

# REFERAT Erhvervs- og Turismeudvalget d. 14-06-2023

**Mødedato** Onsdag d. 14. juni 2023 kl. 15:30

**Mødested** Halberg A/S, Porthusvej 100

**Mødedeltagere** John Arly Henriksen, Anders Johansson, Hanne Klit, Mikael Hansen, Hanne Ringgaard Møller (Afbud), Jesper Ullemose, René Haahr

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udviklingsplan for Fyn og øerne.....	4
Budget 2024 - Erhvervs- og Turismeudvalget.....	7
Erhvervspolitik.....	9
Igangsættelse af trafikanalyse ved aflastningscenter nord.....	11
Drejø Gammelhavn - Årsregnskab 2022.....	14
Orientering vedr. ressourcetræk på Trafik og Infrastruktur.....	15
Orientering.....	18
Punkt til behandling på Erhvervs- og Turismeudvalgets møde 14.06.2023.....	20

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 14-06-2023**

Formanden oplyste, at der forelå en tillægsdagsorden. Begge dagsordener blev godkendt. Hanne Ringgaard Møller var fraværende.

**Afbud** Hanne Ringgaard Møller

## Punkt 2: Udviklingsplan for Fyn og øerne

23/10929

### Beslutningstema

Udviklingsplan for Fyn & Øerne er et fælles, fynsk projekt i regi af Destination Fyn, og målet er at styrke udviklingen på turismeområdet.

Udviklingsplan for Fyn & Øerne udføres i et samarbejde med Dansk Kyst- og Naturturisme og Realdania. Planen er derfor mere end en turismestrategi; formålet er at bygge bro mellem de turisme- og planstrategiske perspektiver.

For at sikre, at principperne i udviklingsplanen hurtigt manifesteres i konkrete bud på tiltag, der kan styrke Fyn og Øerne, igangsættes et arbejde med en række strategisk-fysiske planer umiddelbart efter færdiggørelsen af udviklingsplanen. De kommuner, som ønsker at arbejde videre med strategisk-fysiske planer – enten som enkelt kommune eller i et samarbejde mellem flere kommuner – skal i november ansøge om deltagelse.

### Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget og Plan- og Lokalsamfundsudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Udviklingsplan for Fyn & Øerne er et fælles, fynsk projekt i regi af Destination Fyn, og målet er at styrke udviklingen på turismeområdet.

Det overordnede formål med Udviklingsplan for Fyn & Øerne er at skabe grundlag for et markant løft af turismen på Fyn og Øerne frem mod 2030, så der bliver skabt en mere bæredygtig turisme, øget vækst og værdi af turismen, flere arbejdspladser og mere attraktive områder til gavn for såvel turisterne som de fastboende.

Udviklingsplan for Fyn & Øerne udføres i et samarbejde mellem Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme, Realdania og de fynske kommuner. Planen er derfor mere end en turismestrategi; formålet er at bygge bro mellem de turisme- og planstrategiske perspektiver. Med en fælles plan med klar retning og tydelige prioriteringer styrkes grundlaget for at udvikle turismen samt at tiltrække filantropiske og private investeringer til anlæg og infrastruktur.

Udviklingsplan for Fyn og Øerne skal se frem i tiden og sætte den ambitiøse fælles retning, der bl.a. kan få skabt spændende nye overnatningsmuligheder og fyrtårne, som kan lyse op og vække international anerkendelse. Kort sagt; en plan der – udover at danne grundlag for nye investeringer – motiverer til samarbejder, koncept- og produktudvikling samt øget professionalisering i det fynske turismeerhverv.

