

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 13-04-2015

Mødedato Mandag d. 13. april 2015 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Certificering af Svendborg Kommunes Skove.....	4
Generel orientering om håndtering af p-vagtfunktion.....	7
Årsopgørelse over parkeringsafgifter i 2014.....	9
3 taxatilladelser opslås som ledige i Svendborg Kommune.....	10
Forlængelse af partneringaftale med NCC Roads A/S.....	12
Orientering om status på trafiksikkerhedsprojekter.....	13
Kommissorium for nyt trafiksikkerhedsråd i Svendborg.....	14
Johs. Jørgensens Vejs forlængelse.....	15
Ombygning krydset Svendborgvej-Skolebakken i Ollerup.....	17
Cykelpulje 2013 - Godkendelse af skitseprojekt på Bergmannsvej.....	19
Cykelpulje 2014 - Godkendelse af skitseprojekt på Eskærvej.....	20
Frigivelse af rådighedsbeløb til trafikikkerhed 2015.....	22
Orientering om forhandling med Hvidkilde om cykelsti langs Fåborgvej.....	25
Orientering om cykelpulje 2015.....	26
Prinsebroens fremtid.....	27
Sejlads Hjortøboen, Havnen.....	30
Svendborg Kommunes bedste udsigt.....	32
Offentlighedens adgang langs Svendborg Kommunes kyststrækninger.....	33
Affaldsplan 2014-2024 - Høring.....	36
Høringsvar til Vandområdeplan 2015-2021.....	38
Varmeplan: Godkendelse af projektforslag, Skårup Fjernvarme - Solfangeranlæg.....	40
Årsberetning 2014 - Miljø-, Klima og Trafikudvalget.....	42
Budget 2016 - Temaer og udviklingsområder - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	43
Budget 2016 - rammebesparelse - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	45
Orienterings- og efterretningssager.....	47
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	49

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Dagsordenen blev godkendt. Tillægsdagsordenen behandles ikke, idet 3 medlemmer af udvalget (A og Ø) ønskede den fornødne tid til at sætte sig ind i sagen.

Punkt 2: Certificering af Svendborg Kommunes Skove

14/39199

Beslutningstema

Godkendelse af certificering af kommunes skove

Indstilling

Direktionen indstiller til udvalgte afgørelse, at

- kommunens skove certificeres som beskrevet.

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte på mødet den 29. september 2014 ”Plan for grønne områder”, med den bemærkning, at forslaget om certificering af kommunens skove skulle høres i Det Grønne Råd og forelægges udvalget.

Certificering af kommunens skove blev forelagt på Det Grønne Råds møde den 25. februar 2015. Rådet er positivt indstillet over for en certificering. Rådets bemærkninger og administrationens kommentarer hertil er vedlagt som bilag.

Skovcertificering har til formål at sikre, at skovdriften udføres på et bæredygtigt grundlag. Certificeringen hviler på 3 grundpiller:

- **Naturhensyn**, forbedret biodiversitet og beskyttelse af dyr, planter og fortidsminder
- **Rekreative hensyn**, gode rekreative udfoldelsesmuligheder, gode naturoplevelser og formidling af skovens forvaltning
- **Økonomisk hensyn**, træ er en værdifuld ressource og træets oprindelse og lovlige skovning skal dokumenteres.

Fordelene ved skovcertificering er:

- Sikrer kontinuitet i skovdriften med trægenerationer på op til 150 år
- Beskytter skovens naturværdier og øger biodiversiteten
- Øget opmærksomhed på skovens værdier
- Uvildig kontrol med skovdriften
- En mulig merpris ved salg af træ
- Styrker kommunens omdømme, idet Svendborg er første kommune på Fyn med skovcertificering

Certificeringen er en dobbelt-certificering efter FSC- og PEFC-standarderne. Der er indgået aftale med HedeDanmark om klargøring af kommunens skove til certificering og om gennemførelse af de årlige evalueringer. Grundlaget for certificeringen består af:

- målsætning og retningslinjer for skovdriften, vedlagt som bilag
- procedure for skovdriften, vedlagt som bilag
- opdaterede skovkort
- hensynskort, der viser beskyttede fortidsminder samt beskyttet og værdifuld natur

Ved en skovcertificering skal der udlægges urørt skov på mindst 5% af det certificerede areal, som er ca. 290 ha. Ligeledes udpeges 5% af arealet, hvor biodiversitet har første prioritet over træproduktion.

Administration har i samarbejde med repræsentanter fra ”Det Grønne Råd” udpeget områder til urørt skov og biodiversitetsarealer. I overensstemmelse med Plan for Grønne Områder er der udpeget 10% urørt skov, svarende til 29,3 ha. Der er endvidere udpeget 19,6 ha. biodiversitetsarealer.

Områderne udpeget til urørt skov har meget forskellig karakter, men hovedparten har lav værdi for træproduktion. Urørt skov skal være fuldstændig urørt, men der tillades sikkerhedsfældning og -beskæring langs veje og stier og oprensning af vandløb, hvor det har betydning for naboejendomme eller -bevoksninger.

Biodiversitetsarealer er eksisterende, men nu særligt registrerede enge, søer, moser, overdrev og elleskov, som også hidtil har været beskyttet med krav om særlige hensyn ved skovdriften.

Liste over arealer til urørt skov og biodiversitetsarealerne findes på side 18 og 20 i bilag ”Målsætning og retningslinjer for skovdriften”

Det er også et krav i skovcertificeringen, at der ved hugst og udtynding efterlades dødt ved i skoven for at forbedre biodiversiteten.

Certificeringen fastlægger ikke den årlige hugst. Skovejeren har stadig dispositionsretten, når blot skoven drives bæredygtigt, og hugsten over en længere årrække ikke overskrider tilvæksten.

Tilvæksten i Svendborg Kommunes skove er ca. 2.224 m³ årligt, og den forventede skovning bliver på ca. 1.600 m³ årligt som gennemsnit over en årrække. Når hugsten er mindre end tilvæksten skyldes det ønsket om at bevare gamle bevoksninger af hensyn til skovens herlighedsværdi og naturen. Det forventede skovningsniveau på ca. 1.600 m³ årligt adskiller sig ikke fra det hugstniveau, der i de sidste ca. 25 år har været praktiseret.

Der er givet tilsagn fra Det Grønne Råd om at fortsætte arbejdet med udpegning af værdifuld natur i kommunes skove, når certificeringen er gennemført.

Administrationen anbefaler, at certificeringsgrundlaget godkendes.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Udgifterne til skovcertificering er:

1. års hovedproces: 43.400 kr.

Efterfølgende årlig udgift: 16.250 kr.

Omkostningerne til udlægning af urørt skov i form af tabt indtægt fra skovhugst er vanskeligt at beregne. Men et forsigtigt skøn på grundlag af statistik fra Dansk Skovforening og som gennemsnit over en længere årrække er et tab på ca. 500 kr./ha. Årligt, svarende til i alt 15.000 kr. årligt.

Udgifterne og indtægstabet kan afholdes inden for det eksisterende driftsbudget for skovene.

Lovgrundlag

Skovloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Godkendt.

Jesper Kiel (Ø) stillede forslag om, at muligheden for at øge andelen af uberørt skov belyses i forbindelse med opfølgning på certificeringen i 2016. Forslaget blev forkastet, idet 3 (Ø og A) stemte for, 4 (V, O, C) imod.

Bilag

Bilag 1 - Cetificering af skov - bemærkninger Grønt Råd.docx

Bilag 2 - PEFCFSC procedurer - Svendborg Kommune version 1.0 ny.docx

Bilag 3 - PEFCFSC Målsætninger og retningslinjer - Svendborg Kommune version 1.0 ny.docx

Punkt 3: Generel orientering om håndtering af p-vagtfunktion

15/8199

Beslutningstema

Orientering om udøvelse af parkeringskontrol i Svendborg Kommune.

Indstilling

Sagen fremlægges til udvalgets orientering.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommunes parkeringsbekendtgørelse samt færdselsloven danner grundlag for parkeringskontrollen i Svendborg Kommune.

Parkeringskontrollen udføres i medfør af færdselslovens § 122 a, stk. 1, hvoraf det fremgår: at Justitsministeriet kan bestemme, at kontrollen med overholdelse af de bestemmelser der nævnes i § 121, stk. 1, helt eller delvis overlades til kommunalbestyrelsen.

Parkeringskontrollen har i Svendborg eksisteret som en kommunal opgave siden 2004, samtidig med, at der blev indført betalt parkering i Svendborg.

Da Svendborg Kommune overtog parkeringskontrollen i Svendborg Kommune, blev der ikke aftalt begrænsninger i forbindelse med aftalen, hvorfor Svendborg Kommune helt har overtaget parkeringskontrollen efter færdselslovens § 121, stk. 1.

Svendborg Kommune har i 2014 forespurgt færdselsafdelingen ved Fyns Politi, om det var muligt kun at føre kontrol efter en del af bestemmelserne i færdselslovens § 121, stk. 1. Politiets holdning er, at enten varetager Svendborg Kommune hele kontrollen, ellers overdrages kontrollen fuldt ud til politiet.

Svendborg Kommune varetager den fysiske kontrol, herunder udstedelse af p-afgifter. Svendborg Kommune har på nuværende tidspunkt ansat 2 parkeringsvagter til at varetage denne opgave (én fuldtidsstilling og én i fleksjob på 20 timer ugentligt)

Sidste år (2014) blev færdselsloven ændret, hvilket bl.a. betød ændringer vedr. parkering. I forbindelse med parkeringsvagternes håndhævelse af disse nye regler i færdselsloven, har der været en del udfordringer.

