

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 09-02-2023

Mødedato Torsdag d. 09. februar 2023 kl. 14:30

Mødested Udvalgsværelse 4

Mødedeltagere Jesper Kiel, Karl Magnus Bidstrup, John Arly Henriksen, Kristine Andersen, Jørgen Lundsgaard, Birger Jensen, René Haahr (Afbud), Jesper Ullemose

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Frigivelse og prioritering af anlægsmidler til trafikssikkerhed for 2023.....	4
Gambøtvej, udbygning af kørebane for at muliggøre udvikling af Thurøbund Marina.....	6
Statslig medfinansiering til trafikssikkerhedstiltag.....	10
Frigivelse af rådighedspulje "Trafikssikkerhed og cykelstier".....	14
Frigivelse af anlægsmidler til midlertidig p-plads for SME og SIMAC på Nordre Havnevej.....	15
Frigivelse af pulje vedr. parkering.....	17
Overdækning af padelbaner ved Rantzausminde Skole.....	19
Revision af projektforslag for varmforsyning af Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle.....	23
Godkendelse af Beredskabsplan for den almene vandforsyning 2023.....	27
Naturmidlernes strategiske udmøntning.....	29
Energiinvesteringer i den kommunale bygningsmasse.....	33
Tilskud fra kystpulje til kystbeskyttelse på Søndre Havn.....	35
Frigivelse af anlægsmidler til havnene.....	39
Ny kajindfatning i Vemmenæs Havn.....	41
Reparation af betonspuns på Frederikshø.....	44
Geohavnepark - frigivelse af anlægsmidler 2023.....	46
Havneudvikling - frigivelse af anlægsmidler.....	48
Kommunal understøtning af Infrastrukturplan Skovparken.....	50
Administrationsgrundlag for ridebaner og lignende.....	54
Enhedslisten - Stop for brug af gummigranulat til ridebaner og lignende.....	57
Orientering vedrørende ansøgning om udvidelse af aktiviteter på Svendborg Skyttecenter.....	59
Orientering.....	61
Lukket: Orientering.....	63

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/26547

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Dagsordenen godkendt.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 2: Frigivelse og prioritering af anlægsmidler til trafikikkerhed for 2023

22/25784

Beslutningstema

Administrationen præsenterer hvert år lister med potentielle trafikikkerhedsprojekter til politisk prioritering.

På Teknik- og Erhvervsudvalgets møde den 9. maj 2019 blev det besluttet at anvende eventuelle besparelser på driftskontoen "Almen Skolekørsel 2022" til at forbedre elevens vej til skolen.

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om frigivelse samt prioritering af midler til trafikikkerhed i 2023. Der kan alene disponeres over midler, der i forbindelse med den samlede overførelsessag for regnskab 2022, som overføres fra "Almen Skolekørsel 2022" på 1,16 mio. kr.

at der sker en overførelse fra 2022 vedr. "Almen Skolekørsel" på 1,16 mio. kr.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At det godkendes, under forudsætning af, at der sker en overførelse fra 2022 vedr. "Almen Skolekørsel" på 1,16 mio. kr, at midlerne til trafikikkerhed frigives og disponeres til:
 - 0,1 mio. kr. til trafikikkerhedskampagner.
 - 0,5 mio. kr. til akutte trafikikkerhedstiltag.
 - 0,56 mio. kr. til medfinansiering af udbygning af kørebanen for delstrækning 1 af Gambøtvej.

Sagsfremstilling

På baggrund af den politiske prioritering ved budgetforliget for 2023 er puljerne til trafikikkerhedsprojekter og cykelstier reduceret til et minimum. Der kan alene disponeres over midler, der i forbindelse med den samlede overførelsessag for regnskab 2022, som overføres fra "Almen Skolekørsel 2022" på 1,16 mio. kr.

I den forbindelse indstilles der, at det politisk prioriteres at disponere forventede overførte driftsmidler fra "Almen Skolekørsel 2022" til følgende tre tiltag:

Trafikkerhedskampagner

Der afsættes 0,1 mio. kr. midler til deltagelse i trafikikkerhedskampagner i 2023, herunder indkøb af kampagnemateriale. Trafikkerhedskampagner er typisk udarbejdet af Rådet For Sikker Trafik og har adfærdsregulerende formål til gavn for trafikikkerheden.

Trafikkerhed

Der afsættes 0,5 mio. kr. til trafikikkerhed, der understøtter administrationens generelle trafikikkerhedsarbejde. Arbejdet indbefatter anlæg af mindre trafikikkerhedstiltag rundt om i kommunen til straks afhjælpning, tilretning af stibomme samt til forbedring af skoleveje i dialog med de relevante skoler.

Medfinansiering af delstrækning 1 af Gambøtvej

At det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales at de resterende 0,56 mio. kr. afsættes til medfinansiering af udbygning af kørebanen for delstrækning 1 af Gambøtvej.

Den samlede anlægssum til udbygning af delstrækning 1 Gambøtvej beløber sig til 1,2 mio. kr.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Driftsregnskabet for 2022 vedrørende ”Almen Skolekørsel” viser et forventet mindreforbrug på 1,16 mio. kr., der i forbindelse med den samlede overførselssag for regnskab 2022 overført til anlægsrammen for ”Trafiksikkerhed og cykelfremme 2023”. Beløbet kan først herefter disponeres.

Under forudsætning af en overførsel af ”Almen Skolekørsel 2022” indstilles der til, at midlerne disponeres til:

- 0,1 mio. kr. til trafiksikkerhedskampagner.
- 0,5 mio. kr. til akutte trafiksikkerhedstiltag.
- 0,56 mio. kr. til medfinansiering af udbygning af kørebanen for delstrækning 1 af Gambøtvej.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Vejloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Forpersonen fra Liste Ø fremsætter følgende forslag:

- At det godkendes, under forudsætning af, at der sker en overførsel fra 2022 vedr. ”Almen Skolekørsel” på 1,16 mio. kr., at midlerne til trafiksikkerhed frigives og disponeres til:
 - 0,1 mio. kr. til trafiksikkerhedskampagner.
 - 1,06 mio. kr. til trafiksikkerhed.

Udvalget godkender forslaget.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 3: Gambøtvej, udbygning af kørebane for at muliggøre udvikling af Thurøbund Marina

22/7311

Beslutningstema

Bygherre for Gambøtvej 26 på Thurø ønsker at udnytte ejendommen efter lokalplan 591. Udnyttelsen af ejendommen forudsætter, at kommunen udbygger kørebane for delstrækning 1 af Gambøtvej. Kommunen risikerer at ifalde et erstatningsansvar overfor bygherre, hvis delstrækning 1 ikke udbygges, og bygherre derfor ikke kan udnytte ejendommen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At godkende, at der bevilges og frigives en anlægsramme på 1,2 mio. kr. til udbygning af kørebane for delstrækning 1 af Gambøtvej.
- At godkende, at ovenstående anlægsramme på 1,2 mio. kr. finansieres via:
 - A. 0,56 mio. kr. af overførslerne fra ”Almen Skolekørsel 2022”, under forudsætning af at der sker en overførsel af midlerne fra 2022.

og

- B. 0,64 mio. kr. findes ved indarbejdelse af en negativ anlægsramme, og at det påhviler direktionen at pege på finansiering, senest ved regnskabsaflægning for 2023.

Sagsfremstilling

Delstrækning 1 af Gambøtvej er i dag ikke i en stand, der understøtter udviklingen af ejendommen Gambøtvej 26, kendt som Thurøbund Marina, se bilag 1 (Bilag 1. Kortbilag).

Den eksisterende lokalplan 591 fra 2016 muliggør blandet bolig- og erhverv på ejendommen, se bilag 2 (Bilag 2. Lokalplan nr. 591).

Ved vedtagelsen af lokalplanen blev der indgået en udbygningsaftale med ejendommens ejer om, at der skal etableres en signalregulering for delstrækning 2-4 af Gambøtvej, for at strækningen trafikalt kan understøtte udviklingen jævnt for lokalplanen, se bilag 1 (Bilag 1. Kortbilag). Udbygningsaftalen forpligter bygherre til for egen regning at planlægge, stille bankgaranti for og anlægge signalregulering af delstrækning 2-4, hvorefter Svendborg Kommune overtager signalreguleringen og den fremtidige drift.

Gambøtvej er en offentlig vej, og det er kommunens ansvar at holde vejen i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Bygherre har tidligere søgt om dispensation fra den gældende lokalplan til det ønskede byggeri. Dispensationen blev behandlet og givet af Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 28. juni 2022.

De trafikale forhold for Gambøtvej blev belyst i forbindelse med behandlingen af dispensationen, og administrationen anbefalede, at Gambøtvejs delstrækning 1 blev udbygget. På daværende tidspunkt vurderede administrationen, at man kunne tilbageholde byggeriet, hvis kommunen ikke havde mulighed for at finansiere udbygningen, alternativt bede bygherre betale for udbygningen af delstrækning 1. For at være sikker er der indhentet en juridisk vurdering, se bilag 5

(Bilag 5. Ekstern juridisk notat). Her vurderer advokaten, at vi ikke kan pålægge bygherre denne udgift, og at kommunen kan risikere at blive erstatningspligtig overfor bygherre, hvis vi forsinker byggeriet, når bygherre har opfyldt sin forpligtelse.

Bygherre ønsker fortsat at udnytte ejendommen og har anmodet Svendborg Kommune om at revurdere om en udbygning af delstrækning 1 er nødvendig.

Både administrationen og Fyns Politi har foretaget en trafikal revurdering af delstrækning 1 ud fra om strækningen er i en stand, der understøtter udviklingen af ejendommen, både under anlægsfasen med tung trafik og efter anlægsfasen med almindelig færdsel til de nye boliger, se bilag 3 (Bilag 3. Politiets vurdering) og bilag 4 (Bilag 4. Administrationens vurdering).

Fyns Politi vurderer, at delstrækning 1 ikke er i en stand der trafiksikkerhedsmæssigt er dimensioneret til dobbeltrettet trafikafvikling hverken under eller efter anlægsfasen. Fyns Politi bemærker samtidig at den i dag tilladte parkering på den østlige side af delstrækning 1, forværrer situationen.

Administrationen vurderer, at den øgede trafik under og efter anlægsfasen vil udfordre trafiksikkerheden på strækningen for særligt de bløde trafikanter. Den nuværende vejbredde medfører, at vejens rabatter vil blive inddraget til færdsel, som vil presse de bløde trafikanter og give en forhøjet risiko for farlige situationer. Brug af vejens rabatter til færdsel i kortere eller længere perioder vurderes ikke at være hensigtsmæssigt, se Bilag 4 (Bilag 4. Administrationens vurdering). Parkering langs vejens østlige side udfordrer fremkommeligheden og trafiksikkerheden yderligere på strækningen.

Administrationen har indhentet en ekstern juridisk vurdering af kommunens stilling i sagen, og hvorvidt kommunen kan ifalde et erstatningsansvar, hvis delstrækning 1 ikke udbygges, og bygherre derfor ikke kan udnytte ejendommen, se bilag 5 (Bilag 5. Ekstern juridisk notat).

Af notatet fremgår det, at der er risiko for at kommunen kan ifalde et erstatningsansvar overfor bygherre, som kan overstige anlægsomkostningerne til udbygning af delstrækning 1.

Administrationen anbefaler derfor, at delstrækning 1 af Gambøtvej udbygges hurtigst muligt og inden anlægsfasen. Vejen anbefales udbygget i overensstemmelse med vejreglernes minimumsbredder med tilhørende rabat. Udbygningen vurderes nødvendig for at opnå tilstrækkelig trafiksikkerhed og fremkommelighed for alle trafiktyperne på strækningen. Dette vil indebære, at der ikke kan parkeres på delstrækning 1. Administrationen har ikke kunnet finde midlertidige holdbare alternativer til en udvidelse af vejen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Anlægsomkostningerne for delstrækning 1 vil overslagsmæssigt beløbe sig til 1,2 mio. kr. Den afledte drift for delstrækning 1 forventes at være i samme størrelsesorden som i dag.

Anlægsprojektet søges finansieres via:

- A. 0,56 mio. kr. af overførslerne fra "Almen Skolekørsel 2022", under forudsætning af at der sker en overførsel af midlerne fra 2022.

og

B. 0,64 mio. kr. findes ved indarbejdelse af en negativ anlægsramme, og at det påhviler direktionen at pege på finansiering, senest ved regnskabsaflæggelse for 2023.

Den afledte drift for signalreguleret kørsel på 0,04 mio. kr. årligt findes indenfor udvalgets egen driftsramme ved evt. omprioritering.

Projektet forudsættes egen projekteret.

Hvis det viser sig, at kommunen ikke har den økonomiske formåen til at prioritere udbygning af vejen, forventes det ikke, at ejendommen kan udnyttes, og kommunen kan risikere et erstatningskrav fra bygherre, der overstiger omkostningerne til anlæg af vejen.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje nr. 1520 af 27. december 2014.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Liste V stiller forslag om, at der ikke frigives en anlægsramme på 1,2 mio. kr. til udbygning af delstrækning 1 af Gambøtvej.

Forslaget bringes til afstemning.

For stemmer 2 medlemmer: Liste V

Imod stemmer 5 medlemmer: Liste A, B, og Ø.

Dermed faldt forslaget.

