

# REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 24-11-2014

**Mødedato** Mandag d. 24. november 2014 kl. 15:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

**Mødedeltagere** Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2015 - Svendborg Vand A/S.....	4
Budget 2015 - Svendborg Affald A/S.....	7
Budget 2015 - Svendborg Spildevand A/S.....	9
Betalingsvedtægt for Svendborg Spildevand.....	12
Godkendelse af Bøsøre Vandværks takster for 2015.....	14
Godkendelse af Gudbjerg Vandværks takster for 2015.....	16
Godkendelse af Gudme Vandværks takster for 2015.....	18
Godkendelse af Hesselager Stationsbys Vandværks takster for 2015.....	20
Godkendelse af Hundstrup Vandværks takster for 2015.....	22
Godkendelse af Lundeberg Vandværks takster for 2015.....	24
Godkendelse af Oure Vandværks takster for 2015.....	26
Godkendelse af Skårup Vandværks takster for 2015.....	28
Godkendelse af Tved Vandværks takster for 2015.....	30
Godkendelse af Ulbølle Vandværks takster for 2015.....	32
Godkendelse af Vester Skerninge Vandværks takster for 2015.....	34
Godkendelse af Vindeby Vandforsynings takster for 2015.....	36
Godkendelse af takster for MOTAS 2015.....	38
Forslag til tillæg 2 til Spildevandsplan 2013-24, omdannelse ved Gudme Rådhus.....	40
Staten har offentliggjort 1. generation vandplaner.....	42
Erhvervsformidlingscenter(håndværkerby) på Christiansmindvej.....	45
Indførelse af det fælles koncept for telekørsel i Svendborg Kommune.....	47
Ansøgning om takstregulering af maksimaltaksterne for taxikørsel.....	50
Renovering og Energoptimering af vejbelysning, 2015.....	52
Orientering om vejvedligeholdelse.....	54
Vejrabatter.....	56
2 timers gratis parkering på betalingspladserne i zone 2.....	59
Orientering om status på trafiksikkerhedsprojekter.....	61
Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 for Svendborg Kommune.....	62
Trafiksikkerhedsby 2012 - Procesplan for evaluering af projektet.....	64
Prinsebroens fremtid.....	66
Orienterings- og efterretningssager.....	68
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	69

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

13/31995

### **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

## **Punkt 2: Budget 2015 - Svendborg Vand A/S**

14/29498

### **Beslutningstema**

Svendborg Vand A/S har fremsendt et af bestyrelsen godkendt budget for 2015.

Takster for drifts- og anlægsbidrag indstilles, jf. vedtægterne og kommunens ejerstrategi til godkendelse.

Byrådet skal godkende eller afvise de takster, som forsyningsselskabet fremsender (Legalitetskontrol) og vedtage evt. lånegarantier.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

- anlægs- og driftsbidrag, jf. fremlagte takstblad, godkendes,
- budgetlagt låneoptagelse på 27,0 mio. kr. godkendes, og at der stilles garanti herfor.
- der årligt opkræves garantiprovision på for tiden 0,75 % af restgælden 31.12.

### **Sagsfremstilling**

Svendborg Vand A/S fremsender anlægs- og driftsbidrag for 2015 til godkendelse.

Forsynings takster på vandforsyningsområdet er uændret i forhold til 2014 bortset fra, at anlægsbidragene er reguleret efter indeks for jordarbejde.

#### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er på 9.149 kr.

Forsyningsledningsbidraget er på 7.844 kr.

Stikledningsbidraget for 40/50 mm ledninger er på 9.149 kr.

Det samlede anlægsbidrag stiger dermed fra 26.123 kr. i 2014 til 26.144 kr. i 2015.

#### *Driftsbidrag:*

Den årlige afgift pr. husstand er uændret på 490 kr.

*Både anlægs- og driftsbidrag er differentierede for forskellige forbruger kategorier, afhængig af ledningsdimensioner og lejligheder/boligblokke. Der er ikke forskel på tilslutningsbidragene mellem land og by.*

Vandafgiften er uændret på 9,82 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Alle nævnte takster er eksklusiv moms.

### Prislofter

Forsyningssekretariatet har den 22. august 2014 afgjort prisloftet for Svendborg Vand A/S i 2015. Prisloftet på driftsomkostninger eksklusive afskrivninger og 1:1 omkostninger må maksimalt udgøre 13,16 mil. kr., hvilket er overholdt med det fremsendte budget for driftsomkostninger med 12,70 mil. kr. Budgettet er på 26,31 mil. kr., og det overholder tillige den udmeldte indtægtsramme på 26,33 mil. kr.

### Implementering af intentionerne i ejerstrategien:

I relation til effektiviseringer er der i Svendborg Vand A/S budget fastsat en omkostningsreduktion på 5 % fra regnskab 2013 til budget 2015.

### Låneoptagelse:

Svendborg Vand A/S anmoder, jf. forretningsordens afsnit 13.1 om, at Svendborg Byråd - i egenskab af ejer - godkender låneoptagelse i 2015 i Svendborg Vand A/S på 27,0 mio. kr.

### Hvile i sig selv

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at selskabet samtidig tilgodeser det økonomiske "hvile-i-sig-selv-princip", dvs. at der over en årrække er balance i forsyningsselskabets regnskab.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

For det indregnede lån i budgettet for 2015 på 27 mio. kr. anmodes Svendborg Kommune om at stille garanti over for Kommunekredit. Den samlede garantistillelse udgør herefter

61 mio.kr.

Selskabet betaler herfor årligt garantiprovision til kommunen på for tiden 0,75 % af restgælden 31.12.

## **Lovgrundlag**

Byrådet skal godkende selskabets takster og låneoptagelse.

Området er detaljeret reguleret efter:

- Lov 223 af 31-05-1968 om kommunernes styrelse, jf. lovbekendtgørelse 186 af 19-02-2014 med seneste ændringer
- Lov 299 af 08-06-1978 om vandforsyning m.v., jf. lovbekendtgørelse 1199 af 30-09-2013 med seneste ændringer.
- Lov nr. 469 af 12-06-2009 om vandsektorens organisering og økonomiske forhold med seneste ændringer.
- Bekendtgørelse 842 af 27-06-2014 om prisloftregulering m.v. af vandsektoren med seneste ændringer.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Svendborg VAnd - Betalingsvedtægter 2015

Bilag 2 - Forsyningsbudget 2015 - Underskrevet følgebrev

Bilag 3 - Forsyningsbudget 2015 - Budget 2015 - Vand og Affald

Bilag 4 - Forsyningsbudget 2015 - Takstkatalog 2015

## Punkt 3: Budget 2015 - Svendborg Affald A/S

14/29498

### Beslutningstema

Budget for 2015 for selskabet Svendborg Affald A/S, og deraf følgende forslag til takster på affaldsområdet fremlægges hermed til fastsættelse af Byrådet.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- fastsætte vedlagte budget og takster for affaldsområdet 2015.

### Sagsfremstilling

#### Budget 2015:

Jf. vedtægterne og kommunens ejerstrategi er budgettet godkendt af selskabets bestyrelse og skal herefter fastsættes af Svendborg Kommune.

#### Takster 2015:

På baggrund af budgettet for 2015 og den gældende affaldsbekendtgørelse skal der fastsættes takster for affaldsområdet.

For borgere i lejlighed/parcelhus opkræves et boligbidrag på 970 kr. inkl. moms. (968,50 kr. i 2014), der dækker storskraldsordning, adgang til genbrugspladsen, miljøstationer og farligt affald. Herudover opkræves et beløb for afhentning af dagrenovation, der er afhængigt af beholderstørrelsen. For borgere, der bor i sommerhus eller på et værelse, er boligbidraget 970 kr. hhv. 280 kr. inkl. moms (445,50 kr. hhv. 281 kr. i 2014).

For virksomheder opkræves et administrationsgebyr (i takstbladet kaldet administrationsbidrag) på 480 kr. (ekskl. moms). Gebyret dækker alle ordninger på nær ordning for genbrugsstationen og ordning for dagrenovationslignende affald. Gebyret er, trods en budgetteret stigning i omkostningerne, valgt fastholdt i forhold til 2014, og det tilstræbes at holde udgifterne nede, således der ikke opstår underskud.

Virksomheder, der ønsker at bruge genbrugsstationen kan igen i år tilmelde sig to forskellige ordninger. Klippekortordningen eller abonnementsordningen.

De virksomheder, der tilmelder sig klippekortordningen, betaler et slags tilmeldingsgebyr – i takstbladet benævnt ”klippekort” – på 100 kr. pr. kort.

Beløbet dækker udarbejdelse af det kort, virksomheden skal benytte, når de afleverer affald, samt de specifikke administrationsomkostninger, der er til denne ordning. Derudover betales pr. besøg afhængig af type affald og størrelse på køretøj. Taksterne fremgår af takstbladet. Eksempelvis vil et besøg fra en virksomhed, der udelukkende afleverer pap, papir og andet genanvendeligt, alene koste de 100 kr. til ”klippekortet”.

De virksomheder der tilmelder sig abonnementsordningen betaler en takst, der er afhængig af størrelsen på køretøjet, men uafhængig af typen af affald - taksterne fremgår af takstbladet.

Fælles for de to ordninger er, at virksomheder betaler 4 kr./kg (ekskl. moms), når de afleverer farligt affald.

Gebyr for dagrenovationslignende affald for erhverv er den samme som for private

Administrationen har i forbindelse med behandling af budgettet sikret, at

- gældende affaldsbekendtgørelse overholdes,
- udregning af takster er sket med baggrund i budgettet,
- at der ikke forekommer krydssubsidiering.

Fremadrettet opfordres Vand & Affald til at arbejde på en opdeling af budgettet, således det fremgår tydeligere hvilke poster der skal dækkes af erhverv og hvilke der dækkes af borgerne.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Budgettet vurderes, at overholde "hvile i sig selv" princippet og har ingen økonomisk konsekvens for kommunen.

## **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven.

Affaldsbekendtgørelse nr. 1415 af 12-12-2011.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Indstillingen godkendt.

## Punkt 4: Budget 2015 - Svendborg Spildevand A/S

14/29498

### Beslutningstema

Svendborg Spildevand A/S har fremsendt et af bestyrelsen godkendt budget 2015.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Forsyningssekretariatet er prismyndighed. Taksterne indstilles, jævnfør vedtægterne og kommunes ejerstrategi, til godkendelse.

Byrådet skal, jævnfør § 3 i betalingsloven og § 16 i vandsektorloven, godkende eller afvise de takster, som forsyningselskabet fremsender (legalitetskontrol) og vedtage eventuelle lånegarantier.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

- taksterne, jævnfør fremlagte takstblad godkendes,
- budgetlagt låneoptagelse på 25,0 mio. kr. godkendes, og at der stilles garanti herfor,
- der årligt opkræves garantiprovision på for tiden 0,75% af restgælden 31.12.

### Sagsfremstilling

#### Takstgodkendelse:

Takststrukturen er stort set uændret i forhold til 2014. Der er kommet nye regler om særbidragets udformning, men da bekendtgørelsen først kom 15. oktober 2014 er de detaljerede beregningsformler ikke udarbejdet endnu.