Efter en længere indkøringsperiode har administrationen nu fundet et niveau for håndtering af færdselsloven, således at parkeringskontrollen bliver varetaget med fokus på den adfærdsmæssige regulering.

Der vil på mødet deltage en af kommunens parkeringsvagter, som nærmere vil redegøre for, hvordan det daglige arbejde praktiseres.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Halvdelen af de indtægter, Svendborg Kommune får fra parkeringsafgifterne, går til staten. Den resterende del går bl.a. til dækning af de omkostninger, Svendborg Kommune har på parkeringsområdet inkl. P-Nord.

Lovgrundlag

Færdselsloven samt Svendborg Kommunes Bekendtgørelse

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Taget til efterretning, idet lovgivningen forudsættes overholdt.

Bilag

Bilag 1 - Notat om udøvelse af parkeringskontrol den 20.3.2015.docx

Punkt 4: Årsopgørelse over parkeringsafgifter i 2014

15/7748

Beslutningstema

Svendborg Kommune har Parkeringskontrol Nord til at administrere de afgifter kommunens parkeringsvagter udsteder. Hvert år udarbejder Parkeringskontrol Nord en årsopgørelse for Svendborg Kommune, hvor antallet af afgifter samt indtægter fremgår.

Indstilling

Sagen fremlægges til udvalgets orientering.

Sagsfremstilling

Parkering i Svendborg Kommune er opdelt i 2 ordninger, parkeringsafgifter og betalt parkering (balanceordningen). Årsopgørelsen indbefatter de indtægter kommunen får fra parkeringsafgifter, mens indtægterne fra betalt parkering på de offentlige p-pladser ikke er indeholdt.

Svendborg Kommune har sine egne parkeringsvagter ansat, mens den overvejende del af det administrative arbejde vedrørende afgifter udføres af kommunens samarbejdspartner Parkeringskontrol Nord. Parkeringskontrol Nord håndterer klager over de pålagte afgifter og evt. retssager, de sørger for at opkræve betaling for afgifter, samt indberetter kommunens årsopgørelse til Rigspolitiet. Herudover er de kommunens sparringspartner på parkeringsområdet.

Af opgørelsen fra parkeringskontrol Nord fremgår, at der i 2014 blev pålagt 4668 afgifter, hvoraf de 4567 blev fastholdt. Ud af de 101 parkeringsafgifter der blev eftergivet, er 83 eftergivet på grund af tekniske fejl og andet, mens 18 afgifter er eftergivet på baggrund af klagesager.

Ud af de samlede indtægter fra de 4567 afgifter tilgår 50% Staten. Af de sidste 50% fratrækkes et administrationsbidrag til Parkeringskontrol Nord, og det resterende beløb tilgår Svendborg Kommune. Den kommunale indtægt anvendes til parkeringsvagternes lønninger, personaleudgifter til parkeringsvagterne, samt medlemskab af dansk parkeringsforening.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Af årsopgørelsen fra 2014 fremgår, at Svendborg Kommune fik et provenu på 519.228,77 kr. Dette provenu indgår i kommunens økonomisystem som indtægterne for 2015. I 2015 er de budgetlagte indtægter på 564.697,00 kr. hvilket er 45.408,23 kr. mere i forhold til provenuet. Mindreindtægten dækkes internt i Trafik og Infrastruktur.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Årsopgørelse 2014

Punkt 5: 3 taxatilladelser opslås som ledige i Svendborg Kommune

15/6035

Beslutningstema

Beslutning om at 3 taxatilladelser, 2 til almindelig vogn og 1 til storvogn, opslås som ledige, og at administrationen bemyndiges til at tildele taxatilladelser efter endt ansøgningsfrist.

Indstilling

Administrationen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- taxatilladelser opslås som ledige, 2 til almindelig vogn og 1 til storvogn,
- administrationen tildeler tilladelserne efter endt ansøgningsfrist.

Sagsfremstilling

Svendborg Taxa har anmodet Svendborg kommune om at genopslå ledige taxatilladelser.

Der har været afholdt et samarbejds møde mellem Taxa Svendborg og Svendborg Kommune, hvor der var enighed om, at opslå 2 taxatilladelser som ledige, da kommunen står over for at have 2 ledige tilladelser.

Samtidig er det et ønske fra Kommunens side, at der kommer en ekstra bil på gaden, da der ofte mangler vogne i hverdagen. Derfor opslås der, foruden 2 almindelige taxatilladelser, 1 storvognstilladelse. Dette betyder, at en af de nuværende storvogne kan ændres fra storvogn til almindelig vogn.

Svendborg Taxa anmoder om, at behandlingen kan foregå hurtigst muligt, så vognene kan komme på gaden og bidrage til kørslen og den øvrige betjening af borgerne i Svendborg Kommune.

Administrationen har opstillet følgende tidsplan for processen for at imødekomme ansøgningen hurtigst muligt.

- Den 15. april 2015 indlevering af annoncering af ledige taxatilladelser
- Den 21. april 2015 er annoncen i Ugeavisen og på hjemmesiden, med ansøgningsfrist den 5. maj 2015
- Ansøgningerne behandles i perioden 6. maj 2015–5. juni 2015
- Senest den 8. juni 2015 tildeler administrationen de 3 tilladelser

Administrationen tildeler tilladelserne til bedste kvalificerede ansøger efter følgende kriterier:

- Anciennitet
- Skiftevis til vognmand/chauffør
- At ansøgerne opfylder betingelserne, der står nævnt i lovens § 3 stk. 1 (ren straffeattest, ingen gæld til det offentlige, økonomisk grundlag til at drive virksomheden, bopæl i Danmark).

Annoncen og tidsplanen for processen vedlægges som bilag til indstillingen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for at opslå disse ledige og den ene nye taxa tilladelser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1039 om taxakørsel m.v. af 8. oktober 2009 § 3.

Bekendtgørelse nr. 405 om taxakørsel m.v. af 8. maj 2013 § 10 og 11.

Bilag:

Åben - Tidsplan for processen

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Tidsplan for politisk proces

Bilag 2 - Annonce vedr. ledige taxatilladelser

Punkt 6: Forlængelse af partneringaftale med NCC Roads A/S

12/465

Beslutningstema

Godkendelse af forlængelse af partneringaftale på asfaltområdet med NCC Roads A/S.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Partneringaftale med NCC Roads A/S forlænges med 1 år, så den løber frem til 31. januar 2017.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har i perioden fra den 1. februar 2012 og frem til den 31. januar 2016 indgået en partneringaftale med NCC Roads A/S inden for asfaltområdet i Svendborg By.

I nuværende partneringaftale med NCC Roads A/S er der indbygget en option med mulighed for aktivering af 1 optionsår, hvilket vil kunne forlænge kontraktperioden frem til 31. januar 2017.

En forlængelse af partneringaftalen vil være hensigtsmæssig, idet Center for Ejendomme og Teknisk Service er blevet etableret, og Svendborg Havn den 1. juli 2014 efterfølgende er blevet en del af CETS.

I et nyt asfaltudbud vil det være relevant også at udbyde asfaltarealer på Havnen, således at mængder, udførelsetidspunkter mv. optimeres, og der dermed opnås de bedste og billigste tilbud.

Der er pt. ikke klarhed over det endelige omfang af asfaltarealer under CETS, som det vil være relevant at lade indgå i et nyt udbud.

Administrationen er tilfreds med partneringaftalen og samarbejdet med NCC Roads A/S. Ligeledes giver det nuværende samarbejde en erfaring, som der kan udvikles mere på indtil et nyt udbud.

I forlængelsen af partneringaftalen indsættes Svendborg Kommunes arbejdsklausul som en del af kontraktgrundlaget.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Forlængelse af partneringaftalen omfatter de tidligere arealer, som har indgået i kontrakten.

På nuværende tidspunkt foreligger ikke en klarhed over tilkomne arealer, men disse forventes indarbejdet i et nyt udbud.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Godkendt.

Punkt 7: Orientering om status på trafikikkerhedsprojekter

14/8547

Beslutningstema

Status for trafikikkerhedsprojekter.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning
- kvartalsbrevet lægges på Svendborg Kommunes intranet til orientering

Sagsfremstilling

Der henvises til vedlagte kvartalsbrev for 2. kvartal, hvor følgende indsatser er beskrevet:

2 Cykelfaciliteter på landet

3 Hyperprojekt

4 Trafikkerhedsby 2012

5 Rødeledsvej

6 Trafikkerhedsprojekter på landet 2013

7 Cykelpuljeansøgninger

9 Ny Trafikkerhedsplan 2015-2019

10 Udpegning af projekter 2014

11 Øvrige projekter

12 Prioritering af projekter til gennemførelse i 2015

13 Udførelse af Cykelstier på Eskærvej

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Økonomiske konsekvenser indgår ikke i orienteringen.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Status over trafikikkerhedsprojekter - april 2015.docx

Punkt 8: Kommissorium for nyt trafikssikkerhedsråd i Svendborg

14/40903

Beslutningstema

Der skal tages beslutning om kommissorium for et lokalt trafikssikkerhedsråd i Svendborg

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Kommissorium til lokalt trafikssikkerhedsråd vedtages.

Sagsfremstilling

MKT-udvalget besluttede på møde den 2. februar 2015, at administrationen skulle tage kontakt til nuværende og potentielle medlemmer om deltagelse i rådet.

Der er kommet tilbagemelding fra Fyns Politi, Svendborg Erhvervsskole, Svendborg Gymnasium, Ældrerådet, Vognmandsorganisation, Erhvervsområderne i Svendborg, Dansk handicaporganisation, FynsTaxa, Fynbus, Færdselskontaktlærere i Svendborg, Svendborg Kørelærerforening.

