

# REFERAT Ø-udvalget 2012-2025 d. 14-09-2015

**Mødedato** Mandag d. 14. september 2015 kl. 15:00

**Mødested** Gæstekantine, Rådhuset

**Mødedeltagere** Lars Erik Hornemann, Susanne Gustenhoff, Lars Milling, Birgitte Svendsen, Bjarne Madsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status med Hjortø Havn, Hjortø.....	4
Punkt fra Skarø Beboerforening, Skarø.....	5
Sikkerhed og imødekommenhed ved ankomst til Skarø Havn, Skarø.....	6
Stikkontakter på Højestene.....	7
Cykelstier og primitiv teltplads på drejø, Drejø.....	8
Ø-cykler, Drejø.....	9
Fragtpriser på Højestene, Drejø.....	10
Sejlads mellem øerne, Drejø.....	11
Sejlads med Højestene/sejlads i forbindelse med Skarø Festival, Drejø.....	12
Punkt 2 i brev fra Else Hjort Nielsen, Drejø.....	14
Orientering om billetpriser 2016.....	15
Forbrugerejede købmandsbutikker, Enhedslisten.....	16
Orientering.....	17
Næste møde.....	18

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Godkendt.

## **Punkt 2: Status med Hjortø Havn, Hjortø**

15/13536

### **Sagsfremstilling**

Hvad er der konkret søgt midler til, og hvornår der kan forventes svar.

Sker der noget m.h.t. uddybning af havne indløbet og i givet fald hvornår.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Hans Søby gav en kort orientering om status på ansøgning af midler. Der er pt. kommet 100.000 kr. fra øernes aktionsgruppe. Der ud over er der søgt midler fra Liv og Land samt LAG Søm. Kopi af ansøgning vedlægges referatet.

## **Punkt 3: Punkt fra Skarø Beboerforening, Skarø**

15/13536

### **Sagsfremstilling**

Skarø Beboerforening vil gerne, at Ø-udvalget vil drøfte den forringende kvalitet af mobildækning på Skarø. Der er sket ét eller andet i 2015. Det er blevet vanskeligt at gennemføre en samtale på mobiltelefon, og 3G/4G dækningen er blevet ringere.

God dækning med ordentlig kvalitet er en forudsætning for beredskab, bosætning og erhverv på øen.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Problem og løsningsmuligheder afdækkes ifm. afrapportering af visions- og handlingsplan.

## **Punkt 4: Sikkerhed og imødekommenhed ved ankomst til Skarø Havn, Skarø**

15/13536

### **Sagsfremstilling**

På grund af den meget smalle vej på molen på Skarø, har der været et stigende antal farlige situationer i kombinationen af et stigende antal besøgende gående med cykler barnevogne ol. på øen og i særdeleshed i forbindelse med last bil transport, som der jo har været meget af i sommer. Der er ganske enkelt ikke plads til begge dele.

Det kunne relativt let løses ved at enten at rulle den øverste sten lidt ud eller flytte dem længere ned i sten sætningen hvor der mangler store sten på. Der kunne så fyldes mindre sten på toppen som man kan vige til siden på. Det vil være en meget billig måde at løse problemet på fordi man sparer indkøb at store sten til at beskytte molen mod underminering med.

På den anden side er den øverste sten egentlig slet ikke nødvendig de kunne også flyttes så der kunne blive plads til at vige til siden på. Man kunne også forlænge øst broen så den bliver forbundet med borgmester broen så man kan gå på broen ind.

Der har været mange chokerede gæster i år over disse trafikale problemer hvor det har været meget tæt på at gå galt. Det er jo ikke den måde vi skal tage mod vores gæster på når de ellers kommer til en idyl.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Forlængelse af bro indgår i Havnekontorets prioriteringsliste.

### **Bilag**

Bilag 1 - Skarø Havn billede 1

Bilag 2 - Skarø Havn billede 2

Bilag 3 - Skarø Havn billede 3

## **Punkt 5: Stikkontakter på Højestene**

15/13536

### **Sagsfremstilling**

Etablering af flere Stikkontakter i salonerne på Højestene, folks brug af PC'er, iPad, iPhone gør at der er brug for at man kan oplade under sejlturen.

Etableringen kan evt. foretages på næste værftsophold.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Der indhentes tilbud på flere stikkontakter inden næste værftsophold.

## **Punkt 6: Cykelstier og primitiv teltplads på drejø, Drejø**

15/13536

### **Sagsfremstilling**

Vores nye stier har været flittigt benyttet i År men det var yderst uheldigt at stierne ikke var gjort helt færdig inden sæsonstart men ikke nok med det der var også nogen steder at stierne var svært fremkommelige.