Forpersonen fra Liste Ø fremsætter følgende forslag:

- At udvalget godkender, at der bevilges og frigives en anlægsramme på 1,2 mio. kr. til udbygning af kørebanen for delstrækning 1 af Gambøtvej.
- At udvalget godkender, at anlægsramme på 1,2 mio. kr. finansieres ved indarbejdelse af en negativ anlægsramme, og at det påhviler direktionen at pege på finansiering, senest ved regnskabsaflæggelse for 2023.

Forslaget bringes til afstemning.

For stemmer 7 medlemmer: Liste A, B, V og Ø

Forslaget var dermed godkendt.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Bilag 1. Kortbilag

Bilag 2. Lokalplan nr. 591

Bilag 3. Politiets vurdering

Bilag 4. Administrationens vurdering

Bilag 5. Ekstern juridisk notat

Afbud René Haahr

Punkt 4: Statslig medfinansiering til trafikssikkerhedstiltag

22/18513

Beslutningstema

Transportministeriet har fremsendt materiale vedrørende statslig medfinansiering af trafikssikkerhedstiltag jævnfør ”Pulje til bedre trafikssikkerhed i Infrastrukturplan 2035”.

Administrationen har på baggrund af Transportministeriets materiale udpeget to konkrete projekter som ansøgningsemner, der fremlægges til Teknik- og Miljøudvalgets beslutning.

Hertil søges der en anlægsbevilling i budgetåret 2024, hvis der opnås statslig medfinansiering.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At administrationen bemyndiges til at ansøge Vejdirektoratet om statslig medfinansiering på 40% for følgende to anlægsprojekter:
 1. Trafikssikkerhedsoptimering af rundkørslen Christiansmindevej/Hestehavevej/Skårupøre Strandvej, 5700 Svendborg. Samlet anlægsoverslag: 0,95 mio. kr.
 2. Trafikssikkerheds- og fremkommelighedsoptimering af krydset Femte Maj Plads/ Gyldenbjergsvej/ Mølmarksvej, 5700 Svendborg. Samlet anlægsoverslag: 1,15 mio. kr.

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At hvis der opnås statslig medfinansiering, at der bevilliges en bruttoanlægsbevilling på 0,95 mio. kr. og 1,15 mio. kr., i budgettet for 2024.
- At de to anlægsbevillinger finansieres med 40 % fra staten og de 60 % fra anlægsrammen til ”Trafikssikkerhed og Cykelfremme” i 2024.

Sagsfremstilling

Transportministeriet har oplyst, at der er afsat 42,5 mio. kr. til statslig medfinansiering af projekter på de kommunale vejnet som udføres i 2024. Et kommunalt trafikssikkerhedsprojekt kan gives en tilskudsprocent på 40%. Vejdirektoratet modtager ansøgningsemner fra kommunerne frem til og med 31. marts 2023. Efter ansøgningsfristen udvælger Vejdirektoratet de ansøgningsemner, der bedst matcher de fastlagte kriterier og temaer, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Skrivelse om statslig medfinansiering).

Hvis der opnås statslig medfinansiering, skal projekterne udføres i 2024.

Transportministeriet har med intentionen om at opfylde Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 fremsat følgende kriterier og temaer for ansøgningsemner. For det kommunale vejnet drejer det sig om indsatser mod:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Ulykker i kryds
- Ulykker med lette trafikanter

På baggrund af ansøgningskriterierne har administrationen afsøgt mulige ansøgningsemner. I den forbindelse har administrationen desuden forholdt sig til Svendborg Kommunes eksisterende samling af ønsker til trafiksikkerhedsprojekter samt den påkrævede kommunale medfinansiering.

Rundkørslen Christiansmindevej/Hestehavevej/Skårupøre Strandvej

Projektet optræder på administrationens "Liste 1, Projektkatalog" over trafiksikkerhedsprojekter jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Liste 1, Projektkatalog).

Rundkørsler betragtes af Vejdirektorat som også værende et vejkryds, og projektet kan således komme i betragtning til udtagelse under kriteriet/temaet "Ulykker i kryds".

Da lokationen har status som "sort plet" (mindst 4 uheld på 5 år) vil en trafiksikkerhedsindsats på lokationen være velberettiget for at nedbringe uheldsmassen i Svendborg Kommune.

Det samlede anlægsoverslag er beregnet til 0,95 mio. kr. Hvis Svendborg Kommune opnår 40% medfinansiering, vil kommunes egen finansieringsandel ligge i en størrelsesorden, der er attraktiv i forhold til at få projektet prioriteret og udført.

Krydset Femte Maj Plads/Gyldenbjergsvej/Mølmarksvej

Projektet optræder ligeledes på administrationens "Liste 1, Projektkatalog", jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Liste 1, Projektkatalog).

Projektet kan komme i betragtning til udtagelse under kriteriet/temaet "Ulykker i kryds" samt "Ulykker med lette trafikanter".

En trafiksikkerhedsindsats på lokationen vil være med til at skabe tryghed og eliminere uheldspotentialet på stedet. To af krydsets ben, Gyldenbjergsvej, er en del af et cykelstinet og benyttes som skolevej i forbindelse med den nærliggende folkeskole, Vestre Skole.

Skolebestyrelsen m.fl. har ytret bekymring om trafikafviklingen i dette kryds. Der er konkret påpeget fare for påkørsel af skolebørn i krydsets fodgængerfelt. Ydermere er krydsets nuværende fysiske udformning tilbagevendende blevet kritiseret af krydsets brugere, idet der opleves uhensigtsmæssig trafikophobning.

Det samlede anlægsoverslag er sat til 1,15 mio. kr. Hvis Svendborg Kommune opnår 40% medfinansiering, vil kommunens egen finansieringsandel ligge i en størrelsesorden, der er attraktiv i forhold til at få projektet prioriteret og udført.

Som bilag 3 er der vedlagt kortpræsentation af de to lokaliteter (Bilag 3. Kort).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Trafiksikkerhedsoptimering af rundkørslen Christiansmindevej/ Hestehavevej/ Skårupøre Strandvej, 5700 Svendborg er estimeret til 0,95 mio. kr. Hvis der opnås statslig medfinansiering vil 0,38 mio. kr. blive finansieret af staten og 0,57 mio. kr. af Svendborg Kommune, i medfinansiering.

Trafiksikkerheds- og fremkommelighedsoptimering af krydset Femte Maj Plads/ Gyldenbjergsvej/ Mølmarksvej, 5700 Svendborg er estimeret til 1,15 mio. kr. Hvis der opnås statslig medfinansiering vil 0,46 mio. kr. blive finansieret af staten og 0,69 mio. kr. af Svendborg Kommune, i medfinansiering.

Svendborg Kommunes medfinansiering i de to projekter vil udgøre 1,26 mio. kr., hvis der opnås statslig medfinansiering på 40%.

I budgettet for 2024 er der afsat ca. 3 mio. kr. til anlægsprojektet ”Trafiksikkerhed og Cykelfremme”, hvoraf der søges om finansiering af Svendborg Kommunes medfinansiering på 1,26 mio. kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Vejloven

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Indstillingen vedrørende administrationens bemyndigelse godkendes og indstillingen vedrørende finansiering og bevilling anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Bilag 1. Skrivelse om statslig medfinansiering

Bilag 2. Liste 1, Projektkatalog

Bilag 3. Kort

Punkt 5: Frigivelse af rådighedspulje "Trafiksikkerhed og cykelstier"

23/1940

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om frigivelse af puljen "Trafiksikkerhed og cykelstier".

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At frigive rådighedspuljen "Trafiksikkerhed og cykelstier" på 1,5 mio. kr.

Sagsfremstilling

Jævnfør budgetforliget for 2023 er beløbet disponeret til at varetage opgaver inden for anlægsområdet, for at fastholde en kvalificeret anlægsafdeling, som har den nødvendige faglighed til at varetage bygherrefunktionen, egenprojektere, udarbejde dispositionsforslag m.v.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er i budgettet for 2023 afsat en rådighedspulje på 1,5 mio. kr. til "Trafiksikkerhed og cykelstier" som søges frigivet.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Indstillingen godkendes med bemærkning om, at det overfor Økonomiudvalget anbefales, at stillingerne på området om muligt finansieres på driftsbudgettet i 2024.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 6: Frigivelse af anlægsmidler til midlertidig p-plads for SME og SIMAC på Nordre Havnevej

23/899

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om at frigive anlægsmidler til drift og vedligeholdelse af p-pladser for SIMAC og SME på Nordre Havnevej.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At frigive anlægspuljen i 2023 på 0,11 mio. kr. til ”Midlertidig p-plads for SIMAC og SME på Nordre Havnevej”.
- At godkende, at anlægsmidlerne på 0,11 mio. kr. i 2023 samt et ikke-disponeret budget på 0,14 mio. kr. i 2022 vedr. ”Midlertidig p-plads for SIMAC og SME på Nordre Havnevej” disponeres til oprettelse af overkørsler, skiltning samt afgrænsning af området.

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2021 blev der afsat midler til etablering af en midlertidig grusparkeringsplads på Nordre Havnevej.

Parkeringsområdet skal stå til disponering for henholdsvis SIMAC og SME fra sommeren 2023, og der er på området plads til ca. 210 p-pladser.

Midlerne i 2023 samt ikke-disponeret midler fra budget 2022 vedr. ”Midlertidig p-plads for SIMAC og SME på Nordre Havnevej” søges disponeret til oprettelse af overkørsler, skiltning samt afgrænsning af området for SIMAC og SME, således at der skabes et separat område for bygherrerne.



Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I budgetforliget for 2021 blev der afsat midler til etablering og drift af den midlertidige parkering på Nordre Havnevej.

I budgettet for 2023 er der afsat 0,11 mio. kr., som søges frigivet.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Indstillingen godkendt.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 7: Frigivelse af pulje vedr. parkering

23/1221

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om frigivelse af anlægspuljen ”Pulje vedr. parkering”.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At frigive anlægspuljen på ca. 0,43 mio. kr. til ”Pulje vedr. parkering”.

Sagsfremstilling

I budgettet for 2023 er der afsat midler til ”Pulje vedr. parkering”.

Anlægspuljen vedrørende parkering er i 2023 disponeret til følgende områder:

- Forbedringer af nuværende og midlertidige parkeringspladser.
- Forbedringer og udvidelse af p-søgeringen, herunder faste og digitale tavler.

Administrationen vil kigge nærmere på følgende områder og vurdere behovet:

- Rådhusgården,
- Jessens Møle,
- Midtbyhallen
- Godsbanearealet (midlertidig parkering for SME og SIMAC).

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der er i budgettet for 2023 afsat en rådighedspulje på 0,43 mio. kr. til ”Pulje vedr. parkering” som søges frigivet.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Indstillingen godkendt.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Punkt 8: Overdækning af padelbaner ved Rantzausminde Skole

22/27036

Beslutningstema

Egense/Rantzausminde Idrætsforening har søgt om tilladelse til overdækning af to eksisterende padelbaner ved Rantzausminde Skole samt udvidelse af den eksisterende råderetsaftale.

Den ønskede overdækning kræver dispensation fra den for ejendommen gældende lokalplan.

Sagen fremlægges til udvalget med henblik på at beslutte, om der skal gives dispensation fra lokalplanen.

Herudover er den ønskede placering beliggende i det sidste byggefelt på ejendommen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget,

- at godkende, at det meddelte afslag på ansøgning om dispensation fra lokalplanen til overdækning af padelbaner fastholdes

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- at afvise en udvidelse af eksisterende råderetsaftale

Sagsfremstilling

Sagen omhandler ejendommen Dyrekredsen 12, hvor Rantzausminde Skole ligger, se bilag 1 (Bilag 1. Luftfoto).

Ejendommen er omfattet af Lokalplan nr. 87 ”for en folkeskole i Rantzausminde”, se bilag 2 (Bilag 2. Lokalplan nr. 87).

Egense/Rantzausminde Idrætsforening ønsker at opføre en overdækning på 748 m² til to af deres tre eksisterende padelbaner på ejendommen, se bilag 3 (Bilag 3. Ansøgning om dispensation samt udvidelse af råderetsaftale). Foreningen tilkendegiver, at lokalplanen ikke tillader den ønskede overdækning, idet overdækningen udføres som en stålkonstruktion med overflader i plastdug/presenning. I henhold til lokalplanens § 6.1 skal udvendige sider udføres i teglmaterialer. Egense/Rantzausminde Idrætsforening oplyser, at de har undersøgt markedet og har fundet flere forskellige løsninger. På den baggrund søger foreningen derfor om dispensation fra lokalplanens § 6.1, se bilag 3 (Bilag 3. Ansøgning om dispensation samt udvidelse af råderetsaftale). Samlet vil foreningens tre padelbaner herefter udgøre et areal på 948 m².

Egense/Rantzausminde Idrætsforening oplyser, at den ønskede overdækning vil medføre en udvidelse af deres eksisterende råderetsaftale fra 600 m² til 948m² se bilag 3 (Bilag 3. Ansøgning om dispensation samt udvidelse af råderetsaftale).

Det daværende byråd godkendte den 2. november 2021 at give Egense/Rantzausminde Idrætsforening en lånegaranti på ca. 1,6 mio. kr. til deres projekt, se bilag 4 (Bilag 4. Tilsagn om lånegaranti). Dette skete på baggrund af en ansøgning til facilitetsprocessen, og lånegarantien blev bevilliget under forudsætning af, at foreningen løbende fik afdækket de uafklarede tekniske- og planmæssige forhold, som ikke var afklaret ved ansøgning. Det påhviler ansøgere af facilitetsprocessen at imødekomme ansøgningskravene til facilitetsprocessen, herunder planforhold, myndighedstilladelser og eventuelle samarbejdspartnere og øvrige interessenter.