Dansk Cyklistforbund og landbrugsorganisationerne har ikke meldt tilbage.

Kommissoriet er tilrettet med repræsentanter.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Godkendt, idet Trafikssikkerhedsrådet suppleres med elevrepræsentation fra ungdomsuddannelserne.

Bilag

Bilag 1 - Kommissorium for lokalt trafikssikkerhedsråd.docx

Punkt 9: Johs. Jørgensens Vejs forlængelse

14/8041

Beslutningstema

Orientering om Johs. Jørgensens Vejs forlængelse.

Indstilling

Direktionen indstiller til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen om Johs. Jørgensens Vejs forlængelse tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udbuddet af rådgiveropgaven for Johs. Jørgensens Vejs forlængelse fra Ryttervej i øst til ny planlagt pladسدannelse umiddelbart vest for Sofielund Skoven blev vundet af firmaet Orbicon A/S.

På nuværende tidspunkt er skitseprojektet kvalificeret, og inddragelse af interessentgrupper er under afvikling. Når inddragelsen af interessentgrupper er afviklet, og forslagene er gennemgået, vil det tilrettede skitseforslag sammen med interessentgruppernes forslag blive lagt op til politisk beslutning, jf. Økonomiudvalgets beslutning af 17. juni 2014.

Processen har indtil nu været:

Udført prækvalifikationsrunde af rådgiver i forbindelse med EU-udbud.

Det kan oplyse, at der var 10 som ønskede prækvalifikation, 7 blev prækvalificeret.

Gennemført EU-udbud af selve rådgiverydelsen.

Alle 7 prækvalificerede rådgivere afgav bud, og Orbicon A/S afgav den laveste pris.

Denne proces var efter standstill periode afsluttet i slutningen af 2014.

Rådgiveren har kvalificeret skitserne fra lokalplan, og der er ved at blive afholdt inddragelse af interessentgrupper.

Før anlægsarbejdet kan påbegyndes, skal området undersøges for arkæologi. Det forventes, at Øhavsmuseet påbegynder forundersøgelser inden sommerferien for at afklare omfanget af de arkæologiske undersøgelser.

Under forudsætning af at projektet godkendes, forventes det, at der er entreprenørudbud efter sommerferien 2015 forventeligt september måned, og opstart når de arkæologiske undersøgelser er afsluttet.

Selve anlægsarbejdet forventes opstartet oktober 2015 og afsluttes efteråret 2016.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Budgettet er fordelt på følgende måde:

- 0,8 mio. kr. i 2014 til rådgiverudbud og opstart.
- 13,3 mio. kr. i 2015 til projektering, arkæologiske undersøgelser og opstart på anlægsarbejdet.
- 8,5 mio. kr. i 2016 til færdiggørelse af anlægsarbejdet.

Beløbene er afsat i budget 2015.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 10: Ombygning krydset Svendborgvej-Skolebakken i Ollerup

10/2292

Beslutningstema

Orientering om ombygning af krydset Svendborgvej/Skolebakken i Ollerup er en aftale mellem daværende Egebjerg Kommune og Fyns Amt, som vilkår for etablering af en ny boligbebyggelse, beliggende Svendborgvej 79, i Ollerup.

Det blev aftalt, at der skulle foretages en sikring af krydset, hvor etableringen skulle finansieres af bygherren.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- sagen tages til efterretning,
- der bevilliges og frigives 350.000 kr. finansieret fra Rådighedsrammen under Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde syd for Svendborgvej i Ollerup, blev der fra Fyns Amt stillet krav til, at vejbetjeningen af det nye boligområde skulle tilsluttes Svendborgvej i en rundkørselsløsning.

Svendborgvej er nu statsvej.

Bygherren gik konkurs, og derfor er ombygningen af krydset aldrig færdiggjort.

Efter aftale med Vejdirektoratet fik Svendborg Kommune i 2010 udarbejdet en alternativ krydsløsning, idet rundkørselsløsningen ikke ville sikre skolepatruljen i dets arbejde på en betryggende måde, idet det er vanskeligt at overskue trafikanter fra 4 retninger på en gang.

Men i forbindelse med den nye skolereform har forudsætningerne ændret sig, da Bymarksskolen er blevet lukket.

Svendborg Kommune har derfor uarbejdet et nyt forslag til krydsløsning. Bilag vedlagt.

Projektet omhandler:

- De to støtteheller og brostensbelægning ud for Skolebakken fjernes, og reetableres med asfalt.
- Der laves en støttehelle lidt vestligere på Svendborgvej, så det er muligt for en enkelt bil at foretage venstresving mod Skolebakken. Skilt med venstresvingsforbud fjernes.
- Der laves en krydsningshelle på Svendborgvej midt mellem Skolebakken og Nordgade med gennembrud for krydsende cyklister/fodgængere, der skal fortsætte ad den dobbeltrettede sti syd for Svendborgvej. Der bliver samtidig mulighed for, at venstresvingende trafikanter kan placere sig i midterområdet for svingning, dels til Nordgade og dels til bebyggelsen overfor Skolebakken.
- Afstribning/afmærkning tilpasses.

Projektet er godkendt af Vejdirektoratets Trafiksikkerhedsrevisor, samt Fyns Politi.

Projektet står til udførelse i april/maj 2015.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Projektet forventes at koste 350.000 kr., og ønskes bevilliget og frigivet fra en tidligere udbetalt bankgaranti på Rådighedspuljen under Økonomiudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om offentlige veje, og Byggeloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 - Ombygning af kryds Svendborgvej -Skolebakken.pdf

Punkt 11: Cykelpulje 2013 - Godkendelse af skitseprojekt på Bergmannsvej

14/4281

Beslutningstema

Godkendelse af skitseprojekt vedrørende trafiksanering på en del af Bergmannsvej på Thurø.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Skitseprojekt på Bergmannsvej godkendes.

Sagsfremstilling

Forbedring af trafiksikkerheden på Bergmannsvej fra Brovejen til Struwestræde er en del af cykelpuljeprojektet ”Cykel faciliteter på landet”, som omfatter Gudme-Hesselager, Lundby-Bjerreby og Thurø.

Projektet var forudsat udført i 2014, men udskudt til 2015 på grund af skolebyggeri.

Der er blevet udarbejdet et skitseprojekt som omhandler:

- Etablering af 2-1 vej fra Brovejen til Struwestræde.
- Ud for Thurø Skole udformes vejen med en form for delt rum (shared space), dog vil fodgængere skulle færdes på fortov (safed space). Der bliver udlagt asfaltbelægning, som bliver farvemæssigt afvigende på selve kørebanen og langs asfaltkanten for at understrege det fælles rum.
- På nordsiden af Bergmannsvej langs med Thurø Skole forlænges eksisterende afsætningsplads.

Gennem projekttilblivelsen har der været åben dialog med Thurø Skole.

Der er vedlagt kommunikationsplan for projektet.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Projektet er finansieret af statslige cykelpuljemidler, og Svendborg Kommunes medfinansiering kommer fra rammen til innovationsprojekter for 2013 og af midler for trafiksikkerhedsprojekter for 2014.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Situationsplan_269.pdf

Bilag 2 - Situationsplan_270.pdf

Bilag 3 - Kommunikationsplan for etablering af trafiksanering på Bergmannsvej.pdf

Punkt 12: Cykelpulje 2014 - Godkendelse af skitseprojekt på Eskærvej

15/3509

Beslutningstema

Godkendelse af skitseprojekt vedrørende fællesstier på Eskærvej mellem Vindeby og Troense.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- skitseprojekt på Eskærvej godkendes.

Sagsfremstilling

Det blev i 2014 politisk besluttet at forbedre cykelforholdene på Eskærvej mellem Vindeby og Troense gennem cykelpuljeansøgning.

Der er blevet udarbejdet et skitseprojekt, hvor der etableres kantstensafgrænsede fællesstier i begge vejsider på Eskærvej mellem Vindeby og Troense. Fællesstierne begynder ved Syrenvejs udmunding i Eskærvej og fortsætter til byporten ved Troense.

På grund af plantede træer, som er belyste nede fra i byporten ved Troense, er der det pågældende sted mere snævert. Det betyder, at når fællesstierne skal føres igennem med fuld bredde på 2 meter indsnævres kørebanen fra 6,5 meter til 5,5 meter igennem byporten.

I Vindeby er der i dag eksisterende vejbeplantninger, hvor kørebanen igennem er henholdsvis 6,0 meter og 5,0 meter.

På strækningen fra byporten ved Troense og til Thorseng etableres 2-1 vej, hvor den kobles på den eksisterende 2-1 vej.

I projektet er der forudsat etablering af en udsigtspost på ca. 3 x 8 meter, hvor der placeres bænke mm. Denne placeres i vejens nordside tættest ved Vindeby. Her kan man få et kig ind over Svendborg.

