

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 29-09-2014

Mødedato Mandag d. 29. september 2014 kl. 17:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Finansiering af tilslutning til Rejsekort A/S.....	4
Kollektiv Trafik - Betjening af Åbyskov.....	6
Plan for grønne områder.....	8
Orienteringssag vedrørende Svendborg Kommunes deltagelse i delebilsordningen gennem delebilst	10
1. generation vandplaner: Supplerende høring over ændringer af forslag til vandplaner.....	13
Affaldsplan 2015-2025 - Principper og tidsplan.....	15
Varmeplan: Projektforslag fra Skårup Fjernvarme - Solfangeranlæg.....	18
Orienterings- og efterretningssager.....	20
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29-09-2014

Godkendt.

Punkt 2: Finansiering af tilslutning til Rejsekort A/S

14/22070

Beslutningstema

Finansiering af tilslutning til Rejsekort A/S.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- de månedlige acontobetalinge ifm. Flextrafik ændres, så der indbetales 4,5 måneders budgetteret udgift i starten af året, der modregnes i 4. kvartal, således at FynBus nu indleder drøftelser med Rejsekort A/S om tilslutning i august 2016,
- tilslutningen nu på baggrund af de seneste forudsætninger, meddelt af Rejsekort A/S, udgør 121 mio. kr. mod de tidligere oplyst 62 mio. kr. i 2012,
- de forventede driftsomkostninger der er i forbindelse med brug af Rejsekortet, ikke umiddelbart dækkes af en reduktion af køreplantimer, som tidligere udvalgsbehandlet, men forsøges finansieret inden for området fra 2017.

Sagsfremstilling

Efter udvalgsbehandling på mødet den 8. september 2014 fremlægges nedenstående til drøftelse igen.

Der er siden udvalgsbehandlingen tilkommet et nyt notat fra FynBus, der er vedlagt sagen.

FynBus sendte i 2012 udskiftningen af eksisterende billetteringssystem med Rejsekortet i høring i ejerkredsen, selv om det er FynBus's bestyrelse, der har beslutningskompetencen. Materialet blev udvalgsbehandlet på mødet den 6. marts 2012 for Kultur og Planlægning, hvor Svendborg Kommune fulgte indstillingen til, at FynBus ville tilslutte sig Rejsekortet i 2015 med ibrugtagning i 2017, når det nuværende billetsystem er afskrevet.

FynBus har nu på mødet den 22. maj 2014 besluttet, at der indledes drøftelser med Rejsekort A/S om tilslutning i august 2016 og har på den baggrund ønsket en tilkendegivelse fra ejerkredsen om finansiering af en eventuel tilslutning til Rejsekort A/S. Forslaget bygger på en omlægning af ejernes aconto betalinger i forbindelse med Flextrafik, der således gør, at FynBus kan finansiere tilslutningsudgifterne 100% ved kreditfaciliteter.

På baggrund af de seneste forudsætninger, meddelt af Rejsekort A/S, udgør udgiften til tilslutning nu 121 mio. kr. mod tidligere oplyst 62 mio. kr. ved høringen i 2012. Dels fordi der er sket en prisforhøjelse på forskelligt udstyr, herunder de terminaler, der skal etableres i busserne, samt der nu er en mere end fordobling af indskud til aktie- og lånekapital.

Når billetsystemet træder i kraft i 2017, vil der være en stigning for Svendborg Kommune på driftsomkostningerne til systemet, for uden det vi i dag betaler til det eksisterende billetteringssystem. Der er tidligere peget på, at merudgiften skal dækkes af en reduktion af køreplantimer. Siden 2012 har der imidlertid været en skolereform og en ny kollektiv trafikplan, hvor der løbende er foretaget ændringer i køreplantimerne, hvilket gør, at det ikke umiddelbart længere er muligt at dække merudgiften. Udgiften forsøges fortsat finansieret inden for området.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ændrede afregningsforløb:

FynBus forslag om at kommunerne indbetaler et beløb på en mellemregningskonto ved årets start på 4½ måneders budgetteret udgift, svarende til 683.878 kr. Indbetalingerne modregnes i afregningen i 4. kvartal. De årlige udgifter for Svendborg Kommune hertil vil ikke ændres som følge af afregningsforløbet, men vil udelukkende påvirke likviditeten.

