

REFERAT Økonomiudvalget 2012-2021 d. 21-01-2020

Mødedato Tirsdag d. 21. januar 2020 kl. 15:30

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Bo Hansen, Mette Kristensen, Hanne Klit, Flemming Madsen, John
Arly Henriksen, Henrik Nielsen, Dorthe Ullemose, Birger
Jensen, Jesper Kiel

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetprocedure budget 2021.....	4
Økonomiudvalget og byrådets møde i december 2020.....	6
Harley-Davidson Super Rally 2026.....	7
Godsbanearealet - strategisk udviklingsplan og projektudvikling.....	10
Overfladevand på Skovsbovænge.....	12
Ansøgning om 2-årig råderetsaftale fra Foreningen Gudme Bike Park Klub.....	14
Husholdningsaffaldsregulativ 2020.....	16
Godkendelse af Bæredygtighedsstrategi 2020.....	19
Kommuneplan 2020 - 2032: Ny tidsplan.....	21
Forslag til kommuneplantillæg 2017.05 og lokalplanforslag 641 for Lundeborg Badehotel.....	23
Gammel Nybyvej 62 - Offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.....	28
Orientering om brug af eksterne konsulenttydelser.....	31
Orientering.....	32

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Godkendt. Flemming Madsen oplyste, at han var inhabil i behandlingen af punkt 6. Udvalget tiltrådte dette.

Punkt 2: Budgetprocedure budget 2021

19/25214

Beslutningstema

Godkendelse af budgetproceduren for budget 2021

Indstilling

Direktionen indstiller,

At Økonomiudvalget godkender budgetprocessen for budget 2021, herunder at der afholdes ekstraordinært møde i Økonomiudvalget den 4. august 2020.

Sagsfremstilling

Budgetproceduren for budget 2021 skal ses i lyset af et budget i balance.

Primo 2020 forventes det, at forhandlingerne om en kommende udligningsreform skydes i gang, og målet er, at den skal have virkning fra og med 2021.

Forløbet af budget 2021 følger de senere års praksis, hvor fagudvalgene i foråret drøfter budgettemaer/indsatser, samt eventuelle særlige budgetmæssige udfordringer. På møderne i juni og/eller august fremsender fagudvalgene budgettemaer til Økonomiudvalget.

1. september 2020 afholdes budgetseminar, hvor Byrådet og Hoved-Medudvalget får en økonomisk status og en gennemgang af budgetmaterialet. De politiske forhandlinger starter den 16. september og forløber frem til den 20. september. Fristen for fremsendelse af ændringsforslag er den 21. september.

De vigtigste elementer i budgetproceduren er følgende:

- Rammestyring – udvalgene skal som udgangspunkt selv finansiere udgifter til realisering af nye tiltag, demografisk udgiftspres m.m. via omstilling og prioritering inden for udvalgets rammer.
- Primo august vurderer Økonomiudvalget kommunens økonomiske situation, herunder behovet for udarbejdelse af eventuelt sparekatalog, når de økonomiske konsekvenser af økonomiaftalen mellem regeringen og KL og eventuel udligningsreform kendes.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Godkendt. Liste Ø var imod, idet man dels ønsker at afskaffe den årlige effektiviseringsprocent på 0,35 og dels ønsker at genindføre demografimodellen.

Bilag

Budgetprocedure 2021 - 1. oplæg til direktion

Punkt 3: Økonomiudvalget og byrådets møde i december 2020

19/15568

Beslutningstema

Ændring af mødedato for Økonomiudvalget og Byrådets møde i december 2020.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Økonomiudvalgets møde den 15. december rykkes frem til den 8. december og Byrådets møde den 22. december rykkes frem til den 15. december.

Sagsfremstilling

Byrådet har den 27. august 2019 godkendt politisk mødekalender for 2020. Møder i de stående udvalg afholdes fra den 1. – 3. december, så det vil være hensigtsmæssigt, at Økonomiudvalgets møde rykkes frem til den 8. december og byrådets møde til den 15. december, så det sidste byrådsmøde ikke ligger så tæt på juleferien.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Ændring af økonomiudvalgets møde godkendt. Samtidig indstilles at Byrådets møde flyttes frem til den 15. december.

Punkt 4: Harley-Davidson Super Rally 2026

19/27887

Beslutningstema

Harley-Davidson Club Danmark søger potentielle værtsbyer til Harley-Davidson Super Rally 2026 og forespørger en ansøgning fra Svendborg Kommune.

Indstilling

Direktionen indstiller, til byrådets godkendelse, at der ansøges om værtskab for Harley-Davidson Super Rally 2026.

Sagsfremstilling

Harley-Davidson Club Danmark (H-DCDK) har i 2026 50 års jubilæum og byder i den forbindelse ind på at afholde det årlige internationale Super Rally, der, sammen med jubilæet, ventes at tiltrække 16.000 Harley-Davidson motorcykler. H-DCDK søger i den forbindelse en værtskommune og har selv udset sig Svendborg som en attraktiv destination og derfor taget initiativ til drøftelserne.

Aftalegrundlag

Som værtskommune skal man stille den basale infrastruktur til rådighed og afholde udgifterne til dette. Det drejer sig primært om en optimal plads for afholdelse af Super Rally og forsyninger dertil. Sekundært er der et ønske om, at værtskommunen er behjælpelig med at finde lokale leverandører, som kan levere det tekniske materiel, som Super Rally har behov for, for på en god måde at afvikle arrangementet.

Deltagerne bor primært i en teltlejr i tilknytning til den plads, hvor også de officielle arrangementer afvikles. Det betyder, at pladsen skal have en vis volumen. Det vurderes, at området nord for Tankefuld op mod Faaborgvej, hvor Landsstævnets camping og parkering også afvikles, vil være en optimal placering. Det er tæt ved hovedfærdselsåre, og forsyning af vand, el og spildevand kan håndteres fra Tankefuld området. Anvendelsen af området forudsætter indgåelse af lejeaftale med privat lodsejer, der er orienteret om sagen.

