

# REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 07-05-2014

**Mødedato** Onsdag d. 07. maj 2014 kl. 14:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

**Mødedeltagere** Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetkontrol pr. 31.03.2014.....	4
Budget 2015 MKT - temaer og rammebesparelse.....	5
Mødeplan 2. halvår 2014.....	7
Kompetencefordeling 2014 Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	8
Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg.....	9
Parkeringsstrategi for Svendborg Kommune.....	11
Byrumsprojektet - parkering på Torvet.....	12
Frigivelse af rådighedsbeløb til reovering af signalanlæg 2014.....	14
Beredskabsstyrelsens indarbejdede bemærkninger til Svendborg Kommunes risikobaserede dimens Christiansminde Strand - Badevands varslingsystem.....	16
Orientering om boringsnære beskyttelsesområder.....	20
Orientering om opdateret registrering af beskyttet natur.....	22
Orienterings- og efterretningssager.....	24
Lukket: Lejemål.....	26
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	27

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

13/31995

### **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Godkendt.

## **Punkt 2: Budgetkontrol pr. 31.03.2014**

14/1844

### **Beslutningstema**

Budgetkontrol pr. 31. marts 2014 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

### **Indstilling**

**Direktionen anbefaler til udvalgets orientering og afgørelse, at**

- budgetkontrollen pr. 31. marts 2014 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Pr. 31. marts 2014 forventer Miljø-, Klima og Trafikudvalget et netto merforbrug på ca. 0,2 mio. kr. i forventet regnskab i forhold til korrigeret budget. Merforbruget skyldes primært.

#### Center for Ejendomme og Teknisk Service (CETS):

Der forventes et mindreforbrug på ca. 1,0 mio. kr. på vintertjenesten under Trafik og Infrastruktur. Mindreforbruget skyldes, af første del af vinteren har været mild, og der samtidig er indarbejdet et skøn svarende til en normalvinter for sidste del af 2014. I budgettet er der indarbejdet en forventet udgift til skader i forbindelse med indbrud på Bodøvej 18. Sagen er endnu ikke afsluttet. Ydermere er der kalkuleret med en planmæssig udskiftning af udtjente snepløve og saltspredere.

#### Havn og Færger:

Der forventes et merforbrug på 1,2 mio. kr. Merforbruget fordeler sig med 1,1 mio. kr. vedr. havn vedrører en negativ overførsel fra 2012 på 0,6 mio. kr. samt blandt andet faldende aktiviteter på havnen.

På færgerne forventes et merforbrug på 0,1 mio. kr. vedrørende etablering af nyt færgesekretariat.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune på nuværende tidspunkt.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1 - Budgetopfølgning pr. 31.03.2014 - MKT

## Punkt 3: Budget 2015 MKT - temaer og rammebesparelse

14/1790

### Beslutningstema

Forslag til udmøntning af rammebesparelse for 2015 og frem til høring samt drøftelse af temaer.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Forslag til udmøntning af rammebesparelsen for 2015 og frem sendes i høring.
- Forslag til temaer drøftes til endelig godkendelse på juni mødet.

### Sagsfremstilling

#### Rammebesparelse:

Jf. budgetproceduren for 2015 skal fagudvalgene udarbejde forslag til udmøntning af rammebesparelsen.

Rammebesparelsen for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget udgør 0,635 mio. kr. i 2015 stigende til 0,955 mio. kr. i 2018.

Iflg. budgetforliget vil udmøntning af rammebesparelsen først ske, når der foreligger en afklaring af, hvorvidt likviditetstilskuddet videreføres og bloktilskuddets størrelse kendes.

