

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 05-10-2015

Mødedato Mandag d. 05. oktober 2015 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Organisering af det fælles fynske beredskab og udmøntning af effektiviseringskrav på 6 mio. kr.....	4
Overførsel af anlægsmidler fra mobil elektronisk færdselstavle til p-søgesystemet.....	7
Trafiksikkerhed - Godkendelse af skitseprojekt.....	8
Mobilt gadesalg i Svendborg Kommune.....	9
Valg af balanceordning ved betalingsparkerer for 2016.....	12
Forlængelse af fællessti til eksisterende sti på Kogtvedvej.....	14
Affald på vejareal, Torvet 10, 5700 Svendborg.....	15
Udformning af bænke og placering på torvet.....	17
Projektforslag for trappen.....	19
Johs Jørgensens Vejs forlængelse.....	22
Prinsebroens fremtid.....	24
Endelig vedtagelse af vandhandleplan for Svendborg Kommune.....	27
Overvågning af vådområdeprojekt Bøllemosen.....	29
Vådområder i oplandet til Det Sydfynske Øhav.....	31
Realisering af vandløbsprojekter finansieret af EU og staten.....	34
Svendborg Fjernvarme - Projektforslag - Etablering af el-kedelanlæg.....	36
Varmeplan - Projektforslag fra Svendborg Fjernvarme - Etablering af varmepumpe på gaskedelanla	38
Orienterings- og efterretningssager.....	40
Lukket: Oerinterings- og efterretningssager.....	42

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Godkendt.

Punkt 2: Organisering af det fælles fynske beredskab og udmøntning af effektiviseringskrav på 6 mio. kr.

14/35347

Beslutningstema

Stillingstagen til etablering af Beredskab Fyn.

Indstilling

Direktionen indstiller, at indstillingerne fra sagsfremstillingen fra sekretariatet for det fælles fynske beredskab godkendes af byrådet og at indstillingerne fra beredskabskommissionens møde den 1. juli 2015 tiltrædes.

Sagsfremstilling

-

-

Der er udarbejdet forslag til vision, beredskabsfaglige anbefalinger, vedtægter og økonomiske principper for sammenlægningen, som har været forelagt for Borgmesterforum Fyn den 16. juni 2015. Borgmesterforummet har anbefalet det samlede oplæg til godkendelse i deltagerkommunernes kommunalbestyrelser.

Vision for det fælles fynske beredskab

Visionen er et samarbejde, der giver et fælles fynsk serviceniveau med afsæt i kommunernes forskellige risikoprofiler og med et effektivt og borgernært beredskab. Beredskabssamarbejdet vil sikre et fynsk perspektiv, og desuden bidrage til vækst, udvikling og arbejdspladser på Fyn.

Beredskabsfaglige anbefalinger, herunder udmøntningen af besparelserne

Den beredskabsfaglige arbejdsgruppe har anbefalet, at udmøntningen af besparelserne i 6 mio. kr. sker på følgende måde:

- En ændret ledelsesstruktur fra 9 til 1 fælles beredskab vil medføre en effektivisering på kr. 1 mio.
- En omorganisering af det forebyggende beredskab vil medføre en effektivisering på kr. 1 mio.
- En omorganisering af det afhjælpende beredskab vil medføre en effektivisering på kr. 4 mio.

Da det i forbindelse med forberedelserne til gennemførelsen af besparelserne på det afhjælpende beredskab er blevet klart, at Beredskabsstyrelsen kræver en ny samlet risikobaseret dimensionering for de 9 deltagerkommuner, inden de foreslåede besparelser kan vurderes og iværksættes, og da det skønnes, at den nye dimensionering først kan være på plads medio 2016, kan der opstå problemer med at nå den fulde besparelse på 6 mio. kr. i 2016. Viser det sig at blive et problem, tages det op i den nye Beredskabskommission.

Etablering af § 60-selskab – Forslag til vedtægter

Det følger af vedtægterne, at selskabet bliver ledet af en beredskabskommission bestående af de 9 borgmestre, politidirektøren, én medarbejderrepræsentant og to observatører for de frivillige (uden stemmeret). Formanden vælges blandt de 9 borgmestre. Beredskabskommissionen træffer som udgangspunkt beslutninger ved simpelt stemmeflertal, dog træffes beslutninger om forhøjelse af årsbudget, nye interessenter, belastning af kommunernes låneramme, væsentlige organisatoriske ændringer og opløsning ved 2/3 flertal blandt borgmestrene i deltagerkommunerne.

Det fremgår af vedtægterne, at ejerandel og finansieringsnøgle er fastlagt på baggrund af nettodriftsudgifterne til kommunernes beredskab i regnskab 2014 korrigeret for forskelle i regnskabspraksis mellem kommuner, herunder udgifter til bygningsvedligeholdelse og løbende udskiftning af aktiver (fx køretøjer, materiel, inventar). Den fremtidige fordelingsnøgle pr. 1. januar 2019 skal nærmere fastsættes efter analyse af, hvad der er udgiftsdrivende for beredskabet.

Der lægges op til, at kommunerne overdrager de aktiver, der i dag anvendes af beredskaberne til det fælles beredskab. Aktiver som ikke kan overdrages, men delvist anvendes af beredskabet, udlånes til det fælles beredskab.

De økonomiske principper er nærmere beskrevet i sagsfremstillingen fra sekretariatet for det fælles fynske beredskab.

Tjenestemænd

Der er i alt 10 tjenestemænd i deltagerkommunernes beredskaber (7 i Odense, 1 i hhv. Kerteminde, Nyborg og Svendborg).

Det foreslås, at der indgås udlånsaftaler mellem det fælles beredskab og de pågældende 4 kommuner vedrørende de 10 tjenestemænd med den konsekvens, at selskabet løbende refunderer tjenestemændenes løn og pension til den pågældende kommune, der har pensionsforpligtelsen.

Bemærkninger fra Beredskabskommissionen i Svendborg

Beredskabskommissionen har på dets møde den 1. juli 2015 behandlet indstillingerne fra Borgmesterforum Fyn, og har indstillet følgende:

- Tiltrædelse af indstillinger fra Borgmesterforum Fyn.
- Vedligeholdelse, evt. fjernelse, al drift- og afsavnsgodtgørelse til offentlige beskyttelsesrum overføres til selskabet.
- Gratisydelser, som bl.a. undervisning i førstehjælp, med grundmoduler på op til 12 timer og vedligeholdelseskurser, Elementær Brandbekæmpelse og instruktion af sikringsanlæg (ABA-anlæg) for Svendborg Kommunes personale. Samme gælder for spejdere, foreninger og skoleklasser med demonstrationer i førstehjælp og brandbekæmpelse. Selskabets ydelser og service skal fortsætte på samme måde som tidligere.
- Brandskolen skal være placeret i Svendborg Kommune og drives som indtægtsdækket virksomhed, og opfylde behovene og forpligtelserne for søfartsskolerne i det sydfynske område, jf. aftalen mellem Redningsberedskabet og Svendborg Søfartsskole af 1. marts 2012.
- Brandtekniske sager (p.t. årligt 10 – 15 sager), lejlighedsgodkendelser til større arrangementer skal kunne behandles lokalt og borgerne skal kunne få denne service på brandskolen.
- Fyrværkeritilladelser, jf. Sikkerhedsstyrelsens bestemmelser, skal overføres til selskabet, uden ekstra udgift.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Driftsrammen for det fælles beredskab i 2016 fastlægges på baggrund af de direkte løbende omkostninger til beredskabet i regnskab 2014 fremskrevet til 2016-priser (ud fra KL's pris og lønskøn). Hertil ligges udgifter til administrationsaftalen og øvrige indirekte fællesomkostninger. Herefter fratrækkes DUT-besparelsen på 6 mio. kr. svarende til forudsætningerne i økonomiaftalen. Endelig fratrækkes en årlig tilbagebetaling af anlægstilskud med 370.000 kr. i 20 år vedrørende ombygningen af hovedkvarter og vagtcentral for 7,4 mio. kr. i 2015/2016.

Effektivisering/besparelse anvendes til at dække DUT besparelsen på beredskabsområdet og udmøntning af effektivisering på effektiviseringspuljen.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Indstillingen godkendt under forudsætning af, at brandstationen i Gudme ikke nedlægges. Et flertal (A, O og Ø) ønsker stationen bevaret og finansieret af Svendborg Kommune.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 - En samlet og kortfattet oversigt over de beredskabsfaglige anbefalinger, herunder udmøntningen af de besluttede besparelser.pdf

Bilag 2 - Bilag 2a - Forslag til vedtægter for det fælles fynske beredskab.pdf

Bilag 3 - Bilag 2b - Bilag til vedtægter - Liste over såvel lovpligtige som ikke lovpligtige opgaver.pdf

Bilag 4 - Bilag 3 - Oversigt over ejendomme der overdrages eller udlånes fra deltagerkommunerne til det fælles beredskab.pdf

Bilag 5 - Bilag 4 - Notat vedr. finansiering af tilbygning til hovedsæde og omlægning af vagtcentral.pdf

Bilag 6 - Beslutningsprotokol fra Beredskabskommissionen den 1. juli 2015

Bilag 7 - Beredskab Fyn - Sagsfremstilling til politisk behandling i deltagerkommunerne - Fælles fynsk beredskab - Sagsfremstilling til politisk behandling i deltagerkommunerne.docx

Punkt 3: Overførsel af anlægsmidler fra mobil elektronisk færdselstavle til p-søgesystemet

15/22515

Beslutningstema

Overførsel af anlægsmidler fra mobil elektronisk færdselstavle til brug for renovering af p-søgesystemet.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- Anlægsmidlerne til en mobil elektronisk færdselstavle ønskes overført og frigivet til en anlægskonto til brug for renovering af p-søgesystemet.