Der er vedlagt kommunikationsplan for projektet.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Projektet er finansieret inden for rammen for cykelstiprojekter i 2015.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - C1_DE_1_8002_(Vejplan).pdf

Bilag 2 - C1_DE_1_8003_(Vejplan).pdf

Punkt 13: Frigivelse af rådighedsbeløb til trafikikkerhed 2015

14/9332

Beslutningstema

Udpegning af trafikikkerhedsprojekter, der skal gennemføres i 2015 samt frigivelse af rådighedsrammerne på tilsammen 2,151 mio. kr.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at hele rådighedsrammen på 2,151 mio. kr. bevilges og frigives til nedennævnte projekter:

- til trafikikkerhedskampaner, hvor der ønskes bevilget 100.000 kr.
- til akutte, små trafikikkerhedsprojekter, hvor der ønskes bevilget og frigivet 225.000 kr.
- til trafikikkerhedsprojektet Linkenkørsvej/Sanddalsvej, hvor der ønskes bevilget og frigivet 0,8 mio. kr.
- til øvrige trafikikkerhedsprojekter, hvor der ønskes prioriteret, bevilget og frigivet 1,026 mio. kr. til
- fartdæmpning på Heldagervej
- variable hastighedstavler på Nyborgvej
- 2-1 vej på Holmdrupvej og
- 2-1 vej på Bjernemarksvej

Sagsfremstilling

Trafikkerhedskampaner:

I 2015 vil der være skolestartkampagne, ny spritkampagne og hastighedskampagne i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik, Politiet og andre kommuner og "Alle Børn Cykler" og "Lys på Ludvig" i samarbejde med Dansk Cyklistforbund.

Akutte små trafikikkerhedsprojekter

Der er i 2014 etableret fartdæmpende tiltag på Byparken samt ændret på placeringen af en af fartdæmperne på Stationsvej i Stenstrup for at meget brede køretøjer kunne passere. Disse to anlæg beløber sig til 125.000 kr og er gennemført i februar-marts måned.

Det foreslås, at der afsættes 100.000 kr. til lignende akutte, små trafikikkerhedstiltag, som besluttet administrativt.

Finansiering af krydsombygning Linkenkærvej/Sanddalsvej

I 2014 blev en ombygning af krydset Linkenkærvej/Sanddalsvej udpeget til gennemførelse, og det var forudsat, at den skulle indgå i Trafikkerhedsby-projektet. Gennemførelsen har været holdt tilbage for at se, om der var økonomi til den under projektet, og det er der nu vished for, at der ikke er. Der er udarbejdet skitseprojekt, som MKT-udvalget har besluttet i anden sag.

Det økonomiske anlægsoverslag er på 0,8 mio. kr. og foreslås finansieret af trafikikkerhedsprojekter 2015.

Trafikkerhedsprojekter

Der er udarbejdet en liste over trafikikkerhedsprojekter. Listen er fremkommet ud fra de trafikikkerhedsprojekter fra prioriteringslisten 2014, som ikke blev udvalgt i 2014 samt de borgerønsker, som er kommet ind i løbet af 2014.

Stort set alle de borgerønsker, der er indkommet, handler om at få sat farten ned på bystrækninger både i boligområder og på overordnede veje. Det er en udfordring at få lavet tiltag, som både tilgodeser trafikanter og beboere langs vejene. Mange steder sker der ingen uheld, men det handler om utrygheden.

Administrationen har udarbejdet en prioriteringsrækkefølge, hvor projekterne er inddelt i kategori 1-5.

Kategori 1 er projekter, som er udpeget som trafikfarlige skoleveje.

Ved at lave trafikikkerhedsforbedringer er der mulighed for at strækningerne kan vurderes som ikke-trafikfarlige. Det er Svendborg Byråd, der afgør spørgsmålet om trafikfarlighed på grundlag af udtalelser fra politi og vejmyndigheder.

Når en vej er trafikfarlig skolevej, har kommunen udgifter til skolekørsel.

Projekterne i kategori 2 er strækninger på veje, hvor der forekommer skolebørn. Ved gennemførelse af disse projekter, opnås større tryghed for de bløde trafikanter.

Projektet i kategori 3 er en strækning, hvor der har forekommet en del uheld i den seneste 5 årige periode. Der er her foretaget en del forbedringer i 2014 såsom nyt slidlag og afstribning samt autoværn, så disse tiltag kan have en positiv effekt på trafikikkerheden. Effekten på uheld kan først vise sig efter mindst en 3-årig periode.

Projekterne i kategori 4 og 5 er borgerønsker, som er kommet ind i løbet af 2014 samt de trafikikkerhedsprojekter fra prioriteringslisten 2014, som ikke blev udvalgt i 2014.

Alle de projekter, som der ikke er økonomi til i 2015, vil skulle indgå i trafikikkerhedsplanen 2015-2019, som administrationen er ved at udarbejde.

Der er mulighed for at vælge projekter til en samlet anlægssum på 1,026 mio. kr.

Administrationen foreslår følgende projekter til gennemførelse i 2015:

- **Fartdæmpning i form af hastighedsbegrænsning på 40 km/t og 5-7 bump på Heldagervej fra Porthusvej til Brændeskovvej.** Vejen er udpeget som trafikfarlig skolevej til 4. klasse. Der er i perioden 2009-2013 1 politiregistreret uheld. Der er målt gennemsnitshastigheder på 67 km/t på strækningen, hvor der er lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t. Der kører ca. 1000 biler i døgnet. Vejen benyttes som smutvej til kørsel til/fra genbrugsstationen. Vejen er smal og snoet, og der er spredt bebyggelse tæt på vejen. Der har været borgerhenvendelser omkring høj fart. (anlægsudgift 0,5 mio. kr.)
- **Variable hastighedstavler på Nyborgvej i Skårup.** Krydsninger over Nyborgvej er udpeget som trafikfarlig skolevej for skolebørn til og med 5. klasse. (anlægsudgift 0,15 mio. kr.)
- **2-1 vej på Holmdrupvej.** Vejen er betegnet som trafikfarlig for skolebørn der bor på Rønnovsvej og Skovdongsvej.
Ved at etablere 2 – 1 vej forventes at vejen kan få fjernet betegnelsen.
Det er en videreførelse af 2 – 1 vej, som er på Nørremarken med hastighedsbegrænsning 40 km/t. (anlægsudgift 0,1 mio. kr.)
- **Nordlige byport ved indkørsel til Oure.** Der køres stærkt på Landevejen når man kommer fra 80 km/t til bygrænsen ved Oure. Problemet blev nævnt i Skolevejsanalysen 2012. Forslag til foranstaltning: Bedre markering af bygrænsen med tydeligere byzonetavler og hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump. (anlægsudgift 0,1 mio. kr.)
- **Fartdæmpning i form af 2-1 vej på Bjernemarksvej på strækningen fra Vindeby Violvej til Bratenvej.** Der er i perioden 2009-2013 1 politiregistreret uheld. Vejen er skolevej. Der kører ca. 1600 biler i døgnet. Der har været borgerhenvendelser omkring høj fart. Hastighedsbegrænsningen er 50 km/t. Der er målt gennemsnitshastigheder på 55 – 60 km/t på strækningen over årene. (anlægsudgift 0,17 mio. kr.)

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Den samlede rådighedsramme på 2,151 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter ønskes bevilget og frigivet jfr. Indstillingen.

Lovgrundlag

Vejloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Indstilles, idet det undersøges, om Heldagervej kan godkendes som ikke trafikfarlig skolevej ved etablering af 2 minus 1 vej.

Jens Munk (O) kunne ikke støtte indstillingerne vedr. etablering af 2 minus 1 veje.

Bilag

Bilag 1 - Trafiksikkerhedsprojekter 2015 - prioritering

Punkt 14: Orientering om forhandling med Hvidkilde om cykelsti langs Fåborgvej

14/31068

Beslutningstema

Orientering om status for stiforbindelse langs Fåborgvej forbi Hvidkilde

Indstilling

Orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen har sammen med ekstern rådgiver afholdt en række dialogmøder med Greven på Hvidkilde Gods omkring placering af en cykelsti langs Fåborgvej forbi Hvidkilde Gods. Disse dialogmøder har været suppleret med en række afklaringsmøder med Vejdirektoratet.

Der har været en god dialog mellem parterne som har ført til enighed med Hvidkilde Gods om en mulig placering af cykelstien langs Fåborgvej forbi godset i respekt for stedets kulturhistorie og enestående herlighedsværdi. Der er på baggrund af disse drøftelser udarbejdet vedlagte rapport.

Rapporten er tilsendt Vejdirektoratet til brug for en nærmere gennemgang med henblik på en virkeliggørelse af en cykelsti langs Fåborgvej forbi Hvidkilde Gods.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Anlægsøkonomien er statens anliggende som vejbestyrer. Med hensyn til de erhvervmæssige konsekvenser, så vurderer administrationen at en kommende cykelsti på strækningen er store. Det skønnes at de sikre cykelforhold er helt afgørende for at udvikle og fastholde den gunstige landdistriktsudvikling, som Svendborg kommune har haft held med i de senere år. Det skyldes flere forhold såsom bosætning, cykelpendling til områdets arbejdspladser og trafiksikkerheden i forbindelse med den kommende multihal/arena i Ollerup.

Lovgrundlag

Vejloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Mail fra Hvidkilde Gods af 16032015

Bilag 2 - cykelstierforbihvidkilde.pdf

Punkt 15: Orientering om cykelpulje 2015

15/7337

Beslutningstema

Orientering om ansøgning til cykelpulje 2015, hvor staten har afsat 50 mio. kr. til fortsat at fremme cyklen som et sundt, grønt og effektivt transportmiddel i hele landet.

Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.

Sagsfremstilling

Der er ansøgt om to udviklingsprojekter, hvor der ansøges om 100% finansiering fra cykelpuljen.

Det drejer sig om projekter, der skal være med til at fastholde de unges brug af cyklen som transportmiddel.

Svendborg Kommune har i sin cykelfremmeindsats over de senere år fokuseret på vigtigheden af at unge fastholdes i en god cykeladfærd. Kommunen har unge uddannelsessøgende som fokus, fordi det er i ungdomsårene grunden lægges til transportmiddelvalg i voksenalderen. Det er i alderen frem mod 18 år, hvor mange får kørekort og herved får mulighed for at vælge bilen, at det er vigtigt at holde fast i, at cykling er et brugbart alternativ, selv om det lette valg i mange tilfælde er bilen.