Forslagene til rammebesparelsen er følgende, som er uddybet i vedlagte bilag:

Område, beløb i kr.	2015	2016	2017	2018
Natur og Klima	-65.577	-88.709	-98.623	-98.623
Havn og Færger	-33.566	-45.407	-50.481	-50.481
Beredskab	-64.422	-87.148	-96.887	-96.887
Trafik og Infrastruktur	-471.435	-637.736	-709.009	-709.009
<b>I alt</b>	<b>-635.000</b>	<b>-859.000</b>	<b>-955.000</b>	<b>-955.000</b>

#### Temaer:

Følgende drifts- og anlægstemaer blev besluttet på Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets møde den 2. april 2014, og vil blive uddybet nærmere i vedlagte bilag.

#### Drift:

- Revidering af naturkvalitetsplan
- Vedligeholdelse af badestrande

- Kollektiv trafik – betjening af landdistrikterne

Anlæg:

- Natur- og friluftsplan
- Oprensning af Ørkild mølledam og mølledammen i Møllergade
- Trafiksikkerhed og cykelfremme
- Renoverings- og vedligeholdelsesopgaver på Svendborg Havn.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen p.t.

## **Lovgrundlag**

Den kommunale styrelseslov.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Godkendt. Besparelsesforslagene sendes i høring. A og Ø tager forbehold for besparelsen vedrørende intensiveret skovdrift.

## **Bilag**

Bilag 1 - Reduktionsblokke - MKT

Bilag 2 - Budgettema drift - Naturkvalitetsplan

Bilag 3 - Budgettema drift - Kollektiv trafik - betjening i landdistrikterne

Bilag 4 - Budgettema drift - Vedligeholdelse af badestrande

Bilag 5 - Budgettema anlæg - Natur- og Friluftsplan

Bilag 6 - Budgettema anlæg - Oprensning af Ørkild Mølledam og mølledam i Møllergade

Bilag 7 - Budgettema anlæg - Trafiksikkerhed og Cykelfremme

## **Punkt 4: Mødeplan 2. halvår 2014**

13/32339

### **Beslutningstema**

Forslag til ny mødeplan for 2. halvår 2014.

Der afholdes møder i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget på følgende datoer kl. 08.00:

13.8, 10.9, 8.10, 12.11, 3.12.

Besigtigelse: 15. september kl. 12.00 til ca. 17.00.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- mødedatoerne godkendes.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Udsat.

### **Bilag**

Bilag 1 - Mødeplan 2014

Bilag 2 - Forslag til mødekalender for 2. halvår 2014

# **Punkt 5: Kompetencefordeling 2014 Miljø-, Klima- og Trafikudvalget**

14/10301

## **Beslutningstema**

Kompetencefordeling mellem politiske og administrative niveauer på Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- forslag til kompetencefordelingsplan godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Med afsæt i den vedtagne styrelsesvedtægt fra Byrådets møde den 25. februar 2014 foreslås følgende uddybning og præcisering. Det er generelt forsøgt at tegne udvalgets profil, så de løbende opgaver løses i administrationen, mens de principielle sager afgøres politisk.

De områder, hvor CETS er koblet direkte på Økonomiudvalget, er medtaget for overskuelighedens skyld.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Kommunestyrelsesloven.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kompetencefordelingsplan Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

# Punkt 6: Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg

14/11508

## Beslutningstema

Vedtagelse af Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til byrådets afgørelse, at

- Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg vedtages,
- Administrationen bemyndiges til at dispensere med efterfølgende orientering til udvalget.

## Sagsfremstilling

Den 1. marts 2014 trådte en ny lov i kraft, lov om ændring af færdselslov og lov om offentlig vej. Målet med den nye lov er at ensarte parkeringsreglerne i hele landet, så det bliver lettere for bilisterne.

Dette gør, at den hidtidige lokale parkeringsbekendtgørelse fra 29. april 2008, som er gældende i Svendborg Kommune, udgår.

I den nye lov indgår reglerne for parkering inden for tættere bebyggede områder. Det vil sige, at det inden for byzonen ikke er tilladt at standse eller parkere, helt eller delvist på fortov, cykelsti, yderrabat eller gangstier, med mindre der ved skiltning gives tilladelse til dette.

