

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 03-10-2016

Mødedato Mandag d. 03. oktober 2016 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2017 - Orientering om budgetforlig samt rammebesparelser MKT.....	4
Valg af balanceordning ved betalingsparkering for 2017.....	5
Brændeskovvej - parkeringsplads.....	6
Parkering i Svendborg Bymidte.....	8
Frigivelse af midler til udskiftning af ABA anlæg og brandtekniske installationer på plejecentre.....	9
Frigivelse af rådighedsbeløb til reovering af skolernes faglokaler 2016.....	11
Istandsættelse af Christiansmøllen.....	12
Affaldsregulativ 2017.....	15
Beslutning om rammer og principper for reviderede vandløbsregulativer.....	17
Kommuneplan 17 - Forudgående Høring.....	21
Orienterings- og efterretningssager.....	23
Lukket: Driftsudbud på veje og grønne områder.....	27
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Godkendt.

Punkt 2: Budget 2017 - Orientering om budgetforlig samt rammebesparelser MKT

15/31363

Beslutningstema

Orientering om budgetforlig 2017 samt oversigt over rammebesparelser med fokus på de elementer, der har konsekvenser for Udvalget for Miljø, Klima og Trafik.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning
- de vedlagte besparelser på ca. 2,0 mio. kr. sendes i høring inden endelig beslutning

Sagsfremstilling

Der er indgået forlig om kommunens budget for 2017 mellem 24 af Byrådets 29 medlemmer.

Forliget indebærer, at rammerne for udvalgenes besparelseskataloger er reduceret. For Miljø-, Klima- og Trafikudvalget betyder det, at sparerammen er reduceret fra ca. 3,3 mio. kr. til ca. 1,7 mio. kr. Som led i forliget er det desuden besluttet, at en række af de forslag, administrationen har peget på, ikke skal gennemføres og derfor heller ikke sendes i høring. Administrations reducerede katalog forelægges udvalgets beslutning om høring.

På anlægsområdet afsættes der i forliget 15 mio. kr. årligt til større vedligeholdelsesarbejder på kommunale ejendomme med det sigte at få indhentet vedligeholdelseefterslæbet. Denne bevilling skal udmøntes af Miljø- Klima- og Trafikudvalget i samarbejde med øvrige udvalg. På anlægsområdet indgår tillige, at der skal prioriteres 1,05 mio. kr. til investering i parkeringsanlæg (balanceordning) og 1,8 mio. kr. i bedefaciliteter i Midtbyhallen.

Forligets aftale om at intensivere bestræbelserne på gennem arealeffektivisering at udnytte kommunens store bygningsmasse er også en vigtig opgave for udvalget. Forliget giver et bedre grundlag for udvalgets arbejde og for at realisere de allerede budgetlagte besparelser, men der stilles også krav om at hente yderligere besparelser fra 2019.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Krav til udvalget om at finde besparelser på knap 1,7 mio. kr. årligt fra 2017 og yderlige besparelser på 2,0 mio. kr. på arealeffektivisering fra 2019, stigende til 4,0 mio. kr. i 2020.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Indstillingen godkendt. Jesper Kiel (Ø) kunne ikke tilslutte sig indstillingen og henviste til eget budgetforslag.

Bilag

Bilag 1 - MKT Sparekatalog B2017 - samleoversigt

Bilag 2 - MKT Sparekatalog B2017 - bemærkninger

Punkt 3: Valg af balanceordning ved betalingsparkering for 2017

16/27550

Beslutningstema

En kommune kan hvert år, som led i budgetvedtagelserne, vælge om kommunens betalingsparkering skal drives i en balanceordning det efterfølgende regnskabsår.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at:

- Svendborg Kommune vælger balanceordningen i 2017.

Sagsfremstilling

Siden 2012 har Svendborg Kommune drevet kommunens betalingsparkering i en balanceordning. Det skal hvert år besluttes, om man vil anvende balanceordningen det efterfølgende år.

Fordelen ved at vælge balanceordningen er, at kommunen kan drive sin betalingsparkering i en regnskabsmæssig ordning, hvor indtægter og udgifter opvejer hinanden. For alle betalingsparkeringspladser kan driftsudgifter og udgifter til istandsættelse medtages.

Indtægterne for 2016 bliver benyttet til at medfinansiere istandsættelsen af p-søgesystemet der henviser til betalingspladserne, udskiftning af hegnet omkring P-pladsen Store Voldgade, samt istandsættelse af 8 parkeringsautomater. Derudover dækkes de faste driftsudgifter, samt leje af parkeringsarealet i Frederiksgade, bag Fremtidsfabrikken/Jessens Mole samt p-huset i Hulgade.

I 2017 foreslås det at istandsætte p-pladsen bag ved Fremtidsfabrikken/Jessens Mole, samt renovere de resterende parkeringsautomater. Derudover kan belægningen i Rådhusgården trænge til at blive lagt om, da brosten og chausséen flere steder ligger løst.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Såfremt balanceordningen ikke vælges i 2017, er der et sanktionsloft på indtægtssiden på ca. 2,6 mio. kr. Alt over det, vil kommunen tilsvarende blive skåret i bloktilskud i det efterfølgende år. Med de nuværende takster for betalingsparkering, vil det være et nedslag på ca. 2 mio. kr. i bloktilskud.

