

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 02-02-2015

Mødedato Mandag d. 02. februar 2015 kl. 14:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2016 - Budgetprocedure for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	4
Varmeplan: Godkendelse af projektforslag, Skårup Fjernvarme - Solfangeranlæg.....	6
Klimatilpasningsplan 2013 - endelig vedtagelse.....	8
Finansiering af klimaindsatsen.....	10
Status for klima og energiaktiviteter i 2014.....	11
Plan for klima- og energiaktiviteter i 2015.....	14
Adgang til at færdes langs kommunens kyststrækninger.....	16
Udbygning af rute 9 i forbindelse med Fernernforbindelsen.....	17
Bekæmpelse af pileurt på kommunale arealer.....	19
Revurdering af principper for rydnings- og udtyndingsarbejde i Christiansminde.....	21
Prioritering af driftsbudgettet på grønne områder 2015.....	23
Forlængelse af driftskontrakt med Hededanmark.....	26
Nedlæggelse af del af Højmarksvej, Hesselager.....	27
Revision af retningslinjer for vareudstilling (tidligere gaderegulativ).....	30
Stop for parkering på del af Torvet.....	32
Orientering omkring ombygning af Ramsherred, Den Grønne Tråd etape 2.....	33
Affald på vejareal Torvet 10 5700 Svendborg.....	35
Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune.....	37
Kommissorium for nyt trafiksikkerhedsråd i Svendborg.....	39
Orientering om status på trafiksikkerhedsprojekter.....	41
Trafiksikkerhedsby 2012 - Proces for evaluering af projektet.....	42
Udpegning af cykelstiprojekter og frigivelse af rådighedsbeløb til cykelstier i 2015.....	45
Cykelstiprojekt - Sankt Jørgens Vej.....	47
Trafiksikkerhed - Godkendelse af skitseprojekter.....	49
Supercykelsti på Egensevej-Høje Bøge Vej-Skovsbovej.....	51
Orienterings- og efterretningssager.....	52
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	53

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Godkendt, idet punkt 3 blev udsat med henblik på at den samfundsøkonomiske vurdering opgøres efter ny metode.

Punkt 2: Budget 2016 - Budgetprocedure for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

14/41053

Beslutningstema

Godkendelse af budgetproceduren for budget 2016 på Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at

- budgetproceduren for 2016–2019 tages til efterretning,
- forslag til tidsplan godkendes,
- der udarbejdes forslag til den udmeldte rammebesparelse på 0,354 mio. kr., på Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område,
- at forslagene sendes i høring.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 20. januar 2015 budgetproceduren for 2016, der efterfølgende var til orientering på Byrådets møde den 27. januar 2015.

Omdrejningspunktet for budgetproceduren 2016 er omstilling og udvikling.

Fagudvalget skal med udgangspunkt i politikker og strategier udvælge temaer, der ønskes arbejdet med.

Den overordnede budgetproces for 2016 er en udviklingsorienteret proces, der har fokus på at understøtte Byrådets fortsatte arbejde med at omsætte målet om flere indbyggere og flere arbejdspladser i 2017. Byrådet har udpeget fire indsatsområder, (*Havn og maritime klynger, Stærkt fynsk samarbejde, Uddannelsesklynger, og Turisme og natur*) hvor der skal igangsættes konkrete indsatser, og processen lægger op til at prioritere udvidelsesforslag (temaer), som fremmer disse fire overordnede indsatsområder.

Afsættet for budget 2016 er et budget i økonomisk balance, hvor der ikke er afsat ekstra beredskab til eventuelle merudgifter som følge af et stigende udgiftspres og nye tiltag herunder realisering af Byrådets mål.

Udvidelsesforslag fra fagudvalg ledsages af tilsvarende finansieringsforslag inden for den eksisterende serviceramme.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Den udmeldte besparelsepulje på samlet 7,3 mio. kr., hvoraf udvalgets andel udgør 0,354 mio. kr. skal findes inden for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

Udmøntningen af besparelsen på de 7,3 mio.kr. afventer kendskab til de økonomiske rammer for 2016. Hvis likviditetstilskuddet i 2016 – og indtægtsbudgettet i øvrigt – muliggør det, vil hele eller dele af udmøntningen blive annulleret.

Evt. udvidelsesforslag skal finansieres inden for eget område.

Lovgrundlag

Den kommunale Styrelseslov.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Godkendt. A og Ø kunne ikke støtte udmøntning af rammebesparelsen og henviste til egne budgetforslag.

Bilag

Bilag 1 - Budgetprocedure 2016 godkendt version

Bilag 2 - MKT Tidsplan 2016 .docx

Punkt 3: Varmeplan: Godkendelse af projektforslag, Skårup Fjernvarme - Solfangeranlæg

14/8260

Beslutningstema

Godkendelse af projekt fra Skårup Fjernvarme a.m.b.a. om etablering af et solfangeranlæg.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget og Byrådet, at

- projektet fra Skårup Fjernvarme a.m.b.a. om ”Solfangeranlæg” godkendes i henhold til varmforsyningslovens og projektbekendtgørelsens bestemmelser.

Sagsfremstilling

Hvis et varmforsyningsselskab ønsker at ændre energiform og lave en transmissionsledning, skal selskabet indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende, inden selskabet kan få lov til at lave ændringerne. Et projektforslag skal blandt andet beskrive, hvilke konsekvenser ændringerne har for samfundet og miljøet.

Forinden kommunalbestyrelsen kan meddele godkendelse, skal kommunalbestyrelsen foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet.

Svendborg Kommune er varmeplanmyndighed. Svendborg Kommune har i den forbindelse pligt til at sikre sig, at det lovmæssige grundlag for projektforslaget er til stede.

Skårup Fjernvarme a.m.b.a. har den 11. marts 2014 fremsendt projektforslag vedrørende ”Solfangeranlæg”. Projektforslaget vedrører etablering af et solfangeranlæg på en bar mark 250 m syd-øst for fjernvarmeanlægget, til dækning af cirka 20% af det nuværende energiforbrug på fjernvarmeanlægget. Desuden ønskes godkendt en transmissionsledning mellem solfangeranlægget og fjernvarmeanlægget.

Svendborg Kommune (Miljø-, Klima- og Trafikudvalget) har den 29. september 2014 godkendt, at projektforslaget sendes i høring. Projektforslaget har været i høring i perioden 3. oktober til og med den 31. oktober 2014 hos NGF Nature Energy, Sydfyns Elforsyning samt hos to matrikkelejere af jord, hvor transmissionsledningen skal placeres. Der er ingen høringssvar indkommet.

Administrationen har lavet et udkast til godkendelse (se vedlagte bilag). Der er foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet i forhold til en reference, som er den nuværende drift:

- Den energimæssige konsekvens vil blive, at fjernvarmeværket erstatter cirka 20% af naturgasforbruget med solenergi.
- De selskabsøkonomiske beregninger viser en årlig besparelse på cirka 212.000 kr., der vil kunne komme forbrugerne til gode med 509 kr./ejendom/år inkl. moms. Efter den 20-årige afskrivningsperiode vil besparelsen pr. ejendom være 2.545 kr./år inkl. moms.
- Der er en positiv samfundsøkonomisk fordel på cirka 1.007.500 kr. over en 20-årig periode ved en kalkulationsrente på 4%. Det svarer til et renteaftkast på 1,1%.
- Miljømæssigt vil udledningen af CO₂ falde med cirka 20% set over en 20-årig periode.

Svendborg Kommune har vedtaget en Klima- og Energipolitik 2013. Den afspejler de statslige mål omkring reduktion af CO₂ udledningen, via energibesparelser og indførelse af vedvarende energi. Med projektforslagets beregnede fald i CO₂ udledning, lever projektforslaget op til målsætningen om energibesparelser via virksomhedsinitiativer og individuel opvarmning.

Til orientering, så er der på nuværende tidspunkt givet en landzonetilladelse og vurderet "Ikke VVM-pligt" for solfangeranlægget.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse nr. 374 af 15. april 2013 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (**Projektbekendtgørelsen**).
- Lov 382 af 13. juni 1990 om varmforsyning (**Varmeforsyningsloven**) med senere ændringer.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Udsat.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 Godkendelse

Bilag 2 - Bilag 2: bilag til godkendelse

Punkt 4: Klimatilpasningsplan 2013 - endelig vedtagelse

13/7482

Beslutningstema

På byrådets møde den 26. august 2014 blev det godkendt at sende udkast til Klimatilpasningsplanen (tillæg til kommuneplan KP13) i offentlig høring i 8 uger. Høringsperioden startede med annoncering i Ugeavisen den 7. oktober 2014 og sluttede den 3. december.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Erhvervs-, Beskæftigelses-, og Kulturudvalget, at

- Klimatilpasningsplan 2013 vedtages, som tillæg til kommuneplanen, KP13.

Sagsfremstilling

På byrådets møde den 26. august 2014 blev det godkendt at sende udkast til Klimatilpasningsplanen (tillæg til kommuneplan KP13) i offentlig høring i 8 uger. Høringsperioden startede med annoncering i Ugeavisen den 7. oktober 2014 og sluttede den 3. december.

I høringsperioden er der indkommet 4 høringssvar, heraf 1 efter fristens udløb.

I vedlagte hvidbog er alle 4 høringssvar kommenteret, men udvalget kan vælge at se bort fra det høringssvar der er indkommet efter fristens udløb.

Det er administrationens vurdering af høringssvarene ikke giver anledning til andet end redaktionelle ændringer.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Kortlægningen viser, at klimapåvirkningerne vil få betydelige privat- og samfundsøkonomiske konsekvenser. Dertil kommer, at store erhvervsinteresser især i havneområderne vil være under pres.