Sagsfremstilling

Der er i budgettet afsat anlægsmidler til opsætning af en elektronisk færdselstavle ved Torvet i Svendborg. Efter Torvets ombygning er den elektroniske færdselstavle ikke længere nødvendig.

I 2015 bliver den elektroniske vejvisning til kommunens betalingsparkeringspladser (p-søgesystemet) renoveret via midler fra balanceordningen. Det er kun muligt på p-pladser med betalt parkering. P-søgesystemet til alle p-pladserne er slidt og ustabil og trænger til renovering

P-pladserne Stenpladsen, Dronningegården og Naturama er uden betaling, og renovering af p-søgesystemet til disse p-pladser kan derfor ikke finansieres via balanceordningen. P-søgesystemet til Stenpladsen er det mest ustabile af de 3, og anlægsmidlerne til den elektroniske færdselstavle, vil kunne dække udgifterne til en istandsættelse af p-søgesystemet til Stenpladsen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er afsat 149.545 kr. til anlæg af en mobil elektronisk færdselstavle. Midlerne overføres til en anlægskonto til brug for renovering af p-søgesystemet.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Indstilles.

Punkt 4: Trafiksikkerhed - Godkendelse af skitseprojekt

13/16821

Beslutningstema

Godkendelse af skitseprojekt for trafiksanering af Ryttervej foran SG-huset i Svendborg.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Skitseprojektet godkendes.

Sagsfremstilling

Det blev i 2014 politisk godkendt, at forbedre trafiksikkerheden på Ryttervej foran SG-Huset i Svendborg. Projektet vil skabe en mere tryk krydsningsmulighed for gående og cyklende til SG-Huset.

Ryttervej foran SG-Huset er udpeget som en utryk lokalitet, når især brugere af SG-Huset skal krydse vejen. Behovet for trafiksanering på Ryttervej er vokset i takt med brugen af SG-Huset.

Der er udarbejdet skitseprojekt som indeholder:

- Vejen sideudvides, og der etableres overkørbar helle og midterø, så vejen kan krydses i to tempi.
- Der etableres kantstensbegrænsning mellem kørebane og cykelsti, hvor vejen sideudvides.
- Arealet mellem helle og midterø vil fungere både som støttefelt og som svingbane. Arealet gør det samtidigt muligt at køre udenom de busser, der holder ved busstoppet mellem de to ind/ud – kørsler til SG-huset.
- Der etableres et bump for hver ind/ud – kørsel for at sænke hastigheden.

Inden projektets opstart drøftes det med SG-Huset samt Fynbus.

Projektet forventes udført i oktober og november 2015, med opstart medio oktober

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Anlægsoverslaget for projektet er 560.000 kr. og finansieres inden for rammen for trafiksikkerhedsprojekter 2014.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Projektskitse

Punkt 5: Mobilt gadesalg i Svendborg Kommune

15/21373

Beslutningstema

Ansøgning om mobilt gadesalg i Svendborg kommune.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse:

- Retningslinjerne for mobilt gadesalg godkendes.
- Ordningen med mobilt gadesalg indføres som forsøgsordning i et år.
- Der tages stilling til eventuelt gebyr for mobilt gadesalg
- Salg af fastfood tillades i forbindelse med torvehandel.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om mobilt gadesalg. Ansøger ønsker at kunne bevæge sig rundt i byen efter hvor kunderne opholder sig.

Gadehandel i Svendborg kommune har i en årrække, i store træk, omfattet pølsevogne og faste stadepladser på Torvet og Ramsherred (torvehandel). Som supplement til dette har der været afholdt lejlighedsmarkeder.

En liberalisering af næringsloven har fjernet kravet om, at almindelig handel skal finde sted fra et fast forretningssted, hvilket som udgangspunkt giver mulighed for mobilt gadesalg fra cykler, knallerter, trækvogne og indregistrerede motorkøretøjer i hele kommunen.

Formålet med lovændringen er at give personer med iværksætterånd bedre mulighed for at realisere deres ideer og dermed være med til at skabe økonomisk vækst. Gadehandel kan foregå med meget lav investering og være en mulighed for personer med en løsere tilknytning til arbejdsmarkedet.

Der er dog en række udfordringer ved mobilt gadesalg, hvorfor det foreslås at der opstilles retningslinjer.

For det første må gadehandlen ikke være til gene eller fare for hverken bilister, cyklister eller fodgængere. For det andet kan mobilt gadesalg opfattes som konkurrenceforvriddning for erhvervsdrivende med fast forretningssted.

Mobilt gadesalg fungerer sådan, at det følger menneskeflowet dagen igennem. Det betyder, at gadesælgerne vil være i bymidten, når der er flest mennesker.

Svendborg har en tæt bymidte med stor trafikintensitet. Det er et færdselsareal for såvel bløde som hårde trafikanter, hvor tilgængeligheden er i høj fokus.

Forvaltningen foreslår, med udgangspunkt i vejloven, at gågaderne og tilstødende pladser holdes fri for gadesalg, hvilket er begrundet i et trafikalt hensyn til fremkommeligheden. (For uddybende vurdering henvises til bilag 3).

Kommunen vil fortsat have mulighed for at give dispensation ved lejlighedsmarkeder.

Retningslinjer

I hovedtræk åbner retningslinjerne mulighed for:

1. Salg fra boder der skubbes/trækkes ved håndkraft, cykler, knallerter påmonteret fryser, kaffe-maskiner m.m. Tilladelsen giver ret til at tage opstilling og drive mobilt gadesalg på alle offentlige veje, pladser, pladslignende gadearealer og hovedstier i grønne områder i Svendborg kommune, dog med undtagelse af gågaderne, Torvet, Ramsherred og Centrumpladsen.
2. Salg fra indregistrerede motorkøretøjer (salg fra varevogne, bagagerum, trailere m.m.). Tilladelsen giver ret til at tage opstilling og drive mobilt gadesalg på alle offentlige veje i Svendborg kommune, dog med undtagelse af gågaderne, Torvet, Ramsherred og Centrumpladsen.

For retningslinjerne i sin helhed henvises til bilag 1, samt det tilhørende kort på bilag 2.

Høring af Shopping Svendborg

Forvaltningen har forelagt Shopping Svendborg ansøgningen og baggrunden for retningslinjerne.

De er betænkelige over for et frit mobilt gadesalg, da det i det daglige vil give ulige vilkår for de erhvervsdrivende i Svendborg med fast forretningssted. De foreslår en etårig forsøgsperiode, hvor der maksimalt kan gives 2 eller 3 tilladelser.

De mener dog at ved arrangementer og torvehandel kan mobilt gadesalg være et aktiv for byen som kan skabe mere liv.

Nuværende retningslinjer for torvehandel skal tilpasses

Administrationsgrundlaget for torvehandel er de politisk vedtagne retningslinjer for stadepladser på Torvet og Ramsherred i Svendborg By. De tillader ikke salg af fastfood, hvorfor retningslinjerne skal tilpasses, hvis det fremadrettet skal være muligt med et sådant salg fra mobile salgsboder ved torvehandel.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Det skal besluttes, om der i Svendborg kommune skal opkræves gebyr for mobilt gadesalg.

Odense Kommune har lavet et overslag baseret på erfaringstal fra Københavns Kommune. Gebyret er beregnet til 6.000 kr. pr. år og skal udelukkende dække forvaltningens udgifter til administration og tilsyn.

I forbindelse med retningslinjerne skal der tages stilling til eventuelt gebyr for gadesalg..

Lovgrundlag

Lov om næring nr. 595 af 14. juni 2011.

Lov om offentlig vej nr. 1520 af 27. december 2014.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Salg af færdigtilberedt mad i forbindelse med torvehandel tillades. Administrationen kommer med oplæg til forsøgsordning i andre dele af byen.

Bilag

Bilag 1 - Kort.pdf

Bilag 2 - Forslag til retningslinjer for mobilt gadesalg

Bilag 3 - Notat om retningslinjer for mobilt gadesalg

Punkt 6: Valg af balanceordning ved betalingsparkering for 2016

15/22469

Beslutningstema

En kommune kan hvert år, som led i budgetvedtagelserne, vælge om kommunens betalingsparkering skal drives i en balanceordning det efterfølgende regnskabsår.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at:

- Svendborg Kommune vælger balanceordningen i 2016.

Sagsfremstilling

Siden 2012 har Svendborg Kommune drevet kommunens betalingsparkering i en balanceordning. Det skal hvert år besluttes, om man vil anvende balanceordningen det efterfølgende år.

Fordelen ved at vælge balanceordningen er, at kommunen kan drive sin betalingsparkering i en regnskabsmæssig ordning, hvor indtægter og udgifter opvejer hinanden. For alle betalingsparkeringspladser kan driftsudgifter og udgifter til istandsættelse medtages.

