

# REFERAT Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 d. 30-04-2026

**Mødedato** Torsdag d. 30. april 2026 kl. 10:30

**Mødested** Rantec A/S, Finlandsvej 8, 5700 Svendborg

**Mødedeltagere** John Arly Henriksen, Ib Knudsen, Claus Krossteig, Jesper Ullemose, Rik Kool

## Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
2. Introduktion til indsatsen for borgere længere fra arbejdsmarkedet.....	4
3. Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 - Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.....	5
4. Budget 2027 - Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.....	7
5. Budget 2026 til turisme og events.....	9
6. Drejø Gammelhavn - Årsregnskab 2025.....	11
7. Rygeforbud på Svendborg Kommunes færger.....	12
8. Ekstra sejlads med Hjortøboen sommer 2026.....	14
9. Indsættelse af erstatningsfærge ved vejrlig.....	17
10. Parkering og camping med autocampere.....	20
11. Til Orientering.....	22

## **Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 30-04-2026**

Godkendt.

## **Punkt 2: 2. Introduktion til indsatsen for borgere længere fra arbejdsmarkedet**

26/7232

### **Beslutningstema**

Orientering om beskæftigelsesindsatsen for borgere længere fra arbejdsmarkedet

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget,

- at orientering om beskæftigelsesindsatsen for borgere længere fra arbejdsmarkedet tages til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Administrationen vil på mødet give en introduktion til den beskæftigelsesrettede indsats for borgere længere fra arbejdsmarkedet.

Orienteringen vil omfatte målgrupperne aktivitetsparate kontanthjælpsmodtagere, borgere i ressourceforløb og borgere, der er godkendt til fleksjob.

Afdelingsleder Emina Bijedic deltager på mødet og orienterer om målgrupperne og indsatserne.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Rammen er Budget 2026

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Ingen

### **Lovgrundlag, planer, politikker og strategier**

Lov om en aktiv Beskæftigelsesindsats

### **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

### **Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 30-04-2026**

Taget til efterretning.

# Punkt 3: 3. Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 - Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

26/1115

## Beslutningstema

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 for Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalgets område.

## Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget,

- At budgetopfølgningen for Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Der er udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 jævnfør vedlagte bilag. Opfølgningen indgår i kommunens samlede koncernrapport, som forelægges Økonomiudvalget den 19. maj 2026.

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalgets budgetopfølgning viser følgende afvigelser mellem det forventede regnskab og det korrigerede budget:

### Serviceudgifter

For serviceudgifterne udgør det forventede regnskab 115,0 mio. kr., hvilket svarer til et forventet mindreforbrug på 7,1 mio. kr. Afvigelsen pr. politikområde er følgende:

	Mio. kr.
Jobcenter og Borgerservice	-8,2
Puljer og projekter	0,1
Integrationsråd	-0,3
Løntilskudsjob (konto 5 uden overførselsadgang)	-1,0
Erhvervskontor	-0,4
Iværksætter	-0,1
Havne	0,0
Færger	2,8
<b>Serviceudgifter i alt</b>	<b>-7,1</b>

+ = merforbrug, - = mindreforbrug

### Overførselsudgifter

For overførselsudgifterne udgør det forventede regnskab 1.245,2 mio. kr., hvilket svarer til et forventet mindreforbrug på 23,6 mio. kr. Afvigelsen pr. politikområde er følgende:

	Mio. kr.
Beskæftigelsesindsats	-11,3
Sociale ydelser	-16,6
Forsikrede ledige	-8,4
Senior- og førtidspension	13,1
Boligsikring, boligydelse og personlige tillæg	-0,5
<b>Overførselsudgifter i alt</b>	<b>-23,6</b>

+ = merforbrug, - = mindreforbrug

Administrationen orienterer på mødet generelt om økonomien på beskæftigelsesområdet.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der henvises til vedlagte rapport.

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Ikke relevant.

## **Lovgrundlag, planer, politikker og strategier**

Lov om kommunernes styrelse.