Projektledelsen står Destination Fyn for i samarbejde med Dansk Kyst- og Naturturisme. Et eksternt rådgiverteam med BARK i spidsen tilfører projektet eksterne ressourcer og perspektiver. Der er nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra både turisme- og planområdet fra alle 10 kommuner, og arbejdsgruppen er med helt inde i maskinrummet, hvor de fynske potentialer og prioriteter kortlægges og beslutes. Der er ligeledes nedsat en styregruppe for projektet, hvor der, udover repræsentanter fra Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme og Realdania, også sidder en repræsentant for Kommunaldirektørforum Fyn og en repræsentant for Teknisk Direktørforum Fyn. Organiseringen sikrer, at planen tilføres et ude-fra-ind-perspektiv og samtidigt er forankret i det eksisterende og stærke fynske samarbejde.

I udviklingsplanen prioriteres geografiske områder som stærke kraftcentre, der har stort turismemæssigt potentiale. Der findes potentielle kraftcentre rundt i alle geografier på Fyn og Øerne.

For at sikre, at principperne i udviklingsplanen hurtigt manifesteres i konkrete bud på tiltag, der kan styrke Fyn og Øerne, igangsættes et arbejde med en række strategisk-fysiske planer for fynske kraftcentre umiddelbart efter færdiggørelsen af udviklingsplanen. Det er en tilgang, som flere kommuner allerede er bekendt med gennem øvrige samarbejder med Realdania, for hvem målet ikke er en udviklingsplan, men at se principperne udrullet i konkrete projekter.

I forbindelse med Udviklingsplan for Fyn & Øerne er der i første omgang sat økonomi af til fem strategisk-fysiske planer. Kraftcentrene og deres potentialer kan have varierende modenhedsgrad både ift. marked samt det økonomiske og det politiske grundlag. I forlængelse heraf er det vigtigt at have forståelsen af, at kraftcentre også kan modnes og beskrives i strategisk-fysiske udviklingsplaner på et senere tidspunkt. De fem planer, som realiseres først, er blot startpunktet for et længere fælles, strategisk træk, hvor de mest modne projekter går forrest.

De strategisk-fysiske planer skal være politisk forankret i de relevante kommuner og gennemføres i samarbejde med relevante aktører, herunder Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme samt Realdania. De strategisk-fysiske planer skal efterfølgende indarbejdes i kommune- og lokalplaner for at have den nødvendige effekt. Dertil kommer, at planerne naturligvis skal indarbejdes i turismepolitiske overvejelser.

De kommuner, som ønsker at arbejde videre med strategisk-fysiske planer – enten som enkelt kommune eller i samarbejde med flere kommuner – skal i november ansøge om deltagelse. Ansøgningerne behandles af styregruppen for projektet, og tildeling godkendes af Borgmesterforum Fyn.

Planerne skal gennemføres i 2024, men der er fleksibilitet ift. opstartstidspunkt iht. projektets behov, planforløb og politiske beslutningsprocesser.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Udviklingsplan for Fyn & Øerne finansieres af Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme og Realdania. Derudover støttes projektet økonomisk af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Der vil ligeledes være medfinansiering fra de fynske kommuner, som ansøger om at blive en del af de fysiske-strategiske planer.

Det forventes, at der udarbejdes fem strategisk-fysiske udviklingsplaner for Fyn og Øerne med et budget på 900.000 kr. pr. plan. Den kommunale medfinansiering er 300.000 kr. pr. plan. Udgifterne omfatter primært omkostninger til eksterne rådgivere og den inddragende proces.

Samlet budget for Udviklingsplan og strategisk-fysiske planer: 7.345.600 kr.

Finansiering fra Destination Fyn: 579.375kr.

Finansiering fra Dansk Kyst- og Naturturisme: 300.000 kr.

Medfinansiering fra kommunerne (der deltager i strategisk-fysiske planer): 1.500.000 kr.

Tilskud fra Realdania: 2.000.000 kr.

Tilskud fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse: 2.966.225 kr.?

## **Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

Afbud: Pia Dam (A). Stedfortræder: John Arly Henriksen (A).

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 14-06-2023**

Taget til efterretning

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B).