Inden for byzonen er det nyt, at det er forbudt at standse eller parkere i yderrabatten. Dette betyder i praksis, at man ikke må standse eller parkere uden for kørebanen, de steder hvor der er et areal ind til en fysisk forhindring (hæk, grøft m.m.). Det er også forbudt at køre ind over/krydse fortov og cykelsti, hvis der ikke er en godkendt overkørsel.

Det betyder at der i den nye ”bekendtgørelse for standsning og parkering i Svendborg Kommune” kun skal indgå særlige regler om standsning og parkering for tunge køretøjer, påhængskøretøjer og særligt indrettede køretøjer (f.eks. reklamevogne), samt regler for personer med et handicapkort.

Herudover må der kun være lokale regler, som lemper på lovgivningen i forhold til færdselsloven.

Der er derfor udarbejdet forslag til en ny bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af de fremtidige tiltag, udvalget beslutter at udføre.

## Lovgrundlag

Lov nr. 169 af 26. februar 2014 ”Lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje”

LBK. Nr. 1386 af 11. december 2013 ”Bekendtgørelse af færdselsloven”.

## Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014

Indstilles.

# Punkt 7: Parkeringsstrategi for Svendborg Kommune

14/8463

## Beslutningstema

Vedtagelse af Strategiplan for parkering i Svendborg Bymidte.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at Strategiplan for parkering i Svendborg Bymidte vedtages.

## Sagsfremstilling

Udkast til Strategiplan for parkering i Svendborg Bymidte har været forelagt Miljø, Klima- og Trafikudvalget den 2. april 2014 til drøftelse.

Som følge af udvalgets drøftelser og konklusioner på mødet er der efterfølgende enkelte steder indarbejdet yderligere tekst i strategien.

Overordnet omhandler tilføjelserne i følgende afsnit:

- 4.4 Fordeling af private parkeringspladser
- 5. Betalingsparkering
- 6. Parkeringslicenser
- 12. Parkeringsadministration og parkeringskontrol i Svendborg Kommune.

Tilføjelserne er markeret med gult.

(Der er ikke blevet foretaget nogen ændringer i den oprindelige tekst).

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af de fremtidige tiltag, udvalget beslutter at udføre.

## Lovgrundlag

LBK. Nr. 1386 af 11. december 2013 ”Bekendtgørelse af færdselsloven”.

## Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014

Godkendt, idet parkeringslicenser også skal omfatte betalingspladser i zone 2. Takster for licenser fastlægges på udvalgmødet i juni m.h.p. ikrafttræden 1. juli 2014.

## Bilag

Bilag 1 - Strategiplan for parkering i Svendborg Bymidte

## **Punkt 8: Byrumsprojektet - parkering på Torvet**

13/11614

### **Beslutningstema**

Orientering og drøftelse af placeringsmuligheder for p-pladser på Torvet.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Scenarier for placeringsmuligheder af p-pladser på torvet drøftes.

### **Sagsfremstilling**

Vinderforslaget til byrumsprojektet indeholdt oprindeligt 15 parkeringspladser på torvet. Der har efterfølgende været debat om antal og placering af pladser med beboere og erhvervsdrivende.

Spørgsmålet har også været drøftet med Realdania. På et møde 8. marts 2013 drøftede man således indpasning af parkeringspladser på Torvet, og der var på mødet enighed om, at parkeringspladser på torvet ikke virker ”påklippet”, og at det er væsentligt, at Torvet også kan opleves som en åben plads, hvor rummet folder sig ud.

Der har tidligere været drøftet to scenarier for parkering med Realdania, som udtalte, at de ikke har problemer med en fleksibel ordning. Eksempelvis kan Torvet friholdes for parkering om sommeren og i vinterhalvåret benyttes fleksibelt. Det handler om at bruge Torvet rekreativt.

Det er aftalt, at kommunen fremkommer med ønske om p-pladserne, og at hvis ønsket afviger fra præmissen (15 p-pladser), skal spørgsmålet drøftes med Realdania.