Kan græssklæning og kantklipning af Havtorn mm. optimeres så der bliver slået/klippet lige før sæsonstart og igen 3-4 uger efter? Samme forhold går sig gældende for den primitive teltplads, den er rigtig godt benyttet men det er uheldigt at græsset er højt at man knapt kan finde den, det høje græs udgør desuden en enorm brandfare når det modner/visner?

### **Beslutning i År-udvalget den 14-09-2015**

Lars Milling tager kontakt til Peter Møller i Trafik og Infrastruktur i CETS.

## **Punkt 7: Ø-cykler, Drejø**

15/13536

### **Sagsfremstilling**

Drejø har fået 2 ø-cykler af ”Stiprojektet” til gratis udlån i havnene, det har vist sig omkostningstungt at vedligeholde cyklerne som benyttes flittigt. ”Stiprojektet” har åbenbart ikke midler til den opgave, kan Drejø søge kommunens puljer til dækning af den omkostning?

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Lars Milling arbejder videre med et forslag om leje af cyklerne fremadrettet. Her og nu betaler Havnekontoret for reparationer af de to cykler.

## **Punkt 8: Fragtpriser på Højestene, Drejø**

15/13536

### **Sagsfremstilling**

Der er eksempel på at Færgkontoret har glemt at fratække de vedtagne 60% i reduktion på fragt, er der gjort tiltag til at det tydeligt fremgår af faktura til fragtkunder at de 60% er fratrukket?

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Den konkrete sag er løst.

## **Punkt 9: Sejlads mellem øerne, Drejø**

15/13536

### **Sagsfremstilling**

På Højestenes hjemmeside står der at sejlads mellem øerne er gratis, vi forstår at det er et godt salgsargument i forbindelse med Ø-hop arrangementer men det gælder vel også for øboer, eller er der forbehold der?

I forbindelse med Skarø Festival og derved ændrede færgetider opfordres Drejøboerne af færgekantoret til at benytte de ændrede/sene tider til at besøge festivallen, forhåbentlig flere, men en fastboende på Drejø, i bil, benyttede sig af tilbuddet – hjem til Drejø med den sidste færge og afkræves så kr. 170,- for nu havde han jo været i Svendborg? Samtidig: En festivalgæst blev samlet op i Svendborg og sejlet til Skarø (sejlads ikke i fartplan) det er rigtig god service. Burde ”færgen” ha’ sagt til Drejøboen: Du skal ikke tage denne færge vi kommer ind og henter dig på tilbagevejen? Uanset den ene festivalgæst som de ikke kunne vide ville være der. Skarø har normalt ingen problemer med at rekvirere 0740 færgen fra Svendborg ind til Skarø, forestiller man sig nu at en fastboende på Skarø har brug for at være på Drejø om formiddagen, tager han så færgen kl. 0645 over Svendborg eller rekvirerer han færgen 0740 fra Svendborg ind til Skarø og tager med til Drejø?

Altså: Er sejlads mellem øerne gratis? Hvis der er forbehold bør det oplyses, f.eks. ”Direkte færgesejlads mellem øerne er gratis”.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Der informeres om at der betales, når man sejler ud af Svendborg.

## **Punkt 10: Sejlads med Højestene/sejlads i forbindelse med Skarø Festival, Drejø**

15/13536

### **Sagsfremstilling**

Tidligere var der/blev der tilbageholdt et antal pladser til fastboende, nu oplyses det på færgen at den ordning er stoppet? Hvorfor er det ikke ud kommunikeret til øboerne?

Skal persontransport alene, nu også bookes på hjemmesiden? Hvordan har Færgkontoret tænkt sig at håndtere de passagerer som ikke kan/har mulighed for at booke i systemet? Eks.: Ingen smartphone, ingen dækning, ingen PC eller manglende kundskaber.

Hatten af for Skarø Festivalen, rigtig godt initiativ men vi er altså to øer, sejladsen i år har været en katastrofe både for øboere og erhvervsdrivende på Drejø.

Flot revideret fartplan på forsiden af Højestenes hjemmeside: Svendborg/Skarø – Skarø/Svendborg – Svendborg/Skarø, jeg påpegede at Drejø manglede og blev henvist til den ordinære sejlplan, det var selvfølgelig fejlagtigt af mig at antage at nogen kunne tro at Højestene kun besejlede Skarø og ikke kiggede efter det lille ord ”fartplan” andet sted på siden.

Vedhæftet til dette punkt er Else Hjort Niensens brev som beskriver nogen af de gener som sejladsen omkring Skarø Festivalen har påført Drejø igen i år, der må simpelthen nu findes en løsning der holder og tilgodeser begge øer.