**Afbud** Hanne Ringgaard Møller

# Punkt 3: Budget 2024 - Erhvervs- og Turismeudvalget

22/24718

## Beslutningstema

Drøftelse af Budget 2024

## Indstilling

Direktionen indstiller:

- At Erhvervs- og Turismeudvalget drøfter budget 2024

## Sagsfremstilling

I henhold til budgetproceduren for 2024 drøfter udvalget budget 2024, herunder udfordringer, demografi og bidrag til sparekatalog.

I henhold til budgetproceduren fremsendes udfordringer og demografitemaer til budgetforhandlingerne senest på augustmødet, mens anlægstemaer fremsendes på junimødet.

Der er udarbejdet beskrivelse af følgende udfordring på udvalgets område:

- Fortsat forhøjede brændstofpriser og utilstrækkelig effekt af brændstoffillæg.

Der er udarbejdet beskrivelse af følgende anlægstemaer på udvalgets område:

- Renoveringspulje og reduktion af efterslæb på havnens anlægskonstruktioner
- Ny færge til Hjortø (Ny Hjortøbo)
- Ny færge til Skarø/Drejø med tilhørende land- og ladeanlæg
- Udviklingsplan for bæredygtig turisme for Fyn og øerne

Udvalgets andel af besparelseskatalog skal udgøre 0,631 mio. kr. i 2024 stigende til 1,174 mio. kr. i 2027. Besparelsesforslag behandles på udvalgets møde i august.

Efter udvalgets møde i august sendes besparelsesforslagene i høring. På udvalgets møde i september foreligger høringssvar og besparelsesforslagene prioriteres og videresendes til budgetmappen og de politiske forhandlinger.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte forslag

## CO<sub>2</sub>-Konsekvensvurdering

Konsekvenser fremgår af de enkelte forslag

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse

## **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Turismeudvalget

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 14-06-2023**

Taget til efterretning

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B).

### **Bilag**

Bilag 1- Brændstofpriser færgerne.docx

Anlægstema- Renoveringspulje og efterslæb på havnens anlægskonstruktion.docx

Anlægstema - Ny Hjortøbo.docx

Anlægstema - Ny Højestene.docx

ETU - Udviklingsplan for bæredygtig turisme for Fyn og Øerne.docx

**Afbud** Hanne Ringgaard Møller

## Punkt 4: Erhvervspolitik

23/9057

### Beslutningstema

Vedtagelse af revideret erhvervspolitik og handleplan efter høringsprocessen samt forslag til opfølgning på handleplan.

### Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og turismeudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales:

- At erhvervspolitikken for 2023-2027 godkendes
- At erhvervspolitikken handleplan for 2023-2025 godkendes med nuværende ændringer
- At administrationen årligt fremlægger status på erhvervspolitikken handleplan samt løbende orienterer om aktuel status ved nyt ift. målene.

### Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet en revideret udgave af handleplanen ud fra de indkomne høringsvar og ændringsforslag. De er helt, delvist eller ikke indarbejdet. Der er modtaget input fra høringsmøde med erhvervslivet d. 16/5, SEGSS bestyrelsesmøde d. 25/5, høringsvar fra Fynsk Erhverv samt ændringsforslag fra EL ved behandling på kommunalbestyrelsesmødet 30/5 – de sidste to er vedlagt bilag 3.

Der er ikke ændringer til erhvervspolitikken 2023-2027, men i handleplanen er følgende væsentlige ændringer tilføjet:

- I handleplanens indledning s. 3 er der tilføjet: ”Al udvikling resulterer i en række forandringer og også mulige dilemmaer, og det er en dialog, vi løbende er parate til at tage” (input fra præsentationsmøde for erhvervslivet 16/5).
- Ang. attraktivt investeringsmiljø s. 11 punkt b: Vi har slettet DI som reference, og der står nu ”Vi følger løbende op på udviklingen af grundskyldspromille”.
- Ang. kvalificeret arbejdskraft s. 13 er det tilføjet, at det handler om målrettet opkvalificering af ”alle faggrupper” (input fra præsentationsmøde for erhvervslivet 16/5).
- Ang. kvalificeret arbejdskraft s. 13 er det tilføjet: Procentdel 49 % i punkt b samt tilføjet i punkt b og c, at målene for 2024 og 2025 afventer (administrationen).
- Ang. kvalificeret arbejdskraft: Punkt a er rykket op (tidligere punkt e) for at få mere fokus på behovet for at flere unge vælger en erhvervsfaglig. Der er tilføjet: ”Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget har fastlagt følgende mål for projektdel af unge, der vælger en erhvervsfaglig uddannelse: 25 % i 2024, 27 % i 2025 og 30 % i 2026”. Rækkefølgen er tilsvarende ændret s. 15 (input fra SEGSS bestyrelse 25/5).
- Ang. innovation og iværksætter: Et internationalt fokus er eksplicit tilføjet ift. maritimt kraftcenter side 22 i punkt b: ”Det skal medvirke til at skabe et maritimt kraftcenter på Sydfyn, der bliver kendt både nationalt og internationalt” (input fra SEGSS bestyrelse 25/5).

Der er ikke medtaget høringsforslag fra bilag 3 andet end det, der er revideret ovenstående ift. grundskylden s. 11 jf. Enhedslistens kommentar. Fynsk Erhvervs bidrag ift. akademikere er taget med jf. ovenstående s. 13 ang. kvalificeret arbejdskraft og alle faggrupper.

Ang. opfølgning på handleplanen

Erhvervsafdelingen i Svendborg Kommune udarbejder en årlig status for erhvervspolitikken og handleplanen i december måned. Første gang i december 2023, dernæst december 2024 og i løbet af 2025 forventer Erhverv at være godt i gang

med handleplan nr. 2, der gælder fra 2025-2027. Opfølgningen sker ud fra erhvervslivets egne målinger; Dansk Industris årlige måling der offentliggøres i september måned, opsamling fra klimahandleplanen, elevoptag etc. Opfølgningen foregår via dialog med de aktuelle afdelinger i kommunen og med afrapportering til ETU samt Direktion.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

De økonomiske konsekvenser vil kunne holdes inden for eget budget i erhvervsafdelingen. Det kan kun have erhvervsmæssige konsekvenser, hvis vi ikke afrapporterer ift. erhvervspolitikken og handleplanen, da der vil være en forventning fra erhvervslivet ud fra de workshops og det samarbejde, vi har haft med bl.a. Svendborg Erhvervsråd om politikken.

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Ingen konsekvens.

## **Lovgrundlag**

Ikke relevant.

## **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 14-06-2023**

Indstilles.

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B).

## **Bilag**

Erhvervspolitik2023-2027\_1.juni2023\_ETU.pdf

Erhvervspolitikens handleplan2023-2025\_1.juni2023\_ETU.pdf

Bilag 3 - Høringssvar fra hhv. Enhedslisten og Fynsk Erhverv.pdf

**Afbud** Hanne Ringgaard Møller

## Punkt 5: Igangsættelse af trafikanalyse ved aflastningscenter nord

23/11301

### Beslutningstema

Bevilling af budget til opfølgning på anbefalinger i tidligere udført trafikanalyse vedr. trafikale konsekvenser ved at realisere Aflastningscenter Nord

### Indstilling

Direktionen indstiller til Erhverv- og Turismeudvalget, at det over for Teknik- og Miljøudvalget anbefales:

- At der søges en samlet anlægsbevilling på 1 mio. kr. til ”Analyse af de trafikale konsekvenser ved realisering af Aflastningscenter Nord”
- At brugen af ekstern rådgiver godkendes

Direktionen indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales:

- At der bevilges og frigives en samlet anlægsramme på 1 mio.kr til en yderligere analyse af de trafikale konsekvenser ved realisering af Aflastningscenter Nord.
- At trafikanalysen finansieres ved provenuet fra det efterfølgende salg af de kommunale arealer hvor aflastningscenteret skal placeres.
- At eventuelt yderligere salgsprovenu indgår som medfinansiering af nødvendige ændringer af vejanlæg.

