

REFERAT Udvalget for Miljø og Teknik d. 04-02-2013

Mødedato Mandag d. 04. februar 2013 kl. 14:00

Mødested Miljø og Teknik

Mødedeltagere Flemming Madsen, Jesper Kiel, Jens Munk, Mogens Stampe, Christian Kaastrup, Birger Jensen, Jeppe Ottosen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udmøntning af rammebesparelser for budget 2013 og overslagsår 2014-16.....	4
Christiansminde badebro og tidsplan for renoveringsarbejdet.....	6
Forslag til midlertidige toiletforhold ved Svendborg Trafikterminal.....	9
Besparelser omkring udskiftning gadebelysning til LED-belysning.....	13
Orientering om revision af kommuneplanen.....	16
Havørred Fyns magasin Seatrout.dk.....	19
Vandplanernes foreløbige status er afklaret.....	20
Realisering af vådområdeprojekt ved Hørup Å.....	22
Revision af vandløbsregulativer.....	25
Fredningsbælter ved Fyn.....	27
Orienterings- og efterretningssager.....	29
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	31

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

07/45

Beslutningstema

Udvalgsformanden

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 04-02-2013

Godkendt.

Punkt 2: Udmøntning af rammebesparelser for budget 2013 og overslagsår 2014-16

12/7436

Beslutningstema

Økonomi

Udmøntning af Byrådets udmeldte sparekrav for budget 2013 og frem efter høringsfristens udløb.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforliget for 2013 blev der vedtaget rammebesparelser for de respektive fagudvalg. På Udvalget for Miljø og Tekniks område udgør sparekravet på driften 835.000 kr. i 2014 og 1.113.000 i både 2015 og 2016. Herudover skal der peges på anlægsbesparelser på 2,0 mio. kr. i perioden 2013 til 2016.

På Udvalget for Miljø og Tekniks møde den 8. oktober 2012 blev det besluttet, at administrationen skulle udarbejde udkast til et sparekatalog på driften samt at der på anlæg skulle reduceres med 25% på hver af de 3 puljer til trafiksikkerhed svarende til et samlet beløb på 2.000.000 kr.

På Udvalget for Miljø og Tekniks møde den 5. november 2012 blev anlægsbesparelserne, jf. ovenstående, godkendt og sendt videre til høring.

På udvalgets møde den 10. december 2012 blev sparekataloget på driften drøftet og prioriteret. Forslagene blev sendt i høring med frist den 15. januar 2013.

Ved høringsfristens udløb den 15. januar 2013 var der indkommet 1 høringssvar, som vedlægges som bilag til dagsordenen.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser på både drift og anlæg fremgår af nedenstående samt vedlagte bilag.

Indstilling	Miljø og Teknik	Anbefalet	Mulig
		2014	2015
Driftsbesparelser	Delområde		
2014/15/16			
Erhvervskontakten	Rationaliseringer	72000	24000
Natur og Klima	Miljø, Fælles Formål	30000	10000
Natur og Klima, alternativ	Vandløbsvedligeholdelse	30000	10000
Drift og Anlæg	Begrænse rydningsarbejder	72000	

Drift og Anlæg	Begrænse græsslåning	60000	
Drift og Anlæg	Kystsikring reduceres	100000	
Drift og Anlæg	Afvandingselementer	60000	
Drift og Anlæg	Energistyring, drift	50000	
Drift og Anlæg	Grønne områder red. 1%		54000
Drift og Anlæg	Ad hoc vejvedligehold		59000
	Omfordeling, forenkling		
Koordinering og Service	og reduktion i adm.	322000	109000
Koordinering og Service	Beredskabet, billigere ansættelse.	70000	24000
I alt		835000	278000

Herudover er der peget på besparelser på 2,0 mio. kr. på anlæg ved at reducerer alle 3 trafikikkerhedspuljer med 25% hver.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- besparelserne på 835.000 kr. i 2014 og 1.113.000 kr. i 2015 og 2016 på driften godkendes,
- besparelserne på 2.000.000 kr. for 2013 – 2016 på anlæg godkendes.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 04-02-2013

Godkendt, idet de 2 alternativer under Natur og Klima fordeles med halvdelen på hver: 15.000 kr. på hver i 2014 og 5.000 kr. på hver i 2015. Jesper Kiel (EL) bemærker, at Enhedslisten ikke er med i budgetforliget og derfor ikke kan støtte rammebesparelserne.

Bilag

Bilag 1 - Reduktionsblokke drift 2013-2016 - UMT

Bilag 2 - Reduktionsblokke anlæg 2013-2016 - UMT

Bilag 3 - Høringssvar til driften vedr. rammebesparelser for budget 2014-16

Punkt 3: Christiansminde badebro og tidsplan for renoveringsarbejdet

13/1357

Beslutningstema

Team Park og Vej

Beslutning om badebro.

Orientering af tidsplan for renoveringsarbejdet.

Sagsfremstilling

Udvalget behandlede på mødet den 10. december 2012 sagen om fremrykning af bevilling til renovering af Christiansminde, etape 3 og besluttede, at spørgsmålet om badebroen skulle forelægges på ny.

Administrationen har bedt havneingenør Morten Rosbæk, Svendborg, om at kontrollere det oprindelige prisoverslag for en ny handicapvenlig badebro.

Mortens Rosbæk's overslag lyder på 975.000 kr. som følger:

Fjernelse af gamle bro	75.000 kr.
Ny bro med lav sidebro for adgang med havkajak	475.000 kr.
Landbrodel over sandstranden	110.000 kr.
Handicaprampe	190.000 kr.
Geotekniske undersøgelser	75.000 kr.
Uforudsete udgifter	<u>50.000 kr.</u>
I alt	975.000 kr.

Administrationen vurderer, at det oprindelige overslag på 925.000 kr. kan overholdes ved finjustering af projektet og konkurrenceudsættelse af anlægsopgaven.

Adgangen for handicappede sikres ved, at der over stranden etableres en landbro-del og ved, at der på siden af badebroen anlægges en separat kørestolsrampe ud i vandet.

Badebroen udformes med is-forstærkning og i øvrigt efter samme princip som de smukke og holdbare badebroer, der i 2008-2009 blev opført på Øreodden og i Lundeberg. Foto af broen i Lundeberg ligger på sagen. Bredden bliver 2,0 m. som på den gamle bro. Forventet levetid 40 år med udskiftning af brodækket efter 20 år.