Denne version 1 af klimatilpasningsplanen indebærer ikke direkte økonomiske konsekvenser for den kommunale økonomi.

Lovgrundlag

Økonomiaftale mellem KL og regeringen samt Naturstyrelsens vejledning "Klimatilpasningsplaner og klimalokalplaner".

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Oversendes til Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget med udvalgets anbefaling og den tilføjelse, at der så vidt muligt vælges grønne frem for tekniske løsninger på konkrete klimatilpasningsproblemer, for at opnå synergi mellem mål for klimatilpasning og mål for naturen.

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar til Kommuneplantillæg 2013.6

Bilag 2 - Bemærkninger til kommuneplantillæg 2013.16 Tematillæg for vand og klimatilpasning.

Bilag 3 - VS: Bemærkninger til kommuneplantillæg 2013.16 - [Captia] Bemærkninger til kommuneplantillæg for klima.pdf

Bilag 4 - Bemærkninger til Klimatilpasningsplan for Svendborg Kommune

Bilag 5 - Klimatilpasningsplan for Svendborg Kommune - Vejdirektoratets bemærkninger til Kommuneplantillæg 2013.16,...pdf

Bilag 6 - Bemærkninger til Klimatilpasningsplan for Svendborg Kommune

Bilag 7 - VS: Klimatilpasningsplan for Svendborg Kommune - Vejdirektoratets bemærkninger til Kommuneplantillæg 2013.16,...pdf

Bilag 8 - Vedr. kommuneplantillæg 2013.16 om Klimatilpasning

Bilag 9 - Høringssvar vedr. tillæg 2013.16 klimatilpasninger

Bilag 10 - Høringssvar vedr. tillæg 2013.16 klimatilpasninger - Høringssvar tillæg lokalplan 2013.16 klimatilpasninger.pdf

Bilag 11 - Klimatilpasning-udkast fra Plansystem.pdf

Bilag 12 - Hvidbog - Klimatilpasningsplan

Punkt 5: Finansiering af klimaindsatsen

13/7482

Beslutningstema

Byrådsmedlem Flemming Madsen (A) ønsker en drøftelse af finansiering af klimaindsatsen, herunder en afklaring af, hvad der skal finansieres af kommunen (skatteyderne) og hvad der skal betales over taksterne for vand.

Sagsfremstilling

Kommunens klimaindsats vil involvere Vand og Affald i forhold til afledning af overfladevand. Der ønskes en drøftelse og afklaring af, hvordan finansieringen fordeles, herunder en redegørelse for lovgivningen på området, og en vurdering af konsekvenserne ved de forskellige finansieringsmetoder. Skal de store vandforbrugere (børnefamilier og virksomheder) eller skatteyderne betale for klimaforandringerne?

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Der udarbejdes regneeksempel for konsekvens ved finansiering af klimaindsats gennem takstfinansiering eller skat for forskellige indkomstgrupper. Eksemplerne kan indgå i grundlaget for kommende beslutninger.

Bilag

Bilag 1 - Finansiering af klimaprojekt - Financiering af klimaprojekt-

Punkt 6: Status for klima og energiaktiviteter i 2014

14/41143

Beslutningstema

Orientering om status på klima- og energiaktiviteter under klima- og energikoordinatoren i 2014.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orientering om status for klima- og energiaktiviteter tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Målsætninger og forpligtende aftaler

De overordnede mål i Svendborg Kommunes klima- og energipolitik er, at kommunen som geografisk enhed er 100% forsynet med vedvarende energi i 2050 (delmål = 20% i 2020), og at kommunen som institution er 100% forsynet med vedvarende energi i 2040 (delmål = 30% i 2020).

Via Borgmesteraftalen er vi desuden forpligtet til at reducere CO₂-udledningen med mindst 20% inden 2020 (referenceår er 2005).

Endelig er vi via aftalen med Danmarks Naturfredningsforening om klimakommune forpligtet til at reducere kommunens egen CO₂-udledning med mindst 2% per år fra 2013 til og med 2018.

Evaluerings i forhold til målsætninger og aftaler

Den seneste opgørelse af CO₂-regnskabet for 2013 viser, at kommunens samlede CO₂-udledning er på 410.943 tons svarende til 7,1 tons per indbygger. Elforbruget består af 32% vedvarende energi, varmekonsumet består af 26% vedvarende energi, mens brændstofforbruget til transport består af ca.5% vedvarende energi.

Af Svendborg kommunes CO₂ Handlingsplan fra 2011 fremgår det, at udledningen i 2005 var på 595.563 tons CO₂, svarende til 10,2 tons per indbygger. Tallet er ikke direkte sammenligneligt med tal for 2013, men det er sikkert, at der er tale om en markant reduktion. Det er også rimelig sikkert, at målet i Borgmesteraftalen om mindst 20% reduktion allerede er opfyldt.

I forhold til målene som klimakommune kan første opgørelse laves, når CO₂-regnskabet for 2014 foreligger. Det forventes, at være medio 2015.

Status på aktiviteter og forbrug i 2014

I budget for 2014 var der afsat 603.420 kr. til grønne arbejdspladser, primært til at understøtte Energilandsby 5762 og GO2Green i forhold til energioptimeringer af henholdsvis private boliger og mindre virksomheder. Der var desuden afsat 300.000 kr. til andre aktiviteter. På Miljø- Klima- og Trafikudvalgets møde den 5. marts 2014 blev der vedtaget aktiviteter i 2014 for i alt 955.000 kr.

Følgende tabel opsummerer aktiviteter og forbrug i 2014:

Aktivitet	Anslået forbrug	Faktisk forbrug
		i 2014 (kr)
Energireoveringshjulet (Energilandsby 5762)	300.000	254.350
Energiberegneren (Husets Web)	75.000	48.750
Energispareprojekt i virksomheder (GO2Green)	250.000	0
For enden af vejen (Energitjenesten)	30.000	30.000
Sluk Lyset (annoncer)	2.000	5.603
Medarbejderkampagner (materialer)	4.000	3.061
Undervisning af 6. og 9. klasser (Energitjenesten)	55.000	55.000
Elcykelprojekt (leje af 30 cykler) (Grøn Sol)	63.000	93.797
CO2-regnskab (Ærø Energi- og Miljøkontor)	45.500	38.000
Projekt med el-, gas- eller hybridbiler	80.500	120.500
Egenfinansiering i f.m. fundraising	50.000	0
I alt	955.000	649.061

Der er redegjort for mange af aktiviteterne i vedlagte bilag.

Desuden henvises til, at Svendborg Kommunes hjemmeside er opdateret, se <http://www.svendborg.dk/kommunen/kommunen-i-udvikling/klima-og-energi>

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Som det fremgår af sagsfremstillingen har der været et mindre-forbrug på 254.359 kr. Det skyldes primært, at de eksterne samarbejdspartnere ikke har opnået så mange energireoveringer, som målsat. De overskydende midler i 2014 forventes overført til brug i 2016.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1: Resumé af CO2-regnskab for 2013

Bilag 2 - Bilag 2: Resumé af status for Energireoveringshjulet i 2014

Bilag 3 - Bilag 3: Afrapportering fra GO2Green for virksomhedsprojekt

Bilag 4 - Bilag 4: Opsummering af undervisningsaktiviteter ved Energitjenesten

Bilag 5 - Bilag 5: Resultat af spørgeskemaundersøgelse om elcykler

Punkt 7: Plan for klima- og energiaktiviteter i 2015

14/41143

Beslutningstema

Godkendelse af plan for aktiviteter under klima- og energikoordinatoren i 2015.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- den fremlagte plan for aktiviteter under klima- og energikoordinatoren godkendes.
- CO2-regnskabet fremadrettet udarbejdes i administrationen.

Sagsfremstilling

På baggrund af igangværende aktiviteter, interne koordinationsmøder, dialog med medarbejdere, skoler, andre kommuner, møder med eksterne samarbejdspartnere (inkl. GO2Green) samt tilbagemeldinger fra borgere foreslås, at følgende aktiviteter videreføres samt iværksættes.

Formål	Indhold	Beløb (kr)
Grønne arbejdspladser	Energireoveringshjulet, Energispareprojekt i virksomheder (GO2Green), samarbejde med andre eksterne parter (eks. MiljøForum Fyn og Energitjenesten) om nye initiativer for virksomheder, landbrug og institutioner (eks. kirker).	611.000
Borgerinddragelse	Klimauge, klimatopmøde, klima-butik, netværkstur til Sønderborg, formidling.	120.000
Undervisning	Teater, workshops i Den Selvforsynende Landsby, træplantning, køkkenhavekursus.	135.000
Transport	Elbiler, elcykler, elektrisk cykelpumpe i midtbyen.	299.000
Adfærd	Nudging-/adfærdsprojekt i samarbejde med Det Innovative Energispareprojekt.	110.000
I alt		1.275.000

En mere detaljeret opstilling kan ses i bilag 1.

Aktiviteterne er udvalgt med baggrund i klima- og energipolitikken, som udover en målsætning om omstilling til vedvarende energikilder også har en målsætning om, at kommunen skal gå foran som det gode eksempel. Der er i alle aktiviteter en stor grad af involvering af borgere, virksomheder og/eller skoleelever.

Aktiviteterne, som har til formål, at skabe grønne arbejdspladser er udvalgt med baggrund i Byrådets beslutninger i forbindelse med budgetforliget 2013-2016.

På samme tid bidrager alle aktiviteterne til, at vi sikrer opfyldelse af vores forpligtende aftaler med Danmarks Naturfredningsforening og EU.

Der søges løbende eksterne fonde til medfinansiering af projekter.

