

# REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 07-09-2015

**Mødedato** Mandag d. 07. september 2015 kl. 15:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

**Mødedeltagere** Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Mødeplan 2016.....	4
Budget 2016 - Rammebesparelse - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	5
Budget 2016 - Takstoversigt - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	6
Budgetkontrol pr. 30.06.2015 - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	7
Ny Handicappolitik.....	9
Orientering om udformning og placering af bænke på Torvet og i Krøyers Have.....	11
Drifts udbud på vej og grønne områder.....	13
Endelige vedtagelse af affaldsplan.....	15
Orienterings- og efterretningssager.....	17
Lukket: Forpagtningsaftale.....	18
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	19

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

13/31995

### **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-09-2015**

Godkendt.

## **Punkt 2: Mødeplan 2016**

13/32339

### **Beslutningstema**

Der afholdes møder i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget på følgende datoer kl. 15.00.

11.1, 1.2, 7.3, 4.4, 9.5, 6.6, 15.8, 5.9, 3.10, 7.11, 5.12.

Besigtigelse: 18.4 og 19.9 begge dage fra 12.00-ca. 17.00.

Studietur: 19. og 20. maj 2016.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Mødedatoerne godkendes, og
- Datoer for besigtigelse samt studietur besluttet.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-09-2015**

Godkendt, idet studieturen afholdes den 26. og 27. maj 2016.

### **Bilag**

Bilag 1 - Politisk mødekalender for 2016

## **Punkt 3: Budget 2016 - Rammebesparelse - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget**

14/41028

### **Beslutningstema**

Udmøntning af rammebesparelser for 2016 og frem efter høringsperiodens udløb.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- forslagene med høringssvar fremsendes til budgetforhandlingerne for 2016 og frem.

### **Sagsfremstilling**

Jf. budgetproceduren for 2016 skal fagudvalgene udarbejde forslag til udmøntning af rammebesparelsen på 7,3 mio. kr., hvoraf udvalgets andel udgør 0,354 mio. kr. fra 2016 og frem.

Udvalget besluttede på mødet den 02.02.2015, at rammebesparelsen fordeles forholdsmæssigt på udvalgets driftsområder.

Udvalget besluttede på mødet den 13.04.2015, at der skulle udarbejdes forslag til de udmeldte rammebesparelser.

Udvalget besluttede på mødet den 04.05.2015, at sende forslagene til rammebesparelser (sparekataloget) på 0,354 mio. kr. for 2016 og frem i høring frem til den 19. juni 2015.

Ved høringsfristens udløb er indkommet 1 høringssvar, som vedlægges som bilag til dagsorden.

Nærværende sag blev udsat på udvalgets møde den 17. august 2015. Et flertal (V, C og O) besluttede at udsætte sagen, Et mindretal (A og Ø) ønskede at fastholde punktet med henblik på at annullere rammebesparelsen.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ifølge budgetforliget vil udmøntning af rammebesparelsen først ske, når der er kendskab til de økonomiske rammer for 2016. Hvis likviditetstilskuddet i 2016 og indtægtsbudgettet i øvrigt muliggør det, vil hele eller dele af udmøntningen blive annulleret.

### **Lovgrundlag**

Den kommunale styrelseslov.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-09-2015**

Et flertal (V, C og O) følger indstillingen og fremsender forslagene til budgetforhandlingerne. Et mindretal (A og Ø) kunne ikke tilslutte sig indstillingen og ønskede besparelserne annulleret.

### **Bilag**

Bilag 1 - Reduktionsforslag MKT - samleoversigt

Bilag 2 - Høringssvar til forslag til rammebesparelser budget 2016

## **Punkt 4: Budget 2016 - Takstoversigt - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget**

14/41051

### **Beslutningstema**

Forslag til takstoversigt 2016 på Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller

- at forslaget til takstoversigt fremsendes til budgetforhandlingerne 2016.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med udarbejdelsen af budgetmateriale for 2016 har administrationen udarbejdet forslag til takstoversigt 2016 på Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område til behandling i udvalget forinden 1. behandling af budget 2016 i Byrådet den 15. september 2015.