Indtægterne for 2015 bliver benyttet til at medfinansiere istandsættelsen af Ramsherred, samt det p-søgesystemet der henviser til betalingspladserne. Derudover dækkes de faste driftsudgifter, samt leje af parkeringsarealet i Frederiksgade, bag Fremtidsfabrikken samt p-huset i Hulgade.

I 2016 foreslås det at istandsætte p-pladsen bag ved Fremtidsfabrikken. Dog kendes fremtidsudsigterne for pladsen ikke på nuværende tidspunkt. Alternativt vil belægningen i Rådhusgården blive renoveret. En del af belægningen trænger til at blive lagt om da brosten og chaussésten flere steder ligger løst. Ud over disse p-pladser, trænger ingen af de nuværende pladser med betaling for parkering til istandsættelse

Siden 2012 er der etableret betalingspladser i Frederiksgade, Voldgade Øst (lille Voldgade), bag Fremtidsfabrikken samt det nye parkeringshus i Hulgade. Leje, drift og vedligeholdelse af disse pladser finansieres via balanceordningen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Såfremt balanceordningen ikke vælges i 2016, er der et sanktionsloft på indtægtssiden på ca. 2,6 mio. kr. Alt over det, vil kommunen tilsvarende blive skåret i bloktilskud i det efterfølgende år. Med de nuværende takster for betalingsparkering, vil det være et nedslag på ca. 2. mio. kr. i bloktilskud.

Ved budgetforliget for 2014 blev det aftalt, at budgettet til drift og vedligeholdelse af p-pladserne blev forhøjet med ca. 1,0 mio. kr. for årene 2014-2016, således at forudsætningerne for balance mellem p-indtægter samt udgifter opretholdes.

Lovgrundlag

Lov nr. 592 af 14/06/2011 ”Lov om nedsættelse af statstilskud til kommuner ved forhøjelse af kommunale parkeringsindtægter.”

Beslutning i Økonomiudvalget den 29-09-2015

Indstilles.

Hanne Klit (A) var fraværende. Som suppleant deltog Pia Dam (A).

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Indstilles.

Punkt 7: Forlængelse af fællessti til eksisterende sti på Kogtvedvej

15/10421

Beslutningstema

Godkendelse af forlængelse af ny fællessti til eksisterende sti på Kogtvedvej.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- forlængelse af ny fællessti tilsluttes til eksisterende sti på Kogtvedvej.
- projektet finansieres af et mindreforbrug på projektet ”Cykelstier på Sankt Jørgens Vej” på 200.000 kr.

Sagsfremstilling

Efter etablering af den nye fællessti ved Wandallsvej/Kogtvedvej for sikring at de krydsende cyklister, er det hensigtsmæssigt at fortsætte stien ca. 77 meter mod vest, for at koble den sammen med den eksisterende sti langs Kogtvedvej mod Rantzausminde. Strækningen kan forekomme utryk og dermed være en ”missing link” i den sammenhængende cykelrute fra Svendborg via Sankt Jørgens Vej og Kogtvedvej til Rantzausminde.

Af bilaget fremgår den nye fællessti med grøn linje, hvor den røde linje markerer en eventuel forlængelse.

Projektet omhandler etablering af ca. 77 meter fællessti forbi ejendommene Kogtvedvej nr. 86 og nr. 88. Da stiens bredde er 2,5 meter er det nødvendigt at fjerne et helleanlæg og flytte en spærreflade, for at få vejbredde nok det pågældende sted.

Ved ejendommen Kogtvedvej nr. 86 vil det blive nødvendigt at markere ejendommens skel, da husets udhæng i dag hænger ud over det nuværende fortov og højdemæssigt vil være en udfordring for den nye stiforlængelse. Hvorvidt skellet vil blive afmærket vil være i dialog med ejendommens ejer.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Projektet beløber sig til 200.000 kr. og foreslås finansieret af et mindreforbrug på projektet ”Cykelstier på Sankt Jørgens Vej”.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 - Bilag forlængelse af fællessti

Punkt 8: Affald på vejareal, Torvet 10, 5700 Svendborg

15/615

Beslutningstema

Drøftelse omkring affaldshåndtering ved Torvet 10, Svendborg.

Indstilling

Direktionen anbefaler følgende forslag til udvalgets afgørelse, at

- Den nuværende midlertidige afskærmning ved gavlen til Torvecafeen godkendes, og at ejerne meddeles tilladelse til at anvende gadearealet ved Torvecafeen til opmagasinering af diverse effekter bag afskærmningen,

eller

- der meddeles afslag på anvendelse af gadearealet ved Torvecafeen til henstilling af affaldscontainer og andre effekter, idet problemet forudsættes løst på egen grund.

Sagsfremstilling

Der har af flere omgange være dialog om affaldsproblematikken ved Torvet 10A og B i Svendborg (Torvecafeen).

Der blev i anden halvdel af 2014 afholdt møde med ejerne af ejendommen matr. nr. 310, Svendborg Bygrunde Torvet 10A og 10B, 5700 Svendborg, om problemer med affaldscontainer placeret ved bygningen.

Oversigtkort og tegninger fra tidligere byggesager viste, at der ikke var overensstemmelse mellem de registrerede byggesager på ejendommen og de faktiske forhold. Det blev konstateret, at der var foretaget en væsentlig ombygning uden byggetilladelse.

C & W Arkitekter er af ejerne blevet bedt om at søge byggeriet lovliggjort.

Den 2. juli 2015 afholdt Svendborg Kommune med C & W og ejeren det seneste møde om sagen. Her blev det aftalt, at ejerne skulle gøre en indsats og få det til at se mere præsentabelt ud, og at rådgiver og ejere skulle afdække mulighederne for håndtering af affald på egen grund, alternativt ved inddragelse af naboer til ejendommen.

Tilbage meldingen fra ejerne er, at der ikke inden for egen matrikel vil kunne findes en løsning, uden at det vil gå ud over den nuværende drift af Torvecafeen. Der er ikke medsendt et forslag til løsning på den driftsmæssige udfordring.

Notat fra C & W og ejeres forsøg på at opnå aftale med naboer er vedhæftet som bilag.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Udvalget besluttede at meddele afslag på anvendelse af gadearealet ved Torvecafeen til henstilling af affaldscontainer og andre effekter, idet problemet forudsættes løst på egen grund.

Bilag

Bilag 1 - Mail omkring hvem som er forspurt.docx

Bilag 2 - Brev til Nabo.pdf

Bilag 3 - 3491_001-Skitse.pdf

Bilag 4 - 2015.09.03 Notat.pdf

Punkt 9: Udformning af bænke og placering på torvet.

13/11614

Beslutningstema

Beslutning omkring udformning og placering af bænke på torvet.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalget afgørelse at

- a) udformning og placering af bænke følger det oprindelige forslag, eller

- b) bænketype ændres til bænke, som Svendborg Kommune normalt bruger. Placering fastholdes, eller

- c) bænketype ændres til bænke, som Svendborg Kommune normalt bruger. Placering ændres.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 18. august 2015 at stille fremstillingen af de bestilte bænke til Den Grønne Tråd i bero. Sagen sendes til behandling i Miljø-, Klima og Trafikudvalget med henblik på at genoverveje design og placering.

På besigtigelsesturen den 14. september 2015 så udvalget en prototype af de påtænkte bænke.

Der er fra administrationens side set på 3 muligheder.

1. Projektet sættes i gang igen, med den oprindeligt valgte udformning og placering, så der opsættes 10 store og 10 mindre bænke.

Placering kan ses på vedlagte tegninger.

2. Projektet ændres, så der opsættes et standarddesign, som anvendes andre steder i Svendborg Kommune.

Det vurderes, at der uden ekstraomkostninger kan opsættes 20 bænke.

Da disse bænke har samme antal siddepladser som de store bænke vil total antallet af siddeplader øges.

Placering vil være de samme steder som i det oprindelige forslag.

3. Projektet ændres, så der opsættes et standarddesign, som anvendes andre steder i Svendborg Kommune.

Der ændres på opsætning af bænke. Antallet ved kirkemuren på torvet mindskes, antallet i Krøyershave mindskes. Bænke placeres omkring springvandet, som vist på bilag.

Opsætning af bænke mellem springvand og parkeringspladser har nogle ulemper.

- Bænke kan ikke bruges af gangbesværede.
- Placering af torvehandlerne skal ændres væsentligt, og det kan være nødvendigt at benytte en del af Ramsherred for at få plads til samme antal boder.
- Det kan ved events på torvet være nødvendigt at fjerne bænke.

I forbindelse med ombygningen af torvet er der opsat cykelparkering. Cykelparkeringens placering kan ses på vedlagte tegning. Disse er opsat.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udgiften til bænke holdes inden for den afsatte økonomi under anlægsbudgettet for Den grønne tråd.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Bænke fastholdes i oprindeligt design, og produktionen igangsættes. Prototyper placeres midlertidigt foran Lilletorv, og der gives mulighed for, at borgerne kan komme med synspunkter på placeringen af bænke.