Tegnestuen har til brug for de politiske drøftelser udarbejdet nedenstående 5 scenarier for parkering.

Grundlaget for disponeringen af Torvet er et mere tilgængeligt og inviterende miljø. Hensynet til fodgængere og cyklister, hvis ”færden prioriteres højest” (konkurrenceprogram), er vægtet højt. Endvidere valgte den politiske styregruppe at friholde arealerne i en akse ud for Kirketrappen i respekt for det kulturhistoriske kirkeanlæg.

15/16 parkeringspladser.

Der er udarbejdet to skitser med henholdsvis 15 og 16 parkeringspladser. Skitsen for 15 p-pladser indgår i hovedprojektet. Skitsen med 16 p-pladser er en ny og bedre trafikikkerhedsmæssig og visuel løsning. Cyklister, der skal passere torvet får bedre forhold og der friholdes en zone med frit udsyn mellem Ramsherred, Torvet og Lille Torv. Parkeringen holdes inden for arealerne i retning mod Ramsherred for at begrænse kørsel inden for den østlige del af Torvet.

Yderligere parkeringspladser

Administrationen har vurderet på muligheden for at supplere det skitserede antal p-pladser og er kommet frem til tre modeller på henholdsvis 21, 24 og 27 p-pladser. I de tre modeller respekteres og bevares projektets hovedgreb med en

komfortzone på 6-7 meter, cykelparkering og vandelementet ”havfruer, der laver malstrøm”.

#### 21 og 24 p-pladser

Yderligere 5 p-pladser placeres i Torvets nordøstligste hjørne ved Torvecafeen. Modellen respekterer i rimelig grad konkurrenceprojektet i forhold til struktur, tilgængelighed og det frie udsyn mellem Ramsherred, Torvet og Lille Torv. Når bilerne er parkeret, er der visuelt en rimelig korrespondance mellem Torvets to markante elementer: Kirketrappen og vandelementet.

Det skal bemærkes, at hovedparten af torvet vil være disponeret til parkering og til- og frakørsel. Arealet ud for Torvecafeen er den klimatisk bedste del af Torvet og oplagt til bl.a. udeservering. Det er også her der er gjort plads til juletræet i december.

#### 27 p-pladser

I denne model ændres projektet ved at vende p-pladser 90 grader. En skitse der indeholder samme princip er drøftet den 27. februar 2014 med Realdania, og det er vurderingen, at denne model når smertegrænsen og derfor næppe kan accepteres.

Administrationen har ikke mulighed for at placere yderligere parkeringspladser, og samtidig tilgodese de nævnte hensyn.

Bilag: Skitser for 5 scenarier: 15,16, 21, 24 og 27 parkeringspladser.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Udsat.

### **Bilag**

Bilag 1 - 5 scenarier for p-pladser på Torvet

Bilag 2 - Høringssvar til lokalplan vedr. torvet

# Punkt 9: Frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af signalanlæg 2014

14/12093

## Beslutningstema

Frigivelse af rådighedsbeløb for renovering af signalanlæg 2014.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Rådighedsbeløb for renovering af signalanlæg 2014 frigives

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har på nuværende tidspunkt 22 signalanlæg.

Der sker en løbende udskiftning og modernisering af signalanlæggene, så trafiksikkerheden og fremkommeligheden forbedres. Nye eller renoverede signalanlæg kræver mindre vedligehold.

Signalanlægget i krydset Johannes Jørgens Vej/Skolevej – Marievej er etableret for 21 år siden og trænger til at blive renoveret. Signalanlægget foreslås derfor renoveret.

Samtidig har der været en del henvendelser, især fra den ældre del af borgerne med ønske om en mere trafiksikker overgang i netop dette kryds.

I krydset er der blevet opsat venstresving forbudt for trafikken kommende fra Johannes Jørgens Vej mod Marievej. I samme anledning blev der etableret en spærreflade, så der kun er en vognbane til den vestfra kommende trafik. Det påtænkes at etablere en støttehelle, der sammen med spærrefladen kan gøre overgangen for gående mere trafiksikker.