Ved budgetforliget for 2017-2020 indgår, at budgettet til drift og vedligeholdelse af p-pladserne bliver forhøjet med 1,05 mio. kr. for årene 2017-2020, således at forudsætningerne for balance mellem p-indtægter samt udgifter opretholdes.

Lovgrundlag

Lov nr. 592 af 14/06/2011 ”Lov om nedsættelse af statstilskud til kommuner ved forhøjelse af kommunale parkeringsindtægter.”

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Indstilles.

Punkt 4: Brændeskovvej - parkeringsplads

16/24365

Beslutningstema

Stillingtagen til medfinansiering i forbindelse med anlæggelse af parkeringsplads på Brændeskovvej overfor Brændeskov Forsamlingshus.

Indstilling

Til udvalgets drøftelse og beslutning.

Sagsfremstilling

Birger Jensen, Venstre, ønsker at udvalget drøfter, om man vil indgå i et projekt med lokale foreninger i Brændeskov.

Repræsentanter fra Brændeskov Forsamlingshus og Klubhus har rettet henvendelse til Svendborg Kommune, da de begrænsede parkeringsmuligheder ved forsamlingshus og klubhus giver tilbagevendende problemer med parkering og skaber usikre trafikale forhold. Henvendelsen bakkedes op af en underskriftsindsamling fra de omkringliggende veje/brugere.

Med baggrund i lokalplanen for området, hvor der i tilknytning til den eksisterende vendeplads på modsatte vejside, er udlagt et mindre område til offentlige formål, er der her mulighed for at udlægge en parkeringsplads (område C55 i bilag). Området er i dag landbrugsjord, men repræsentanter fra forsamlingshus og klubhus har allerede været i kontakt med ejeren af landbrugsarealet, som er indstillet på at afhænde arealet eller en del heraf.

I henvendelsen lægges op til, at kommunen køber arealet, og det tilkendes gives desuden, at områdets 2 entreprenører har tilbudt at udføre jordarbejde og planering samt udlægning af knust asfalt gratis, hvis kommunen betaler materialer.

Der vil kunne parkere ca. 50-80 biler på det lokalplanlagte område C55. Det er en forudsætning at pladsen er beregnet til lettere køretøjer (ikke tunge lastbiler), og pladsen anlægges i materiale med mulighed for nedsivning, da afvanding skal ske naturligt, det vil sige uden etablering af afvanding.

I forhold til drift af pladsen – snerydning m.v. – er udgangspunktet, at kommunen har ansvaret i det omfang, der bliver tale om en offentlig p-plads.

Det skal endvidere bemærkes, at kommunen tidligere på forskellig vis har samarbejde med forsamlingshuse om etablering af parkeringspladser, og der kan fremadrettet komme lignende forespørgsler.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Overslag til materialer, jorderhvervelse samt landinspektør: 200.000 kr.

Ved udpegningen af trafiksikkerhedsprojekter 2016, er der afsat 170.000 kr. til øvrige projekter efter særlig politisk prioritering, som vil kunne anvendes til finansiering af en del af p-pladsen. De resterende 30.000 kr. vil kunne finansieres inden for anlægsrammen for trafiksikkerhedsprojekter 2015, da udførelsen af trafiksikkerhedsprojektet på Heldagervej, forventes at blive ca. 200.000 kr. mindre end beregnet.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Godkendt under henvisning til arealudlæg i lokalplanen. Det forudsættes, at de lokale foreninger selv varetager den fremtidige drift og vedligeholdelse.

Bilag

Bilag 1 - Datablad for p-plads, Brændeskovvej

Bilag 2 - Kortbilag fra lokalplan

Bilag 3 - Brændeskovvej (5700) - Underskriftindsamling. Forringet trafiksikkerhed pga. parkering

Punkt 5: Parkering i Svendborg Bymidte

16/25560

Beslutningstema

Efter etablering af P-hus i Hulgade samt færdiggørelse af Havnetrappen, ønsker Socialdemokratiet, stillingtagen til den fremtidige anvendelse af torvet, samt stillingtagen til, at administrationen fremlægger yderligere initiativer.

Indstilling

Socialdemokratiet foreslår,

1. at udvalget træffer beslutning om permanent at friholde torvet for parkering.
2. at administrationen fremlægger yderligere initiativer for udvalget, som skal sikre målsætningen om 80% belægning af P-huset opfyldes.

Sagsfremstilling

Efter etablering af P-huset i Hulgade samt færdiggørelse af Havnetrappen er parkeringskapaciteten og tilgængeligheden til de centrumnære p-pladser øget. Samtidig indikerer den lave belægning i P-huset, at kapaciteten faktisk er større end behovet.