Bilag

Bilag 1 - Bilag placering af bænke.pdf

Bilag 2 - Alternativ placering på torvet.pdf

Punkt 10: Projektforslag for trappen

12/3033

Beslutningstema

Den Grønne Tråd – Godkendelse af projektforslag for trapperummet. Sagen behandles parallelt i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets godkendelse, at

- projektforslaget dateret den 24. september 2015 godkendes med administrationens anbefaling om, at det mellemste plateau udvides mod syd
- forslaget detailprojekteres og sendes i udbud og at licitationsresultatet behandles i Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 29.1.2013 dispositionsforslaget for Den Grønne Tråd. Kristine Jensens Tegnestue har videreudviklet ideen til et projektforslag for trapperummet mellem Møllergade og Toldbodvej. EBK-udvalget og MKT-udvalget har behandlet projektforslaget henholdsvis den 10.9.2015 og den 14.9.2015. Udvalgenes bemærkninger er sammenfattet og Kristine Jensens Tegnestue er på den baggrund anmodet om at revidere projektforslaget:

- Der ønskes en alternativ pris for niveauspring udført i granit.
- Beplantningen på trappen ønskes som 5-7 meter høje træer, da udsigten fra trappen ønskes begrænset mindst muligt.
- Udvalget er bekymret for, om trindhøjden på trappetrinene på 15 cm er for meget.
- Trappebredden ønskes som bredden på det smalleste sted mellem bygningerne i ”slippen”.
- Der ønskes indarbejdet flere niveauspring samtidig med, at disse gøres bredere på den nederste del af trappeforløbet.
- Der ønskes bibeholdt et smalt grønt udtryk i ”slippen” mellem husene.
- Det undersøges, om der er krav til etablering af trappegelænder.
- Betonflisen, der er anvendt i Etape I og II, erstattes med en tilsvarende lys betonflise med ru overflade.
- Projektet tilrettes og forelægges på ny for udvalget.

Kristine Jensens Tegnestue har fremsendt et revideret projektforslag dateret den 24.09.2015 med plan, snit og et perspektiv set fra Toldbodvej samt et økonomioverslag.

Det overordnede arkitektoniske motiv er at lade trappen være et element i det grønne - i bakken, der tydeliggøres som et markant landskabstræk i byen.

Forløbet indeholder forskellige momenter til pause, aktiviteter og ophold.

Der er indlagt tre opholds- og aktivitetsfelter:

- udsigtsplateauet, hvor passagen fra Møllergade munder ud mod bakken
- det mellemste plateau, som en ’udposning’ på trappen

ved foden af trappen er der friholdt plads til cykelparkering og mindre arrangementer, såsom koncerter og loppemarkeder. Plateauerne vil også kunne anvendes til indpasning af kunst eller andre elementer, der giver oplevelse.

Udsigtsplateauet er forberedt til en mulig, fremtidig kobling med det private område syd for trappen. Trappeforløbets bredde er 4-7 meter på strækningen mellem udsigtsplateauet og Toldbodvej. Fra Toldbodvej er trappetrinenes højde 12 cm stigende til 14 cm fra midt på bakken. Der er således indlagt flere trin og det befæstede areal er større. Administrationen anbefaler, at det mellemste plateau udvides mod syd.

Belægningsprincippet er en videreførelse fra Etape I og II – en særlig, karakterfuld blanding af granit og lys beton, nu med ru overflade. ”Slippen” mellem Møllergade og frem mod udsigtsplateauet befæstes og der indskydes trin i terrænet, som hér falder ca. 4 meter. Mellemrummet mellem belægning og facader sænkes i forhold til niveauet for belægningen, og det grønne udtryk fra bakken videreføres i ”slippen”.

Belysningen skal medvirke til at skabe en levende og sikker fortælling, der dels understreger forløbet med de tre tempi, bakken og beplantningen. Belysningen vil understrege selve stedet og understøtte sikkerhed og tryghed. Belysningen udføres som master, som understreger de tre store flader og ’punkter’ i form af uplights under beplantningen, træer og langs kanterne i passagen. Der er ikke krav til etablering af trappeværn. Ved etablering af trappeværn kan der indbygges lys under de enkelte værn, således at lyset falder direkte på trinene, alternativt anvendes en lav belysningsform der oplyser trinløbene.

Der indpasses bænke, plinte og enkelte sæder udført i træ, og der anvendes affaldskurve og cykelstativer som Etape I og II.

Træerne er en videreførelse af arten fra Etape II – letløvede fligede træer, som lader lyset passere gennem løvet og skaber smukke skyggespil på fladen. Som underplantning anvendes stauder og prydragræsser samt mindre buske. Væksterne tager tematisk udgangspunkt i Krøyers Have-beplantningen, men i en stærkt forenklet og mindre varieret udgave for at skabe en robust situation i forhold til de fremtidige aktiviteter på bakken samt af et driftsmæssigt hensyn. Træerne placeres langs kanterne af trapperummet og under hensyntagen til, at udsigten fra trappen begrænses mindst muligt.

Der er indpasset et regnvandsbed på den lavtliggende del af bakken.

Tilgængelighedsrådet, formand og brugerrepræsentant, er indforstået med, at der ikke bliver tilgængelighed for alle på trappen, herunder i passagen mellem Møllergade og udsigtsplateauet.

Trapperummet forventes færdiganlagt ultimo maj 2016. Projektforslaget danner grundlag for tegnestuens videre bearbejdning frem til et udbud. Når der er afholdt udbud, vil tilbuddet blive fremlagt til behandling i Økonomiudvalget.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Tegnestuens budgetoverslag er revideret fra 2.781.740 kr. til 3.643.200 kr. og overskrider således budgetrammen. Merudgiften omhandler primært øget belægningsflade og deraf afledt behov for afvanding.

Økonomioverslaget indeholder belægninger i granit og beton (70-30%) som etape I og II. Ved udbud indhentes yderligere en pris på udførelse af niveauspring i granit.

Trappeværn er indeholdt i økonomioverslaget.

Projektet forudsættes udbudt med mulighed for at foretage reduktion i projektet.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Planforslag_revideret_24092015.pdf

Bilag 2 - snit_revideret_24092015.pdf

Bilag 3 - perspektiv_revideret_24092015.pdf

Bilag 4 - TRAPPEN_etape3_new.pdf

Bilag 5 - Dagsorden/beslutning 14.9.15

Bilag 6 - Projektforslag_anmodning om justeringer_sept2015

Punkt 11: Johs Jørgensens Vejs forlængelse

14/8041

Beslutningstema

Beslutning om cykelsti og paddetunneler ved Johs. Jørgensens Vejs forlængelse.

Indstilling

Administrationen anbefaler til udvalgets afgørelse at:

- der arbejdes videre med enten dobbeltrettet cykelsti i nordside eller cykelsti i begge sider,
- der indarbejdes paddetunneler, jf. kommuneplanens tillæg,
- efter udbud, fremlægges sagen på ny for endelig beslutning om udførelse.

Sagsfremstilling

Udvalget har på mødet den 7. september 2015 besluttet, at omkostninger og konsekvenser ved at anlægge cykelsti i begge sider af vejen skal undersøges som alternativ til det forelagte projekt.

Anlæg af cykelsti i begge sider medfører, at der skal udarbejdes nye løsninger ved t-krydset ved Tankefuld Plads og ved lyskrydset mod Ryttervej. Komplexiteten i projektet ligger i lyskrydset, da forløbet ændres fuldstændigt. Det vil således ikke være muligt at genbruge noget af projekteringsmaterialet fra løsningen med dobbeltrettet cykelsti. Lyskrydset er den kritiske del af projektet og det er derfor nødvendigt at fastlægge detailforløbet i forbindelse med et udbud. Projekteringsomkostningerne vil derved blive væsentligt forøget idet der skal udføres detailprojekt for begge løsninger.

Alternativt kan man vælge kun at arbejde videre med løsningen med cykelsti i begge sider. Dette kræver dog en ændring af projektet i forhold af det materiale som er udarbejdet indtil nu.

Anlæg af cykelsti i begge vejsider kræver ekstra arealerhvervelse fra idrætsområdet, da vejen ikke kan flyttes tættere på skoven på grund af, at VVM indeholder en beskyttelseslinje for flagermus, som skal overholdes.

Anlæg af cykelsti i begge vejsider vil kræve dispensation fra Lokalplan nr. 540, for Sofielund, Tankefuld Nord. Det forventes, at dispensationen vil kunne opnås.

Afværgeforanstaltninger i form af paddetunneler under Johs. Jørgensens Vej skal anlægges for at beskytte arter som er beskrevet i bilag IV, jf. EU's habitatsdirektiv.

Udføres der ikke paddepassager, vil det være i strid med både Lokalplan nr. 540 for Sofielund, Tankefuld Nord, Kommuneplanen og EU's habitatsdirektiv. Det er derfor ikke muligt at undlade afværgeforanstaltninger for de beskyttede arter.

Det er undersøgt, om det er muligt at ændre afværgeforanstaltningerne.

En eventuel ændring kræver gennemførelse af en ny VVM-screening. Hvis det her viser sig, at der ikke er VVM pligt, skal der laves en ændring af kommuneplantillægget. Det kan ikke gennemføres på mindre end 8 – 10 måneder.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Meromkostningerne til ændring af projektet fra dobbeltrettet cykelsti til sti i begge sider anvendt til projektering og udbud er ca. 75.000 kr.

