilke virksomheder og husdyrbrug, som er listevirksomheder. Disse er vedlagt på bilag 2.

Kommunen skal ifølge bekendtgørelsen offentliggøre tilsynsberetningen. Dette kan for eksempel ske på kommunens hjemmeside. Svendborg Kommunes tilsynsberetning vil blive lagt ud på kommunens hjemmeside den 15. maj 2016.

Industri

Svendborg Kommune er, udover at være myndighed for virksomhederne i Svendborg Kommune, også myndighed for en virksomhed på Langeland (Kimex) og tre virksomheder på Ærø (Ærø Flyveplads, Marstal Værft og Søby Værft), jf. det forpligtende samarbejde.

Tilsynskampagnen i 2015 på virksomheder i Svendborg Kommune handlede om egenkontrol.

Resultatet af kampagnen viser, at den overvejende del af de besøgte virksomheder har den rette fokus på egenkontrol og dermed medvirker aktivt til sikring af miljøet.

Landbrug

Svendborg Kommune har tilsynsforpligtigelsen for husdyrbrug i Svendborg Kommune og Ærø Kommune. Derudover har Svendborg Kommune også udført en række tilsyn på Langeland.

Tilsynskampagnen i 2015 på landbrug omhandlede primært en ajourføring af kommunens registreringer på husdyrbrugenes gyllebeholdere med hensyn til de lovpligtige 5 eller 10 årige beholderkontroller. Kampagnen viste, at den

overvejende del af husdyrbrugene har gennemført de kontroller, der er påkrævet. Kampagnen har gjort det lettere i fremtiden at lave årlige udtræk på dem, som skal have hjælp til at få kontrollerne lavet.

Udførte tilsyn 2015

Samlet skal mindst 40% af de miljøgodkendte virksomheder og husdyrbrug i kategori 1a og 1b have tilsyn årligt. For de øvrige virksomheder og husdyrbrug (kategori 2) er målet 25%.

Svendborg Kommune har opfyldt tilsynsforpligtigheden for virksomheder og husdyrbrug i kategori 1a og 1b med 68%, hvorved målet for disse kategorier er mere end opfyldt.

Årsagen til det store antal tilsyn kan dels findes i tilsynsplanlægningsmetoden, der ikke giver mulighed for at udskifte et planlagt tilsyn ud med et uforudset tilsyn, som for eksempel ved anmeldte uheld eller klager.

For de øvrige virksomheder og husdyrbrug (kategori 2) blev der ført tilsyn med 30% af virksomhederne og husdyrbrugene, hvilket overholder de lovpligtige 25%.

Også her kan tilsynsplanlægningsmetoden forklare det større antal besøgte virksomheder og landbrug.

Digital Miljøadministration (DMA)

I den seneste bekendtgørelse om miljøtilsyn, fra december 2015, er det blevet vedtaget, at godkendelses- og tilsynsmyndighederne fra 1. maj 2016 skal afgive og offentliggøre oplysninger om de virksomheder og landbrug, som de er myndighed for, via den fælles platform Digital Miljøadministration. Her bliver oplysningerne tilgængelige for både myndigheder, borgere og virksomheder.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Bek. 497 af 23-05-2013 om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen)

Bek. 1441 af 02-12-2015 om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen) - Gældende

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmosse (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - Skema 1 og 3

Bilag 2 - Skema 4 og 5

Afbud Jens Munk

Punkt 9: Fotokonkurrence på Facebook

16/10192

Beslutningstema

Fotokonkurrence på Svendborg Kommunes Facebookside med temaet Det gode liv i Svendborg.

Indstilling

Direktionen indstiller til godkendelse, at der gennemføres en fotokonkurrence som foreslået.

Sagsfremstilling

I lighed med den tilsvarende konkurrence i 2015 lægges op til en ny fotokonkurrence i 2016 på Svendborg Kommunes Facebook-side.

Fotokonkurrencen foreslås gennemført i perioden 15. august 2016 – 30. september 2016. Temaet for konkurrencen er ”Det gode liv i Svendborg”.

Det foreslås, at udstillingen bliver gennemført via Facebook, da det er her, at den vil få den største opmærksomhed.

Når fotokonkurrencen er slut, udvælger en jury de 25 bedste foto, der kommer til afstemning blandt brugerne på kommunens Facebook-side. De tre fotos med flest stemmer præmieres. Afslutning med uddeling af præmier i uge 25.

Sidste år deltog over 225 borgere i foto-konkurrencen. En jury valgte de 25 bedste fotos ud, som kom til afstemning på kommunens Facebookside. Her blev de tre med flest stemmer præmieret. Der var stor interesse for brugerne på kommunens Facebook-side for konkurrencen. Og det er der stadigvæk, når fotos fra konkurrencen fra tid til anden bliver vist på kommunens Facebook-side.

