

DAGSORDEN Ø-udvalget 2026-2029 d. 02-02-2026

MÅ, dato Mandag d. 02. februar 2026 kl. 10:30

MÅ, sted GÅ, stekantine, RÅ, dhuset

MÅ, deltagere Lars Milling, Birgitte Svendsen, Bjarne Madsen, Mikael Hansen, Johan Weltzin Kristensen

Indholdsfortegnelse

12. Orientering vedrørende midlertidig parkering for UCL.....	3
---	---

Punkt 12: 12. Orientering vedrørende midlertidig parkering for UCL

25/23053

Beslutningstema

Svendborg Kommune har i forbindelse med salg af grund til UCL forpligtet sig til midlertidigt at stille parkeringspladser til rådighed, indtil et fælles parkeringshus er opført.

Ø-udvalget orienteres om status for sagen samt om de to løsningsmodeller, som administrationen arbejder videre med.

Indstilling

Direktionen indstiller til Ø-udvalget,

- At orienteringen om status for etablering af midlertidige parkeringspladser til UCL tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med salg af grund til UCL har Svendborg Kommune forpligtet sig til midlertidigt at stille parkeringspladser til rådighed for i alt 78 biler, indtil et fælles parkeringshus er opført.

Et tidligere forslag om etablering af parkeringspladser langs Østre Havnevej er blevet delvist afvist af politiet. Det første forslag er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Forslag til parkering – april 2025). Det betyder, at kun parkeringsarealet på Lars Møllers Kaj kan godkendes, hvilket giver plads til cirka 40 biler. Der mangler derfor parkeringspladser til 38 biler.

De manglende parkeringspladser skal være til rådighed fra sommeren 2026, hvor UCL forventes at åbne.

På den baggrund har administrationen arbejdet videre med to mulige løsningsmodeller:

Model 1: Midlertidig parkeringsplads på Nordre Havnevej

Modellen indebærer etablering af en midlertidig parkeringsplads på et eksisterende græsareal på Nordre Havnevej. Arealet har tidligere været anvendt som byggeplads for pumpestationen og er efterfølgende reetableret med muldjord og græs. Området er markeret på bilag 2 (Bilag 2. Model 1).

For at etablere parkeringspladserne skal muldjorden fjernes, og der skal indbygges grus, så arealet bliver kørbart. Derudover skal der etableres overkørsel via den eksisterende overkørsel fra parkeringspladsen til færgegæster. Området afgrænses med fodhegn og etableres uden belysning.

Model 2: Midlertidig reservation af parkeringspladser for færgegæster

Alternativt kan eksisterende parkeringspladser, som i dag er reserveret til færgegæster med mulighed for langtidsparkering, midlertidigt reserveres til parkering for UCL.

Denne model medfører, at færgegæster mister det eneste nærliggende område med langtidsparkering ved havnen. For at afbøde dette arbejder administrationen med en prøvehandling, hvor den tidsbegrænsede 24-timers parkering på Nordre

Havnevej ophæves, så færgegæster fortsat har mulighed for parkering i området. Derudover undersøges muligheden for at etablere parkeringspladser i den sydlige rabat på Nordre Havnevej. Områderne er markeret på bilag 3 (Bilag 3. Model 2).

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget den 5. marts 2026 med direktionens indstilling om valg af en af de to beskrevne løsninger.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Overslagsprisen for etablering af de midlertidige parkeringspladser er:

Model 1: Anlægsudgift på ca. 0,42 mio. kr.

Model 2: Anlægsudgift på ca. 0,12 mio. kr.

Uanset valg af model vil der være udgifter til etablering af overkørsel på Lars Møllers Kaj samt en årlig driftsudgift på ca. 0,04 mio. kr.

Udgifterne forudsættes finansieret af provenuet fra salget af grunden til UCL.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes kun at have begrænsede konsekvenser for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Vejloven

Sagen afgøres i

Ø-udvalget

Bilag

Bilag 1. Forslag til parkering – april 2025

Bilag 2. Model 1

Bilag 3. Model 2