Ønskes pris på såvel en dobbeltrettet cykelsti som pris på en cykelsti i begge vejsider vil meromkostninger til projektering og udførelse udgøre i alt kr. 550.000.

Meromkostninger til udførelse af anlægsarbejdet med løsningen med stier i begge sider af vejen er 200.000 kr.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Projektet udbydes med cykelsti i begge sider. Parallelt med udbuddet undersøger administrationen, hvordan padderne i området mest hensigtsmæssigt kan sikres inden for kommuneplanens rammer.

Jens Munk (O) kunne ikke tilslutte sig beslutningen om at udbyde projektet med cykelsti.

Jesper Kiel (Ø) kunne tilslutte sig, at projektet udbydes med cykelsti i begge sider, men ønskede udførelse af vejen udskudt.

Bilag

Bilag 1 - [Dok.nr.:198659/15] svar på spørgsmål fra politikere - paddetunnel - CaseNo15-22390__198659-15_v1_svar på spørgsmål fra politikere(1).DOCX

Punkt 12: Prinsebroens fremtid

14/34523

Beslutningstema

Stillingtagen til eventuel genopførelse af Prinsebroen ved Christiansmindestien - genfremsendt.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

Landanlægget ved brofæstet renoveres, og

a: Beboernes ønske om en bro med en samlet længde på 10-12 m efterkommes, eller

b: At tidligere beslutning fastholdes, og at broen nedtages, da beboerne ikke ønsker at overtage broen på disse vilkår.

Øvrige vilkår som tidligere besluttet.

Sagsfremstilling

Sagen fremsendes til fornyet drøftelse i udvalget.

Beboerne på Christiansmindevej har på baggrund af beslutning truffet i udvalget den 13. april 2014 samt administrationens forslag til en overdragelsesaftale meddelt, at de ikke kan indgå i en overdragelse på disse vilkår. Årsagen til dette er, at en begrænsning på broens længde til 8 m ikke gør det muligt at anvende broen som bådebro, herunder benytte de eksisterende fortøjningspæle. Samtidig er beboerne usikre på, hvorvidt de kan og må benytte de rette materialer til broen. De ønsker således en overdragelse, hvor de kan bygge i en længde på ca. 10 – 12 meter og opføre broen i hårdtræ samt trykimprægneret træ og med henvisning til billedmaterialet fra 1985.

I forhold til materialeanvendelse mener havneadministrationen, at det er broens udtryk, som er det væsentlige, hvorfor der sandsynligvis godt kan anvendes hårdtræ/trykimprægneret træ så længe det historiske udtryk bevares.

Prinsebroen, der er nr. 2 bro på Christiansmindestien og øst ud mod Christiansminde, er i så alvorligt forfald, at den skal nedtages eller fornyes. Havnen har flere gange udført mindre reparationsarbejder på broen, men ved efterårsstormene sidste år fik broen reelt dødsstødet. Broen har ringe betydning for havnen som bådebro, hvorfor en gennemgribende renovering eller fornyelse ikke har været eller er prioriteret i havnens budgetter.

Til gengæld forbinder broen Svendborg til Kongehuset og har historisk betydning, idet den blev anlagt i forbindelse med kronprins Christian Frederiks (den senere Chr. VIII) besøg i Svendborg den 28. maj 1829. Han og hustruen Caroline Amalie kom for at deltage i grundstensnedlæggelsen til det nye rådhus på torvet. Om aftenen havde byen arrangeret et skovbal for gæsterne, og det må antages, at såvel den lille anløbsbro samt den runde plads foran med trapper ved begge sider blev anlagt af hensyn til de kongelige og byens honoratiories, da der på daværende tidspunkt ikke var sti langs vandet. Under skovballet anmodede skovejerne de kongelige om at måtte bruge navnet "Christiansminde" om skoven, som hidtil var blevet kaldt "Termeriet", og "Caroline Amalielund" om den tidligere "Rottefældeskov".

Den oprindelige anløbsbro var ganske kort - vel ca. 3 m. Ved en reparation i begyndelsen af 1880'erne forlængedes broen til ca. 5 m, og sådan så broen ud i hvert fald indtil 1950. Den nuværende bro er resultatet af en senere ombygning, hvorved broen er blevet forlænget til 9-10 m. Den har de seneste årtier fungeret som bådebro.

Svendborg Museum foreslår, at broen ved en kommende renovering/genopførelse reduceres til 3-5 m, men gerne således at den stadig kan anløbes med både på op til ca. 1 meters dybgang. Museet anbefaler, at broens udformning følger den oprindelige bro, altså en simpel opbygning uden brug af hårdtræ, synlig trykimprægning eller metalbeslag.

Endvidere foreslår museet, at det runde landanlæg med trapper renoveres i forbindelse med broens genopførelse, så stedet samlet set kan blive et smukt og kulturhistorisk interessant element ved en sejltur på sundet eller ved en spadseretur på Christiansmindestien.

Svendborg Havn har modtaget flere henvendelser fra en beboer på Christiansmindevej, som beklager broens tilstand. Borgeren ønsker, at der opsættes en badetrappe ved broen og spørger desuden, om det er muligt, at han samt eventuelle naboer kan købe broen og overtage vedligeholdelsesforpligtelserne.

Administrationen ser følgende muligheder i forhold til Prinsebroens fremtid:

- Nedtagning.
- Genopførelse af broen, hvor finansieringen indgår i budgetlægning for 2017.
- Genopførelse af broen, hvor finansiering eller en del af finansieringen søges opnået ved fundraising.
- Overdragelse af broen til beboer ved Christiansmindevej, som samtidig forpligtes til at forny broen

I tilknytning hertil skal der endvidere tages stilling til, hvorvidt landanlægget ved Christiansmindestien med den runde anløbsplads samt tilhørende trapper skal renoveres.

Administrationen har været i dialog med 2 beboere på Christiansmindevej for at få belyst deres intentioner og tanker angående en eventuel overdragelse af Prinsebroen til dem.

Beboerne forestiller sig, at

- etablere et privat brolaug for alle interesserede beboere Christiansmindevej 15-31,
- broens brugsret tinglyses til brolauget,
- brolauget reparerer den nuværende bro og genopfører den beskadigede del, så broen fremstår og matcher billede fra 1985,
- der etableres 4 bådpladser på broen samt monteres en badestige,
- brolauget forpligtes til at vedligeholde broen,
- eventuelle lejeindtægter for udlejning af bådpladser tilfalder 100% til brolauget,
- Svendborg Kommune fortsat er forpligtet til at vedligeholde Christiansmindestien og landanlægget,
- Svendborg Kommunen medvirker til, at relevante ansøgninger til renovering af broen imødekommes,
- Svendborg Kommune medvirker til tinglysning af brugsretten til brolaugets matrikler.

Sagen genfremsættes nu med tilbagemeldingen omkring naboernes interesser.

Såfremt broen nedtages for en periode eller ændres, skal der søges om tilladelse til ny bro.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

En foreløbig vurdering af udgifter til fjernelse af den eksisterende bro, opførelse af ny bro og renovering af landanlæg ca. 200.000 kr.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 13-04-2015

Et flertal (V + C + O) besluttede, at dialogen med borgerne fortsættes med henblik på indgåelse af aftale om genopførelse, vedligeholdelse og brug af broen. Broen kan genopføres i en længde på op til 8 m i materiale godkendt af kommunen. Der forudsættes offentlig adgang til broen.

Jesper Kiel (Ø) ønskede broens længde begrænset til 5 m.

A kunne ikke støtte forslaget, men ønskede at fastholde direktionens indstilling, idet denne respekterer broens historiske betydning.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Et flertal (V, C og O) godkendte indstillingen, punkt a.

Et mindretal (A og Ø) ønsker, at Prinsebroen genopføres ud fra sit historiske udtryk, samt renovering af tilhørende landanlæg. Mindretallet ønsker ikke, at der etableres private bade/bådebroer inden for rød zone.

Bilag

Bilag 1 - Historiske billeder Prinsebroen v. 1

Punkt 13: Endelig vedtagelse af vandhandleplan for Svendborg Kommune

14/41267

Beslutningstema

”Vandhandleplan for Svendborg Kommune – 2015” forelægges til behandling og fremsendelse til Økonomiudvalg og Byråd til beslutning om vedtagelse.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

”Vandhandleplan for Svendborg Kommune - 2015” vedtages.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 31. marts 2015 Svendborg Kommunes forslag til vandhandleplan, og sendte den i offentlig høring i 8 uger frem til den 26. maj 2015. Den kommunale handleplan skal ifølge miljømålsloven være vedtaget ét år efter, at staten har offentliggjort vandplanerne – det vil sige senest 30. oktober 2015.

Hermed fremlægges det endelige forslag til ”Vandhandleplan for Svendborg Kommune – 2015” til vedtagelse. Handleplanen er vedlagt som bilag 1.

Baggrunden for vandhandleplanen fremgår af dagsordenspunktet fra mødet den 31. marts. [Klik her](#) for at se dagsordenspunktet.