Det er derfor nu muligt at friholde torvet for parkering hele året og dermed realisere de oprindelige intentioner om at torvet skulle forbeholdes rekreative aktiviteter.

Dette vil samtidig bidrage til at skabe bedre økonomi i P-huset i Hulgade.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Såfremt Torvet friholdes for parkering, skønnes indtægterne fra den betalte parkering, at blive reduceret med 400.000 Kr. Skønnet er baseret på gennemsnitsindtægten i den periode, hvor torvet har haft 26 betalte parkeringspladser. Ved lukning af Torvet forventes en øget belægning i P-huset i Hulgade, hvilket vil forøge indtægten i forhold til niveauet de første 6 måneder at P-husets levetid, anslået til 376.000 Kr., skønnet ud fra en belægning på 80%.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Udvalget anmoder administrationen om forslag til initiativer, der kan øge belægningen i p-huset. A og Ø ønskede, at torvet permanent friholdes for parkering.

Bilag

Bilag 1 - Belægning Parkeringshuset januar - 23. august.pdf

Punkt 6: Frigivelse af midler til udskiftning af ABA anlæg og brandtekniske installationer på plejecentre

16/24233

Beslutningstema

Bevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2016 til ABA anlæg og brandtekniske installationer på plejecentre

Indstilling

Direktionen indstiller, med videresendelse til godkendelse i Økonomiudvalget, at:

- Rådighedsbeløbet afsat i budgettet for 2016, på 504.797 kr., til udskiftning af ABA anlæg og brandtekniske installationer på plejecentre, bevilliges og frigives

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 25. november 2014 igangsættelsen af projektet "Nyt brand- og nødkaldeanlæg".

Projektet er opdelt i to underprojekter:

- Udskiftning af nød- og kaldeanlæg på plejecentre og i hjemmeplejen
- Udskiftning af ABA anlæg og brandtekniske installationer på plejecentre

Udbuddet på nød- og kaldeanlæg er afsluttet og implementeringen er ved at finde sted.

Udskiftningen af ABA anlæg og brandtekniske installationer har været opholdt, grundet et evt. fælles kommunalt udbud af brandanlæg. Dette er ikke blevet til noget, hvorefter CETS har igangsat et udbud, omhandlende følgende 4 plejecentre:

- Thurø hus,
- Damgården,
- Ollerup
- Sandalsparken

Arbejdet omhandler opsætning af nye ABA anlæg og udskiftning eller renovering af brandtekniske installationer, så som branddøre og ABDL.

CETS forventer at igangsætte arbejdet i oktober 2016, med en forventet udgift på 2,5 mio. kr.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Byrådet godkendte den 25. november 2014 en samlet anlægsbevilling på 12,64 mio. kr. til nyt brand og nødkaldeanlæg, hvoraf de 4,05 mio. kr. skal bruges på ABA anlæg og brandtekniske installationer på plejecentre og 8,59 mio. kr. til nød- og kaldeanlæg på plejecentre og i hjemmeplejen.

Udbuddet på nød- og kaldeanlæg er afsluttet og implementeringen er ved at finde sted. Det forventes på nuværende tidspunkt at dette projekt vil give et mindreforbrug, grundet licitationsresultatet.

Rådighedsbeløbene for projektet ”ABA anlæg og brandtekniske installationer” er i åerne 2014 til 2019, i mio. kr.:

2014	2015	2016	2017	2018	2019	I alt
1,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	4,0

Midlerne i 2014 og 2015 er frigivet.

Der er i budgettet for 2016 afsat 504.797 kr. som kan bevilliges og frigives til ABA anlæg og brandtekniske installationer.

Lovgrundlag

Kasse- og Regnskabsregulativet

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Indstilles.

Punkt 7: Frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af skolernes faglokaler 2016

16/20897

Beslutningstema

Frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af skolernes faglokaler 2016.

Indstilling

Direktionen indstiller til Økonomiudvalgets beslutning, at

- rådighedsbeløbet på 2.019.187 kr. til renovering af skolernes faglokaler i 2016 bevilges og frigives

Sagsfremstilling

Der er medio februar 2016 nedsat en koordinerende projektgruppe, som varetager den overordnede opgave med renovering af skolernes faglokaler. Der er i denne gruppe udarbejdet principper for anvendelse af puljen og funktionsbeskrivelser af fagområderne, som skal danne grundlag for den praktiske udførelse.

Med udgangspunkt i principperne er der udarbejdet en rækkefølge for indsatsen. Issøskolen, Stokkebækskolen afd. Hesselager og Ørkildskolen indgår som de første projekter, dernæst følger Skårup Skole, Rantzausminde Skole og Nymarkskolen.

Udførelsen på Issøskolen og Stokkebækskolen påbegyndes efteråret 2016, planlægning af Skårup Skole, Rantzausminde Skole og Nymarkskolen er i opstart.

