

REFERAT Ø-udvalget 2012-2025 d. 26-09-2016

Mødedato Mandag d. 26. september 2016 kl. 15:00

Mødested Gæstekantine, Rådhuset

Mødedeltagere Lars Erik Hornemann, Susanne Gustenhoff, Lars Milling, Birgitte Svendsen, Bjarne Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Bredbånd, Skarø.....	4
Gadekæret, Skarø.....	6
Lokaletilskud, Skarø.....	7
Status på renoveringen af Hjortø havn, Hjortø.....	8
Drøftelse af kritik af kommunen i forbindelse med Love Inn festival på Skarø.....	9
Ø-hop evaluering.....	10
Takster for færgerne 2017.....	11
Forlængelse af sommersejlplan og ændring af dokning for Højestene, Skarø.....	13
Færgeplan sommeren 2016, Drejø.....	14
Faste reservationer til fastboende og fritidshusbeboer, Skarø.....	15
Orientering.....	16
Næste Møde.....	17
Vejnet på Drejø.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Godkendt.

Punkt 2: Bredbånd, Skarø

16/22687

Beslutningstema

Beboerforeningen på Skarø opfordrer Svendborg Kommune til at ansøge Energistyrelsens bredbåndspulje om etablering af bedre bredbånd på øerne. Ansøgningsfristen er den 31. oktober 2016. Der gøres opmærksom på, at det nuværende søkabel fra Fyn til Skarø blev beskadiget under Bodil-stormen i 2014. Kablet blev ikke genetableret til brug for bredbånd.

På Langeland er de i drift, og klikker man på Energistyrelsens hjemmeside kan man se, at man kan indsende ansøgning for et område, hvis matriklerne i et område er under 5/1Mb, og det er næsten hele Skarø ifølge deres egne kort. Der skal bare foretages en undersøgelse blandt husstandene om, hvem der er interesseret, en oplagt mulighed. Kommunen må godt være partner.

Indstilling

Drøftelse.

Sagsfremstilling

Administrativt input:

Den nationale bredbåndspulje er en forsøgsordning, hvor det er muligt at søge om tilskud til at etablere hurtigere bredbånd i områder med en dårlig bredbåndsdækning.

Bredbåndspuljen udmøntes i første omgang med 80 mio. kr. i 2016 og 40 mio. kr. i 2017. Herefter evalueres puljen med henblik på, at vurdere om de resterende 80 mio. kr. skal realiseres.

Sammenslutninger i lokalområder har mulighed for at søge et tilskud hos Energistyrelsen på op til 70.000 kr. pr. husstand, der indgår i projektet. Energistyrelsen har ansøgningsfrist til første runde den 31. oktober 2016. En forudsætning for støtte fra bredbåndspuljen er bl.a., at hver husstand selv bidrager med en egenfinansiering på mindst 2.000 kr.

Svendborg Kommune deltog i Erhvervsstyrelsens informationsmøde og Energistyrelsen lagde på mødet stor vægt på, at ansøgning til den nationale bredbåndspulje skal være lokalt forankret. Der er ikke noget krav om kommunal medfinansiering for at få tilskud fra bredbåndspuljen.

I forhold til kommunal medfinansiering har Svendborg Kommune stor forståelse for, at bredbåndsdækning er en væsentlig del af den infrastruktur, som gavner både private og virksomheder. Derfor er kommunen glade for, at der er mulighed for at søge støtte i den nationale bredbåndspulje. Det er imidlertid ikke afsat kommunale midler til at støtte udrulningen af bredbånd. Svendborg Kommunes Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalg har vurderet muligheden for at ændre anvendelsen af nogle puljemidler til brug for evt. medfinansiering. Udvalget besluttede den 8. september 2016, at holde fast i puljens oprindelige formål. Der er således ikke mulighed for at Svendborg Kommune kan give økonomisk støtte til lokalområderne.