Provenuet for fast bidrag er fastholdt og fastsættes i 2015 fortsat til 163,20 kr. (ekskl. moms.)

Det variable bidrag er fastholdt på 31,20 kr/m<sup>3</sup> (ekskl. moms) og er sammensat af følgende elementer:

- Det variable kloakbidrag reguleret som konsekvens af ny lovbestemt trappemodel i 2014, hvor bidraget fra erhverv med markedsmaessige vilkår er reduceret.
- Endvidere er fortsat indregnet et tillæg på 2,00 kr/m<sup>3</sup> (ekskl. moms) pga. pålagte opgaver med klimatilpasning og kommende krav til vandplaner.

Tilslutningsbidraget stiger fra 47.696,80 kr. i 2014 til 48.134,40 kr. i 2015.

Særbidrag for industrispildevand:

Der er kommet nye regler om særbidragets udformning, men da bekendtgørelsen først kom 15. oktober 2014 er de detaljerede beregningsformler ikke udarbejdet endnu.

Samlet vil takstændringerne for en forbruger med 100 m<sup>3</sup> afledt spildevand pr. år (inklusive affaldstakst) opleve en stigning på 0,98% i forhold til 2014.

Alle nævnte takster er eksklusiv moms.

Administrationen har i forbindelse med legalitetskontrol påset, at

- det fra Forsyningssekretariatet udmeldte prisloft er overholdt,
- "Hvile i sig selv" princippet er overholdt,
- lovgivning og de øvrige forvaltningsretlige principper er overholdt.

#### Prisloft:

Forsyningssekretariatet har for 2015 udmeldt et prisloft for Svendborg Spildevand A/S på 36,62 kr./m<sup>3</sup>. Ved omregning til faktiske driftsomkostninger ekskl. afskrivninger (FADO) udgør det 35.756.582 kr.

Af budgettet fremgår at disse Svendborg Spildevands omkostninger er sat til 35.666.000 kr.

Prisloftet vurderes derfor overholdt.

#### "Hvile i sig selv":

Det bærende princip om "hvile i sig selv" er overholdt - dvs. at der over en årrække er balance i forsyningsselskabets regnskab.

#### Lovgivning:

Betalingsvedtægt og Spildevandsplan:

Taksbladet overholder strukturen i betalingsvedtægten (medregnet de seneste ændringer) og de overordnede rammer i Spildevandsplanen omkring fremtidige investeringer. Der er afsat betydelige beløb til investeringer i nye kloakeringer som følge af kravene i spildevandsplanen.

#### Investeringer:

Der er fortsat fastholdt et højt investeringsniveau for at sikre målopfyldelsen.

#### Låneoptagelse:

Svendborg Spildevand A/S anmoder, jf. forretningsordenens afsnit 13.1, om at Svendborg Byråd - i egenskab af ejer - godkender låneoptagelse i 2015 til Svendborg Spildevand A/S på 25,0 mio. kr.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

For det indregnede lån i budgettet for 2015 på 25,0 mio. kr. anmodes Svendborg Kommune om at stille garanti over for Kommunekredit. Den samlede garantistillelse udgør herefter 296,2 mio.kr.

Selskabet betaler herfor årligt garantiprovision til kommunen på for tiden 0,75% af restgælden 31.12.

## **Lovgrundlag**

Byrådet skal godkende selskabets takster og låneoptagelse, jævnfør kommunestyrelsesloven.

Området er detaljeret reguleret efter:

- Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber mv., jf. lovbekendtgørelse 633 af 7. juni 2010 (med efterfølgende ændringer).
- Bekendtgørelse om prisloftregulering mv. af vandsektoren BEK nr. 122 af 8. februar 2013 (med efterfølgende ændringer).
- Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold Lov nr. 469 af 12. juni 2009 (med efterfølgende ændringer).
- Bekendtgørelse om fastsættelse af den variable del af vandafledningsbidraget m.v. BEK nr. 1070 af 02. september 2013.
- Lovbekendtgørelse nr. 938 af 27. juni 2013 om afgift af spildevand
- Bekendtgørelse om særbidrag for særligt forurenede spildevand. BEK nr. 1120 af 15. oktober 2014.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Indstillingen godkendt.

## Punkt 5: Betalingsvedtægt for Svendborg Spildevand

14/37511

### Beslutningstema

Svendborg Spildevand A/S har fremsendt en af bestyrelsen godkendt betalingsvedtægt gældende fra 1.januar 2015.

Betalingsvedtægten er kun ændret i afsnit 3.3 om særbidrag.

Kommunalbestyrelsen skal alene tage stilling til, om der er hjemmel i loven til denne ændring (legalitetskontrol).

### Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

- Betalingsvedtægten godkendes, jævnfør fremsendte bilag.

### Sagsfremstilling

Nye regler om særbidrag for særligt forurenede spildevand.

Ændringerne vedrører kun afsnit 3.3 i betalingsvedtægten om særbidrag.

Der er kommet nye regler om særbidragets udformning, men da bekendtgørelsen først kom 15. oktober 2014, er de detaljerede beregningsformler først klar i december 2014.

Formålet med den nye bekendtgørelse er at fastsætte regler for opgørelse af forureningsindholdet i særligt forurenede spildevand samt for udgifter hertil. Endvidere fastsætter bekendtgørelsen regler vedrørende opkrævning og dokumentation af særbidrag samt for spildevandsforsyningsselskabers administration af dette.

Bekendtgørelsen angiver, at spildevandsforsyningsselskabet i betalingsvedtægten skal opkræve særbidrag for særligt forurenede spildevand. Det præciserer således "forurenere betaler" princippet inden for spildevandsområdet.

Udover at fremlægge denne justering af afsnit 3.3 i betalingsvedtægten, hvor afsnittet om det specifikke særbidrag og de nuværende beregningsformler ryger ud og erstattes af henvisning til bekendtgørelsen, pålægges spildevandsforsyningsselskabet en række nye krav til opgørelse og dokumentation:

- Spildevandsforsyningsselskabet skal opgøre forureningsindholdet i særligt forurenede spildevand og har ligeledes pligt til at fastsætte grænseværdier.
- Spildevandsforsyningsselskabet skal inden 1. januar 2015 have afklaret, hvilke virksomheder, der leverer særligt forurenede vand, og dermed er omfattet af bekendtgørelsen og have afgjort, hvordan målerdata skal fremskaffes. Grænseværdier for hver virksomhed skal være fastsat inden den 1. januar 2015. De berørte virksomheder orienteres om de kommende justeringer.
- Grænseværdier og enhedspriser vedrørende særbidrag bør fremgå særskilt af takstblad. (Kan først udarbejdes som tillæg til takster i december 2014).

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ændringerne vil ikke have indflydelse på Svendborg Kommunes økonomi, da spildevandsforsyningselskabet er underlagt ”hvile i sig selv” princippet.

Der forventes ikke de store erhvervsøkonomiske konsekvenser af ændringen, da der allerede på nuværende opkræves særbidrag for særligt forurenede spildevand.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om særbidrag for særligt forurenede spildevand. BEK nr. 1120 af 15. oktober 2014.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - VA: underskrevet brev om betalingsvedtægt.pdf

Bilag 2 - Betalingsvedtægter 2015.pdf

## **Punkt 6: Godkendelse af Bøsøre Vandværks takster for 2015**

08/30515

### **Beslutningstema**

Godkendelse af Bøsøre Vandværks takster for 2015.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Bøsøre Vandværks takstblad for 2015 godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Bøsøre Vandværk fremsender takstblad for 2015 til godkendelse.

#### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er uændret 10.000 kr.

Ledningsbidraget er uændret 25.205 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag 35.205 kr.

#### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand er uændret 650 kr.

Vandafgiften er ændret fra 6,75 kr. pr. m<sup>3</sup> til 7,25 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Målerafgiften er uændret 100 kr.

Alle priser er eksklusiv moms.

Bøsøre Vandværk havde et overskud på 33.851 kr. i 2013. I 2012 var overskuddet på 6.626 kr. og i 2011 var det på 155.542 kr. Vandværket havde 31. december 2011 en egenkapital på 2,60 mil. kr. Heraf var omsætningsaktiverne 462.761 kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket med en rimelig økonomi har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter. Samtidig vurderes det økonomiske "hvile-i-sig-selv-princip" at være overholdt.

Bøsøre Vandværk bruger overskuddet på investeringer i vandværket. I 2013 blev værkets gamle udpumpningssystem opgraderet til sekvensstyrede pumper. Derudover er der blevet lave en adgangsvej fra Bøsørevej til vandværket.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Indstillingen godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Bøsøre Vandværk Årsrapport 2013.pdf

Bilag 2 - Re: Godkendelser af takster for 2015 - takstblad\_2015.docx

# **Punkt 7: Godkendelse af Gudbjerg Vandværks takster for 2015**

07/3801

## **Beslutningstema**

Godkendelse af Gudbjerg Vandværk takster for 2015.

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Gudbjerg Vandværks takster for 2015.

## **Sagsfremstilling**

Gudbjerg Vandværk har fremsendt deres takstblad for 2015 til godkendelse.

### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er uændret 8.000 kr.

Takst for målerbrønd er uændret 5.000 kr.

Ledningsbidraget er fastsat for konkrete ledningsstrækninger og varierer fra 3.000 kr. til 43.500 kr. Bidraget er fastsat pr. dato for anlæg af ledningen, og tilskrives 2,5% pr. år til tilslutningsprisen.

Det samlede anlægsbidrag varierer dermed meget og kan for en enkelt ejendom løbe op i knap 100.000 kr.

### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand ændret fra 350 kr. til 450 kr.

Vandafgiften er ændret fra 3,00 kr. pr. m<sup>3</sup>. til 4,50 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Alle priser er ekskl. moms.

Gudbjerg Vandværk havde i 2013 et underskud på 13.024 kr. I 2012 havde vandværket et underskud på 216.139 kr. og i 2011 et underskud på 188.368 kr. Vandværkets egenkapital den 31. december 2013 var på 982.898 kr., hvoraf omsætningsaktiviteterne udgjorde 382.898 kr.

Med takststigningerne budgetterer vandværket med et overskud i 2015 på 350.000 kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt, og at vandværket gør rigtigt i at hæve vandafgiften, så de fremadrettet har en rimelig økonomi med tilstrækkelige midler til at dække kommende udgifter. Vandværket tilgodeser det økonomiske "hvile-i-sig-selv-princip".

Gudbjerg Vandværk har valgt at hæve taksterne både for at hæve kassebeholdningen og foretage en række forbedringer på vandværket. De planlægger desuden at udbygge ledningsnettet samt få to af borerne renoveret.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Gudbjerg Vandværk - Regnskab 2013

Bilag 2 - Gudbjerg Vandværk - Budget 2015

Bilag 3 - Gudbjerg Vandværk - Anlægsbidrag 2015

## **Punkt 8: Godkendelse af Gudme Vandværks takster for 2015**

09/5164

### **Beslutningstema**

Godkendelse af Gudme Vandværks takster for 2015.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Gudme Vandværks indstilling af takster for 2015.

### **Sagsfremstilling**

Gudme Vandværk fremsender takstblad for 2015 til godkendelse.