Siden blev i alt 40 af de deltagende fotos sendt på to udstillinger med 20 fotos i hver. Udstillingerne blev vist dels i forskellige institutioner, haller, private virksomheder samt på biblioteket og i Borgerservice. Der var stor interesse for at lægge lokaler til udstillingerne. Flere af udstillingsstederne har efterfølgende givet udtryk for, at det var et godt initiativ fra Svendborg Kommunes side, og de er parate til at lægge lokaler til en ny udstilling.

Vinderbilledet er siden blevet brugt som forsidefoto på 2016-udgaven af Svendborg Events turistmagasin

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Udgifter til annoncering og præmier – 30.000 kr. finansieres inden for budgettet.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Indstillingen blev godkendt.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmoser (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - Forsiden turistmagasin 2016 - Svendborg Event.pdf

Afbud Jens Munk

Punkt 10: Udpegning af trafikssikkerhedsprojekter 2016

15/7444

Beslutningstema

Udpegning af trafikssikkerhedsprojekter af puljen "mindre akutte tiltag" til gennemførelse i 2016.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmose (Løsgænger)

Indstilling

Direktionen anbefaler til Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets afgørelse, at

- der udpeges trafikssikkerhedsprojekter for 1.083.315 kr. til gennemførelse i 2016

Sagsfremstilling

Det blev i MKT-udvalgets møde den 4. april 2016 besluttet, at det mindreforbrug på "mindre akutte tiltag" der forventes i forbindelse trafikssikkerhedsinspektionen, skulle forelægges udvalget med henblik på at realisere andre trafikssikkerhedsprojekter.

Det forventes, at trafikssikkerhedsinspektionen i 2016 og gennemførelse af de mest nødvendige tiltag på baggrund af denne inspektion vil beløbe sig til ca. 400.000 kr.

Der kan realiseres projekter for 1.083.315 kr.

Trafikssikkerhedsprojekter

Der er udarbejdet en liste over trafikssikkerhedsprojekter. Det er listen fra trafikssikkerhedsplanen suppleret med projekter, som fremkommer af uheldsanalysen og registrering af hvor der er målt store hastighedsoverskridelser, Listen suppleres løbende med de borger- og skoleønsker, der indkommer.

Administrationen har udarbejdet en prioriteringsrækkefølge, hvor projekterne er inddelt i kategori 1-3.

Kategori 1 er projekter, hvor der er målt høje hastigheder. Projekterne er tydeliggørelse af byzone og fartdæmpning i form af rumleriller eller bump., eller strækningssanering i form af fartdæmpning med bump eller '2 minus 1 veje'.

Kategori 2 er strækninger eller kryds, hvor der er registreret ulykker, men hvor typen af ulykker er meget uklar. Derfor foreslås, at lokaliteterne holdes under observation.

Kategori 3 er borger- og skoleønsker, som er kommet ind i gennem de seneste år.

Det blev i MKT-udvalgets møde den 4. april 2016 besluttet at gennemføre projekter, hvor der er målt høje hastighedsoverskridelser. Det er ved Brovejen på Thurø, Ørbækvej ved Svendborg, Stubshovedvej-Teglværksvej-Gryagervej i Gudme, og Mullerupvej-Teglværksvej-Ørbækvej i Gudbjerg til en samlet sum på 310.000 kr. (I bilaget vist med grøn)

Administrationen har analyseret listen med borgerhenvendelser med henblik på projekter, hvor der er målt høje hastighedsoverskridelser og peger på yderligere 8 projekter til prioritering til gennemførelse i 2016. Der er projekter for 2,045 mio. kr.

Administrationen peger på, at følgende projekter i prioriteret rækkefølge udpeges til gennemførelse i 2016 (I bilaget vist med rød):

- Bobjergvej og Højevej – bump på strækning og 2 minus 1 vej (1,5 km) – økonomisk overslag 500.000 kr.
- Rantzausmindevej – fartdæmpning fra Dyrekredsen til Lehnskov Strand (1,5 km) – økonomisk overslag 250.000 kr.
- Tankefuldvej – fartdæmpende tiltag (500 m) - økonomisk overslag 160.000 kr.
- Der afsættes 170.000 kr. til øvrige projekter efter særlig politisk prioritering.

Det giver et samlet anlægsoverslag på 1.080.000 kr.

Den økonomiske ramme er på 1.083.315 kr.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Økonomien er bevilget i Økonomiudvalget den 19. april 2016.

Lovgrundlag

Vejloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Godkendt, idet der forinden iværksættelse gennemføres dialog med de berørte borgere.

Bilag

Bilag 1 - Trafiksikkerhedsprojekter 2016 rev. 03.05.2016.pdf

Afbud Jens Munk

Punkt 11: Johs Jørgensens Vejs forlængelse - Licitationsresultat

14/8041

Beslutningstema

Godkendelse af licitationsresultat og frigivelse af 2016 bevillingen.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- licitationsresultat godkendes og, at der indgås kontrakt, med
 - Jordarbejde Entreprenørfirmaet Ollerup på 10.630.471 kr.
 - Signalanlæg ITS Teknik på 687.460 kr.
 - Vejbelysning Bravida på 657.302 kr.
- 2016 bevilling på 8.531.474 kr. frigives, og oversendes til økonomiudvalget.
- Natur og Klima arbejder på, at indgå frivillig aftale om plantning af læhegn på privat areal.
- ikke disponerede beløb på 1 mio. kr. anvendes til oprensning af 6 vandhuller, etablering af 730 meter hegn på privat areal, etablering af 280 meter hegn på kommunes areal, og etablering af 1 ekstra vandhul.