CO2-regnskab

Administrationen foreslår, at CO2-regnskabet fremover udarbejdes af klima- og energikoordinatoren. Energistyrelsen arbejder i øjeblikket på en ny CO2-beregner (væsentlig opdatering af den gamle CO2-beregner, der blev udviklet af KL og COWI). Forventningerne er, at beregneren bliver simplere for kommunerne at bruge, da der i langt højere grad skal trækkes på data fra centralt hold.

Administrationen foreslår, at CO2-regnskabet fortsat udarbejdes årligt for kommunens egne aktiviteter (byggningsdrift og transport) men kun hvert 2. år for kommunen som geografisk område. Der sker ikke store ændringer fra år til år og kommunens indflydelse på det geografiske område er mindre. I forhold til de forpligtelser, vi har som DN-klimakommune, vil den årlige opgørelse for kommunens egne aktiviteter være i overensstemmelse med afrapporteringen. I forhold til borgmesterpagten er en opgørelse på geografisk niveau tilstrækkeligt hvert andet år.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

I driftsbudgettet for 2015 er der afsat 611.506 kr. til eksterne aktiviteter, 304.020 kr. til andre aktiviteter samt overførsler fra 2013 på 359.757 kr.

Samlet er der i driftsbudgettet for 2015 afsat 1.275.283 kr. til klima- og energiaktiviteter.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1: Forslag til budget for klima- og energiaktiviteter i 2015

Punkt 8: Adgang til at færdes langs kommunens kyststrækninger

14/9641

Beslutningstema

Byrådsmedlem Søren Kongegaard (A) ønsker en undersøgelse af adgangsforholdene til kommunens kyststrækninger.

Indstilling

Søren Kongegaard ønsker udvalgets tilslutning til, at administrationen udarbejder en redegørelse for det regelsæt, der regulerer offentlighedens adgang til at færdes langs kysten og en undersøgelse af, i hvilket omfang dette er muligt langs kyststrækningerne i Svendborg Kommune.

Sagsfremstilling

Lovgivningen giver principielt borgere ret til at færdes langs landets kyster, dog således at der på privat grund kan være forbud mod at tage ophold.

Der ønskes en redegørelse for den lovgivning og de øvrige regler, der regulerer adgangen, herunder i hvilke situationer, offentligheden kan forbydes adgang.

I forlængelse heraf ønskes undersøgt, om de rettigheder, lovgivningen har fastlagt, kan håndhæves på kyststrækningerne i Svendborg Kommune. Hvis der er strækninger, hvor dette ikke er tilfældet, redegøres der for årsagen hertil.

Redegørelsen og undersøgelsen skal danne baggrund for, at udvalget kan vurdere, om der er behov for initiativer for at sikre offentlighedens adgang.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Administrationen udarbejder en redegørelse for lovgivningen på området og en oversigt over områder undtaget fra adgangskravet med henblik på drøftelse af, hvordan adgang kan sikres.

Punkt 9: Udbygning af rute 9 i forbindelse med Femernforbindelsen

14/42047

Beslutningstema

Det er Svendborg Kommunes vision at bidrage til at udvikle et vestligt ben til den faste Femernforbindelse. I samarbejde med Langeland og Lolland kommuner er der udarbejdet et høringssvar til udkast til anlægslov for forbindelsen, og det er endvidere aftalt at fortsætte samarbejdet for at få opgraderet Rute 9 og skabt en hurtig forbindelse fra Sydfyn til den nye Femerntunnel.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning,
- udvalget drøfter, om der er særlige forhold, man ønsker belyst.

Sagsfremstilling

Svendborg kommune har længe sat fokus på Femernforbindelsen med henblik på at forbedre transportforholdene via rute 9 imellem Svendborg og et stort tysk marked.

I forbindelse med høringen omkring anlægsloven for Femernforbindelsen har Svendborg Kommune taget initiativ til at afholde møder med Langeland Kommune, Lolland Kommune og rederiet Færgen, der besejler ruten Spodsbjerg-Tårs. Svendborg kommune har her bidraget med synspunkter i forbindelse med vejanlæg, strategiske argumenter i forbindelse potentielle indtægter som en udbygning af rute 9 kan afstedkomme, samt nytænkning i forbindelse med nedbringelse af sejltiden på Spodsbjerg-Tårs.

De tre kommune har efterfølgende gjort sine synspunkter gældende over for Transportministeriet og Femern Belt Development.

De tre kommuner ønsker i det videre forløb at arbejde sammen om at udarbejde nogle klare kommunikative elementer, så som rapport, video og hjemmeside, der opdaterer visionen om 20-20-20, der blev formuleret i rapporten "Fra omvej til smutvej" i 2009. De tre kommuner ser et stort udviklingsperspektiv i at få udviklet et fleksibelt og sammenhængende arbejdsmarked hen over bæltet og få lettere adgang til et stort tysk marked - og dermed tilføre betydelige indtægter til den faste forbindelse. Desuden ønsker kommunerne, at der skabes større troværdighed omkring en alternativ forbindelse imellem Øst- og Vestdanmark i fald Storebæltsforbindelsen i kortere eller længere perioder måtte få udfald. Endelig vil kommunerne lægge et særskilt fokus på, at en investering i Rute 9 vil være et kraftigt signal om og en investering i at skabe et Danmark i balance.

Der er aftalt møde mellem Transportministeren og de tre kommuner den 16. februar 2015. Derudover tænkes tilrettelagt mange yderligere aktiviteter, så som en trafikkonference på Christiansborg og møde med folketingets transportudvalg, se bilag.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Den fremlagte orientering har ingen aktuelle konsekvenser for kommunens planlægning eller økonomi.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Orienteringen blev taget til efterretning. Jesper Kiel (Ø) mente, at projektet overordnet er urealistisk, men støtter tiltagene omkring kollektiv trafik og cyklisme.

Enhedslisten vil gerne have afklaret:

- Er det realistisk at få bilister til at vælge en løsning, som er langt dyrere end at køre over Jylland p.g.a. færgebillet og afgift for tunnel.
- Hvor meget større bliver energiforbruget ved en hurtigfærge med en sejltid på 20 min.?
- Er kortere sejltid reelt en tidsbesparelse for lastbiler, som også skal overholde køre/hviletid?

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar

Bilag 2 - fynfemern_revrappport09.11.04.pdf

Bilag 3 - Notat vedr indsatser Femern Bælt 06012015.docx

Bilag 4 - LF-Rute 9 -1.pdf

Bilag 5 - LF-Rute 9

Bilag 6 - Cykelfremme i forbindelse med rute 9 - cykelfremme-rute9.pdf

Punkt 10: Bekæmpelse af pileurt på kommunale arealer

14/31472

Beslutningstema

Kemisk bekæmpelse af pileurt på Svendborg Kommunes arealer

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgte afdelinger, at

Pileurt på kommunale arealer bekæmpes kemisk som det sker med kæmpe bjørneklo.

Sagsfremstilling

Sagen blev udsat på udvalgets møde den 3. november 2014.

Pileurt har i de senere år bredt sig meget på kommunes arealer, primært i grønne områder og langs veje. Det vurderes, at pileurterne findes på ca. 40 lokaliteter i grønne områder og mange steder langs veje og stier.

Japansk pileurt og kæmpepileurt er meterhøje, kraftige stauder, der er opført på Naturstyrelsens liste over invasive arter. Pileurter bør bekæmpes, fordi de er så aggressive og konkurrencedygtige, at de fortrænger den naturlige danske flora.

Planterne formerer sig vegetativt og kan skyde fra ganske små rodstykker på ned til 1 cm's længde og fra en dybde indtil 1 meter. Det aggressive rodnet kan vokse op igennem belægninger og ind i dræn- og afløbsrør. Pileurter spreder sig langs transportkorridorer som vandløb, veje og stier samt ved henkastning af haveaffald i skove og naturarealer.

Pileurt kan bekæmpes ved slåning, jordbehandling, afgræsning eller kemisk. Administrationen vurderer, at slåning og jordbearbejdning er ineffektive og kostbare metoder til bekæmpelse, idet pileurterne blot skyder igen fra rødderne, hvis indsatsen ophører. Afgræsning er ikke praktisk mulig på mange små arealer.

I 2014 er gjort forsøg med slåning af pileurt på 2 lokaliteter, ved Lille Eng og på naturarealet ved Ryttervej/Johannes Jørgensens Vej. De årlige omkostninger til slåning på blot disse 2 arealer er ca. 12.000 kr.

Administrationen anbefaler derfor, at pileurt bekæmpes kemisk ved sprøjtning med glyphosat (Roundup) eller andre godkendte midler, der af Miljøministeriet klassificeres som mere miljøvenlige end glyphosat.

Kemisk bekæmpelse af kæmpe bjørneklo på kommunale arealer gennem de sidste 11 år har været en succes, og de ca. 60 bestande er reduceret til relativt få planter, der spirer frem fra gamle frø. I 2013 var forbruget af Roundup til bekæmpelse af kæmpe bjørneklo på 20 liter og den samlede udgift var ca. 60.000 kr.

Ved kemisk bekæmpelse af pileurt forventes det samlede forbrug af sprøjtemiddel at stige til ca. 40 liter årligt. Efter nogle år vil forbruget falde og forventes stabiliseret på ca. 25 liter årligt efter 5 år.

Der er indgået en frivillig aftale mellem Miljøministeriet og KL om afvikling af plantebeskyttelsesmidler på offentlige arealer. Der kan anvendes plantebeskyttelsesmidler til bekæmpelse af kæmpe bjørneklo samt på begrænsede områder, hvor det er påkrævet for at undgå særlige sikkerhedsmæssige eller driftsmæssige problemer.

Miljøstyrelsen har oplyst, at det er op til kommunalbestyrelsen at afgøre i hvilket omfang aftalen skal overholdes, samt at der ikke nogen praksis for, hvornår der er tale om særlige driftsmæssige problemer. Der er ikke aktuelle planer om revision af aftalen.