Administrationen har tidligere meddelt afslag på den ansøgte dispensation, idet projektet ikke kan rummes inden for lokalplanen, jf. bilag 5 (Bilag 5. Administrativt meddelt afslag). Egense/Rantzausminde Idrætsforening har efterfølgende ønsket sagen politisk behandlet, hvilket er efterkommet.

Padelbanerne er beliggende i et byggefelt på ejendommen.

Skole og Uddannelse har tilkendegivet, at elevtalsprognosen viser, at der er en forventning om, at der på sigt skal oprettes yderligere to klasser på skolen. Skole og Uddannelse har udtrykt bekymring over indskrænkningen af skolens mulighed for udvidelse, jf. bilag 6 (Bilag 6. Skole og Uddannelses bemærkninger til overdækning af padelbaner ved Rantzausminde Skole).

Det er administrationens vurdering, at det vil være uhensigtsmæssigt at meddele den ønskede dispensation fra lokalplanen. Det skyldes, at det vurderes, at bygningen vil falde meget uden for det samlede udtryk, som man ønsker for bygningerne i lokalplanområdet, se bilag 5 (Bilag 5. Administrativt meddelt afslag) og bilag 7 (Bilag 7. Skråfoto).

Det vil principielt være en mulighed at udarbejde en ny lokalplan for området med henblik på at muliggøre den ønskede anvendelse. Dette vil imidlertid kræve en fornyet politisk beslutning vedrørende den aktuelle prioritering af ønskede lokalplaner. Både hvad angår spørgsmålet, om der skal udarbejdes en ny lokalplan, og hvornår den i givet fald skal udarbejdes.

Det oplyses fra Kultur og Fritid, at ansøgningen ikke blev screenet for lovmedholdelighed, fx i forhold til lokalplanen, forud for tilsagn om lånegaranti. I stedet er ansvaret for indhentning af de nødvendige tilladelser lagt over til ansøgerne. Dette er en politisk vedtaget procedure, som også blev fulgt i forbindelse med ansøgningen fra Egense/Rantzausminde Idrætsforening

Det er administrationens vurdering, at det vil være uhensigtsmæssigt at udvide den eksisterende råderetsaftale. Det skyldes, at det kan forhindre skolen i at udvide kapaciteten til at indrette sig i overensstemmelse med det forventede elevtal i fremtiden.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der vil ikke være økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune

CO₂-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Planloven

Kommunalfuldmagten

Sagen afgøres i

Plan- og Lokalsamfundsudvalget

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 06-02-2023

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

C og V fremsætter følgende forslag: "Sagen tages til efterretning idet udvalget anbefaler, at man giver mulighed for, at overdækningen af padelbanerne kan gennemføres."

For forslaget stemte C og V.

F stemte imod

A og B stemte blankt

Administrativ bemærkning fremført mundtligt under sagens behandling:

"Skole & Uddannelse har udtrykt bekymring over udsigten til en indskrænkning af skolens muligheder for at udvide. Skole & Uddannelse har bemærket, at vurderingen af den aktuelle pladssituation på skolen er, at der er plads til en enkelt klasse mere i bygningerne inden skolen er helt fyldt. Elevantalsprognosen frem mod 2034/2035 peger i retning af, at Rantzausminde Skole på sigt vil få to klasser mere end aktuelt, jf. bilag 6 (Bilag 6. Skole og Uddannelses bemærkninger til overdækning af padelbaner ved Rantzausminde Skole)".

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 07-02-2023

Administrationen bemærker til sagen, at Skole & Uddannelse har udtrykt bekymring over udsigten til en indskrænkning af skolens muligheder for at udvide. Skole & Uddannelse har bemærket, at vurderingen af den aktuelle pladssituation på skolen er, at der er plads til en enkelt klasse mere i bygningerne inden skolen er helt fyldt.

Elevantalsprognosen frem mod 2034/2035 peger i retning af, at Rantzausminde Skole på sigt vil få to klasser mere end aktuelt, jf. bilag 6 (Bilag 6. Skole og Uddannelses bemærkninger til overdækning af padelbaner ved Rantzausminde Skole).

Liste F fremsætter følgende forslag:

BUU anmodes om en redegørelse for det fremtidige udbygningsbehov for Rantzausminde Skole og hvor det i givet fald skal ske henne.

For stemte 1 medlem: Liste F

Imod stemte 6 medlemmer: Liste S, V, Ø

Forslaget faldt hermed.

Indstillingen kan ikke godkendes, idet udvalget ønsker at give en dispensation til den ansøgte overdækning.

René Haahr (V) var fraværende. Som stedfortræder deltog Mette Kristensen (V).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Administrationen bemærker til sagen, at:

Skole & Uddannelse har udtrykt bekymring over udsigten til en indskrænkning af skolens muligheder for at udvide. Skole & Uddannelse har bemærket, at vurderingen af den aktuelle pladssituation på skolen er, at der er plads til en enkelt klasse mere i bygningerne inden skolen er helt fyldt. Elevantalprognosen frem mod 2034/2035 peger i retning af, at Rantzausminde Skole på sigt vil få to klasser mere end aktuelt, jf. bilag 6 (Bilag 6. Skole og Uddannelses bemærkninger til overdækning af padelbaner ved Rantzausminde Skole).

Teknik- og Miljøudvalget kan ikke godkende indstillingen og anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at den eksisterende råderetsaftale udvides.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Bilag 1. Luftfoto

Bilag 2. Lokalplan nr. 87

Bilag 3. Ansøgning om dispensation samt udvidelse af råderetsaftale

Overdækning af 2 stk. padel baner. - 20221130 motivation svbg kommune for overdækning.pdf

Bilag 4. Tilsagn om lånegaranti

Bilag 5. Administrativt meddelt afslag

Bilag 6. Skole og Uddannelses bemærkninger til overdækning af padelbaner ved Rantzausminde Skole

Bilag 7. Skråfoto

Afbud René Haahr

Punkt 9: Revision af projektforslag for varmforsyning af Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle

22/3933

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen behandlede den 31. januar 2023, Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle Fjernvarmes (OVUF) anmodning om forhøjet kommunegaranti på 12 mio. kr., som følge af fjernvarmeselskabets forventede afslag til tilskud ved fjernvarmepuljen. På baggrund af denne beslutning skal det nu besluttes, hvilket projektforslag der skal udarbejdes for området ved Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle.

Dette kan enten udmøntes i en projektforslagsproces, hvor Svendborg Kommune finansierer en revision af OVUFs projektforslag af 24. marts 2022 eller en projektforslagsproces, der udlægger området til individuel forsyning.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- A: At Svendborg Kommune igangsætter og finansierer en revision af OVUFs projektforslag af 24. marts 2022, således det kan godkendes efter projektbekendtgørelsen. Såfremt OVUF ikke efterfølgende kan eller ønsker at gennemføre projektet, igangsætter og finansierer Svendborg Kommune en projektforslagsproces, der udlægger landsbyerne Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle samt boliger imellem til individuel forsyning.

eller

- B: At Svendborg Kommune igangsætter og finansierer en projektforslagsproces, der udlægger landsbyerne Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle samt boliger imellem til individuel forsyning.

Sagsfremstilling

Tidligere politisk behandling og godkendelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. juni 2018 et projektforslag, der udlagde området Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle og enkelte bygninger imellem til fjernvarmforsyning. Fjernvarmen skulle baseres på et halmfyr, varmepumper og en stor gaskedel. Som følge af en klage i Energiklagenævnet indgik fjernvarmeselskabet forlig med gasselskabet Evida om, at der skulle godkendes et nyt projektforslag, hvor fjernvarmen var baseret på en stor luft-til-vand varmepumpe og en gaskedel.

I 2021 behandlede Svendborg Kommune et nyt projektforslag fra OVUF. Her baserede fjernvarmforsyningen af Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle sig på en stor luft-til-vand varmepumpe og en gaskedel. Der blev ikke ansøgt om tilskud fra fjernvarmepuljen. Sagen blev sendt tilbage til fornyet behandling med henblik på, at kommunens risiko ved garantistillelse af projektet kunne nedbringes. OVUF ville imødekomme dette krav gennem højere tilslutningsbidrag i lighed med Svendborg Fjernvarmes tilslutningsbidrag og ved at søge tilskud fra fjernvarmepuljen.

Aktuel politisk behandling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. april 2022 OVUFs reviderede projektforslag af 24. marts 2022. Projektforlaget omfattede opførelsen af en fjernvarmecentral med en fire MW luft-til-vand varmepumpe og en syv MW gaskedel som backup. Projektforlaget erstatter tidligere projektgodkendelse fra juni 2018, som konverterede området til fjernvarmforsyning i vedtagne forsyningsområder.

Projektgodkendelsen af 26. april 2022 indeholdt et vilkår om, at projektgodkendelsen bortfalder, hvis der ikke opnås tilsagn fra fjernvarmepuljen. Dette er et vilkår for, at fjernvarmeselskabet kunne søge fjernvarmepuljen.

Svendborg Kommune har den 16. november 2022 modtaget en henvendelse fra OVUF om, at Energistyrelsen har givet afslag på deres ansøgning om tilskud fra fjernvarmepuljen. Fjernvarmeselskabet har klaget over Energistyrelsens afgørelse og denne klage afventer endelig afgørelse. Hvis fjernvarmeselskabet alligevel opnår tilsagn fra Energistyrelsen, vil projektgodkendelsen af 26. april 2022 være gældende for området.

Administrationen afventer at meddele dette bortfald af projektgodkendelsen af 26. april 2022, til Energistyrelsen har behandlet den igangværende klage.

Hvis Energistyrelsen fastholder deres afslag, er det således projektgodkendelsen af 27. juni 2018, som er gældende for området. På baggrund af denne projektgodkendelse er fjernvarmeselskabet forpligtet til at leve op til deres forsyningspligt og forsyne borgerne i området senest den 27. juni 2023.

Administrationen vurderer ikke, at fjernvarmeselskabet kan leve op til forsyningspligten. Derfor er der behov for enten,

- a) godkendelse af et opdateret projektforslag, hvor fjernvarmen er baseret på en luft-til-vand varmepumpe og en gaskedel uden tilskud fra fjernvarmepuljen eller
- b) udarbejdelsen af et projektforslag, der udlægger området til individuel forsyning.

I fjernvarmeselskabets anmodning om fortsat godkendelse af deres projektforslag og forhøjet kommunegaranti har fjernvarmeselskabet efterspurgt økonomisk bistand til denne projektforslagsproces jævnfør bilag 1. (Bilag 1. OVUFs anmodning om behandling af kommunegaranti).

På baggrund af fjernvarmeselskabets anmodning om forhøjet kommunegarantistillet, vurderer administrationen ikke, at fjernvarmeselskabet har kapital til at løfte projektforslagsprocessen, hvorved Svendborg Kommune, som varmeplansmyndighed, må løfte denne opgave. Administrationen vurderer, på baggrund af et notat udarbejdet af Horten, at kommunen har hjemmel til at finansiere projektforslagsprocessen, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Horten notat om økonomisk bistand).

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning den 31. januar 2023 om fjernvarmeselskabets anmodning om forhøjet kommunegaranti på 12 mio. kr., skal det besluttes hvilket projektforslag, som der ønskes udarbejdet for området.

Hvis anmodningen om forhøjet kommunegaranti ikke blev imødekommet og Energistyrelsen fastholder deres afslag, skal der igangsættes udarbejdelsen af et projektforslag, som udlægger området til individuel forsyning.

Hvis Kommunalbestyrelsen har imødekommet anmodningen om en højere kommunegarantistillelse, kan der igangsættes en revision af projektforslaget af den 24. marts 2022. Forslaget skal efterfølgende behandles og godkendes af Kommunalbestyrelsen hurtigst muligt. For at forslaget kan godkendes efter reglerne i projektbekendtgørelsen, skal det revideres i forhold til de nyeste udmeldte samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger og uden medregning af tilskud fra fjernvarmepuljen.

Øvrig betydning for Svendborg Kommunes varmeplanlægning

Svendborg Kommunes finansiering og mere aktive involvering i projektforslagsprocessen kan sætte præcedens for andre gasforsynede områder, hvor lokale fjernvarmegrupper ønsker at opstarte fjernvarmeprojekter.

Svendborg Kommunes aktive involvering i projektforslagsprocessen forventes yderligere at ville understøtte målsætningerne i det EU-finansierede COHEAT-projekt. Her deltager Svendborg Kommune som investeringskommune. Projektet har fokus på energibesparelser og udbredelse af grøn varmforsyning i landområderne.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Administrationen har indhentet et tilbud fra rådgivningsfirmaet Rambøll for opdatering af projektforslaget, som giver mulighed for etablering af en luft/vand varmepumpe med gaskedel uden tilskud fra fjernvarmepuljen. Udgiften for opdateringen vil udgøre 20.000-30.000 kr.

Der er for nuværende ikke indhentet tilbud for udarbejdelse af projektforslag, som udlægger området til individuel forsyning. På baggrund af tidligere udarbejdede projektforslag forventes en omkostning på ca. 50.000-100.000 kr.

Administrationen vurderer, at omkostningerne hertil kan holdes indenfor eksisterende driftsramme.