Sagsfremstilling

På mødet i MKT-udvalget den 05.10.2015 blev projektet godkendt med sti i begge sider af vejen, og signalregulering i krydset Ryttervej og Johs. Jørgensens Vej. Der er efterfølgende lavet detailprojekt og udbudsmateriale. Der blev den 30.03.2016 afholdt licitation for jordarbejdet, signalanlæg og belysning.

Der er i perioden oktober 2015 til marts 2016 ansøgt forskellige tilladelser, blandt andet fra politiet, dispensation fra lokalplan, VVM-tilladelse med mere.

Høringsperioderne er dog ikke overstået ved alle tilladelserne.

Der er i VVM-tilladelsen yderligere krav om, at der skal oprenses 6 vandhuller, graves et nyt vandhul, etableres ca. 280 meter hegn på kommunes areal nord og syd for vejen.

På privat område skal der etableres 730 meter læhegn.

For at anlæg af vejen må påbegyndes skal mindst 3 af vandhullerne være oprenset og 280 meter hegn syd for vejen være etableret. For ikke at forsinke udførelsen af vejen er dette arbejde gennemført. De resterende tiltag på kommunalt areal kan indeholdes i anlægsrammen.

VVM-tilladelsens krav om etablering af ca. 730 meter læhegn på privat areal er det muligt indenfor anlægsrammen at afholde anlægsudgifterne, men der er ikke umiddelbart økonomi til at kunne gennemføre et opkøb af arealerne inkl. eventuel erstatning. Det anbefales, at Natur og Klima, der administrerer kommunes forpligtigelser i forbindelse med fortidsminder og natur på private arealer, arbejder på at indgå frivillig aftale.

Hvis dette ikke er muligt, vil sagen blive særskilt politisk behandlet.

Etableringen af læhegnet udføres via anlægsprojektet.

Forventet tidsplan for gennemførelse af selve vejanlægget: Primo juni og afsluttet i november 2016. Slidlag vil blive udført i 2017.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er i 2014 og 2015 frigivet totalt 14,0 mio. kr.

Der søges om at den resterende anlægsramme på 8.531.474 kr. frigives.

Den totale anlægsramme er på 22,6 mio. kr.

Samlet licitationsresultat for anlægsdelen udgør 12,0 mio. kr. Ud over dette er der i anlægsrammen afsat midler til arkæologi, fredskovserstatning, rådgivning, jorddeponi, afskærmede hegn mod idrætsarealerne, beskyttelse af gasledning, og uforudsete omkostninger.

Med den gode licitationspris vurderes det, at der er ca. 1,0 mio. kr. ekstra til uforudsete omkostninger. Disse midler foreslås anvendt til at udføre de krav fra VVM-tilladelsen, som ikke oprindeligt var forudsat i anlægstemaet.

Der er usikkerhed, om der er midler til at imødekomme opkøb af private arealer inkl. eventuel erstatning ved etablering af 730 meter hegn.

På nuværende tidspunkt er udgiften til arealerhvervelse inkl. eventuel erstatning ikke kendt.

Lovgrundlag

Tilbudsloven af 7. december 2007.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Indstilles. Jesper Kiel (Ø) kunne ikke tilslutte sig indstillingen, idet han ønsker projektet udskudt.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmose (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - Licitations liste.docx

Bilag 2 - Budget efter licitation.docx

Afbud Jens Munk

Punkt 12: Reparation af Frederiksbroen

16/7935

Beslutningstema

Frigivelse af anlægsmidler for renovering af Frederiksbroen og godkendelse af udbudsform for entreprenørarbejdet.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- der søges om anlægsbevilling på 4 mio. kr.,
- rådighedsbeløb afsat i 2016 på 2,3 mio. kr. frigives,
- arbejdet udbydes i hovedentreprise som indbudt licitation,

Sagsfremstilling

Der er i 2013 blevet udført særeftersyn af pælene under Frederiksbroen. Dette eftersyn viste, at pælene indenfor en periode skal renoveres for at opretholde broens bæreevne.

Der er i udviklingsplanen for Svendborg Havn fortsat planer om, at der skal være erhverv på Frederiksøen.

Hvis broen ikke renoveres vil det i første omgang have betydning for tunge transporter til Frederiksøen, da disse så ikke vil kunne passere. Der er en del tunge transporter til virksomhederne på Frederiksøen, disse vil ikke kunne få udført deres arbejde, hvis broen ikke renoveres. På længere sigt vil en manglende renovering betyde lukning af broen.