Administrationen vurderer, at bekæmpelse af pileurt er et særligt driftsmæssigt problem. Hvor det er praktisk muligt vil bekæmpelse i form af afgræsning blive fortrukket frem for kemisk bekæmpelse.

Det Grønne Råd er på mødet den 19. november 2014 orienteret om planerne for kemisk bekæmpelse af pileurt og der var ingen indvendinger.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udgiften til kemisk bekæmpelse af pileurt og kæmpe bjørneklo forventes at blive på 75.000 kr. årligt, der kan afholdes på driftsbudgettet for grønne områder

Lovgrundlag

Aftale om fortsat afvikling af brugen af plantebeskyttelsesmidler på offentlige arealer, Miljøministeriet, Danske Regioner og KL, 2007.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Godkendt.

Jesper Kiel (Ø) kunne ikke tilslutte sig beslutningen og begærede sagen i byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Japansk pileurt Midtermosen Thurø.JPG

Bilag 2 - aftale om at udfase sprøjtemidler på offentlige arealer.doc

Punkt 11: Revurdering af principper for rydnings- og udtyndingsarbejde i Christiansminde

11/39972

Beslutningstema

Revurdering af principper for rydnings- og udtyndingsarbejde i Christiansminde.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

A)

der søges en dispensation fra Skovloven til rydning af en udsigtskile i skoven fra ejendommen Gammel Hestehauge 2, eller

B)

det lille skovstykke indgår i planerne for foryngelse af kommunens gamle bøgeskove over en længere årrække.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet den 25. november 2014:

”Kommunen gennemfører sammen med Naturstyrelsen, som er skovlovsmyndighed, en besigtigelse af det lille skovstykke mellem Villa Tårnborgh og Bella Vista med henblik på, at der træffes aftale om niveauet for forstlig pleje og vedligeholdelse af beplantningen i området”.

Besigtigelsen fandt sted den 4. december 2014, og Naturstyrelsen har den 11. december sendt udtalelse om sagen. Udtalelsen er vedlagt som bilag.

Af udtalelsen fremgår det, at Naturstyrelsen som myndighed ikke kan være konsulent eller give konkrete anvisninger/anbefalinger om, hvordan kommunen skal drive de enkelte skovarealer.

Naturstyrelsen kan alene vejlede om, hvad der kan lade sig gøre inden for rammer af skovloven, samt hvad der vil kræve en dispensation, og hvad der normalt vil blive vægtet, hvis der skal gives en dispensation. Naturstyrelsen kan desuden give nogle generelle vurderinger af forskellige skovdyrkningsmæssige tiltag.

Det har derfor ikke været muligt at få den konkrete aftale, som byrådsflertallet har ønsket.

Konklusionen i Naturstyrelsens udtalelse er:

Som udgangspunkt er der i Skovloven en restriktiv praksis og der skal være væsentlige samfundsmæssige grunde til at dispensere i forhold til de konkrete bestemmelser i skovloven.

I den aktuelle situation er der væsentlige samfundsmæssige grunde som taler imod en dispensation til yderligere rydning i den meget lille skov.

Det er Naturstyrelsen Fyns vurdering, at der er væsentlige landskabelige, friluftsmæssige og biologiske hensyn, som taler imod en dispensation, og at det er vanskeligt at finde væsentlige samfundsmæssige grunde, som taler for. Dette er imidlertid alene en vurdering foretaget på det foreliggende grundlag.

Hvis Kommunen ønsker en endelig afklaring af dette spørgsmål, må kommunen sende en ansøgning om dispensation, hvor det begrundes, at der vil være væsentlige grunde, som berettiger en dispensation.

En afgørelse fra Naturstyrelsen Fyn vil efterfølgende kunne påklages til Natur- og Miljøklagenævnet. Da der vil være tale om en afgørelse i henhold til skovlovens § 10 vil det i givet fald kun være Kommunen, der som ejer kan påklage afgørelsen. Naboer og organisationer er ikke klageberettigede i henhold til den paragraf.

Administrationen påpeger, at etablering af en udsigtskile fra ejendommen Gl. Hestehauge 2 indebærer rydning af minimum 1/3 af den lille skov samt fældning og opstamning af træer på plænen nedenfor skovstykket.

Bevoksningen må, som Naturstyrelsen også anfører, efter almindelig praksis anses for moden til foryngelsen, og den allerede gennemførte udtynding i det lille skovstykke er en naturlig del af den foryngelse, der over en længere årrække skal gennemføres i kommunens gamle bøgeskove.

Lovgrundlag

Skovloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Den oprindelige plan fastholdes, og der foretages ikke yderligere i sagen.

Bilag

Bilag 1 - 3 villaer ved Christiansminde - Copyright; Mads Claus Rasmussen.jpg

Bilag 2 - CaseNo11-39972__173308-12_v1_Rydninger_27.7.2012.pdf(3).PDF

Bilag 3 - Udtalelse om forstlig pleje og muligheder for yderligere rydninger og udtyndinger i Svendborg Kommunes skov ved Christiansminde - Udtalelse om forstlig pleje og muligheder for yderligere rydninger og udtyndinger i Svendborg Kommunes skov ved Christian

Punkt 12: Prioritering af driftsbudgettet på grønne områder 2015

14/14501

Beslutningstema

Prioritering af driftsbudgettet på grønne områder 2015.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- den foreslåede prioritering godkendes.

Sagsfremstilling

”Plan for grønne områder”, der blev godkendt på udvalgets møde den 29. september 2014 indeholder en overordnet prioritering af del af driftsbudgettet for grønne områder i årene 2015-2018.

I henhold til planen reserveres et årligt beløb på 965.000 kr. til særlige opgaver. Desuden er budgettet for grønne områder i 2015 forøget med 300.000 kr.

Administrationen foreslår, at det samlede beløb på 1.265.000 kr. i 2015 konkret disponeres på følgende måde:

	Driftsbudget 2015	Ekstra driftsbudget 2015
Parker		
Stenstrup	150.000	
Ulbølle	70.000	
Legepladser		
Haugstedvænget Kirkeby	75.000	
Sømarken Gudme	50.000	
Øvrige		50.000
Naturområder		
Bekæmpelse af invasive arter	75.000	
Lille Eng Eng rydning og fold	100.000	
Øvrige naturområder	25.000	
Skov		
Certificering	20.000	50.000
P-plads Sofielund	50.000	

Stier Sofielund		100.000
Afmærkede ruter, f.eks. mountainbike-rute og Kløversti i Sofielund	50.000	
Christinedalskoven renovering af trapper		50.000
Hundskov		50.000
Gadekær		
Stjoul	125.000	
Stier		
Kløversti - Brydegårdsparken og Skt.Jørgens Park	50.000	
Stier grønne områder renovering	100.000	
Formidlingsprojekter		
Brydegårdsparken og Skt. Jørgens Park	25.000	
SUM	965.000	300.000

Parker

Byparken Stenstrup i samarbejde med Nærdemokratigruppen, der har fået et tilskud på 80.000 kr. fra Friluftsrådet til anlæg af bro ud i søen.

Ulbølles Aktive Mødested i samarbejde med Ulbølle Borgerforening på det grønne område på Nyvej i Ulbølle. Foreningen har opnået tilskud på 250.000 kr. af kommunens pulje til lokale initiativer.

Skov

Hundskoven, projektstart med f. eks læplantning, grundlag for ansøgning for fondstilskud.

Gadekær

Oprensning af Stjoul gadekær i beboersamarbejde

Der kan opstå behov for omdisponering mellem de enkelte poster i årets løb.

Der henvises i øvrigt til bilag med nærmere beskrivelse af prioriteringen. Beløb til skiltning på strande og til formidlingsprojektet "Helt ud i det blå", der ikke er prioriteret i 2015 er overført til parker og naturområder, således at det disponerede beløb stadig er 965.000 kr. i 2015.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Alle opgaver afholdes på driftsbudgettet på grønne områder.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Jesper Kiel (Ø) stillede forslag om, at der afsættes flere midler til bekæmpelse af invasive arter uden anvendelse af kemiske bekæmpelsesmidler. For stemte 1 (Ø), imod 6 (A, V, C, og O). Indstillingen blev herefter godkendt med den ændring, at der ikke afsættes midler til legeplads i Ulbølle. Midlerne anvendes i stedet til forslag til udvikling af kommunens strande.

Bilag

Bilag 1 - Prioritering af handlinger 2015-2018.docx

Punkt 13: Forlængelse af driftskontrakt med Hededanmark

12/19227

Beslutningstema

Godkendelse af forlængelse af driftskontrakt på Vej og Grønne områder med HedeDanmark.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- driftskontrakten med HedeDanmark forlænges i 11 måneder.

Sagsfremstilling

Der blev 1. maj 2012 indgået aftale med HedeDanmark om drift og vedligehold af Grønne Områder, Veje mv. Kontraktperioden går fra 1. maj 2012 til 30. april 2016 med option på 2x1 års forlængelse på samme vilkår.

Der er generelt tilfredshed med driftskontrakten, hvormed administrationen finder det hensigtsmæssigt at forlænge kontrakten.

Da Center for Ejendomme og Teknisk Service blev oprettet i starten af 2014, blev en stor del af de driftsområder, som indgår i driftskontrakten med HedeDanmark, samlet i CETS. I sommeren 2014 er Svendborg Havn kommet med i CETS. I et nyt driftsudbud ønskes det at optimere samtlige driftsopgaver som udbydes, for at opnå størst synergi i driftsopgaver i CETS. Tidsplanen for dette arbejde vurderes at strække sig over en længere periode, hvorfor en forlængelse af driftskontrakten findes hensigtsmæssig.