Der er ingen ændringer i taksterne. De har været fastholdt på samme niveau siden 2010.

#### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er 5.000 kr.

Ledningsbidraget er 5.000 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag 10.000 kr.

For nye ledninger nedgravet efter 1970 betales de faktiske udgifter.

#### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand 500 kr.

Vandafgiften er 6,00 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Alle priser er eksklusiv moms.

Gudme Vandværk havde i 2013 et overskud på 276.715 kr. I 2012 havde vandværket et overskud på 404.643 kr., og i 2011 var overskuddet på 554.996 kr. Vandværket havde den 31. december 2013 en egenkapital på 3 mio. kr. Heraf var omsætningsaktiverne 2,5 mio. kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket har tilstrækkelige midler til at dække forventede udgifter.

For at overholde hvile-i-sig-selv-princippet havde Gudme Vandværk budgetteret med et underskud i 2013, men vandværket er kommet ud med et positivt resultat. Administrationen går i dialog med Vandværket. For at overholde "Hvile-i-sig-selv-princip" kan Gudme Vandværk f.eks. investere i vandværket eller nedsætte vandafgiften i 2016.

Gudme Vandværk har i 2013 fået installeret et nyt SRO-anlæg (Alarmsystem).

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Gudme vandværk - Takstblad for 2015

Bilag 2 - Gudme Vandværk - Årsrapport 2013

# **Punkt 9: Godkendelse af Hesselager Stationsbys Vandværks takster for 2015**

07/3813

## **Beslutningstema**

Godkendelse af Hesselager Stationsbys Vandværks takster for 2015.

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Hesselager Stationsbys Vandværks takster for 2015.

## **Sagsfremstilling**

Hesselager Stationsbys Vandværk fremsender takstblad for 2015 til godkendelse

### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er uændret 12.000 kr.

Ledningsbidraget er ændret fra 11.675 kr. i byzone til 11.850 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag i byzone 23.850 kr.

### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand er ændret fra kr. 1200 kr. til 940 kr.

Vandafgiften er ændret fra 5 kr. pr. m<sup>3</sup> til 5,25 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Alle priser er eksklusiv moms.

Hesselager Stationsbys Vandværk har i 2013 haft et underskud på 166.432 kr. I 2012 var der et underskud på 158.492 kr., og i 2011 var der et underskud på 76.222 kr. Vandværket havde 31. december 2013 en egenkapital på 7,9 mil. kr. Heraf var omsætningsaktiverne 887.673 kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter. "Hvile-i-sig-selv-princip" vurderes også at være overholdt.

De seneste års underskud skyldes, at Hesselager Stationsbys Vandværk har etableret et ny vandværk, som blev taget i brug i august 2013. Vandværket budgetterer med et overskud i 2014 på 133.000 kr.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag for de almene vandværker, der ligger i kommunen.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Hesselager Stationsbys Vandværk - Takstblad 2015 og regnskab 2013

# Punkt 10: Godkendelse af Hundstrup Vandværks takster for 2015

07/3825

## Beslutningstema

# Godkendelse af Hundstrup Vandværks takster for 2015.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Hundstrup Vandværks takster for 2015.

## Sagsfremstilling

Hundstrup Vandværk fremsender takstblad for 2015 til godkendelse

### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er uændret 12.250 kr.

Ledningsbidraget er uændret 18.000 kr.

Stikledningsbidraget er uændret 14.000 kr.

Det samlede anlægsbidrag er 44.250 kr.

### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand er uændret 800 kr.

Vandafgiften er uændret 7,00 kr./m<sup>3</sup>

Alle priser er eksklusiv moms.

Årsregnskabet for 2013 viser et underskud på 53.838 kr. I 2012 var der et underskud 26.298 kr. og i 2011 var der et overskud på 70.739 kr. Hundstrup Vandværket havde 31. december 2014 en egenkapital på 2,24 mil. kr. heraf udgjorde omsætningsaktiviteterne 1,67 mil. kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket med en rimelig økonomi har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter og samtidig tilgodese det økonomiske ”hvile-i-sig-selv-princip”.

Hundstrup Vandværk indvinder kun vand fra en boring. De havde to, men den anden boring faldt sammen. Vandværket har i 2013 taget 200.000 ud af budgettet for at sløjfe den sammenstyrtede boring og fjerne dens overbygning i 2014. Vandværket har i 2015 planer om, at renovere den eksisterende boring. Vandværket er nødbundet til Vester Skerninge Vandværk.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Hundstrup Vandværk - Budget 2014-2015

Bilag 2 - Hundstrup Vandværk - Takstblad 2015

# Punkt 11: Godkendelse af Lundeberg Vandværks takster for 2015

07/3817

## Beslutningstema

Godkendelse af Lundeberg Vandværks takstblad for 2015.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Lundeberg Vandværks takstblad for 2015 godkendes.

## Sagsfremstilling

Lundeberg Vandværk fremsender takstblad for 2015 til godkendelse.

Taksterne er ikke ændret i forhold til 2014.

### *Anlægsbidrag:*

Tilslutningsafgiften er 10.000 kr.

Hovedanlægsbidraget er 15.600 kr.

Det samlede anlægsbidrag er 25.600 kr.

Hovedanlægsbidraget er på en enkelt vej lidt højere: 23.000 kr.

### *Driftsbidrag:*

Den årlige afgift pr. husstand er 650 kr., og målerlejen er på 100 kr.

Vandafgiften er uændret 6,50 kr./m<sup>3</sup>.

Alle priser er eksklusiv moms.

Lundeberg Vandværk har i 2013 haft et overskud på 142.386 kr. I 2012 var der et overskud på 47.000 kr. mens der i 2011 var et underskud på 51.233 kr. Vandværket havde 31. december 2013 en egenkapital på ca. 1.100.008 kr. Heraf var knap 516.974 kr. omsætningsaktiver.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse. Lundeberg Vandværk har en rimelig økonomi med tilstrækkelige midler til at dække de forventede udgifter og samtidig tilgodeser det økonomiske ”hvile-i-sig-selv-princip”.

Lundeborg Vandværk har de seneste år fået installeret digitale vandmålere ved alle forbrugerne. I år har vandværket fået lokaliseret et stort ledningsbrud. Vandværket har de seneste år arbejdet hårdt på at finde brud på ledningsnettet, fordi de havde et vandtab på mere end 10%. Lundeborg Vandværk har desuden renoveret den ene af vandværkets to borer.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag for de almene vandværker, der ligger i kommunen.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Lundeborg Vandværk - Takstblad 2015

Bilag 2 - Lundeborg Vandværk - Regnskab 2013 og budget 2015

## **Punkt 12: Godkendelse af Oure Vandværks takster for 2015**

07/3821

### **Beslutningstema**

Godkendelse af Oure Vandværks takster for 2015.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalget afgørelse, at

- godkende Oure Vandværks indstilling til takster for 2015.

### **Sagsfremstilling**

Oure Vandværk fremsender takstblad for 1015 til godkendelse.

#### *Anlægsbidrag:*

Det samlede anlægsbidrag er uændret 9.500 kr.

#### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand er uændret 400 kr.

Målerafgift er ændret fra 60 kr. til 160 kr.

Vandafgiften er ændret fra 3,25 kr. pr. m<sup>3</sup> til 3,75 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Priserne er eksklusiv moms.

Oure Vandværk havde i 2013 et årsresultat på 19.542 kr. I 2012 var årsresultatet på 98.264 kr. og i 2011 var det på 142.384 kr.

Egenkapital på var på 5,6 millioner kr. den 31. december 2013. Her af var omsætningsaktiverne på 1,3 millioner kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket har en rimelig økonomi med tilstrækkelige midler til at dække de forventede kommende udgifter. Samtidig vurderes vandværket at overholde det økonomiske ”hvile-i-sig-selv-princip”.

Oure Vandværk fik coatet deres rentvandstank indvendigt i 2014. Det medførte desværre problemer med kim (jordbakterier). Da de nærliggende vandværkers havde en udfordring med at levere tilstrækkelig med vand til Oure, gav kommunen tilladelse til et UV-anlæg i en kort periode. Oure Vandværk overvejer nu en nødforbindelse til Svendborg Vands ledningsnet ud mod Storebælt.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

### **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen årligt skal godkende anlægs- og driftsbidrag for de almene vandværker, der ligger i kommunen.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Oure Vandværk - Taktsbld 2015.doc

Bilag 2 - Oure Vandværk - årsregnskab 2013.pdf

# Punkt 13: Godkendelse af Skårup Vandværks takster for 2015

08/39774

## Beslutningstema

Godkendelse af Skårup Vandværks takster for 2015

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at:

- Skårup Vandværks takstblad for 2014 godkendes.

## Sagsfremstilling

Skårup Vandværk fremsender takstblad for 2015 til godkendelse.

Vandværket har ikke ændret taksterne i forhold til 2014.

### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er 6.112 kr.

Forsyningsledningsbidraget er 14.780 kr.

Stikledningsbidrag er 8.811 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag 29.703 kr.

### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand 500 kr.

Vandafgiften er 4,75 kr./m<sup>3</sup>.

Alle priser er eksklusiv moms.

Skårup Vandværk har i 2013 et årsresultat på 422.532 kr. I 2012 havde vandværket et overskud på 448.245 kr., og i 2011 et overskud på 217.792 kr. Vandværket havde den 31. december 2013 en egenkapital på i alt 6.3 mil. kr. Heraf var omsætningsaktiverne på omkring 2,5 mil. kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket med en rimelig økonomi har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter. Vandværket skal være opmærksomt på at tilgodese det økonomiske "hvile-i-sig-selv-princip".

Skårup Vandværk har renoveret deres borer og de seneste år. Vandværket har planer om at investere i nye digitale målere.

## Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på de almene vandværker, der ligger i kommunen.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Skårup Vandværk - Årsregnskab 2013.pdf

Bilag 2 - Skårup Vandværk - Takstblad 2015 .pdf

## **Punkt 14: Godkendelse af Tved Vandværks takster for 2015**

07/3780

### **Beslutningstema**

Godkendelse af Tved Vandværks takster for 2015.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Tved Vandværks indstilling af takster for 2015.

### **Sagsfremstilling**

Tved Vandværk fremsender takstblad for 2015 til godkendelse.

Der er ingen ændringer i taksterne forhold til 2014.

#### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er 10.000 kr.

Ledningsbidraget er 6.000 kr.

Stikledningsbidrag er 6.000 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag 22.000 kr.

Anlægsbidraget vurderes og fastsættes individuelt ved tilslutning uden for eksisterende ledningssystemer, eller hvis det forventede forbrug er på mere end 500 m<sup>3</sup>/år.

#### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand er 500 kr.

Vandafgiften er 7,00 kr. pr. m<sup>3</sup>

Alle priser er eksklusiv moms.

Tved Vandværk har i 2013 haft et overskud på 87.803 kr. I 2012 havde vandværket et overskud på 83.251 kr. og i 2011 et overskud på 67.153 kr.

Vandværket havde den 31. december 2013 aktiver for 1,45 mil. kr. Heraf var omsætningsaktiviteterne på 498.394 kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse.