## **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

## **Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 30-04-2026**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Budgetopfølgning 31.03.26 EAU

## **Punkt 4: 4. Budget 2027 - Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget**

25/19378

### **Beslutningstema**

Fortsatte drøftelser vedrørende budget 2027.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

- At udvalget drøfter udvidelsesforslag/udfordringer til budget 2027.

### **Sagsfremstilling**

På møderne i april til juni 2026 drøftes eventuelle udvidelsesforslag og udfordringer til budget 2027, inklusive finansiering. Jævnfør budgetproceduren kan udvalget fremsende op til tre udvidelsesforslag til henholdsvis drift og anlæg til budgetforhandlingerne.

På mødet i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget den 9. april 2026 blev følgende forslag drøftet:

Drift:

Styrket indsats vedrørende turisme (Udvidelsesforslag)

Indsatser for borgere længere fra arbejdsmarkedet (Udvidelsesforslag)

Nedsættelse af færgetakster for øget turisme (Udvidelsesforslag)

Øgede udgifter ved drift af færger (Udfordring)

Anlæg:

Vedligeholdelse af erhvervshavnen (Udvidelsesforslag)

I det følgende gives indledende beskrivelser af de fem udvidelsesforslag:

Styrket indsats vedrørende turisme (Udvidelsesforslag)

Turistforeningen har fremsendt et budgetoplæg (Bilag 1), der har til hensigt at skabe både arbejdspladser og indtjening i turismeerhvervene gennem øget eventaktivitet og udvikling af oplevelsestilbud inden for det maritime Svendborg samt UNESCO Geopark Det Sydfynske Øhav.

Indsatser for borgere længere fra arbejdsmarkedet (Udvidelsesforslag)

Beskæftigelsesreformen har ikke ændret opgaven i jobcentret, men sat fokus på indsatser, der virker for den enkelte. Kommunerne bliver fremover målt på resultatkrav fremfor proceskrav, og et af målene er andelen af aktivitetsparate borgere, der opnår løntimer. Evidens viser, at få løntimer ofte fører til flere løntimer, hvilket kan være en vej til selvforsørgelse for borgere længere fra arbejdsmarkedet. Der skal derfor arbejdes med et øget fokus på virksomhedsrettede indsatser og en styrkelse af det virksomhedsrettede perspektiv. Kommunerne vil modtage jobpræmie på baggrund af deres andel af løntimer på landsplan.

## Nedsættelse af færgetakster for øget turisme (Udvidelsesforslag)

Inspireret af erfaringerne fra Corona-tidens gratis færger samt gratis busser i Svendborg Kommune foreslås det at reducere billetprisen for personer på færgerne til Hjortø, Skarø og Drejø med henblik på at øge antallet af gæster til øerne.

## Øgede udgifter ved drift af færger (Udfordring)

Færgernes driftsbudgetter er under pres. Det skyldes stigende brændstofpriser og øget vedligeholdelsesbehov på grund af alder. Dertil kommer at opgaven med at vedligeholde færgerne netop har været udbudt og medfører en stigning på time- og materialepriser.

Der er dog stor usikkerhed forbundet med omfanget af budgetudfordringerne, hvorfor administrationen kan anbefale at man følger sagen i 2026 med henblik på eventuelt at rejse et budgettema til budget 2028.

## Vedligeholdelse af erhvervshavnen (Udvidelsesforslag anlæg)

Det nuværende anlægsbudget til vedligeholdelse af Svendborg Havns havneanlæg og broer er på ca. 12 mio.kr. og skal dække vedligeholdelse af adskillige kilometer kajkant, hvor alene Frederiksø udgør 1,2 km. På Frederiksø er kun 40% renoveret inden for det seneste årti, hvilket medfører at flere af kajerne er i en tilstand, der reducerer virksomhedernes anvendelse af kajerne. Det foreslås at udarbejde et anlægsbudgettema med henblik på at fremrykke renoveringen af udvalgte kajstrækninger, der er vigtige for de lokale virksomheder på Frederiksø.