Svendborg Kommune har kun modtaget et høringssvar - det er vedlagt som bilag 2. Naturstyrelsen skriver i høringssvaret, at det er deres opfattelse, at Svendborg Kommunes vandhandleplan grundlæggende opfylder miljømålslovens krav og giver overblik over kommunens planlagte implementering af de statslige vandplaner, såfremt vandhandleplanen tager hensyn til tre forhold. Naturstyrelsens høringssvar giver således anledning til ændringer i vandhandleplanen, se nedenfor.

1) Kommunen er kun fritaget for at gennemføre indsatser, som Naturstyrelsen har accepteret efter en såkaldt Note 5-anmodning.

Ændring i vandhandleplan: Kun indsatser, som har fået Naturstyrelsen accept er udtaget af planen – hvilke fremgår af figur 9.

2) Jf. vandhandleplanens figur 4 er miljømålet for blødbundsvandløb fastlagt til DVFI 4. Miljømålet for blødbundsvandløb er i den seneste vandplan ikke længere omfattet af et detaljeret faunaklassemål.

Ændring i vandhandleplan: I vandhandleplanens figur 4 er teksten ”Mål for faunaklasse” for Blødbundsvandløb ændret fra ”4” til ”faunaklasse er bortfaldet”.

3) Vandhandleplanens bilag 1 viser ikke baselineindsatsen i forhold til forbedret spildevandsrensning i den spredte bebyggelse.

Ændring i vandhandleplan: Baselineindsatsen i forhold til forbedret spildevandsrensning i den spredte bebyggelse – fremgår af bilag 3.

Administrationen har på trods af, at vandhandleplanen endnu ikke er vedtaget igangsat en række af indsatsprogrammets indsatser. Det betyder, at indsatser er forundersøgt eller under realisering. Det er sket efter Udvalget for Miljø og Tekniks beslutning på mødet den [4. marts 2013](#) om at iværksætte forundersøgelser og realiseringer af indsatser forbindelse med spærringer i vandløb, genåbning af rørlagte strækninger, sørestaurering, og på baggrund af statslige bevillinger og vandløbslovens bestemmelser.

Status for de enkelte vandplanindsatser fremgår af vandhandleplanens tabeller. Figur 9 og 10 viser indsatser i vandløb, figur 11 og 12 viser indsatser i forhold til forbedret spildevandsrensning i spredt bebyggelse og figur 13 og 14 viser indsatser i forhold til forbedret spildevandsrensning i forbindelse med de regnvandsbetingede udløb/bassiner.

I forbindelse med den konkrete planlægning af indsatserne har administrationen vurderet, at en række indsatser ikke vil få den forventede forbedrende effekt for et vandløb, eller at den ikke er omkostningseffektiv. I disse tilfælde er det i forbindelse med statens offentliggørelse af vandplanerne – den 30. oktober 2014 - blevet muligt for kommunerne at bede staten om at blive fritaget for at gennemføre en vandplanindsats via en såkaldt ”note 5-anmodning”.

Administrationen har anmodet staten om at blive fritaget for at gennemføre 12 indsatser, primært fordi det vurderes, at de ikke er omkostningseffektive. Anmodningen skyldes i 10 tilfælde manglende omkostningseffektivitet, og i to tilfælde er årsagen manglende effekt. Naturstyrelsen har meddelt, at kommunen er fritaget for disse 12 indsatser. Derudover afventer kommunen svar fra Naturstyrelsen på anmodning om fritagelse fra yderligere 2 indsatser.

Disse i alt 14 indsatser er stadig nævnt i Svendborg Kommunes vandhandleplan, men deres status er ændret til enten ”fritaget for gennemførelse jf. note 5-anmodning” eller som ”afventer afgørelse fra staten på note 5-anmodning”.

Indsatsen med restaureringen af Sørup Sø i form af aluminiumsbehandling er gennemført. Indsatsen suppleres med biomanipulation – som stadig pågår. Status for indsatsen er ændret til ”Indsatsen er gennemført”.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Se dagsordenspunktet fra mødet den 31. marts, [klik her](#).

Lovgrundlag

Vandløbsloven og miljømålsloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Indstilles.

Ove Engstrøm (C) deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Svendborg Kommunes Vandhandleplan - 2015.pdf

Bilag 2 - Naturstyrelsens høringssvar til Svendborg Kommunes forslag til vandhandleplan.pdf

Punkt 14: Overvågning af vådområdeprojekt Bøllemosen

14/28393

Beslutningstema

Orientering om mulighederne for at overvåge vådområdeprojektet i Bøllemosen i forhold til dets evne til at fjerne næringsstoffer.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget vedtog på sit forrige møde – den 17. august 2015, at Svendborg Kommune skulle ansøge Naturstyrelsen om midler til at realisere et vådområdeprojekt i Bøllemosen.

I forlængelse heraf har udvalgsformanden anmodet administrationen om at undersøge muligheden for at gennemføres en overvågning, som dokumenterer projektets evne til at reducere udledningen af næringsstofferne kvælstof og fosfor til havområderne.

Byrådet behandlede den 30. april 2013 et lignende spørgsmål i forbindelse med ansøgning om realisering af vådområdeprojektet ved Hørup Å. Af sagsfremstillingen fremgår det, at staten den gang ikke overvågede vådområder via det nationale overvågningsprogram, og at den heller ikke rådede over midler til finansiering af måleprogrammer til dokumentering af effekten af konkrete projekter.

Naturstyrelsen har i september 2014 oplyst, at de har igangsat et overvågningsprogram specifikt i forbindelse med vådområder. Programmet, der ikke er en del af det nationale overvågningsprogram NOVANA, er igangsat blandt andet som følge af et krav fra EU. EU ønsker dokumentation for vådområdernes effekt til fjernelse af kvælstof i forbindelse med realisering af målene i vandrammedirektivet. Indsatsprogrammet, der startede i 2014 skal dokumentere effekten af de danske vådområder ved over en 5-årig periode at overvåge effekten af 50 vådområder. I øjeblikket undersøges fem fynske vådområdeprojekter.

Dokumentationen skaffes ved at opstille et regnskab for stof-transporten blandt andet på baggrund af målte koncentrationer af næringsstof samt vandføring opstrøms og nedstrøms projektområdet. Der vil blive målt på hvert vådområdeprojekt i et år, og der vil i hvert af de fem år blive målt på 10 vådområder.

Overvågningen foretages af DCE, Aarhus Universitet i samarbejde med Naturstyrelsen. I forbindelse med overvågningen har DCE udarbejdet en teknisk anvisning: "Overvågning af effekten af reablerede vådområder", som beskriver hvorledes overvågningen skal foregå. [Klik her](#) for adgang til anvisningen.

Administrationen har i september 2015 ansøgt Naturstyrelsen om midler til realisering af vådområdeprojektet i Bøllemosen. Bevilger Naturstyrelsen midlerne forventer administrationen, at forhandlingerne med lodsejerne i området kan begynde i foråret 2016. Det vurderes, at disse forhandlinger som minimum vil tage et år. Efterfølgende vil der gå mindst et år med detailprojektering, myndighedsbehandling og udbud af anlægsopgave, inden projektet kan anlægges.

Tidligst i 2018 kan Bøllemosen således være genskabt, og først da vil det være relevant at overvåge projektets evne til at reducere næringsstof. Det bør være tidsnok, hvis projektområdet skal indgå i overvågningsprogrammet, der fortsætter frem til 2019.

Er Bøllemose-projektet ikke afsluttet inden 2019 og derfor ikke kan indgå i overvågningsprogrammet, er det administrationens vurdering, at de konklusioner som Aarhus Universitet kan drage på baggrund af undersøgelser i 50 vådområder vil være væsentlig mere præcise vedrørende vådområdernes effektivitet, end den konklusion som de kan drage på baggrund af målinger på et enkelt vådområdeprojekt over et år. Årsagen til denne usikkerhed er, at de årlige afstrømninger og dermed udvaskninger af næringsstoffer variere meget fra år til år.

Administrationen vil søge at få optaget Bøllemoseprojektet i overvågningsprogrammet, hvis det er etableret inden at programmet udløber.

Administrationen og NaturErhvervsstyrelsen forhandler i øjeblikket med en række lodsejere med henblik på at realisere et tilsvarende vådområdeprojekt ved Hørup Å. Administrationen vil ligeledes søge at få optaget Hørup-projektet i statens overvågningsprogram.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser forbundet med dagsordenspunktet.

Lovgrundlag

Miljømålsloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Orienteringen blev taget til efterretning.

Ove Engstrøm (C) deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 15: Vådområder i oplandet til Det Sydfynske Øhav

10/18568

Beslutningstema

Orientering om status for den kommunale vådområdeindsats i oplandet til Det Sydfynske Øhav jf. de statslige vandplaner 2009-2015.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

EU's vandrammedirektiv og implementeringen af vandplanerne forpligtiger Danmark til at sikre at grundvandsforekomster, vandløb, søer, og kystvande opfylder miljømålet "god økologisk tilstand".

Som en del af indsatsprogrammet skal vådområder genskabes med det formål at reducere udvaskningen af kvælstof og fosfor til sårbare søer og kystvande.