Derudover ønskes overdragelsestidspunktet rykket til 1. april, for at få skæringsdatoen mere optimalt tilpasset driften. Den 1. april er vinterberedskabet overstået og størstedelen af de øvrige driftsopgaver er kun i sin opstart.

I forlængelse af driftskontrakten søges Svendborg Kommunes arbejdsklausul indsat som en del af kontraktgrundlaget.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Godkendt, idet den aktuelle arbejdsklausul indarbejdes i aftalen.

Punkt 14: Nedlæggelse af del af Højmarksvej, Hesselager

14/37006

Beslutningstema

Efter ønske fra byrådsmedlem Jens Munk ønskes sag om nedlæggelse af privat fællesvej forelagt udvalget.

Indstilling

· Jens Munk stiller forslag om, at sager om nedlæggelse/afspærring af private fællesveje skal forelægges udvalget, inden den pågældende vej må nedlægges/afspærres.

· At den afspærring, som er opsat på Højmarksvej bliver fjernet, og der opsættes 2 forskudte spærringer, således at gående og cykler kan passere.

Sagsfremstilling

fra Jens Munk:

En grundejer i Hesselager har ønsket at nedlægge en privat fællesvej (Højmarksvej), der er beliggende på hans egen ejendom. Vejen har ved en fejl været registeret som offentlig vej på kommunens oversigtskort (kortinfo) og sådan har borgerne også altid opfattet den.

Administrationen har til ejeren oplyst, at der er sket en fejlregistrering, og at vejen aldrig har været offentlig, hvorfor det er i orden, at han nedlægger vejen, som privat fællesvej. Dette er sket uden at udvalget er blevet orienteret.

Borgerne i området er ej heller blevet orienteret og undres over, at man ikke længere kan køre på vejen, idet grundejeren har afspærret vejen med kampesten.

Vejadgang har altid haft et stort politisk fokus og været behandlet i udvalget uanset, hvor vejen har været placeret, senest på Tåsinge og i Oure, som begge ligger i landzone. Jeg er derfor meget forundret over, at ingen er blevet orienteret om denne sag, hverken udvalg eller borgere i området, inden grundejeren har spærret vejen.

Administrationen kan oplyse:

(vedrørende den konkrete sag)

I vej- og stiregister fra 1985 er Højmarksvej registreret som offentlig vej fra Skolevej og 164 meter frem. Den resterende del af vejen er privat vej (bilag vedlagt).

Gudme Kommune vedtog i 1987 en lokalplan for området. Den offentlige vej Højmarksvej er indeholdt i denne lokalplan (bilag vedlagt).

I 2002 får Gudme Kommune den offentlige vej udskilt i matriklen (bilag vedlagt). Der er tale om 164 meter, svarende til vej- og stiregisteret fra 1985.

Ved kommunesammenlægningen i 2007 blev vej- og stiregisteret bl.a. for den tidligere Gudme Kommune ajourført, og i den forbindelse blev vejenes status indtegnet på kommunens oversigtskort (Kortinfo).

I forbindelse med en henvendelse fra ejer af den private fællesvej, matr. nr. 23-a Hesselager By, Hesselager, som har spørgsmål til vejens status, bliver administrationen opmærksom på, at der er sket en tegnefejl i 2007 på kommunens oversigtskort (kortinfo). På kortet har det fremgået, at hele Højmarksvej fra Skolevej til Møllevej er offentlig vej, hvilket ikke er korrekt, jf. databasen for vej- og stiregisteret.

Administrationen oplyser derfor ejeren af vejen, at der desværre er sket en tegnefejl på oversigtskortet, og at Højmarksvej kun er offentlig vej de første 164 meter fra Skolevej. Den resterende del af vejen er privat fællesvej.

Ejer af vejen forespørger efterfølgende om det kræver tilladelse fra kommunen at nedlægge den private fællesvej. Der er ingen øvrige vejberettigede, idet han i dag ejer samtlige ejendomme, som betjenes af denne vejstrækning. Vejen vil dog fortsat være åben for færdsel for gående og cyklister.

Administrationen oplyser ejer af vejen, at i henhold til privatvejsloven, kan private fællesveje i landzone afspærres og nedlægges uden kommunens godkendelse. Der skal blot være enighed blandt vejejer og vejberettigede (som i dette tilfælde er ejer selv).

Administrationen har på baggrund af ovenstående ikke foretaget sig yderligere i sagen.

Fejlen på kortinfo vil blive rettet ved næste opdatering af kortinfo i foråret 2015.

(generelt om private fællesveje)

Der findes forskellige regler alt afhængigt af om en privat fællesvej er beliggende på landet eller i byen.

Som udgangspunkt har man lovgivningsmæssigt sagt, at private fællesveje på landet (landzone) ikke har interesse for den almene færdsel.

Ovenstående er bl.a. ensbetydende med, at kommunen ikke har hjemmel til at opklassificere en privat fællesvej på landet til offentlig vej. Kommunen har kun hjemmel til dette i byområderne, hvor kommunen kan vurdere, at en privat fællesvej har interesse for den almene færdsel, hvorfor den optages som offentlig vej.

Ligeledes har kommunen kun hjemmel til at forbyde afspærring af en privat fællesvej i byen og ikke på landet. Kommunen har således ej heller hjemmel til at stille krav til en afspærring, som foregår på landet.

Endvidere kræver det ikke kommunens godkendelse at nedlægge en privat fællesvej på landet.

Dette betyder bl.a., at det kun vil være sager, hvor grundejerne retter henvendelse til kommunen, at administrationen får kendskab til disse sager.

I henhold til lov om private fællesveje § 12, kan kommunalbestyrelsen tage stilling til nedlæggelse af private fællesvej på landet. Men dette skal gøres ud fra reglerne i §§ 72-78.

§§ 72-78 indeholder regler om, at en privat fællesvej ikke kan nedlægges, såfremt den er eneste adgangsvej til en ejendom, og der samtidig ikke kan etableres en anden vejadgang. En privat fællesvej kan ej heller nedlægges, hvis den er af vigtighed for en ejendom *med* vejret.

Reglerne beskæftiger sig ikke med, om vejen er af vigtighed for andre brugere af vejen (den almene færdsel), som ikke har vejret. Dvs. at kommunen ikke har hjemmel til at kræve en privat fællesvej opretholdt pga. brugere, som ikke har vejret.

Såfremt kommunen vurderer, at en vej på landet er af vigtighed for den almene færdsel i området og derfor bør bevares, er kommunens eneste mulighed at ekspropriere.

(Administrationen har ikke vurderet om der foreligger et fornødent ekspropriationsgrundlag i den førnævnte aktuelle sag).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje
Lov om private fællesveje

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Drøftet. Såfremt sager om vejnedlæggelse (private fællesveje) kommer til kommunens kendskab, orienteres udvalget.

Bilag

Bilag 1 - Udvalgssag - Nedlæggelse af del af Højmarksvej Hesselager Bilag.pdf

Punkt 15: Revision af retningslinjer for vareudstilling (tidligere gaderegulativ)

15/1012

Beslutningstema

Revision af retningslinjer for vareudstilling i gågaderne.

Indstilling

Administrationen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- de gældende retningslinjer for vareudstilling fastholdes, men at der i særlige tilfælde kan dispenseres fra retningslinjerne vedrørende placering af vareudstilling i gågaderne,
- der tilføjes ny retningslinje for torvet vedrørende placering af vareudstilling: At vareudstilling må placeres i en bredde af 1,5 meter langs med butikkens facade.

Sagsfremstilling

I sommeren 2014 har Svendborg Kommune skærpet kontrollen med opstilling af vareudstilling i gågaderne. Flere butikker har i den forbindelse fået besked på at indskrænke deres vareudstilling.

De fleste har uden problemer efterkommet Svendborg Kommunes anmodning, men et par enkelte butikker har udtrykt utilfredshed. De ønsker retningslinjerne for placering af vareudstilling ændret og har rettet henvendelse til Shopping Svendborg.

På denne baggrund har administrationen sammen med Shopping Svendborg drøftet de gældende retningslinjer for vareudstilling.

Gældende retningslinjer for vareudstilling siger, at der som udgangspunkt skal friholdes en 1,5 meter bred gangzone langs med butikkens facade (Dog kan 1,2 meter tillades, når forholdene taler herfor). Endvidere skal der friholdes en 3 meter bred kørezone i midten af gågaden. Det areal, som er placeret mellem gang- og kørezone, kan bruges til vareudstilling (mellemløbet). Dog er der enkelte gågader, hvor dette ikke er gældende, og hvor gang- og kørezone er fælles, og hvor vareudstilling skal foregå langs med facaderne, grundet gadens smalle forløb. Se vedlagte bilag 1, som illustrerer de nævnte eksempler.

Shopping Svendborgs umiddelbare holdning er, at gældende retningslinjer fungerer og ikke behøver ændres. Dog er der enkelte steder, hvor Shopping Svendborg mener, at man bør åbne op for muligheden for at kunne dispensere fra retningslinjerne. Endvidere bør det formidles bedre til butikkerne, hvilke zoneinddelinger der præcist er gældende for de enkelte gågader, eksempelvis ved illustration (se bilag 1).

Shopping Svendborg vil i deres nyhedsbrev for december gøre butikkerne opmærksomme på gældende retningslinjer og appellere til at de overholdes, bl.a. af hensyn til de bilister, som har særlig kørselstilladelse til gågaderne pga. arbejde, bopæl el. lign.

Administrationen vil sørge for, at der udarbejdes illustrationer for hver enkelt gågade, til brug for butikkerne (se bilag 1).