### Sagsfremstilling

I Kommuneplan 2021-2033 er området mellem Odensevej og Svendborgmotorvejen nord for Ring Nord udlagt til Aflastningsområde for butikker med særligt pladskrævende varer. (Lilla område på kortudskit fra kommuneplan)





Endvidere er området syd for Ring Nord langs Svendborgmotorvejen i Kommuneplan 2021-2033 udlagt til henholdsvis tekniske anlæg og rekreative formål. (Grønne og grå arealer på kortudsnit fra kommuneplan)

Der har været indledende dialoger med flere investorer, der ønsker at udnytte mulighederne for at udvikle i områderne.

Det forudsætter både salg af kommunale arealer samt igangsætning af kommune- og lokalplanlægning.

Der er i 2021 lavet en trafikanalyse, som indeholder en række anbefalinger, som det nu indstilles til beslutning at gennemføre. Herudover vil der skulle gennemføres supplerende analyser afledt af data fra den nye afdækning. Prisen på opgaven er pt. ikke indkommet fra rådgiver, og prisen på de øvrige analyser vil skulle indhentes efterfølgende, hvorfor der søges en ramme op til 1 mio. kr.

Det forventes, at et offentligt udbud af de kommunale arealer vil give et provenu, der dækker omkostningerne til trafikanalysen.

Forud for, at der opstartes en salgsproces eller igangsættes planlægning, anbefales det at gennemføre en trafikanalyse, der skal belyse de trafikale konsekvenser ved en udbygning af områderne.

Analyserne skal belyse de trafikale konsekvenser ved en udbygning af aflastningscenteret ved at

simulere sammenhængen mellem en trinvis forbedring af de trafikale forhold og de afledte muligheder for udbygning af aflastningscenteret.

Det forventes, at en udbygning vil kræve trafikmæssige foranstaltninger, blandt andet etablering af tilkørselsforhold til arealet syd for Ring Nord. Det indstilles, at yderligere provenu fra salget afsættes til medfinansiering.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der er på nuværende tidspunkt ikke modtaget svar fra ekstern rådgiver om hvad de samlede omkostninger forventes at udgøre og prisen på de øvrige analyser kendes heller ikke på nuværende tidspunkt. Der søges derfor om en anlægsbevilling på op til 1 mio. kr. til dækning af omkostningerne.

Det forventes, at det offentlige udbud af de kommunale arealer hvorpå aflastningscenteret skal ligge vil kunne give et provenu, som vil kunne dække de ovennævnte omkostninger.

Brug af ekstern rådgiver forventes at overstige den politisk besluttede grænse på 0,15 mio. kr. hvorfor der søges godkendelse heraf.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Ingen

### **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse

### **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 14-06-2023**

Indstilles.

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B).

**Afbud** Hanne Ringgaard Møller

## **Punkt 6: Drejø Gammelhavn - Årsregnskab 2022**

23/11493

### **Beslutningstema**

Godkendelse af Drejø Gammelhavns regnskab 2022.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at det overfor Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At Drejø Gammelhavns regnskab og status for 2022 godkendes

### **Sagsfremstilling**

Jævnfør gældende aftale af 22. februar 1996 har Drejø Havnelaug fremsendt Drejø Gammelhavns regnskab for 2022 til kommunalbestyrelsens godkendelse.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Ingen

### **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 14-06-2023**

Indstilles.

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B).