Svendborg Kommune kan risikere at skulle finansiere to projektforslag, hvis kommunen godkender et opdateret projektforslag til fjernvarmforsyning uden tilskud fra fjernvarmepuljen, men projektet ikke kan realiseres på grund af for høje anlægspriser i en udbudsproces. I dette tilfælde vil Svendborg Kommune skulle finansiere et nyt projektforslag, der udlægger området til individuel forsyning.

Områder som er godkendt til fjernvarmforsyning, vil ikke kunne søge tilskud til individuelle varmepumper via varmepumpepuljen. Dette vil være tilfældet, hvis området er udlagt til individuel forsyning i de vedtagne forsyningsområder.

CO2-Konsekvensvurdering

I projektforslaget af 24. marts 2022 er det beskrevet, at fortsat brug af individuelle fossile brændsler vil have en udledning på ca. 73.500 tons CO₂ over en 20-årig periode. Ved gennemførelse af fjernvarmeprojektet vil udledningen udgøre ca. 4.850 tons CO₂ over en 20-årig periode. Der vil derved ske en kraftig reduktion i CO₂-udledningen gennem fjernvarmeprojektet i forhold til nuværende fossile situation.

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven, LBK nr. 2068 af 16. november 2021

Projektbekendtgørelsen - BEK nr. Nr. 818 af 4. maj 2021

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Indstillingens model A anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Bilag 1. OVUFs anmodning om behandling af kommunegaranti

Bilag 2. Horten notat om økonomisk bistand

Afbud René Haahr

Punkt 10: Godkendelse af Beredskabsplan for den almene vandforsyning 2023

16/1699

Beslutningstema

Efter beredskabslovens § 25, påhviler det Kommunalbestyrelsen at udarbejde en plan for kommunens beredskab, herunder den almene vandforsyning. Planen skal revideres mindst én gang i hver valgperiode og skal sendes til Beredskabsstyrelsen. Kommunalbestyrelsen skal godkende ”Beredskabsplan for den almene vandforsyning 2023”.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At ”Beredskabsplan for den almene vandforsyning 2023” godkendes.

Sagsfremstilling

Efter beredskabslovens § 25, påhviler det Kommunalbestyrelsen at udarbejde en plan for kommunens beredskab, herunder for den almene vandforsyning. Planen skal revideres mindst én gang i hver valgperiode og skal efter Kommunalbestyrelsens godkendelse sendes til Beredskabsstyrelsen. Til forskel fra den overordnede beredskabsplan, er beredskabet for vandforsyningsområde forankret i kommunen og ikke i Beredskab Fyn. Dette skyldes, at det er kommunerne, der har ekspertisen på vandforsyningsområdet.

Vandforsyningen er en kritisk infrastruktur, og kommunen skal derfor sørge for, at der forligger en plan for, hvordan der hurtigst muligt genskabes den bedst mulige forsyning. Unormal vandforsyning kan for eksempel være en længerevarende afbrydelse af vandforsyningen eller at vandkvaliteten ikke overholder kvalitetskravet i drikkevandsbekendtgørelsen.

Beredskabsplan for den almene vandforsyning 2023

Administrationen har opdateret beredskabsplanen for den almene vandforsyning 2023, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Beredskabsplan for den almene vandforsyning 2023).

I forhold til den nuværende beredskabsplan, er der i den nye plan et større fokus på, at hændelser så vidt muligt afhjælpes i et samarbejde mellem vandværket og forvaltningen eller kommunes miljøvagt. Det er vandværkerne, der har ekspertisen med hensyn til vandforsyningen. Beredskab Fyns hovedopgave er brandslukning og krisestyring.

Beredskabsniveauet vil løbende blive evalueret i forbindelse med en situation med unormal vandforsyning, og de relevante parter bliver varslet og indkaldt efter behov. Udvikler en hændelse sig til en decideret krisesituation vil kommunens overordnede beredskabsplan blive aktiveret og krisestaben indkaldt.

De fleste vandværker er forbundet med et nabovandværk og vil kunne få rent vand i tilfælde af, at vandet er blevet forurenet. Derudover kan der ved bakterieoverskridelse udstedes en koge anbefaling. Styrelsen for Patientsikkerhed bliver inddraget, hvis der er problemer med vandkvaliteten.

Der har den seneste tid været meget fokus på, hvordan vandforsyningen vil blive påvirket i tilfælde af brownouts (varslede strømafbrydelser). Som udgangspunkt er skadevirkningen som følge af en to timers afbrud af vandforsyningen begrænset. Det er dog vigtigt, at sådanne hændelser vil blive klaret med mindst mulig gene for forbrugerne. Derfor er der nu indført en instruks, som tager udgangspunkt i brownouts situationer.

Fremadrettet proces

Beredskabsplan for den almene vandforsyning 2023 tager udgangspunkt i den nuværende plans opbygning og vil ligesom den eksisterende plan blive lagt, så den er tilgængelig ved en hver situation.

En beredskabsplan er en dynamisk plan, som optimeres løbende på baggrund af evalueringer af de aktuelle hændelser. Planen vil blive sendt til Beredskab Fyn for kommentering og deres eventuelle anbefalinger vil blive indarbejdet. Vandværkerne vil også blive forlagt planen og få lov at komme med forslag til indholdet.

I tilknytning til den overordnede plan for indsatsen ved unormal vandforsyning, bør de enkelte vandværker have en selvstændig beredskabsplan. Denne lokale beredskabsplan beskriver, hvordan vandværket helt konkret kan afhjælpe de forskellige hændelser og hvem de skal kontakte for at få hjælpen.

Der er et enkelt privat vandværk, der ikke har udarbejdet en lokal beredskabsplan endnu. Administrationen har i forbindelse med opdatering af den overordnede plan kontaktet det pågældende vandværk, og de er indforstået med, at de skal have udarbejdet en beredskabsplan.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen ændring i forhold til nuværende beredskabsplan.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Vandforsyningsloven

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Bilag 1. Beredskabsplan for den almene vandforsyning 2023

Afbud René Haahr

Punkt 11: Naturmidlernes strategiske udmøntning

23/363

Beslutningstema

Kommunerne har siden 2007 haft ansvar for naturforvaltning og tildeles DUT-midler hertil. Naturforvaltningsmidlerne kan bruges til bevaring, pleje og genopretning af naturområder og til forbedring af mulighederne for friluftslivet. Oplæg til anvendelse af driftsmidlerne på naturområdet i 2023 forelægges til orientering og drøftelse. Administrationen vil på baggrund heraf, på Trafik- og Miljøudvalgets møde i marts, fremlægge forslag til naturindsatser i 2023 til beslutning.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen om de budgetlagte driftsmidler tages til efterretning.
- At Teknik- og Miljøudvalget drøfter hvilke indsatser, der ønskes indarbejdet i det beslutningsforslag, der fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget i marts 2023.

Sagsfremstilling

Baggrund

Naturen og biodiversiteten er under pres og arter forsvinder. Truslerne er: små spredte naturarealer, for mange næringsstoffer, afvanding og manglende pleje. Naturen mangler plads og sammenhæng, kontinuitet og dynamik f.eks. naturlig vandstand og afgræsning.

Kommunens naturforvaltningsarbejde bygger på 'Brandmandens lov':

1. Bevar den endnu uskadede og værdifulde natur.
2. Reducer negative påvirkninger (tilgroning, dræning, tilførsel af næringsstoffer).
3. Genopret, udvid og sammenbind naturområder.

Naturindsatserne varierer meget i karakter, omfang, tidsforløb og ressourceforbrug. Nogle indsatser er en engangshandling som f.eks. etablering af et vandhul. Andre er flerårige genopretningsindsatser som f.eks. i Skovholm og Ravnebjerg Moser med flere rydninger af vedopvækst på den sjældne naturtype hængesæk. Enge, moser og overdrev kræver en vedvarende pleje for at sikre de lysåbne forhold og en stor artsrigdom.

Naturindsatserne foregår på private arealer og gennem frivillige aftaler med lodsejerne.

Naturmidlerne

Der er i 2023 afsat 861.611 kr. til naturindsatser på driften. Midlerne anvendes primært uden for Natura 2000-områderne, da der er særskilt konto til indsatser inden for Natura 2000-områderne.

En del af driftsmidlerne for 2023 er disponeret gennem lovgivningsmæssige forpligtigelser og indgåede aftaler med lodsejere. Det er blandt andet udarbejdelse af plejeplan for Præstens Skov, pleje af fire private fortidsminder, udvidelse af hegning ved Horsevænget, bekæmpelse af invasive arter inden for fredning i Lundeberg, etablering af to vandingsteder i Vejstrup Ådal, retablering af arealer efter udløb af to 20-årige aftaler om ændret afvanding (lodsejerne gør retmæssigt krav på en amtslig forpligtigelse) samt udgifter til advokat i sag om lånedyr.

Disse indsatser beløber sig til anslået 385.000 kr.

Hertil kommer indsatser, der allerede er påbegyndt, og som bør følges op, for at opnå det ønskede resultat. Det drejer sig blandt andet om plejen i Skovholm og Ravnebjerg moser, rydninger i Casanovabakkerne samt mindre renoveringer af eksisterende indhegninger samt udgifter til vand til de græssende dyr.

Disse udgifter udgør anslået 100.000 kr.

I vedlagte bilag 1 er en liste over indsatser på naturområdet i 2022 (Bilag 1. Indsatser på naturområdet i 2022).

Nye projekter i 2023

Det disponible beløb for naturindsatser i 2023 på driftsbudgettet er således ca. 375.000 kr.

Nedenfor er listet en række forslag til naturindsatser i 2023. Områderne og indsatserne er nærmere beskrevet i vedlagte bilag 2 (Bilag 2. Beskrivelse af foreslåede områder og indsatser).

Listen indeholder indsatser fra 2022, der blev udskudt på grund af besparelser, indsatser fra 'Natur og Friluftsliv i Svendborg Kommune – Strategi og handlinger 2019-2030' og indsatser med afsæt i den nye biodiversitetsundersøgelse. Der er fokus på pleje af den lysåbne natur og formidling af naturområder.

Udviklingsstrategiens signaturprojekter indgår kun for en mindre del i listen, idet projekterne primært vil blive finansieret via eksterne midler, som der skal søges om, f.eks. til stenrevsprojektet, LIFE-biodiversitet, havneudviklingsprojektet og Geopark Det Sydfynske Øhav. Der er ikke medtaget indsatser på kommunens egne arealer, da disse udgifter afholdes af CETS.

Da projekterne gennemføres på baggrund af frivillige aftaler med lodsejerne, anbefales det, at der arbejdes med en bruttoliste, som indeholder flere indsatser, end der forventes at kunne gennemføres/igangsættes i 2023.

Forslag til naturindsatser i 2023 på driftsbudgettet:

Indsats	Anslået udgift (kr.)	Forventet ressourceforbrug
Pleje af lysåben natur		
Syltemade Ådal, naturpleje ved afgræsning. Kan deles op	50-350.000	tung
Skansen, etablere afgræsning (15 ha)	160.000	tung
Dynden, etablere afgræsning, delområde	80.000	let-mellem
Gammellund, etablere afgræsning, delområde	80.000	let-mellem

Thurø Østerskov, ophør af skovdrift, biodiversitetsfremmende indsatser og afgræsning. Kan deles op	50.000-5.000.000	tung
Høje Dong, etablere afgræsning (5 ha)	80.000	let-mellem
Vandhuller ved Langemark, forbedring og udlæg af bufferzone (2 ha)	100.000-200.000	let-mellem
Buffer til opståede muligheder for pleje af værdifulde lokaliteter	50.000	
Etablering af ny lysåben natur		
Sellebjerg Grusgrav, udarbejdelse af efterbehandlingsplan til naturformål (konsulent)	30.000	let
Formidling af naturområder		
Borgerdrevne projekter, f.eks. mursejlere, en-to projekter	10.000-20.000	let
Formidling af sommerfuglesti, en lokalitet	30.000	let-mellem
Formidling af urørt skov, en lokalitet	30.000	let-mellem
Udbygning af Øhavsstien med loop, en lokalitet	50.000	let-mellem
Sikre adgang til kysten, en-to lokaliteter	25.000-50.000	let-mellem

Den videre proces

Marts 2023: Teknik- og Miljøudvalget forelægges resultaterne af den nu afsluttede biodiversitetsundersøgelse samt forslag til naturindsatser i 2023 til beslutning.

September 2023: Når Udviklingsstrategien er vedtaget, forelægges Teknik- og Miljøudvalget forslag til proces for revision af Natur og Friluftsliv, hvor biodiversitetsundersøgelsen indarbejdes.

Marts 2024: Forslag til revideret Natur og Friluftsliv forelægges Teknik- og Miljøudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I det vedtagne budgetforlig for 2023 blev der inden for naturområdet flyttet 604.000 kr. fra anlæg til drift. Disse midler lægges til det 'normale' basisbudget på driften. Der er således 861.611 kr. til naturindsatser uden for Natura 2000-områderne i 2023.