Administrationen har vurderet muligheden for at anvende en præfabrikeret badebro, der som udgangspunkt kan erhverves til en lavere pris på ca. 500.000-600.000 kr. inkl. fjernelse af den gamle bro.

Kommunens rådgiver Morten Rosbæk vurderer, at en præfabrikeret bro er uegnet i Christiansminde, fordi disse broer som udgangspunkt er for smalle (1,6 m.) og for spinkle til den store menneskemængde i Christiansminde. Når mange mennesker stimler sammen bliver nedbøjningen stor, og det vil føles ubehageligt. Hvis bredden og styrken på en præfabrikeret bro skal øges, bliver omkostningerne lige så store som på en specialfremstillet bro til Christiansminde.

Morten Rosbæk vurderer desuden, at de vanskelige bundforhold i området betyder, at en præfabrikeret bro ikke kan tåle is-påvirking og derfor må tages ind om vinteren. Omkostningen til optagning og udsætning af en badebro skønnes at være 25.000-50.000 kr. årligt og den forventede levetid vurderes til være betydelig korte end de 40 år for en fast badebro.

Administration anbefaler derfor, at der arbejdes videre med anlæg af en permanent badebro med handicapvenlig adgang til en pris på ca. 925.000 kr. som oprindeligt foreslået.

Tidsplan for renoveringsarbejdet:

Etape 1 og 2 i den østlige del af Christiansminde og området op mod hotellet, græssåning, plantning og renovering af stier: 1. maj-15. juni 2013.

Etape 3 opførelse af ny badebro: 15. august-1. oktober 2013.

Etape 3 i øvrigt, 15. maj -15. juni og 15. august-1. november.

Der kan som udgangspunkt ikke arbejdes i Christiansminde i skolernes sommerferie ca. 15. juni -15. august samt under Pinsefesten, hvor der er mange gæster i området.

Opførelse af badebroen kan tidligst indledes ca. 20 uger fra beslutning om badebroen, heraf 3 uger til projektering, ca. 9 uger til sagsbehandling inkl. hørings- og klagefrister i forbindelse med tilladelse til broen samt ca. 8 ugers leveringstid på bropæle.

Etape 3 i øvrigt kan tidligst indledes om ca. 14 uger, heraf 5 uger til projektering og ca. 9 uger til sagsbehandling, inkl. klagefrist i forbindelse med ansøgning om dispensation fra strandbeskyttelseslinien.

Økonomiske konsekvenser

Byrådet besluttede på sit møde den 18. december 2012 at frigive anlægsbevillingen på 3,2 mio. kr. til anvendelse i 2013.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- badebroen udføres som beskrevet til en pris på ca. 925.000 kr., og
- tidsplanen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 04-02-2013

Anbefalingen godkendes. Inden arbejdet sættes i gang, drøftes sagen med Handicaprådet. Sagen forelægges for udvalget på næste møde, inden projektet igangsættes.

Bilag

Bilag 1 - IMG_2621.JPG

Punkt 4: Forslag til midlertidige toiletforhold ved Svendborg Trafikterminal

12/22126

Beslutningstema

Team Park og Vej

Valg af forslag til midlertidige toiletforhold på Svendborg Trafikterminal.

Sagsfremstilling

På mødet den 10. december 2012 blev denne sag drøftet, men blev tilbagesendt til administrationen for nærmere afklaring omkring andre forslag til etablering af midlertidige toiletfaciliteter.

I forbindelse med etablering af Svendborg Trafikterminal er der i projektet indarbejdet areal til en terminalbygning mellem trafikterminal og jernbane. Terminalbygningen har hele vejen igennem været en integreret del af trafikterminalprojektet og opførelse af bygningen støttes af Transportministeriets Passagerpulje med knap 3 mio. kr. Da denne bygning først forventes opført efter en evt. arkitektkonkurrence tidligst i 2014, vil der skulle findes midlertidige toiletfaciliteter i området.

Da DSB som sideordnet partner i projekt- og styregruppe sammen med Svendborg Kommune, BaneDanmark og FynBus i 2011 nedrev deres toiletbygning ved stationsbygningen for at skaffe areal til den nye cykelparkering ved Toldbodvej, besluttede Svendborg Kommune at genåbne og renovere toiletterne i rutebilstationen.

Såvel ventesal som toiletter blev renoveret, ligesom der blev investeret i overvågning og automatisk dørlukning. På grund af automatisk dørlukning og overvågning fungerer ventesal og toiletter nu bedre, og problemerne med hærværk er mindre.

Ventesal og toiletter i rutebilstationen vil kunne fungere for buspassagererne, indtil rutebilstationen frasælges i forbindelse med et grundsalg af de kommunale arealer og bygninger ved Jessens Mole. Dette forventes først at kunne ske efter evt. arkitektkonkurrence og tidligst i løbet af 2014 sammen med terminalbygningen.

Til orientering anvender buschaufførerne deres eget toilet i rutebilstationen. Der er også stadig billetsalg i rutebilstationen..

Det er undersøgt, hvorvidt DSBs stationsbygning ville kunne danne ramme for midlertidige toiletter.

DSB ønsker dog ikke denne løsning, da de i stationsbygningen har problemer med uønskede personer. Denne problematik anser DSB for værende sværere at kontrollere, hvis der er åbent til toiletter i bygningen. DSBs politik og erfaringer på lignende tilfælde er, at DSB kun driver toiletter på stationer, hvor de kan være under direkte opsyn.

Anvendelse af andre alternativer til toiletforhold indtil terminalbygning omkring 2014/2015 etableres, kunne være opsætning af en lejet midlertidig toiletvogn i området ved trafikterminalen.

Se midlertidig placering på bilag 1, hvor placeringen er valgt ud fra tilgængelige forsyningsledninger samt uden for fremtidige byggefeltet.

Uanset placering i området vil det kræve fremføring af forsyningsledninger.

Det kræver ligeledes ved etablering af nye toiletforhold, at BR10 overholdes ved blandt andet adgangsforhold. Dette bevirker, at der som minimum skal opsættes 1 stk. handicaptoiletvogn med niveaufri adgang.

Foreløbig tdsplan for projektudviklingen for havneområdet er som følger:

Feb. 2013 – sep. 2013: Anlægsarbejde ved rutebilstationen og Krøyers Pakhus igangsættes.

Midlertidig adgang via trappe/rampe fra trafikterminal til rutebilstationen.

Sep. 2013 – 2014: Anlægsarbejdet forventes færdigt.