Der blev til reparationen afsat midler i budget 2016 og 2017, anlægsrammen totalt er på 4,0 mio. kr.

Tilbudsindhentning fra rådgiver er ved at blive udført.

Henover sommeren 2016 udarbejdes der udbudsmateriale, og der forventes licitation i 4. kvartal. Derefter har entreprenøren vinteren til de forberedende arbejder. Det forventes, at første etape starter op i 2. kvartal 2017, og at anden etape udføres efter sommeren 2017. Dette er for at tage hensyn til aktiviteter på havnen i sommerperioden.

Der anbefales, at opgaven udbydes i hovedentreprise, da størstedelen af arbejderne ligger under en faggruppe.

Der indgås kontrakt på hele anlægsrammen på 4,0 mio. kr. fra 2016 og 2017. Dette betyder, at der forhåndsmæssigt bliver indgået kontrakt for anlægsramme for 2017.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

At anlægsrammen for 2016 på 2.300.000 kr. frigives, og at det godkendes at der indgås kontrakt for anlægsrammen for 2017.

Lovgrundlag

Tilbudsloven af 7. december 2007.

Lov om offentlige veje m.v. af 27-12-2014.

Havneloven af 23-05-2012.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Indstilles.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmosé (Løsgænger)

Afbud Jens Munk

Punkt 13: Mobilt gadesalg i Svendborg Kommune

15/21373

Beslutningstema

Mobilt gadesalg i Svendborg kommune.

Indstilling

Sagen fremlægges til udvalgets orientering og beslutning.

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Den udvalgte lokalitet i Gerritsgade godkendes.
- Den udvalgte lokalitet på Torvet godkendes.
- Retningslinjer for mobilt gadesalg godkendes.

Sagsfremstilling

Udvalget har tidligere ad flere omgange, senest på mødet den 07. marts 2016, behandlet punktet om mobilt gadesalg, hvor det blev besluttet, at administrationen kommer med oplæg til hvorledes at pladsen ved Kattesundet/Sankt Nicolai Gade kan flyttes tættere på Kattesundet, samt at administrationen undersøger reglerne for placering af uindregistrerede køretøjer i gågader/fortovsområder/pladser.

Tillige ønskes mulighederne for en plads på Torvet uden afmærkning på belægningen klarlagt.

Sammen med Fyns Politi, Trafik Sektion Vejsager, er administrationen derfor fremkommet med følgende vurderinger.

Pladsen ved Kattesundet/Sankt Nicolai Gade (se kortbilag nr. 1)

Den tidligere anviste parkeringsplads (1) var valgt for at bevare de nærmeste båse til apoteket af hensyn til gangbesværede borgere.

Administrationen anbefaler, som alternativ til denne, at der til mobilt gadesalg anlægges en afmærket parkeringsplads (3) beliggende langs Sct. Nicolai Kirke overfor Gerritsgade nr. 2D/C. Pladsen er beliggende i en større afstand til Kattesundet end den tidligere anviste, dog i gågademiljø.

På Gerritsgade ved Sct. Nicolai Kirke er der to handicappladser (2A og 2B). Disse handicappladser er de parkeringspladser der er tættest på Kattesundet. Administrationen og Fyns Politi anbefaler at disse pladser ikke nedlægges grundet apotekets nære placering.

Muligheder for en plads på Torvet uden afmærkning på belægningen (kortbilag nr. 2)

Grundet Politiets krav om at pladserne skal afmærkes, således at det tydeligt fremgår, at de er forbeholdt køretøjer til mobilt gadesalg udgik Torvet ved Lille Torv, som en af de fire lokaliteter i Svendborg bymidte. Dette skyldtes, at torvets indretning vanskeliggør en permanent afmærkning i form af opstregning eller skiltning, da torvet ønskes friholdt for supplerende afmærkning m.v..

Politiet ser helst at en parkeringsplads anvendes, idet det giver mindst gene for torvets øvrige virke. Med hensyn til placeringen gives der frit spillerum på torvet.

Administrationen anbefaler, at der til mobilt gadesalg i venstre side ved skillelinjen mellem Torvet og Lille Torv placeres et skilt, som vist på kortbilag nr. 2, med følgende restriktioner.

- Pladsen er forbeholdt et køretøj til mobilt gadesalg
- Pladsen må ikke benyttes under torvehandel
- Pladsen må ikke benyttes når Torvet er lukket for motoriserede køretøjer

Administrationen anbefaler, at der til mobilt gadesalg i venstre side ved skillelinjen mellem Torvet og Lille Torv placeres et skilt med de ovennævnte restriktioner.

Regler for placering af uindregistrerede køretøjer i gågader/fortovsområder/pladser

Politiet vil i gågader, fortovsområder og pladser generelt godkende salg fra boder der skubbes/trækkes ved håndkraft, cykler, ind og uindregistrerede knallerter påmonteret fryser, kaffe-maskiner m.m. (herunder tuk tuk).