### **Bilag**

Regnskab 2022

**Afbud** Hanne Ringgaard Møller

# Punkt 7: Orientering vedr. ressourcetræk på Trafik og Infrastruktur

23/11077

## Beslutningstema

Der er igangsat mange investerings- og udviklingsprojekter i Svendborg Kommune, som afleder analyser og lokalplanprocesser med deraf følgende stort ressourcetræk på afdelingen Trafik og Infrastruktur.

I den forbindelse orienteres Plan- og Lokalsamfundsvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Erhvervs- og Turismeudvalget og Økonomiudvalget om projekternes store ressourcetræk og den afledte betydning for anden opgaveløsning og et stigende efterslæb.

## Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Erhvervs- og Turismeudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales,

- At orienteringen vedrørende et ekstraordinært stort ressourcetræk på Trafik og Infrastruktur og dets betydning for anden opgaveløsning tages til efterretningen.

## Sagsfremstilling

Der er igangsat mange udviklingsprojekter i Svendborg Kommune af både private investorer og kommunen selv. Projekterne afføder behov for diverse analyser og lokalplanprocesser, der også involverer trafikale forhold. Det har over længere tid derfor betydet, at der har været et ekstraordinært stort ressourcetræk på kommunale medarbejdere inden for henholdsvis vejmyndighed og trafikikkerhed i forhold til planrelaterede trafikale analyser, vurderinger, sagsfremstillinger, ekspropriationer m.v.

Af sager, der har og fremadrettet fortsat vil have et større ressourcetræk, kan blandt andet nævnes følgende:

- Odensevej: Trafikanalyse i forbindelse med eventuelt salg af areal.
- Østre Havnevej: Trafikanalyse i forbindelse med eventuelt køb af ejendom/grundkøb.
- Efterskolevej: Der er igangsat en lokalplanproces samt udvidelse af den offentlige vej.
- Gambøtvej: Svendborg Kommune er i gang med at etablere lysregulering på Gambøtvej som konsekvens af aftale med bygherrer. Projektet involverer mange myndighedsprocesser, bl.a. ekspropriation.
- Skovparken: Et udviklingsprojekt, der blandt andet indebærer etablering af ny forbindingsvej i et alment boligområde. Svendborg Kommune har modtaget en større pulje fra Landsbyfonden, som støtte til projektet.
- SIMAC: Der skal gives en adgangstilladelse fra vejmyndighed.
- Bycenteret: Der er igangsat en lokalplanproces, som indeholder evt. ændringer på offentlige vejarealer, samt diverse trafikanalyser og afklaringer.
- Ryttervej og multiarena: Godkendelse af adgange og vejforhold til udviklingsprojekt. Projektet indbefatter både et boligområde og en multiarena.
- Graasvej: Trafikanalyse i forbindelse med salg af ejendom og kommende lokalplanproces.
- Caroline Amalie: Trafikanalyse i forbindelse med salg af ejendom og kommende lokalplanproces.

Herudover er der en række andre sager med behov for kvalitetssikring fra Trafik og Infrastruktur.

Udviklingsprojekterne har over en længere periode trukket ressourcer i Trafik og Infrastruktur svarende til tre årsværk.

Der er på nuværende tidspunkt ressourcer til opgaverne svarende til to medarbejdere i Trafik og Infrastruktur, som er kvalificerede til at varetage de opgaver, der er omfattet af de ovennævnte projekter. Hertil kommer, at de afledte opgaver fra udviklingsprojekterne har medført et øget træk på de andre teams i afdelingen, svarende til et årsværk.

Prioritering af opgaver i forbindelse med udviklingsprojekterne har betydet, at der er genereret et efterslæb på udførelse af de løbende driftsopgaver inden for vejmyndigheds- og trafikområdet, hvilket har afstedkommet forlænget sagsbehandlingstid på borgerhenvendelser, reduktion af myndighedstilsyn, reduktion af kadencen på anlægsprojekter, trafikale indsatser samt drift og vedligehold på vejområdet.