Statens mål er, at vådområderne skal reducere udledningen af kvælstof og fosfor med henholdsvis 1.130 og 30 tons pr år fordelt på hhv. 10.000 og 1.500 hektar. Indsatserne prioriteres efter omkostningseffektivitet, således at projekter der reducerer udledningen af næringsstoffer bedst og billigst gennemføres først.

For vandoplandet Det Sydfynske Øhav er vandplanens krav, at de fem kommuner etablere vådområder, som kan reducerer udvaskningen af kvælstof med 52 tons pr år.

I øjeblikket er der planlagt projekter, som tilsammen kan reducere udledningen af kvælstof med 32,9 tons årligt med en foreløbig budgetramme på 38 mio. kroner.

Langeland Kommune skal som den eneste kommune i vandoplandet gennemføre et vådområde som også er designet til at fjerne fosfor. Formålet er at reducere udledningen af fosfor til ferskvandsområdet Klise Nor, som ligger ved udløbet fra Magleby Nor. Forundersøgelsen af dette projekt er gennemført i forår/sommer 2015.

Det er en udfordring at finde tilstrækkeligt med egnede projektområder indenfor oplandet til Det Sydfynske Øhav. Staten stiller strenge krav til projekternes omkostningseffektivitet og evner til at fjerne kvælstof og fosfor. De mest oplagte projektområder er allerede udnyttet til vådområder af det tidligere Fyns Amt, der har etableret en del vådområdeprojekter.

Derfor er der kun få oplagte projektarealer tilbage især i Svendborg Kommune, Faaborg-Midtfyn Kommune og Nyborg Kommune. De er typisk små, og det betyder, at randområderne bliver store og dermed har en lav omkostningseffektivitet. Endvidere har det været nødvendigt at opgive en række projekter, der var i fare for at udvaske fosfor til vandmiljøet.

I øjeblikket arbejder Langeland Kommune og Svendborg Kommune med at forundersøge eller realisere 6 vådområdeprojekter i oplandet til Det Sydfynske Øhav. Nedenfor gives en kort status for de enkelte projekter:

Langeland Kommune:

Holmsmose v. Næshoved: Staten er søgt om midler til realisering, og Langeland Kommune har i juli modtaget en forhåndsindikation om, at der vil blive meddelt tilsagn om tilskud til gennemførelse af projektet. Det politiske niveau i Langeland Kommune vil blive orienteret i detaljer omkring projektet, når der foreligger et endeligt tilsagn fra Naturstyrelsen. Projektet kan omdanne 3,9 tons kvælstof og resultere i et påvirket areal på 36,86 hektar.

Kalveborg Voldsted: Projekt arealet omfatter kun to lodsejere, men projektet involverer også oprettelse af en afværgeforanstaltning med pumpe, ved det nærliggende sommerhusområde. Sommerhusområdet er i dag afhængigt af pumpen, som står ved kysten. Der er søgt om realisering af projektet i foråret 2015. Der er netop indkommet afslag på denne ansøgning til Langeland Kommune, med forslag om at gennemføre mindre tilretninger i projektforslaget, og derefter ansøge igen i næste ansøgningsperiode. Projektet vil blive 14,37 hektar og kan omdanne 1,8 tons kvælstof.

Rudkøbing Vejle: Forundersøgelse er igangsat sommer 2015. Projekt-ideen omfatter ingen hævnning af vandstand, men en fastholdelse af vintervandstanden på Vejlen i en længere periode på dele af arealet.

Lindelse Nor v. Bøggø: Forundersøgelse igangsat sommer 2015. I vandplanen er der specifikke krav om indsatser til netop Lindelse Nor.

Svendborg Kommune:

Bøllemosen: Projektet, der ligger 7 kilometer nord for Svendborg, har et areal på 120 hektar og kan fjerne 11,3 tons kvælstof årligt. Projektstatus - se dagsordenspunkt fra MKT-udvalgets møde den 17. august 2015. I september 2015 er staten søgt om midler til realisering.

Hørup Å: Vådområdeprojektet ligger langs Hørup Å umiddelbart øst for Kirkeby. Området er på 55 hektar og kan fjerne omkring 5 tons kvælstof pr år. I øjeblikket forhandler Svendborg Kommune og NaturErhvervsstyrelsen med de 11 lodsejere i området med henblik på at indgå frivillige aftaler.

Kommunerne har desuden undersøgt muligheden for at etablere yderligere 6 vådområder. Disse er dog alle opgivet igen. Det drejer sig om følgende projekter: Elsehoved, Langemarken og Lundby i Svendborg Kommune samt Tuemosen ved Tranekær i Langeland Kommune. I Ærø Kommune er vådområdeprojekterne Gråsten Indernor og Møllesø Renden opgivet: Årsagerne er manglende omkostningseffektivitet, risiko for udledning af fosfor og manglende mulighed for at indgå frivillige aftaler med lodsejerne.

Yderligere information om de enkelte projekter kan ses på hjemmesiden: www.fynskevaadomraader.dk. Siden drives i fællesskab af de fynske kommuner og opdateres løbende.

Udover de tre ovenfor nævnte kommuner ligger Faaborg-Midtfyns Kommune og Nyborg Kommune også i hovedvandopland Det Sydfynske Øhav. De to kommuner arbejder ikke med vådområdeprojekter i oplandet til Det Sydfynske Øhav. Årsagen er, at de ikke har egnede arealer, som opfylder de statslige krav til etablering af vådområder.

Staten har netop haft næste generation vandområdeplanerne (2015-2021) i høring. På landsplan lægges der op til, at vådområdeindsatsen skal fortsætte i forlængelse af den eksisterende ordning, hvor kommunerne skal etablere vådområder med statslig støtte. På landsplan skal der således yderligere etableres cirka 8.800 hektar vådområder med en samlet effekt på 1.130 tons kvælstof. I oplandet til Det Sydfynske Øhav er andelen af denne indsat planlagt til 7 tons pr år.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Vådområdeprojekter finansieres fuldt ud af staten. Kommunen har derfor ikke udgifter forbundet med projekterne og deres realisering. Lodsejere i områderne deltager frivilligt i projekterne. Til gengæld tilbyder staten at købe de berørte arealer eller at give erstatning for forringelsen af jorden.

Lovgrundlag

Miljømålsloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Orienteringen blev taget til efterretning.

Ove Engstrøm (C) deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 16: Realisering af vandløbsprojekter finansieret af EU og staten

14/41267

Beslutningstema

Godkendelse af anlægsbevilling til realisering af vandløbsprojekter, finansieret 100% af EU og Staten.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- punktet videresendes til Byrådet, hvor der søges godkendt en samlet bruttoanlægsbevilling på 5.258.080 kr., til realisering af i alt 9 vandløbsprojekter
- ovenstående bruttoanlægsbevilling, til realisering af i alt 9 vandløbsprojekter, finansieres 100 % via midler fra EU og Staten
- indarbejdelse af bruttoanlægsbevilling og finansieringen, i de enkelte vandløbsprojekter, kun vil sker på det tidspunkt der opnås 100 % finansiering fra EU og Staten

Sagsfremstilling

Udvalget for Miljø og Teknik besluttede på mødet den 4. februar 2013, at igangsætte de indsatser som var planlagt i Svendborg Kommunes Vandhandleplan fra 2012. Denne beslutning tog udvalget, da det økonomiske og lovmæssige grundlag var til stede for kommunerne på trods af, at Natur og Miljøklagenævnet havde erklæret statens vandplaner for ugyldige i december 2012.

På baggrund heraf har Svendborg Kommunes administration igangsat og gennemført forundersøgelser for en lang række af de indsatser udpeget i Svendborg Kommune.

Byrådet godkendte den 31. marts 2015 forslag til Svendborg Kommunes Vandhandleplan 2015. Forslaget er godkendt i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 2. marts 2015 og i Økonomiudvalget den 24. marts 2015. Planen indeholder en prioritering af indsatserne i Svendborg Kommune, som er beskrevet i statens vandplan for Det Sydfynske Øhav.

Administrationen skal derfor til at gennemføre de første projekter, hvor der er udført forundersøgelser.

Svendborg Kommunes administration har i juli 2015 modtaget tilsagn fra NaturErhvervstyrelsen om 100 % medfinansiering til gennemførelse af fjernelse af fire faunaspærringer. Indsatserne er beliggende i Tange Å, Syltemae Å og Egenabbek. Realisering af disse projekter er medvirkende til, at de enkelte vandløb kan opfylde de miljømål, som er beskrevet i statens vandplan for Det Sydfynske Øhav.

Svendborg Kommunes administration har herudover, den 18. september 2015, søgt NaturErhvervstyrelsen om 100 % medfinansiering til fjernelse af yderligere 8 faunaspærringer samt genåbning af 6 rørlagte strækninger. Indsatserne er beliggende i Asbæk, Engelsbæk, Lehnskov Bæk, Ormerenden, Skelbæk (Tåsinge) og Vandløb fra Egense.

Realiseringen af vandløbsprojekterne lever op til aftale mellem staten og KL om gennemførelse af vandløbsindsatserne. Aftalen forpligtiger Svendborg Kommune til, at gennemføre indsatserne inden afslutningen af første vandplansperiode (2015), hvis projekterne er realiserbare. Der er derfor tale om en bunden opgave for Svendborg Kommune at gennemføre vandplansindsatserne.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der er i de nuværende anlægsrammer ikke afsat bruttoanlægsmidler til realisering af de 9 vandløbsprojekter.