Administrationen udarbejder nærmere beskrivelser af ovennævnte forslag, som forventes fremlagt i endelig udgave på mødet i juni, hvor udvalget senest kan beslutte at videresende dem til budgetforhandlingerne.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Vil fremgå af beskrivelserne.

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Ikke relevant.

## **Lovgrundlag, planer, politikker og strategier**

Lov om kommunernes styrelse.

## **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget.

## **Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 30-04-2026**

Udvalget besluttede, at der til junimødet udarbejdes følgende budgettemaer:

- Styrket indsats vedrørende turisme (drift)
- Indsatser for borgere længere fra arbejdsmarkedet (drift)
- Nedsættelse af færgetakster for øget turisme (drift)
- Vedligehold af havnens bygninger og erhvervslejemål (anlæg)

## **Bilag**

Bilag Budgetoplæg fra Svendborg Turistforening.

## Punkt 5: 5. Budget 2026 til turisme og events

24/16050

### Beslutningstema

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget efterspurgte på sit møde den 9. april 2026 en oversigt over eksisterende budgetter til turisme og events i Svendborg Kommune.

### Indstilling

Direktionen indstiller over for Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning

### Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har følgende budgetposter til turisme. I denne opgørelse omfatter turismemidler alene kommunale udgifter, der har som primært formål at tiltrække besøgende udefra gennem markedsføring, turismefremme og events.

Der medtages således kun direkte tilskud til turismeorganisationer, destinationssamarbejder samt turismerettede aktiviteter og events.

Der medtages ikke generelle kulturmidler, driftstilskud til kulturinstitutioner, fritidsaktiviteter eller øvrige indsatser, hvor turisme ikke er det primære formål, selvom disse kan have afledte turismeeffekter

Driftstilskud til Svendborg Event & Turisme	1.809.833 kr.
Tilskud til aktiviteter (PR-puljen hos Svendborg Event & Turisme)	1.377.489 kr. (ex. moms)
Turismeinitiativer (Destination Fyn)	1.493.004 kr. (ex. moms)
I alt	4.680.326 kr.

Hertil kommer mere indirekte budgetposter:

Bridgefestival	155.000 kr.
Kulinarisk Sydfyn	245.000 kr.
I alt	400.000 kr.

Samlet set viser opgørelsen, at Svendborg Kommune har et samlet udgiftsniveau på ca. 4,7 mio. kr. årligt til turisme og events.

Dertil kommer at en andel af de 9 fynske kommuners bidrag til Erhvervshus Fyn også er rettet mod udvikling af den fynske destination. Svendborgs bidrag til Erhvervshus Fyn er 5.195.001 kr. (60.0001 borgere á 86,58 kr)

Sammenligninger af udgiftsniveau i forhold til andre kommuner er forbundet med en stor usikkerhed. Det vil kræve en selvstændig analyse at skabe sammenligningsgrundlaget, da organisering, opgavefordeling og serviceniveau varierer betydeligt mellem kommunerne – f.eks. i forhold til turistservice, eventtiltrækning, markedsføring og udviklingsopgaver. Desuden indgår interne ressourcer (fx økonomi, kommunikation, HR og drift) i forskelligt omfang, uden at disse nødvendigvis fremgår af de direkte budgetter.

## **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

## **Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 30-04-2026**

Taget til efterretning.

## **Punkt 6: 6. Drejø Gammelhavn - Årsregnskab 2025**

26/6599

### **Beslutningstema**

Godkendelse af Drejø Gammelhavns årsregnskab 2025

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget, at det anbefales

- at Drejø Gammelhavns årsregnskab og status for 2025 godkendes

### **Sagsfremstilling**

Jævnfør gældende aftale af 22. februar 1996 har Drejø Havnelaug fremsender Drejø Gammelhavns regnskab for 2025 til godkendelse.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Ingen

### **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

### **Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 30-04-2026**

Godkendt.