Tilslutningsudgiften:

FynBus kan, såfremt afregningsprincippet for Flextrafik ændres, finansiere investeringen i rejsekortet på 121 mio. kr. via forhøjelse af kassekreditten. FynBus's kassekredit kan uden tilbagebetaling fra rejsekortet forhøjes tilstrækkeligt frem til 2022. Langtidsprognoserne for anvendelse af Rejsekortet indebærer, at der med det nuværende niveau for løbende indbetalinger af transaktionsafgifter, vil akkumuleres kapital, der muliggør tilbagebetalinger af både den ansvarlige lånekapital og aktiekapitalen. Rejsekort A/S har på nuværende tidspunkt ikke truffet beslutning om tilbagebetaling af ansvarligt lån og aktiekapital.

Driftsomkostninger:

Den forventede stigning på driftsomkostninger på 500.000 kr. fra 2017, vil skulle budgetfinansieres, såfremt det ikke er muligt at dække merudgiften inden for området i 2017.

Der er tidligere peget på, at merudgiften skal dækkes af en reduktion af køreplantimer. Siden 2012 har der i midlertidig været en skolereform og en ny kollektiv trafikplan, hvor der løbende er foretaget ændringer i køreplantimeren, hvilket gør, at det ikke umiddelbart længere er muligt at dække merudgiften, men forsøges finansieret inden for området i 2017.

Beslutning fra mødet den 8.9.2014:

Jesper Kiel (Ø) stillede forslag til procedure. Han ønskede sagen udsat med henblik på at belyse muligheden for at erstatte rejsekortet med et lokalt, billigere billetsystem.

Forslaget blev vedtaget med 4 stemmer (A, Ø og O). Imod stemte 3 (V og C).

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29-09-2014

Indstilles til Økonomiudvalget. Udvalget ønsker, at Fynbus' bestyrelse overvejer at reducere den enkelte kommunes betaling, hvis én eller flere lokalruter friholdes fra rejsekortet.

Bilag

Bilag 1 - Brev fra FynBus + bilag 1

Bilag 2 - FynBus' mulige tilslutning til Rejsekortet

Bilag 3 - Notat fra Fynbus til MKT 29092014

Punkt 3: Kollektiv Trafik - Betjening af Åbyskov

14/21062

Beslutningstema

Kollektiv trafik – betjening af Åbyskov.

Indstilling

Direktionen fremsender sagen til udvalgets drøftelse.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har den 1. juli 2014 bedt FynBus om at undersøge mulighederne for bedre betjening af Åbyskov med enten bybusruter eller ændring af den regionale busrute.

Udvalget fik på Udvalgsmødet den 4. august 2014 fremlagt et notat, der forholder sig til betjeningen af Åbyskov med den regionale busrute nr. 931-932 og hver anden bus, der betjener Grasten i dag (rute 240). Dette blev på udvalgsmødet fremsendt til budget 2015 som supplement til tema om kollektiv trafik.

Efterfølgende har det været ønsket at få undersøgt en betjening med færre afgang af bybusrute nr 240 (Grasten). FynBus har derfor udarbejdet et samlet notat, hvor følgende tre muligheder fremgår:

- Betjening af Åbyskov med den regionale busrute 931-932 (tidligere behandlet)
- Betjening af Åbyskov med rute 240 - 13 afgang (tidligere behandlet)
- Betjening af Åbyskov med rute 240 - 5 afgang

Notatet og skitse køreplaner vedlægges indstillingen og resumeres neden for.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Betjening af Åbyskov med den regionale busrute 931-932.