Det betyder at disse køretøjer, med vejmyndighedens tilladelse, frit kan benytte de nævnte områder, samt de fire anviste p-pladser, som de større køretøjer alene kan anvende.

Politiets godkendelse forudsætter, som ved øvrigt vejareal i Svendborg Kommune, at administrationen, inden en tilladelse hertil gives, foretager en konkret vurdering hvor trafikale og vejtekniske hensyn varetages.

For gågader/fortovsområder/pladser i Svendborg by og havn er det særligt det trafikale hensyn til fremkommeligheden der skal tages i betragtning. Herunder trafikintensiteten, hensynet til afstanden til forretningernes udstillinger og indgange, samt hensynet til at der altid skal friholdes mindst 4 meter friareal til udrykningskøretøjer.

Den foreslåede ændring for mindre køretøjer betyder at de vedtagne retningslinjer for mobilt gadesalg skal ændres.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen.

Lovgrundlag

Lov om offentlig vej nr. 1520 af 27. december 2014.

Lov om næring nr. 595 af 14. juni 2011.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Indstillingen blev godkendt.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmose (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - KORTBILAG 2. Mobilt gadesalg. April 2016.pdf

Bilag 2 - KORTBILAG 1. Mobilt gadesalg. April 2016.pdf

Bilag 3 - Forslag til retningslinjer for mobilt gadesalg i Svendborg Kommune..docx

Afbud Jens Munk

Punkt 14: Gadesalg på Jessens Mole og Frederikso

15/21373

Beslutningstema

Forslag fra Havneforum om forsøg med gadesalg på Jessens Mole og Frederikso

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse:

- Ordningen for Jessens Mole indføres som forsøgsordning i 3 måneder.
- Leje og administrationsgrundlag for ordningen på Jessens Mole godkendes, som anbefalet af administrationen.
- Gadesalg på Frederikso administreres og takseres proportionelt med Svendborgs øvrige stadepladser, pølsevogn og mobilt gadesalg, som anbefalet af administrationen.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget et forslag fra Havneforum om gadesalg på Jessens Mole og Frederikso.

Havneforum er en sammensætning af erhvervsfolk og administrative medarbejdere fra kommunen, der er nedsat med henblik på at fremkomme med en række prøvehandling på havnen, såvel trafikale som aktivitetsmæssige, som kan skabe liv og stemning.

Jessens Mole

Som en del af projektet om trafikhåndtering på Jessens Mole, der handler om at øge havnens attraktion, foreslår Havneforum, at der gives mulighed for faste stadepladser med træskure, der i ordningens løbetid dagligt kan benyttes. Dette vil alene foregå i området mellem cykelstien og kajen.

Jessens Mole er vejareal, hvilket er underlagt vejloven. En tilladelse til gadesalg forudsætter derfor, at administrationen foretager en konkret vurdering hvor trafikale og vejtekniske hensyn varetages, herunder hensyn til fremkommelighed og trafikikkerhed.

Jessens Mole er et færdselsareal for såvel bløde som hårde trafikanter med stor trafikintensitet, hvor et særligt fokusområde er afvikling af færgetrafikken.

Ligeledes skal Fyns Politi give sit samtykke før administrationen kan udstede en tilladelse.

Frederikso

Som led i prøvehandlingerne på Frederikso, vil der er i en toårig prøveperiode blive afholdt forskellige midlertidige aktiviteter i bygningerne og på kaj- og beddingsarealet. I den forbindelse foreslår Havneforum, at der gives mulighed for faste stadepladser og mobilt gadesalg.

Forslaget er fremkommet med baggrund i Byrådets beslutning, den 30. juni 2015, om, at kommunens bygninger langs vestkajen på Frederiksbø og arealet øst for disse samt beddingen udelukkende anvendes til midlertidige aktiviteter, der har til formål at afprøve bæredygtigheden af de tre besluttede temaer for varige anvendelser: kultur, outdoor og maritime oplevelser.

Gadehandel i Svendborg kommune omfatter i dag pølsevognen på Centrumpladsen, stadepladser på Torvet og Ramsherred (torvehandel) om lørdagen samt lejlighedsmarkeder.

Snarligt vil der, med forventet politisk godkendelse, tillige i Svendborg Bymidte være fire pladser der er forbeholdt køretøjer til mobilt gadesalg ved Torvet ved Lille Torv, Centrumpladsen, Klosterplads og Kattesundet/Sankt Nicolai Gade.