Ny adgangsvej fra trafikterminal til Jessens Mole kan anvendes.

I løbet af 2014: Evt. grundsalg ved bl.a. rutebilstationen.

Når projektudviklingen for området ved rutebilstationen påbegyndes, må det forventes, at toiletter og ventesal i bygningen lukkes. I den periode indtil ny terminalbygning står færdig, vil der muligvis være behov for midlertidige toiletfaciliteter.

For mulige midlertidige toiletforhold ved Svendborg Trafikterminal er der opstillet tre forslag til drøftelse:

Forslag 1:

Anvendelse af nuværende toiletter i rutebilstationens bygning indtil evt. frasalg.

I anlægsfasen vil der være behov for etablering af midlertidig trappe/rampe, for at kunne komme fra trafikterminalen til rutebilstationen.

- Der opsættes skiltning ved trafikterminalen, som henviser til disse toiletter.
- Toiletterne kan anvendes mellem kl. 7.00 til kl. 22.00.
- Problemer med hærværk mindsket.

Drift af toiletter, opsætning af skilte samt etablering af trappe/rampe:

Nuværende ordning vedrørende rengøring og vagt fortsætter som hidtil.

Overslagspris 35.000 kr. ekskl. moms til opsætning af skilte og etablering af trappe/rampe.

Forslag 2:

Anvendelse af nuværende toiletter i rutebilstationens bygning indtil evt. frasalg. Det ene toilet etableres som handicaptoilet. Se tegning bilag 2.

I anlægsfasen vil der være behov for etablering af midlertidig rampe, for at kunne komme fra trafikterminalen til rutebilstationen.

- Ombygning af toilet og adgangsforhold til handicapvenligt.
- Kravene i BR10 overholdes i forhold til etablering og offentlig tilgængelighed.
- Der opsættes skiltning ved trafikterminalen, som henviser til disse toiletter.
- Toiletterne kan anvendes mellem kl. 7.00 til kl. 22.00.
- Problemer med hærværk mindsket.

Drift af toiletter, opsætning af skilte, ombygning samt etablering af rampe:

Nuværende ordning vedrørende rengøring og vagt fortsætter som hidtil.

Overslagspris 130.000 kr. ekskl. moms til opsætning af skilte, ombygning og etablering af rampe.

Forslag 3:

Opsætning af 1 stk. midlertidig handicap-toiletvogn.

- Der opsættes midlertidig handicap-toiletvogn som markeret på tegning, bilag 1.
- Kloak, vand og el skal fremføres til området.
- Kravene i BR10 overholdes i forhold til etablering og offentlig tilgængelighed.
- Toilet kan anvendes hele døgnet.
- Vanskeligt at undgå hærværk på inventar og vogn.

Etablering og drift af toiletvogn:

Overslagspris etablering 125.000 kr. ekskl. moms.

Overslagspris drift 275.000 kr. ekskl. moms.

Overslaget er beregnet ud fra en periode på 12 måneder. Se overslag bilag 3.

Økonomiske konsekvenser

Forslag 1 og 2: Kan afholdes inden for anlægsrammen for Svendborg Trafikterminal.

Forslag 3: Etableringsomkostninger på ca. 125.000 kr. kan afholdes inden for anlægsrammen for Svendborg Trafikterminal.

Til de løbende driftsomkostninger på ca. 275.000 kr./år er alternativ finansiering nødvendig. Projekt "Svendborg Trafikterminal" afsluttes i 2013, og på Udvalget for Miljø og Tekniks budget er der ikke råderum til denne udvidelse.

Lovgrundlag

For etablering af nye midlertidige toiletfaciliteter skal BR10 overholdes.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- eksisterende toiletforhold i rutebilstationens bygning anvendes indtil evt. frasalg,
- der opsættes skiltning ved trafikterminalen, som henviser til toiletterne,
- der etableres trappe/rampe fra trafikterminalen til rutebilstationen for adgang i anlægsfasen.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 04-02-2013

Udvalget anbefaler løsningsforslag 3. Økonomiudvalget ansøges om driftsfinansiering. Såfremt der ikke kan findes driftsfinansiering, gennemføres løsningsforslag 1.

Bilag

Bilag 1 - Tegning af toilet - rutebilstation.pdf

Bilag 2 - Tegning vedr. forslag 3.pdf

Bilag 3 - Overslag toiletvogn.pdf

Punkt 5: Besparelser omkring udskiftning gadebelysning til LED-belysning

13/1763

Beslutningstema

Team Trafik

Beslutning, om man ved en investering vil udskifte gadebelysningen i Svendborg Kommune til LED-belysning, med henblik på at opnå strømbesparelse.

Sagsfremstilling

Inden for vejbelysning er der rettet et særligt fokus på fremtidig investering i forhold til udskiftning af eksisterende lyskilder med LED-belysning med henblik på strømbesparelse.

Svendborg Vejbelysning drifter og vedligeholder i alt ca. 12.500 lyspunkter i Svendborg Kommune.

Lyspunkterne er i forskellig stand og med forskellige lyskilder. Lyskilderne kan deles op i fire kategorier i forhold til brug af energi.

Svendborg Vejbelysning A/S, har igennem den sidste årrække haft fokus på energibesparelse og har ved renovering og ved nye anlægsprojekter, udskiftet vejbelysning til ny energibesparende lyskilder, hvor bl.a. LED-belysning indgår.

Udvalget for Miljø og Teknik besluttede i april 2010 endvidere, at natslukke størsteparten af Svendborg Vejbelysnings lyspunkter (ca. 9134 stk.). Dette har også haft en strømbesparende effekt.

En udskiftning af de eksisterende lyspunkter til LED-belysning, vil kræve en større investering.

Administrationen for Miljø og Teknik, har på vedlagte bilag, udarbejdet en beregning på investering kontra strømbesparelse samt tilbagebetalingstid af investeringen. Investeringen er kun beregnet på udskiftning af armatur og lyskilde, der udskiftes ikke lysmaster eller andet udstyr på anlægget. Ønskes der en vurdering på investering m.v. med henblik på fornyelse af det komplette belysningsanlæg i Svendborg Kommune, kræver det en større og mere gennemgribende gennemgang af alle elementer i belysningsanlægget.

Beregninger påviser, at den tekniske levetid på LED-belysning er ca. 60.000 brændtimer (ca. 15 år) på lyskilden og ca. 25 år på armaturet. LED-belysning er et nyudviklet produkt, hvor man kun har få års erfaring med produkt og levetid og der er stadig udvikling på markedet.