Dette vil medføre en merudgift på 0,7 mio. kr. pr. år, og ændringen kan kun gennemføres, såfremt Region Syddanmark giver accept hertil. FynBus vurderer, at passagerfrafaldet vil være væsentligt større end passagerpotentialt i Åbyskov, og at løsningen vil være i klar modstrid med Region Syddanmarks og FynBus mål om 2,5% flere passagerer pr. år.

Omlægning af lokaltrafikken - hver anden bus til Thurø kører til Åbyskov (13 daglige afgang med timedrift).

FynBus vurderer, at ændringen vil medføre et årligt fald i billetindtægter på 275.000 kr. på grund af fald i passagertallet. Herudover vil denne ændring betyde serviceforringelser i bybusnettet i forhold til primært betjeningen af Thurø, men også til betjening af Svendborg Vest. Som følge af faldet i passagertallet, vil løsningen være i modstrid med trafikplanens strategi, og det kan blive meget vanskeligt at nå målsætningen om 2,5% flere passagerer pr. år.

Enkelte afgange til Thurø kører til Åbyskov (5 daglige afgange).

Her vurderes det, at der vil være et årligt indtægtstab på 80.000-100.000 kr. pr. år. Ændringen vil betyde mindre serviceforringelser af betjeningen til Svendborg Vest fra Thurø. Betjeningen af Nymarkskolen fra Grasten og Thurø kan fortsat bevares ved at skifte på Svendborg Banegård som i dag.

Ved omlægning af ruter skal passerudviklingen følges tæt, og eventuelle økonomiske konsekvenser vil indgå i økonomiopfølgninger i 2015. Omlægningen bør evalueres ud fra de erfaringer, der indhøstes i 2015.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29-09-2014

Udvalget anmoder administrationen om forslag til udvidelse af teletaxaordningen med kørsel til Svendborg som en forsøgsordning.

Bilag

Bilag 1 - Betjening af Åbyskov - Betjening af Åbyskov opdateret 190914.pdf

Bilag 2 - Betjening af Åbyskov

Bilag 3 - Betjening af Åbyskov

Punkt 4: Plan for grønne områder

14/14501

Beslutningstema

Godkendelse af ”Plan for grønne områder”.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- ”Plan for grønne områder” med de foreslåede indstillinger godkendes.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet oplæg til ”Plan for grønne områder”, der er et administrations- og prioriteringsværktøj for kommunens grønne områder i perioden 2014-2018. Udvalget drøftede første gang oplægget på mødet den 4. juni 2014.

”Plan for grønne områder” indeholder en beskrivelse af kommunens grønne områder med fokus på aktuelle udfordringer. For hvert afsnit er der opstillet forslag til mål og handlinger i perioden 2014-2018. Planen indeholder et kort resumé.

Oplæg til ”Plan for grønne områder” har igen været forelagt Det Grønne Råd på møde og ekskursion den 27. august 2014. Fra rådets medlemmer er der fremsendt høringssvar, som er samlet i en hvidbog med administrationens kommentarer og indstilling til ændringer.

Hvidbogen er vedlagt som bilag. Administrationen anbefaler, at indstillingerne indarbejdes i den endelige udgave af ”Plan for grønne områder”.

Siden udvalgsbehandlingen i juni er der fortaget redaktionelle rettelser i planen. Herudover er følgende rettet i økonomiskemaet på side 44:

- Skilte, tilføjet et beløb til skiltning på 25.000 kr. der ved en fejl ikke var medtaget
- Skove, tilføjet et beløb til afmærkede ruter og faciliteter på 50.000 kr., der ved en fejl ikke var medtaget
- Legepladser, beløbet til renovering af mindre legepladser er nedsat fra 150.000 til 100.000 kr.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser af forslag til handlinger fremgår af oversigt på side 44 i planen.

De økonomiske konsekvenser består dels af forslag om anlægsbudget til nye og/eller større opgaver, dels af forslag til prioritering på det nuværende driftsbudget for grønne områder.