Proces

Januar 2020: Svendborg og eventuelle øvrige kandidater præsenteres som de danske kandidater for H-DCDK's hovedbestyrelse

Sommer 2020: H-DCDK udvælger den danske kandidatby

Oktober 2020: Den europæiske Harley-Davidson Club udvælger den endelige værtsby

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

På baggrund af erfaringerne fra DGI Landsstævne 2021 er følgende budgetestimat for den kommunale opgave udarbejdet:

Jordleje 30 HA	250.000
Strukturskadeerstatning	75.000
Etablere og fjerne grusvej på området, 4 meter bred	1.100.000
Etablere og fjerne indkørsel fra Faaborvej	50.000
Etablere og fjerne vandforsyning	500.000
Etablere og fjerne strømforsyning	250.000

Forbrug vand	400.000
Forbrug el	300.000
Affaldshåndtering	500.000
Projektleder 1 årsværk	500.000
Sikkerhedsansvarlig	100.000
Uforudsete udgifter og aktivering af turismeøkonomisk potentiale	1.000.000
I alt	5.025.000

Budgettet forudsætter et tæt og velvilligt samarbejde med de lokale forsyningsselskaber. Der forsøges desuden at opnå ekstern medfinansiering fra eksempelvis Destination Fyn, Region Syddanmark og kommercielle partnere.

Såfremt Svendborg tildeles værtsskabet, inddrages finansieringen i budgetforhandlingerne.

Super Rally afholder udgifterne til selve afviklingen.

Super Rally 2026 vil medføre et væsentligt antal besøgende til området, hvilket medfører en afsmittende effekt på relevante kommercielle aktører, primært indenfor hotel- og restaurationsbranchen. Destination Fyn har udarbejdet følgende turismeøkonomiske prognose på baggrund af VisitDenmarks gennemsnitstal for turismeforbrug og arrangørernes estimerer på deltagerantal, indkvarteringsformer og besøgsdage. Beregningerne tager udgangspunkt i 16.000 deltagere:

Forventet antal deltagere	16.-20.000 pers.
Behov for kommerciel indkvartering	5.000 pers.
Indkvartering på midlertidig camping	10.820 pers.
Gennemsnitlig antal besøgsdage	3,6 dage
Estimeret turismeomsætning i Svendborg	22 mio. kr.
Estimeret turismeomsætning udenfor Svendborg	9 mio. kr.

På baggrund af den eksisterende kapacitet af kommercielle indkvarteringsenge forventes det, at Svendborg kan imødekomme 1.561 besøgende. Det betyder, at de resterende 3.439 besøgende, der efterspørger en kommerciel indkvarterings seng, forventes indkvarteret andre steder på Fyn. Den forventede bruttoomsætning for disse besøgende udgør små 9 mio. kr. som forventes at tilfalde omegnskommunerne. Bruttoomsætningen for Svendborg kan altså øges, hvis den samlede kapacitet i perioden kan øges med midlertidige indkvarteringstilbud. Beregningerne inkluderer desuden ikke eventuelle gæster/besøgende til arrangementet udover arrangementets deltagere.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Indstilles. Liste Ø var imod, da man ikke mener det er en kommunal opgave at støtte et motorcykelstævne. Det er også et forkert signal at invitere 16.000 med larmende og osende motorcykler til en kommune, som satser på at være fri for CO2-udslip fire år efter stævnet. Det er også i modstrid med at satse på cykelturisme

Bilag

Harley_D_Superrally_2026_Svendborg_presentation

Punkt 5: Godsbanearialet - strategisk udviklingsplan og projektudvikling

19/26281

Beslutningstema

Godkendelse af projektbeskrivelse for strategisk udviklingsplan og projektudvikling for Godsbanearialet

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalgets godkendelse og Byrådets endelige godkendelse,

- At der igangsættes udarbejdelse af en strategisk udviklingsplan og projektudvikling for Godsbanearialet.
- At processen for projektudviklingen sker gennem annoncering af forkøbsret med efterfølgende udbud
- At annonceringen sigter mod at finde en investor, som vil indgå i en samlet projektudvikling for hele godsbanearialet
- At brugen af ekstern rådgiver godkendes
- At der bevilliges og frigives en samlet anlægsbevilling på 1,775 mio. kr. og at dette finansieres via puljen ”Svendborg Havn, analyse m.v.”

Sagsfremstilling

I Udviklingsplanen for Fremtidens Havn er der på godsbanearialet skitseret en bydel med en blandet bolig- og erhvervsbebyggelse. Denne bydel indgik med en viderebearbejdning i arkitektkonkurrencen for Det Ny SIMAC for at sikre en kobling og koordinering med den nye uddannelses- og erhvervsbebyggelse på Nordre Kaj.

I lyset af de gunstige konjunkturer og med ønsket om at skabe en helstøbt bydel foreslås det, at igangsætte udviklingen af godsbanearialet nu. Det foreslås at ske gennem Byrådets beslutning af en såkaldt strategisk udviklingsplan, hvor rammerne for byudviklingen udvikles i dialog med en investor. Der er således tale om en proces som indledes med, at Byrådet med baggrund i en analyse af arealet beslutter de overordnede rammer og visioner for en byudvikling.

Dette materiale benyttes til offentligt at annoncere efter mulige samarbejdspartnere/investorer. Valget heraf sker efter på forhånd fastlagte kriterier. Når en mulig investor således er tildelt en forkøbsret udvikler denne og Svendborg Kommune i fællesskab et dispositionsforslag, som tager udgangspunkt i de indledende analyser og byrådets visioner for bydelen.

Når der efter dialogfasen foreligger et dispositionsforslag som begge parter er tilfredse med gennemføres det egentlige udbud. Ifm den indledende annoncering kan der eventuelt være fastlagt en mindstepris. Alle har mulighed for at byde.

Bedømmelsen af de indkomne bud vil igen ske ud fra på forhånd fastlagte kriterier. Herefter træffer Byrådet den endelige beslutning om accept af et købstilbud med baggrund i det kendte dispositionsforslag.

Det vurderes, at den beskrevne dialogproces mellem administration og investor vil forbedre kvaliteten i det endelige produkt, og forbedre muligheden for en bred tilslutning til resultatet politisk såvel som blandt borgerne.