Der findes mange forskellige typer for samarbejdsformer i forbindelse med investering. Typisk indgås en ESCO-lignende samarbejdsform, som løber over 15 år. Ved nærværende undersøgelse viser det sig, at tilbagebetalingstiden for investeringen i forhold til udskiftning til LED-belysning, overskrider løbetiden på 15 år og en ESCO-lignende samarbejdsform, kan derfor ikke anbefales.

Besluttet investering på anlæg i 2013:

<u>Område</u>	<u>Budget</u>
Nye lamper (i forb.m.byggemodninger)	500.000 kr.
Kabellægning	1.000.000 kr.
Kviksølv lamper /HPL	600.000 kr.
Træmaster	2.000.000 kr.
Sikringsklasse 1- til klasse 2-armatur	_____ 0 kr.
<i>Total</i>	<i>4.100.000 kr.</i>

Økonomiske konsekvenser

Oplæg til investering/besparelse på eksisterende lyspunkter:

Der er benyttet følgende beregningsgrundlag:

Udskiftning af armatur til LED-belysning:

(nyværdi – (armatur + lyskilde)): 6.500,00 kr./pr.stk.

Strømbesparelse er udregnet med en pris pr. kWh time inkl. elafgift:

(1. kvartal 2013): 1,6033 kr./pr. kWh.

Der er p.t. ikke fradrag for elafgiften, men sagen er rejst over for EU-domstolen, hvor fra der ventes en afgørelse.

Investering/besparelse angår kun armatur og lyskilde, der er taget afsæt i det eksisterende budget

Eksisterende LED-belysning (ca. 358 stk.):

Værdi på armatur, som forefindes: 2.327.000,00 kr.

Strømbesparelse: Ingen.

Eksisterende Energispare-belysningskilde (ca. 3347 stk.):

Investering, udskiftning armatur + lyskilde: 21.755.500,00 kr.

Strømbesparelse: Ingen.

Eksisterende HPL-belysning (ca. 3273 stk.):

Investering, udskiftning armatur + lyskilde: 21.274.500,00 kr.

Strømbesparelse v/udskiftning til LED: 1.160.807,00 kr. .

Tilbagebetalingstid: 18 år.

Eksisterende Andre lyskilder (ca. 5519 stk.):

Investering, udskiftning armatur + lyskilde: 35.873.500,00 kr.

Strømbesparelse v/udskiftning til LED: 1.044.421,00 kr.

Tilbagebetalingstid: 34 år.

Lovgrundlag

Vejloven og Vejregler for vejbelysning, marts 1999.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- at der fortsættes med den hidtidige investeringsform i forhold til renovering af gadelyselementer samt udskiftning af lyskilder til energibesparende belysning.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 04-02-2013

Godkendt, idet sagen forelægges igen til evaluering om et år med henblik på, at der fremlægges konkrete forslag til omstilling af gadebelysning til mere energieffektive belysningstyper. Jens Munk (DF) ønsker, at konkrete tilbud på LED-energi fra 2-3 firmaer indhentes straks.

Bilag

Bilag 1 - Notat af d. 14.01.2013 vedr. udskiftning gadebelysning til LED-belysning

Punkt 6: Orientering om revision af kommuneplanen

13/41

Beslutningstema

Team Natur

Byrådet har besluttet, at gennemføre en temarevision af kommuneplanen. Temaerne: Turisme, kulturarv og bevaring, landskab samt jordbrug revideres helt, mens andre temaer revideres i mindre omfang, herunder klima og natur.

Administrationen er i gang med at udarbejde forslag til Kommuneplan 2013-25. Forslaget forventes sendt til politisk behandling i første halvdel af 2013.

Der orienteres om temaerne landskab, jordbrug, klima og natur.

Sagsfremstilling

Der gives en status på det igangværende arbejde som oplæg til principielle drøftelser.

Det Grønne Råd fik en orientering om status for kommuneplanrevisionen den 8. januar 2013. Rådet ønskede et ekstraordinært møde for en uddybning af temaerne og drøftelse. Dette møde afholdes den 27. februar 2013.

Landskab

I planperioden har det rådgivende firma Niras gennemført en analyse af landskabet i hele kommunen efter Miljøministeriets landskabskaraktermetode. Metoden omfatter en kortlægning, beskrivelse og vurdering af områdernes karakterstyrke, tilstand, sårbarhed og visuelle oplevelsesmuligheder. Analysen opdeler kommunen i 23 landskabskarakterområder.

På baggrund af analysen er der udarbejdet et oplæg til revidering af kommuneplanens udpegninger og retningslinjer for landskabet. Målet er at formulere en mere målrettet beskyttelse af de enkelte områders karaktergivende elementer og give bedre grundlag for at indpasse udvikling. Landskabskarakteranalysen fører endvidere frem til en overordnet grøn-blå struktur for det åbne land, som foreslås indarbejdet i kommuneplanen.

Jordbrug

Udvalget har tidligere behandlet oplæg til planlægning for særligt værdifulde landbrugsområder og arealer til lokalisering af store husdyrbrug. Der arbejdes videre her ud fra. Landbrugets organisationer har været inddraget.

Udvalget har også tidligere behandlet oplæg til planlægning for biogasanlæg. På baggrund af den nye landskabskarakteranalyse og vurderinger i forhold til lugtgenafstande til naboer er Biogasrejsesholdet kommet med et nyt oplæg til placeringmuligheder for fælles biogasanlæg. Administrationen har efterfølgende taget nogle af disse placeringmuligheder ud på grund af hensyn til natur, infrastruktur, afsætningsmuligheder m.m.

Der er afholdt et møde med 13 biogas-interessenter den 17. januar 2013 (referat fra mødet er vedlagt som bilag 1). Interessenterne tilkendegav tilfredshed med de fundne placeringmuligheder og var særligt positive overfor arealer i eksisterende erhvervsområder. På mødet blev det påpeget, at det er vigtigt, at der i en radius af ca. 15 km fra et biogasanlæg findes tilstrækkelig med gylleleverandører (min. 10.000 DE). Administrationen vil derfor gennemgå de tilbageværende placeringmuligheder i forhold hertil. Desuden vil administrationen besøge områderne med henblik på en vurdering i forhold til landskabet. På den baggrund vil antallet af placeringmuligheder formentlig blive reduceret yderligere. Det endelige antal placeringmuligheder i kommuneplanen afvejes herefter i forhold til ønske om planmæssig styring og rummelighed for etableringsønsker.