Der er kommet yderligere kommentarer:

#### Fra Martin Corydon:

*”Ang. punkt om kritik og ændring af besejling af øerne, indsendt fra Drejø (Else Hjort)*

*Som repræsentant for Skarø i arbejdsgruppen for besejling af øerne, må jeg henstille til at der er et arbejde i gang omkring besejling af øerne; beboerne, havnen og kommunen imellem.*

*Dette som en del af en større vision plan for øerne under udarbejdelse i 2015-2016.*

*Al debat og ønsker til fartplan bør tages op til arbejdsgruppens møder og ikke til ø-udvalgsmøder af hensyn til risiko for dobbeltarbejde og den demokratiske arbejdsgang.*

*Dato for kommende møde er endnu ikke fastsat. Alle må komme med indlæg.*

*Må jeg minde om at Else Hjort (Drejø) selv er med i denne arbejdsgruppe.”*

-

#### Fra Lene Corydon:

*”Ang. udtalelse i vedhæftede fil fra Else Hjort.*

*Jeg vil hermed gerne meddele, at jeg på intet tidspunkt har udtalt mig om færgesfart og åbningstider for erhvervsdrivende på Skarø.*

*Mvh. Lene Corydon.”*

#### Fra Lasse Bekker, Love In – Festival på Skarø:

*Jeg tilslutter mig Martin Corydons holdning om, at færgespørgsmål bør drøftes i arbejdsgruppen. Såfremt færgesejladsen under festivalen alligevel bliver et tema, vil jeg på vegne af festivalen gerne gøre følgende gældende:*

*Vi er meget åbne for at finde den bedst mulige løsning for sejladsen under festivalen. Derfor har vi de seneste par år allerede i januar drøftet sagen med havnekontoret og chefskipperen. Det er vores opfattelse, at når så mange reserverer, fungerer systemet og vi er meget glade for samarbejdet med færgebesætningen i den travle uge. Men vi er som sådan åbent stemt for at chartre en anden færge til formålet, hvis det skulle blive et krav fra Drejø eller rederiet.*

*For at drøfte spørgsmålet på et oplyst grundlag, synes jeg det vil være rimeligt at indhente svar på følgende:*

*Hvor mange afgangene i uge 28 blev sejlet med alt udsolgt? Hvor mange blev i forbindelse med de udsolgte afgangene, skønmæssigt afvist i Svendborg? Hvad ville rederiet skønmæssigt miste i omsætning, hvis festivalen fulgte forslaget om at chartre en anden færge til en samlet transport af festivalgæster, udstyr og gods til Skarø?*

*Bedste hilsner*

*Lasse*

*På vegne af Love In - Festivalen på Skarø.”*

## **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Problemstillingen indgår i den årlige evaluering samt i arbejdsgruppen vedr. Transport og besejling. Og der informeres vis Drejø Posten.

### **Bilag**

Bilag 1 - Brev fra Else Hjorth Nielsen

## **Punkt 11: Punkt 2 i brev fra Else Hjort Nielsen, Drejø**

15/13536

### **Sagsfremstilling**

Punkt samt fartplaner er videresendt til arbejdsgruppen for ”Transport og Besejling” men er medtaget her tænkt som orientering for Ø-udvalget. Det er de små ændringer der kan gøre de store udslag på øerne, og det er tankevækkende at tænke på at vi havde trekantsejlads indtil 1996, og at Drejø gav køb på den kortere sejlads for at tilgodese Skarøs skolebørn.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Tages til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1 - Brev fra Else Hjorth Nielsen

Bilag 2 - Forslag Sommer- og vinterplan alle ugens dage

Bilag 3 - Færgeplan 1973 fra okt.

Bilag 4 - Færgeplan 1996 fra sept. til 1997 april

## **Punkt 12: Orientering om billetpriser 2016**

15/13536

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Ingen regulering for 3. år i træk.

### **Bilag**

Bilag 1 - Sætter færger

## **Punkt 13: Forbrugerejede købmandsbutikker, Enhedslisten**

15/13536

### **Sagsfremstilling**

Enhedslisten vil gøre opmærksom på, at der er en lille pulje penge i overskud fra 2013 finansloven, som skal bruges på at styrke landsdistrikter, gennem fremme af forbrugerejede købmandsbutikker. Et rådgivningshold vil kunne tilbyde rådgivning, og man kan få hjælp til at skrive en ansøgning om støtte på op til 100.000 til etablering af en butik.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Susanne Gustenhoff udarbejder et resume, som sendes rundt sammen med referatet.

## **Punkt 14: Orientering**

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Orientering om kloakproblemer.

## **Punkt 15: Næste møde**

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2015**

Mandag den 30. november 2015 med julefrokost.