Ny retningslinje for Torvet

Torvet er blevet renoveret og har fået ny indretning og belægning. I den nye belægning er lagt ledelinjer for blinde. Det er således vigtigt, at disse arealer friholdes, og at der eksempelvis ikke placeres vareudstilling.

Administrationen anbefaler derfor, at vareudstilling på torvet kun må placeres i en bredde af 1,5 meter langs med butikkens facade (se bilag 2).

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Udvalgssag - revision af retningslinjer for vareudstilling bilag 2.pdf

Bilag 2 - Udvalgssag - revision af retningslinjer for vareudstilling bilag 1.pdf

Bilag 3 - Udvalgssag - revision af retningslinjer for vareudstilling bilag 3.pdf

Punkt 16: Stop for parkering på del af Torvet

13/11614

Beslutningstema

Enhedslisten v/Jesper Kiel ønsker følgende optaget på dagsordenen i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

”Der har siden Torvets åbning været store problemer med at begrænse parkeringen ved Lille Torv til de fem påtænkte parkeringspladser. For at stoppe dette parkeringskaos foreslår Enhedslisten:

- Parkeringen mellem Wessels trappe og springvandet indstilles midlertidigt.
- Der opsættes skilt eller lignende, som kan sikre, at der ikke parkeres på denne del af Torvet.

Baggrund:

Der parkeres på stort set hele området op mod Lille Torv og ikke kun på de fem tiltænkte pladser. Parkeringen sker på området, hvor der er dyser til springvand og sågar bag springvandet. Det er en uholdbar situation, det er tilsyneladende ikke muligt for bilisterne at gennemskue, hvor man må parkere, derfor må parkeringen på denne del af Torvet indstilles.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Forslaget blev forkastet med 4 stemmer imod (V, C, og O) og 3 for (A og Ø). Administrationen udarbejdet et notat til udvalget om kørselsmønster på torvet.

Bilag

Bilag 1 - Bilag til dagsorden: stop for parkering på torvet

Punkt 17: Orientering omkring ombygning af Ramsherred, Den Grønne Tråd etape 2.

13/11614

Beslutningstema

Orientering omkring ombygning af Ramsherred, Den Grønne Tråd etape 2.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning samt oversender sagen til orientering for Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget samt Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Som en del af Svendborg Kommunes projekt ”Den Grønne Tråd” bliver Ramsherred ombygget i 2015.

Projektering pågår og forventes sendt i udbud i slutningen af januar 2015. Udførelsen af projektet forventes opstartet i midten af marts og forventes færdig i slutningen af juli.

I udførelsesperioden vil den kørende gennemgående færdsel være begrænset til varekørsel for virksomhederne omkring Torvet samt beboerne ved Torvet.

Der er vedlagt notat, som nærmere redegør for denne beslutning.

Projektet er planlagt udført med gangzoner i begge sider af vejen, i samme belægning som gangzonerne på torvet.

Parkeringsarealet bliver placeret i midten af Ramsherred, kørearealet og parkeringsarealet bliver udført i brosten.

Arbejderne er koordineret med ledningsejerne.

Projektet vil blive gennemgået på udvalgs møde for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Orienteringen blev taget til efterretning. Oversendes til Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget samt Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Tegning 620 - skilteplan - etape2 version 14-01-2015.pdf

Bilag 2 - Notat - Ramsherredetapen

Punkt 18: Affald på vejareal Torvet 10 5700 Svendborg

15/615

Beslutningstema

Godkendelse af håndtering af affaldscontainer ved torvet 10, 5700 Svendborg.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- A:
afskærmning godkendes, og ejeren låner vejareal ved Torvet uden vederlag, eller
- B:
afskærmningen ikke godkendes, idet ejeren må løse sin affaldshåndtering m.v. på anden vis, idet gældende regulativ for erhvervsaffald samt regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser skal overholdes, eller
- C:
nødvendigt torveareal sælges til ejeren af Torvet 10, mod at arealet afskærmes mod Torvet, eller
- D:
nødvendigt torveareal lejes på nærmere aftalte vilkår, samt at arealet afskærmes mod Torvet.

Sagsfremstilling

Der blev i anden halvdel af 2014 afholdt møde med ejerne af ejendommen Torvet 10, 5700 Svendborg, om problematikken vedrørende affaldscontainer ved bygningen.

Oversigtkort og tegninger fra tidligere byggesager viste, at der ikke var overensstemmelse mellem de registrerede byggesager på ejendommen og de faktiske forhold. Der var således foretaget væsentlig ombygning uden byggetilladelse.

C & W Arkitekter er af ejerne blevet bedt om at søge byggeriet lovliggjort. Der er ikke modtaget materiale omkring lovliggørelsen.

Det kan nævnes, at ejendommen er fuldt udbygget på grunden, der er derfor ikke plads på grunden til henstilling af containere.

Det er med ejeren aftalt, at der søges bistand hos rådgiveren på byrumsprojektet for at fremkomme med skitse på, hvordan affaldscontainerne kunne afskærmes på Torvet uden for bygningen.

Da det viste sig, at det ikke var muligt at nå en endelig løsning, før torveombygningen var færdig, blev der opsat en midlertidig afskærmning, indtil den endelige løsning kunne udføres.

Der er en forventning fra ejeren af Torvet 10, om at der på lige vilkår med ledningsejere kan benyttes et areal uden vederlag. Dette skal dog ske uden omkostning for Svendborg Kommune ved ændringen af vejarealet.

Administrationen kan oplyse, at areallejeprisen i byområdet udgør i størrelse 600 kr. pr. m² pr. år.

Der er en vis risiko for, at en løsning som denne vil kunne skabe præcedens i forhold til andre virksomheder i byen, som har tilsvarende trange pladsforhold.

I indstillingen er der peget på 3 alternative løsninger.

Alle de foreslåede løsninger har til formål at løse udfordringen med placering af affaldscontainere. Andre former for hensættelse er ikke omfattet af forslagene/evt. tilladelse.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Omkostningen til både rådgiver og udførsel dækkes af ejere.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Udsat. Problemet med affaldsopbevaring skal som udgangspunkt løses på egen grund i forbindelse med byggesagen.

Bilag

Bilag 1 - Skitse torvet 10 affaldscontainer.pdf

Bilag 2 - Regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser.pdf

Bilag 3 - Regulativ for erhvervsaffald.pdf

Punkt 19: Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune

15/664

Beslutningstema

Vedtagelse af ”Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune”.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til byrådets afgørelse, at

- Bekendtgørelse om standsning og parkering i Svendborg Kommune vedtages.
- At administrationen fortsat bemyndiges til at dispensere til parkering på fortov og i yderrabat indenfor byzoner, med efterfølgende orientering til Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

Sagsfremstilling

Den 1. marts 2014 trådte den nye ”Lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje” i kraft. Målet med den nye lov var at ensarte parkeringsreglerne for hele landet. Samtidig med den nye lov trådte i kraft udgik alle landets lokale parkeringsbekendtgørelser. Herunder også den parkeringsbekendtgørelse, som var gældende i Svendborg Kommune.

I loven, der trådte i kraft den 1. marts 2014, indgår reglerne for parkering inden for tættere bebyggede område. I forhold til parkering betyder det, at der inden for byzonen ikke må standses eller parkeres, helt eller delvist på fortov, cykelsti, yderrabat eller gangstier, med mindre der ved skiltning gives tilladelse til det. Tidligere indgik det i den lokale parkeringsbekendtgørelse for Svendborg Kommune, at det ikke var tilladt at parkere helt eller delvist på fortov.

I forhold til lovgivningen, må en lokal bekendtgørelse for parkering, indeholde særlige regler for standsning og parkering for tunge køretøjer, påhængskøretøjer, særligt indrettede køretøjer, samt for personer med handicapkort.

I maj 2014 vedtog Byrådet en ny ”Bekendtgørelse for standsning og parkering i Svendborg Kommune”, som skulle erstatte den bekendtgørelse der udgik, og hvor der var taget højde for den nye lovgivning.

Administrationen skulle efterfølgende have politiets samtykke til bekendtgørelsen og derefter få den offentliggjort på Justitsministeriets hjemmeside før den kunne træde endelig i kraft.

Politiet kunne ikke give deres samtykke til den bekendtgørelse som Byrådet besluttede i maj 2014, da de havde nogle formulingsmæssige ændringer og ønskede tilføjet, at der kan pålægges parkeringsafgifter, ved overtrædelse af bekendtgørelsen. Administrationen har efter løbende korrespondance med politiet udarbejdet en ny ”Bekendtgørelse for standsning og parkering i Svendborg Kommune”, som politiet har kunnet give deres samtykke til.

Administrationen arbejder fortsat med at dispensere til parkering på fortov og i yderrabat på udvalgte veje og strækninger. Der vil efterfølgende ske orientering til Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af de fremtidige tiltag udvalget beslutter at udføre.

Lovgrundlag

Lov nr. 169 af 26. februar 2014 ”Lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje”.

LBK nr. 1386 af 11. december 2013 ”Bekendtgørelse af færdselsloven”.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 - Bekendtgørelse for standsning og parkering i Svendborg Kommune

Punkt 20: Kommissorium for nyt trafikssikkerhedsråd i Svendborg

14/40903

Beslutningstema

Der skal tages stilling til forslag til kommissorium for et lokalt trafikssikkerhedsråd i Svendborg.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- udvalget beslutter at ændre rådets navn til trafikssikkerhedsråd,
- udvalget beslutter at arbejde videre med trafikssikkerhedsråd efter den beskrevne model i kommissoriet,
- der skal tages stilling til antallet af repræsentanter fra Miljø-, Klima- og Trafikudvalget,
- administrationen tager kontakt til nuværende og potentielle medlemmer om deltagelse i rådet,
- sagen forelægges udvalget på ny med henblik på beslutning om kommissorium og medlemskab.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet forslag til kommissorium til nyt lokalt trafikssikkerhedsråd for Svendborg. Det er vedlagt som bilag.