I forhold til signalanlæg er der desuden en del bilister, der klager over en kraftig genevirkning fra signalanlæggenes lysstyrke om natten. Det drejer sig om 8 ældre signalanlæg, der tidligere er blevet renoveret, dog uden lysdæmpning om natten. Den moderne teknologi har siden muliggjort at lysdæmpe anlæggene, når det er mørkt. Det foreslås derfor at etablere denne lysdæmpning på en del af de 8 signalanlæg i det omfang, som restbeløbet tillader.

## Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der er i anlægsbudgettet for 2014 til signalanlæg afsat ca. 577.000 kr.

Renovering af signalanlægget sammen med anlæg af støttehelle er kalkuleret til ca. 430.000 kr.

Restbeløbet på ca. 147.000 kr. anvendes til lysdæmpning af 8 signalanlæg.

## Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

**Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Indstilles.

# Punkt 10: Beredskabsstyrelsens indarbejdede bemærkninger til Svendborg Kommunes risikobaserede dimensionering.

14/10726

## Beslutningstema

Det er Byrådets ansvar, at redningsberedskabet er dimensioneret efter forholdene i kommunen. Redningsberedskabet skal kunne yde en forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats i forbindelse med ulykker og katastrofer.

I den forbindelse skal kommunens risikoprofil, serviceniveau, organisation, virksomhed, dimensionering og materiel beskrives i en plan for det kommunale redningsberedskab, som skal indgå i den samlede plan for kommunens beredskab, jf. beredskabslovens § 25. Det fremgår af [Bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 om risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab](#).

Planen har været indsendt til Beredskabsstyrelsen, der i brev af 6. januar 2014 har haft nogle bemærkninger og anbefalinger til planen.

Disse er til dels indarbejdet i en revideret udgave og bliver fuldt ud implementeret i den nye udgave i indeværende valgperiode.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Byrådet, at

- Beredskabsstyrelsens bemærkninger, der til dels er indarbejdet i planen, men de resterende bliver indarbejdet i den kommende udgave i denne valgperiode, tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Der henvises til Byrådets beslutning den 29. oktober 2013 sag 08/24232 med godkendelse af planen.

*Beredskabsstyrelsens væsentligste bemærkninger til planen, alle bemærkninger fremgår af bilaget:*

- Om der er ændringer vedr. i forbindelse med motorvejen
- En særlig plan for unormale vejrforhold med fokus på bl.a. udskiftning af personale ved længere varende indsatser.
- Statistisk materiale for Gudme hjælpeberedskabsstation.
- Mere detaljeret plan for "Vandforsyning til brandslukning".
- Fokus på kompetencer for Ø-beredskaberne.
- Rammeplan med temaer for øvelser
- Fokus på kapaciteten i indkvarterings- og forplejningstjenesten.

Beredskabsstyrelsen finder, at den risikobaserede

dimensionering overordnet følger de krav, der er i dimensioneringsbekendtgørelsen.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De fleste tiltag for at realisere Beredskabsstyrelsens anbefalinger i den risikobaserede dimensionering er udgiftsneutrale. Det er en mere formaliseret ordning med Falcks "Holdledere som tekniske- og taktiske ledere" ikke. Omfanget klarlægges ved forhandlinger om en ny aftale fra 2015, men den forventes at ligge på en merudgift på ca. 120.000 kr. årligt.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005: ”Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt beredskab”, der er udstedt i medfør af Beredskabsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 137 af 1. marts 2004.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Indstilles.

### **Bilag**

Bilag 1 - Beredskabskommissionen, pkt. 2, MKT 2014-1 Bilag 2 1.pdf

Bilag 2 - Beredskabskommissionen, pkt. 2 til MKT - 2104-1 Bilag 2 2.docx

# Punkt 11: Christiansminde Strand - Badevands varslingsystem

13/33238

## Beslutningstema

Opsætning af varslingsystem ved mulig forurening af badevandet ved Christiansminde.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- der opsættes varslingsystem på Christiansminde Strand efter nedenstående model.