Svendborg Kommune vil administrativt hjælpe de lokalområder, som henvender sig og har tidligere informeret borgerne om muligheden for at ansøge midler fra den nationale bredbåndspulje. Dette via kommunens hjemmeside, Facebook og den lokale presse.

Øerne har i henhold til Vision og handlingsplan nedsat arbejdsgruppe, hvor der har været afholdt møde med kommunen.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Drøftet.

Tages op på næste møde.

Det forventes dog ikke at puljen vil kunne give tilskud til øerne.

Det er ikke kommunen der søger, men skal være borgerne selv.

Der er kontakt til TDC.

Punkt 3: Gadekæret, Skarø

16/22687

Beslutningstema

Beboerforeningen på Skarø opfordrer til at gadekæret opretholdes med vand således den ikke udtørres i sommerhalvåret.

Sagsfremstilling

Gadekæret bør se indbydende ud i turistsæsonen.

Der har været en dialog med CETS ved Peter Møller.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Der er indgået en aftale mellem Svendborg Vand og Beredskab Fyn, hvor Beredskab Fyn ønsker at kunne bruge gadekæret som branddam. Derved håbes det at problematikken bliver løst.

Bilag

Bilag 1 - Gadekær Skarø - korrespondance

Punkt 4: Lokaletilskud, Skarø

16/22687

Beslutningstema

Henvendelse fra Skarø Jagtforening, Støtteforening af frivillige brand- og akuthjælper på Skarø vedrørende lokaletilskud.

Indstilling

Undersøges til mødet.

Sagsfremstilling

Skarø.

Foreningslivet har gennem mange år modtaget lokaletilskud fra Svendborg Kommune når de afholdt arrangementer i forsamlingshuset.

Lokaletilskuddet er en forudsætning for at vores små foreninger kan afholde arrangementer i forsamlingshuset, og samtidig en forudsætning for forsamlingshusets overlevelse, et bortfald af lokaletilskuddet er/kan betyde dødsstødet for vores forsamlingshus.

Lokaletilskuddet administreres af Skarø Beboerforening, men det virker som om det er svært at få konkrete oplysninger fra kommunen vedr. om det udbetales og hvornår.

Kan Ø-udvalget give mere præcise informationer om hvordan det skal foregå, og fremadrettet.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Der tages fra Kultur og Fritid snarest kontakt til foreningerne på øerne.

Punkt 5: Status på reoveringen af Hjortø havn, Hjortø

16/12828

Beslutning i Ø-udvalget den 20-06-2016

Orientering af tidsplan.

Renovering forventes næste forår så det er klar til næste sæson.

Hans Søby fortæller om vedligehold og reovering af havnen på næste møde.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Ny bygning forventes klar til sæson 2017.

Der er reoveringsopgaver som skal laves f.eks. molehoved, dele af østlig mole, samt oprensning af sejlrende. Disse er med i anlægsbudget for 2017, men er ikke godkendt politisk på nuværende tidspunkt.

Punkt 6: Drøftelse af kritik af kommunen i forbindelse med Love Inn festival på Skarø

16/22687

Beslutningstema

Orientering og drøftelse af kritik.

Indstilling

Drøftelse.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Orientering om drøftelser med arrangørerne.

Punkt 7: Ø-hop evaluering

16/19912

Beslutningstema

Høring i forbindelse med evaluering af Ø-hop

Indstilling

Til drøftelse i Ø-udvalget med henblik på at give et høringssvar til MKT-udvalget.

Sagsfremstilling

MKT-udvalget har på møde den 5. september 2016 drøftet evaluering af Ø-hop, i den forbindelse har de besluttet at Ø-udvalget skal have mulighed for at udtale sig til evalueringen.

Der er vedlagt dagsordenspunkt fra MKT-udvalget og økonomi som viser sagsfremstillingen.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Ø-udvalget vurderer ikke at Hjortøboen bør bruges som primær båd, idet det forringer muligheden, for de som bor på Hjortø, for at komme til Svendborg.