Der er afholdt en workshop den 21. januar 2013 om retninger for udviklingen af jordbruget i Svendborg Kommune. I workshoppen deltog foruden medlemmer af byrådet 35 engagerede landmænd, rådgivere (produktion og økonomi),

naturplejere, repræsentanter fra grønne organisationer, samt ildsjæle fra lokalområderne. På workshoppen fremkom mange input til det videre arbejde med visionen for jordbruget. De kan sammenfattes i:

- Jordbruget skal være mangfoldig – der skal være plads til alle: konventionelle produktioner, nicheproduktioner (store og små), specialafgrøder, økologi, frugtavl og naturpleje
- Jordbruget skal sikre beskæftigelse
- Sammentænke naturpleje, fødevarer og energi
- Energiproduktion. Biogas på baggrund af 2. generations biomasse (ikke bruge fødevarer), også slæt fra naturarealer
- Satse mere på højværdiproduktioner
- Sunde fødevarer og rent drikkevand
- Specialisering/industrialisering – der skal være områder til meget store og specialiserede brug evt. uden jord, de store brug kan bedre udnytte teknologi
- Sydfyn som Danmarks Have, turisme, udvikle gårdbutikker, branding
- Mere økologi i kommunen, bæredygtighed (også branding)
- Sikre offentlig adgang til landskabet
- Landbrugets samspil med det omgivende samfund - gensidig respekt og forståelse.
- Landområder skal bruges til produktion
- Sanering af overflødige bygninger
- God infrastruktur er vigtig

Der fremkom ønsker om, at planlægningen både giver friere rammer (f.eks. til at udvikle nye metoder) og klare definitioner på hvad man må og hvor. Og vi skal tænke muligheder frem for begrænsninger.

Noter fra workshoppen er vedlagt som bilag 2.

Klima

Byrådet vedtog i forbindelse med planstrategien (Strategi Svendborg Kommune 12), at kommuneplanens afsnit om klima skal revideres. Administrationens oplæg er, at der på nuværende tidspunkt foretages en mindre revision af afsnittet, som primært består af opdateringer af den nuværende tekst.

Samtidig igangsættes en proces for udarbejdelse af et klimatillæg til kommuneplanen. Tillægget vil beskrive den klima- og energipolitiske målsætning samt indeholde en klimatilpasningsplan. Det er et lovkrav, at kommunerne laver en klimatilpasningsplan, og at denne indarbejdes i kommuneplanen.

Natur

Som led i vandplanindsatsen skal etableres vådområder til fjernelse af kvælstof fra vandmiljøet. Kommunerne skal udpege områder, som er egnede hertil.

Kommuneplanens udpegning af potentielle vådområder revideres bl.a. ud fra gennemførte forundersøgelser til projekter.

Afsnit om rekreative interesser revideres og uddybes som led i revisionen af turismetemaet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen direkte.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 04-02-2013

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1: Referat fra møde med biogasinteressenter den 17.01.2013.pdf

Bilag 2 - Bilag 2: Noter fra Workshop om jordbruget i Svendborg Kommune 21.01.2013 pdf.pdf

Punkt 7: Havørred Fyns magasin Seatrout.dk

13/2255

Beslutningstema

Team Natur

Orientering: Havørred Fyn offentliggør det årlige turistmagasin *Seatrout.dk*.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune deltager sammen med de øvrige fynske kommuner samt Langeland og Ærø i erhvervsfremmeprojektet Havørred Fyn.

Projektet bygger på tre grundpiller: Udsætning af havørreder, vandløbsrestaurering og markedsføring af Fyn som den førende lystfiskerdestination for havørredfiskere.

En evaluering fra 2009 viser, at Havørred Fyn-projektet er helt unikt for lokale og udenlandske lystfiskerne. Turismeindtægterne er med til at forbedre naturgrundlaget og gøre det muligt, at lystfiskeriet kan foregå på et bæredygtigt grundlag. De udenlandske lystfiskeres overnatter 64.000 gange på Fyn og bidrager med en omsætning på 38 mio. kr. årligt. Det betyder, at kommunernes investering i projektet på samlet godt 500.000 kr. årligt kommer godt igen via øget beskæftigelse, salg og skatteindtægter.

Havørred Fyn udgiver hvert år et magasin, som skal gøre turisterne opmærksomme på de fantastiske muligheder for at fiske havørreder ved de fynske kyster.

2013-magasinet, der fylder 52 sider, kom på gaden i januar med et samlet oplag på 50.000 (på dansk, engelsk og tysk). Magasinet, som finansieres via salg af annoncer, vil blandt andet blive distribueret til turisterne via ferie- og friluftsmesser i ind- og udland samt via lokale turistforeningerne.

Magasinet indeholder artikler om Havørred Fyn-projektet generelt, guideservice, historier om oplevelser, teknikker og tricks skrevet af en lang række lokale, men også af udenlandske lystfiskere med fynsk havørredblod i årene. Skribenterne kommer udover Fyn fra Tjekkiet, Holland, Italien og eksotiske Cuba. Særligt interessant set med miljø og teknik-øjne er historien om lokale og frivillige sportsfiskeres indsatser med vandløbsrestaurering på Fyn.

Udover magasinet markedsføres Havørred Fyn-projektet også via www.seatrout.dk.

På mødet udleveres det trykte magasin til udvalget.

Magasinet kan også læses on-line via linket [her](#):

Økonomiske konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 04-02-2013

Godkendt.

Punkt 8: Vandplanernes foreløbige status er afklaret

10/3508

Beslutningstema

Team Natur

Staten har afklaret de foreløbige konsekvenser af, at deres vandplaner er erklæret ugyldige. De har blandt andet meddelt, at kommunerne kan fortsætte indsatsen med vådområder og vandløbs-restaurering. Udvalget kan beslutte, at Svendborg Kommunes indsats på området fortsætter, når den nødvendige lovgivning er vedtaget.

Sagsfremstilling

Natur- og Miljøklagenævnet afgjorde i december 2012, at de statslige vandplaner er ugyldige på grund af en for kort høringsfrist i forbindelse med en 8 dages supplerende høring i december 2011. Med nævnets afgørelse er planerne hjemsendt til fornyet behandling i Naturstyrelsen.