## Sagsfremstilling

På baggrund af kortvarig forurening af badevandet ved den Blå Flag Strand på Christiansminde i sommeren 2013 har administrationen arbejdet videre med en model for opsætning af et varslingsystem.

Varslingssystemet kan på baggrund af aktuelle målinger beregne, om der er en reel risiko for forurening ved Christiansminde i den konkrete situation. Disse beregninger sker med udgangspunkt i koncentrationen af bakterier i overløbsvandet, fortyndingsgraden hen til stranden samt overløbsalarmerne.

Ved risiko for forurening sender systemet straks en sms til administrationen og miljøvagten, som opsætter skiltning på stranden med, at ”Badning frarådes pga. risiko for forurening”.

Det er muligt at tilkøbe et lysdiodeskilt, der opsættes på stranden og automatisk tænder ved risiko for forurening, der kan erstatte miljøvagtens skiltning.

Formålet med et varslingsystem af denne type er at kunne give mere præcise advarsler i forhold til badning. Det er væsentligt, at badegæsterne varsles straks, der kan konstateres en mulig forurening, samtidig med at der kun varsles i tilfælde med en reel forureningsrisiko.

Med udgangspunkt i erfaringerne med varslingsystemet ved Christiansminde, bør det overvejes, om et sådan system skal opsættes ved de øvrige Blå Flag Strande.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Prisen for opsætning af varslingsystemet udgør et engangsbeløb på 40.000 kr., samt et årligt abonnement på 16.000 kr.

Tilkøb af lysdiodeskilt 26.000 kr.

Udgiften kan afholdes på budgettet for badevandsanalyse på bekostning af, at der ikke udarbejdes badevandsprofiler for alle strandende.

## Lovgrundlag

-

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Godkendt.

## **Punkt 12: Orientering om boringsnære beskyttelsesområder**

12/24404

### **Beslutningstema**

Indledende orientering om arbejdet med udpegning af boringsnære beskyttelsesområder.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

I Danmark er det holdningen, at vi så vidt muligt skal kunne bruge vores grundvand til drikkevand efter en simpel vandbehandling. Dvs., at efter en iltning skal vandet gerne overholde kvalitetskravet til drikkevand. For at det kan blive ved med at være sådan, skal vi så vidt muligt forhindre, at vores aktiviteter påvirker grundvandet.

Der er med den nuværende lovgivning udlagt en zone omkring alle vandværksboringer på 25 m, hvor der ikke må dyrkes og dermed sprøjtes eller gødes. De inderste 10 m kaldes for fredningsbælter, og ejes ofte af vandværket. Zonen, hvor der ikke må sprøjtes og gødes, blev udvidet til 25 m i 2011 via § 21b i Miljøbeskyttelsesloven. Der betales kompensation til jordejeren. Derudover er der for de fleste vandværksboringer forbud mod nedsivningsanlæg og nedgravede olietanke inden for 300 m.

Imidlertid udsendte Miljøstyrelsen i 2007 en vejledning om, hvordan et boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) kunne beregnes ud fra de konkrete grundvandsforhold.

I 2012 og 2013 havde staten sat en pulje af til kommunerne til udredning af behovet for BNBO'er, og Svendborg Kommune fik den 8. april 2013 tilsagn om 1.377.180 kr. til at få kortlagt BNBO'erne på Ærø-, Langeland- og Svendborg Kommuner, jfr. det forpligtende samarbejde. Langt størstedelen af arbejdet udføres af det rådgivende ingeniørfirma Alectia.

Når administrationen har modtaget Alectias beregninger og anbefalinger, skal vi afrapportere til Naturstyrelsen for at få udbetalt det bevilgede beløb. Svendborg Kommune har på vegne af Alectia bedt Naturstyrelsen om, at fristen for afleveringen blev forlænget med to måneder, dvs. Alectia skal aflevere senest den 1. juni 2014. Efterfølgende har administrationen to måneder til at afrapportere til Naturstyrelsen.