Til budgetforhandlingerne for 2015 er der stillet forslag om anlægsbevilling til oprensning af Ørkild Mølledamme og Mølledammen i Møllergade med henholdsvis 650.000 kr. og 800.000 kr. Hvis projekterne besluttet gennemført, indføres

de i den endelige udgave af ”Plan for grønne områder”.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslov, Skovloven og Lov om kolonihaver.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29-09-2014

Godkendt, idet forslag til certificering forelægges udvalget og høres i Det Grønne Råd.

Bilag

Bilag 1 - Samlet oversigt over høringsvar.pdf

Bilag 2 - Plan for grønne områder (2b) (web).pdf

Bilag 3 - Hvidbog.pdf

Punkt 5: Orienteringssag vedrørende Svendborg Kommunes deltagelse i delebilsordningen gennem delebilsfonden Letsgo

14/13060

Beslutningstema

Orienteringssag vedrørende Svendborg Kommunes deltagelse i delebilsordningen gennem delebilsfonden Letsgo.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Sagens årsag

Kommunen har igennem længere tid drøftet investering i elbiler eller gasbiler til brug for kommunale aktiviteter.

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget har på dets møde den 5. marts 2014 besluttet at afsætte 80.500 kr. til fremme af el-, gas- eller brintbiler, herunder en model, hvor delebiler indgår.

Økonomiudvalget besluttede på dets møde den 20. maj 2014, at der arbejdes videre med delebilsordningen.

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 9. september 2014, at der skal indgås en aftale med Letsgo vedrørende 2 elbiler af mærket Renault Zoe samt opsætning af en ladestander samt nedlæggelse (omlægning) af 2 p-pladser på Centrumpladsen.

Beslutningsgrundlag

Der laves en treårig aftale med delebilsfonden Letsgo om deltagelse i delebilsordningen med to Renault Zoe elbiler.

Bilerne tænkes brugt som lånebiler, dvs. personalebiler for kommunens ansatte.

Samtidig åbnes der for, at kommunens borgere kan benytte bilerne på tidspunkter, hvor kommunens personale ikke bruger bilerne.

Foreløbig aftale for en treårig periode.

Bilerne er Letsgo's ejendom.

Ladestander og P-pladser etableres af kommunen, og vedbliver at være kommunens ejendom.

Sydfyns Elforsyning vil sponsere 2/3 af elinstallationen, dog maks. 200.000 kr.

Bilerne placeres på Centrumpladsen, hvor to parkeringspladser nedlægges/omlægges til brug for de to elbiler.

En placering på Centrumpladsen er valgt, da det giver bilerne høj eksponering.

Én ladestander med to strømudtag opsættes, og der foretages afmærkning samt skiltning i forbindelse med omlægning af to P-pladser.

Såvel kommunens ansatte, som kommunens borgere kan benytte alle delebiler på landsplan, som hører under ordningen.

Det kræver dog medlemskab at kunne benytte bilerne.

For at kunne opnå medlemskab skal man være minimum 23 år, samt registreres med kopi af kørekort samt sundhedskort ved Letsgo.

Delebilskonceptet kan være med til at minimere kommunens udgifter til taxakørsel i såvel Svendborg, samt i øvrige byer, hvor LetsGo har delebiler.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Engangsudgifter

Engangsudgifter i alt	kr. 166.650
- Sponsoring fra Sydfyns Elforsyning	kr. 39.413
Kommunens engangsudgifter	kr. 127.237

Driftsudgifter

Årlige driftsudgifter i alt	kr. 166.728
- Skønnet fradrag ved borgerkørsel	kr. 9.600
Kommunens driftsudgifter	kr. 157.128

Det skal bemærkes, at der herudover forventes en mistet indtægt på ca. 53.243 kr. fra to betalingsparkeringer.

Priserne er eksklusiv moms.