Byrådets garanti for at sikre sig indflydelse på den konkrete byudvikling sker dels gennem den indledende afklaring af rammerne for byudviklingen i analyse- og visionsfasen, dels ved at administrationen parallelt med investordialogen udarbejder en strategisk udviklingsplan. Sidstnævnte omfatter et større område end selve udbudsarealet og sikrer, at den bebyggelse investoren i sidste ende står for, bliver koblet op på den omgivende by i henseende til veje, stier og anden infrastruktur, klimatilpasning, miljøforhold, grøn struktur og herunder Kopperbækkens mulige frilægning. Endvidere vil den strategiske udviklingsplan forholde sig til mulighederne for etapedeling af såvel bebyggelser som infrastruktur og Kopperbækkens frilægning.

Administrationen har udarbejdet en projektbeskrivelse med tilhørende tidsplan (jf. bilag 1 og 2) for et projekt, der omfatter dels udarbejdelsen af den strategiske udviklingsplan, dels annoncerings- og udbudsproces samt den tilknyttede dialogproces med investor.

Såfremt den beskrevne proces godkendes vil den første milepæl være Teknik- og Erhvervsudvalgets godkendelse af resultatet af analysefasen i juni 2020.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Til den indledende analysefase og til udviklingen af elementer i den strategiske udviklingsplan er der behov for ekstern bistand til bl.a dimensioneringsgrundlag for Kopperbækken, udvikling af rammerne for det overordnede vejnet, lokalvejnet, stinet og byrum, forundersøgelser for et parkeringshus, miljøundersøgelser og klimatilpasning. Til realisering af dette, vurderes der et samlet behov på 1,775 mio. kr.

Der søges på baggrunde af dette en samlet anlægsbevilling på 1,775 mio. kr., som søges finansieret via puljen ”Svendborg Havn, analyse m.v.”

Der er i anlægsrammerne for 2020 indarbejdet et samlet rådighedsbeløb på 3,359 mio. kr. til puljen ”Svendborg Havn, analyse m.v.”, hvorfor det er muligt at finansiere ovenstående anlægsbevilling.

Teknik- og Erhvervsudvalget har den 7. november 2019 godkendt brugen af ekstern rådgiver til et projektforslag for Kopperbækkens frilægning, på 0,25 mio. kr, hvorfor det søges godkendelse af brug af ekstern rådgiver for den resterende andel.

Udviklingen af godsbanearialet vil styrke såvel betingelser for bosætning som erhvervsudvikling i denne meget attraktive bydel mellem by og havn.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om offentligt udbud ved salg af kommunens henholdsvis regionens faste ejendomme

Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 20-01-2020

Indstillingen godkendt.

Fraværende: René Haahr (V). Som suppleant deltog Lars Erik Hornemann (V).

Fraværende: Jens Erik Laulund Skotte (Ø). Som suppleant deltog Jesper Kiel (Ø).

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Indstilles.

Bilag

Godsbanen tidsplan_28-11-2019_plus oversigt.pdf

Godsbanearialet - milepæle.pdf

Punkt 6: Overfladevand på Skovsbovænge

19/28224

Beslutningstema

Medfinansiering af anlæg til håndtering af overfladevand fra Skovsbovænge ifm. ny udstykning.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalgets godkendelse og Byrådets endelige vedtagelse:

- At der indgås økonomisk aftale med bygherren for udstykningen på Skovsbovænge om etableringen af fælles anlæg til håndtering af overfladevand fra den offentlige vej på Skovsbovænge.
- At der bevilges og frigives 385.000 kr. til et anlægsprojekt til sikring af den offentlige del af Skovsbovænge kan afvandes.
- At ovenstående anlægsramme i 2020 finansieres af overførte anlægsmidler fra projektet forlængelse af Johannes Jørgensens Vej i forbindelse med regnskabsafslutningen for 2019.

Sagsfremstilling

Baggrunden for etablering af fælles anlæg til afvanding af regnvand er at sikre afvandingen af den offentlige del af Skovsbovænge, idet vejvandet herfra løber i retning mod den nye udstykning og der er i dag ingen anlæg til afledning af overfladevand på den offentlige del af Skovsbovænge.

Der er planlagt privat byggemodning til 10 parceller. Dette område skal håndtere regnvandet på egen grund eller ved etablering af et regnvandsbassin, ifølge "Forslag til Lokalplan 655 for et område til boligformål i Skovsbo".

Bygherren ønsker at etablere et fællesbassin for håndteringen af regnvandet. Svendborg Kommune har derfor været i dialog med bygherren om, at der kan udledes overfladevand fra den offentlige del af vejen på Skovsbovænget til dette regnvandsbassin beliggende på den private byggemodning. I aftalen indgår (se vedlagte bilag):

- bygherren og kommunen deler anlægsudgiften til transportledning af overfladevand og regnvandsbassin.
- grundejerforeningen for lokalplanområdet forestår fremtidig drift og vedligeholdelse af fællesledning og regnvandsbassin.
- kommunen har ingen udgift fremover for retten til at benytte fælles transportledninger og regnvandsbassinet på den private byggemodning.

Da den offentlige vej hælder ned mod det nye byggemodningsområde er anlæg af et fælles anlæg til bortledning en nødvendighed. Overfladevandet fra vejen kan ikke ledes direkte til vandløb, da det først skal igennem et forsinkelsesbassin el lign.

Hvis det undlades, at etablere et fællesanlæg nu, vil det private regnvandsbassin ikke kunne tilsluttes uden ekstra anlægsudgifter til nye regnvandsledninger og udvidelse af bassin, forudsat af at grundejerforeningen i fremtiden vil være indstillet på dette.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Overslag:

Fælles anlægsudgifter til bortledning af regnvand: 550.000 kr./ 2 275.000 kr.

Egne udgifter til bortledning af regnvand på den offentlige del af Skovsbovænge 110.000 kr.

Svendborg kommunes samlede udgifter til bortledning af overfladevand 385.000 kr.

Udgifterne er delt op i fællesudgifter til fælles anlæg på den nye udstykning, hvor kommunen betaler halvdelen, og kommunens udgifter til anlæg til bortledning af overfladevand på den offentlige del af Skovsbovænge .