Beregningerne er udført for Ærø- og Langeland Kommune, og netop nu bliver der lagt sidste hånd på beregningerne for Svendborg Kommune. Udover at beregne størrelsen af beskyttelsesområderne omkring boringerne, så udarbejdes der også en oversigt over, hvad der skal betales i kompensation til den enkelte lodsejer, hvis det bestemmes, at en given lovlig aktivitet kan true eller truer med at forurene en boring. En kompensation vil skulle afholdes af vandværket.

I september-oktober vil vi indkalde vandværkerne til et møde om BNBO'erne, hvor Alectia vil redegøre for arbejdet.

Derefter vil administrationen forelægge udvalget de mulige beslutningsscenarier. Kommunalbestyrelsen kan så afgøre, hvilken linje kommunen vil følge på dette område.

De forskellige senarier kan gå fra ingen restriktioner til f.eks. forbud mod fremtidige aktiviteter inden for BNBO'erne som jordvarmeanlæg og/eller forbud mod anvendelsen af f.eks. pesticider og gødning. Hvis sidstnævnte kommer på tale, vil det være med udgangspunkt i Miljøbeskyttelseslovens § 24 og fuld kompensation til jordejer.

Der er endnu kun få kommuner, der er længere i processen end os, og vi har kun kendskab til en enkelt kommune, der har udlagt BNBO'er. Denne beslutning er blevet påklaget af Bæredygtig Landbrug.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen for Svendborg Kommune evt. kompensation til jordejer afholdes af vandværket.

### **Lovgrundlag**

Bek. 686 af 15-06-2012 om tilskud til kommunernes udredning af boringsnære beskyttelsesområder omkring indvindingsboringer til almene vandforsyningsanlæg (Historisk).

Miljøbeskyttelsesloven: Lov 358 af 06-06-1991 om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse 879 af 26-06-2010, og disses senere ændringer:

Vandforsyningsloven: Lov 299 af 08-06-1978 om vandforsyning m.v., jf. lovbekendtgørelse 1199 af 30-09-2013, og disse senere ændringer:

Bekendtgørelse af lov om forpligtende kommunale samarbejder: LBK. Nr. 990 af 08-08-2013.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Til efterretning. Jens Munk (O) deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Svendborg\_Taasinge\_BNBO\_-\_AEM\_maon\_v2.docx

Bilag 2 - Svendborg\_-\_MIKESHE\_v3.docx

Bilag 3 - Svendborg\_Nord\_Syd\_BNBO\_-\_AEM\_maon\_v2.docx

## **Punkt 13: Orientering om opdateret registrering af beskyttet natur**

12/36503

### **Beslutningstema**

Orientering om opdateret registrering af beskyttet natur i Svendborg Kommune.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

I perioden 2011-2013 har Naturstyrelsen (NST) gennemgået alle registreringer af beskyttet natur (§ 3 natur) i hele landet. Arbejdet er udført i henhold til aftalen mellem Kommunernes Landsforening (KL) og Miljøministeriet af 19. november 2010.

#### *Flere håndhævelsessager om beskyttet natur*

Svendborg Kommune har modtaget et omfattende datasæt med resultaterne af NSTs registreringer.

Kommunen har frist indtil inden juni 2014 til at komme med bemærkninger til datasættet.

NST har blandt andet registreret, om der *kan* være sket overtrædelser af Naturbeskyttelseslovens § 3. NST har i Svendborg Kommune noteret 195 tilfælde som potentielle overtrædelser af naturbeskyttelseslovens § 3.

Administrationen har pr. 22.04.14 screenet størstedelen af datasættet fra NST. Kommunens foreløbige gennemgang af datasættet viser, at der skal behandles cirka 100 håndhævelsessager som følge af NSTs resultater.