Som udgangspunkt er taksterne fremskrevet og reguleret, så de kommer så tæt på KL's udmeldte pris- og lønfremskrivning. Andre takster bliver reguleret ud fra enten en bekendtgørelse eller andre pristal.

På Havnen lægges der herudover op til en ny fast takst for vinteropbevaring i Svendborg Gæstehavn.

*Forslag til takster 2016 er udarbejdet på grundlag af Direktions forslag til 1. behandling.*

Direktionens forslag til årsbudget 2016 foreligger til 1. behandling i Økonomiudvalget den 8. september 2015 inkl. forslag til takster.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Indgår i det samlede budgetforslag 2016.

### **Lovgrundlag**

Den kommunale Styrelseslovs § 37 og § 41a.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-09-2015**

Indstillingen godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Takstoversigt til 1. behandling af budget 2016 - MKT

# Punkt 5: Budgetkontrol pr. 30.06.2015 - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

15/1930

## Beslutningstema

Budgetkontrol pr. 30. juni 2015 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets orientering, at

- Budgetkontrollen pr. 30. juni 2015 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område tages til efterretning.
- At der rejses en tillægsbevilling på ca. 0,1 mio. kr. til Havn og Færger vedr. nedsættelse af godstakster til øerne jf. lov- og cirkulæreprogrammet.

## Sagsfremstilling

Pr. 30. juni 2015 forventer Miljø-, Klima og Trafikudvalget et netto mindreforbrug på ca. 0,1 mio. kr. i forventet regnskab i forhold til korrigeret budget. Mindreforbruget skyldes primært følgende områder.

### Natur og Klima:

På området vises ingen budgetmæssig afvigelse p.t.

Dog kan det vise sig, at ikke alle indtægter fra igangværende projekt når at komme ind i 2015. Dette vil så betyde et merforbrug i 2015 som skal overføres til 2016, så projektet samlet set er i balance. Det skønnes p.t. til ca. 0,6 mio. kr.

-

### Center for Ejendomme og Teknisk Service (CETS):

Der forventes et samlet mindreforbrug på ca. 1,0 mio. kr. under CETS.

Heraf forventes et mindreforbrug på ca. 1,2 mio. kr. på vintertjenesten under Trafik og Infrastruktur. Mindreforbruget skyldes, af første del af vinteren har været mild, og der samtidig er indarbejdet et skøn svarende til en normalvinter for sidste del af 2015. Ydermere er der kalkuleret med en planmæssig udskiftning af udtjente snepløve og saltspredere.

Der forventes isoleret set et mindreforbrug på ca. 0,5 mio. kr. på balanceordningen under MKT. Et tilsvarende beløb som er en forholdsmæssig andel udgiftsføres under anlægsprojektet Omdannelse af torvet og tilgrænsede byrum, så balanceordningen overordnet vil være i balance.

Herudover forventes et merforbrug på ca. 0,7 mio. kr. på vejafvandingsbidrag. Vand og Affald har sent deres årsregning på baggrund af deres anlægsinvesteringer i 2014. Afvigelser fra tidligere år har været afregnet i forhold til kassen.

### Havn og Færger:

Der forventes på området havn og færger en merudgift/mindre indtægt på ca. 0,9 mio. kr. netto. Merforbruget på ca. 0,3 mio. kr. kan henføres til færgerne og skyldes manglende billetindtægter på sejlads med Helge. Herudover skyldes det manglende lejeindtægter på ca. 0,6 mio. kr. vedr. Frederiksøen.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der rejses i forbindelse med budgetopfølgningen en tillægsbevilling på ca. 0,1 mio. kr. for Havn og Færger til nedsættelse af godstakster til øerne jf. lov- og cirkulærepragrammet

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-09-2015**

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Budgetopfølgning pr. 30.06.2015 - MKT

## **Punkt 6: Ny Handicappolitik**

14/16190

### **Beslutningstema**

Godkendelse af forslag til ny Handicappolitik

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- forslag til ny Handicappolitik godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Social- og Sundhedsudvalget har på møde den 3. februar 2014 besluttet, at der skal udarbejdes en ny Handicappolitik.