Den samlede andel på 385.000. kr. søges finansieret fra mindreforbrug af anlægsprojektet forlængelse af Johannes Jørgensens Vej i forbindelse med regnskabsafslutningen for 2019.

Lovgrundlag

Svendborg Kommunes spildevandsplan

Svendborg kommuneplan – klimatilpasning

Lokalplan 655, når den træder i kraft og bliver vedtaget

Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 20-01-2020

Indstillingen godkendt.

Fraværende: René Haahr (V). Som suppleant deltog Lars Erik Hornemann (V).

Fraværende: Jens Erik Laulund Skotte (Ø). Som suppleant deltog Jesper Kiel (Ø).

Flemming Madsen (A) deltog ikke i punktets behandling, idet udvalget vurderede ham inhabil.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Sagen tilbagesendes til Teknik og Erhvervsudvalget med anmodning om, at man overvejer billigere løsninger. Flemming Madsen var inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Fælles regnvandssystem skitse

Aftale med bygherre om fællesanlæg til afvanding af vej

Punkt 7: Ansøgning om 2-årig råderetsaftale fra Foreningen Gudme Bike Park Klub

18/21635

Beslutningstema

Beslutning om 2-årig råderetsaftale på erhvervsareal ved Gryagervej og Sognevej i Gudme til Foreningen Gudme Bike Park Klub til opnåelse af finansiering af projekt - med mulighed for forlængelse.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalgets godkendelse og Byrådets endelige vedtagelse,

- At administrationen bemyndiges til at indgå en 2-årig råderetsaftale med Foreningen Gudme Bike Park Klub på det omtalte areal.

Sagsfremstilling

Foreningen Gudme Dirt Bike Klub ønsker at etablere en udendørs Bike Park på kommunens erhvervsareal på Gryagervej og Sognevej, Gudme, 13.258 m², matrikel nr. Gudme By, Gudme 29c. Der påtænkes indkørsel fra Sognevej. Se vedlagte kort.

Gudme Bike Park skal være et nyt samlingspunkt i lokalområdet, for alle med interesse for cykling uanset niveau. Derudover planlægger foreningen, at afholde holdtræning og forskellige andre foreningsaktiviteter i parken. På lang sigt ønsker klubben at etablere et mindre klubhus, en vaskeplads til cykler og forskellige andre faciliteter som kan gavne de kommende brugere af parken. Foreningen oplever stor opbakning til projektet i lokalområdet.

Over den kommende 2-årige periode vil foreningen arbejde proaktivt med at tiltrække fondsmidler, og skabe yderligere opbakning til projektet. Råderetsaftalen kan efter en 2-årige periode forlænges til at gælde i en samlet periode på 25 år, såfremt foreningen formår at realisere projektet økonomisk, og de fornødne ændringer i plangrundlaget tilvejebringes.

Da det pågældende areal er udlagt til erhvervsområde i den gældende lokalplan, forudsætter en realisering af projektet, at plangrundlaget i området ændres. Som følge heraf har foreningen pr. 1/12-2019 indsendt projektet til forhøring ifm. revideringen af kommuneplanen 2017-2029.

Der er ikke erhvervsmæssig interesse i arealet. Opnår foreningen en råderetsaftale, vil der ikke kunne erhvervsudvides på arealet de kommende 2 år. Svendborg Kommune har ikke budgetteret med indtægter fra et salg af arealet.

Alle fremtidige anlæg i Gudme Bike Park vil blive etableret og drevet af Foreningen Gudme Bike Park Klub.

Projektet blev drøftet på bestyrelsesmøde i Sport og Idræt i Svendborg(SIS) den 15.10 2018. Bestyrelsen fandt projektet spændende og bakker op om etableringen af Gudme Bike Park.

Se vedlagte bilag.

Sagen orienteres i Kultur – og Fritidsudvalget, og oversendes til beslutning Teknik- og Erhvervsudvalget, samt til godkendelse i Økonomiudvalget og endelig beslutning i Byrådet.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svendborg Kommune har ikke budgetteret med indtægter fra et salg af arealet.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 13-01-2020

Indstillingen godkendt.

Jesper Ullemose (V) var fraværende. Som suppleant deltog Mette Kristensen (V).

Søren Kongegaard (A) var fraværende. Som suppleant deltog Flemming Madsen (A).

Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 20-01-2020

Indstillingen godkendt.

Fraværende: René Haahr (V). Som suppleant deltog Lars Erik Hornemann (V).

Fraværende: Jens Erik Laulund Skotte (Ø). Som suppleant deltog Jesper Kiel (Ø).

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 kort over matr.nr. 29c Gudme By Gudme

Råderetsaftale 2019 Gudme Bike Park

Idéoplæg for Gudme Bike Park klub.pdf

Gudme Puntrack og dirt jump bane - tegning, placering og økonomi

Vedtægter Gudme Bike Park.pdf

Fuldmagt Gudme Dirt Bike Klub

SIS Høringssvar Gudme Bike Park

Punkt 8: Husholdningsaffaldsregulativ 2020

19/25362

Beslutningstema

Forslag til affaldsregulativ for husholdninger i Svendborg Kommune, der skal oversendes til hhv. Økonomiudvalg og Byråd med henblik på godkendelse af, at det sendes i offentlig høring i 4 uger.

Indstilling

Direktionen indstiller til Miljø- og Naturudvalget til endelig godkendelse i Byrådet,

- At forslag til affaldsregulativ for husholdninger godkendes til udsendelse i offentlig høring i 4 uger.

Sagsfremstilling

Statens Ressourcestrategi 2013 ”Danmark uden affald” sætter de overordnede rammer og mål for affaldssortering i Danmark. På Fyn har forvaltninger og forsyninger lavet et fælles fynsk samarbejde, SYFRE (Synergi i Fynske Ressourcestrategier) for at optimere løsninger og bruge hinandens viden på området.

Byrådet besluttede den 29. maj 2018 en ny struktur for afhentning af dagrenovation og 4 genanvendelige affaldsfraktioner – ressourcepanden, ringeordning for afhentning af storskrald – Genbrugsbilen samt ringeordning for indsamling af haveaffald.