Forudsætningen for realisering afhænger af at der opnås 100 % medfinansiering fra NaturErhvervstyrelsen, så realiseringen er udgiftsneutral for Svendborg Kommune.

Der søges derfor jf. indstillingen godkendt en bruttoanlægsbevilling og finansiering i de enkelte projekter, idet der opnås 100 % finansiering fra EU og Staten, jf. nedenstående.

	Bruttoanlægs-bevilling	Status hos NaturErhvervstyrelsen
Tange Å	219.000	Tilsagn er givet
Syltemae Å	2.254.000	Tilsagn er givet
Egenabbebak	160.080	Tilsagn er givet
Asbækken	705.000	Ansøgning sendt
Engelsbækken	1.030.000	Ansøgning sendt
Lehnskov Bæk	110.000	Ansøgning sendt
Ormerenden	170.000	Ansøgning sendt
Skelbæk	281.000	Ansøgning sendt
Vandløb fra Egense	329.000	Ansøgning sendt
Samlet	5.258.080	

Lovgrundlag

- Kasse- og Regnskabsregulativ
- Lov om vandløb (Vandløbsloven)
- Lov om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven)

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Indstilles.

Ove Engstrøm (C) deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 17: Svendborg Fjernvarme - Projektforslag - Etablering af el-kedelanlæg

15/19354

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om at sende et projektforslag fra Svendborg Fjernvarme A.M.B.A i fire ugers høring hos berørte forsyningsselskaber (NGF Nature Energy, Sydfyns Elforsyning A/S og Svendborg Kraftvarme A/S).

Projektforslaget handler om etablering af 25 MW el-kedelanlæg.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Projektforslaget fra Svendborg Fjernvarme A.M.B.A. om ”Etablering af 25 MW el-kedelanlæg” sendes i fire ugers høring hos berørte parter, efter varmforsyningslovens og projektbekendtgørelsens bestemmelser.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune er varmeplanmyndighed. Hvis et varmforsyningsselskab ønsker at ændre i varmforsyningen, skal de indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende.

Svendborg Kommune har pligt til at sikre sig, at det lovmæssige grundlag for projektforslaget er til stede, herunder at en høring af projektforslaget gennemføres. Efter høringsperioden og under hensyntagen til de eventuelle indkomne bemærkninger kan projektforslaget endeligt behandles af Byrådet.

Inden kommunalbestyrelsen kan meddele godkendelse, skal kommunalbestyrelsen foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet.

Svendborg Fjernvarme A.M.B.A. har den 23. juli 2015 (senest revideret (den 10. september 2015) sendt et projektforslag, der vedrører ”Etablering af 25 MW el-kedelanlæg”. Projektforslaget er vedlagt som bilag 1. Projektforslaget handler om, at dele af fjernvarmeproduktionen vil ske ved at bruge elektricitet i en el-kedel. El-kedlen er forudsat alene at være i drift på de tidspunkter, hvor der er meget vindstrøm med heraf følgende lave priser på elektricitet.

El-kedelanlægget vil blive placeret i den eksisterende gaskedelcentral på Bodøvej 13. El-kedelanlægget vil ikke fortrænge produktion fra Svendborg Kraftvarmes affaldskraftvarmeanlæg.

Bilag 2 viser et kort over Svendborg med eksisterende fjernvarmeområde og naturgasområde. Områderne bliver ikke ændret i projektforslaget.

Den energimæssige konsekvens vil blive, at cirka 5 % af fjernvarmeverkets varmeproduktion kan dækkes af opvarmning fra el. Dermed vil CO₂-udledningen falde med ca. 2.800 ton/år.

Det er administrationens vurdering, at beregninger, der fremgår af projektforslaget, viser at der er positiv samfunds-, selskabs- og brugerøkonomi i projektet.

Udvalget skal træffe beslutning om, at projektforslaget sendes i fire ugers høring hos de berørte forsyningsselskaber. At projektforslaget sendes i høring er ikke ensbetydende med, at det kan godkendes. Efterfølgende skal en eventuel godkendelse behandles af udvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

- **Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen). Bek. 566 af 02-06-2014.**
- **Lov om varmforsyning (varmforsyningsloven). Lov 382 af 13-06-1990, med senere ændringer.**

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Godkendt.

Ove Engstrøm (C) deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1. Projektforslag - Etablering af 25 MW el-kedelanlæg

Bilag 2 - Bilag 2. Forsyningsområde

Punkt 18: Varmeplan - Projektforslag fra Svendborg Fjernvarme - Etablering af varmepumpe på gaskedelanlæg - Høring

15/22979

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om at sende et projektforslag fra Svendborg Fjernvarme A.M.B.A i fire ugers høring hos berørte forsyningsselskaber (NGF Nature Energy, Sydfyns Elforsyning A/S og Svendborg Kraftvarme A/S).

Projektforslaget omhandler etablering af varmepumpe på gaskedelanlæg.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Projektforslaget fra Svendborg Fjernvarme A.M.B.A. om ”Etablering af varmepumpe på gaskedelanlæg” sendes i fire ugers høring hos berørte parter, efter varmforsyningslovens og projektbekendtgørelsens bestemmelser.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune er varmeplanmyndighed. Hvis et varmforsyningsselskab ønsker at ændre i varmforsyningen, skal de indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende.

Svendborg Kommune har pligt til at sikre sig, at det lovmæssige grundlag for projektforslaget er til stede, herunder at en høring af projektforslaget gennemføres. Efter høringsperioden og under hensyntagen til de eventuelle indkomne bemærkninger kan projektforslaget endeligt behandles af Byrådet.

Inden kommunalbestyrelsen kan meddele godkendelse, skal kommunalbestyrelsen foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet.

Svendborg Fjernvarme A.M.B.A. har den 28. august 2015 (senest revideret den 10. september 2015) sendt et projektforslag ind til Svendborg Kommune, der vedrører ”Etablering af varmepumpe på gaskedelanlæg”. Projektforslaget er vedlagt som bilag 1. Projektforslaget handler om, at der vil blive etableret en el-dreven varmepumpe på gaskedelanlægget. Varmepumpen udvinder varme fra røggassen. Varmepumpeanlægget er forudsat alene at være i drift på de tidspunkter, hvor dette ikke fortrænger Svendborg Kraftvarmes affaldskraftvarme-produktion.

Varmepumpen vil blive placeret i den eksisterende gaskedelcentral på Bodøvej 13.

Bilag 2 viser et kort over Svendborg med eksisterende fjernvarmeområde og naturgasområde. Områderne bliver ikke ændret i projektforslaget.

Det er administrationens vurdering, at beregninger, der fremgår af projektforslaget, viser at der er positiv samfunds-, selskabs- og brugerøkonomi i projektet.

Udvalget skal træffe beslutning om, at projektforslaget sendes i fire ugers høring hos de berørte forsyningselskaber. At projektforslaget sendes i høring er ikke ensbetydende med, at det kan godkendes. Efterfølgende skal en eventuel godkendelse behandles af udvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen). Bek. 566 af 02-06-2014.
- Lov om varmforsyning (varmforsyningsloven). Lov 382 af 13-06-1990, med senere ændringer.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Godkendt.

Ove Engstrøm (C) deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1. Projektforslag - Etablering af varmepumpe på gaskedelanlæg

Bilag 2 - Bilag 2. Forsyningsområde

Punkt 19: Orienterings- og efterretningsager

13/31994

Beslutningstema

Trafik og Infrastruktur

Håndværkerby (Erhvervsformidlingscenter) på Christiansmindevej 35

Der har været afholdt møde med ”Foreningen Håndværkerbyen” om ny lejekontrakt på arealet. Foreningen har udtrykt stor tilfredshed med at få stillet arealet til rådighed. Ny lejeaftale forventes indgået om kort tid, hvorefter foreningen indleder arbejdet med at finde finansiering af projektet.

Status på trafiksikkerhedsprojekter

Der henvises til vedlagte kvartalsbrev for 4. kvartal, hvor følgende indsatser er beskrevet:

2 Cykelfaciliteter på landet

3 Hyperprojekt

4 Trafiksikkerhedsby 2012

5 Rødeledsvej

7 Cykelpuljeansøgninger

9 Ny Trafiksikkerhedsplan 2015-2019

10 Udpegning af projekter 2014

11 Øvrige projekter

12 Prioritering af projekter til gennemførelse i 2015

13 Udførelse af Cykelstier på Eskærvej

Havn

Beredskab

Natur og Klima

Orientering om at foreningen Energilandsby 5762 har skiftet navn til Bæredygtigt Fællesskab – en forening for grøn udvikling i Svendborg.

Bestyrelsen består af:

Formand Rudi Rusfort Kragh, Jens Fabricius (V. Skerninge), Niels Christian Nielsen (GO2Green), Peter Rasmussen (Tåsinge) og Charlotte V. McAinsh (Svendborg Kommune).

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-10-2015

Orienteringen taget til efterretning.

Ove Engstrøm (C) deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Status over trafiksikkerhedsprojekter - okt2015.pdf

Punkt 20: Lukket: Oerinterings- og efterretningsager

13/31994