Det vil være nødvendigt i en periode at nedprioritere opgaver i relation til udviklingsprojekterne for ikke at overbelaste medarbejderne i forhold til den samlede opgavemængde.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

De mange udviklingsprojekter inden for byudvikling og lokalplanprocesser har den konsekvens, at der er et fortsat stigende efterslæb inden for daglige infrastruktur- og myndighedsopgaver, hvilket bl.a. indbefatter længere sagsbehandlingstid.

Det er i forhold til udviklingsprojekterne ikke muligt at øge ressourcerne i afdelingen, ligesom man har mulighed for, når det gælder anlægsprojekter.

Der er derfor ikke økonomi i området til at finansiere ekstern konsulentbistand eller tilføre endnu et årsværk, og dermed arbejde hen imod at nedbringe efterslæbet.

Skal sagsbehandlingstiderne reduceres vil det derfor kræve, at der anvises ny finansiering til enten køb af ekstern konsulentbistand eller tilførsel af et ekstra årsværk.

En estimeret pris på ekstern konsulentbistand vil være min. 1,1 mio. kr. pr. år. Under alle omstændigheder vil brugen af ekstern konsulentbistand kræve intern styring og et fortsat øget ressourcetræk på kommunale medarbejdere.

Det vil være billigere at tilføre endnu et årsværk, med en estimeret pris på 0,6-0,7 mio. kr., men det vil samtidig forpligte fremadrettet i forhold til at hæve lønbudgettet med et årsværk.

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen.

## **Sagen afgøres i**

Økonomiudvalget

## **Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 12-06-2023**

Taget til efterretning.

Afbud: Pia Dam (A). Stedfortræder: John Arly Henriksen (A).

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 14-06-2023**

Taget til efterretning.

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B).

**Afbud** Hanne Ringgaard Møller

## Punkt 8: Orientering

### Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 14-06-2023

SME åbningsevent 24. august 2023

SME's bygherrer vil i samarbejde med lejerne og Erhvervskontoret invitere til et åbningsevent, med spændende oplægsholder, taler og rundvisning i bygningen.

Opfølgning på Ø-udvalgsmøde 15. maj 2021

De fastboende og fritidshusejerne på Skarø og Drejø fremsatte samlet et forslag til sikring af færgekapacitet til Drejø i de tre uger omkring Skarøfestivalen på Ø-udvalget d. 15. maj 2023 på Hjortø.

De foreslår jvnf. referatet fra Ø-udvalget, at bookingsystemet tilpasses således at der reserveres 20 billetter samt 2 biler til Drejø. Såfremt disse ikke er solgt 12 timer før afgang frigives de.

Færgkontoret har undersøgt sagen med vores leverandør af bookingsystem og det vil koste ca. 20.000 kr at implementere funktionaliteten.

Såfremt ændringen indføres med virkning til dette års Skarøfestival vil det medføre at annullering af allerede solgte billetter afgangene i de tre uger omkring festivalen. Dags dato er der i de pågældende tre uger 2 afgang d. 6/8, hvor der ikke er muligt for gæster til og fra Drejø at reservere 20 billetter.

En alternativ løsning, der ikke kræve programmering af bookingsystemet, kunne være at udelade et antal billetter fra bookingsystemet som "chancebilletter" der kun kan købes ved fysisk fremmøde.

Færgkontoret vurderer at både den foreslåede løsning og den alternative indebærer en risiko for at medføre usolgte billetter i højsæsonen og dermed medføre et økonomisk tab.

#### Brændstofindex

Dato	Liter pris	Index
14-06-2023	6,72 kr/l	152
06-06-2023	6,53 kr/l	147
30-05-2023	6,48 kr/l	146
23-05-2023	6,58 kr/l	148
15-05-2023	6,39 kr/l	144
08-05-2023	6,30 kr/l	142
01-05-2023	6,81 kr/l	154

Index 100 = 4,43 kr/l hvilket modsvarer budgettet til brændstof

Det er ikke muligt at fjerne brændstoffillægget på nuværende tidspunkt. Der er lavet en simulering af fjernelse af brændstoffillægget med henblik på at øge salget så meget at det generer indtægter der kan dække tillægget. Ud over at det

vil kræve et stort mersalg, kan det ikke gennemføres på nuværende tidspunkt pga af et stort antal eksisterende bookinger til nuværende priser. Generelt vil det ikke være anbefalelsesværdigt at ændre på priserne efter den politiske vedtagelse af taksterne i forbindelse med budget.