Svendborg Kommunes vandhandleplan, som blev vedtaget af Byrådet den 27. november 2012, og som bygger på de statslige vandplaner, er derfor også ugyldig. Udvalget for Miljø og Teknik er umiddelbart efter klagenævnets beslutning orienteret om afgørelsen via mail.

Den videre proces for vedtagelse af statens vandplaner herunder varighed og tidspunkt for en fornyet høring af vandplanerne samt rammerne for vedtagelse af de kommunale vandhandleplaner er endnu ikke offentliggjort.

Men miljøministeren og fødevareministeren har nu afklaret, hvordan man skal håndtere nogle af de afledte effekter af klagenævnets afgørelse. I en pressemeddelelse udsendt fra Miljøministeriet den 21. januar 2013, udtaler miljøminister Ida Auken: *"Det er uden tvivl den største samlede naturgenopretning af vandløb, der nogensinde er blevet lavet i Danmark. Kilometervis af rørlagte vandløb kommer til syne igen, og vi får øget antallet af fisk i vores åer og vandløb. De 390 millioner kroner giver vores natur et stort løft."*

I forhold til de kommunale indsatser er følgende meldt ud:

- Vådområdeindsatsen fortsætter uanfægtet, da de ikke forudsætter vedtagne vandplaner.
- Vandløbsrestaureringsindsatsen kan fortsætte, når mindre ændringer i bekendtgørelser er foretaget. Staten oplyser, at disse ændringer søges gennemført i februar 2013, og at indsatserne efterfølgende kan komme i gang. Ansøgningsrunden som løber fra den 15. januar til den 15. februar 2013 vedrørende midler til forundersøgelser og realisering gennemføres som planlagt.
- Indsatsen vedrørende ændret vandløbsvedligeholdelse kan først påbegyndes, når vandplanerne er vedtaget.

Ministeriet har ikke meldt ud vedr. indsatsen sørestaurering. Administrationen har taget kontakt til Naturstyrelsen og bedt om besked.

I forhold til andre indsatser i øvrigt er følgende meldt ud:

- Randzonenloven påvirkes ikke af afgørelsen fra Natur- og miljøklagenævnet.
- Kravet om ekstra efterafgrøder (på 140.000 hektar), der følger af vandplanen, udskydes 1 år.

I Svendborg Kommune kan følgende indsatser igangsættes i 2013, når de nødvendige bekendtgørelser er vedtaget, jf. Svendborg Kommunes Vandhandleplan:

- Fjernelse af faunaspærring ved: Vestre Mølle, Stevninge Grøften (rør under Fåborgvej), Gundestrup Mølle, Elleskovs Mølle og en spærring ved Sterrebyvej i Spangebæk
- Genåbning af rørlagt vandløb ved: Ollerup Skerninge Skel, Kohaverenden og Afløb fra Løvehave
- Restaurering af: Sørup Sø.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke yderlige økonomiske konsekvenser for kommunen forbundet med vandplanernes foreløbige afklaring.

Lovgrundlag

Miljømålsloven.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- når de nødvendige bekendtgørelser vedrørende vandløbsindsatsen er vedtaget, fortsætter Svendborg Kommune arbejdet med at gennemføre forundersøgelser og realiseringer af vandløbsindsatser (og evt. sørestaurering) i den rækkefølge, som er beskrevet i Svendborg Kommunes Vandhandleplan.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 04-02-2013

Godkendt.

Punkt 9: Realisering af vådområdeprojekt ved Hørup Å

11/22219

Beslutningstema

Team Natur

Udvalget skal beslutte – på baggrund af en teknisk og en ejendomsmæssig forundersøgelse – om staten skal ansøges om midler til realisering af et vådområdeprojekt ved Hørup Å.

Sagsfremstilling

I henhold til beslutningen i statens vandplaner skal der på landsplan etableres 11.500 hektar vådområder med det formål at reducere udledningen af kvælstof fra landbrugsarealer til havmiljøet med 1.000 tons pr. år. I oplandet til Det Sydfynske Øhav er de sydfynske kommuner ansvarlige for, at der etableres omkring 450 hektar vådområder, som samlet kan reducere udledningen med 52 tons kvælstof pr. år.

Udvalget er tidligere blevet orienteret mere detaljeret om baggrund, økonomi og organisering af den danske og Svendborg Kommunes vådområdeindsats.

Vådområdeprojekt ved Hørup Å

Vandoplandsstyregruppen for Det Sydfynske Øhav har besluttet, at Svendborg Kommune kan undersøge muligheden for at etablere et vådområde ved Hørup Å på arealer beliggende syd for Kirkeby. Hørup Å, der er et tilløb til Hundstrup Å afvander til den åbne del af Det Sydfynske Øhav.

I den tidlige fase af forundersøgelsen må administrationen og rådgiver erkende, at arealerne syd for Kirkeby alligevel ikke er egnede til at etablere et effektivt vådområdeprojekt, da landskabets topografi ikke er egnet til at etablere et vådområde, som har tilstrækkelig kapacitet i forhold til den krævede kvælstofreduktion.

I stedet er gennemført en forundersøgelse på to arealer – stadig ved Hørup Å – men længere opstrøms - henholdsvis umiddelbart nord for Assensvej og syd for Lundevej.

Den præcise beliggenhed fremgår af forundersøgelsesrapporterne, som er vedlagt som bilag.

Der er udarbejdet to forundersøgelser - en teknisk forundersøgelse og en ejendomsmæssig forundersøgelse.

Formålet med den tekniske forundersøgelse er at klarlægge mulighederne for at genskabe den naturlige vandbalance i og omkring vandløbet, belyse konsekvenserne på de omkringliggende arealer og opgøre projekts evne til at reducere kvælstof. Mens formålet med den ejendomsmæssige forundersøgelse er at undersøge lodsejernes holdning til projektet, herunder ønsker til en eventuel erstatning.

I det følgende gives et resume af forundersøgelserne. For overskuelighedens skyld deles resumeet op i to afsnit, som beskriver forholdene henholdsvis for områderne nord og syd.

Projektområde nord

Umiddelbart syd for Lundevej kan der på et 15 hektar stort areal etableres et vådområdeprojekt, som kan fjerne 2,6 tons kvælstof pr. år svarende til en effektivitet på 174 kg kvælstof pr. hektar.

Projektet kan etableres ved at hæve vandløbsbunden, afskære markdræn til arealet samt ved at genslynge vandløbet. Grundvandsstanden i arealerne omkring åen vil stige, hvilket vil bevirke, at vandløbsvandet kan strømme over bredderne i forbindelse med kraftige afstrømninger, som det er naturligt ved uregulerede vandløb.