Der er særskilte anlægspuljer til indsatser inden for Natura 2000-områderne (1.347.340 kr. i 2023) og til skovrejsning (741.650 kr. i 2023). På Teknik- og Miljøudvalgets møde i marts forelægges frigivelsessag for disse puljer.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, § 55

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Orienteringen tages til efterretning og følgende indsatser ønskes indarbejdet i det kommende beslutningsoplæg vedrørende naturindsatser i 2023:

- Pleje af lysåben natur, herunder Syltemade Ådal, Skansen, Thurø Østerskov og vandhuller ved Langemark.
- Formidling af naturområde med henblik på naturbeskyttelse.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Bilag 1. Indsatser på naturområdet i 2022

Bilag 2. Beskrivelse af foreslåede områder og indsatser

Afbud René Haahr

Punkt 12: Energiinvesteringer i den kommunale bygningsmasse

23/1408

Beslutningstema

Som en del af budgetforliget for 2023 blev det besluttet, at administrationen skal være opmærksom på, hvorvidt yderligere energireoveringer kan være rentable i lyset af de stigende energipriser.

Administrationen har den på baggrund igangsat det nødvendige forarbejde for at udpege de mest fordelagtige energiinvesteringer.

Det skal besluttes om man ønsker at oversende energiinvesteringer i den kommunale bygningsmasse til budgetforhandlingerne for 2024.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At oversende energiinvesteringerne i den kommunale bygningsmasse til budgetforhandlingerne for 2024.

Sagsfremstilling

Behovet for at understøtte den grønne omstilling er mere presserende end før, da energipriserne er ustabile. Puljen til vedligeholdelse af kommunens bygninger blev beskåret væsentligt med beslutningen om budgettet for 2023, og der er derfor ikke budget til store energiinvesteringer i den kommunale bygningsmasse.

Det fremgår af budgetforliget for 2023 at forligspartierne anmoder administrationen i den fremadrettede udmøntning af puljen til bygningsvedligeholdelsen at være opmærksom på, hvorvidt yderligere energireoveringer kan være rentable i lyset af de stigende energipriser. Forligspartnerne var også enige om, at genopretningen af puljerne til trafiksikkerhed og cykelstier og bygningsvedligeholdspuljen har topprioritet, når kommunens likviditet og anlægsloft tillader det.

For at kunne lånoptage til energiinvesteringer skal der bl.a. foreligge en gældende energimærkerapport af bygningen. Hovedparten af kommunens energimærker udløber i 2023, og administrationen har derfor igangsat arbejdet med at fornye dem. Nye energimærkerapporter sikrer et opdateret og mere retvisende vurderingsgrundlag med henblik på valg af den rette energiinvestering. F.eks. kan der siden energimærkerapportens udarbejdelse være sket udskiftning af opvarmingskilde eller der er foretaget andre tiltag, som kan have betydning for bygningens nuværende energiforbrug. Samtidig er der bygninger, hvor det allerede nu er oplagt hvilke energiinvesteringer der kan foretages.

Administrationen vurderer, at der vil kunne foretages energiinvesteringer på i alt 25 mio. kr., med 10 mio.kr. i 2024 og 15 mio. kr. i 2025.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Anlægsrammen som søges overført til budgetforhandlingerne for 2024 er på i alt 25 mio. kr., med 10 mio.kr. i 2024 og 15 mio. kr. i 2025.

Kommunerne har mulighed for automatisk låneadgang til energibesparende tiltag jf. bekendtgørelse nr. 1580 af 17. december 2013.

Energibesparende tiltag er overordnet set:

- tiltag, der i henhold til en energimærkning viser, at der kan opnås besparelse på bygningens energiforbrug
- udskiftning af lyskilder og armaturer til mere økonomiske typer, anskaffelse af automatik til regulering eller styring af elforbruget samt udskiftning af elanlæg og elapparater i øvrigt til økonomiske typer
- tiltag, som kan reducere energiforbruget i eksisterende bygninger ud over kravet i bygningsreglementet.
- udgiften til installation af elektricitets- eller varmeproducerende anlæg, herunder vedvarende energikilder i eksisterende ejendomme til kommunale formål.

CO2-Konsekvensvurdering

Der foreligger for nuværende ikke et estimat for CO2-reduktionen af de kommende energiinvesteringer.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1580 af 17. december 2013 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Udvalget anmoder administrationen om at belyse, om der er lånefinansierede investeringsmuligheder, der kan gennemføres allerede i 2023.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 13: Tilskud fra kystpulje til kystbeskyttelse på Søndre Havn

20/9743

Beslutningstema

Svendborg Kommune har fået tildelt 7,587 mio. kr. i støtte fra den statslige Kystpulje til et kystbeskyttelsesprojekt ved Søndre Havn. Projektet indgår i ”Den Blå Kant” og i kommunens Klimahandleplan. Sagen forelægges med henblik på dels en orientering om tilskuddet og håndteringen af den manglende finansiering til det fulde projekt samt den kommende proces, dels en principbeslutning om at igangsætte projektet hurtigst muligt.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen,

- at orienteringen om det statslige tilskud og håndteringen af den manglende finansiering tages til efterretning.
- At Svendborg Kommune fremsender accept af tilsagnsbrevet til Miljøministeriet inden den 1.marts 2023.
- at der træffes en principiel beslutning om at igangsætte projektet hurtigst muligt, idet restbeløbet til det tilrettede projekt søges lånefinansieret i størst muligt omfang.
- At oversende et revideret projekt til budgetforhandlingerne for 2024.

Sagsfremstilling

Miljøministeriets pulje til kystsikring på i alt 150 mio. kr. er blevet fordelt mellem i alt ti kommuner. Svendborg Kommune har søgt 21,3 mio. kr. og fået tilsagn om ca. 7,6 mio. kr. som dog maksimalt må udgøre 25% af de reelt afholdte anlægsudgifter ekskl. moms. (Bilag 1: Tilsagn om tilskud, Stormflodsbeskyttelse af Søndre Havn, Svendborg Kommune.)

Det fulde projekt er for nuværende budgetteret til i alt 47,66 mio. kr. jævnfør anlægsoverslaget. (Bilag 3. Anlægsoverslag Søndre Havn). Kommunalbestyrelsen har afsat i alt 26,4 mio. kr. til projektet fordelt med henholdsvis 3 mio. kr. i budget 2022, 16,6 mio. kr. i 2024 og 6,8 mio. kr. i 2025.

Beløbene forventes at være overvejende lånefinansierede. Svendborg Kommune skal inden d. 1. marts sende en skriftlig accept af tilsagnsbrevet for at være berettiget til støtte.

Administrationen vil herefter undersøge mulighederne for at reducere projektomkostningerne ved at se på, om dele af projektet kan justeres. Kystdirektoratet skal jævnfør ”Bekendtgørelse om tilskud fra pulje til diger og anden kystbeskyttelse” godkende enhver ændring af projektet, for at vurdere om projektet forsat er berettiget til støtte. Her vil Kystdirektoratet lægge vægt på, at projektet stadig er en helhedsorienteret løsning med samme risikoreduktion (beskyttelse til kote 2,5) og at der anvendes kendte metoder til kystbeskyttelse. Ved en reducere af det samlede projekt, må det forventes at støttebeløbet ligeledes reduceres, så det lever op til kravet om at udgøre maksimalt 25 % af anlægsudgifterne. Administrationen vil derfor udarbejde et revideret projekt og budgetforslag og afklare den afledte drift til det kommende budget for 2024. Administrationen vil desuden undersøge, om der findes muligheder for at søge andre, eksterne puljer, fonde eller lånemuligheder.

Projektet

Højvandsbeskyttelsen består af flere forskellige elementer tilpasset stedet og bymiljøet. Det er bl.a. højvandsmure med integrerede siddemuligheder ved Forskerparken, to højvandsmoler med sluseport og fodgængerbro, en højvandsmur etableret i eksisterende kajkant foran det gule pakhuis, en beredskabsløsning med watertubes over Havnepladsen og en højvandsmur, som aftager ind i terrænet i Skt. Peders Stræde. De to sidstnævnte elementer, beredskabsløsningen og højvandsmuren ind i terrænet vil være midlertidige løsninger indtil de næste etaper af den samlede løsning for Svendborg havn etableres. Det bemærkes at projektmateriale og anlægsoverslag i forbindelse med ansøgningen ikke omfatter finansiering til en gangbro langs den indre kajkant, men alene en ydre gangforbindelse over vandet kombineret med stormflodsbeskyttelse. Se bilag 2 der beskriver projektet, som har opnået støtte. (Bilag 02 Søndre Havn – Projektbeskrivelse)

Bidragsfordeling

Det er som udgangspunkt en grundejers eget ansvar at sikre sin ejendom mod havoversvømmelse

En kommune kan beslutte at gennemføre et kommunalt fællesprojekt, der sikrer flere ejendomme mod havoversvømmelse. I den forbindelse kan kommunalbestyrelsen fastsætte bidragspligt for de ejendomme, som opnår beskyttelse mod havoversvømmelse eller anden fordel.

Der er på nuværende tidspunkt ikke truffet politisk beslutning om grundejerne skal pålægges bidrag. Det bliver imidlertid en del af det fremtidige arbejde at opstille mulige og konkrete bidragsfordelingsmodeller, som kan drøftes med berørte borgere og virksomheder inden, der træffes endelig politisk beslutning om dette.

Proces for realisering

Tidsplanen for realisering af projektet afhænger af en endelig afklaring af økonomien i projektet herunder spørgsmålet om bidragsfordeling.

Projektet skal igennem en miljøvurdering og have tilladelse jf. kystbeskyttelsesloven og herunder igennem diverse høringsperioder. En vigtig del af denne proces bliver en grundig borgerinddragelse, der starter allerede i foråret 2023 med henblik på at alle berørte naboer og resten af kommunens borgere får mulighed for at høre om og komme med forslag til projektet. Selve anlægsfasen forventes først at være i 2025-26.

Foreløbig, overordnet realiseringstidsplan:

- Indhente udtalelse fra Kystdirektoratet jf. Kystbeskyttelsesloven (februar-marts 2023)
- Undersøgelse af mulighederne for at reducere projektomkostningerne ved at se på, om dele af projektet kan justeres (forår 2023)
- Borgerinddragelse – åben for alle med særlig invitation via e-boks til de ejere af fast ejendom der bliver beskyttet af projektet (forår 2023)
- Det konkrete anlægsbudgetforslag besluttet med vedtagelse af budget 2024 (efterår 2023)
- Projektforslag/myndighedsprojekt inkl. rådgiverudbud (2023-24)
- Miljøscreening og udarbejdelse af miljøvurdering inkl. flere høringsperioder (2023-24)
- Afgørelse om projektet jævnfør kystbeskyttelsesloven (ultimo 2024)
- Politisk beslutning om projektet kan godkendes jævnfør miljøvurderingsloven (ultimo 2024)
- Udbudsprojekt og entrepriseudbud (2025)
- Anlægsperiode (2025-26)
- Afslutning af projekt herunder afrapportering til kystdirektoratet (2026)

Tilsagn om tilskud fra Miljøministeriet er betinget af, at det tilskudsberettigede projekt er afsluttet og dokumentation indsendt senest d. 23. januar 2028.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Projektets samlede anlægsudgifter udgør for nuværende ca. 47,66 mio. kr. ekskl. moms jævnfør anlægsoverslaget i bilag 3 (Bilag 03. Anlægsoverslag Søndre Havn). Administrationen har i 2020 fået udarbejdet et anlægsoverslag, der udgjorde

36,6 mio. kr. Den store prisforskel mellem de to anlægsoverslag skyldes overvejende de materiale- og anlægsprisstigninger, der er sket siden 2020. Sidste år blev projektet reduceret med 12 mio. kr. i forbindelse med processen omkring reduktion af kommunens anlægsbudget.

Samlet set er der i det nuværende budget afsat i alt 26,4 mio. kr. til projektet fordelt med henholdsvis 3 mio. kr. i budget 2022, 16,6 mio. kr. i 2024 og 6,8 mio. kr. i 2025.

Projektet samlede finansiering udgøres delvist af kommunale anlægsmidler, delvist af midler fra den nationale kystpulje og eventuelt – såfremt det politisk besluttes – af grundejerbidrag via en endnu ikke fastsat bidragsfordeling.

Lånefinansiering

Administrationen forventer at projektet kan lånefinansieres ved KommuneKredit, da der ydes låneadgang til anlægsudgifter, der indgår som et naturligt element i kommunale havne- og lystbådehavne. Det aktuelle projekt skal dog vurderes konkret af Kommunekredit for endelig afgørelse om projektet har låneadgang ved KommuneKredit.

Bidragsfordeling

Projektet gennemføres som et kommunalt fællesprojekt, hvor det jf. kystbeskyttelsesloven er muligt at pålægge grundejere og andre, der får fordel ved anlægget, økonomisk bidrag til projektets anlæg og drift. Dette besluttes på et senere tidspunkt i en særskilt sag. Evt. bidrag fra grundejere vil være en indtægt, der opkræves over en længere periode f.eks. 25 år og kan derfor ikke medregnes som en engangsindtægt i projektet.

CO2-Konsekvensvurdering

Anlægsprojektet vil medføre en CO2-udledning. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at estimere omfanget af CO2-udledningen fra projektet

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven, Miljøvurderingsloven, udbudsloven

Sagen afgøres i

Byrådet

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Bilag 1. Tilsagn om tilskud, Stormflodsbeskyttelse af Søndre Havn, Svendborg Kommune.pdf

Bilag 02 Søndre Havn - Projektbeskrivelse.pdf

Bilag 03 Søndre Havn - Anlægsoverslag.pdf

Punkt 14: Frigivelse af anlægsmidler til havnene

22/26068

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om disponering af restbudget fra ”Generel vedligeholdelse af havnen 2022” og anlægsrammen for ”Generel vedligeholdelse af havnen 2023” samt brugen af ekstern rådgiver på enkelte planlægningsprojekter.