Administrationen har udarbejdet et forslag til ny Handicappolitik. Handicappolitikken er inspireret af drøftelser og ideer fra temamødet med borgere, Handicaprådet og politikere i efteråret 2014.

De centrale temaer i handicappolitikken er valgt ud fra den prioritering, som borgere og Handicaprådet har foretaget på temamødet – og derefter sat i relation til FN's Handicapkonvention. Desuden er konkrete ideer fra temamødet i politikken angivet som ”eksempler på ideer til handling”.

Handicappolitikken er overordnet, og går på tværs af kommunens organisering og indsatser. Politikken skal integreres i Svendborg Kommune som en helhed.

Forslaget har været i høring. Der er indkommet 20 høringssvar. Høringssvarene er generelt set positive, og der er bred enighed om, at politikken spiller godt sammen med kommunens øvrige politikker samt at politikkens indhold er relevant og udstikker en god retning for den fremadrettede udvikling af området.

Der er desuden indkommet flere konkrete forslag til ændringer af skrifttype, skriftsstørrelse og ændringer i politikkens layout.

Der er enkelte høringssvar der udtrykker kritik af det udarbejdede forslag.

For eksempel finder Familieafdelingen, at forslaget primært har fokus på voksne borgere med fysisk funktionsnedsættelse. Familieafdelingen efterspørger i den sammenhæng større fokus på børn og unge med handicaps og psykiske funktionsnedsættelser generelt, som for eksempel autisme, kromosomfejl og ADHD m.fl.

Pårørenderådet i Center for Handicap udtrykker ligeledes kritik af forslaget til Handicappolitik. De efterspørger en mere forpligtende politik. En forpligtigelse af de politiske udvalg, til at gennemføre indsatser der understøtter politikkens grundprincipper.

Der er desuden høringssvar der udtrykker ønske om gennemførelse af konkrete initiativer.

På baggrund af de indkomne høringssvar er forslag til ny Handicappolitik revideret.

Der er foretaget følgende ændringer:

- Farvevalget er ændret
- Baggrundsfarverne er ændret
- Billeder er ændret
- Skriftfarven er ændret
- Antallet af orddelinger er reduceret
- Der er desuden foretaget sproglige tilretninger og omformuleringer

De konkrete rettelser fremgår af bilagte oversigt over redaktionelle ændringer i forslag til ny Handicappolitik.

### **Beslutning i Social- og Sundhedsudvalget den 12-08-2015**

Indstilles.

Gonzalo Carrillo (Ø) var fraværende. Som suppleant deltog Susanne Gustenhoff (Ø).

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-09-2015**

Indstilles.

#### **Bilag**

Bilag 1 - Oversigt over redaktionelle ændringer

Bilag 2 - Oversigt incl. høringssvar vedr. ny Handicappolitik juli 2015

Bilag 3 - Udkast til handicappolitik 4.8.15

# **Punkt 7: Orientering om udformning og placering af bænke på Torvet og i Krøyers Have**

12/3033

## **Beslutningstema**

Orientering om proces, design og økonomi for de nye bænke, der opstilles på Torvet og i Krøyers have.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Orienteringen skal ses på baggrund af, at der efter nedlæggelse af styregruppen for Den Grønne Tråd har været en mere sporadisk orientering om projektførløbet, herunder om det inventar, der opstilles. Det gælder også bænkene, som er designet på baggrund af beslutning i styregruppen, men aldrig præsenteret for denne. Den politiske styregruppe godkendte den 14. januar 2013 dispositionsplanen for Den Grønne Tråd, herunder møblering af Krøyers Have og Torvet.

Gruppen besluttede i enighed en ramme for udformning af bænkene: ”Der er afsat midler til formgivning og udførelse af stedsspecifikke siddemøbler af høj kvalitet. Siddemøblerne udvikles så de fremtræder på en måde, der er med til at knytte bånd mellem Torvet og Krøyers Have. Møblerne kommer til at danne udgangspunkt for nye primære opholdssteder og bidrager til at give Svendborgs nye byrum en særegen identitet”.