Svendborg Gymnasium har i projektforløb arbejdet med spørgsmålet om, hvad der kunne få unge til at cykel mere.

Én af de ideer, der er kommet frem, er at give en belønning for at vælge cyklen, hvor der ansøges om 276.000 kr., og en anden af de ideer, der er kommet frem, er at give studerende mulighed for at få stillet en "studiecykel" til rådighed, hvor der ansøges om 348.000 kr.

Den bærende idé er, at det er uddannelsesstederne, der arbejder projektrelateret og i tværgående teams om at løse opgaven. Puljemidlerne anvendes til støttefunktioner og indkøb.

Svendborg Kommune har tidligere fået tilskud til "Unge på cykel i Svendborg" med et tilskud på 163.390 kr. (40% statstilskud) og til "Hyperprojekt" på 1,2 mio. kr. (100% statstilskud).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der ansøges om 100 % statsfinansiering.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Orienteringen blev taget til efterretning. Jens Munk (O) ønskede ikke at fremme ansøgningen.

Bilag

Bilag 1 - Bilag1cyklingmedbeloenning.docx.DOCX

Bilag 2 - Bilag1studiecykler

Punkt 16: Prinsebroens fremtid

14/34523

Beslutningstema

Stillingtagen til eventuel genopførelse af Prinsebroen ved Christiansmindestien.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse,

- at der arbejdes videre med en genopførelse af broen (i 3-5 m længde) og renovering af landanlægget finansieret via fundraising.

Sagsfremstilling

Sagen blev udsat på møde den 24. november 2014 i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

Prinsebroen, der er nr. 2 bro på Christiansmindestien og øst ud mod Christiansminde, er i så alvorligt forfald, at den skal nedlægges eller fornyes. Havnen har flere gange udført mindre reparationsarbejder på broen, men ved efterårsstormene sidste år fik broen reelt dødsstødet. Broen har ringe betydning for havnen som bådebro, hvorfor en gennemgribende renovering eller fornyelse ikke har været eller er prioriteret i havnens budgetter.

Til gengæld forbinder broen Svendborg til Kongehuset og har historisk betydning, idet den blev anlagt i forbindelse med kronprins Christian Frederiks (den senere Chr. VIII) besøg i Svendborg den 28. maj 1829. Han og hustruen Caroline Amalie kom for at deltage i grundstensnedlæggelsen til det nye rådhus på torvet. Om aftenen havde byen arrangeret et skovbal for gæsterne, og det må antages, at såvel den lille anløbsbro samt den runde plads foran med trapper ved begge sider blev anlagt af hensyn til de kongelige og byens honoratiories, da der på daværende tidspunkt ikke var sti langs vandet. Under skovballet anmodede skovejerne de kongelige om at måtte bruge navnet "Christiansminde" om skoven, som hidtil var blevet kaldt "Termeriet", og "Caroline Amalielund" om den tidligere "Rottefældeskov".

Den oprindelige anløbsbro var ganske kort - vel ca. 3 m. Ved en reparation i begyndelsen af 1880'erne forlængedes broen til ca. 5 m, og sådan så broen ud i hvert fald indtil 1950. Den nuværende bro er resultatet af en senere ombygning, hvorved broen er blevet forlænget til 9-10 m. Den har de seneste årtier fungeret som bådebro.

Svendborg Museum foreslår, at broen ved en kommende renovering/genopførelse reduceres til 3-5 m, men gerne således at den stadig kan anløbes med både på op til ca. 1 meters dybgang. Museet anbefaler, at broens udformning følger den oprindelige bro, altså en simpel opbygning uden brug af hårdtræ, synlig trykimprægning eller metalbeslag.

Endvidere foreslår museet, at det runde landanlæg med trapper renoveres i forbindelse med broens genopførelse, så stedet samlet set kan blive et smukt og kulturhistorisk interessant element ved en sejltur på sundet eller ved en spadseretur på Christiansmindestien.

Svendborg Havn har modtaget flere henvendelser fra en beboer på Christiansmindevej, som beklager broens tilstand. Borgeren ønsker, at der opsættes en badetrappe ved broen og spørger desuden, om det er muligt, at han samt eventuelle naboer kan købe broen og overtage vedligeholdelsesforpligtigelserne.

Administrationen ser følgende muligheder i forhold til Prinsebroens fremtid:

- Nedtagning.
- Genopførelse af broen, hvor finansieringen indgår i budgetlægning for 2016.
- Genopførelse af broen, hvor finansiering eller en del af finansieringen søges opnået ved fundraising.

- Overdragelse af broen til beboer ved Christiansmindevej, som samtidig forpligtes til at forny broen

Dersom det besluttes, at broen genopføres, skal der endvidere tages stilling til, hvorvidt landanlægget ved Christiansmindestien med den runde anløbsplads samt tilhørende trapper skal renoveres ved samme lejlighed.

Endvidere skal det besluttes, om broen skal genopføres i den seneste udformning og længde på vel ca. 10 m eller føres tilbage til dens oprindelige udtryk og længe på ca. 3–5 meter.

Administrationen har været i dialog med 2 beboere på Christiansmindevej for at få belyst deres intentioner og tanker angående en eventuel overdragelse af Prinsebroen til dem.

Beboerne forestiller sig, at

- etablere et privat brolaug for alle interesserede beboere Christiansmindevej 15-31,
- broens brugsret tinglyses til brolauget,
- brolauget reparerer den nuværende bro og genopfører den beskadigede del, så broen fremstår og matcher billede fra 1985,
- der etableres 4 bådpladser på broen samt monteres en badestige,
- brolauget forpligtes til at vedligeholde broen,
- eventuelle lejeindtægter for udlejning af bådpladser tilfalder 100% til brolauget,
- Svendborg Kommune fortsat er forpligtet til at vedligeholde Christiansmindestien og landanlægget,
- Svendborg Kommunen medvirker til, at relevante ansøgninger til renovering af broen imødekommes,
- Svendborg Kommune medvirker til tinglysning af brugsretten til brolaugets matrikler.

Sagen genfremsættes nu med tilbagemeldingen omkring naboernes interesser.

Såfremt broen nedtages for en periode eller ændres, skal der søges om tilladelse til ny bro.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

En foreløbig vurdering af udgifter til fjernelse af den eksisterende bro, opførelse af ny bro og renovering af landanlæg ca. 200.000 kr.

Forudsat finansieret via fundraising.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Birger Jensen (V) stillede forslag om, at dialogen med borgerne fastsættes med henblik på indgåelse af aftale om genopførelse, vedligeholdelse og brug af broen. Broen kan genopføres i en længde på op til 8 m i materiale godkendt af kommunen. Der forudsættes offentlig adgang til broen (V+O+C).

Jesper Kiel (Ø) ønskede broens længde begrænset til 5 m.

A kunne ikke støtte forslaget, men ønskede at fastholde direktionens indstilling, idet denne respekterer broens historiske betydning.

Bilag

Bilag 1 - Historiske billeder Prinsebroen v. 1

Punkt 17: Sejlads Hjortøboen, Havnen

15/5687

Beslutningstema

Bestillingsture Hjortøboen.

Ændring af alle Hjortøboens fastsatte afgang til bestillingsture udenfor skolernes sommerferie samt forslag om, at bestillinger skal ændres fra et til to døgn.

Indstilling

Administration anbefaler til udvalgets afgørelse,

- at ændre alle afgang til bestillingsture uden for sommerferien, mod at sejlplanen tilføres en ekstra sejlads fredag aften, samt at det indskræpes, at færgen også kan bestilles til udelukkende at sejle med gods (bil eller trailer),
- at Hjortøboen godt må overlige i Svendborg, men at bestillingstidspunktet fastholdes til dagen før kl. 17.00.

Sagsfremstilling

Færgesejladserne til Hjortø betjenes af Hjortøboen, som ejes af Svendborg Kommune. Der er indgået kontrakt mellem Svendborg Kommune og bådfører Carsten G. Rasmussen, der er bosiddende på Hjortø om, at han forpligter sig til at besørge al transport af gods og passagerer mellem Hjortø og Svendborg i det omfang, skibets sejlplan og kapacitet tillader det.

I 2009 blev kontrakten fornyet, og her blev bl.a. den daglige morgentur på hverdage udenfor skolernes sommerferie ændret til bestillingsture. Formålet med dette var at minimere tomsejladser. Eftermiddagsturen blev beholdt som fast tur for at sikre daglig post og aviser til Hjortø.

Hjortøboens belægning er meget begrænset udenfor skoleferien og foråret søgnehelgedag, hvorfor Hjortøboen stadig sejler en del tomsejladser, idet bådføreren naturligvis tager post og aviser med til øen i tilfælde af en bestillingstur om morgenen. Bådføreren er herefter jf. kontrakten forpligtet til at gennemføre eftermiddagssejladserne. Disse ture bliver så ofte uden gods, passagerer eller post.

Bådfører Carsten G. Rasmussen ønsker størst mulig fleksibilitet, hvilket besværliggøres pga. 1 døgn bestilling tidsfrist.

Bådfører Carsten G. Rasmussen har derfor fremsendt følgende forslag / ønsker til sejlplanen:

- 1) Alle afgang udenfor sommerferien ændres til bestillingsture. Dette vil minimere tomsejladser samt gøre systemet mere fleksibelt. Der vil fortsat være en daglig afgang med post / aviser, men ikke nødvendigvis morgenafgangen.
- 2) Pladsbestilling flyttes et døgn (dvs. til kl. 17.00, 2 dage før afgang), og det tillades Hjortøboen at overnatte i Svendborg.