På Ørkildskolen indgår arbejdet i et samlet renoveringsprojekt sammen med underetagen på Ørkildskolen Øst

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der blev i forbindelse med vedtagelse af budget 2015 afsat et årligt rådighedsbeløb på 2 mio. kr. på investeringsoversigten i perioden 2015-18 til renovering af skolernes faglokaler.

Det rådighedsbeløb, der er afsat i 2016, er på 2.019.187 kr., og kan således bevilges og frigives.

Uforbrugte anlægsmidler overføres til efterfølgende budgetår, jf. kommunens overførselsregler.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Lov om folkeskolen

Byggeloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Indstilles, idet renoveringen gennemføres under hensyn til arealeffektiviseringen.

Punkt 8: Istandsættelse af Christiansmøllen

16/19967

Beslutningstema

Godkendelse af Byggeprogram til istandsættelse af Christiansmøllen samt bevilling og frigivelse af rådighedsbeløb

Indstilling

Direktionen indstiller, med oversendelse til godkendelse i Byrådet, at

- byggeprogrammet godkendes i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget
- Miljø, Klima- og Trafikudvalget bemyndiger administrationen til at udbyde projektet i begrænset licitation med op til 7 bydende og med tildelingskriteriet laveste pris samt at arbejder vedr. møllebyggeri og vinger, udbydes til særlig fagligt kvalificerede entreprenører og møllebyggere
- Byrådet meddeler en samlet bruttoanlægsbevilling på 6.751.440 kr., hvoraf rådighedsbeløbene placeres med 3.500.000 kr. i 2016 og 3.251.440 mio. kr. i 2017
- Byrådet godkender at ovenstående bruttoanlægsbevilling finansieres af 6.533.640 kr., som er indarbejdet i investeringsoversigten i årene 2016 og 2017 og at 217.800 kr. finansieres gennem fondsmidler.

Sagsfremstilling

I december 2013 blev det konstateret, at Christiansmøllen var i en så dårlig forfatning, at vingerne måtte tages af.

Byrådet godkendte den 16. december 2014 en proces og handleplan (Scenarie A2) til begrænsning af møllens skader og fremtid sikring. Endvidere besluttede Byrådet, at der skulle arbejdes videre med dannelse af et møllelaug.

Byrådet afsatte i forbindelse med budgetforliget 2016 midler til istandsættelse af Christiansmøllen og godkendte at projektet opdeles i 3 faser.

Fase 1, ansættelse af totalrådgiver og efterfølgende udbud til udførelse af entreprenører.

Fase 2, oprettelse af et møllelaug som forestår arbejdet med den lette renovering.

Fase 3, møllelaug udarbejder formidlingsplaner og møllen gøres offentlig.

Efterfølgende er der indgået aftale med en totalrådgiver for planlægning og udbud i hovedentreprise samt funktionsudbud på afgrænset og specielle arbejder der vedrører rådgivning og udførelse af møllebyggearbejde og vinger.

Byggeprogrammet og istandsættelsen er udført i samarbejde med møllelauget og imødekommer ønsker om en fremtidig mulighed for anvendelse af møllen til formål med offentlig adgang.

Administrationen anbefaler at byggeprogrammet godkendes.

Administrationen anbefaler at hovedentreprisen bliver budt ud i begrænset licitation, med op til 7 bydende og med tildelingskriteriet laveste pris samt at arbejder vedr. møllebyggeri og vinger, udbydes til særlige fagligt kvalificerede møllebyggere.

Møllelauget har konstitueret sig, og er et engageret og beslutningsdygtigt laug, med faste bestyrelsesmøder og årlig generalforsamling, der arbejder frem mod at skabe offentlig adgang til møllen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der blev i forbindelse med budgetforliget for 2016 – 2019 indarbejdet samlet 6,5 mio. kr. i investeringsoversigten, fordelt med 3,5 mio. kr. i 2016 og 3,0 mio. kr. i 2017, til renovering af Christiansmøllen.

Der søges nu en bruttoanlægsbevilling på 6,75 mio. kr. til realisering af renoveringen af Christiansmøllen. Bruttoanlægsbevillingen finansieres af de 6,53 mio. kr. i investeringsoversigten og 0,22 mio. kr. fra Fynske Bank.

Bruttoanlægsbevillingen på 6,75 mio. kr. afsættes med rådighedsbeløb i 2016 på 3,50 mio. kr. og 3,25 mio. kr. i 2017.

Det samlede rådighedsbeløb for projektet er i 2016 og 2017:

	2016	2017	I alt
Udgiftsbudget	3,50 mio. kr.	3,25 mio. kr.	6,75 mio. kr.
Indtægtsbudget	-0,00 mio. kr.	-0,22 mio. kr.	-0,22 mio. kr.
Nettobudget	3,50 mio. kr.	3,03 mio. kr.	6,53 mio. kr.

Forhøjelsen af anlægsrammen finansieres via midler fra Fynske Bank. Midlerne er opnået igennem møllelaugets arbejde og skal benyttes til etablering af et toilet

Af fondsmidlerne er der taget højde for de 17,5 % i særlig fondsmoms.