Finansiering

Udgifter til investering og drift i forbindelse med delebilsordningen, finansieres via rammen på 80.500 kr. under området Energi og Klima. Dog er det afsatte beløb utilstrækkeligt, og det fordrer derfor, at der findes yderligere finansiering på anden måde til dækning af engangsudgiften på 127.237 kr. og ufinansieret driftsudgifter på 76.628 kr.

Restfinansiering af driftsudgifter og engangsudgifter finansieres af kommunens samlede kørselsbudget.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29-09-2014

Taget til efterretning. Jens Munk (O) tager forbehold m.h.t. elbiler.

Bilag

Bilag 1 - Notat vedrørende delebiler - Økonomiske konsekvenser

Bilag 2 - Tilbud fra Letsgo 10-07-2014 specificeret i regneark

Bilag 3 - Tilbud fra Letsgo 10-07-2014 mail

Bilag 4 - Notat vedr. nedlæggelse af offentlige p-pladser på offentligt vejareal

Bilag 5 - Tilbud fra Letsgo 10-07-2014 specificeret i regneark.pdf

Punkt 6: 1. generation vandplaner: Supplerende høring over ændringer af forslag til vandplaner

13/33003

Beslutningstema

Orientering om at staten har gennemført en supplerende offentlig høring over ændringer af forslag til vandplaner.

Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.

Sagsfremstilling

Staten har fra den 21. juni til 23. december 2013 haft forslag til vandplaner (2010-2015) i offentlig høring. Der kom omkring 7.000 svar til høringen, hvilket har resulteret i en del ændringer i planerne.

Efterfølgende har staten sendt de ændrede forslag til planer ud i en supplerende høring. Denne høring varede i otte uger og havde svarfrist den 26. august 2014. Der kunne alene gives høringssvar i forhold til de ændringer, som er foretaget i vandplanerne.

På miljøstyrelsens [hjemmeside](#) kan der læses mere om høringerne. Her kan man også se forslag til vandplaner.

Administration har afgivet to svar af teknisk og faktuel karakter til den supplerende høring sommeren 2014. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

Alle høringssvar til den supplerende høring vil blive offentliggjort på miljøministeriets hjemmeside i løbet af den kommende tid.

Administrationen forventer, at staten offentliggør vandplanerne omkring årsskiftet 2014/2015. Ifølge miljømålsloven har kommunerne herefter et år til at beslutte de såkaldte kommunale handleplaner.

Vandplanerne skulle også ifølge miljømålsloven være gældende fra den 22. december 2009, men de er blevet forsinket af forskellige årsager. Trods forsinkelserne forventer administrationen dog stadig, at planernes mål skal være opfyldt senest ved udgangen af 2015.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Høringen har ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Miljømålsloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29-09-2014

Udsat.

Bilag

Bilag 1 - Svendborg Kommunes høringssvar til supplerende høring af vandplaner.docx

Punkt 7: Affaldsplan 2015-2025 - Principper og tidsplan

13/7016

Beslutningstema

Vedhæftede forslag til principper og tidsplan for affaldsplan for Svendborg Kommune 2015-2025 ønskes godkendt.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

- nærværende forslag til principper og tidsplan godkendes.

Sagsfremstilling

Denne affaldsplan er den 2. efter sammenlægningen af kommunerne i 2007.

Den første affaldsplan havde oprindeligt gyldighed frem til udgangen af 2012, hvorefter Miljøstyrelsen havde varslet, at de ville udarbejde en ressourcestrategi og -plan, til erstatning for de hidtidige nationale retningslinjer for affaldshåndtering.

I løbet af 2012 fik landets kommuner besked om, at de måtte forlænge gyldigheden af affaldsplanerne frem til udgangen af 2013, idet ressourcestrategien ikke var udarbejdet endnu.

I løbet af efteråret 2013 og foråret 2014 blev ressourcestrategien fremlagt i høring og endelig 15. maj 2014 blev den nationale ressourceplan ”Danmark uden affald” vedtaget.