Ø-udvalget besluttede på mødet den 16. marts 2015:

”Udvalget kan tilslutte sig havnens anbefaling.

Udvalget anbefaler:

- At ændre alle hverdagsture udenfor højsæsonen til teleture mod, at der med min. 2 dages varsel kan bestilles op til max. 2 ikke ordinære sejladsere pr. md. På et aftalts tidsrum.
- At højsæsonen følger skoleferien.
- At bestillingstidspunktet fastholdes jf. nuværende kontrakt.
- At havnemesteren har bemyndigelsen til at forhandle.

Sagen fremsendes til godkendelse i miljø, klima og trafikudvalget.”

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Hjortøboen's fartplan

Punkt 18: Svendborg Kommunes bedste udsigt

14/9641

Beslutningstema

Søren Kongegaard (A) har ønsket følgende optaget på Miljø-, Klima og Trafikudvalgets dagsorden til mødet den 13. april 2015.

Iværksættelse af konkurrence om at kåre kommunens bedste udsigt.

Indstilling

Søren Kongegaard (A) ønsker, at udvalget tager initiativ til gennem en fotokonkurrence at kåre kommunens bedste udsigt.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune ligger i et meget naturskønt område, og der er mange lokaliteter med dejlige udsigtspunkter. Med konkurrencen ønskes at øge opmærksomheden på og stoltheden over disse herligheder.

Kåringen tænkes tilrettelagt som en fotokonkurrence, der løber over 2 måneder fra slutningen af april til slutningen af juni. I denne periode kan indsendes foto med angivelse af lokalitet. Fotos vil i perioden løbende blive publiceret på kommunens hjemmeside, og efter fristens udløb vil der tilsvarende i en periode kunne afgives stemmer på den bedste udsigt via hjemmesiden. Den bedste udsigt præmieres med et kamera, og det udvalg af de bedste udsigter vil efterfølgende kunne udstilles og i øvrigt anvendes på kommunens hjemmeside.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Såfremt bedste udsigt præmieres vil der være en mindre udgift, der afholdes inden for udvalgets budget.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Godkendt. Iværksættes via kommunens facebookside.

Punkt 19: Offentlighedens adgang langs Svendborg Kommunes kyststrækninger

15/8065

Beslutningstema

Natur og Klima

Redegørelse for offentlighedens adgang langs Svendborg Kommunes kyststrækninger og mulighed for proces til belysning af adgangsforhold.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at træffe beslutning om, at

- tage redegørelsen til efterretning,
- administrationen fortsætter den nuværende administrationspraksis, hvor sager om offentlighedens adgang til kysten behandles løbende, efterhånden som administrationen får kendskab til disse.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling:

Miljø- Klima- og Trafikudvalget har den 2. februar 2015 besluttet, at administrationen udarbejder redegørelse for det regelsæt, der regulerer offentlighedens adgang til at færdes langs kysten samt undersøger hvorledes denne lovgivning kan håndhæves på kyststrækningerne i Svendborg Kommune.

Redegørelse for offentlighedens ret til færdsel langs strand og kyst

Reglerne om offentlighedens adgang til færdsel og ophold på strande og kyster er komplekse og fremgår af forskellige bestemmelser i naturbeskyttelsesloven, i kystbeskyttelsesloven og i bekendtgørelse for bade- og bådebroer - se uddybende forklaringer til lovgivningen i bilag 1.

Hovedreglen siger, at:

- alle strande og kyster er åbne hele døgnet for færdsel til fods, kortvarigt ophold og badning,
- det er tilladt kortvarigt at have en båd uden motor liggende på strandkanten,
- færdsel med hunde er tilladt og hunde må gå løse 1. oktober – 31. marts,
- ridning er tilladt fra 1. september – 31. maj,
- adgangen må ikke forhindres eller vanskeliggøres.

Undtagelser for denne hovedregel siger, at:

- der er ikke adgang til arealer, der før 1. januar 1916 er inddraget som have eller erhverv.
- der er ikke adgang til havne- og forsvarsanlæg,
- der må ikke tages ophold eller bades inden for 50 m fra boliger på privat strand.

Redegørelse for tidligere undersøgelse af adgang langs strand og kyst

Administrationen har fundet frem til følgende to ældre redegørelser for offentlighedens adgang langs kysten i Svendborg Kommune.

1) Teknisk Forvaltning, Svendborg Kommune, har den 13. juni 1989 på forespørgsel fra Alternativ Liste om færdsel langs

kysten, nærmere bestemt strækningen Kildebæksvej-Rantzausminde, redegjort for daværende lovgivning på området, som hørte under naturfredningslovens § 54 med fredningsnævnet som godkendelsesmyndighed og amtsrådet som tilsynsmyndighed.

2) Teknisk Forvaltning, har den 25. juni 1991 for Udvalget for Teknik og Miljø forelagt redegørelse om regler for færdsel på strandarealer, daværende lovgivning og ét konkret tilfælde (Kogtvedgård strand) hvor færdsel langs stranden er hindret.

I begge redegørelser vurderede forvaltningen, at strandarealer gennem tiderne er inddraget under tilstødende haver ved opfyldning, beplantning og stensætning således, at adgang til den frie strand er inddrænket eller helt forsvundet, og at forvaltningen ikke har kendskab til at godkendelsesmyndighederne har været inddraget i disse arbejder.

Udvalget besluttede på mødet i 1991, at sagen om hindring af færdsel langs stranden i det konkrete tilfælde indbringes for rette myndighed, således at sagen kan håndhæves og danne præcedens for lignende sager.

Administrationen er ikke bekendt med denne sags afslutning, og har i øvrigt efter grundig undersøgelse ikke fundet, at der tidligere skulle være foretaget en egentlig kortlægning af adgangsforholdene langs kommunens kyststrækninger.

Håndhævelse af lovgivning for adgang langs strand og kyst

Svendborg Kommune har en 176 km lang varieret kystlinje.

Denne kystlinje administreres i dag af følgende myndigheder:

Kommunalbestyrelsen - naturbeskyttelseslovens § 22- 26 om offentlighedens adgang i naturen og bekendtgørelse om bade- og badebroer.

Kystdirektoratet - kystbeskyttelsesloven om kystsikring og kystbeskyttelses anlæg.

Naturstyrelsen - naturbeskyttelseslovens § 15 om strandbeskyttelse.

Administrationen har i dag ikke overblik over, hvor færdsel langs kysten i Svendborg Kommune lovligt må hindres. Dette kræver en grundig belysning af flere forhold, ofte med andre myndigheder indblandet og indbefatter bl.a. besigtigelser af de enkelte kystmatrikler.

Under disse besigtigelser konstateres ofte andre ulovligheder som efterfølgende skal håndhæves enten fysisk eller retligt.

Typiske sager vil være:

- Spærring og vanskeliggørelse: skilte, hegn, mure, badebroer, kystsikring
- Ulovlig inddragelse af strandareal til haver
- Håndhævelse af 50-meter forbuddet
- Overtrædelse af strandbeskyttelseslinjen
- Overtrædelse af § 3 beskyttet natur

Administrationen har redegjort for et forventet tids- og ressourceforbrug, såfremt det besluttes at iværksætte en undersøgelse – se bilag 2 for uddykning her. Det vurderes, at opgaven kan løses ved tilførsel af 2 årsværk i 2 år.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Beslutning om igangsættelse af en undersøgelse af adgangsforhold langs Svendborg Kommunes kyster har, udover de anførte tildelte ressourcer, ingen direkte økonomiske eller erhvervsmæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven LBK nr 951 af 03/07/2013, § 22, stk. 1 – 4, § 25, stk. 1-3.

Bekendtgørelse om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i naturen BEK nr 1317 af 21/12/2011.

Kystbeskyttelsesloven LBK nr 267 af 11/3/2009, § 1, stk. 2 og § 17.

Bekendtgørelse om bade- og bådebroer BEK nr 232 af 12/03/2007, § 2, stk. 3.

Bekendtgørelse om bygge- og beskyttelseslinjer BEK nr 1308 af 21/12/2013, § 1, stk. 2.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Et flertal i udvalget (V + C + O) kunne tilslutte sig direktionens indstilling. Det undersøges, om lodsejer kan vinde hævde på begrænsning af offentlighedens adgang.

A + Ø kunne ikke tilslutte sig indstillingen og ønskede en handlingsplan for kontrol med overholdelse af lovgivningen.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 Lovforklaring til adgang langs kysten

Bilag 2 - Bilag 2 Proces for håndhævelse af adgangsforhold langs kysten

Punkt 20: Affaldsplan 2014-2024 - Høring

13/7016

Beslutningstema

Godkendelse af Affaldsplan 2014-2024 til udsendelse i offentlig høring.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

- nærværende forslag til Affaldsplan 2014-2024 sendes i offentlig høring i 8 uger.

Sagsfremstilling

Denne affaldsplan er den 2. efter sammenlægningen af kommunerne i 2007.

Den første affaldsplan havde oprindeligt gyldighed frem til udgangen af 2012, hvorefter Miljøstyrelsen havde varslet at de ville udarbejde en ressourcestrategi og -plan til erstatning for de hidtidige nationale retningslinjer for affaldshåndtering.

I løbet af efteråret 2013 og foråret 2014 blev ressourcestrategien fremlagt i høring, og 15. maj 2014 blev den nationale ressourceplan ”Danmark uden affald” vedtaget.