Kommunalbestyrelsen skal jf. Affaldsaktørbekendtgørelsen udarbejde og vedtage regulativer om de ordninger for affald produceret af husholdninger og virksomheder i kommunen. I regulativet fastsættes forskrifter om indsamlings- og anvisningsordningernes omfang og tilrettelæggelse m.v., herunder krav om sortering. Regulativet gælder for alle husholdninger, herunder også sommerhuse, kommunale institutioner og kolonihaveforeninger samt dagrenovation fra blandet bolig- og erhvervsområder.

Med vedtagelse af dette regulativ vil husstandsindsamlingen bestå af en indsamling af restaffald og madaffald i en to-delt container samt de genanvendelige fraktioner pap og papir samt glas og metal, ligeledes i en to-delt container. Desuden etableres en ringeordning for afhentning af storskrald og en række andre sorterede affaldsfraktioner samt en ringeordning for afhentning af haveaffald.

De nuværende miljøstationerne, hvor der indsamles de samme affaldstyper til genanvendelse som ved husholdningerne, bliver med den etablering af den nye ordning overflødige, hvorfor disse nedlægges. Dermed forsvinder de kendte blå bobler i landskabet.

De væsentlige ændringer i den nye indsamlingsordninger er:

- Dagrenovation består af restaffald, pap/papir, metal/glas og madaffald.
- Madaffald: Skal nu indsamles, Vand og Affald udleverer poser, som skal lukkes tæt.
- Papir, pap, glas og metal: Bliver nu indsamlet ved husstanden. Disse fraktioner kan endvidere stadig også afleveres på genbrugspladsen.
- Tøj: Containere til indsamling af tøj og sko fjernes i forbindelse med nedlægning af miljøstationerne. Der kan fortsat afleveres tøj og sko til genbrugsbilen (tidligere storskraldsordning) og på genbrugspladsen.
- Farligt affald: Der indføres en ”Rød kasse” som borgeren kan aflevere farligt affald i til genbrugsbilen (tidligere storskraldsordning). Der kan fortsat afleveres farligt affald på genbrugspladsen.
- Haveaffald: Der indføres en tilkøbsordning, hvor haveaffald afhentes ved husstanden bundtet eller i papirsække. Haveaffald kan stadig afleveres på genbrugspladsen.
- Indsamling af dagrenovation gælder også for kolonihaver og kommunale institutioner.
- Der åbnes op for innovative løsninger ved større kommunale institutioner og boligforeninger.

- Genbrugsbilen erstatter Storskraldsordningen – ordningen indeholder samme fraktioner, som tidligere, men bliver en bestilleordning.
- Vand og Affald stiller containere til rådighed for restaffald, madaffald, papir, pap, glas og metal.
- De kendte sækkestativer erstattes med containere for at sikre et godt arbejdsmiljø for renovationsmedarbejderen, dvs. undgå tunge løft.
- Der vil blive sat særligt fokus på plastindsamling ved genbrugsbilen.

Den nye ordningen gælder først ved en husstand, når de har modtaget de nye spande. Det forventes, at ordningen vil blive introduceret i etaper fra september 2020.

Ved etablering af ovenstående ordninger forventes genanvendelsesprocenten for husholdningsaffald at stige fra ca. 36 % til ca. 55 %, og dermed vil det nationale mål for genanvendelse af affald i 2022 være overholdt. For at få en endnu højere genanvendelsesprocent er det nødvendigt at udsortere restaffaldet i flere fraktioner. Derfor besluttede Miljø og Naturudvalget på møde den 18. juni 2018, at Vand og Affald A/S fortsætter samarbejdet med de andre fynske kommuner om undersøgelser af mulighederne for etablering af et fælles centralt eftersorteringsanlæg samt belyser mulighederne for særskilt at indsamle tekstiler. Dette arbejde pågår stadig.

Et eftersorteringsanlæg vil ud over at kunne frasortere plast i forskellige plasttypefraktioner sandsynligvis også kunne sortere nye affaldsfraktioner til genanvendelse (f.eks. mælkekartoner og tekstiler m.v.).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Det nye husholdningsregulativ betyder, at Svendborg Kommunes affaldsbortskaffelse bliver gennem en ordning Vand og Affald etablerer, og at de løsninger, der eksisterer på de kommunale institutioner i dag, bliver opsagt.

Vand og Affald A/S har indgået aftale med affaldstransportør om afhentning og tømning af husholdningsaffald i beholdere med kapacitet op til 770 liter. Vand og Affald vil i løbet af foråret 2020 udbyde afhentning og tømning af husholdningsaffald i større beholdere.

Vand og Affald arbejder på en løsning for de affaldsproducenter, som har et behov for mere kapacitet, så som større kommunale institutioner og boligforeninger.

De kommunale institutioner har fået bevilliget midler til indretning af affaldssystemerne indendørs.

Kolonihaveforeninger skal opstille faciliteter for affaldssortering, hvilket der ikke tidligere har været kutyme for i foreningerne

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Affaldsbekendtgørelsen

Affaldsaktørbekendtgørelsen

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 14-01-2020

Indstilles.

Søren Kongegaard (A) var fraværende. Som suppleant deltog Torben Frost (A).

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Indstilles.

Bilag

Forslag til husholdningsregulativ 2020

Punkt 9: Godkendelse af Bæredygtighedsstrategi 2020

19/1191

Beslutningstema

Godkendelse af Bæredygtighedsstrategi 2020, version 1.0.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Udvalget oversender Bæredygtighedsstrategi 2020 til Byrådet til godkendelse.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet en Bæredygtighedsstrategi 2020, version 1.0, som er vedlagt ved bilag 1.

Strategien har været i høring i alle fagudvalg og Lokaludvalget. Bemærkninger herfra er indarbejdet i strategien.