Vandværket har en rimelig økonomi og tilstrækkelige midler til at dække de forventede kommende udgifter og samtidig tilgodeses det økonomiske "hvile-i-sig-selv-princip".

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på de almene vandværker, som ligger i kommunen.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Tved Vandværk - Regnskab 2013 - Budget 2014 og 2015

Bilag 2 - Tved Vandværk - Takster for 2015

# Punkt 15: Godkendelse af Ulbølle Vandværks takster for 2015

07/3833

## Beslutningstema

Godkendelse af Ulbølle Vandværks takstblad for 2015.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Ulbølle Vandværks takstblad for 2015 godkendes.

## Sagsfremstilling

Ulbølle Vandværk fremsender takstblad for 2015 til godkendelse.

Taksterne er uændret i forhold til 2014.

### *Anlægsbidrag:*

Ulbølle Vandværk arbejder med en generel tilslutningsafgift på 8.000 kr. Beløbet er uændret.

Ejendomme tilsluttes vandværket mod betaling af tilslutningsafgiften og de faktiske udgifter til etablering af hovedvandedning. De faktiske udgifter beregnes ud fra det konkrete anlægsprojekt. De samlede udgifter ved projektet fordeles ligeligt på de ejendomme, der vil kunne forsynes fra nyanlagt hovedvandedning.

Vandværket har valgt at stå i forskud i forhold til de ejendomme, der ikke har ønsket, at tilslutte sig vandværket inden for det nuværende ledningsnet.

De ejendomme, der på et senere tidspunkt ønsker at blive tilsluttet vandværket ledningsnet, skal betale tilslutningsafgift og anlægsomkostninger. Sidst nævnte tillægges årlig en rente, der svarer til diskontoen + 1 %. I 2015 ligger anlægsomkostninger på fra 27.753 kr. til 44.165 kr. inden for Ulbølle Vandværks ledningsnet. Se bilag til takstblad.

### Driftsbidrag:

Årlig afgift pr. husstand er 500 kr. (fast afgift 300 kr. og målerleje 200 kr.)

Vandafgiften er 2,65 kr./m<sup>3</sup>.

Ulbølle Vandværk har i 2013 haft et overskud på 88.007 kr. I 2012 var overskuddet på 1.353 kr. og i 2011 var der et overskud på 57.940 kr. Vandværket havde 31. december 2013 en egenkapital på 1,75 mil. kr.

Alle priser er eksklusiv moms.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket med en rimelig økonomi har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter og samtidig tilgodese det økonomiske ”hvile-i-sig-selv-princip”.

Ulbølle Vandværk arbejder på at etablere en ny boring lige øst for byen. Arbejdet er imidlertid blevet udsat indtil Region Syddanmark har vurderet, om byens gamle losseplads vil kunne påvirke vandkvaliteten, det ønskede sted.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ulbølle Vandværk - Årsrapport 2013

Bilag 2 - Ulbølle Vandværk - Takstblad\_2015

Bilag 3 - Ulbølle Vandværk - Bilag til takstblad 2015

# Punkt 16: Godkendelse af Vester Skerninge Vandværks takster for 2015

08/39168

## Beslutningstema

Godkendelse af Vester Skerninge Vandværks takster for 2015.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Vester Skerninge Vandværks indstilling til takster for 2015.

## Sagsfremstilling

Vester Skerninge Vandværk fremsender takstblad for 2015 til godkendelse.

Taksterne har været fastholdt siden 2012.

### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er på 10.000 kr.

Forsyningsledningsbidraget er på 24.000 kr.

Stikledningsbidraget er på 10.000 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag 44.000 kr.

Afregning for ledninger uden for de områder, hvor der allerede er etableret forsyningsledninger, tages op i bestyrelsen i det enkelte tilfælde.

### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand 800 kr.

Vandafgiften er 3 kr./m<sup>3</sup> ved forbrug mindre end 500 m<sup>3</sup>/år, og 2,5 kr./m<sup>3</sup> ved forbrug større end 500 m<sup>3</sup>/år.

Alle priser er eksklusiv moms.

Vester Skerninge Vandværk havde i 2013 et overskud på 116.232 kr. I 2012 havde vandværket et overskud på 112.653 kr. og i 2011 et overskud på 32.295 kr. Vandværket havde 31. december 2012 en egenkapital på 8,3 mio. kr. Heraf udgjorde omsætningsaktiverne 1,8 mio. kr. og aktier 2,6 mio. kr. i anskaffelsessum.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse. Vandværket har en meget god økonomi og skal være opmærksom på at tilgodese det økonomiske ”hvile-i-sig-selv-princip”.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

## Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Vester Skerninge Vandværks takstblad for 2015 og regnskab 2013

# Punkt 17: Godkendelse af Vindeby Vandforsynings takster for 2015

08/39167

## Beslutningstema

Godkendelse af Vindeby Vandforsynings takster for 2015.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Vindeby Vandforsynings indstilling til takster for 2015.

## Sagsfremstilling

Vindeby Vandforsyning fremsender takstblad for 2015 til godkendelse

Vandværket har haft de samme takster siden 2011

### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er på 15.000 kr.

Ledningsbidraget er på 9.500 kr.

Stikledningsbidraget for et parcelhus er på 9.000 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag 33.500 kr.

### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift for et parcelhus er 700,00 kr.

Vandafgiften er uændret 8,00 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Alle priser er eksklusiv moms.

Vindeby Vandforsyning har i 2013 haft et underskud på ca. 1,4 mil. kr. I 2012 havde vandværket et underskud på 1,2 mil. kr. og i 2011 et underskud på 1,3 mil. kr. Vandværket havde den 31. december 2013 anlægsaktiviteter for 35,5 mil. kr. og underskuddet kommer af den store afskrivning. Vandværkets omsætningsaktiver var den 31. december 2013 på 2,5 mil. kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket med en rimelig økonomi har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter. Vindeby Vandværk skal fremover være opmærksom på at tilgodese det økonomiske "hvile-i-sig-selv-princip".

Vindeby Vandværk har i 2013 været over 200.000 m<sup>3</sup> indvundet grundvand, og hvis de fremadrettet indvinder over de 200.000 m<sup>3</sup>, vil vandværket komme ind under vandsektorlovens bestemmelser. Det vil sige, at de som Svendborg Vand bliver underlagt benchmarking og prisloft under forsyningssekretariatet.

Vandværket forventer, at det kommer til at ske, og er ved gøre sig rede med hjælp fra Vandcenter Syd.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Vindeby Vandforsyning A.m.b.A. Årsrapport for driftår 2013

Bilag 2 - Vindeby Vandforsyning A.m.b.A. Specifikationer-2013

Bilag 3 - Vindeby Vandforsyning A.m.b.A. Protokol-2013

Bilag 4 - Vindeby Vandværk - TAKSTBLAD.docx 2015

Bilag 5 - Vindeby Vandværk A.m.b.A. TAKSTBLAD 2015

## **Punkt 18: Godkendelse af takster for MOTAS 2015**

10/12036

### **Beslutningstema**

Takster for Modtagestation Syddanmark I/S for 2015 bedes godkendt.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til økonomiudvalget, at:

- **forslag til takster for 2015 godkendes.**

### **Sagsfremstilling**

Af vedtægterne for Modtagestation Syddanmark I/S (MOTAS), fremgår det af § 11.8, at:

*”De af repræsentantskabet indstillede gebyrer, jf. § 8.2, fremsendes til kommunernes godkendelse vedlagt bestyrelsens beretning og årsregnskabet for det forløbne regnskabsår samt budget for det kommende regnskabsår”.*

MOTAS’ repræsentantskab har den 12/6 2014 godkendt MOTAS årsrapport 2013 med anmærkningsfrit regnskab, bestyrelsens beretning samt budget og takster for 2015. Årsrapporten med beretningen, budget og oversigt over takster for 2015 er vedlagt som bilag.

Af takstbilaget fremgår taksterne for 2013 og 2015 – hvoraf det fremgår, at taksterne stort set er uændrede fra 2013 til 2015.

For klinisk risikoaffald er kundens pris faldet ca. 45 kr. til kr. 199, hvilket skyldes, at MOTAS nu kører ordningen med deres egen bil.

For den lille landbrugsordning er kundens pris steget fra kr. 183,03 til kr. 199, hvilket skyldes et ønske om at harmonisere prisen for de to ordninger, samt et mindre underskud på ordningen oparbejdet i 2014.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen økonomiske eller erhvervmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

### **Lovgrundlag**

Jf. § 11.8, i vedtægterne for Modtagestation Syddanmark I/S, skal taksterne godkendes af interessentkommunerne.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Indstillingen godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Motas - anmodning om godkendelse af takster fo 2015

Bilag 2 - Motas - anmodning om godkendelse af takster fo 2015

Bilag 3 - Budget udgifter 2015 maj.pdf



# Punkt 19: Forslag til tillæg 2 til Spildevandsplan 2013-24, omdannelse ved Gudme Rådhus

14/35138

## Beslutningstema

### Natur og Klima

Beslutning om tillæg 2 til Spildevandsplan 2013-2024 sendes i offentlig høring. Tillægget har til formål at ændre den nuværende kloakeringsform fra fælleskloakeret til separatkloakeret.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- tillægget offentliggøres i 8 uger,
- hvis der ikke kommer væsentlige indsigelser, vil tillægget blive endeligt vedtaget i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget. Hvis der kommer væsentlige indsigelser, vil det blive forelagt Byrådet til endelig vedtagelse.
- Der udarbejdes ikke en miljøvurdering.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan 592 til omdannelse af Gudme Rådhus til centerformål og to mindre boligområder ændres den nuværende eksisterende spildevandsplan med fælleskloakering til separatkloakering. Området vil blive tilsluttet de nuværende fælleskloakerede områder.

Det vil alene blive ved nybyggerier, at denne ændring træder i kraft. For den ældre del af rådhuset bliver det kun aktuelt med separering, hvis kloakkerne skal renoveres pga. alder eller af hensyn til nybyggerier. Kloakken for den nyere del af rådhuset er separeret.

Formålet er at fremtidssikre områdets nybyggerier. Der er ingen konkrete planer om separering af kloakkerne i andre fælleskloakerede områder.

Der er udarbejdet en miljøscreening af planen, der offentliggøres i samme periode som tillægget. Det vurderes, at tillægget ikke kræver en egentlig miljøvurdering efter lov om miljøvurdering af planer og programmer.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Ved evt. kommunal renovering af kloakker ved den ældre del af Gudme rådhus, vil det indgå i det konkrete budget.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Spildevandsbekendtgørelsen § 5 (bek. nr. 1448 af 11.12.2007 med senere ændringer).

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer (lovbek. nr. 939 af 03.07.2013 med senere ændring).

## Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Tillæg 2 miljøscreening

Bilag 2 - Tillæg 2 til spildevandsplan 2013-2024

# Punkt 20: Staten har offentliggjort 1. generation vandplaner

13/33003

## Beslutningstema

Udvalget orienteres om, at staten har offentliggjort vandplaner (2009-2015). Der redegøres for konsekvenserne for Svendborg Kommune og gives en status for kommunens vandplanindsats på vandløbs- og spildevandsområdet.