Ved realisering vil arealerne fremstå som sumpede til tørre enge, hvor der er mulighed for græsning med køer eller får om sommeren. I vinterperioden vil arealerne være vådere.

Arealet er fordelt på tre lodsejere. To af lodsejere, som også ejer størstedelen af arealet (90%), ønsker ikke at deltage i projektet. Den sidste lodsejer er positiv.

På grund af de to ”store” lodsejers negative holdning til projektet anbefaler rådgiver i den ejendomsmæssige forundersøgelse, at projektet i den nordlige del ikke søges realiseret.

Projektområde syd

Projektområde syd ligger fra Assensvej og omkring Hørup Å omtrent 1 kilometer opstrøms. Som i projektområde nord skal vådområdet her også etableres ved at hæve vandløbsbunden, afskære dræn og ved at genslynge vandløbet. Konsekvenserne vil også blive de samme - vådere omkringliggende arealer. Mere præcise beskrivelser af konsekvenserne for arealerne i syd fremgår også af den tekniske forundersøgelserapport.

Den ejendomsmæssige forundersøgelse viser, at der i alt er 11 lodsejere, som påvirkes af projektet. Af disse er de seks positive, fire er kritiske og en lodsejer er imod realisering af vådområdeprojektet. Sidstnævnte overvejer dog at sælge sin ejendom.

Samlet set vurderer rådgiver derfor i rapporten, at der er gode grunde til at undersøge mulighederne for realisering af projektet.

Frivillighed

Vådområdeprojekter gennemføres som udgangspunkt som frivillige projekter – det vil sige først når alle lodsejere har indvilliget i deltagelse på frivillig basis, søges projektet realiseret. Der er dog mulighed for ekspropriation – et værktøj som kun er anvendt i yderst sjældne tilfælde i forbindelse med danske vådområdeprojekter.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til projektering, lodsejererstatning og anlæg i forbindelse med etablering af vådområdeprojekter finansieres af staten via Grøn Vækst-aftalen.

Svendborg Kommune har ikke udgifter forbundet med projektet.

Lovgrundlag

Miljømålsloven.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

· udvalget beslutter, at administrationen skal ansøge Naturstyrelsen om midler til realisering af vådområdeprojektet ved Hørup Å, delområde syd.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 04-02-2013

Godkendt, idet det undersøges, om det er muligt via Naturstyrelsen at gennemføre et måleprogram som efterfølgende dokumentation for fjernelse af kvælstof.

Bilag

Bilag 1 - Vådområdeprojekt ved Hørup Å - Teknisk forundersøgelse.pdf

Bilag 2 - Vådområdeprojekt ved Hørup Å - Ejendomsforundersøgelse.pdf

Punkt 10: Revision af vandløbsregulativer

12/39603

Beslutningstema

Team Natur

Den 10. december 2012 blev der afholdt et temamøde for Byrådet vedrørende revision af kommunens vandløbsregulativer. Det blev på det efterfølgende udvalgsmøde den 10. december 2012 besluttet, at administrationen kommer med et oplæg til den videre proces.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommunes gældende vandløbsregulativer skal revideres. Det er fastlagt, at de skal revideres hvert 10. år. De gældende regulativer er vedtaget i perioden 1994-2006.

Forud for udarbejdelsen af regulativerne ligger der et stort arbejde med at samle data ind for de enkelte vandløb, måle vandløbene op, lave beregninger m.v.

I dag foreligger der i sagens natur regulativer for hver af de 3 gamle kommuner samt amtet. For hver kommune foreligger der fælles bestemmelser, der gælder for alle kommunens vandløb og særbestemmelser for det enkelte vandløb. Administrationen anbefaler at fortsætte denne udformning, blot med fællesbestemmelser for alle vandløbene i hele den sammenlagte Svendborg Kommune.

En del vandløb deles med nabokommuner, hvorfor det er nødvendigt med en koordinering af regulativudarbejdelsen for disse vandløb.

Vedlagte bilag med forslag til proces forudsætter, at der på budget 2014 og frem afsættes penge til gennemførelsen. De med rødt markerede linjer er processtrin, hvor enten offentligheden, politikere eller andre offentlige myndigheder bliver inddraget.

Udvalget vil løbende blive informeret, hvis processen ændres væsentligt.

Administrationen vil ikke med den nuværende bemanning kunne udarbejde regulativerne selv. Der vil derfor blive brug for enten at købe konsulentbistand eller at ansætte medarbejdere til opgaven. Selve opmålingsarbejdet og en del af beregningerne vil skulle købes eksternt.

Økonomiske konsekvenser

Der er på budget 2013 afsat en ramme på 200.000 kr. til revision af vandløbsregulativer. Der vil indenfor denne ramme kunne igangsættes indledende undersøgelser.

I forbindelse med fastlæggelsen af budget for 2014 vil der være behov for at afsætte et større anlægsbeløb til opgaven. I forbindelse med tidligere budgetforhandlinger er den samlede udgift til regulativrevision blevet vurderet til 4. mio. kr. Dette beløb kan variere alt efter, hvor meget der ønskes ændret i forhold til de gældende regulativer.

Lovgrundlag

Vandløbsloven.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- nye regulativer opdeles i fællesbestemmelser og særbestemmelser,
- processen for revision af vandløbsregulativerne vedtages, og
- anlægsbudget til opgaven medtages i drøftelserne af budget 2014.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 04-02-2013

Godkendt, idet sagen oversendes til Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Bilag til dagsordenspunkt 4. februar 2013

Punkt 11: Fredningsbælter ved Fyn

13/2255

Beslutningstema

Team Natur

Forslag til Svendborg Kommunes høringssvar til Udkast til bekendtgørelse om fredningsbælter ved Fyn.

Sagsfremstilling

NaturErhvervstyrelsen har den 11. januar 2013 sendt "Udkast til bekendtgørelse om fredningsbælter ved Fyn" i høring frem til den 7. februar 2013.

Høringsbrev og udkast til bekendtgørelsen kan ses på hjemmesiden borger.dk. Det foreslås, at Svendborg Kommune sender følgende høringssvar til styrelsen:

Til NaturErhvervstyrelsen

NaturErhvervstyrelsen har den 11. januar 2013 sendt "Udkast til bekendtgørelse om fredningsbælter ved Fyn" i høring frem til den 7. februar 2013.