Der er indsendt et udfordring til budget 2024 vedrørende brændstofpriserne. Såfremt dette imødekommes vil brændstoffillægget kunne fjernes.

#### Kiosken i Christiansminde

Resultatet af de tidligere omtalte forhandlinger er at UNILEVER afstår deres areallejekontrakt til ny lejer med virkning 1. juli 2023. Den nye lejer er forpligtet til at opføre et fuldt funktionsdygtigt ishus senest med udgangen af marts 2025. I den mellemliggende periode opstilles mobilt salgssted på enten det lejede areal eller på Svendborg Kommunes parkeringsareal. Ny lejer er ansvarlig for indhentning af relevante tilladelser.

#### Status på standardfærgeprojekt

Projektet der omhandler selve færgen skrider fremad som planlagt. Det endelige design og budget vil blive fremlagt til godkendelse på de politiske møder i september. Anlægs- og driftsbudget indgår i materialet til budget '24.

#### Navneskift

Lejemålet på 1. sal i SME kommer til at hedde "Blue Tech Center" for at afspejle formålet med lejemålet. "Erhvervskontoret" og "Fremtidsfabrikkerne" kommer fremover til at hedde "Erhverv og Iværksætter"

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B).

**Afbud** Hanne Ringgaard Møller

## **Punkt 9: Punkt til behandling på Erhvervs- og Turismeudvalgets møde 14.06.2023**

23/12288

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsesmedlem Mikael Hansen ønsker på vegne af socialdemokratiets kommunalbestyrelsesgruppe følgende optaget på Erhvervs- og Turismeudvalgets dagsorden den 14. juni 2023:

” Beslutningstema

Sikring af færgekapaletet til Drejø under Skarøfestivalen.

Sagsfremstilling

Drejø og Skarø færgegruppe repræsentanter har været samlet og kommer med følgende forslag til at imødekomme de behov, som Drejø's tidligere fremsendte forslag til ændret sejlplan, i 3 uger, er udtryk for.

Nuværende sejlplan for sommeren fastholdes.

I de 3 uger – ugen før, under og efter Skarø festivalen reserveres 20 pladser og 2 biler/Gods til Drejø. Bookning af disse holdes åbne indtil 12 timer før afgang hvorefter de frigives.

Altså skal bookingsystemet sikre det antal, som minimum til/fra Drejø.

Ved at det er garanterede pladser til Drejø er der ikke tale om en bestemt brugergruppe eksempelvis fastboende/fritidshusbrugere etc., men det er udtryk for sikring af en minimums kapacitet til Drejø.

Ordningen kræver noget kodning af bookingsystemet men vil hverken belaste færgekantoret eller færgepersonalet da bookingsystemet kan styre ordningen.

Ordningen bør kunne iværksættes umiddelbart og kan evalueres i efteråret for at vurdere om kapaciteten er udtryk for et rimelig behov.

Drejø ønsker for fremadrettet brug den tidligere fremsatte festivalfartplan

konsekvensberegnet mht. økonomi og justeringer i forhold til anløb. Skarø og Drejø

har ikke mulighed for at udregne hvorvidt vi holder os i budget.”

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 14-06-2023**

Der reserveres 15 pladser, der holdes åbne indtil 24 timer før afgang, idet nuværende reservationer ikke aflyses. Ordningen evalueres efter sommerferien.

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B).

**Afbud** Hanne Ringgaard Møller