Lovgrundlag

§10, stk.1 i lovekendtgørelse nr. 685 af 9. juni 2011 om bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer (bygningsfredningsloven), jf. §9, nr.9, i bekendtgørelsen nr. 1442 af 12. december 2010 om henlæggelse af opgaver og beføjelser til kulturstyrelsen.

- Kasse- og regnskabsregulativet
- Lov om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren
- Udbudsdirektivet

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Indstilles, idet arbejdet vedrørende møllebyggeri og vinger udbydes til fagligt kvalificerede møllebyggere.

Bilag

Bilag 1 - Tegninger til byggeprogram Christiansmøllen august 2016.pdf

Bilag 2 - Kalkulation-byggeprogram 01.09.2016.pdf

Bilag 3 - Restaurering af Christiansmøllen i Svendborg. Registrering & Byggeprogram. 01.09.2016.pdf

Bilag 4 - Christiansmøllen registrering af inventar 1.9.2016.pdf

Punkt 9: Affaldsregulativ 2017

16/23291

Beslutningstema

Forslag til affaldsregulativer for Svendborg Kommune ønskes godkendt med henblik på udsendelse til offentlig høring i 4 uger.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Byrådet, at

- Godkende vedlagte forslag til affaldsregulativer med henblik på udsendelse i offentlig høring i 4 uger

Sagsfremstilling

Affaldsregulativerne er opbygget ved brug af den nationale skabelon for kommunale affaldsregulativer - N-Star. Regulativet er delt i en husholdningsdel og en erhvervsdel (se bilag 1 og bilag 2).

I ordning for dagrenovation i begge regulativer er ”skelordningen” skrevet ind.

Det følger af møde i Miljø-, Klima- og Trafik-udvalget 4. april 2016 og efterfølgende møde for Byrådet 26. april 2016, hvor det blev besluttet at borgerne fremover skal stille affaldet frem til skel i forbindelse med afhentning.

Herudover er der alene sket rettelser i ordlyd, præciseringer og uddybninger af allerede gældende lovgivning.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Vedtagelse af regulativerne medfører ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Udgifter forbundet med kommunens affaldsopgaver dækkes via brugerbetaling.

Vand og Affald har d. 21. september 2016 meddelt administrationen, at det nye udbud vedrørende afhentning af dagrenovation er afsluttet. Det vindende tilbud muliggør, at gebyret for afhentning inde på matriklen kan holdes på de 100 kr., som Byrådet besluttede d. 26. april 2016.

Gebyret vil fremgå af takstbladet for 2017, som vil blive fremlagt til politisk behandling inden årsskiftet.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Affaldsbekendtgørelsen

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 - Udkast til regulativ for husholdningsaffald.pdf

Bilag 2 - Bilag 2 - Udkast til regulativ for er hvervssaffald.pdf

Punkt 10: Beslutning om rammer og principper for reviderede vandløbsregulativer

12/39603

Beslutningstema

I forbindelse med udarbejdelse af nye vandløbsregulativer for de offentlige vandløb i Svendborg Kommune besluttede Byrådet på møde den 31. maj 2016, at der skulle gennemføres en workshop med deltagelse af Vandrådet, Det Grønne Råd og de klageberettigede organisationer og myndigheder.

Workshoppen mandede ud i en række anbefalinger til formuleringer af konkrete bestemmelser i regulativerne. Administrationen har efterfølgende forsøgt at indarbejde disse i nogle generelle principper, i overensstemmelse med den procesplan for regulativrevisionsarbejdet, som Byrådet sidst behandlede på mødet den 31. maj 2016.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets beslutning, at:

- nedenstående forslag til ændringer vedrørende regulativtype, grødeskæring, brinksækning, kontrol af vandløbene skikkelse og vandføringsevne, samt oprensning af sedimenteret materiale indarbejdes i de kommende vandløbsregulativer.

Sagsfremstilling

0. Workshoppen

Der blev afholdt workshop om vandløbsregulativer den 22. august 2016. Der deltog 9 repræsentanter fordelt på 8 organisationer.

Referat af workshoppen er vedlagt som bilag 3.

Administrationen har forsøgt at indarbejde de sammenfattende konklusioner fra workshoppen i nogle generelle rammer og principper, og foreslår på den baggrund følgende:

-

1. Regulativtype

Det foreslås, at der i de kommende regulativer arbejdes med differentierede regulativtyper, bl.a. på baggrund af en samlet vurdering af vandløbsstrækningens størrelse, beskyttelse i forhold til naturbeskyttelsesloven, målsætning i vandområdeplanerne, fald, afvandingsmæssige forhold og erfaring omkring vedligeholdelsen.

Med denne tilgang vil en række vandløb/vandløbsstrækninger blive tildelt regulativtypen ”fast geometrisk skikkelse”.

Administrationen har opstillet en række kriterier til støtte for udvælgelsen af de vandløb/strækninger, der kunne ændres til ”fast geometrisk skikkelse”. Den nedenstående liste er foreløbig, idet regulativtypen vil blive vedtaget i forbindelse med vedtagelsen af det endelige regulativ.