Svendborg Kommune har følgende bemærkninger til udkastet:

Svendborg Kommune har store interesser i det rekreative kystfiskeri især efter havørred.

Det gælder kommunens egne borgeres muligheder for at dyrke en sund og spændende hobby ved vores mange og fine havørredkyster. Men kommunen har også økonomiske interesser i fiskeriet. Som engageret i erhvervsfremmeprojektet Havørred Fyn er vi bevidste om den store værdiskabelse, som de mange udenlandske turister genererer i det fynske i forbindelse med fiskeri efter havørreder langs kysterne. En evaluering gennemført af Havørred Fyn i 2009 viser, at udenlandske havørredturister overnatter 64.000 gange på Fyn og genererer en omsætning på mellem 24 og 38 millioner kroner hvert år. Det betyder arbejdspladser og skatteindtægter i Svendborg Kommune.

Derfor er kommunen også interesseret i så stærke havørredbestande på Fyn som mulig. Det er grundlaget for et bæredygtigt og attraktivt lystfiskeri, som kan tiltrække turister langvejs fra. Udkastet til bekendtgørelse om fredningsbælter ved Fyn bakker op om muligheden for at styrke havørredbestandene på Fyn, og derfor er Svendborg Kommune også positive overfor udkastet.

Vi ser det blandt andet som positivt, at det kommercielle garnfiskeri begrænses i Odense Fjord. Et bedre havørredfiskeri, der vil trække flere lystfiskere til Odense. For de udenlandske lystfiskere er hele Fyn et mekka, så hvis flere lystfiskere dyrker Odense Fjord, vil der også komme flere lystfiskere til Sydfyn, hvor der også er masser af gode fiskepladser.

Svendborg Kommune har kun et forslag til ændring af udkast til bekendtgørelsen. Det drejer sig om udvidelse af fredningsbæltet ved udløbet af Hundstrup Å i Nakkebølle Fjord.

Nakkebølle Fjord er en smal, mindre fjord, som nemt kan fiskes intensivt både af fiskere med stang, men også af dem som benytter garn. I øjeblikket er der en ørredbestand i Hundstrup Å-systemet. Men flere alvorlige spærringer i systemet forhindrer fiskenes frie bevægelse og dermed mulighed for at udnytte store og værdifulde gyde- og opvækstmuligheder i de øvre dele af systemet. Første alvorlige spærring er en mølleopstemning, som findes mindre end 4-5 kilometer fra havet.

I Svendborg Kommunes vandhandleplan er det besluttet at igangsætte etablering af kontinuitet forbi tre spærringer i Hundstrup Å-systemet i 2013, hvorved der åbnes op for udnyttelse af hele systemets potentiale for ørredproduktion.

Derfor vil Svendborg Kommune foreslå, at fredningszonen i Nakkebølle Fjord udvides, så fiskeritrykket på havørredbestanden fra Hundstrup Å reduceres, så den igen og hurtigt får mulighed for at vokse til en stor og stærk bestand, som kan udnyttes på et bæredygtigt grundlag. Se kortbilag.

Vi foreslår, at fredningszonen rykkes, så hele Nakkebølle Fjord fredes for fiskeri med stang og net. Samtidig foreslår vi, at den udvidede fredning igen reduceres til den normale 500 meter zone i havet ud for vandløbets munding, når bestanden har reetableret sig – hvilket formentlig vil ske i løbet af 5-10 år.

Økonomiske konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om fredningsbælter ved Fyn.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Ovenstående høringssvar vedrørende fredningsbælter ved Fyn sendes til NaturErhvervsstyrelsen.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 04-02-2013

Godkendt, under forudsætning af, at Faaborg-Midtfyn Kommune gør det samme. Fredningsbestemmelsen kan evt. gennemføres kun for garnfiskeri. Sagen overføres til åben beslutningsprotokol.

Bilag

Bilag 1 - Kort over Nakkebølle Fjord og opland.pdf

Punkt 12: Orienterings- og efterretningssager

07/44

Beslutningstema

a. Team Byggeri

1. Udbud af totalrådgiverydelsen på Stokkebækskolen – om- og tilbygning

Licitationsresultatet ser således ud:

1. Henneby Nielsen	604.240 kr.
2. C & W Arkitekter A/S	499.000 kr.
3. Sloth Møller	483.000 kr.
4. Al-Gruppem	440.000 kr.
5. Arkitektfirmaet Gråbrødrene maa	381.984 kr.
6. Oluf Jørgensen A/S	394.800 kr.
7. Arkitektfirmaet Arne Birk	295.000 kr.

Opgaven tildeles lavestbydende: Arkitektfirmaet Arne Birk.

Arbejdet udbydes i fagentreprise.

b. Team Bygningsdrift

c. Team Park og Vej

d. Team Trafik

1. Skrivelse fra Parkeringskontrol Nord, hvori takkes for godt samarbejde og vedlagt opgørelse for parkeringskontrol 2012.

e. Team Erhverv

1. Kopi af skrivelse af 11. januar 2013 fra Natur- og Miljøklagenævnet, hvori meddeles afslag på behandling af klage vedr. aktindsigt for 2 vindmøller på Tåsinge med henvisning til, at Natur- og Miljøklagenævnet ikke er klagemyndighed i nævnte forhold.

f. Team Landbrug

g. Team Vand

h. Team Natur

1. Kopi af skrivelse af 18. december 2012 fra Kystdirektoratet til Heine Rasmussen, Vidjekrogen 5 A, 5881 Skårup, hvori meddeles tilladelse til renovering af slæbested beliggende sydøst for Elsehoved 12 ud for vendepladsen.

2.

i. Team Koordinering

j. Team Byggesag

1. Kopi af skrivelse af 18. december 2012 fra Natur- og Miljøklagenævnet, hvori meddeles afslag vedr. genoptagelse af

sag om forskellige forhold inden for strandbeskyttelseslinjen på en ejendom beliggende ned Kildevej 230, Thurø, 5700 Svendborg.

2.

Bilag

Bilag 1 - Licitationsresultat på udbud af totalrådgiverydelsen på Stokkebækskolen

Bilag 2 - Parkeringskontrol i Svendborg Kommune 2012

Bilag 3 - Afgørelse om aktindsigt i driftsdata for vindmøller

Bilag 4 - Tilladelse til slæbested - Elsehoved Strand

Bilag 5 - Afgørelse om genoptagelse af sag på en ejendom på Thurø

Punkt 13: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

07/44