Strategien indeholder kommunens Lokal Agenda 21-strategi samt har fokus på FNs verdensmål, særligt 8 af de i alt 17 verdensmål, som er mest relevante i forhold til temaerne i Planstrategi '19:

- Verdensmål 3 – Sundhed og trivsel
- Verdensmål 8 – Anstændige jobs og økonomisk vækst
- Verdensmål 9 – Industri, innovation og infrastruktur
- Verdensmål 11 – Bæredygtige byer og lokalsamfund
- Verdensmål 12 – Ansvarligt forbrug og produktion
- Verdensmål 13 – Klimaindsats
- Verdensmål 15 – Livet på land
- Verdensmål 17 – Partnerskaber for ændring

I formuleringen af strategien har der været fokus på følgende gennemgående tematikker:

- Det vi allerede gør,
- Det vi vil gøre,
- Hvordan vi følger op,
- Det borgere, virksomheder og foreninger selv kan gøre, og
- Planer, politikker og strategier, der er med til at realisere verdensmålene.

Denne version 1.0 af Bæredygtighedsstrategien vil i 2020 blive fulgt op af en handlingsplan for strategiens implementering i de respektive fagudvalg.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udmøntningen af handlingerne i Bæredygtighedsstrategi 2020 finansieres af de berørte forvaltninger eller ved særskilte bevillinger.

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 14-01-2020

Indstilles.

Søren Kongegaard (A) var fraværende. Som suppleant deltog Torben Frost (A).

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Indstilles.

Bilag

Bilag 1: Bæredygtighedsstrategi 2020

Punkt 10: Kommuneplan 2020 - 2032: Ny tidsplan

19/3398

Beslutningstema

Beslutning om ny tids – og procesplan for revision af kommuneplanen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalget med endelig godkendelse i Byrådet,

- At den reviderede tids – og procesplan for revision af kommuneplanen godkendes.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet besluttede d. 25. juni 2019 at igangsætte arbejdet med revision af Kommuneplan 2017- 2029.

Med igangsættelse af revisionen, iværksatte man ligeledes en forudgående høring, med fokus på at indkalde idéer og forslag til det kommende planlægningsarbejde.

Det er et selvstændigt formål med Planloven at sikre, at borgerne på et tidligt tidspunkt i planlægningsarbejdet får lejlighed til at debattere planlægningsmulighederne, fremsætte forslag og derved give deres synspunkter til kende, før der er udarbejdet et planforslag.

Den forudgående høring fandt sted fra d. 7. oktober 2019 – 1. december 2019.

Der blev i høringsperioden afholdt tre borgermøder med temaerne Bosætning, Mobilitet og Erhverv og Turisme. Derudover blev der i samme periode afholdt en Nærdemokratidag, arrangeret af Lokaludvalget, med fokus på udvikling i lokalområderne.

I forbindelse med den forudgående høring er der indkommet over 100 kvalificerede forslag og ideer til den kommende revision af kommuneplanen. Høringssvarene kommer fra både borgere, grundejere, organisationer, professionelle bygherre, lokalområder mv.

På baggrund af de mange forslag og idéer, samt deres karakter og kompleksitet, er der behov for at revidere den oprindelige tids – og procesplan.

Den oprindelige tidsplan arbejder med offentliggørelse af forslag til en ny kommuneplan i juni 2020, med en forventet endelig vedtagelse i december 2020.

Ny tids – og procesplan

Den nye tids – og procesplan fremrykker processen sådan, at der offentliggøres et forslag til den nye kommuneplan i november 2020, med en forventet endelig vedtagelse i maj 2021.

I forbindelse med den nye tidsplan, arbejdes med en mulighed for at udarbejde en række parallelle kommuneplantillæg, der kan have en sådan strategisk karakter, at planlægningen ikke kan afvente en endelig vedtagelse af kommuneplanen.

Den nye tidsplan vil ikke have nogle komplikationer i forhold til offentlighedsreglerne i Planloven.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Den nye tids- og procesplan forventes ikke at fordyrer udarbejdelsen af kommuneplanen, men vil betyde en forskydning af en del af udgifterne til 2021.

Finansieringen af kommuneplanen vil ske indenfor Plan og Udviklings eksisterende rammer.

Revisionen af kommuneplanen indebærer udgifter til analyser, workshops, møder, kommunikation og eksterne rådgivere.

Lovgrundlag

Planloven

Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 20-01-2020

Indstillingen godkendt.

Fraværende: René Haahr (V). Som suppleant deltog Lars Erik Hornemann (V).

Fraværende: Jens Erik Laulund Skotte (Ø). Som suppleant deltog Jesper Kiel (Ø).

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Indstilles.

Bilag

Tidsplan, KP21.pdf

Punkt 11: Forslag til kommuneplantillæg 2017.05 og lokalplanforslag 641 for Lundeberg Badehotel

18/17677

Beslutningstema

Beslutning om offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg 2017.05 og lokalplanforslag 641 for Lundeberg Badehotel, Gl. Lundebergvej 46.

Indstilling

Direktionen indstiller til byrådet, at:

- Forslag til kommuneplantillæg 2017.05 offentliggøres i 8 uger.
- Forslag til lokalplan 641 offentliggøres i 8 uger.
- Der ikke udarbejdes miljøvurdering af planforslagene. Beslutningen herom offentliggøres sammen med planforslagene.
- Der ikke afholdes borgermøde i høringsperioden.

Sagsfremstilling

Baggrund

Ejerne af Lundeberg Strand Camping ønsker at afvikle campingpladsen og har igangsat et projekt for udvikling af området til hotel/ferielejligheder som hotelvirksomhed.

I kommuneplanen 2017-2029 er Lundeberg udpeget som turistcenter og et fremtidigt, primært lokaliseringssted for større ferie- og fritidsanlæg for de kystnære områder ved Storebæltskysten.

En realisering af projektet kræver et tillæg til Kommuneplan 2017-2029 samt en ny lokalplan, da området i dag er udlagt til campingplads.

Teknik- og Erhvervsudvalget igangsatte den 10. september 2018 en forudgående høring efter planloven. Høringen blev gennemført i perioden fra den 8. oktober til den 5. november 2018.

Der indkom i alt 12 høringssvar fra myndigheder, interesseorganisationer, naboer og borgere i Lundeberg. Høringssvarene spændte fra fuld opbakning, over opbakning på betingelser til ingen opbakning.

I forhold til skitseprojektet "Lundeberg Badehotel" gik følgende emner igen i høringssvarene:

- Påvirkning af (kyst)landskab og natur.
- Hensyn til fredede arealer og arkæologi.
- Hensynet til omkringliggende naboer – indbliksgener, udsigt, støj.
- Placering af eventhus og tilhørende p-pladser.
- Trafikale forhold – Gl. Lundebergvej og Stenmurervej.