Hundstrup Å, topende st. 16.370-18.944 meter

Rødmerenden

Løgeskovrenden
Dyndrenden
Gammellungrenden
Mellembyprenden, hovedløbet
Mellembyprenden, sidegrenen
Lærredsåen, topende st. 0-2.162 meter
Stokkebækken, topende st. 19.100-22.125 meter
Skallerenden
Elsehoved Landkanal
Fladmoseafløbet
Margrethelunds bækken
Hovedrenden på Tåsinge
Vandløbet gennem Vejlen og Noret

Ovenstående udgør ca. 15 % af de åbne vandløbsstrækninger.

Resten af vandløbene/vandløbsstrækningerne får som udgangspunkt ”teoretisk geometrisk skikkelse”.

2. Grødeskæring

Der foretages grønnskæring i perioden 1. maj til 31. oktober. Omfanget af grønnskæringen bliver stort set som i de nuværende regulativer – dog med mindre justeringer.

3. Brinkskæring

Der indføres brinkskæring i udvalgte små, dybtskårne vandløb. Samtidig indføres der alle steder mulighed for, at vandløbsmyndigheden kan bekæmpe uønskede arter på brinkerne, som f.eks. bjørneklo og rød hestehov på udvalgte strækninger.

4. Kontrol af vandløbenes skikkelse og vandføringsevne

Kontrollen af vandløbenes skikkelse og vandføringsevne kan vandløbsmyndigheden selv udføre som en screening med eget GPS-udstyr.

Hvis screeningen viser begrundet tvivl hos vandløbsmyndigheden om manglende overholdelse af regulativet, kan der iværksættes en egentlig kontrolopmåling. Disse screeninger/kontroller udføres i dag kun ved henvendelse fra lodsejere.

Direktionen foreslår derudover en proaktiv og behovsstyret kontrolopmåling af de åbne vandløbsstrækninger (ca. 145 km). Det foreslås at denne er mere intensiv på strækninger, hvor der erfaringsmæssigt er de største afvandingsmæssige problemer, således at et evt. oprensningsbehov konstateres tidligt, og ikke kun på lodsejers foranledning.

Der kan opstilles 3 scenarier:

- a) Nuværende praksis: Der foretages en opmåling hvert 10. år af alle åbne vandløbsstrækninger. Anslået pris: 1,0 mio. kr.
- b) Ny praksis, lille model: Der foretages en opmåling i 1/3 af vandløbene hvert 3. år og 2/3 hvert 10. år. Anslået pris over en 10-årig periode: 1,8 mio. kr.
- c) Ny praksis, stor model: Der foretages en opmåling i 1/3 af vandløbene hvert år og 2/3 hvert 5. år. Anslået pris over en 10-årig periode: 4,8 mio. kr.

I de gældende regulativer fra Egebjerg Kommune skal vandløbets skikkelse kontrolleres hvert år. I praksis er dette stort set aldrig sket. For Gudme og gl. Svendborg kommuner er der i regulativerne ingen krav til, hvornår der skal foretages kontrol og det er i praksis stort set heller ikke sket. I Fyns Amt var der krav til at de enkelte strækninger enten skulle kontrolleres med vandføringsmålinger hvert eller hvert 5. år. Dette er stort set blevet overholdt.

5. Oprensning sedimenteret materiale

Ved regulativtypen: fast geometrisk skikkelse iværksættes der en oprensning, hvis vandløbsbunden ligger mere end 10 cm over den regulativmæssige bund.

Ved regulativtypen: teoretisk geometrisk skikkelse iværksættes ligeledes en oprensning ved en bundhævning på 10 cm over den regulativmæssige bund. En bundhævning konstateret ved en kontrolopmåling kan dog suppleres med en vandspejlsberegning, hvor man ser på om der er en vandspejlsstigning på over 10 cm i forhold til den regulativmæssige skikkelse. Denne metode tager højde for at vandløbene ikke er lige kanaler, men altid har en vis variation.

Ved oprensningen kan der oprensnes op til 10 cm under den regulativmæssige bund.

Oprrensningen må kun omfatte aflejret sand og mudder. Sten, grus, tørv og ler m.m. må ikke fjernes fra vandløbet, og overhængende brinker må ikke beskadiges.

Oprrensningen foreslås foretaget i perioden 1/8 – 15/10, så vidt det er muligt.

For en uddybning af indstillingspunkter henvises til redegørelsen i bilag 1.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Punkterne 1, 2 og 5 er vurderet at være udgiftsneutrale i forhold til det nuværende budget.

Indstillingspunkt 3 om brinksikring vurderes også at være udgiftsneutralt idet vandløbsvedligeholdelsen skal i nyt udbud i forbindelse med vedtagelsen af de nye vandløbsregulativer og det derfor kan indeholdes i det nuværende budget.

Punkt 4 om kontrol indebærer en merudgift i forhold til de nuværende budgetrammer. Økonomien afhænger af om der vælges scenarie a, b eller c.