### **Bilag**

Regnskab\_Glhavn\_sign.pdf

# Punkt 7: 7. Rygeforbud på Svendborg Kommunes færger

26/7191

## Beslutningstema

På baggrund af bemærkninger i den seneste arbejdspladsvurdering (APV) og i overensstemmelse med Svendborg Kommunes politik om røgfri arbejdstid foreslås det, at der indføres generelt rygeforbud, herunder også udendørs, på Svendborg Kommunes færger Hjortøboen, Højestene og MS Helge.

## Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

- at der indføres rygeforbud – herunder også udendørs – på Svendborg Kommunes færger Hjortøboen, Højestene og MS Helge
- at rygeforbuddet træder i kraft pr. 01.05.2026

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har en gældende politik om røgfri arbejdstid, som har til formål at sikre et sundt og trygt arbejdsmiljø for kommunens medarbejdere, herunder bl.a. at medarbejderne ikke skal udsættes for rygningens skadelige virkninger i arbejdstiden. Derudover regulerer ”Lov om røgfri miljøer” borgere og brugeres rygning med henblik på at forebygge, at nogen ufrivilligt udsættes for passiv rygning.

I den seneste arbejdspladsvurdering (APV) for færgedriften peges på gener fra rygning, herunder passiv rygning, i forbindelse med arbejdet ombord på kommunens færger.

De fysiske rammer på færgerne indebærer, at udendørs dækarealer ikke kan adskilles fra medarbejdernes arbejdsområder. Administrationen vurderer derfor, at et generelt rygeforbud både indendørs og udendørs er nødvendigt for at sikre overensstemmelse med kommunens politik om røgfri arbejdstid og for at imødekomme de arbejdsmiljømæssige forhold, der er rejst i APV'en.

Det bemærkes, at tilsvarende rygeforbud allerede er indført på andre kommunale færger, herunder for eksempel hos Samsø Rederi, hvor rygning både indendørs og udendørs er forbudt ombord.

Udviklingen afspejler en bred tendens i transportsektoren, hvor røgfri miljøer i dag er normen, herunder hos DSB, hvor stationer og perroner er gjort helt røgfri.

Indførelse af et generelt rygeforbud på Svendborg Kommunes færger vil således være i tråd med standarder i transportbranchen og samtidig understøtte kommunens ambitioner om et sundt og trygt arbejdsmiljø.

På færgernes begrænsede arealer, hvor passagerer og besætning opholder sig tæt sammen, vurderes et fuldstændigt rygeforbud også udendørs at være den eneste løsning, der effektivt kan forebygge gener fra passiv rygning og sikre ensartede, klare rammer for både medarbejdere og passagerer.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Indførelsen af rygeforbud vurderes ikke at have økonomiske eller erhvervmæssige konsekvenser og kan gennemføres inden for eksisterende rammer.

## CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

## Lovgrundlag, planer, politikker og strategier

Ikke relevant

## **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

## **Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 30-04-2026**

Godkendt.

## Punkt 8: 8. Ekstra sejlads med Hjortøboen sommer 2026

26/7224

### Beslutningstema

På baggrund af en henvendelse i Ø-udvalget skal udvalget træffe beslutning om, hvorvidt ønsket om at indsætte ekstra ture til og fra Hjortø i sommerfartplanen 2026 skal efterkommes.

### Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget,

- At der ikke indsættes ekstra ture til og fra Hjortø i sommerfartplanen.

### Sagsfremstilling

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget besluttede den 05-03-2026 at igangsætte en sagsbehandling af ”Oversendt punkt fra ø-udvalgsmødet d. 2-2-26 vedrørende Hjortø”, med henblik på efterfølgende fremlæggelse af sag for udvalget.

Punkt fra Hjortø:

Forslag til sommerfartplanen med ekstrature 2 gange om ugen (morgenture) alene på bestilling. Årsagen er, at de fastlagte ture er booket med turister, hvilket er fint og giver givet gode

indtægter, men ulempen er, at øboerne har svært ved at få plads.

De økonomiske konsekvenser må vi ligeledes drøfte.

Beslutning i Ø-udvalget den 01-12-2025:

Forslag fra Hjortø oversendes til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

Hjortøboen kan medtage 12 passagerer og 1 køretøj/trailer.