Teknik- og Erhvervsudvalget besluttede den 6. december 2018 at igangsætte planlægningen med bemærkning om, at byggefeltet skal holdes ovenfor skrænten mod kysten (altså udenfor strandbeskyttede arealer).



Markering af lokalplanområdet i den nordlige del af Lundeberg. Herudover er byzonearealer markeret med rød skravering.

Forslag til kommuneplantillæg 2017.05

En anvendelse af området til hotel- og feriecenter kræver et tillæg til kommuneplan 2017-2029. Det skyldes, at området i dag er udlagt til rekreative formål i form af campingplads.

Der er udarbejdet et tillæg, som ændrer kommuneplanens ramme for området til fremadrettet at være:

Områdets anvendelse:	Rekreativt område i form af hotel- og feriecenter
Zonestatus:	Byzone
Max bebyggelsesprocent:	20%
Max antal etager:	1½ etager
Max bygningshøjde:	7 m
Særlige bestemmelser:	Der skal sikres offentlig adgang gennem området
Anvendelse konkret:	Hotel

Det bemærkes, området på nuværende tidspunkt allerede er inddraget til byzone, hvorfor zonestatus er uændret.

Derudover bemærkes det, at forslaget forudsætter, at der nedlægges en campingplads, hvilket kommuneplanen normalt søger at bevare. Direktionen indstiller, at campingpladsen kan nedlægges, da området i forvejen er udlagt til byzone, at området ved Lundeberg i kommuneplanen er udpeget til turistcenter og da den nye anvendelse vil styrke helårsturismen i Lundeberg og i Svendborg Kommune som helhed.

Forslag til lokalplan 641

Lokalplanens formål

Lokalplanforslaget indeholder følgende formålsbestemmelser:

- At områdets anvendelse fremmer helårsturisme og understøtter Lundeberg som turistcenter.
- At bebyggelsen indpasses i kystlandskabets karakter som værende lavt og åbent byggeri.
- At bebyggelsen gives et enkelt og sammenhængende arkitektonisk udtryk.
- At sikre udlæg af grønne friarealer og adgang til stranden.
- At parkeringsarealerne tilpasses området gennem udlæg af mindre parkeringsarealer og ved begrønning heraf.

Anvendelse og disponering

Der gives mulighed for at opføre en hotelbebyggelse med ca. 80-90 hotellejligheder og et fælleshus som skal indeholde reception, restaurant og conferencefaciliteter.

Lokalplan indeholder tre typer af delområder for hhv. hotelbebyggelse, grønne friarealer og parkeringsarealer. Lokalplanområdet er disponeret således, at områderne til parkering og friarealer ligger fast, mens områderne til hotelbebyggelse kan indrettes på flere måder. Eksempelvis kan hotellets fællesfaciliteter placeres frit indenfor delområdet til hotel.



Eksempel på disponering af lokalplanområdet.

Bebyggelsens omfang, placering og arkitektur

Af hensyn til byggeriets indpasning i Lundeberg og det omgivende kystlandskab, fastsætter lokalplanen bestemmelser om en maksimal bebyggelsesprocent på 20 % og en maksimal bygningshøjde på 6,7 m.

Hotellejlighederne kan opføres som sammenbyggede huse i 1½ etager i rækker af 3-5 huse, mens fælleshuset kan opføres som sammensatte "huse" omkring et atrium.

Lokalplanen indeholder en række bestemmelser omhandlende udformning, materialer og farver som alle har til formål, at medvirke til en hotelbebyggelse der fremstår som en arkitektonisk helhed med et enkelt formsprog og gennemgående materialer og farver.



Visualisering af byggeriet set fra vandet.

Veje, stier og parkering

Adgang til lokalplanområdet sker via Gl. Lundeberg. Herfra giver 3 nye interne fordelingsveje videre adgang til området og vil samtidig give udsyn til og udkig fra kysten.

Lokalplanen giver mulighed for, at der frit kan anlægges stier gennem området. Stierne er private, da de vil skulle udlægges på privat grund. Oplægget fra byherre er, at man gerne vil acceptere offentlig adgang gennem området.

Der udlægges i alt tre parkeringsarealer, mens Gl. Lundebergvej og de grønne friarealer friholdes helt for parkering.

Det sydlige parkeringsarealet, nærmest vandet, er udlagt med det formål at skærme det tilstødende sommerhus-/boligområde fra den ny bebyggelse. Udlægget af parkeringsarealet imødekommer samtidig forslag indgivet som høringsvar til den forudgående høring.

Strandbeskyttelseslinje

En mindre del af lokalplanområdet er omfattet af strandbeskyttelseslinjen.

Der er ikke planlagt for ny bebyggelse, anlæg eller vej- og stiudlæg inden for det strandbeskyttede areal.

I det nordligst hjørne af lokalplanområdet, indenfor strandbeskyttelsen, ligger to eksisterende lovlige strandhytter. Lokalplanen giver mulighed for, at disse to hytter kan genopføres med samme størrelse og placering i tilfælde af brand o. lignende.

Skovbyggelinje

Lokalplanområdet er omfattet af skovbyggelinje og en realisering af planlægningen for hotel- og feriecenter forudsætter derfor at Miljøstyrelsen reducerer skovbyggelinjen. Det vil være muligt at realisere projektet med en reduceret skovbyggelinje på 30 meter fra skovbrynet.

Alternativt kræver realisering af projektet, at Svendborg Kommune dispensere fra skovbyggelinjen ifm. byggesagsbehandling af et myndighedsprojekt.

Miljøvurdering

Der er foretaget en miljøscreening af lokalplanforslaget. Svendborg Kommune konkluderer på miljøscreeningen, at lokalplanen ikke medfører nogen væsentlig påvirkning på det omkringliggende miljø, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udgifterne til udarbejdelsen af kommuneplantillæg 2017.05 og lokalplansforslag 641 for Lundeberg Badehotel, finansieres indenfor Plan og Udviklings eksisterende rammer.