- a) Anslået pris over 10 år: 1,0 mio. kr.
- b) Anslået pris over 10 år: 1,8 mio. kr.

c) Anslået pris over 10 år: 4,8 mio. kr.

Det bemærkes, at administrationen ikke på nuværende tidspunkt kan anvise finansiering indenfor det nuværende driftsbudget. Finansiering kan tages op ved forhandlingerne om budget for 2018.

Det nuværende kontrolniveau - både i forhold til opmålinger foretaget som proaktiv kontrol og i forbindelse med henvendelser fra lodsejere – anslås at beløbe sig til ca. 50.000 kr./år i gennemsnit. Udgiften er løbende blevet øget siden kommunesammenlægningen. Dette beløb er finansieret af den almindelige driftskonto. Derudover er der brugt ca. 1,2 mio. kr. over de sidste par år til særskilt opmåling i medfør af regulativrevisionen, jf. særlig bevilling hertil.

Ved at lave en løbende kontrol vurderes det, at der ikke vil være behov for at udføre særskilt opmåling ved næste revision af regulativerne.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Jesper Kiel (Ø) foreslog, at de foreslåede ændringer sendes til høring i det Grønne Råd, inden der træffes beslutning. Et flertal i udvalget (V, C og O) kunne ikke støtte dette. Et flertal (V, C og O) godkendte herefter indstillingen. Et mindretal (A og Ø) kunne ikke støtte indstillingen og begærede sagen standset og forelagt Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 - redegørelse for beslutningspunkter til vandløbsregulativer.docx

Bilag 2 - Bilag 2 - Oplæg til regulativtype

Bilag 3 - Bilag 3 - Referat fra vandløbsregulativ workshop.docx

Punkt 11: Kommuneplan 17 - Forudgående Høring

16/23055

Beslutningstema

Beslutning om igangsætning af forudgående høring - indkaldelse af idéer og forslag til revision af Kommuneplan 2017-2029.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- At der igangsættes forudgående høring vedrørende revision af kommuneplan 2017-2029 med indkaldelse af forslag og idéer.

Sagsfremstilling

Forhøring af kommuneplan 2017-2029 – Indkaldelse af idéer og forslag

Vores steder – Broen til fremtiden, Planstrategi 2016, blev vedtaget på byrådsmødet den 30/8 2016. Planstrategien er det politiske grundlag for revision af den gældende Kommuneplan 2013-2025.

Vores steder er et af hovedemnerne i den kommende kommuneplanrevision. Målet er at opnå en stærk hovedby og på den vis skabe grobund for stærke, tætte lokalsamfund i hele kommunen. Det gode miks af land og by skal bidrage til at fremme bosætning og erhvervsudvikling i hele kommunen.

Der skal ske en videreudvikling af de mange velfungerende lokalsamfund i kommunen, hvor der bygges videre på stedets kvaliteter indenfor natur, kultur, handel og service, som understøtter det gode liv.

Svendborg skal forstærke sin rolle som hovedby for hele Sydfyn. Kommuneplanen skal sikre, at byen udvikler sig på tre fronter: Fornyelse, fortætning og samtidig bevaring af byens kvaliteter.

Indsatsområder - Broen til fremtiden peger herudover på otte ”bropiller” - fokusområder, der skal understøtte Svendborg-visionen om udvikling og vækst. Den kommende planperiode har derfor også særligt fokus på tre ”bropiller”, Havn & Maritime Klynger, Uddannelsesklynger og Turisme og Natur, som vi kalder indsatsområder. Herudover det tværgående indsatsområde ”stærkt fynsk samarbejde”.

Temaer til revision

Som beskrevet i planstrategien, skal følgende temaer i kommuneplanen revideres:

Energi- og vindmølleplanlægning, som fordrer en fuld revision.

Alle andre temaer revideres i mindre omfang:

Detailhandel

Natur

Børn, unge og uddannelse

Byudvikling/lokalområder

Kultur og fritid

Erhverv og turisme

Trafik og infrastruktur

Social, ældre og handicap

Tekniske anlæg

Borgerinddragelse – hvad sker der nu

Kommunen indkalder idéer og forslag til den kommende revision af kommuneplan 2013-2025 i en såkaldt forhøring til brug i planlægningsarbejdet.

Den forudgående høring løber i perioden 4. november 2016 – 2. januar 2017. I høringsperioden afholdes otte møder i kommunens lokalområder og i Svendborg by.

Indkomne forslag og idéer fra høringen, samt input fra borgermøderne vurderes og prioriteres, så de danner grundlag for en kommuneplanrevision, der understøtter planstrategiens mål og fokusområder.

Kommuneplanen skal sikre, at der foretages en egentlig disponering af byggemuligheder, infrastruktur, friarealer og sammenhængende natur og udviklingsmuligheder.

Denne dagsorden præsenteres i alle udvalg, inden den behandles i byrådet.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen.