Sommerfartplanen 27. juni til 9. august 2026 er for nuværende:

	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Svendborg (Afgang)	09.30	10.00	09.30	10.00	09.30	09.30	09.30
Hjortø (Ankomst/afgang)	10.30	11.00	10.30	11.00	10.30	10.30	10.30
Svendborg (Ankomst)	11.30	12.00	11.30	12.00	11.30	11.30	11.30
Svendborg (Afgang)	14.30	13.00	14.30	13.00	16.30	15.00	15.00

	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Hjortø (Ankomst/afgang)	15.30	14.00	15.30	14.00	17.30	16.00	16.00
Svendborg (Ankomst)	16.30	15.00	16.30	15.00	18.30	17.00	17.00

Belægningen i sommerfartplanen for 2025 har været følgende på 176 afgang:

- Gennemsnitligt antal passagerer pr. afgang: 4,4
- 3 afgang ud af 176 har været fuldt booket med 12 passagerer
- 1 afgang ud af 176 har været booket med 11 passagerer
- 2 afgang ud af 176 har været booket med 10 passagerer
- 1 afgang ud af 176 har været booket med 9 passagerer
- 63 ud af 176 afgang har været booket til bil/trailer.

36 % af afgangene har været fuldt booket til bil/trailer,

samt 1,7 % af afgangene har været fuldt booket med passagerer.

Administrationen kan pege på tre modeller, der kan realiseres med hensyntagen til bemanning, arbejdsbelastning og hviletider for besætningen:

- Fartplanen for sommeren 2026 forbliver som nuværende.
- Fartplanen for sommeren 2026 udvides med en returtur tirsdag eller torsdag med afgang fra Svendborg kl. 08.00 og fra Hjortø kl. 09.00.
- Fartplanen for sommeren 2026 udvides med to returture, henholdsvis tirsdag og torsdag, med afgang fra Svendborg kl. 08.00 og fra Hjortø kl. 09.00.

Administrationen anbefaler, at eventuelle ekstratur indgår som en fast del af sommerfartplanen og ikke sejles efter bestilling, da enkeltstående bestillingsture i en ellers fast fartplan kan skabe forvirring. Samtidig giver det mulighed for en rimelig varsling i forhold til bemanning.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Variable omkostninger ved en ugentlig ekstratur i sommerfartplanen vil være 9.100 kr.,

samt 2.600 kr. til trykning af ny fartplan.

Passagertallet udregnet ud fra gennemsnittet\* for 2025,

hvilket giver en indtægt på maksimum 3.800 kr.

Samlet omkostning ved en ekstra tur: 7.900 kr.

Variable omkostninger ved to ugentlige ekstrature i sommerfartplanen vil være 18.200 kr., samt 2.600 kr. til trykning af ny fartplan.

Passagertallet udregnet ud fra gennemsnittet\* for 2025, hvilket giver en indtægt på maksimum 7.520 kr.

Samlet omkostning ved to ekstra ture: 13.280 kr.

\*Det må forventes, at en del af passagererne på disse afgangne er øboere, som ikke betaler for persontransport og betaler reduceret pris for køretøjer. Indtægten vil derfor i realiteten være lavere, end et gennemsnit umiddelbart tilsiger.

For begge løsninger vil der desuden være et ikke nærmere opgjort beløb til slitage og vedligehold af Hjortøboen.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

En ugentlig ekstratur i sommerfartplanen vil udlede 0,7 ton CO2.

To ugentlige ekstrature i sommerfartplanen vil udlede 1,4 ton CO2.

### **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

### **Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 30-04-2026**

Udvalget besluttede, at der ikke indsættes ekstra ture til og fra Hjortø i sommerfartplanen.

## **Punkt 9: 9. Indsættelse af erstatningsfærge ved vejrlig**

26/7320

### **Beslutningstema**

På baggrund af en henvendelse i Ø-udvalget skal udvalget træffe beslutning om, hvorvidt ønsket om at indsætte erstatningsfartøj ved aflysninger af sejlads med Højestene til Skarø og Drejø ved aflysninger på grund af vejrlig skal efterkommes.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

- At udvalget træffer beslutning om ikke at indsætte erstatningsfartøj ved aflysninger på grund af vejrlig.