Administrationen anbefaler, at:

- ordningen på Jessens Mole gælder i en forsøgsperiode på 3 måneder, hvor eventuel forlængelse forudsætter at der ikke er andre tiltag planlagt for området.
- administrationsgrundlag, for de fra Havneforum foreslåede aktiviteter på Jessens Mole og Frederiksbø, sidestilles med retningslinjerne for Svendborgs øvrige stadepladser og mobilt gadesalg.
- taksering, for de fra Havneforum foreslåede aktiviteter på Jessens Mole, fastsættes i forhold til tilladelsens varighed og benyttelses mulighed. Således at disse sidestilles proportionelt med leje af Svendborgs øvrige stadepladser, pølsevogn og mobilt gadesalg. Ligeledes med Frederiksbø, desuagtet at det ikke er vejareal.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Administrationen anbefaler, at:

- takst for faste stadepladser på Jessens Mole og Frederiksbø fastsættes til 975 kr. pr. måned, svarende til taksten for pølsevogne og mobilt gadesalg, grundet muligheden for daglig benyttelse af tilladelsen.
- takst for enkeltstående arrangementer på Frederiksbø fastsættes til 159 kr. pr. dag, svarende til taksten for stadepladser på Torvet og Ramsherred.

Alle omkostninger til etablering honoreres fra KEU's pulje til prøveaktiviteter. Administration foretages i samarbejde mellem CETS og KEU.

Lovgrundlag

Lov om næring nr. 595 af 14. juni 2011.

Lov om offentlig vej nr. 1520 af 27. december 2014.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Indstillingen blev godkendt.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmosse (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - Retningslinjer for torvehandel i Svendborg by..pdf

Bilag 2 - Forslag til retningslinjer for mobilt gadesalg i Svendborg Kommune..docx

Punkt 15: "Erhvervspladser" i Svendborg Havn

16/9759

Beslutningstema

Omklassificering af fastliggerpladser for lystbåde i Svendborg Havn til "erhvervspladser" primært forbeholdt til erhvervsmæssige formål herunder til særlig disponering fra havnens side.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- a) fastliggerpladserne i Svendborg Havn overgår til "erhvervspladser" efterhånden som pladserne bliver ledige,
- b) senest 2020 skal alle pladserne overgå til erhvervspladser og nuværende lejere være flyttet til pladser i en af Svendborg Kommunes øvrige lystbådehavne,
- c) den årlige bådpladsleje for erhvervspladser fastsættes til kr. 10.000 inkl. moms uanset bådens størrelse (boksleje),
- d) der ikke betales indskud.

Sagsfremstilling

Svendborg Havn har fået en henvendelse fra Yachtbroker, Frederikshøj 3A (oversigtskort vedhæftet), 5700 Svendborg, med ønske om 4 til 5 bådepladser i Svendborg Havn.

Yachtbroker har 12 afdelinger – fordelt på 1 i Nordtyskland, 6 i Danmark og 5 i Norden. Hovedsæde her i Svendborg "Yachtbroker Fyn".

Til info blev der i 2015 solgt ca. 140 både i Svendborg afdelingen, hvor der er 3½ ansatte. Formålet med firmaet er p.t. køb og salg af både og fremadrettet også udlejning af både til turister, hvilket der i øvrigt er stor efterspørgsel på.

Pt. kan man kun leje erhvervspladser til lystbåde på Gl. Simac Broen – se vedlagte oversigtskort, men disse pladser er ikke optimale grundet bla. uroligt vand ved færganlæg M/F Højestene.

Formålet med Yachtbrokers henvendelse er, at firmaet ønsker/har behov for erhvervspladser placeret i Svendborg Havn på Frederikshøj – på fastliggerpladserne no. 1-15.

I Svendborg Havn, som ellers kun er gæstehavn, er der 15 fastliggerpladser på Frederikshøj – se vedlagte oversigtskort, No. 1 til 15, hvor det vil være hensigtsmæssigt at oprette pladser til erhvervsformål – salg/udlejning. Pladserne ligger derved i separat "afsnit" af havnen. Fordelen ved tildeling af erhvervspladser på Frederikshøj er, at det kan være svært i sæsonen at bruge havnens "gæstepladser", da man risikerer at "ligge i lag".

Der er i øjeblikket 22 på venteliste til fastliggerpladserne i Svendborg Havn.

Der er pt. 2 ledige pladser.

Der bør arbejdes hen imod at samtlige pladser No. 1-15 bruges til erhverv samt til Havnekontorets disponering til særlige formål. Pladser som eventuelt ikke udlejes til erhverv eller særlige formål kan udlejes til private bådere på 1 årlige kontrakter.

De der står på venteliste overføres til ventelister ved øvrige lystbådehavne efter eget valg.

Det foreslås, at fastliggerpladserne i Svendborg Havn overgår til "erhvervspladser" efterhånden som pladserne bliver ledige, hvilket betyder, at pladserne ikke vil kunne overdrages jfr. nuværende ordensreglement.

Senest 2020 skal alle pladserne overgå til erhvervspladser og nuværende lejere være flyttet til pladser i en af Svendborg Kommunes øvrige lystbådehavne.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Den årlige bådpladsleje for erhvervspladserne fremkommer således:

Bådstørrelse: Længde x bredde = 14m x 3.35m

Årlig leje:

Indskud kr. 0.

Grundtakst kr. 2.500 inkl. moms

M2 pris jf. takstblad: Kr. 160 * 14m * 3,35m = kr. 7.504 inkl. moms.