Hovedpointerne i ressourcestrategien er:

- Mindre forbrænding – mere genanvendelse.
- Reducering af miljøpåvirkningen fra affald, så økonomisk vækst ikke i samme takt øger belastningen af natur og miljø.
- Mere kvalitet i genanvendelsen og farlige stoffer ud af affaldet inden genanvendelsen.
- Omlægningen af affaldshåndteringen skal ske gennem et styrket offentligt/privat samarbejde.
- Senest i 2022 skal 50% af husholdningsaffaldet indsamles til genanvendelse eller anden materialenyttiggørelse (organisk affald, pap, papir-, plast-, glas- og metalaffald) (Status for Svendborg Kommune er 31%).

Undervejs i processen fik kommunerne melding om at affaldsplanernes gyldighed kunne forlænges til 1. oktober 2014. Denne tidsfrist kunne vi ikke overholde - Miljøstyrelsen er underrettet.

For at kunne leve op til regeringens nye mål skal Svendborg Kommune etablere mere effektive indsamlingsordninger for metal og plast, justere på de nuværende ordninger for papir, glas og pap samt etablere en indsamlingsordning for organisk affald.

På denne baggrund udarbejdede forvaltningen et forslag over mulige initiativer, der - efter behandling i byrådet - blev debatteret på en workshop i november 2014 med deltagelse af borgere, virksomheder, politikere og Vand & Affald.

Workshoppen ”Fremtidens affald – hvad gør vi?” blev en succes med deltagelse af ca. 50 aktive borgere. Hovedbudskabet fra debatten var, at alle selvfølgelig gerne vil bidrage til mere genanvendelse, så længe ordningerne bliver skruet sammen, så det bliver så let og praktisk som muligt at sortere affaldet, og gerne med så megen fleksibilitet og valgfrihed som muligt.

De nye ordninger vil tidligst kunne træde i kraft primo 2017, hvor aftalen med den nuværende entreprenør udløber, og de kan derfor ikke beskrives i detaljer i denne Affaldsplan 2014-2024.

I den mellemliggende periode foreslås det derfor at åbne op for såkaldte "Frontløbere". Det vil sige lokale, afgrænsede områder (minimum 50 husstande) der, ved lokale kræfter og initiativ, vil være de første til at etablere indsamlingsordninger for organisk affald og pap, papir, plast, glas og metal.

Etablering af Frontløbere vil give en beskedent ekstraudgift for kommunen/forsyningen, men det vurderes, at fordelene er store i forhold til inddragelse og medejerskab til opnåelse af kommunens mål om samskabelse.

I efteråret 2015 vil mulige ordninger med overslagspriser blive forelagt udvalget til beslutning, hvorefter der vil blive sat gang i udbudsrunder.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Mulige positive konsekvenser for Svendborg Kommunes erhvervsliv.

Området er brugerfinansieret – det vil sige, at alle udgifter til affalds/ressourcehåndteringen skal dækkes via taksterne, der betales af henholdsvis borgere og virksomheder.

Mindre konsekvenser for Svendborg Kommunes budget hvis Frontløber-områder etableres.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Affaldsbekendtgørelsen

Ressourcestrategi og –plan "Danmark uden affald".

Regeringens strategi for affaldsforebyggelse

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Indstilles med den tilføjelse, at der også for metal, papir og pap foreslås henteordning ved borgerne.

Bilag

Bilag 1 - Affaldsplan 2014-2024

Punkt 21: Høringssvar til Vandområdeplan 2015-2021

14/41267

Beslutningstema

Svendborg Kommunes høringssvar til de statslige vandområdeplaner (2015-2021) med fokus på vandløbs- og spildevandsindsatsen.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- Vedlagte forslag til høringssvar til staten vedr. vandområdeplaner 2015-2021 vedtages.

Sagsfremstilling

Staten har sendt forslag til vandområdeplaner 2015-2021 (2. generations vandplaner) i offentlig høring i seks måneder med høringsfrist den 23. juni 2015. Vandområde-planerne skal implementere EU's vandrammedirektiv fra 2000, der har det overordnede mål, at alt vand, overfladevand og grundvand inden udgangen af 2015 skal have opnået mindst "god tilstand" eller "godt økologisk potentiale".

Vandrådets indflydelse

Som forberedelse til vandområdeplanen nedsatte miljøministeren et vandråd for hvert af landets 23 vandoplande. Svendborg Kommune var sekretariatskommune for Vandrådet for Det Sydfynske Øhav. Rådet udarbejdede i enighed et forslag til indsatsprogram vedr. den supplerende vandløbsindsats, som Byrådet vedtog på [mødet den 26. august 2014](#). Efterfølgende er forslaget sendt til staten, som har ladet det indgå i den vandområde-plan, der nu er i høring.

Vandområdeplaner og bekendtgørelser

Vandområdeplanerne (2015-2021) er opbygget anderledes end de forrige vandplaner (2009-2015), som var bindende, og hvor kommunerne efterfølgende skulle udarbejde vandhandleplaner. Vandområdeplanerne (2015-2021) er i stedet vejledende og skal opfattes som informationsdokumenter, der fortæller om planerne for forbedringer i vandmiljøet, midlerne til det og en tidsplan for indsatsen. De bindende elementer findes derimod i forslag til bekendtgørelser om miljømål og om indsatsprogrammer.

Selve vandområdeplanerne og de to bekendtgørelser vedr. hhv. miljømål og indsatsprogrammer kan hentes [her](#) og vandområdeplanerne på kort kan ses på [MiljøGIS](#).

Vandområdeplanernes indhold

Vandområdeplanerne indeholder bl.a. oplysninger om påvirkningerne af vandområderne, beskrivelse af overvågningen, vurderinger af vandområdernes tilstand og de miljømål, der gælder for det enkelte område, samt et resumé af de indsatser, der skal gennemføres for at opfylde de fastlagte mål. Indsatsprogrammet er summen af en række generelle og supplerende indsatser.

Svendborg kommunes høringssvar

I samarbejde med de øvrige fynske kommuner har administrationen udarbejdet et katalog indeholdende en række forslag til høringssvar til de statslige vandplaner. Udvalget/Byrådet forlægges hermed høringssvar, der er tilpasset og relevante for Svendborg Kommune, se det vedlagte bilag. Der foreslås indsendt 21 høringssvar indenfor følgende emner:

- Vandråd
- Virkemidler og opgaver
- Erstatning og ansøgningsprocedure
- Spildevand
- Miljøfremmede stoffer
- Klima
- Mange indsatser i tredje planperiode

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Afgivelse af høringssvar til staten har ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

[Lov om vandplanlægning](#) og [Vandløbsloven](#)

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Et flertal (V + C + O) besluttede at udsætte sagen med henblik på justering af høringssvaret. Et mindretal (Ø + A) ønskede høringssvaret afgivet som indstillet.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til høringssvar Svendborg Kommune - Vådområdeplaner 2015-2021.pdf

Punkt 22: Varmeplan: Godkendelse af projektforslag, Skårup Fjernvarme - Solfangeranlæg

14/8260

Beslutningstema

Sagen forelægges på ny.

Godkendelse af projekt fra Skårup Fjernvarme a.m.b.a. om etablering af et solfangeranlæg.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget og Byrådet, at

- projektet fra Skårup Fjernvarme a.m.b.a. om ”Solfangeranlæg” godkendes i henhold til varmforsyningslovens og projektbekendtgørelsens bestemmelser.

Sagsfremstilling

Hvis et varmforsyningssselskab ønsker at ændre energiform og lave en transmissionsledning, skal selskabet indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende, inden selskabet kan få lov til at lave ændringerne. Et projektforslag skal blandt andet beskrive, hvilke konsekvenser ændringerne har for samfundet og miljøet.

Forinden kommunalbestyrelsen kan meddele godkendelse, skal kommunalbestyrelsen foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet.

Svendborg Kommune er varmeplanmyndighed. Svendborg Kommune har i den forbindelse pligt til at sikre sig, at det lovmæssige grundlag for projektforslaget er til stede.

Skårup Fjernvarme a.m.b.a. har den 11. marts 2014 fremsendt projektforslag vedrørende ”Solfangeranlæg”. Projektforslaget vedrører etablering af et solfangeranlæg på en bar mark 250 m syd-øst for fjernvarmeanlægget, til dækning af cirka 20 % af det nuværende energiforbrug på fjernvarmeanlægget. Desuden ønskes godkendt en transmissionsledning mellem solfangeranlægget og fjernvarmeanlægget.

Svendborg Kommune (Miljø-, Klima- og Trafikudvalget) har den 29. september 2014 godkendt, at projektforslaget sendes i høring. Projektforslaget har været i høring i perioden 3. oktober til og med den 31. oktober 2014 hos NGF Nature Energy, Sydfyns Elforsyning samt hos to matrikelejere af jord, hvor transmissionsledningen skal placeres. Der er ingen høringssvar indkommet. Projektforslaget blev sendt i endnu en høring til samme parter i perioden 5. februar og til og med den 5. marts 2015 på grund af nye beregningsforudsætninger fra Energistyrelsen, der kom i december 2014. Der indkom ingen høringssvar i anden høringsrunde.

Administrationen har lavet et udkast til godkendelse (se vedlagte bilag). Der er foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet i forhold til en reference, som er den nuværende drift:

- Den energimæssige konsekvens vil blive, at fjernvarmeværket erstatter cirka 20 % af naturgasforbruget med solenergi.
- De selskabsøkonomiske beregninger viser en årlig besparelse på cirka 212.000 kr., der vil kunne komme forbrugerne til gode med 509 kr./ejendom/år inkl. moms. Efter den 20-årige afskrivningsperiode vil besparelsen pr. ejendom være 2.545 kr./år inkl. moms.