Svendborg Kommune har haft et færdselssikkerhedsråd siden 2008 med en sammensætning af repræsentanter fra Fyns Politi, Svendborg Erhvervsskole, Svendborg Gymnasium, Ældrerådet, Vognmandsorganisation, Erhvervsområderne i Svendborg, Dansk handicaporganisation, og formand for rådet er den politiske udvalgsformand for Miljø og Teknikudvalget.

Der er behov for en reorganisering af rådet efter organisationsændringen i Svendborg Kommune både politisk og administrativt.

Færdselssikkerhedsrådet omdøbes til Trafikssikkerhedsrådet.

Det nye Trafikssikkerhedsråd skal være med til at sikre, at trafikssikkerheden i Svendborg til stadighed forbedres.

Rådet skal styrke og sikre en folkelig forankring af trafikssikkerhedsarbejdet gennem samarbejdet mellem interessegrupper, politi og kommunens politikere samt administrationen.

Det foreslås, at de hidtidige interesseorganisationer repræsenteres i det nye råd, og suppleres med repræsentanter fra Færdselskontaktlærere fra folkeskolen, fra kørelærere, fra taxa og fra Fynbus, og evt. fra Landbruget.

Der skal tages stilling til antallet af repræsentanter fra MKT-udvalget.

Trafikssikkerhedsrådets kompetence er alene rådgivende i forhold til byråd og administration. Anbefalinger fra rådet forelægges det politiske udvalg sammen med øvrigt materiale der fremlægges.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Godkendt. Birger Jensen (V) og Flemming Madsen (A) repræsenterer udvalget i rådet.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til kommissorium for lokalt trafiksikkerhedsråd

Punkt 21: Orientering om status på trafiksikkerhedsprojekter

14/8547

Beslutningstema

Status for trafiksikkerhedsprojekter.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning,
- kvartalsbrevet lægges på Svendborg Kommunes intranet til orientering.

Sagsfremstilling

Der henvises til vedlagte kvartalsbrev for 1. kvartal 2015, hvor følgende indsatser er beskrevet:

2Cykelfaciliteter på landet

3Hyperprojekt

4Trafikikkerhedsby 2012

5Rødeledsvej

6Trafikikkerhedsprojekter på landet 2013

7Cykelpuljeansøgninger

9Ny Trafikikkerhedsplan og cykelhandlingsplan 2015-2019

10Udpegning af projekter 2015

11Øvrige projekter

12 Prioritering af projekter til gennemførelse i 2015.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Økonomiske konsekvenser indgår ikke i orienteringen.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Status over trafikikkerhedsprojekter - januar 2015.docx

Punkt 22: Trafiksikkerhedsby 2012 - Proces for evaluering af projektet

14/35878

Beslutningstema

Proces for evaluering af hele Trafiksikkerhedsby 2012-projektet og af 40 km-zone i de enkelte bydele, idet Vejdirektoratet har meddelt, at Vejdirektoratet ikke kan foretage revision af et projekt, betalt af statslige puljemidler administreret af Vejdirektoratet. Ligeså kan Vejdirektoratet ikke bidrage til redegørelse om vurdering af eventuelle begåede fejl fra rådgiveres side er ansvarspådragende. Det må bero på en juridisk vurdering af indgåede kontrakter mellem kommunen og rådgiverne, som Vejdirektoratet ikke har kendskab til.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- administrationens forslag til proces godkendes, idet der vælges en evalueringsproces, hvor den borgerrettede del gennemføres via et analyseinstitut.

Sagsfremstilling

På Udvalgets møde den 24. november 2014 blev det besluttet, at evalueringen skulle gennemføres i samarbejde med Vejdirektoratet. Processen aftales med direktoratet og forelægges udvalget på næste møde. Der afsættes ikke midler til ekstern rådgivning.

Vejdirektoratet har i brev af 25. november 2014 meddelt, at de ikke kan assistere med udarbejdelse af evalueringen.

Der har på baggrund af udvalgets beslutning været afholdt møde i december 2014 med Vejdirektoratets kontaktperson til projektet "Trafiksikkerhedsby 2012" om den afsluttende proces omkring projektet.

Med hensyn til om der er begået ansvarspådragende fejl henvises til en juridisk afklaring af de kontraktforhold der indgår i sagen. Vejdirektoratet kan ikke bidrage til denne vurdering.

Projektet indeholder en evaluering af hele projektet fra start til slut – hvilket også fra starten har været et led i den samlede proces. VD forventer, at slutrapporteringen udarbejdes på en sådan måde, at den kan formidles til de bevillende politikere i forligskredsen (staten). Den skal indeholde en evaluering af projektets effekter og resultater med billeder, der beskriver hvad pengene er brugt til.

Formidling er en del af evalueringen. Her vil det være godt at pressedækningen analyseres – hvordan pressedækningen fremstillede projektet.

Det er vigtigt, at evalueringen afspejler Trafiksikkerhedsbyprojektet i sin helhed, dvs. evalueringen også skal inddrage skolevejsprojekterne, kampagnedelen m.v.

Det udførte vejanlæg med 40 km-zone skal gennemgå en trafiksikkerhedsmæssig gennemgang og skal foretages af en uafhængig trafiksikkerhedsrevisor, som ikke har trafiksikkerhedsrevideret projektet før.

Omkostningerne til evaluering og den trafikikkerhedsmæssige gennemgang samt analyse i forhold til borgerne og brugerne er indeholdt i de bevilgede midler til Trafikkerhedsby 2012.

Den borger- og brugerrettede del af analysen forventes at kunne gennemføres inden for en beløbsramme på ca. 100.000 kr.

Vejdirektoratet støtter, at der gennemføres en analyse, der kan belyse borgernes syn på ændringer i den oplevede trafikikkerhed / tryghed, f.eks. ved gennemførelse af telefoninterviews. Vejdirektoratet mener, at det vil være formålstjenligt at støtte sig til et analyseinstitut, der kan sikre at undersøgelsen bliver repræsentativ. Anvendelse af en højere læreanstalt, som et universitet, kunne være en alternativ mulighed. Men det kan pga den korte tidshorisont være vanskeligt at nå at stille opgaven til studerende.

Administrationen skal for at opfylde Vejdirektoratets krav ved afslutning af projektet gennemføre følgende:

- Projektet 40 km-zone trafikikkerhedsrevideres af uafhængig trafikikkerhedsrevisor, og hvis revisionen giver anledning til tilretning, gennemføres de efterfølgende.
- Administrationen forestår evaluering og udarbejdelse af afrapportering for hele Trafikkerhedsby-projektet til staten.

Administrationen foreslår, at MKT-udvalgets beslutning om evaluering af 40 km-zone i de enkelte bydele med borgerinddragelse gennemføres ved analyse af borgernes og brugernes oplevede trafikikkerhed/tryghed i form af interviews. Det anbefales, at dette forestås af et uvildigt analyseinstitut for at sikre objektivitet.

Alternativt kan analysen gennemføres ved at inddrage en højere læreanstalt i processen, eller ved, at administrationen selv gennemfører analysen.

En gennemførelse via en højere læreanstalt vil være en mere tidskrævende proces end ved gennemførelse via et analyseinstitut.

Som tidligere anført vil det sidste alternativ med egevaluering betyde, at administrationen skal forestå en proces, hvor man evaluerer sit eget arbejde.

Administrationen foreslår, at kommunens juridiske afdeling foretager en vurdering af de indgåede kontrakter mellem kommune og rådgivere for om eventuelle begåede fejl fra rådgivernes side er ansvarspådragende.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Evaluering og trafiksikkerhedsmæssig gennemgang samt en analyse som beskrevet, indgår inden for den økonomiske ramme til Trafiksikkerhedsby-projektet.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Godkendt, idet evalueringen gennemføres i to tempi – trafiksikkerhedsrevisionen i foråret og den brugerrettede del i efteråret. Den juridiske vurdering afventer trafiksikkerhedsrevisionen.

Punkt 23: Udpegning af cykelstiprojekter og frigivelse af rådighedsbeløb til cykelstier i 2015

15/735

Beslutningstema

Udpegning af cykelstiprojekter, der skal gennemføres i 2015 samt frigivelse af 4,57 mio. kr. af rådighedsrammen på tilsammen 5 mio. kr.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

Der bevilges og frigives 4,57 mio. kr. af rådighedsrammen på 5 mio. kr. til cykelstier til nedennævnte projekter:

- kommunens medfinansiering af cykelstier på Eskærvej, hvor der ønskes bevilget og frigivet 1,37 mio. kr.
- udarbejdelse af statspuljeansøgninger i 2015, hvor der ønskes bevilget og frigivet 200.000 kr.
- til cykelstiprojekter, der udpeges til gennemførelse i 2015, ønskes bevilget og frigivet 3,0 mio. kr.
For 2015 disponeres midlerne til enkeltrettede cykelstier på Sankt Jørgens Vej.

Sagsfremstilling

Cykelpulje 2014

Der blev i juli 2014 meddelt, at Svendborg Kommune havde fået 0,9 mio. kr. til medfinansiering af enkeltrettede cykelstier på Eskærvej på den åbne strækning mellem Vindeby og Troense. Svendborg Kommunes egenfinansiering er 1,37 mio. kr.

MKT-udvalget blev orienteret om sagen i august 2014. Finansieringsplan skulle efterfølgende politisk godkendes. Cykelstierne skal projekteres og gennemføres i 2015.