## Indstilling

Direktionen anbefaler, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Naturstyrelsen offentliggjorde den 30. oktober 2014 de statslige vandplaner gældende for 1. planperiode. Planperioden udløber ved udgangen af 2015, og vandplanerne (2009-2015) vil blive fulgt op af nye vandområdeplaner, der vil gælde for perioden 2015-2021.

Vandplanerne udgør tilsammen en plan for, hvordan man kan forbedre det danske vandmiljø og dermed opnå renere vand i Danmarks søer, fjorde og åer. Det skal blandt andet ske ved at rense spildevand fra flere boliger og øge kapaciteten i overløbsbassiner, åbne rørlagte vandløb, fjerne spærringer, hvor fisk og smådyr ikke kan passere og ved at etablere nye vådområder, der både giver mere natur og modvirker iltsvind. Vandplanerne er også med til at sikre, at indvindingen af grundvand sker på en forsvarlig måde, så det ikke går ud over adgangen til rent og godt drikkevand.

Vandplanens indhold

Danmark er inddelt i 23 hovedvandoplande med hver sin vandplan. Svendborg Kommune er omfattet af to vandplaner, som kan ses ved at klikke på de to link her:

[Vandplan 2009-2015. Odense Fjord. Hovedvandopland 1.13](#)

[Vandplan 2009-2015. Det Sydfynske Øhav. Hovedvandopland 1.15](#)

Vandplanerne fastsætter målsætninger for de enkelte hovedvandområder, de indeholder et indsatsprogram samt retningslinjer og en redegørelsesdel.

Målsætninger: Vandplanen fastsætter konkrete miljømål for de enkelte typer vande af overfladevand (vandløb, søer og kystvande) og grundvand. Som hovedregel er miljømålet ”god økologisk tilstand”, svarende til en tilstand, som kun svagt afviger fra en tilstand, der er upåvirket af menneskelig aktivitet. Vandplanens mål skal nås inden udgangen af 2015.

Indsatsprogram: På baggrund af vandplanens miljømål og en opgørelse af indsatsbehov for de enkelte vandområder er kravene til reduktion af påvirkninger af vandløb, søer, havområder og grundvand fastlagt i det såkaldte indsatsprogram. Indsatsprogrammet er opstillet med en kombination af de mest omkostningseffektive virkemidler. Beliggenheden af indsats, hvor lokaliteten er fastlagt fremgår af vandplanens tilhørende kortmateriale; [WebGIS](#).

Retningslinjer: I tilknytning til de generelle bestemmelser i miljølovgivningen indeholder vandplanen 54 retningslinjer, der har til formål at understøtte indsatsprogrammet. Retningslinjerne er bindende for kommunalbestyrelser i forbindelse

med fysisk planlægning og administration af miljølovgivningen. Retningslinjerne er gældende for alle vandforekomster.

Redegørelsen: Gengiver en række faktiske oplysninger og vurderinger, der har udgjort grundlaget for den politiske beslutning om fastlæggelse af vandplanens indsatsprogram.

#### Vandplanernes konsekvenser for Svendborg Kommune

For at sikre opfyldelsen af vandplanens mål er kommunerne i vandoplandet ansvarlig for at gennemføre en række supplerende indsatser, som beskrevet i indsatsprogrammet. Svendborg Kommune er ansvarlig for, at der gennemføres følgende indsatser:

- 459 hektar vådområder til kvælstof i samarbejde med de øvrige kommuner omkring Øhavet
- Fjernelse af 28 faunaspærringer i vandløb
- Genåbning af 4 kilometer rørlagte vandløb fordelt på 11 strækninger
- Sørestaurering af Sørup Sø
- 6 ejendomme i det åbne land, som skal have forbedret spildevandsrensning – hertil kommer 743 ejendomme, som stadig udestår, jf. kravene i Fyns Amts Regionplan 1995 -
- Forbedret spildevandsrensning i forbindelse med 24 regnbetingede udløb/bassiner

Af forskellige årsager er vandplanerne forsinkede og først offentliggjort nu. Alligevel er Svendborg Kommune, ligesom andre kommuner, allerede i gang med at realisere de supplerende indsatser. Realiseringen har ophæng i den eksisterende lovgivning, statslige midler og Miljø- og Teknikudvalgets beslutning om at igangsætte indsatserne. En status over indsatsernes realisering fremgår af bilag 1. Der er en vis usikkerhed om antallet af ejendomme i det åbne land, som skal have forbedret deres spildevandsrensning. Administrationen er ved at opgøre det eksakte antal ejendomme, som endnu udestår. Status for denne indsats fremgår derfor ikke af bilag 1.

#### Kommunale vandhandleplaner

Byrådet vedtog den [29. maj 2012](#) de kommunale vandhandleplaner på baggrund af de vandplaner, som naturstyrelsen offentliggjorde den 22. december 2011. Efterfølgende har Natur- og Miljøklagenævnet erklæret disse vandplaner ugyldige og hjemsendt dem til fornyet behandling. Det betyder, at Svendborg Kommunes handleplaner ligeledes er ugyldige og skal besluttes på ny.

Ifølge miljømålsloven har kommunerne et år fra vandplanernes offentliggørelse til at beslutte den kommunale handleplan. Det betyder, at inden den 30. april 2015 skal Byrådet beslutte et forslag til en vandhandleplan, hvor virkemidlerne i indsatsprogrammerne er prioriteret og tidspunkterne for de enkelte indsatser er fastsat. Efterfølgende skal handleplanen i offentlig høring, og senest den 30. oktober 2015 skal Byrådet beslutte den endelige plan.

#### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Vandplanen og dens indsatser har ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune, der kompenseres efter [dut-princippet](#) i forhold til de administrative opgaver, som følger af vandplanens realisering.

De enkelte indsatser som kommunerne er ansvarlige for at realisere, finanseres af staten efter ansøgning. Lodsejere, der lider tab i forbindelse med vandløbsprojekter, har ret til erstatning.

Indsatser i forhold til forbedring af spildevandsforhold: Udgifter til indsatser for ejendomme i det åbne land og bassiner i forbindelse med regnbetingede udløb betales henholdsvis af ejendommens ejere og af vandselskabet.

## **Lovgrundlag**

[Miljømålsloven](#), der den danske implementering af EU's [vandrammedirektiv](#).

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1 - Status på vandplanindsats i Svendborg Kommune 30. oktober 2014.pdf

# **Punkt 21: Erhvervsformidlingscenter(håndværkerby) på Christiansmindvej**

14/32275

## **Beslutningstema**

Etablering af erhvervsformidlingscenter, håndværkerby på kommunalt areal på Christiansmindevej 35.

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- kommunens areal på Christiansmindevej 35 stilles til rådighed for erhvervsformidlingscenter (håndværkerby).

## **Sagsfremstilling**

Foreningen ”Håndværkerbyen” har ansøgt om at stille kommunens areal, matr. 274-ch og 274-fo samt del af 274-fn, Svendborg Markjorder, beliggende på Christiansmindevej 35 til rådighed for et formidlingscenter for gamle håndværk.

På arealet ligger i dag den gamle smedje omgivet af et græsareal og p-plads med Mijøstation.

Et tilsvarende projekt var på tale for en del år siden, da den gamle smedje blev flyttet til arealet ved forlægning af Linkenkærvej.

Formålet med projektet er at etablere en lille by eller samling af huse, hvor der præsenteres en række gamle håndværk både overfor byens borgere og turister.

Foreningen ”Håndværkerbyen” har planer om at inddrage en række lokale foreninger og organisationer i projektets udvikling.

Første etape af projektet er renovering og indretning af den gamle smedje. Projektbeskrivelse er vedlagt sagen.

Planmæssigt er der ikke noget til hinder for, at håndværkerbyen kan etableres på det ønskede areal på Christiansmindevej, der i kommuneplanen er reserveret til offentlige formål i form af kulturelle institutioner.

I forbindelse med detaljering af projektet er der behov for, at der indgås en brugsaftale med foreningen, som beskriver omfanget af evt. nyt byggeri, materialer, skiltning, belysning m. m. på arealet.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Foreningen bag ”Håndværkerbyen” finansierer selv anlæg og drift af projektet.

## **Lovgrundlag**

Skovloven. Arealet er, selvom det er ubevokset, omfattet af fredskovspligt, og der skal søges om dispensation fra Skovloven.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt. Udvalget ønsker tilbagemelding fra foreningen om projektets fremdrift og formidlingsindsatsen.

### **Bilag**

Bilag 1 - Håndværkerby projektbeskrivelse.pdf

Bilag 2 - Håndværkerby på Christiansmindevej.pdf

## **Punkt 22: Indførelse af det fælles koncept for telekørsel i Svendborg Kommune**

14/35371

### **Beslutningstema**

Svendborg Kommune skal tage stilling til, om der skal indføres et fælles koncept for kommunens ”teleløsning i landområderne, eller om nuværende ordning skal fastholdes.

Endvidere skal der tages stilling til ændringsforslag af den nuværende ordning af ”bybustaxien i Svendborg By”, eller om nuværende ordning skal fastholdes.

### **Indstilling**

Direktionen fremsender sagen til udvalgets afgørelse, at

#### **A:**

Det ”fælles koncept for teletaxa” tiltrædes.

#### **B:**

Ændringerne i bybustaxi ikke tiltrædes, da merudgiften ikke kan finansieres inden for området.

### **Sagsfremstilling**

Svendborg kommune har i dag to teletaxaordninger ”teletaxa i landdistrikterne” og ”bybustaxi i Svendborg By”, hvor bybusserne kører. ”Teletaxa i landdistrikterne” giver mulighed for at bestille en teletaxi fra adresse i landdistriktet til nærmeste regionale busrute eller fra adresse til adresse i landdistriktet.

”Bybustaxi i Svendborg By” giver mulighed for at bestille en taxa fra adresse i byen og til Svendborg Banegård, i det tidsrum, hvor bybusserne ikke kører.

FynBus bestyrelse har vedtaget, at kommunerne skal have mulighed for at være med i et fælles koncept for telekørsel, men deltagelsen fra de enkelte kommuner er valgfri. Ordningen er dermed et alternativ til kommunes nuværende teletaxaordninger.

Det fælles koncept for de 12 kommuner giver følgende:

- Mulighed for fælles information om markedsføring
- Mere driftsikker betjening i bestillingscentralen end med de nuværende 12 individuelle kommunale løsninger
- Mulighed for deltagelse i selbetjeningsløsninger og dermed mindre administrationsudgifter
- Mulighed for behovsstyret kørsel over kommunegrænser

Grundlæggende for det fælles koncept er, at telekørslen i landområderne i kommunen opdeles i to produkter ”Telekørsel basis og Telekørsel Pendler” der kendetegnes ved:

”Telekørsel Basis” er en ordning for kommunens ad hoc kunder, som en gang i mellem har behov for teletaxakørsel:

- Håndterer individuelle adresse til adresse i landdistriktet, rejser der overvejende består af variable ærinde- og fritidsrejser
- Kontantbetaling, DSB kort/billet eller FynBus periodekort
- Kørslen er inddelt i moduler gældende både hverdag og weekender  
 Modul 1 = 9.00 – 13.00  
 Modul 2 = 13.00 – 17.00  
 Modul 3 = 17.00 – 23.00

Der vil dog være den ændring i forhold til den nuværende ordning, at kørslen/morgenmodulet fra kl. 5.30–9.00 forsvinder. I det tidsrum vil der fremadrettet kun være mulighed for ”telekørsel Pendler”, der forudsætter abonnement samt månedskort.