Afrundet i alt kr. 10.000 inkl. moms.

Da der som udgangspunkt er tale om erhvervspladser, betales ikke indskud, men en højere grundtakst. Fastlæggelse af takst for disse erhvervspladser har ikke konsekvenser for takstfastsættelsen for lystbåde.

Lovgrundlag

Ordensreglement

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Godkendt, idet udvalget ønsker at følge udviklingen frem til 2020. Taksten fastsættes til 10.000 kr. inkl. moms for både op til 14 m. Ved større både gradueres taksten forholdsmæssigt.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmose (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort - Svendborg Havn

Afbud Jens Munk

Punkt 16: Orientering om implementering af Rejsekortet

15/30783

Beslutningstema

Orientering om Rejsekortet

Indstilling

Orienteringen om implementering af Rejsekortet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Fyn heriblandt Svendborg, står overfor at skulle overgå fuldt ud til Rejsekortet.

Rejsekort er et billetsystem baseret på et chipkort, der kan bruges i bus, tog og metro. Rejsekort samler landets forskellige trafiksselskaber, takstområder, billetsystemer og rabatorordninger i ét fælles system, der gør det nemmere at bruge kollektiv trafik.

Rejsekort erstatter derfor alle former for elektroniske billetter, som FynBus anvender i dag. Der vil dog stadig være mulighed for, at købe en kontantbillet eller sms-billet, når skiftet til rejsekortet er fuldendt.

Rejsekortet gør det nemmere for kunderne at rejse på tværs af landet, og giver et præcist og nuanceret billede af trafikstrømme og rejsemønstre. Det betyder, at trafiksselskaberne bedre kan tage højde for perioder med spidsbelastning eller nedgang i trafikken. Desuden bliver selskaberne bedre rustet til den daglige drift, især tilrettelæggelsen af køreplaner og koordineringen af bus- og togforbindelser. Alt sammen til gavn for brugerne af den kollektive trafik.

På Fyn er rejseudstyret nu monteret i bybusserne i Svendborg og Nyborg (de lysende blå tjek-ind og tjek-ud terminaler), hvor personalet skal have udført en omfattende test af teknikken og sikre, at alt fungerer som det skal. Når dette pilotprojektet er overstået, formentligt efter sommerferien, vil det være muligt for passagerne, at tage rejsekortet i brug.

Imens pilotprojektet i Svendborg og Nyborg foregår, fortsætter Fynbus med at installere rejseudstyret i de resterende busser på Fyn.

Den 15. januar 2017 vil alle kunder med et rejsekort kunne rejse i alle FynBus' busser, ligesom FynBus' øvrige korttyper fortsat vil kunne benyttes i en overgangsperiode.

Herefter vil hele landet være overgået til rejsekortet med undtagelse af Bornholm.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmosé (Løsgænger)

Afbud Jens Munk

Punkt 17: Svendborg Sund Hytten

13/31459

Beslutningstema

Realisering af Svendborg Sund Hytten.

Indstilling

Direktionen indstiller

- At der meddeles og frigives en bruttoanlægsbevilling på 960.000 kr. til realisering af Svendborg Sund Hytten.
- At finansiering sker via den meddelte fondsbevilling fra A. P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal
- At sagen oversendes til behandling i Økonomiudvalget og beslutning i Byrådet.

Sagsfremstilling

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget besluttede den 17. august 2015, at Tåsingeskolen og Tåsinge Rødder inden den 1. juni 2016 skal dokumentere en mulighed for realisering af en ny hytte på Vindebyøre.

Tåsingeskolen og Svendborg Rødder har udarbejdet et nyt projekt med opførelse af en ny hytte i stedet for 2 skurvogne i området.

Naturstyrelsen har meddelt dispensation til placeringen af hytten

A. P. Møller og hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene formaal har bevilget i alt 2,4 mio. kr. inkl. moms til realisering af projektet.

Hytten giver mulighed for at fastholde de mangeårige gode traditioner og aktiviteter i området samt noget nyt at etablere en udeskole tilknyttet Tåsingeskolen.

Udeskole handler bl.a. om at aktivere alle skolefag i en integreret undervisning, hvor læring i og udenfor klasseværelset spiller tæt sammen.

Eleverne lærer om nærmiljøet i nærmiljøet, om naturen i naturen og om samfundet i samfundet.

Det er ydermere hensigten, at udvide bruger kredsen, således at alle aldersgrupper på Tåsinge kan få glæde af hytten.

Endvidere skal hytten også være med til at styrke Tåsinges gode foreningsliv, idet faciliteterne tænkes lånt ud til øens foreninger.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Tåsingeskolen og Tåsinge Rødderne har ansøgt og fået 2,4 mio. kr. inklusiv moms af A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers fond til almene formaal, til realisering af Svendborg Sund Hytten.

Jævnfør indgået samarbejdes aftale ejer Tåsingeskolen og Foreningen Tåsinge Rødderne Svendborg Sund Hytten i fællesskab.