Øvrige cykelstiprojekter:

Der er udarbejdet en prioriteringsliste for cykelstier. Der er 9 projekter på listen til en samlet sum på 32,8 mio. kr. De er fremkommet dels fra cykelruteplanen, dels fra prioriteringslisten fra 2014 samt borgerhenvendelser.

Der er mulighed for prioritering for 3 mio. kr.

Administrationen vil foreslå følgende projekt til gennemførelse over årene 2015 og 2016, idet der ikke er finansiering nok til gennemførelse i 2015:

- Enkeltrettede cykelstier på Sankt Jørgens Vej.
Der blev i 2014 udarbejdet analyse af, hvad der kan forbedre trafikikkerheden, samt skitseforslag. Skitseforslaget forelægges i særskilt sag. Anlægsoverslag er 4,5 mio. kr.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Den ønskes bevilget og frigivet 4,57 mio. kr. af rådighedsrammen til cykelstiprojekter i 2015.

Der resterer 430.000 kr. på rådighedsrammen.

Lovgrundlag

Vejloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Godkendt. Der afsættes 100.000 kr. til behovsvurdering vedrørende cykelsti langs Broholmsvej.

Bilag

Bilag 1 - liste med cykelstiprojekter til prioritering 2015

Punkt 24: Cykelstiprojekt - Sankt Jørgens Vej

13/16821

Beslutningstema

Godkendelse af skitseprojekt for fællesstier langs Sankt Jørgens Vej i Svendborg – under forudsætning af, at projektet prioriteres til gennemførelse i 2015.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Skitseprojekt med fællesstier på 1,25 m cykelsti+ 1,25 m fortov og 7 m kørebane med mulighed for etablering af p-bane for 6 parkerede biler på delstrækning godkendes.

Sagsfremstilling

Ved udpegning af trafiksikkerhedsprojekter 2014 blev det besluttet, at der skulle foretages en analyse af muligheder for forbedring af tryghed og trafikikkerhed på Sankt Jørgens Vej. Det er vanskeligt at tilgodese alle brugere af vejen. Der vil blive begrænsninger i p-mulighederne.

Administrationen har haft et rådgivende firma til at forestå analysen og udarbejdelse af forskellige løsningsforslag.

Borgerinddragelse

I processen har der været afholdt et dialogmøde med borgerne på vejen, hvor de trafikale forhold blev drøftet, og hvor skitseforslagene blev debatteret. Borgerne påpegede, at der er rigtig mange busser, som ikke har tid til at vente på modkørende trafik. Det opleves, at der køres stærkt både med bil og cykel, og at de mange parkerede biler fylder meget, at trafikken presses ind over cykelbanen i vejens sydside.

Ved den tekniske gennemgang af skitseforslagene med etablering af delte stier i begge vejsider blev borgerne gjort bekendt med, at der vil blive indskrænkning i muligheden for at parkere. Det ene løsningsforslag giver dog mulighed for etablering af enkelte p-baner med plads til 6 biler ud for de ejendomme, som ikke har mulighed for parkering på egen grund.

Skitseprojekt

Det anbefales at etablere fortov og cykelsti som delt sti-løsning kombineret med en parkeringsforbudszone med etablering af enkelte p-baner ud for de ejendomme, som ikke har mulighed for parkering på egen grund. P-banerne udgør samtidig en form for fartdæmpning.

Vejen bliver 7 m bred, og de delte stier bliver 2,5 m brede. Til adskillelse af fodgængere og cyklister udføres belægningen i forskellig farve, og der etableres en vand-rende.

Ved etablering af delt sti vil snerydning af stien overgå til Svendborg Kommune.

Denne løsning imødekommer ønsket om større tryghed for fodgængere og cyklister, og den smallere vej vil medføre en lavere hastighed. Der etableres ikke bump eller hævede flader pga. ambulancevej.

Anlægsudgiften beløber sig til 4,5 mio. kr.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er behandlet i anden sag.

Lovgrundlag

Vejloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Sankt Jørgens V. vestlige del.JPG

Bilag 2 - Sankt Jørgens V. østlige del.JPG

Bilag 3 - Forslag til tværsnit af Sankt Jørgens Vej 7 m

Bilag 4 - Skitseprojekt 11072014

Punkt 25: Trafiksikkerhed - Godkendelse af skitseprojekter

13/16821

Beslutningstema

Godkendelse af skitseprojekter ved henholdsvis Linkenkærvej/Sanddalsvej og ved Wandallsvej/Kogtvedvej samt ved rundkørsel Sankt Jørgens Vej/A. P. Møllersvej og Kogtvedvej/Brydegårdsvej.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- skitseprojekt ved Linkenkærvej/Sanddalsvej godkendes,
- skitseprojekt ved Wandallsvej/Kogtvedvej godkendes,
- det besluttes, hvilket skitseforslag ved rundkørsel Sankt Jørgens Vej/A.P.Møllersvej og Kogtvedvej/Brydegårdsvej, der skal gennemføres,
- de pågældende projekter udbydes ved indbudt licitation og ved hovedentreprise.

Sagsfremstilling

Det blev i 2014 politisk besluttet at forbedre trafiksikkerheden ved bl.a. følgende steder i Svendborg Kommune:

- Linkenkærvej/Sanddalsvej
- Wandallsvej/Kogtvedvej
- Rundkørsel Sankt Jørgens Vej/A. P. Møllersvej og Kogtvedvej/Brydegårdsvej.

Der er udarbejdet skitseforslag de pågældende steder:

Projekt ved Linkenkærvej/Sanddalsvej:

Med baggrund i mange krydsende cyklister etableres 2 stk. støtteheller, så vejen kan krydses i to tempi. Arealet mellem støttehellerne vil fungere både som støttefelt og svingareal.

Projekt ved Wandallsvej/Kogtvedvej:

På grund af utryghed for venstresvingende cyklister fra Wandallsvej mod Kogtvedvej, etableres i den vestlige side en kantbegrænset fællessti, hvorpå cyklisterne kan afvente krydsning af vejen.

Projekt ved rundkørsel Sankt Jørgens Vej/A. P. Møllersvej og Kogtvedvej/Brydegårdsvej:

Der er udarbejdet 2 skitseforslag:

Skitseforslag A – forslag som beskrevet ved prioriteringen af trafiksikkerhedsprojekter 2014:

Som følge af uoverskueligt vejforløb for cyklister med knækket vigepligt fra Brydegårdsvej fjernes fortovet over vejen, og vigepligten ændres, så den etableres ved Kogtvedvej, hvor der udføres gennemgående fortov. Ligeledes laves der i begge vejsider fællesstier mellem Brydegårdsvej og A. P. Møllersvej, da mange føler det utrygt at færdes på cykel i rundkørslen.

Skitseforslag B – alternativt forslag, hvor den ”knækkede prioritet” bibeholdes:

Der laves fællestier i begge vejsider mellem Brydegårdsvej og A.P. Møllersvej. Cyklister, der skal krydse over Kogtvedvej til Brydegårdsvej kan holde i sikkerhed på fællestien før krydsning. Vigepligtsforholdene opstrammes fra Brydegårdsvej.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Projektet ved Linkenkærvej/Sanddalsvej er finansieret i Trafiksikkerhedsby 2012 - projektet.

Projekterne ved Wandallsvej/Kogtvedvej og ved rundkørsel Sankt Jørgens Vej/A. P. Møllersvej og Kogtvedvej/Brydegårdsvej er finansieret inden for rammen for Trafiksikkerhedsprojekter 2014.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Godkendt.

Ved Kogtvedvej/Brydegårdsvej vælges skitseforslag B.

Bilag

Bilag 1 - Linkenkærvej - skitseprojekt.pdf

Bilag 2 - Wandallsvej - Kogtvedvej - skitseprojekt.pdf

Bilag 3 - Kogtvedvej - Brydegårdsvej - skitseforslag A.pdf

Bilag 4 - Kogtvedvej - Brydegårdsvej - skitseforslag B.pdf

Punkt 26: Supercykelsti på Egensevej-Høje Bøge Vej-Skovsbovej

14/30770

Beslutningstema

Orientering om status for ansøgningen til Supercykelstipuljen.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning,
- der arbejdes på en statslig finansiering af projektet,
- den gode dialog med beboerne fortsættes.

Sagsfremstilling

Svendborg kommune har i efteråret 2014 gennemført en skitseprojektering af Høje Bøgevej i samarbejde med beboerne på vejen.

Der har været afholdt møder på vejen, og et borgermøde på Rådhuset. Beboerne på Høje Bøgevej har overfor kommunen tilkendegivet stor tilfredshed med processen og projektet. Samarbejdet mundede ud i et forslag, der lå til grund for en ansøgning til Vejdirektoratets Supercykelstipulje.

Den statslige finansiering er endnu uafklaret. Svendborg Kommune blev i november 2014 orienteret om, at der i første runde var meget begrænsede midler til rådighed, men at der i foråret 2015 forventes udmøntet 140 mio. kr. til supercykelstier og cykelparkering.

Administrationen forventer, at den statslige finansiering er afklaret inden sommerferien.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Den fremlagte orientering har ingen aktuelle konsekvenser for kommunens planlægning eller økonomi.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - bilag1projektbeskrivelse.pdf

Bilag 2 - Brev til beboerne på Høje Bøgevej - notat-høge-bøge-vej.pdf

Punkt 27: Orienterings- og efterretningssager

13/31994

Beslutningstema

Natur- og Klima

Trafik og infrastruktur

Livreddertårn i Christiansminde

Trygfonden har meddelt afslag på kommunens ansøgning om livreddertårn i Christiansminde.

Fonden åbner i år ét nyt livreddertårn. Det bliver på Tversted Strand mellem Hirtshals og Skagen.

Kommunen kan søge igen for sæsonen 2016.

Havn

Beredskab

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 02-02-2015

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 28: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994