”Telekørsel Pendler” er en ordning for de faste kunder, der hver dag anvender teletaxakørsel:

- Kørsler fra en adresse i landdistriktet til et knudepunkt i landdistriktet (station eller busstoppested)
- Æt kørselsmodul fra 5.30 – 23.00.
- Tilmeldning som abonnent i fast kørsel, der dermed gør, at borgeren undgår tidsbestilling hver dag.

Der vil endvidere være en udfordring i at få transporteret skolebørn med ”telekørsel pendler”, da FynBus ikke pt. giver mulighed for dette. Der kan dog åbnes op for, at børn kan benytte dette, såfremt de indgår i abonnement.

FynBus foreslår endvidere, at den nuværende ordning ”Bybustaxi i Svendborg by” ændres til, at der kan køres fra adresse til adresse. Det har vist sig at være uhensigtsmæssigt for kunderne, at der kun kunne køres til Svendborg banegård. De kunder, der skulle videre til en adresse, har i princippet skulle ”skifte” taxi ved banegården og dermed givet dobbeltbetaling.

### *Bybustaxi*

Ovennævnte er ændringsforslag til kommunens nuværende to teletaxaordninger ”teletaxa i landdistriktet” og ”bybustaxi i Svendborg By”.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

De foreslåede ændringer omkring ”Telekørsel i landområderne” vil medføre følgende:

Hvis Svendborg kommune indtræder fuldt ud i ”Telekørsel Basis”, anslås en merudgift på 125.000-225.000 kr. pr. år som følge af ændrede kørselstidspunkter såfremt der kommer flere kørsler end der er dags dato.

Fynbus har ikke erfaring med, hvad omfanget af telekørsel kan udvikle sig til, hvis der bliver åbnet for transport af skolebørn i ordningen ”Telekørsel Pendler”. FynBus kan derfor ikke vurdere, hvad omkostningsniveauet vil være, hvis der åbnes op for denne mulighed.

En eventuel merudgift finansieres inden for eget område.

De foreslåede ændringer omkring ”Bybustaxi i Svendborg by” vil medføre følgende:

Antallet af rejser svarer i den nuværende ordning til ca. 30 rejser pr. dag i gennemsnit. Da bybusserne kørte aften og weekend, var passagertallet ca. 150 rejser pr. dag. Hvis benyttelsen vokser til niveauet, da bybusserne kørte, vil udgifterne kunne vokse til 6 mio. kr. pr. år.

FynBus vurderer imidlertid, at kørselsbehovet vil ligge lavere, og et groft overslag kunne være en merudgift på 2.4–3.6 mio. kr. pr. år ved indførelse af adresse til adresse.

Merudgifterne kan ikke finansieres inden for området uden at reducere serviceniveauet.

## **Lovgrundlag**

Lov om trafikselskaber.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Det fælles koncept for teletaxa (A) blev godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Notat om fælles koncept for telekørsel

# Punkt 23: Ansøgning om takstregulering af maksimaltaksterne for taxikørsel

14/36715

## Beslutningstema

Ansøgning om takstregulering af maksimaltakster for taxikørsel.

## Indstilling

Administrationen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- reguleringen af maksimaltaksterne for taxikørsel følger udviklingen i taxiindekset, således at taksterne fremskrives med 1,99% med ikrafttrædelse den 1. januar 2015.

## Sagsfremstilling

Svendborg Taxa har fremsendt anmodning om forhøjelse af taksterne for taxikørsel med 1,99% pr. 1. januar 2015. Baggrunden for anmodningen er stigning i det såkaldte taxiindeks i det forløbende år. (2. kvartal 2013 til 2. kvartal 2014).

Det er den normale procedure, at takstregulere maksimaltaksterne efter taxiindekset. Den seneste takstregulering var på 1.67% og blev udvalgsbehandlet den 2. april 2014 ligeledes ud fra taxiindekset.

Takststigningen er også denne gang udelukkende fordelt på km-taksten på de forskellige takster alt efter type af vogn, og hvornår på døgnet det er. (takst 1–takst 6), som ved sidste behandling.

Taxaindekset for 2. kvartal 2014 (Udarbejdet af Danmarks Statistik)

2012	2. kvartal	143,6
2012	3. kvartal	143,6
2012	4. kvartal	143,1
2013	1. kvartal	144,4
<b>2013</b>	<b>2. kvartal</b>	<b>146,0</b>
2013	3. kvartal	145,2
2013	4. kvartal	145,6
2014	1. kvartal	147,1
<b>2014</b>	<b>2. kvartal</b>	<b>148,9</b>

Udkastet til det nye takstblad for 2015 er vedlagt indstillingen.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Gældende taxibekendtgørelse nr. 405 af 10. maj 2012.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Takstoversigt 2015

Bilag 2 - Ansøgning om takstregulering for 2015

# Punkt 24: Renovering og Energoptimering af vejbelysning, 2015

14/32442

## Beslutningstema

Beslutning, om

- Garanti til lånoptagelse på 4,5 mio. kr. i 2015, til Svendborg Vejbelysning A/S til renovering af vejbelysning i 2015.
- Orientering om plan for renovering af vejbelysning i 2015, samt orientering om udført renovering af vejbelysning i 2014, jf. vedlagte bilag, tages til efterretning.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

- Svendborg Kommune stiller garanti til lånoptagelse på 4,5 mio. kr. i 2015, til Svendborg Vejbelysning A/S til renovering af vejbelysning i 2015.
- Orientering om plan for renovering af vejbelysning i 2015, samt orientering om udført renovering af vejbelysning i 2014, jf. vedlagte bilag, tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med renovering og energioptimering af vejbelysning, vedtog Byrådet i august 2013 en Belysningsplan for Svendborg Kommune.

Planen danner grundlag for kommende optimerings-, drifts- og vedligeholdelsesplaner af eksisterende belysningsanlæg på kommunale veje. Den er gældende for en 10-årig periode, hvor udskiftning af armatur, lyskilder og master foregår i perioden 2014-2019.

I planen er der indarbejdet løsninger på følgende udfordringer:

- Vi skal være energibevidste, bruge mindre strøm og hermed også mindre udledning af CO<sup>2</sup>
- Vi skal renovere og energioptimere en del af vores belysningsanlæg, dels på grund af ælde på lyskilder og master, og dels så anlægget lever op til de lovmæssige krav for området.
- Vi skal kabellægge resterende luftledningsanlæg
- Vi skal skabe en ensartet politik for belysning i Svendborg Kommune

For nærmere beskrivelser af målsætning og rammer for belysningsplanen, henvises til følgende link:

<http://www.svendborg.dk/belysningsplan>

I løbet af de første 5-6 år foretager Svendborg Vejbelysning en gennemgribende udskiftning af ca. 6000 stk. armaturer og ca. 1000 master. Renoveringen af armaturer og lyskilder, finansieres ved hjælp af en lånoptagelse på 27,4 mio. kr. i perioden 2014 -2019, hvor renovering af master og kabellægning finansieres via basisbudgettet (el, drifts- og anlægsbudget).

Besparselsen ved udskiftning af energikrævende lyskilder til LED-belysning, skal anvendes til tilbagebetaling af lånefinansieringen.

Svendborg Vejbelysning A/S følger renoveringsplanen.

Oversigtskort vedlægges som bilag.

I 2014 blev områder i den vestlige del af Svendborg, renoveret.

Der er kabellagt ca. 4,5 km luftledninger, ca. 750 stk. lyskilder og armaturer er renoveret og ca. 150 stk. master (primært træ- og gittermaster) er udskiftet.

Oversigtskort vedlægges som bilag.

Planen for renovering af vejbelysning i 2015 omhandler Svendborg Centrum.

Der forventes renovering af ca. 1000 stk. lyskilder og armaturer, udskiftning af ca. 150 stk. rør- og gittermaster, samt kabellægning af ca. 3,5 km luftledninger. Renoveringen forventes at pågå i perioden fra ca. 1. april til 1. oktober 2015.

Oversigtskort vedlægges som bilag.

Renovering og kabellægning i 2015, koordineres med fortovsrenovering, asfaltarbejder samt øvrige anlægsarbejder fra eksterne ledningsejere, og den indarbejdes sammen med plan for almindelig drift og vedligeholdelse af vejbelysning.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Sagen har været behandlet på bestyrelsesmøde i Svendborg Vejbelysning A/S den 19. november 2014.

Økonomiske konsekvenser:

- Renovering gennemføres inden for Svendborg Vejbelysnings afsatte budget
- Garanti for lån på 4,5 mio. kr. i 2015.

### **Lovgrundlag**

- Vejloven, november 2011
- Privatvejsloven, december 2010
- Cirkulære om vejbelysning, oktober 1999
- Vejregler for vejbelysning, marts 1999

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Indstillingen godkendt. Flemming Madsen (A) og Ove Engstrøm (C) deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort - Renovering og energioptimering 2014 - 2019, pdf

Bilag 2 - Kort Renovering Vejbelysning i 2014 (2).pdf

Bilag 3 - Vejbelysning - Armaturenovering 2015.pdf

Bilag 4 - Vejbelysning - Kabellægning 2015.pdf

Bilag 5 - Anmodning om låneoptagelse d. 19.11.2014.pdf

## **Punkt 25: Orientering om vejvedligeholdelse**

14/36875

### **Beslutningstema**

Orientering om vejvedligeholdelse

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Vejvedligeholdelse i Svendborg Kommune omfatter vejdrift, asfaltbelægninger og vejrabatter på ca. 800 km offentlig vej.

Asfaltbelægningerne i Svendborg kommune er overdraget til eksterne entreprenører i flerårige kontrakter.

Vejene i Svendborg By vedligeholdes af NCC i en 4-årig partneringskontrakt, og i det åbne land udføres vedligeholdelsen af Munck Asfalt i en 15-årig funktionskontrakt.

#### **Svendborg By**

Partneringskontrakten med NCC løber i 4 år med mulighed for at forlænge med yderligere et år. Kontrakten udløber ved udgangen af 2015.

Entreprisen indeholder vedligeholdelse af ca. 21 km veje.

Der er forud for udbuddet lavet en detaljeret gennemgang af vejenes tilstand. På baggrund af dette planlægges og udføres den årlige asfaltindsats.

Hvert forår gennemgår Trafik og Infrastruktur, sammen med entreprenøren, det kommende års arbejder, idet der tages hensyn til eventuelle lednings- og anlægsarbejder mv.

I forbindelse med denne gennemgang udpeges de strækninger, hvor udlægning af nye slidlag vil være økonomisk mest fordelagtige.

Ud over slidlagsarbejderne indeholder kontrakten også almindelige reparationsarbejder, som udføres efter aftale med Trafik og Infrastruktur.

Trafik og Infrastruktur fører jævnligt tilsyn med såvel vejenes tilstand som udførelsen af belægningsarbejderne.