På baggrund af det fælles ejerskab af Svendborg Sund Hytten, vil udgifter til realisering og fondstilskud skulle deles mellem parterne. Der søges på baggrund af dette en anlægsbevilling på 0,96 mio. kr. (som er de forventede udgifter på 2,4 mio. kr. inklusiv moms, divideret med 2, fratrukket 25 % moms) som finansieres af tilskud fra A.P. Møller fonden.

Der er i fondsmidlerne fra A.P. Møller fonden taget højde for de 17,5 % som skal afløftes i fondsafgift.

Udgifter til intern rådgivning anslås til 20.000 kr., som finansieres af Tåsingeskolen da dette jf. A.P. Møller fonden ikke kan indgå i projektet.

Driftsomkostninger, administration, vedligeholdelse og udlejning af Svendborg Sund Hytten varetages af Tåsingeskolen og deres driftsbudget.

Lovgrundlag

Kasse- og Regnskabsregulativet

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Indstilles.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmosse (Løsgænger)

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 - Svendborg Sund Hytten - Ansøgning.pdf

Bilag 2 - Bilag 2 - Svendborg Sund Hytten - Tilkendegivelse.pdf

Bilag 3 - Bilag 3 - Svendborg Sund Hytten - Samarbejdsaftale.pdf

Afbud Jens Munk

Punkt 18: Orienterings- og efterretningsager

13/31994

Beslutningstema

Havn

Beredskab

Trafik og Infrastruktur

Natur og Klima

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget har på mødet den 4. april 2016 besluttet, at der udarbejdes en skriftlig redegørelse for, hvorvidt der er sket ændringer i vandløbsvedligeholdelsen.

Redegørelse for vandløbsvedligeholdelse

Udgangspunktet for at vurdere, om der er sket ændringer i vandløbsvedligeholdelsen er, at gældende lovgivning følges. Det betyder, at vandløbsvedligeholdelsen skal ske i overensstemmelse med de gældende vandløbsregulativer, herunder de ændringer af disse, der er foretaget i medfør af udførte reguleringssager.

Der er generelt ikke sket ændringer af administrationens praksis.

Hvis man ser tilbage, er der dog en række rammebetingelser for den praktiske udøvelse af vandløbsvedligeholdelsen, der har ændret sig, og som kan have betydning for, hvordan kommunens vedligeholdelsesindsats opleves over tid.

Kommunesammenlægningen betød til dels en ensretning af vedligeholdelsespraksis i forhold til de tre gamle kommuner samt Fyns Amt. Ensretningen er dog sket indenfor rammerne af de enkelte regulativer.

Med *vandplanerne* er der kommet mere fokus – fra både afvandings- og miljøinteresser – på vandløbsvedligeholdelsen, navnlig på grødeskæring og oprensning. Det har betydet et stigende antal henvendelser fra lodsejere om akutte forhold, og dermed også relativt hyppigere vedligeholdelsestiltag i de enkelte vandløb. Administrationen har endvidere anskaffet eget GPS-udstyr, som gør hyppigere egenkontroller mulige. Dette har haft en positiv effekt på dialogen med lodsejerne i de tilfælde, hvor der har været usikkerhed om medarbejdernes vurdering af en sag.

Fra og med 2012 har vandløbsvedligeholdelsen været omfattet af *konkurrenceudsættelse*, og udførelsen er flyttet fra kommunens eget personale til ekstern leverandør. Kommunens medarbejdere (åmænd) blev dengang virksomhedsoverdraget, og er i vid udstrækning også dem der udfører den praktiske vedligeholdelse i dag, men det kan ikke afvises, at konkurrenceudsættelsen alt i alt har medført, at vedligeholdelsen udføres med mere fokus på tidsforbrug end tidligere, og dermed også med mindre "akkuratesse". Hertil kommer, at *arbejdsmiljøreglerne* på området løbende er blevet strammet op, hvilket indebærer, at manuelle indsatser afløses af maskinelle, der nødvendigvis er mindre skånsomme.

Gennem de sidste par år er der ansat flere vandløbsmedarbejdere i kommunen. Ansættelserne er sket med finansiering fra DUT-midler til vandplanerne samt midler bevilget af udvalget til regulativrevision. Der er således ikke blevet flere medarbejdere til at løse opgaven omkring vedligeholdelse, men samlet set er der blevet flere hænder og dermed større fleksibilitet til at kunne modtage akutte henvendelser, hvilket har betydet en kortere responstid.

Det kan afslutningsvist oplyses, at bevillingen til vandløbsvedligeholdelse har været den samme siden konkurrenceudsættelsen, og aktivitetsniveauet således uændret i perioden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-05-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Jens Munk (O) var fraværende, som suppleant deltog Henning Duvier Stærmose (Løsgænger)

Afbud Jens Munk

Punkt 19: Lukket: Oprettelse og nedlæggelse af privat fællesvej

15/25927

Afbud Jens Munk

Punkt 20: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994

Afbud Jens Munk