Der søges hertil om frigivelse af de afsatte midler i budget 2023 til vedligeholdelse af Erhvervshavnen og lystbådehavnene.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At anlægsrammen for 2023 på 2,67 mio. kr. samt et ikke-disponeret budget på 0,45 mio. kr. vedr. anlægsprojektet ”Generel vedligeholdelse af havnen 2022” disponeres til planlægning, eftersyn og vedligeholdelse/nyanlæg af havnens anlæg jf. bilag 1 (Bilag 1. Liste over havnens projekter 2023).

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At anlægspuljen på 2,67 mio. kr. til ”Generel vedligeholdelse af havnen i 2023” frigives.
- At anlægspuljen for 2023 samt et ikke-disponeret budget vedr. anlægsprojektet ”Generel vedligeholdelse af havnen 2022” disponeres jf. Erhvervs- og Turismeudvalgets anbefalinger.
- At administrationen bemyndiges til at tilpasse/prioritere projekternes udførelse om nødvendigt for at overholde anlægsrammen.
- At godkende brugen af ekstern rådgiver på enkelte planlægningsprojekter, hvis opgaven kræver specialviden.

Sagsfremstilling

Anlægsrammen til havneprojekter i 2023 ønskes prioriteret på vedligeholdelsesopgaver vedrørende havnefaciliteter, løbende genoprettelse, udskiftning af udtjente havneanlæg og til indhentning af akutte driftsefterslæb på diverse havneanlæg.

Konkret forventer administrationen, at bevillingen anvendes som angivet herunder. De enkelte projekter er nærmere beskrevet i bilag 1 (Bilag 1. Liste over havnens projekter 2023).

- Planlægning og eftersyn med mere.
- Akutte arbejder
- Sikkerhedsnødvendig vedligeholdelse
- Pæleudskiftning
- Faldhuller med mere
- Særeftersyn
- Udskiftning af kæder/ramning af pæle på flydebroer i Svendborg Havn og i den Runde Lystbådehavn
- Opsætning af anoder på ny stålspons på værftskajen
- Udskiftning af anoder ved udløbskanalen i Svendborg Havn
- Levetidsforlængelse på træskibsbroen
- Reparation af asfaltbelægning Rantzausminde Havn
- Skarø Havn - Reparationer på bro øst og borgmesterbroen
- Hjortø Havn - Reparationer på bro vest og pæleindfatning
- Drejø Havn - Reparationer på broer

Da enkelte af projekternes omfang ikke kendes på nuværende tidspunkt, kan det blive nødvendigt at tilpasse/prioritere i opgavernes udførelse.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er i budgettet for 2023 afsat et rådighedsbeløb på ca. 2,67 mio. kr. til generel vedligeholdelse af havnen. Dette søges frigivet.

Budgettet for 2023 på ca. 2,67 mio. kr. samt ikke-disponeret midler i anlægsprojektet ”Generelt vedligeholdelse af havnen 2022”, på ca. 0,45 mio. kr., søges disponeret jf. 1 (Bilag 1. Liste over havnens projekter 2023).

I forbindelse med planlægning og udførelse af de enkelte projekter kan der forventes behov for brug af ekstern rådgiver på enkelte projekter, og udgifterne hertil forventes samlet set at overstige 0,15 mio. kr.

En del af opgaverne vil forbedre og fastholde de erhvervsdrivendes mulighed for at benytte kajstrækninger, der udlejes af Svendborg Kommune.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Svendborg Kommunes Kasse- og regnskabsregulativ.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 08-02-2023

Indstilles.

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B) og René Haahr (V). Som suppleant deltog Jørgen Lundsgaard (B).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Begge indstillinger godkendes.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Bilag 1. Liste over havnens projekter 2023

Afbud René Haahr

Punkt 15: Ny kajindfatning i Vemmenæs Havn

22/26068

Beslutningstema

Der er et presserende behov for reparation af et kajstykke i Vemmenæs Havn. Der søges derfor om en anlægsbevilling.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

A. At der søges en anlægsbevilling på 0,37 mio. kr. til etablering af stenkastning ved kajstykket.

eller

B. At der søges en anlægsbevilling på 1,30 mio. kr. til ny stålspons ved kajstykket.

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At der bevilges og frigives en tillægsbevilling svarende til de forventede omkostninger ved den løsning, som Erhvervs- og Turismeudvalget har indstillet og at dette finansieres via låneoptagelse.
- At der bevilges en negativ anlægsramme svarende til låneydelserne i hele lånet løbetid.
- At det påhviler direktionen at pege på finansiering af den negative anlægsramme til låneydelser i 2023 og at låneydelserne fra 2024 og frem indgår i budgetforhandlingerne for 2024.

Sagsfremstilling

I forbindelse med særeftersyn i Vemmenæs Havn fra november 2022 er det konstateret, at eksisterende kajindfatning på ca. 21 meter er i dårlig forfatning. Kajindfatningen fremstår generelt i meget nedbrudt tilstand på grund af ælde, råd og vejrlig, og der ses flere knækkede pæle.

Det vurderes, at levetiden er opbrugt, og at bæreevnen i forhold til brug af kran ved henholdsvis isætning og optagning af både er tvivlsom. Brug af kran kan derfor ikke anbefales, så længe der ikke er sket reparation af kajstykket. Kajindfatningen bør holdes under løbende opsyn frem til reparationstidspunktet for at forebygge et muligt kollaps.

Som reparationsmetode er der undersøgt henholdsvis en stensætning og en spunsløsning. Se bilag 1 – Vemmenæs Havn særeftersyn af kajindfatning.

Stensætning:

Etablering af stenkastning foran den eksisterende kajindfatning.

Den gamle kajindfatning nedbrydes i beskedent omfang til under belægningsniveau.

Det forventes, at stenkastningen vil have en levetid på ca. 50 år, da vandet i havnebassinet antages at være roligt.

Prisoverslag: 0,37 mio. kr. ekskl. moms og inkl. administrationsbidrag og andre omkostninger.

Ved at ombygge kajindfatningen til en stensætning, vil muligheden for at tage både op og i vandet ved havnen ved hjælp af en kran fortabes.

Spunsløsning:

Slåning af ny stålspons foran den eksisterende spons. Der udføres nedbrydning af den eksisterende spons i det omfang, det er nødvendigt for tilstrækkelig forankring af den nye spons.

Det forventes, at en ny kajindfatning vil have en levetid på ca. 50 år med mulighed for levetidsforlængelse ved eftermontering af anoder.

Prisoverslag: 1,3 mio. kr. ekskl. moms og inkl. administrationsbidrag og andre omkostninger.

Efter møde med Vemmenæs Bådelaug vurderer administrationen, at den optimale løsning er at slå en ny spons det pågældende sted, da havnen ellers ikke vil kunne opfylde den nuværende funktion med blandt andet erhvervshavn (fiskeri), bådeisætninger og både, der lægger til kaj m.m., som man har i dag. Ligeledes har havnen også været anvendt til oplag af materialer mv. i forbindelse med renovering af Langelandsbroen.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der er i budget for 2023 afsat en årlig pulje på 2,67 mio. kr. til ordinære vedligeholdsarbejder på havnens anlæg og færgelejer (se pkt. 4 i denne dagsorden). Denne pulje skal desuden dække særeftersyn, som laves ud fra et sikkerhedsmæssigt perspektiv samt akutte reparationer. Jf. en rapport over påkrævede vedligehold og eftersyn, der blev fremlagt for Erhvervs- og Turismeudvalget på møde den 9.3.2022, udgør de samlede skønnede udgifter til nødvendige vedligeholdsarbejder 52,6 mio. kr. over de 10 næste år. Det vurderes derfor ikke at være en realistisk mulighed, at udgiften til en ny kajindfatning kan finansieres af den årlige vedligeholdspulje.

For at kunne forebygge et muligt kollaps af kajvæg og hermed også Bådelaugets hus i Vemmenæs Havn, søges der om en tillægsbevilling på enten 0,37 mio. kr. eller 1,3 mio. kr. afhængig af hvilken løsning, der peges på.

Der er efter gældende bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier mv. automatisk låneadgang til finansiering af udgifter til anlægsarbejder i kommunale havne og kommunale selvstyrehavne.

Med den nuværende rente vil dette betyde en årlig låneydelse på enten 21.000 kr. eller 74.000 kr. ved en løbetid på 25 år. Den endelige udgift til renter og afdrag vides dog først på det tidspunkt, hvor lånet konkret optages.

Første år regnes med halv ydelse svarende til enten 11.500 kr. eller 37.000 kr. i 2023.

Der søges en negativ anlægsramme svarende til låneydelserne i hele lånets løbetid

Det påhviler direktionen at pege på finansiering af den negative anlægsramme til låneydelser i 2023 og at låneydelserne fra 2024 og frem indgår i budgetforhandlingerne for 2024.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes styrelse

§ 2, stk. 1, nr. 18 i bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier mv. (Bek. nr. 1580 af 13/12-2013)

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 08-02-2023

Udvalget anbefaler model A og opfordrer samtidig til, at man indgår i dialog omkring overdragelse af havnen.

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B) og René Haahr (V). Som suppleant deltog Jørgen Lundsgaard (B).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Model A godkendes og indstillingen vedrørende finansiering og bevilling anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Vemmenæs Havn - Særeftersyn af kajindfatning

Afbud René Haahr

Punkt 16: Reparation af betonspuns på Frederikssø

22/26068

Beslutningstema

Der er behov for reparation af beton- og stålspuns på Frederikskaj på Frederikssø. Der søges derfor om en anlægsbevilling.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At der søges en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. til reparationer af beton- og stålspuns på Frederikskaj på Frederikssø.

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At der bevilges og frigives en tillægsbevilling på 1,2 mio. kr. til reparation af beton- og stålspuns på Frederikskaj, og at anlægsbevillingen finansieres via låneoptagelse.
- At der bevilliges negativ anlægsramme på 0,034 mio. kr. i 2023 og en årlig negativ anlægsramme på 0,068 mio. kr. i resten af lånets løbetid.
- At det påhviler direktionen at pege på finansiering af den negativ anlægsramme til låneydelser i 2023 og at låneydelserne fra 2024 og frem indgår i budgetforhandlingerne for 2024.

Sagsfremstilling

Svendborg Havn har i de sidste 3-4 år udbedret en del faldhuller på Frederikskaj på Frederikssø, så værftet Ring Andersen har kunnet opretholde deres brug af kajen.

På grund af de gentagne faldhuller i belægningen på Frederikskaj er der foretaget en dykkerundersøgelse af kajstrækningen på det nordligste hjørne af Frederikssø.

Denne undersøgelse konkluderer, at betonspunsen er utæt i samlingerne, og at der mangler bagfyldsmateriale under belægningen i hele det nordlige hjørne, da materialet er skyllet ud.

Ligeledes er der en stålspuns, som er gennemtæret under daglig vande, som skal lappes. Se Bilag 1 - Dykkerundersøgelse af betonspuns på Frederikssø.

For opretholdelse af kajens nuværende funktion er det nødvendigt at foretage fugning af utæthederne i betonspunsen, lave en forstøbning, foretage lapping af stålspuns og genopfylde materialer under granitbelægningen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Reparation af kajstrækningen er nødvendig for at Svendborg Havn kan opretholde og fastholde de erhvervsdrivendes mulighed for at benytte kajen. Uden reparation vil der være stor risiko for faldhuller, dvs. hvor belægningen falder sammen på et større areal.

Der er i budget for 2023 afsat en årlig pulje på 2,67 mio. kr. til ordinære vedligeholdsarbejder på havnens anlæg og færgelejer (se pkt. 4 i denne dagsorden). Denne pulje skal desuden dække særeftersyn, som laves ud fra et sikkerhedsmæssigt perspektiv samt akutte reparationer. Jf. en rapport over påkrævede vedligehold og eftersyn, der blev fremlagt for Erhvervs- og Turismeudvalget på møde den 9.3.2022, udgør de samlede skønnede udgifter til nødvendige vedligeholdsarbejder 52,6 mio. kr. over de 10 næste år. Det vurderes derfor ikke at være en realistisk mulighed, at udgiften til en ny beton- og stålspuns kan finansieres af den årlige vedligeholdspulje.

For at kunne opretholde kajens nuværende funktion på Frederikskajen, søges der en tillægsbevilling på 1,2 mio. kr.

Der er efter gældende bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier mv. automatisk låneadgang til finansiering af udgifter til anlægsarbejder i kommunale havne og kommunale selvstyrehavne.

Med den nuværende rente vil dette betyde en årlig låneydelse på 68.000 kr. ved en løbetid på 25 år. Første år regnes med ½ ydelse svarende til 34.000 kr. i 2023. Den endelige udgift til renter og afdrag vides dog først på det tidspunkt, hvor lånet konkret optages.

Det påhviler direktionen at pege på finansiering af den negativ anlægsramme til låneydelser i 2023 og at låneydelserne fra 2024 og frem indgår i budgetforhandlingerne for 2024.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes styrelse

§ 2, stk. 1, nr. 18 i bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier mv. (Bek. nr. 1580 af 13/12-2013)

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 08-02-2023

Indstilles.