#### **Det åbne land**

Funktionskontrakten, som er indgået med Munck Asfalt for en 15-årig periode, indeholder vedligeholdelse af veje og stier i det åbne land. Kontrakten indeholder også vedligeholdelse af vejrabatten.

Funktionskontrakten er udformet således, at der er beskrevet en række funktions-/tilstandskrav, som skal være overholdt, men ikke hvordan og hvornår arbejdet skal udføres.

Det er op til entreprenøren at finde den mest optimale vedligeholdelsesmetode, hvilket er en afvejning af, hvor meget det kan betale sig at reparere på en strækning i forhold til omkostningerne til f.eks. at udlægge en ny belægning.

Kontrakten er, ligesom partneringskontrakten, indgået på baggrund af en detaljeret gennemgang af vejenes tilstand.

Ved gennemgangen kunne det konstateres, at der var et efterslæb på 58 mio. kr., hvor belægningen på 148 km strækninger ikke opfyldte de kvalitetskrav, der er stillet i kontrakten. Efterslæbet skal være indhentet ved udgangen af 2016.

Det samme gælder for rabatterne, hvor ca. 1/3 af rabatterne ikke overholder et krav om +/- 2 cm's højdeforskel i forhold til belægningen. Dette efterslæb skal være indhentet ved kontraktens udløb.

De øvrige tilstandskrav for rabatterne, som skal sikre en effektiv afvanding og trafiksikkerhed, skal være overholdt i hele kontraktperioden.

Da ansvaret for vejenes tilstand er overdraget til entreprenøren, udfører Trafik og Infrastruktur ikke et egentligt tilsyn med arbejdet, men der foretages løbende stikprøvekontrol.

Derudover skal entreprenøren årligt dokumentere, hvilke arbejder der er udført i det forløbne år. Det gælder både for belægnings- og rabatarbejder. Desuden skal entreprenøren, hvert år, levere en tilstandsregistrering på min. 1/3 af vejnettet. Tilstandsregistreringen udføres af en uvildig tredjepart.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Økonomiske konsekvenser indgår ikke i orienteringen

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Orienteringen taget til efterretning.

## Punkt 26: Vejrabatter

14/36496

### Beslutningstema

Orientering om håndtering/drift af vejrabatter

### Indstilling

Direktionen anbefalet til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

#### *Vedligeholdelse*

Driften af vejrabatter i det åbne land i Svendborg Kommune sker med udgangspunkt i Vejregel om vedligehold af det færdselsfrie areal, idet der i det følgende beskrives forholdene i forbindelse med græsslåningen.

Rabatterne har vej- og trafiktekniske funktioner som:

- at tilvejebringe oversigt, vejafvanding og sidestøtte
- at give plads til færdselsafmærkning og til henstilling af nødstedte køretøjer
- at være undvigearial i uheldssituationer.

For at kunne opretholde disse funktioner er det nødvendigt at slå græsset i rabatterne.

Derudover har rabatterne også en miljømæssig funktion, idet de fungerer som levested for dyr og planter.

Frem til midten af 1970'erne blev vejrabatterne slået fuldt ud både forår og efterår. Denne praksis blev ændret, dels fordi mange danskere mente, at det var synd at slå vejkanterne lige midt i blomstringstiden, og dels fordi det var til skade for fugle, som ynglede i rabatterne.

Derfor ændrede man praksis, så der kun blev slået et skår, ca. 0,9 m, om foråret af hensyn til trafikikkerheden. Man bibeholdt den fulde slåning om efteråret, dels for at sikre god afvanding, undgå større vækster og mindske risikoen for snedriver på udsatte steder, men i høj grad også for at sikre en varieret flora.

Det er denne praksis som ligger til grund for anbefalingerne i vejreglen, som danner baggrund for Svendborg Kommunes slåningspraksis.

Om foråret slås et skår nærmest kørebanen samt oversigter ved sideveje og kurver samt ved skilte. Denne slåning udføres kun af hensyn til trafikikkerheden.

I forbindelse med forårsslåningen skal der desuden slås helt til skel ved frø- og udlægsmarker. Det gøres i praksis ved, at den enkelte landmand henvender sig til Trafik og Infrastruktur og oplyser, hvilke strækninger der ønskes slået. Det vil fremover ske elektronisk.

Om efteråret slås så langt ind til skel som det kan lade sig gøre, hvilket i praksis vil sige 1-4 skår.

Svendborg Kommune afviger fra anbefalingerne i vejreglen for så vidt angår tidsfristerne for slåningen, hvor det anbefales, at forårsslåningen udføres så sent som muligt inden ferietrafikken, og efterårsslåning anbefales påbegyndt efter 15. september.

I Svendborg Kommune udføres forårsslåningen i perioden 1. maj til 30. juni og efterårsslåningen fra 1. august til 1. november. Disse frister er sat ud fra den maskinkapacitet der var til rådighed i den nu nedlagte entreprenørdel og bibeholdt i forbindelse med udliciteringen. Det forventes tilrettet i et kommende udbud.

Den ændrede slåningspraksis i 1970'erne har medført en tilbagegang for mange af de blomstrende arter, og større vækster har taget over, godt hjulpet af øget næringstilførsel fra nærliggende marker. Det har også haft betydning for insekterne, som i høj grad lever af blomsters nektar og pollen.

### *Rabatbredder*

Vejrabatternes bredde varierer meget.

Nogle steder, f.eks. strækninger langs stengærder, er der stor set ingen rabat og andre steder, især ved skråninger, er rabatterne meget brede.

Der er ca. 1000 km vejrabatter uden for byzone og heraf er ca. 1/3 mindre end 1 m brede.

En stor del af vejene er ikke udmatrikulerede, og den rigtige rabatbredde kendes derfor ikke. Derfor er det ikke muligt, at forhindre landmænd i at inddrage en del af rabatten som landbrugsareal.

### *Brug af afklippet græs i varmeproduktion*

Der har tidligere været overvejelser om at indsamle og bearbejde afklippet græs med henblik på at udnytte det i varmeproduktionen.

Et økonomisk overslag har vist, at udgifterne til indsamling, tørring og forarbejdning vil være langt større end indtægterne fra et salg af det forarbejdede materiale.

Udgifterne til opsamling og tørring er beregnet til ca. 850.000 til kr./år. Der vil kunne produceres omkring 670 t materiale til forbrænding og med en forventet salgspris på 300 kr./t er indtægten ca. 200.000. Dermed vil den årlige merudgift være ca. 650.000 kr.

Tallene er baseret på, at der indsamles og forarbejdes afklip fra rabatter, boldbaner, plæner, hegn og hække.

Selve opsamlingen af græsset vil kræve indkøb/leje af specialmaskiner, men især er udgiften til tørringsprocessen betydelig, ikke mindst fordi den store "høst" ligger ved efterårsslåningen, hvor græsset er meget vådt.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Økonomiske konsekvenser indgår ikke i orienteringen.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 27: 2 timers gratis parkering på betalingspladserne i zone 2**

14/36234

### **Beslutningstema**

Som led i budgetforliget 2014-2017, er det indført at de første 2 timers parkering i Voldgade er gratis, og den efterfølgende timetakst er fastsat til 8 kr. I forbindelse med Torvets ombygning, blev det samme besluttet for Frederiksgade samt Jessens Mole (den gamle rutebilstation), dog som en midlertidig løsning under ombygningsperioden.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til økonomiudvalget, at

- det videreføres, at de første 2 timers parkering på Frederiksgade samt Jessens Mole (den gamle rutebilstation) er gratis, og efterfølgende timetakst sættes til 8 kr.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med budgetforliget 2014-2017 blev det besluttet, at taksterne på de to betalingsparkeringspladser i Voldgade skulle harmoniseres til 8 kr. i timen. Samtidigt blev det indført, at de første 2 timers parkering på begge pladser skulle være gratis.

I februar 2014 besluttede byrådet, at dette også skulle være gældende for betalingspladserne i Frederiksgade og på Jessens Mole ved den gamle rutebilstation. Dette blev vedtaget som en midlertidig løsning i ombygningsperioden af Torvet. Torvet står færdigt i ultimo 2014, hvorefter ombygningen af Ramsherred går i gang og skal være færdig i 2015. I perioden med ombygningen af Ramsherred fra den 1. marts 2015 til medio juli 2015, vil det ikke være muligt at køre ind på Torvet og parkere men varetransport vil være muligt.

Ovenstående har betydet, at belægningsprocenten på Frederiksgade i hverdagstimerne siden 2013 er steget med 50-70%, og ofte er pladsens belægningsprocent minimum 75%.

For betalingspladsen på Jessens Mole er det svært at sammenligne belægningsprocenten med tallet fra 2013, da en stor del af p-pladsen i år har været anvendt som byggeplads i forbindelse med etablering af iværksætterhuset.

Alle 4 p-pladser med 2 timers gratis parkering, er beliggende i zone 2 i forhold til kommunens parkeringsstrategi, mens de øvrige betalingspladser er beliggende i zone 1 og har en timetakst på 12 kr.

Den lavere takst samt 2 betalingsfri timer på p-pladserne i zone 2, er medvirkende til, at bilisterne vælger at parkere i zone 2 frem for zone 1, hvilket stemmer overens med det, der ønskes i forhold til parkeringsstrategien for Svendborg Kommune.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ved at fastholde 2 timers gratis parkering på Frederiksgade og Jessens Mole er der mulighed for at fastholde en stor del af de bilister, der i dag er begyndt at parkere på disse pladser i forbindelse med Torvets ombygning.

Fra 1. januar 2014 til 31. oktober 2014 er indtjeningen på Frederiksgade 106.180 kr. med en nuværende belægningsprocent på 70-75%.

På trods af 2 timers fortsat gratis parkering vurderes det, at der vil ske et procentvis fald i belægningsprocenten, når man åbner for parkering på Torvet. Samlet set vurderes det, at der vil være balance inden for budgettet.

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Indstillingen godkendt således at ordningen fastholdes i 2015.

## **Punkt 28: Orientering om status på trafiksikkerhedsprojekter**

14/8547

### **Beslutningstema**

Status for trafiksikkerhedsprojekter.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Orienteringen tages til efterretning.

Kvartalsbrev lægges på [www.svendborg.dk](http://www.svendborg.dk) til orientering.

### **Sagsfremstilling**

*Der henvises til vedlagte kvartalsbrev for 4. kvartal 2014, hvor følgende indsatser er beskrevet:*

1. *Trafiksikkerhedskampagne Unge på cykel i Svendborg.*
2. *Cykelfaciliteter på landet*
3. *Hyperprojekt*
4. *Trafiksikkerhedsby 2012*
5. *Rødeledsvej-Mellemvej*
6. *Trafiksikkerhedsprojekter på landet 2013*
7. *Cykelpuljeansøgninger*
8. *Trafiksikkerhedskampagner 2014*
9. *Ny Trafiksikkerhedsplan og cykelhandlingsplan 2015-2019*
10. *Udpegning af projekter*
11. *Øvrige projekter*

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Økonomiske konsekvenser indgår ikke i orienteringen.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1 - Status over trafiksikkerhedsprojekter - november 2014.docx

# Punkt 29: Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 for Svendborg Kommune

14/36298

## Beslutningstema

Politisk beslutning om udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan 2015-2019.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- administrationen igangsætter arbejdet med en ny trafiksikkerhedsplan 2015-2019,
- procesplan godkendes,
- kommunikationsplan godkendes.