Kristine Jensens tegnestue har med afsæt i ovenstående efterfølgende udarbejdet et designforslag, som den 27. februar 2014 blev drøftet med Realdania. I samråd med Realdania besluttes, at forslaget videreudvikles og udbydes til tre virksomheder.

Projektforslaget er vedlagt som bilag til dette notat. Den politiske styregruppe blev nedlagt den 1. januar 2014 og forslaget forelægges ikke politisk i kommunen.

Ved udarbejdelse og udsendelse af udbudsmateriale for Ramsherred, Møllergade og Krøyers Have i starten af 2015, indgår fremstilling og opstilling af bænkene som en del af det samlede udbud med henblik på at minimere snitflader og reducere leveringsproblemer.

Efter licitation i februar 2015 indgås kontrakt med Entreprenørfirmaet Ollerup, der bestiller alle materialer til bænkene. Materialevalget indebærer, at bænkene først kan opstilles i slutningen af projektførløbet for Krøyers Have, Ramsherred og Møllergade, fordi træet skal tørre i lang tid.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Tilbuddet fra Entreprenørfirmaet Ollerup holder sig under det godkendte budget for de udbudte opgaver.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 18-08-2015**

Sagen stilles i bero og MKT-udvalget anmodes om at træffe beslutning om den fremtidige indretning af torvet ift. bænke m.v.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-09-2015**

Drøftet. Udvalget anmoder administrationen om oplæg til udformning og placering af bænke.

## **Bilag**

Bilag 1 - Orientering om bænke på torvet - Møbel Element.pdf

Bilag 2 - Bænke-Torvet og Krøyers Have.docx

## **Punkt 8: Drifts udbud på vej og grønne områder.**

14/32919

### **Beslutningstema**

Beslutning om sammensætning af nyt driftsudbud omkring grønne områder og veje.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- evaluering af samarbejde med HedeDanmark tages til efterretning,
- opgavebeskrivelse tilpasses i forhold til miljø- og driftshensyn.,
- renhold af offentlige toiletter udbydes sammen med kommunens øvrige renholdelsesopgaver,
- vintertjeneste tilpasses udbudssammensætning, og ny vejlov,
- renhold i bymidten tilpasses i sammensætning og udbudsform,
- reparation af afvandingselementer holdes uden for driftsudbud,
- fejning i det åbne land udbydes separat,
- vandløbsvedligeholdelse udbydes separat,
- sengekørsel udbydes separat,
- virksomhedsoverdragelse af medarbejdere ikke indgår som forudsætning i et nyt udbud.

### **Sagsfremstilling**

Der blev 1. maj 2012 indgået aftale med HedeDanmark om drift og vedligehold af grønne områder, veje mv. Kontrakten er forlænget med 11 måneder, så den udløber 31. marts 2017.

Der har generelt været tilfredshed med driftskontrakten. Se evalueringsnotat omkring HedeDanmark, som er med som bilag.

I det nuværende udbud indgår opgaver, som Svendborg Kommune tidligere løste i eget regi. Som forventet har det vist sig, at det kan være ønskeligt at tilpasse udbuddet, da en del af opgaverne ikke løses af de entreprenører, som direkte byder ind på opgaven.

Der er tale om områder som sengekørsel, renhold af offentlige toiletter, reparation af afvandingselementer og fejning i det åbne land. Opgaverne vurderes løst bedre ved, at der er kontakt direkte mellem udførende og kommunen.

Vandløbsvedligeholdelsen adskiller sig fra flere af de øvrige områder, som har været omfattet af den nuværende kontrakt, idet opgaven kræver specialentreprenører. Det er vigtigt for arbejdets udførelse, at den vindende entreprenør har kapacitet og faglighed til at udføre opgaven, samt at der er en direkte kontakt mellem entreprenør og kommunen.

Enkelte opgavebeskrivelser tilpasses. Serviceniveauet opretholdes, dog ændres udførelsestidspunktet for enkelte opgaver, så det tilpasses behovet i forhold til biotop, miljø, vejtekniske forhold mv.