Kommunerne har fået melding om, at affaldsplanernes gyldighed kan forlænges til 1. oktober 2014. Denne tidsfrist kan vi dog ikke overholde - Miljøstyrelsen er underrettet.

Hovedpointerne i ressourcestrategien er:

1. Mindre forbrænding – mere genanvendelse.
2. Reducering af miljøpåvirkningen fra affald, så økonomisk vækst ikke i samme takt øger belastningen af natur og miljø.
3. Mere kvalitet i genanvendelsen og farlige stoffer ud af affaldet inden genanvendelsen.
4. Omlægningen af affaldshåndteringen skal ske gennem et styrket offentligt/privat samarbejde.

Nyt nationalt mål for 2022:

- 50% af husholdningsaffaldet skal indsamles til genanvendelse eller anden materialenyttiggørelse. (organisk affald, pap, træ, papir-, plast-, glas- og metalaffald)

Status for Svendborg Kommune er 28%.

For at kunne leve op til regeringens nye mål, skal Svendborg Kommune etablere mere effektive indsamlingsordninger for metal og plast, justere på de nuværende ordninger for papir, glas og pap samt etablere en indsamlingsordning for organisk affald.

På denne baggrund har forvaltningen udarbejdet et forslag over mulige initiativer, som - efter behandling i byrådet - foreslås debatteret på en workshop ultimo november med deltagere fra følgende grupper: Borgere, virksomheder, politikere og V & A.

Forslagene er vedlagt i skematisk form. De væsentligste mulige ændringer i forhold til den nuværende affaldshåndtering er:

- **Miljøstationer:** På alle eksisterende miljøstationer suppleres de nuværende glas og papircontainere, med containere til sortering af pap, plast og metal.
- **En- /tofamilieboliger:** Papir/karton, plast, metal og glas hentes på parcellen i opsamlingsmateriel. Der er dog mulighed for at blive fritaget for ordningen, hvis beboerne ønsker at benytte miljøstationerne i stedet for.
- **Boliger i bymidten:** Som supplement til standardløsningen etableres nedgravede miljøstationer, som ud over pap, papir, plast, metal og glas også indrettes, så de kan modtage restaffald samt organisk affald.
- **Boliger i sommerhusområder:** Sommerhuse tilbydes standardløsningen herunder miljøstationer. Efter aftale med det enkelte sommerhusområde kan der opstilles fællescontainere, som ud over pap, papir, plast metal og glas også indrettes, så de kan modtage restaffald samt organisk affald. Herved stopper afhentningen på parcellerne i det pågældende sommerhusområde.
- **Ejendomme på øerne Skarø, Drejø og Hjortø:** De nuværende ordninger fastholdes. Der etableres ikke indsamling fra den enkelte parcel af organisk affald samt de materialer, som der er ordninger for på genbrugspladserne
- **Lejligheder i etageboliger:** I etageboliger opstilles der fællesbeholdere til indsamling af papir/karton, pap, plast, metal, glas samt restaffald og organisk affald. Beholderne kan eventuelt udformes som nedgravede beholdere.
- **Virksomheder der producerer organisk affald:** Virksomhederne tilbydes indsamling af organisk affald.

De nye ordninger vil tidligst kunne træde i kraft primo 2017, hvor aftalen med den nuværende entreprenør udløber. Eventuelt kan der i udvalgte områder køres forsøg med husstandsindsamling af organisk affald, plast, metal, glas, pap og papir i den mellemliggende periode.

Tidsplan:

November: Forberedelse af workshop, der afholdes ultimo november.

December-Januar 2015: Udarbejdelse af udkast til affaldsplan

Marts 2015: Udkast fremlægges til høring.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen konsekvenser for Svendborg Kommunes budget.

Mulige positive konsekvenser for Svendborg Kommunes erhvervsliv.