Priserne for Ø-hop kunne være højere.

En ny model for Ø-hop er attraktiv for øerne.

Bilag

Bilag 1 - Evaluering af Ø-hop 2016

Bilag 2 - Ø-hop regnskab og budget.xlsx

Punkt 8: Takster for færgerne 2017

15/31371

Beslutningstema

Høring i forbindelse med fastsættelse af takster for 2017

Indstilling

Til drøftelse.

Sagsfremstilling

Vedlagt forslag til takster for færgerne for 2017.

De almindelige priser er ikke ændret til 2017.

Der har ikke været reguleret i de almindelige priser siden 2014. Det forventes at taksterne vil stige i 2018. Grunden til at der ikke har været stigning er at man gerne vil have ”runde ” takster og at pristalsreguleringen ikke har været så høj.

Der lægges op til at skuld sæsonen går fra 16. marts til 23. juni og 1. september til 30. november.

Bekendtgørelsen giver mulighed for nedsættelse i perioden 16. marts til 30. november, med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem, inkl. lørdag og søndag i umiddelbar forlængelse heraf.

Det er endvidere muligt at differentiere prisen. F.eks. kan man lave gratis persontransport og tage fuld pris for andet.

Det er forskelligt hvordan man rundt omkring har udnyttet muligheder, det betyder også at det er på forskellige tidspunkter man har ændret priserne, f.eks. startede Ærø op den 15. august.

Grunden til at der lægges op til 1. september er at det vurderes at man ikke har problemer med at sælge billetterne til fuld pris i august mdr.

Det betyder så også at priserne bliver lavere herefter. Havde man valgt at sænke prisen tidligere end 1. september betyder det at tilskuddet skal køre en længere periode.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Tilskud

2016: 112.000 kr.

2017: 207.000 kr.

Såfremt tilskuddet ikke anvendes skal det returneres.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Satser tages til efterretning.

Ø-udvalget er enige i måden prisstrukturen er sammensat på og perioderne som anvendes til skulderysæsonerne.

Bilag

Bilag 1 - Takster Højestene - opslag

Bilag 2 - Takster Hjortøboen - opslag

Bilag 3 - Takstblad til 2017 - Nedsættelse af takster i passagertransport - 2016

Punkt 9: Forlængelse af sommersejlplan og ændring af dokning for Højestene, Skarø

16/22687

Beslutningstema

Forslag fra Martin Jørgensen, Skarø, vedr. udvidelse af sommersejlplanen, samt ændring af dokning.

Sagsfremstilling

De senere år har der af og til været udsolgt og deraf afviste turister på færgen. Jeg er opmærksom på, at det er langsigtet, men jeg har hørt at de danske søfarts regler fortolkes meget strengere end hos vores nabolande. Det betyder, at vi ikke kan have de samme passagerer med som andre EU lande ville kunne. Det siger jeg fordi det for en del år siden heller ikke var muligt at have mobil fødevarerproduktion i dk., men da vi refererede til harmonisering af EU regler, fik vi tilladelse efter et års tid og i dag er det helt almindeligt. Så hvis vi fik tilsvarende regler som i Sverige eller Tyskland så ville vi kunne have lidt flere passagerer med om sommeren.

Sæsonen er ligeledes udvidet betydeligt i forhold til tidligere, så hvis sommer sejlplanen kunne udvides, to eller 4 uger, så september var med, så ville det dække udviklingen i besøgstallet.

Jeg har foreslået det tidligere. Men hvis færgen kunne komme på værft første uge i maj hvert år så ville det passe både med landbrugets forårs sæsonen og der kan komme flere turister med Helge, når 1. maj er passeret, så værft tiden ikke er negativt over for turismen og er til at planlægge efter for alle. Jeg har hørt argumenterne, men det kan ikke være rigtigt at det er et problem at flytte værft tiden 2. uger en gang. Hvis det er tilfældet, så syntes jeg kommunen skal klage til folketinget, for så er reglerne trossede og forhindre fornuft, det kan ikke være i nogens interesse.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Der er et ønske om, at man spørger Søfartsstyrelsen om mulighed for at flytte datoen, således at man kan flytte dokning fremover. Der vil være tale om en fast dato for flytning, så det er kun et år det har betydning for perioden.