Renholdelse i bymidten har i perioden været udført til udførelseskrav med bestemt antal gange og tidspunkt for udførelse. Dette har dog vist sig ikke altid at være hensigtsmæssigt. Renholdelsen varierer hen over året og derfor ændres arbejdets beskrivelse for bedre at indsætte renhold, når dette er nødvendigt og de steder, hvor der er behov for dette.

Vinteropgaverne indeholdt i dette udbud tilpasses så mængde og sammensætning passer med sommeropgaverne. Dette for at opnå størst sammenhæng, og derved gode udbudsmuligheder.

Der er i det oprindelige udbud ikke forudsat, at medarbejderne som arbejder på de kontraktbundende opgaver skal virksomhedsoverdrages til en eventuelt ny entreprenør. Så derfor vil dette vilkår ikke være en del af et nyt udbud.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om indhentning af tilbud på visse offentlige og offentligt støttede kontrakter.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-09-2015**

Et flertal (V, C, og O) godkendte indstillingen, idet reglerne om virksomhedsoverdragelse af medarbejderne gøres gældende i de kommende udbud. Et mindretal (A og Ø) begærede sagen standset og forelagt Byrådet, idet der ønskes en grundigere evaluering af konsekvenserne af udliciteringen.

### **Bilag**

Bilag 1 - Oplæg til MKT

Bilag 2 - Evaluering af samarbejdet med Hededanmark

# Punkt 9: Endelige vedtagelse af affaldsplan

13/7016

## Beslutningstema

Vedtagelse af Affaldsplan 2014-2024 for Svendborg Kommune

## Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

- nærværende forslag til affaldsplan for Svendborg Kommune 2014-2024 vedtages.

## Sagsfremstilling

På Byrådets møde den 28. april 2015 blev det vedtaget at sende forslaget til affaldsplan i høring, med en tilføjelse om at indsamling af genanvendelige materialer også skulle omfatte metal, pap og papir. Høringsperioden startede med annoncering i ugeavisen den 9. juni og sluttede den 4. august.

Der er indkommet to høringssvar(vedlagt), som i al væsentlighed er positive, for eksempel med hensyn til genanvendelsesmålene og vejledningsindsatsen i forhold til erhverv generelt og bygge- og anlægsaffaldet specifikt. Høringssvarene vil ikke medføre ændringer i planen og planen sendes derfor uændret til vedtagelse.

Fælles for de to høringssvar er dog et ønske om at udvide plastindsamlingen til også at omfatte blød plast, og administrationen vil derfor undersøge markedet for aftagere i forbindelse med udbud af de nye ordninger.

De øvrige spørgsmål/bemærkninger, der nævnes i høringssvaret fra DN, relateret til Kraftvarmeværket og eventuelt lokalt biogasanlæg mv. vil blive besvaret i samarbejde med relevante afdelinger.

Med hensyn til Frontløberordningen har administrationen allerede modtaget henvendelse fra 3 forskellige områder, som ønsker at komme i betragtning.

Affaldsplanen er vedlagt som bilag og kan endvidere ses på <http://klintholm.rameplan.dk/>

## Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Området er brugerfinansieret – det vil sige, at alle udgifter til affalds/ressourcehåndteringen skal dækkes af taksterne, der betales af henholdsvis borgere og virksomheder.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Affaldsbekendtgørelsen

Ressourcestrategi og –plan ”Danmark uden affald”

Regeringens strategi for affaldsforebyggelse

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-09-2015**

Indstilles med den tilføjelse, at kommunale institutioner særskilt skal leve op til affaldsplanens målsætninger om affaldssortering og genanvendelse. Det undersøges, om der er grundlag for lokale indsamlingssteder for haveaffald.

### **Bilag**

Bilag 1 - Høringssvar fra borger

Bilag 2 - Høringssvar fra DN Svendborg vedr. Affaldsplan - Affaldsplan høringssvar 040815.docx.pdf

Bilag 3 - Affaldsplan for Svendborg Kommune 2014-2024.pdf

## **Punkt 10: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994

### **Beslutningstema**

Trafik og infrastruktur

Havn

Beredskab

Natur og Klima

## **Punkt 11: Lukket: Forpagtningsaftale**

15/7568

## **Punkt 12: Lukket: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994