- Der er en positiv samfundsøkonomisk gevinst på cirka 1.592.400 kr. over en 20-årig periode ved en kalkulationsrente på 4 %. Det svarer til et renteafkast på 1,7%.
- Miljømæssigt vil udledningen af CO₂ falde med cirka 20 % set over en 20-årig periode.

Svendborg Kommune har vedtaget en Klima- og Energipolitik 2013. Den afspejler de statslige mål omkring reduktion af CO₂ udledningen, via energibesparelser og indførelse af vedvarende energi. Med projektforslagets beregnede fald i CO₂ udledning, lever projektforslaget op til målsætningen om energibesparelser via virksomhedsinitiativer og individuel opvarmning.

Til orientering er der på nuværende tidspunkt givet en landzonetilladelse og vurderet ”Ikke VVM-pligt” for solfangeranlægget. Landzonetilladelsen er påklaget af naboer til Natur- og Miljøklagenævnet.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse nr. 374 af 15. april 2013 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (**Projektbekendtgørelsen**).
- Lov 382 af 13. juni 1990 om varmforsyning (**Varmeforsyningsloven**) med senere ændringer.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Udsat.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1: Projektgodkendelse til Skårup Fjernvarme a.m.b.a. - Solfangeranlæg

Bilag 2 - Bilag 2: Bilag til godkendelse

Punkt 23: Årsberetning 2014 - Miljø-, Klima og Trafikudvalget

14/26574

Beslutningstema

Udvalgets bidrag til regnskab og årsberetning 2014 til godkendelse.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Udvalgsbidraget til regnskab og årsberetning for 2014 fremsendes til endelig godkendelse i Byrådet.
- Mindreforbruget på Beredskabsområdet samt Trafik og Infrastruktur med henholdsvis 913.714 kr. og 642.717 kr. overføres til 2016 samlet for CETS under Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Udvalgets bidrag til regnskab og årsberetning for 2014 foreligger til godkendelse. Desuden vedlægges skema vedrørende overførsler til 2015 og 2016.

Årsberetningen 2014 indeholder økonomiske oversigter og tabeller samt beskrivelser af de enkelte politikområder og opfølgning på mål "Hvad nåede vi i 2014".

Regnskabsresultatet for 2014 viser et samlet driftsregnskab på ca. 107,6 mio. kr. Dette resultat sammenholdt med budgettet giver en mindreudgift på ca. 4,9 mio. kr.

Mindreforbruget på 4,9 mio. kr. fremkommer ved et merforbrug på 0,4 mio. kr. under Natur og Klima samt et mindreforbrug på ca. 5,3 mio. kr. under Beredskab, Trafik og Infrastruktur samt Havn og Færger under Center for Ejendomme og Teknisk Service (CETS).

Af mindreforbruget på 4,9 mio. kr. overføres et merforbrug på 0,7 mio. kr. til 2015 (Natur og Klima) og et mindreforbrug på 1,4 mio. kr. til 2016 (Både Natur og Klima og CETS). Herudover tilføres kassen 4,2 mio. kr. (vintertjeneste og balanceordning).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udvalgets bidrag til regnskab 2014 og dermed overførsler jf. overførselsreglerne indgår i kommunens samlede regnskab 2014.

Lovgrundlag

Den kommunale Styrelseslov §62, stk. 1 og 62 a, stk. 1

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - MKT- Årsberetning 2014

Bilag 2 - Driftsverbørsler til 2015-16

Punkt 24: Budget 2016 - Temaer og udviklingsområder - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

14/40988

Beslutningstema

Udvælgelse af temaer til budget 2016.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- udvalget beslutter, hvilke af følgende fire temaer og udviklingsområder, der inddrages i budgetproceduren for 2016. De to førstnævnte er prioriteret af Udviklingsudvalget jf. vedlagte bilag. De to sidstnævnte er forslag fra administrationen, der omfatter påtrængende renoveringsbehov.

Aktiv temaferie - Natura 2000

Aktiv temaferie - Cykelruter

Vedligeholdelse af Frederiksbroen

Sikring af havnens værdier

Sagsfremstilling

I henhold til budgetproceduren, skal udvalget fastlægge temaer og udviklingsområder for 2016 og frem.

På baggrund af udvalgets beslutning, udarbejder administrationen egentlige budgetoplæg for de valgte temaer og udviklingsområder for anvendelse i budgetproceduren.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Budgetproceduren for 2016 har det sigte, at input til investeringsprogrammer som udgangspunkt begrænses til projekter til understøttelse af de fælles politiske mål som Byrådet har fastlagt, og som Udviklingsudvalget arbejder med eller projekter afledt af budgetforliget for 2015.

Endvidere er der lagt op til, at nye driftstemaer i fagudvalgene skal finansieres inden for egen ramme, hvorfor udvalget kan overveje ønsker til omprioritering

Såfremt fagudvalget ønsker at fremsætte udvidelsesforslag uden for ovennævnte retningslinjer, vil det efterfølgende være op til Økonomiudvalget at afgøre, om de kan indgå i den videre budgetprioritering.

Det skal bemærkes, at der ikke pt. er sat yderligere råderumspulje af til finansiering af budgetudvidelser.

Lovgrundlag

Den Kommunale Styrelseslov.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Godkendt med den tilføjelse, at der beskrives temaer vedr. skovrejsning og udvikling af kommunens strande.

Bilag

Bilag 1 - Opsamling fra møde med interessenter vedr. Turisme og Natur.

Bilag 2 - Turisme og natur Budgettemaer 2016 referat 23 3 2015 Udviklingsudvalget.

Bilag 3 - Udviklingsudvalget 23-03-2015 - Bilag 04 03 Strategioplæg turisme_Oversigt.pdf

Punkt 25: Budget 2016 - rammebesparelse - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

14/41028

Beslutningstema

Udmøntning af rammebesparelse for 2016 og frem.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der udarbejdes forslag til den udmeldte rammebesparelse på 0,354 mio. kr. på Miljø- Klima- og Trafikudvalgets område.

Sagsfremstilling

Jf. budgetproceduren for 2016 skal fagudvalgene udarbejde forslag til udmøntning af den samlede rammebesparelse på 7,3 mio. kr.

På Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område udgør besparelsen 0,354 mio. kr. i 2016 og frem.

På udvalgets møde den 02.02.2015 blev det besluttet, at rammebesparelsen fordeles forholdsmæssigt på udvalgets driftsområder.

Rammebesparelsen fordeler sig således:

	kr.
Natur og Klima	-35.855
Havn og Færger (CETS)	-22.953
Beredskab (CETS)	-34.472
Trafik og Infrastruktur	-260.720
I alt	-354.000

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Afventer kendskab til de økonomiske rammer for 2016.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Godkendt.

A og Ø kunne ikke tilslutte sig forslaget og henviste til egne budgetforslag.

Punkt 26: Orienterings- og efterretningsager

13/31994

Beslutningstema

Natur- og Klima

Konsekvenser ved alternative finansieringer af klimasikringsinitiativer.

Trafik og Infrastruktur

Hundeskov

Den uofficielle hundeskov i Gammel Hestehave er en uholdbar løsning, fordi der er mange konflikter med løse hunde i forhold til andre skovgæster og dyrelivet. Indhegning er heller ikke en mulighed på grund af områdets kulturhistorie og de mange gravhøje.

For at komme videre med etablering af en rigtig indhegnet hundeskov, er det administrationens vurdering, at der bør nedsættes en brugergruppe, der kan være med til planlægge en hundeskov.

Det er tanken at kontakte brugerne ved annoncering af planlægningsarbejdet i medierne, ved skiltning på parkeringspladsen i Gl. Hestehave og ved at administrationen møder op på parkeringspladsen for at skabe kontakt til brugere, der har lyst til at indgå i planlægningen.

Der er i driftsbudget 2015 for grønne områder reserveret 50.000 kr. til hundeskoven.

Et areal ved Odensevej vest for Genbrugspladsen med græs, skov og sø samt gode adgangsforhold er et potentielt velegnet areal.

Udvikling af kommunens strande

Der er i driftsbudgettet for grønne områder 2015 reserveret et beløb på 70.000 kr. til udvikling af kommunens strande.

Administrationen vurderer, at de potentielt største forbedringer for badegæster i sommeren 2015 kan opnås ved:

- Forbedring af forholdene på den lille, men meget populære bystrand ved Færgevej. Forbedring af adgangsforhold og udskiftning af inventar.
- Forsøg med strandrensning for tang på Lehnskov Strand. Der har flere gange fra forskellig side været rejst som et stort ønske. De mange sten på stranden nødvendiggør vurdering af alternative metoder og omkostningerne.

Orientering om status for ansøgningen til Supercykelstien

Svendborg Kommune har fremsendt ny ansøgning til Supercykelstipuljen, hvor ansøgningsfrist var 11. marts 2015.

Ansøgningen er blevet pudset af, idet der har været afholdt møder med repræsentanter fra vejen.

Der er ansøgt om tilskudsandel på 40% af det samlede budget på 5,5 mio. kr.

Administrationen forventer, at den statslige finansiering er afklaret inden sommerferien.

Herefter vil sagen blive forelagt MKT-udvalget med henblik på kommunens finansiering af projektet.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Konsekvenser af investering i klimasikring - Notat konsekvenser Klimasikring.docx

Bilag 2 - Svendborgs Supercykelsti / Kvittering - bilag1-projektbeskrivelse.pdf

Punkt 27: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994