

REFERAT Ø-udvalget 2012-2025 d. 30-11-2021

Mødedato Tirsdag d. 30. november 2021 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Niels Christian Nielsen, René Haahr (Afbud), Lars Milling, Birgitte Svendsen (Afbud), Bjarne Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Høring af klimaoptimeret fartplan for Højestene 2022.....	4
Orientering.....	5
Næste møde.....	6

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Ø-udvalget den 30-11-2021

Godkendt.

Afbud René Haahr, Birgitte Svendsen

Punkt 2: Høring af klimaoptimeret fartplan for Højestene 2022

21/26011

Sagsfremstilling

Drejø og Skarø ønsker følgende drøftet:

- Generel drøftelse af de besparelsesforslag der er fremsat til fartplan 2022
- Besparelsesforslagene set i forhold til ”Vision og handlingsplan”

Der er udsendt vedlagte materiale til øerne i forbindelse med høring, høringssvar skal være indgået den 1. december 2021. Teknik- og Erhvervsudvalget orienteres den 9. december 2021.

Da Ø-udvalget først har ordinært møde den 15. december 2021 afholdes ekstraordinært Ø-udvalgsmøde.

Beslutning i Ø-udvalget den 30-11-2021

Drejø's Ø-repræsentant meddeler at:

Drejøboerne ønsker ikke længere men kortere sejltid

Drejøboerne ønsker genoptagelse af trekantsejls i en acceptabel form

Drejøboerne ønsker en færgefart som muliggør at erhvervsaktive på ”fastlandet” kan være bosat på Drejø.

Drejøboerne ønsker at kunne drive erhverv på øen. Også turisterhverv, som er afhængige af færgedriften.

Skarø's Ø-repræsentant meddeler at Skarøboerne ønsker at sejltiden går ned, og ikke op af hensyn til pendlere og erhvervslivet.

Generelt er de to ø-repræsentanter bekymret for at en generel forøgelse af sejltiden vil betyde en mindre tilflytning og en større fraflytning fra Skarø og Drejø.

Det vil også begrænse endagsturismen til Skarø og Drejø, da opholdstiden bliver kortere, i forvejen er opholdstiden kort nok.

En forøget sejltid er ikke i overensstemmelse med Vision- og handlingsplanen for øerne, hvor man skulle arbejde for kortere og mere fleksible afgang.

På baggrund af de indtil nu indkomne høringssvar er Svendborg Havn indstillet på at se på en revideret fartplan. Såfremt det sker vil der blive en høring på 3 uger.

Bilag

Klimaoptimeret fartplan for Højestene 2022

Afbud René Haahr, Birgitte Svendsen

Punkt 3: Orientering

Beslutning i Ø-udvalget den 30-11-2021

Intet.

Afbud René Haahr, Birgitte Svendsen

Punkt 4: Næste møde

Sagsfremstilling

Onsdag den 15. december 2021 kl. 12.30.

Beslutning i Ø-udvalget den 30-11-2021

Godkendt.

Afbud René Haahr, Birgitte Svendsen