### **Sagsfremstilling**

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget besluttede den 05-03-2026 at igangsætte en sagsbehandling af ”Oversendt punkt fra Ø-udvalgsmødet d. 2-2-26 vedrørende Skarø” hvad angår ønsket om at indsætte alternativt fartøj når M/F Højestene aflyses pga. vejrlig, med henblik på efterfølgende fremlæggelse af sag for udvalget.

Uddrag af punkt fra Skarø:

Hvis det fortsat skal være muligt at bo på en ø og arbejde på land så bør morgen og aftenfærgen altid hvis det er muligt sejle om det så er med Hjortøboen hvis Højestene ikke kan.

Beslutning i Ø-udvalget den 01-12-2025:

Forslag fra Skarø oversendes til Erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalget

Hjortøboen er et mindre fartøj, der kan medtage op til 12 passagerer samt et køretøj/trailer og sejler fast på overfarten Svendborg – Hjortø – Svendborg.

Der kan ikke medtages køretøjer/trailere til og fra Skarø og Drejø.

Hjortøboen har tilladelse til en-personers betjent sejlads til ruten Svendborg – Hjortø – Svendborg, sejlads til/fra Skarø og Drejø er fastsat til to besætningsmedlemmer.

Uden for sommerferien sejler Hjortøboen efter en fast ruteplan, hvor afgange skal bestilles senest dagen før kl. 12.00 samt fredag kl. 12.00 for weekendsejlads.

I skolernes sommerferie sejles der efter fast sejlplan uden forudgående bestilling.

Indsættelse af Hjortøboen vil forudsætte, at sejladsen kan gennemføres uden for Hjortøboens ordinære fartplan, samt at der kan tilkaldes tilstrækkeligt kvalificeret mandskab med kort varsel. Hjortøboen kan i nogle tilfælde også være underlagt begrænsninger i forhold til vejrlig.

Administrationen har vurderet mulighederne for at varsle arbejde uden for den fastlagte vagtplan med kort varsel. Det lægges til grund, at arbejdsgiver i særlige tilfælde kan anmode medarbejdere om fremmøde uden for planlagt arbejdstid,

når dette er sagligt begrundet i driften.

Dette forudsætter dog, at varslingen sker med rimeligt varsel og under hensyntagen til hviletidsregler og almindelige principper om forudsigelighed.

Det bemærkes, at eventuelle aflysninger af sejlads med Højestene sker på baggrund af de faktiske forhold tæt på afgangstidspunktet, f.eks. fra Drejød kl. 06.10.

I den konkrete situation, hvor Højestene ikke kan sejle afgang kl. 06.10, vil det være nødvendigt at indkalde to medarbejdere kl. 05.00 med øjeblikkeligt fremmøde i Svendborg for at sejle til Drejød og/eller Skarød som erstatning for Højestene.

Dette vurderes som udgangspunkt ikke at udgøre et rimeligt varsel, idet medarbejderne må forventes at have indrettet sig efter gældende vagtplan og i øvrigt hverken indgår i en ordning herom eller honoreres for at stå til rådighed.

Anvendelse af så kort varsel bør derfor alene ske i helt ekstraordinære driftssituationer.

Administrationen har undersøgt mulighederne for at anvende alternative fartøjer i nærområdet, som vil kunne erstatte Højestene. Det har ikke været muligt at finde et sådant, som i øvrigt vil være underlagt samme begrænsninger som Hjortøboen.

Der har været følgende aflysninger på grund af vejrlig i 2025 og 2026:

2025 ud af i alt 3.020 enkeltture:

10 enkeltture pga. vejrlig (begge øer)

2026 indtil 12. april ud af i alt 786 enkeltture:

9 enkeltture pga. vejrlig (begge øer)

34 enkeltture pga. vejrlig (Skarød)

Administrationen forventer, at en ny eldrevet Højestene vil have bedre forudsætninger for at anløbe begge øer, særligt Skarød, under de vejrligsforhold, der i dag er vanskelige.