Erhvervsmæssigt vurderes planerne at medvirke til en styrkelse af helårsturismen i Lundeberg ligesom Lundeberg Badehotel vil styrke Svendborg Kommunes image som en gæstfri og attraktiv kommune at besøge.

Lovgrundlag

Lov om planlægning

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 20-01-2020

Indstillingen godkendt.

Fraværende: René Haahr (V). Som suppleant deltog Lars Erik Hornemann (V).

Fraværende: Jens Erik Laulund Skotte (Ø). Som suppleant deltog Jesper Kiel (Ø).

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Indstilles.

Bilag

Lundeberg Badehotel - Lokalplanforslag 641

Lundeberg Badehotel - Forslag til kommuneplantillæg nr. 2017.05.pdf

Lundeberg Badehotel - Miljøscreeningsafgørelse

Punkt 12: Gammel Nybyvej 62 - Offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan

17/17223

Beslutningstema

Offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg 2017.22 og forslag til lokalplan nr. 653 – Gammel Nybyvej 62, tæt/lav boligbebyggelse

Indstilling

Direktionen indstiller til behandling i Teknik- og Erhvervsudvalget og endelig godkendelse i Byrådet, at

- Forslag til kommuneplantillæg nr. 2017.22 offentliggøres i 8 uger
- Forslag til lokalplan nr. 653 offentliggøres i 8 uger
- Der ikke udarbejdes miljøvurdering af planforslagene. Beslutningen herom offentliggøres sammen med planforslagene.
- Der holdes borgermøde i den offentlige høring.

Sagsfremstilling

Baggrund

Teknik- og Erhvervsudvalget vedtog den 7. februar 2019 at igangsætte udarbejdelse af forslag til tillæg til Kommuneplan 2017-2029, samt forslag til lokalplan med en forudgående høring.

Principperne for planlægningen, som blev besluttet i forbindelse med igangsætning:

- Maks. Otte boliger med en tæt/lav bebyggelsesstruktur (rækkehuse).
- Det skal sikres, at en boligbebyggelse placeres parallelt med og ud til Gammel Nybyvej.
- Der skal anvendes traditionelle genkendelige materialer for Gammel Nyby. Derudover gives mulighed for grønne tage. (levende/beplantet).
- Mulighed for sadeltag eller en kombination af sadeltag med lav rejsning og ensidet taghældning. Ved ensidet taghældning skal den højeste facade vende ind mod gårdrummet.

Den forudgående høring blev gennemført i perioden 30. april 2019 til 3. juni 2019.

Byrådet besluttede, den 28. august 2019, på baggrund af den forudgående høring at tilføje yderligere tre principper:

- Bygninger skal indordne sig landsbyens bebyggelsesstruktur fra slut 1600-tallet.
- Træbeklædning kan anvendes i mindre omfang og skal være lodret.
- Malede eller pudsede facader skal fremstå i jordfarveskalaen.

I forbindelse med den forudgående høring, blev der lovet et borgermøde i den offentlige høring.



Planområdets placering i Gammel Nyby.

Planforslagenes indhold

Kommuneplantillægget udlægger området til boligområde med mulighed for opførelse af otte tæt/lav boliger indenfor landsbyafgrænsningen.

Lokalplanens indhold baserer sig på et foreløbigt projekt, så bestemmelserne for bebyggelsens udformning og placering af projektet kan gennemføres, som skitseret, men med plads til justeringer ved den endelige projektering.

Bebyggelsen tænkes opført i en enkelt etage med sadeltag med en hældning på ca. 10 grader, men lokalplanens bestemmelser åbner desuden en generel mulighed for at etablere udnyttet tagetage.

Byggeriet skal opføres i materialer der er traditionelle og genkendelige i Gl. Nyby. Bebyggelsens facader skal derfor fremstå som blank mur eller som pudset murværk suppleret med lodret træbeklædning på mindre bygningspartier. Tagbeklædningen skal udføres som tegl eller tagsten i sort eller rød. Taget vil desuden kunne udføres med tagpap eller som 'grønt' tag.

Bygherres rådgiver har udarbejdet forslag til lokalplan.



Ny bebyggelses placering

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udgifterne i forbindelse med planlægningen og udfærdigelsen af forslaget til kommuneplantillæg 2017.22 og forslag til lokalplan nr. 653 – Gammel Nybyvej 62 tæt/lav boligbebyggelse, er finansieret indenfor Plan og Udviklings eksisterende rammer.

Mulighed for udbygning af boliger i landsbyen er med til at understøtte bosætningen.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 20-01-2020

Indstillingen godkendt.

Fraværende: René Haahr (V). Som suppleant deltog Lars Erik Hornemann (V).

Fraværende: Jens Erik Laulund Skotte (Ø). Som suppleant deltog Jesper Kiel (Ø).

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Indstilles.

Bilag

Afgørelse om miljøvurdering.pdf

Forslag til kommuneplantillæg 2017.22.pdf

Forslag til lokalplan 653.pdf

Punkt 13: Orientering om brug af eksterne konsulenttydelser

20/1279

Beslutningstema

Orientering om brug af eksterne konsulenttydelser.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Økonomiudvalget godkender HR-afdelingens brug af eksterne konsulenttydelser.

Sagsfremstilling

HR-afdelingen har jævnfør retningslinjer for brug af eksterne konsulenttydelser i Svendborg Kommune 2019 følgende to uddannelsesforløb:

HR-afdelingen har i 2018 købt stress-kurser ved ekstern konsulent for i alt 164.000 kr. Kurserne blev udbudt til henholdsvis ledere og medarbejderrepræsentanter samt medarbejdere. Der er i 2020 yderligere udbudt 2 kurser til ca. 32.000 kr.

Afklaringsforløb vedr. ledelse gennemføres i et samarbejde mellem HR-afdelingen og ekstern konsulent, som har de manglende kompetencer til forløbet.

Der købes hvert år afklaringsforløb vedr. ledelse ved ekstern konsulent for 63.000 kr. alt inkl. Kurserne har været afholdt gennem de sidste 15-20 år. Der er udbudt et nyt afklaringsforløb i 2020.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Finansieres indenfor driftsbudgettet.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Til efterretning.

Punkt 14: Orientering

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-01-2020

Intet.