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B) og René Haahr (V). Som suppleant deltog Jørgen Lundsgaard (B).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Indstillingen godkendes og indstillingen vedrørende finansiering og bevilling anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Dykkerundersøgelse af betonspuns på Frederikssø

Afbud René Haahr

Punkt 17: Geohavnepark - frigivelse af anlægsmidler 2023

22/12702

Beslutningstema

Beslutning om frigivelse af anlægsmidler for Geohavneparken 2023

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales.

- At frigive rådighedsbeløbet for 2023 på 0,261 mio. kr. til Geohavneparken.
- At godkende anvendelse af ekstern konsulentydelse i forbindelse med udvikling af koncept og udarbejdelse af dispositionsplan.

Sagsfremstilling

Aktuelt arbejdes der med konceptet for Geohavneparken og herefter udarbejdelse af et dispositionsforslag, som vil kunne benyttes i forbindelse med fundraising. I denne proces sker der inddragelse af interessenter og borgere. Det budgetterede beløb for 2023 vil skulle benyttes til ekstern rådgivning samt gennemførelse af interessentinddragelse.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I Budgetforliget 2023 er der afsat i alt 20,871 mio. kr. til etablering af en Geohavnepark fordelt med 0,25 mio. kr. i 2022, 0,261 mio. kr. i 2023 samt 4,176 mio. kr. i 2024 og 16,184 mio. kr. i 2025.

I det vedtagne budget for 2023 er der indarbejdet en rådighedsramme på 0,261 mio. kr. for Geohavneparken, som ønskes anvendt til ekstern konsulentydelse.

Rådighedsrammen planlægges benyttet i udviklingsfasen og har derfor begrænsede erhvervmæssige effekter. Med rådighedsrammen skabes der imidlertid rammer for et senere anlægsprojekt.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 07-02-2023

Indstillingen blev godkendt.

René Haahr (V) var fraværende. Som stedfortræder deltog Mette Kristensen (V).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Indstillingen godkendes.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 18: Havneudvikling - frigivelse af anlægsmidler

23/1691

Beslutningstema

Beslutning om frigivelse af midler til projektet ”Svendborg Havn, analyser”

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og lokalsamfundsudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales.

- at frigive rådighedsbeløbet på 3.885.362 kr. til ”Svendborg Havn, analyse m.v.”

Sagsfremstilling

Der er flere større projekter i gang eller under udvikling på Svendborg Havn. Her kan f.eks. nævnes opfølgning på byggeprojekter på Nordre Kaj (Det Ny SIMAC, SME, et kommende UCL) inklusiv parkeringshus og nye, offentlige byrum. Dertil kommer udviklingen af Godsbanearialet med nødvendig infrastruktur og frilægning af Kobberbækken samt en revision af Udviklingsplanen for Fremtidens Havn, herunder en fremtidig udvikling på Østre Kaj. Alle disse projekter, samt endnu flere, kræver projektudvikling og -ledelse, hvorfor kontoen ”Svendborg havn, analyser” primært anvendes til aflønning af interne projektledere og -medarbejdere. Derudover anvendes kontoen til diverse analyser samt udvikling af skitseprojekter og dispositionsplaner, med ekstern rådgivning.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I det vedtagne budget for 2023 er der indarbejdet en rådighedsramme til ”Svendborg Havn, analyse m.v.” på 3.885.362 kr., hvorfor det jf. indstillingen er muligt at frigive dette rådighedsbeløb.

En væsentlig andel af de ansøgte anlægsmidler vil gennem bygge- og anlægsprojekter understøtte uddannelse, erhvervsudvikling og bosætning omkring Svendborg Havn.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 07-02-2023

Indstillingen blev godkendt.

René Haahr (V) var fraværende. Som stedfortræder deltog Mette Kristensen (V).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Indstillingen godkendes med bemærkning om, at det overfor Økonomiudvalget anbefales, at stillingerne på området om muligt finansieres på driftsbudgettet i 2024.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 19: Kommunal understøtning af Infrastrukturplan Skovparken

23/1067

Beslutningstema

Frigivelse af rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til kommunal understøtning af Infrastrukturplan Skovparken

Indstilling

Direktionen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at det overfor Teknik og Miljøudvalget anbefales

- At der disponeres 0,75 mio. kr. af det samlede rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til projektledelse, aktiviteter, kommunikation, kunstproduktion mv. ifm. muligt partnerskab med Statens Kunstfond om indsatsen ”Kunst på Banen”.

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Teknik og Miljøudvalget anbefales

- At der disponeres 0,6 mio. kr. af det samlede rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til en bydelsanalyse for Østre Bydel med fokus på området omkring Nymarksskolen.

Direktionen indstiller til Teknik og Miljøudvalget

- At rådighedsbeløbet på 2,0 mio. kr. frigives
- At midlerne disponeres som indstillet af Plan- og Lokalsamfundsudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget
- At de resterende midler på 0,65 mio. kr. disponeres på et senere tidspunkt til yderligere tiltag, der medvirker til understøtning af Infrastrukturplan Skovparken.

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget til orientering

- At der sker frigivelse af rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til kommunal understøtning af Infrastrukturplan Skovparken.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte i juni 2022 Skema A på 42 mio. kr. til realisering af en Infrastrukturplan med tryksskabende forbedringer i SAB's afdeling 14, Skovparken.

Infrastrukturplanen er første fase i realiseringen af en større vision for udviklingen af sociale og kulturelle tilbud, mødesteder og udfoldelsesmuligheder til gavn for hele Svendborgs østlige bydel.

I sammenhæng med Infrastrukturplanen blev der, i samarbejde mellem SAB og Svendborg Kommune, indarbejdet et ambitiøst oplæg, hvor der foreslås etablering af et nyt offentligt byrum, som et stort fælles opholds-, lærings- og aktivitetsområde, der både indbyder til benyttelse af Nymarksskolens elever og lærere, beboerne i Skovparken og den øvrige by og bydels beboere. Det er et ideoplæg, som nu skal videreudvikles.

Den videre arbejdsmetode tænkes at være ”Proces som strategi”. Der skal være plads til midlertidighed, at udforske mulighedsrum og være eksperimenterende. Der skal langsomt skabes synlighed og interesse i lokalområdet, og ønsker, ideer og vilje skal tilvejebringes gennem inddragelse af borgere, foreninger, skolen, offentlige institutioner og andre

lokale aktører. Alt dette også for at danne baggrund for at søge kommunal og ekstern finansiering.

Som første midlertidige indsats vil Kultur og Fritid forsøge at skaffe et 3-årigt projekt ”Kunst på banen”, som Kunstfonden udbyder, til området, og hvis mål er at nå borgere, der normalt ikke bruger kulturtilbud. Sideløbende hermed løftes blikket, og Plan udarbejder en bydelsanalyse for den østlige bydel med det formål at udpege udfordringer og overordnede muligheder, både socialt, fysisk og organisatorisk.

Der er nedsat en tværkommunal styregruppe samt arbejdsgruppe til at stå for udvikling af Nymarkskolen, Skovparken og Østre Bydel. Politisk vil de enkelte fagudvalg eje egne delprojekter.

Kunst på banen

Statens Kunstfond tilbyder et treårigt partnerskab for kommuner, som ønsker at udvikle kunst- og kulturoplevelser i samspil med borgere, lokale kulturinstitutioner og kunstnere. Målet er, at flere oplever, at kunst og kreative udfoldelser gør en forskel. For den enkelte, for fællesskabet og for lokalsamfundet. Indsatsen strækker sig over perioden 2023-2025. Kunstfonden ønsker derfor at etablere ambitiøse samarbejder, der tager udgangspunkt i den enkelte kommunes politiske og sociale virkelighed. Samlet har fonden afsat 11,2 mio. kr. til indsatsen. Der stilles krav om kommunal medfinansiering til projektledelse, aktiviteter, kunstproduktion mv.

Fokus vil være på at udvikle og gennemføre lokalt forankrede og relevante kunstoplevelser af høj kvalitet for børn, unge og voksne i et geografisk afgrænset område. Fx i en by, en bydel eller en landsbyklynge, hvor offentlige kunst- og kulturtilbud ikke opleves som tilgængelige i borgernes hverdag. Svendborg Kommune påtænker at ansøge om et partnerskab med Statens Kunstfond, da det vil give mulighed for at udvikle konkrete erfaringer med, hvordan kreative processer, kunst og kultur kan tilføre værdi til borgernes hverdag - og dermed til samfundet generelt. Indsatsen i Svendborg ønskes fokuseret omkring det almene boligområde Skovparken samt Nymarkskolen. Indsatsen skal skabe kunst- og kulturoplevelser af høj kvalitet for børn, unge og voksne, i et område hvor kunst-og kulturtilbud ikke er let tilgængelige.

Som led i det mulige partnerskab indgår Svendborg Kommune samarbejdsaftaler med udvalgte kulturinstitutioner, som har kompetencer og interesse for at bidrage aktivt til udviklingen og realiseringen af projektet som helhed. Yderligere påtænker Svendborg Kommune bredt at involvere kommunes kulturaktører i udviklingen af indsatsen, hvis der opnås partnerskab med Statens Kunstfond.

Proces for udvælgende af partner-kommuner

Alle kommuner kan indsende en ansøgning senest den 23/02- 2023. Seks kommuner bliver udvalgt til samtale i marts 2023 for at drøfte fokusområder og muligheder for samarbejde med Kunstfonden. Det endelige udvalg af tre kommuner sker marts/april 2023.

Bydelsanalyse

En bydelsanalyse skal med et visionært og strategisk udgangspunkt se på bydelen som en helhed af mange faktorer. Analysen stiller spørgsmål som: hvor skal vi hen med vores bydel? Hvad er vores muligheder og vores udfordringer? Hvilke særlige potentialer kan udviklingen baseres på, og hvem skal løfte den? En efterfølgende opsamling og konklusion søger at svare på spørgsmålene og skabe en samlet retning inklusiv mulige handlinger for de næste års udvikling af Svendborgs østlige bydel.

Processen forventes af forløbe i følgende faser:

Fase 1: Vision og afklaring af mål

Fase 2: Analyse og vidensopbygning

Fase 3: Opsamling af retning og mulige handlinger

Plan er tovholder på bydelsanalysen, som vil blive udarbejdet i samarbejde med en ekstern rådgiver. Bydelsanalysen vil, også undervejs i forløbet, indeholde forslag til prøvehandling og danne grundlag for områdets fremtidige kommune- og lokalplanlægning.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der er 29. juni 2021 afsat 2 mio. kr. til understøtning af den tidligere godkendte Infrastrukturplan Skovparken (projektudvikling af infrastrukturtiltag og opstart af udviklingsplan for grænseområdet mellem Skovparken og Nymarkskolen).

Der disponeres 0,6 mio. kr. af det samlede rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til en bydelsanalyse for Østre Bydel med fokus på området omkring Nymarkskolen.

Der disponeres desuden 0,75 mio. kr. af det samlede rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til projektledelse, aktiviteter, kommunikation, kunstproduktion mv. ifm. muligt partnerskab med Statens Kunstfond om indsatsen ”Kunst på Banen”. Såfremt ansøgning til Statens Kunstfond ikke nyder fremme, vil midlerne tilbageføres til rådighedsbeløbet for ”Infrastrukturplan Skovparken”.

De resterende midler på 0,65 mio. kr. vil på et senere tidspunkt blive disponeret til yderligere tiltag, der medvirker til kommunal understøtning af Infrastrukturplan Skovparken.

Der er for øjeblikket ikke afsat kommunale kroner til større anlægstiltag i området.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 06-02-2023

Indstillingen godkendtes.

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 07-02-2023

Indstillingen blev godkendt.

Der var afbud fra René Haahr (V). Som stedfortræder deltog Mette Kristensen (V).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Udvalget godkender de tre indstillinger.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Punkt 20: Administrationsgrundlag for ridebaner og lignende

23/1448

Beslutningstema

Gummigranulat har længe været anvendt til f.eks. fodboldbaner, men er nu også muligt at anvende som toplag på f.eks. ridebaner. Fodboldbanerne er hyppigst etableret i byzonen, hvorimod ridebanerne oftest bliver etableret i landzonen. Gummigranulat nedbrydes ikke naturligt, hvilket giver lang holdbarhed. Af disse grunde har blandt andet Danmarks Naturfredningsforening fokus på eventuelle miljøkonsekvenser ved anvendelse af gummigranulat i landzonen. Gummigranulat er på nuværende tidspunkt ikke særlig udbredt til ridebaner i Svendborg Kommune, men vil sandsynligvis blive mere efterspurgt i fremtiden.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om den nuværende administrationspraksis, den gældende lovgivning og om de miljømæssige påvirkninger ved anvendelse af gummigranulat på ridebaner.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund for orientering

Denne orientering fokuserer på gummigranulat af brugte bildæk på ridebaner og lignende samt kommunens praksis på området. Der orienteres om denne sag, som opfølgning på den beslutning, der blev truffet af Teknik- og Miljøudvalget i januar. Sagen blev dagsordenssat på Teknik- og Miljøudvalgets møde i januar af Enhedslisten på baggrund af en klage fra Danmarks Naturfredningsforening, i forbindelse med en landzonetilladelse til en ridebane samt en tilladelse til, at der må anvendes gummigranulat på ridebanen.

Landzonetilladelsen til ridebanen er påklaget til Planklagenævnet grundet belysning. Ridebanen må derfor ikke anlægges før klagen er afgjort.

Tilladelsen til at anvende gummigranulat på ridebanen er ikke påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Den blev oprindeligt påklaget, men klagen er senere trukket tilbage.