## Sagsfremstilling

En trafiksikkerhedsplan skal være grundlag for den indsats og investering i trafiksikkerhed over de kommende år, så antallet af dræbte og tilskadedekomne på vejnettet kan mindskes samtidig med, at det bliver mere trygt at færdes på vejene i kommunen.

Trafiksikkerhedsarbejdet skal ses som en investering inden for det tekniske område, der på længere sigt kan spare kommunen for betydelige udgifter inden for det sundhedsmæssige og sociale område.

Planen erstatter den hidtidige trafiksikkerhedsplan fra 2009, som i det store og hele er blevet gennemført.

Det overordnede mål i trafiksikkerhedsplanen fra 2009 var at nedbringe antallet af dræbte og tilskadedekomne til under 30 om året på de kommunale veje i 2012. Tallet var 34. Dvs. at vi knapt nåede målet i 2012, men i 2013 var tallet meget lavere end 30.

Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan frem mod 2020 udstikker nye mål, som betyder, at Svendborg Kommune for at nå de mål, som er fælles for hele Danmark, skal have mindre end 20 dræbte og tilskadedekomne i 2020.

Det vil sige, at der fortsat skal ske en indsats på trafiksikkerhedsområdet.

Som supplement til procesplan er der udarbejdet en kommunikationsplan, som på detailniveau redegør for, hvordan borgere, interessenter m.v. vil blive inddraget i processen med trafiksikkerhedsplanens tilblivelse.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Økonomiudvalget har den 18. marts 2014 bevilget og frigivet 350.000 kr. til udarbejdelse af trafiksikkerheds- og cykelhandlingsplan.

## Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014

Godkendt. Beslutningen omfatter trafiksikkerheds- og cykelhandlingsplan.

## Bilag

Bilag 1 - Procesplan Trafiksikkerhedsplan 2015-19

Bilag 2 - Trafiksikkerhedsplan 2015 - Kommunikation overordnede linier

# Punkt 30: Trafiksikkerhedsby 2012 - Procesplan for evaluering af projektet

14/35878

## Beslutningstema

Procesplan for evaluering af 40 km-zone i de enkelte bydele med inddragelse af borgerne i de berørte områder.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- administrationens forslag til procesplan godkendes.

## Sagsfremstilling

På udvalgets møde den 3. november 2014 blev indstillingen godkendt, idet administrationen skal redegøre for forløbet med valg og placering af trafikchikaner og samarbejdet med de eksterne rådgivere herom. Vejdirektoratet inddrages i udarbejdelse af redegørelsen. Det skal i redegørelsen vurderes, om der er begået ansvarspådragende fejl.

Det blev også vedtaget på udvalgets møde den 3. november 2014, at udvalget vil evaluere projektet i de enkelte bydele og ønsker et forslag til proces for denne evaluering med inddragelse af borgerne i de berørte områder. Udvalget er indstillet på at afsætte de nødvendige midler inden for rammen til trafiksikkerhedsprojekter i 2015 til opfølgning på evalueringen.

Processen med evaluering af projektet behandles under dette punkt, mens redegørelse for forløbet med projektet fremlægges på mødet i februar 2015.

Administrationen har udarbejdet forslag til proces for evaluering af projekt 40 km/t.

Administrationen anbefaler at gøre brug af et analyseinstitut for sikring af objektivitet i vurderingen af projektet.

Analyseinstitut vælges i samråd med Vejdirektoratet.

Vi foreslår at indlede samarbejdet med analyseinstitut ultimo 2014 for detailplanlægning af den forestående proces.

Administrationen foreslår at nedenstående som minimum omfattes af processen:

- Projektet foreslås analyseret ved brug af et analyseinstitut med henblik på fremlæggelse af konklusionsrapport i august 2015.
- Projektet evalueres for virkningsgrad i forhold til trafiksikkerhed og hastighed i de respektive delområder som selvstændige delprojekter – herunder om de indsatser, der er valgt, kan betragtes som tilstrækkelig sikre løsninger.
- Der udarbejdes en rapport visende konklusioner for de respektive delområder og konklusion for det samlede projekt
- Interessenter skal være borgerne i de respektive delprojekter, Miljø-, Klima- og Trafikudvalget, Færdselssikkerhedsrådet, Vejdirektoratet, politi, cyklistforbundet, Arriva, Taxa samt repræsentanter fra eksempelvis skoler eller institutioner, der er beliggende i delområdet.

- Rapporten forelægges Miljø-, Klima- og Trafikudvalget og suppleres evt. med rundtur for besigtigelse af de områder, der påpeges i konklusionen.
- Involverede parter orienteres ved skriftlig information samt borgermøder om beslutning for evt. fysiske ændringer.
- Politiet inddrages for drøftelse af projektændringer.
- Projektændringer udføres af rådgivere.
- Politigodkendelse af ændringsforslag.
- Projektændringer gennemføres fysisk i marken.

Den endelige analyseplan vil blive udarbejdet af analyseinstituttet og forventes forelagt Miljø-, Klima- og Trafikudvalget i februarmødet 2015.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Det forventes, at udarbejdelse af analysen vil være af størrelsesorden 175.000 – 200.000 kr. som afsættes indenfor rammen til trafikikkerhedsprojekter 2015.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Evalueringen gennemføres i samarbejde med Vejdirektoratet. Processen aftales med direktoratet og forelægges udvalget på næste møde. Der afsættes ikke midler til ekstern rådgivning.

# Punkt 31: Prinsebroens fremtid

14/34523

## Beslutningstema

Stillingtagen til eventuel genopførelse af Prinsebroen ved Christiansmindestien.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- genopførelse af Prinsebroen indgår i budgetlægning for 2016.

## Sagsfremstilling

Prinsebroen, der er nr. 2 bro på Christiansmindestien og øst ud mod Christiansminde, er i så alvorligt forfald, at den skal nedlægges eller fornyes. Havnen har flere gange udført mindre reparationsarbejder på broen, men ved efterårsstormene sidste år fik broen reelt dødsstødet. Broen har ringe betydning for havnen som bådebro, hvorfor en gennemgribende renovering eller fornyelse ikke har været eller er prioriteret i havnens budgetter.

Til gengæld forbinder broen Svendborg til Kongehuset og har historisk betydning, idet den blev anlagt i forbindelse med kronprins Christian Frederiks (den senere Chr. VIII) besøg i Svendborg den 28. maj 1829. Han og hustruen Caroline Amalie kom for at deltage i grundstensnedlæggelsen til det nye rådhus på torvet. Om aftenen havde byen arrangeret et skovbal for gæsterne, og det må antages, at såvel den lille anløbsbro samt den runde plads foran med trapper ved begge sider blev anlagt af hensyn til de kongelige og byens honoratiores, da der på daværende tidspunkt ikke var sti langs vandet. Under skovballet anmodede skovejerne de kongelige om at måtte bruge navnet "Christiansminde" om skoven, som hidtil var blevet kaldt "Termeriet", og "Caroline Amalielund" om den tidligere "Rottefældeskov".

Den oprindelige anløbsbro var ganske kort - vel ca. 3 m. Ved en reparation i begyndelsen af 1880'erne forlængedes broen til ca. 5 m, og sådan så broen ud i hvert fald indtil 1950. Den nuværende bro er resultatet af en senere ombygning, hvorved broen er blevet forlænget til 9-10 m. Den har de seneste årtier fungeret som bådebro.

Svendborg Museum foreslår, at broen ved en kommende renovering/genopførelse reduceres til 3-5 m, men gerne således at den stadig kan anløbes med både på op til ca. 1 meters dybgang. Museet anbefaler, at broens udformning følger den oprindelige bro, altså en simpel opbygning uden brug af hårdtræ, synlig trykimprægning eller metalbeslag.

Endvidere foreslår museet, at det runde landanlæg med trapper renoveres i forbindelse med broen genopførelse, så stedet samlet set kan blive et smukt og kulturhistorisk interessant element ved en sejltur på sundet eller ved en spadseretur på Christiansmindestien.

Svendborg Havn har modtaget flere henvendelser fra en beboer på Christiansmindevej, som beklager broens tilstand. Borgeren ønsker, at der opsættes en badetrappe ved broen og spørger desuden, om det er muligt, at han samt eventuelle naboer kan købe broen og overtage vedligeholdelsesforpligtigelserne.

*Administrationen ser følgende muligheder i forhold til Prinsebroens fremtid:*

- Nedtagning.
- Genopførelse af broen, hvor finansieringen indgår i budgetlægning for 2016.
- Genopførelse af broen, hvor finansiering eller en del af finansieringen søges opnået ved fundraising.
- Overdragelse af broen til beboer ved Christiansmindevej, som samtidig forpligtes til at forny broen

Dersom det besluttet, at broen genopføres, skal der endvidere tages stilling til, hvorvidt landanlægget ved Christiansmindestien med den runde anløbsplads samt tilhørende trapper skal renoveres ved samme lejlighed.

Endvidere skal det besluttet, om broen skal genopføres i den seneste udformning og længde på vel ca. 10 m eller føres tilbage til dens oprindelige udtryk og længe på ca. 3–5 meter.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Der er ikke udarbejdet overslag på fornyelse af broen samt renovering af området.

Indgår i budgetlægning for 2016.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Udsat.

### **Bilag**

Bilag 1 - Historiske billeder Prinsebroen v. 1

## **Punkt 32: Orienterings- og efterretningssager**

13/31994

### **Beslutningstema**

*Havn*

*Beredskab*

*Trafik og infrastruktur*

*Natur og Klima*

#### **Orientering om gas-projekt under Energiplan Fyn.**

Svendborg Kommune har valgt at være med i en ansøgningsrunde under Energiplan Fyn.

Ansøgningen er et samarbejde mellem Nature Energy og kommunerne: Svendborg, Faaborg-Midtfyn, Kerteminde og Nyborg. Der bliver søgt fra en pulje på 10 millioner kroner til gaspartnerskaber i Danmark. Det vil blive meldt ud i januar, om vi får penge fra puljen. Forelægges Miljø-, Klima- og Trafikudvalget, hvis vi kommer i betragtning.

Projektet går ud på at udnytte fynsk produceret biogas til grøn transport på sigt, og dermed spare CO<sub>2</sub>. Pengene fra et eventuelt tilsagn, skal bruges til at undersøge muligheden for at skifte fra benzin/diesel til bionaturgas i kommunernes biler, samt at opsætte en gasladestander i én til flere af kommunerne. Svendborg Kommunens udgift i den forbindelse vil blive egen tid til at foreslå et egnet areal for en gasladestander, samt at lave en flådeanalyse (i hvilke af kommunens biler, kunne det være aktuelt at skifte til el/gas).

Overordnet er formålet at lave en ring af gasladestander i en række havnebyer på Fyn (CNG ring Fyn), til supplement af den, der eksisterer i Odense.

#### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 24-11-2014**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 33: Lukket: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994