Lovgrundlag

Forhøring igangsættes i henhold til Planlovens § 23 c.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Indstillingen godkendt.

Punkt 12: Orienterings- og efterretningssager

13/31994

Sagsfremstilling

Havn

Beredskab

Natur og Klima

Høringssvar vedr. forslag til Lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet

Natur og Klima har den 19. september sendt et høringsbrev til Miljø- og Fødevareministeriet med følgende indhold:

”Miljø-, Klima- og Trafikudvalget i Svendborg Kommune har på sit møde den 5. september 2016 behandlet ovennævnte, og ønsker at komme med nedenstående bemærkninger til det fremsendte lovforslag med lovbemærkninger.

Af bemærkninger til lovforslaget, under 2.3. *Gebyr ved indgivelse af klage*, underafsnit 2.3.2. *Lovforslagets indhold*, s. 37, fremgår at:

- For så vidt angår regler for tilbagebetaling af gebyr er det hensigten, at de hidtidige regler herfor skal videreføres.

Udvalget ønsker de nuværende regler videreført, og forudsætter, at det også fremover vil gælde, at det indbetalte gebyr tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen.

Der henvises til vedlagte udskrift af referatet fra udvalgmødet.”

Status for arbejdet for etablering af pumpestation ved Tåsinge Vejle

Svendborg Kommune og Naturstyrelsen har udarbejdet et skitseprojekt og en væsentlighedsvurdering m.v. af opsætning af en pumpe ved Tåsinge Vejle. På baggrund af dette materiale har Naturstyrelsen den 19. september 2016 ansøgt NaturErhvervstyrelsen om midler til opsætning af en pumpe ved Tåsinge Vejle.

Der forventes en 3 måneders sagsbehandlingstid på ansøgningen. Der kan opnås 100 % finansiering af detailprojekt m.v. og anlægsudgifter.

Der er vedhæftet en aktivitetsoversigt og et statusnotat med yderligere oplysninger om den videre proces samt øvrige relevante forhold.

Orientering om korrespondancen med Miljø- og fødevarerministeren om lange private stikledninger ved kloakering i det åbne land.

I forlængelse af sagen om kloakering i det åbne land ved ejendomme, der selv skal stå for lange stikledninger på egen grund og den deraf afledte ulighed mellem ejendomme i by og på land, har udvalgsformanden rettet henvendelse til Miljø- og Fødevarerministeren.

I brevet blev ministeren spurgt om forsyningsselskabet lovligt kan finansiere/eje trykledningen på en privat grund. Ligeledes blev ministeren spurgt, om forsyningsselskabet selv kan definere, hvor en grundgrænse er ud fra den præmis, at et selskab ikke må kloakere inde på privat grund.

Miljø- og Fødevarerministeren har svaret, at det er op til et forsyningsselskab konkret at vurdere, om det er mest økonomisk hensigtsmæssigt for selskabet, at det betaler og driver egne ledninger på privat grund. Og at der er en høj grad af fleksibilitet og råderum i de nuværende regler og love til at imødegå eventuelle økonomiske forskelle for borgerne ved kloakeringsprojekter.

Administrationen og Vand og Affald vil snarest drøfte ministerens svar og konsekvenser heraf. (Bilag: Korrespondance med ministeren.)

Trafik og Infrastruktur

Pinsearrangementet Christiansminde

Den Nye Børnehjælpsdag i Svendborg har meddelt, at man ikke længere ønsker at afholde arrangementet i Christiansminde jævnfør nedenstående. Ophør med arrangementet betyder, at kommunen mister en lejeindtægt på 11.760 kr. årligt.

Efter at have været med i 10 år som arrangør af pinsefesten i Christiansminde, må vi erkende at vi ikke længere råder over de nødvendige ressourcer til at videreføre denne gamle tradition.

Bestyrelsen for Den nye Børnehjælpsdag i Svendborg, har besluttet at foreningen afvikles, hvilket vil ske ved næstkommende generalforsamling i oktober måned i år.

Vi vil rigtig gerne takke for det gode samarbejde med Svendborg Kommune i forbindelse med afvikling af pinsefesten, og håber ligeledes at Svendborg Kommune har været tilfreds med vores arbejde.

Vi har gennem nogen tid forsøgt at finde andre til at overtage forpligtelserne, men desværre uden held.

Kjærs Tivoli, der har været en del af børnehjælpsdagens arrangement, har meddelt, at de ønsker at forsætte med tivoli og underholdning i Christiansminde i Pinsen.

Havn

Beredskab

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-10-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Status Tåsinge Vejle og Nor 19 september 2016

Bilag 2 - Aktivitetsoversigt 19. september 2016

Bilag 3 - Miljø- og Fødevarerminister Esben Lunde Larsens svar på henvendelse om kloakeringsprojekter (MFVM Id nr.: 2490094)

Bilag 4 - Brev til Miljø- og Fødevarerministeren omkring ulighed mellem by og land ved kloakering

Punkt 13: Lukket: Driftsudbud på veje og grønne områder.

14/32919

Punkt 14: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994