Hvorfor taler man om gummigranulat?

Der er på landsplan en stigende interesse for anvendelse af gummigranulat fra brugte bildæk til ridebaner og lignende. Det giver også et stigende fokus på de miljømæssige påvirkninger af jord og grundvand samt spredning af mikroplast i det omkringliggende miljø.

Fordele ved gummigranulat på ridebaner er:

- at de kan anvendes året rundt, også når der er frost og sne,
- at de har en affjedrende effekt, som kan skåne hesten,
- at de ikke støver og derfor ikke skal vandes,
- at de har en lang holdbarhed og

- at der er mindre vedligehold end en traditionel bane af for eksempel sand.

Ulemper ved gummigranulat på ridebaner er:

- at det skal bortskaffes som affald ved banens ophør,
- at der kan ske en spredning af mikroplast til omgivelserne,
- at der kan være en risiko for forurening af jorden,
- at der kan være risiko for forurening af grundvandet og
- at banen skal etableres og vedligeholdes på baggrund af en tilladelse, der skal beskytte miljøet.

Nuværende administrationspraksis

Miljøbeskyttelsesloven siger at stoffer, produkter og materialer, der kan forurene grundvand, jord og undergrund, ikke uden tilladelse må, nedgraves i jorden, udledes eller oplægges på jorden eller afledes til undergrunden.

Hvis en grundejer ønsker at lave en ridebane med gummigranulat, skal det ansøges ved kommunen. Administrationen udarbejder derefter en tilladelse med vilkår, som sikrer mod forurening af grundvandet, jorden og det omkringliggende miljø. Hvis administrationen ikke kan stille vilkår, som sikrer dette tilstrækkeligt, får ansøger ikke tilladelse.

Det har ikke været praksis, at lave tidsbegrænsede tilladelser til ridebaner. Det betyder, at de i udgangspunktet ikke skal genansøges af grundejer. Hvis det konstateres, at vilkårene ikke overholdes eller ikke er tilstrækkelige, vil tilladelsen blive indskærpet eller trukket tilbage.

Juridisk baggrund for administrationspraksis

Der er ikke lovhjemmel i miljøbeskyttelsesloven til at lave et generelt forbud mod gummigranulat på ridebaner, fodboldbaner eller lignende. Ansøgninger skal derfor behandles og vurderes enkeltvis. Ifølge miljølovgivningen kan administrationen ikke nægte en tilladelse, hvis tilladelsen tilstrækkeligt sikrer mod forurening af grundvandet, jorden og det omkringliggende miljø.

Tilladelser som ikke sikrer miljøet tilstrækkeligt kan trækkes tilbage. Dette skal vurderes enkeltvis fra sag til sag. Efterfølgende kan der gives en ny tilladelse, hvis der kan stilles nye vilkår, som sikrer mod forurening af grundvandet, jorden og det omkringliggende miljø.

Praksis fra andre kommuner

Administrationen har ikke kendskab til kommuner, som har indført et generelt forbud mod gummigranulat på ridebaner. Det er administrationens opfattelse, at der også i andre kommuner gives tilladelse, efter en konkret individuel vurdering af de miljømæssige konsekvenser i hver enkelt sag.

Mulig fremtidig administrationspraksis

Det kan politisk vedtages, at administrationen skal have en så restriktiv praksis, som loven tillader, når ansøgninger om anvendelse af gummigranulat på ridebaner og lignende behandles. Det kan udmøntes i yderligere restriktive vilkår i tilladelsen. Det kan for eksempel være, at der skal etableres en fast barriere omkring ridebanen og et bestemt sted, hvor hovene renses inden banen forlades, samt at der skal føres en driftsjournal, hvor grundejer skal redegøre for overholdelse af tilladelsens vilkår.

Kommunen kan som grundejer vælge at være mere restriktiv på egne arealer, som det f.eks. er gjort i forhold til pesticider. Det kan derfor besluttes politisk, om det ønskes at forbyde gummigranulat og andre kunstige materialer på kommunens egne arealer. Dette kræver ikke hjemmel i miljøbeskyttelsesloven, da det er en beslutning truffet af grundejer selv. Dette kan dog også påvirke andre typer af baner som for eksempel fodboldbaner.

EU er lige nu i gang med at se på lovgivning på området. Der arbejdes på et lovforslag, som skal begrænse udbredelsen af mikroplastik, herunder et forbud mod brugen af gummigranulat på fodboldbaner eller at det kun må bruges, hvis der stilles restriktioner, som begrænser spredningen af mikroplast. Det er muligt, at dette også vil gælde andre typer af baner, som anvender gummigranulat. Forslaget er stillet i EU, med en overgangsperiode på seks år. Hvis forslaget vedtages, må det derfor forventes, at det om seks år enten vil være helt forbudt at anvende gummigranulat af brugte bildæk på fodboldbaner eller at der skal stilles restriktioner ved anvendelsen. Vedtages sidstnævnte vil det dog i vid udstrækning svare til den praksis, der er nu i forbindelse med tilladelsen jævnfør miljøbeskyttelsesloven.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Det er administrationens generelle indtryk, at et toplag af gummigranulat er billigere end traditionelle toplag som sand og træflis.

Baner med kunstigt materiale kan benyttes hele året. Derimod kan baner med naturlige materialer ofte ikke benyttes ved frostvejr. Derudover nedbrydes de naturlige materialer hurtigere end gummigranulat og giver dermed et større vedligehold.

Administrationen har ikke kendskab til, at kommunen har ridebaner med gummigranulat på egne arealer. I tilfælde af, at sådanne baner faktisk er etableret, vil der være omkostninger for kommunen i forhold til bortskaffelse af banen samt til etablering af en ny bane med andet materiale.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 19.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 21: Enhedslisten - Stop for brug af gummigranulat til ridebaner og lignende

23/313

Beslutningstema

Enhedslisten.

Sagsfremstilling

Jesper Kiel, forperson for Teknik- og Miljøudvalget ønsker følgende behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. januar 2023

”Stop for brug af gummigranulat til ridebaner og lignende

Kommunen har givet tilladelse til at anvende gummigranulat fra brugte bildæk på en ridebane. Danmarks Naturfredningsforening har klaget over tilladelsen, fordi det vil føre til at der spredes mikroplast i det omgivende miljø.

Kommunen har løbende skærpet kravene til kunstgræsbaner fordi, som også bruger gummigranulat, for at reducere spredning af gummigranulat. Modsat kunstgræsbaner, så er der mange alternativer til gummigranulat på ridebaner, og derfor bør kommunen ikke give tilladelse til at anvende gummigranulat som underlag på ridebaner.

Forpersonen for Teknik- og Miljøudvalget indstiller:

- Administrationen udarbejder et administrationsgrundlag for anvendelse af gummigranulat på ridebaner o.l, som sikrer, at det i videst muligt omfang sikrer, at plastmaterialer ikke ender i naturen og det omliggende miljø og vandmiljø.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 12-01-2023

Administrationen anmodes om at belyse sagen til mødet i februar.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Forslaget bringes til afstemning.

For stemmer 4 medlemmer: liste A og liste Ø.

Imod stemmer 3 medlemmer: liste B og liste V.

Dermed var forslaget vedtaget.

Liste B og liste V kan ikke godkende forslaget, idet de har tillid til administrationens eksisterende administrationspraksis.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Bilag 1. Klage fra DN vedr. Ridebane på Mullerupvej 26

Punkt 22: Orientering vedrørende ansøgning om udvidelse af aktiviteter på Svendborg Skyttecenter

23/1757

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at Svendborg Skyttecenter har ansøgt om ny miljøgodkendelse til øget/ændret anvendelse af skydebanerne på Bodøvej 22.

Den fremsendte støjrapport dokumenterer, at støjbelastningen, efter udførte og planlagte støjdæmpende foranstaltninger, kan overholde en støjgrænse på 62 dB ved de mest støjbelastede boliger. Det giver jævnfør skydebanevejledningen mulighed for miljøgodkendelse af skydning på alle baner alle ugens dage.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.
- At der indkaldes til orienterende borgermøde i løbet af februar.

Sagsfremstilling

Svendborg Skyttecenter (tidligere Rødskebølle) har indsendt ansøgning om udvidelse af aktiviteter på deres skydebaner beliggende på Bodøvej 22, som er kommunalt ejet jord (matrikel 12a, Sørup, Svendborg Jorder). På samme matrikel ligger en motocrossbane, og området er i kommuneplanen udpeget til støjende fritidsaktiviteter med indtegnede støjkonsekvenszoner.

Ansøgningen bygger på en støjberegning, som dokumenterer, at højeste støjbidrag (på baggrund af yderligere støjdæmpning) kan overholde 62 dB ved de mest støjbelastede boliger. Skydebanen har tre baner på henholdsvis 25m, 50m og 200m. Alle eksisterende aktiviteter på banerne fortsætter og Svendborg Skyttecenter ønsker at tilføje følgende nye aktiviteter:

- På 50m banen tilføjes en bane for bevægelige mål (jagttræning).
- På 200m banen ønskes, at Politiet kan udføre skydetræning med alle deres våbentyper.
- På arealet udenfor banerne ønskes mulighed for hundetræning.

På baggrund af støjberegningen vil administrationen udarbejde en ny miljøgodkendelse med vilkår for, hvordan de enkelte våbentyper kan anvendes.

Skydebanevejledningen definerer ud fra de højeste støjbidrag, hvor mange dage og på hvilke ugedage, der kan søges om skydning på banen. Ved de beregnede 62 dB giver det mulighed for flere skydedage, end der er i den gældende miljøgodkendelse, jævnfør Bilag 1 (Bilag 1. Skydetider før-efter).

Svendborg Skyttecenter afholdt den 20. maj 2021 et indledende informationsmøde om deres fremtidsplaner, hvor enkelte borgere udtrykte umiddelbar bekymring overfor planerne.

Administrationen har fået udarbejdet et advokatnotat, som bekræfter, at Svendborg Kommune ved udarbejdelse af ny miljøgodkendelse skal tage udgangspunkt i det antal skydedage, som skydebanevejledningen anviser, jævnfør Bilag 2 (Bilag 2. Advokatnotat – Udvidelse af skydetid).

Der er således ikke umiddelbart juridisk mulighed for at begrænse en skydebanes aktivitet med henvisning til at beskytte enkelte borgere, hvis der foreligger dokumentation (støjberegning) for, at skydebanevejledningen følges.

Svendborg Kommune vil i løbet af februar afholde et orienterende borgermøde omkring den kommende miljøgodkendelse.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser forbundet med behandlingen af miljøgodkendelsen.

CO2-Konsekvensvurdering

Punktet har ikke nogen relevans i forhold til orienteringspunktet.

Lovgrundlag

Skydebanevejledningen – VEJ nr 14001 af 31/03/1995

Godkendelsesbekendtgørelsen – BEK nr 2080 af 15/11/2021

Standardvilkårsbekendtgørelsen – BEK nr 2079 af 15/11/2021

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Orienteringen tages til efterretning, herunder at der indkaldes til orienterende borgermøde, dog først i marts måned.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Bilag

Skydetider før - efter

Advokatnotat - Udvidelse af skydetid

Afbud René Haahr

Punkt 23: Orientering

21/26547

Beslutningstema

Sager til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden:

Udvalgsmedlemmer:

Administrationen:

Orientering vedr. projekt "Nabovarme"

På baggrund af beslutning i Teknik- og Miljøudvalget d. 6. oktober 2022 omkring fremme af fælles varmeløsninger i mindre målestok, opstartes nu projektet "Nabovarme".

Projektet indeholder en pulje, hvor borgere/arbejdsgrupper har mulighed for at søge om rådgivningshjælp til etablering af mindre fælles varmeløsninger. Projekterne har som udgangspunkt en varmekapacitet på under 250 kW (svarende til maks. 25-30 husstande).

Puljen indeholder en betingelse om, at projekterne skal kunne bruges som konkrete cases i et inspirationskatalog, som forventes at blive udgivet medio juni 2023. Inspirationskataloget skal udover de udvalgte cases indeholde et overblik over tilgængelige teknologier, med deres respektive fordele og ulemper. Inspirationskataloget vil ikke indeholde fællesløsninger baseret på afbrænding af biomasse.

Den overordnede ramme for projektet er 300.000 kr., som er finansieret gennem en forhøjelse af bloktilskuddet til fremrykket varmeplanlægning.

Kommende større sager:

Forventede sager til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. marts:

Temadrøftelse vedrørende FynBus' masterplan for kollektiv trafik på Fyn

Temadrøftelse vedrørende Biodiversitetsanalyse

Budgetprocedure

Udviklingsstrategi

Forelæggelse af endelig udfasningsplan for udfasning af fossile biler og omlægning til elbiler

Nedbringelse af returtemperaturen i kommunens bygninger tilkoblet Svendborg Fjernvarme

Udmøntning af naturmidler

Ruteoptimering som grundlag for FynBus' elbusudbud

Udmøntning af tidligere budget: "Liv i mit Lokalområde"

Forventede sager til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 17. april:

Udkast til indsatser i indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

Forslag til nye regler for brændeovne.

Opsætning af vindmøller ved Broholm

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-02-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Afbud: René Haahr (liste V), stedfortræder Jesper Ullemose (liste V).

Afbud René Haahr

Punkt 24: Lukket: Orientering

21/26547

Afbud René Haahr