Området er brugerfinansieret – det vil sige, at alle udgifter til affalds/ressourcehåndteringen skal dækkes via taksterne, der betales af hhv. borgere og virksomheder.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Affaldsbekendtgørelsen

Ressourcestrategi og –plan ”Danmark uden affald”.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29-09-2014

Tidsplanen blev godkendt. Der afholdes workshop som anført med start sidst på eftermiddagen.

Bilag

Bilag 1 - Standardordning.docx

Punkt 8: Varmeplan: Projektforslag fra Skårup Fjernvarme - Solfangeranlæg

14/8260

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om at sende et projektforslag fra Skårup Fjernvarme a.m.b.a. i fire ugers høring hos berørte forsyningsselskaber (Naturgas Fyn Distribution A/S og Sydfyns Elforsyning A/S) samt hos 2 matrikel ejere.

Projektforslaget handler om opsætning af et solfangeranlæg på 6.000 m², samt rørføring mellem varmecentral og solfangeranlæg.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- projektforslaget fra Skårup Fjernvarme a.m.b.a. om ”Solfangeranlæg” sendes i fire ugers høring hos berørte parter, efter varmforsyningslovens og projektbekendtgørelsens bestemmelser.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune er varmeplanmyndighed. Hvis et varmforsyningsselskab ønsker at ændre i varmforsyningen, skal de indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende.

Svendborg Kommune har pligt til at sikre sig, at det lovmæssige grundlag for projektforslaget er til stede, herunder at en høring af projektforslaget gennemføres. Efter høringsperioden og under hensyntagen til de eventuelle indkomne bemærkninger kan projektforslaget endeligt behandles af Byrådet.

Inden kommunalbestyrelsen kan meddele godkendelse, skal kommunalbestyrelsen foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet.

Skårup Fjernvarme a.m.b.a. har den 11. marts 2014 (senest revideret den 5. september 2014) sendt et projektforslag der vedrører ”Solfangeranlæg”. Projektforslaget er vedlagt som bilag 1. Projektforslaget vedrører opsætning af 440 paneler, svarende til 6.000 m² solfangere samt en teknikbygning og en akkumuleringstank. Anlægget vil blive placeret cirka 250 m syd-øst for fjernvarmecentralen på åben mark (se bilag 2). Der vil blive ført en transmissionsledning mellem fjernvarmecentralen og solfangeranlægget. Transmissionsledningen vil krydse 2 matrikler, der ikke ejes af Skårup Fjernvarme.

Bilag 2 viser et kort over Skårup med eksisterende fjernvarmeområde og naturgasområde. Områderne bliver ikke ændret i projektforslaget.

Den energimæssige konsekvens vil blive, at cirka 20% af fjernvarmeværkets varmeproduktion kan dækkes af solfangeranlægget. Dermed vil naturgasforbruget mindskes, og CO₂ udledningen vil falde med 20%.

MKT-udvalget skal træffe beslutning om, at projektforslaget sendes i fire ugers høring hos de berørte forsyningsselskaber, og de 2 ejere, der ejer de matrikler, som transmissionsledningen krydser. At projektforslaget sendes i høring er ikke

ensbetydende med, at det kan godkendes. Efterfølgende skal en eventuel godkendelse behandles af MKT-udvalget og Byrådet.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen). Bek. 374 af 15-04-2013.
- Lov om varmforsyning (varmforsyningsloven). Lov 382 af 13-06-1990, med senere ændringer.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29-09-2014

Jens Munk (O) var inhabil og deltog ikke i sagens behandling. Forslaget sendes i høring, idet der i forbindelse med sagsbehandling efter zoneloven foretages nabohøring.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1: Projektforslag - Solfangeranlæg Skårup

Bilag 2 - Bilag 2: forsyningsområde og placering af solfangeranlæg

Punkt 9: Orienterings- og efterretningssager

13/31994

Beslutningstema

Trafik og infrastruktur

Havn

Beredskab

Industrimiljø

Natur og Klima

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29-09-2014

Formanden orienterede om henvendelse fra Ole Jørgensen vedrørende Vandrådetets arbejde.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 10: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994