Efterfølgende sagsbehandling vil vise, hvor mange af de 100 sager, der er reelle overtrædelser af Naturbeskyttelseslovens § 3.

Registreringerne fra NST indebærer, at antallet af håndhævelsessager på naturområdet er steget betragteligt. Således har administrationen modtaget en ekstra sagspukkel, svarende til 1,5-2 årsværk.

#### *Behandling af håndhævelsessager*

Med de nuværende ressourcer afsat i kommunen til håndtering af sagsbehandling på området vil de ekstra håndhævelsessager betyde, at nedbringelse af sagspuklen vil strække sig over flere år.

Konsekvensen heraf vil blandt andet være, at der kan gå en del år, inden der bliver taget stilling til en stor del af de registrerede overtrædelser.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der er umiddelbart ingen økonomiske eller erhvervmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Efter gennemgangen af de ca. 100 nye håndhævelsessager skal det vurderes, hvad der skal gøres for at imødegå eventuelle lovovertrædelser og bringe sagsbehandlingstiden ned på et acceptabelt niveau.

## **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Til efterretning. Udvalget ønsker sagsbehandlingen fremmet og sagen forelagt på ny. Jens Munk (O) deltog ikke i behandling af punktet.

## **Punkt 14: Orienterings- og efterretningssager**

13/31994

### **Beslutningstema**

*Havn*

*Beredskab*

*Trafik og infrastruktur*

Månedsbrev for april 2014 med status over trafiksikkerhedsprojekter i Svendborg Kommune er vedlagt.

Der arbejdes med projektering af de, under pkt. 4, nævnte 40 km/t-zoner, som etableres i Østre Bydel, Tved, Nordre Bydel, Vestre Bydel, Søndre Bydel, Rantzausminde og på Tåsinge. Det er planen at anlæggene skal stå færdige i løbet af 2014.

40 km/t-zonerne etableres ved forskellige hastighedsdæmpende tiltag under hensyntagen til input fra borgerne og tilpasset de enkelte områder. Der udføres en del indsnævring og forsætninger af vejene, ligesom der også er planlagt udført hævede flader og overkørsler. På Tåsinge udføres endvidere ca. 4 km ”2 minus 1 vej” med henblik på størst mulig sikring af de bløde trafikanter.

Oversigtstegninger for Vindeby og Troense er vedlagt som eksempel på omfang og placering af de hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Der er desuden vedlagt principskitser for indsnævring og forsætninger, som i tilpasset udgave tænkes brugt ved alle projekter. Ligeledes er principskitse for ”2 minus 1 vej” vedlagt.

*Orientering omkring ansøgning til Cykelpulje.*

Svendborg Kommune har i 2014 ansøgt Vejdirektoratet om cykelpuljemidler til to projekter.

Det første er et cykelstiprojekt på Eskærvej. Kommunen har haft konsulentfirmaet Philip Rasmussen til at beskrive projektet.

Der foreslås etableret kantstensafgrænsede cykelstier og en hastighedsdæmpning for bilister på 50 km/t.

Cykelstierne udføres i farvet belægning. Den endelige udformning vil afhænge af en samlet vurdering af æstetik og kørselskomfort. Der tænkes endvidere at der etableres beplantning langs cykelstierne for at styrke oplevelsen og dermed cykelglæden.

Det andet projekt er et cykelstiprojekt som en supercykelsti fra bykernen, uddannelsesinstitutioner, Tankefuld og til andre væsentlige mål.

Cyklisterne har allerede taget ruten til sig og nu er det tanken at etablere første etape på 2 km og udvikle ruten til en supercykelsti.

Vejdirektoratet har kvitteret for modtagelsen af kommunens ansøgninger.

*Natur og Klima*

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014**

Til efterretning. Jens Munk (O) deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Tåsinge Skitseprojekt 40 km\_t-zone.pdf

Bilag 2 - Status over trafiksikkerhedsprojekter - april 2014

## **Punkt 15: Lukket: Lejemål**

14/12107

## **Punkt 16: Lukket: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994