Forlængelse af sommersejlplan undersøges til næste møde, der vil være økonomi forbundet med dette.

Punkt 10: Færgeplan sommeren 2016, Drejø

16/22687

Indstilling

Drøftelse.

Sagsfremstilling

Sommeren 2016 har til tider været katastrofal for Drejøboere og Erhvervsliv. Henvendelserne til mig desangående har været utallige. Erhvervsliv har manglet varer og gæster, husejere som hverken har kunnet komme frem eller tilbage, sommerhusgæster som er blevet ”fanget” i Svendborg uden mulighed for at komme til Drejø pågældende dag. Problemerne synes nu så store, at vi *må* have dialog, også i tilvirkning af fremtidige ”færgetiltag”.

Vedhæftet bilag 1 fra Niels Kr. Mortensen og bilag 2 fra Beth Blay Gl. Elmegaard.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Der er lavet et udkast til ny færgeplan som vil kunne afhjælpe nogle af problemerne.

Planen sendes i høring hos de fire ø-repræsentanter fra Skarø og Drejø som var med i styregruppen i forbindelse med visionsarbejdet.

Bilag

Bilag 1 - Bilag Gl. Elmegaard

Bilag 2 - Bilag Niels Kr. Mortensen

Punkt 11: Faste reservationer til fastboende og fritidshusbeboer, Skarø

16/22687

Beslutningstema

Forslag fra Skarø Beboerforening om at sikre reservation til ovennævnte.

Indstilling

Til drøftelse.

Sagsfremstilling

Der kunne være tale om et begrænset antal pladser til passagerer på Højestene-færgen. Disse kunne evt. være reserveret indtil 10. min. før afgang, således pladserne kan stille til rådighed for andre.

Der har været situationer, hvor fastboende ikke er kommet med færgen på grund af overbelægning.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Faste reservationer har fordele men også begrænsninger for anvendelsen af færgen. Der opfordres til, at man tydeliggøre muligheden for booking ved at ringe, maile og onlinebooke på forhånd.

Såfremt det viser sig, at der er gentagende tilfælde, hvor der er borgere på øerne som ikke kommer med færgen kan man overveje om der skal gøres andre tiltag.

Punkt 12: Orientering

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Der blev spurgt til post på Hjortø, det undersøges.

Punkt 13: Næste Møde

Sagsfremstilling

Mandag den 5. december 2016.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Mødet rykkes til kl. 14.30.

Punkt 14: Vejnet på Drejø

16/22687

Sagsfremstilling

Optegninger af vejmarkeringer, hjagtænder o.a. er efterhånden totalt afslidt, det giver til tider problemer i vores vejkryds.

Hestmaevej er dårligt fremkommelig, Drejø profileres som cykel-ø, men der kan ikke cykles, og der er fastboende adresse. Hestmaevej har været repareret, men der må en dybere renovering til, afsluttet med et lag, der er til at cykle på, Leif Nielsen er orienteret om dette punkt.

Vedhæftet bilag 3 fra Jørgen Bindner, Hestmaevej.

Beslutning i Ø-udvalget den 26-09-2016

Drøftet.

Der blev orienteret om at grusvejen bliver renoveret hvert år, samt at den ikke er en del af turist-cykelruten, og der ikke var tænkt andre ting i øjeblikket. Lars Milling finder forsat ikke at vejen er i fornuftig stand.

Kørebaneafmærkning vil blive genmarkeret i løbet af efteråret.

Bilag

Bilag 1 - Bilag fra Jørgen bindner