Dette skyldes dels færgens forbedrede manøvreegenskaber og dels en forventet ændring af placeringen af færgelejerne, så der generelt skabes bedre anløbsmuligheder for den nye færge, især under kraftig østenvind på Skarød.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der har ikke været muligt at fastlægge økonomien forbundet med at indsætte en erstatningsfærge, men det vil medføre en betragtelig merudgift at have en aftale om chartring af et erstatningsfartøj ligesom en permanent vagtordning for færgepersonalet vil medføre en betydelig merudgift.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Ikke opgjort

## **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget

## **Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 30-04-2026**

Udvalget besluttede, at der ikke indsættes erstatningsfartøj ved aflysninger på grund af vejrlig.

# Punkt 10: 10. Parkering og camping med autocampere

25/17342

## Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om det opdaterede "Vejledningsnotat om autocampere" fra den 18. juni 2024, samt administrationens praksis for håndtering af parkering og camping med autocampere på kommunens veje og arealer.

## Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen om parkering og camping med autocampere tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har den 18. juni 2024 modtaget fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen et opdateret "Vejledningsnotat om autocampere".

Notatet er opdateret på baggrund af en markant stigning i antallet af autocampere i Danmark de seneste år. Vejledningsnotatet er vedhæftet som bilag 1 (Bilag 1. Vejledningsnotat om autocampere).

I vejledningsnotatet beskrives autocampernes muligheder for camping på følgende steder:

- Campingpladser
- Lystbådehavne
- Veje og parkeringsarealer i byer og bymæssige områder
- Private fællesveje og private veje på landet
- Grønne arealer f.eks. strande, skove, parker og andre naturområder

Vejledningsnotatet præciserer, at man kan campere ved lystbådehavne, hvis området er godkendt som campingplads. Hvis dette ikke er tilfældet, er det alene tilladt at parkere i overensstemmelse med færdselsloven §§28-31.

Endvidere fremgår det, at bondegårdscamping kan ske uden campingtilladelse, når der maksimalt opstilles tre campingenheder som supplement til landbrugsdriften.

På strande, i skove og på andre grønne arealer er kørsel og parkering kun tilladt, hvis ejeren eller skiltning giver adgang. Camping kræver altid kommunal tilladelse.

Som vejmyndighed forholder administrationen sig til forhold om parkering og camping med autocampere på veje, parkeringsarealer, private fællesveje samt private veje på landet. Parkering med autocampere er tilladt på offentlige veje og parkeringspladser, når færdselslovens regler, lokal skiltning og "Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune" overholdes, jf. bilag 2 (Bilag 2. Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune).

Det er f.eks. tilladt at hvile og overnatte i autocamperens sovekabine, så længe der ikke foregår udendørs aktiviteter, og køretøjet ikke optager mere plads end ved almindelig parkering. Det er ikke tilladt at campere, herunder opstille borde, stole, grill, fortelte eller tagtelte, uden særlig tilladelse fra vejmyndigheden.

Kommunen kan med politiets samtykke fastsætte lokale parkeringsregler, f.eks. tidsbegrænsninger. Sådanne regler vil i givet fald gælde for alle motorkøretøjer og ikke kun autocampere.

På private veje og private fællesveje på landet kan ejeren fastsætte egne parkeringsbestemmelser, men camping kræver fortsat kommunens tilladelse.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Sagen vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen.

### **Lovgrundlag**

Vejledningsnotat for autocampere

Færdselsloven

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 30-04-2026**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1. Vejledningsnotat om autocampere

Bilag 2. Bekendtgørelse for standsning og parkering i Svendborg Kommune

## **Punkt 11: 11. Til Orientering**

25/23474

### **Sagsfremstilling**

Til Orientering:

- Orientering fra Udvalgsformanden.
- Orientering fra udvalgsmedlemmerne.
- Orientering fra administrationen.

### **Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 30-04-2026**

Taget til efterretning.