

# REFERAT Erhvervs- og Turismeudvalget d. 11-01-2023

**Mødedato** Onsdag d. 11. januar 2023 kl. 15:30

**Mødested** Udvalgsværelse 2

**Mødedeltagere** John Arly Henriksen, Anders Johansson, Hanne Klit, Mikael Hansen, Hanne Ringgaard Møller, Jesper Ullemose, René Haahr

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Finansiering af budgetudfordringer 2023.....	4
Tilbud til skoler og institutioner for børn og unge under 18 år, hjemmehørende i Svendborg Kommune.....	6
Evalueringsrapport af udvalgets arbejde.....	8
Orientering.....	9

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 11-01-2023**

Godkendt.

## Punkt 2: Finansiering af budgetudfordringer 2023

22/25905

### Beslutningstema

Fortsættelse af behandling af punktet ”Håndtering af budgetudfordringer i 2023” fra udvalgmødet d. 7. december 2022. Der fremlægges katalog med øvrige finansieringsmuligheder til behandling i udvalget.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at:

- Erhvervs- og Turismeudvalget drøfter hvordan budgetudfordringen på 425.000 kr. i 2023 kan håndteres indenfor Erhvervs- og Turismeudvalgets eget budget

### Sagsfremstilling

Svendborg Havn vil i 2023 miste indtægter som følge af 1) de nuværende autocamperpladser på Ndr. Kajgade er nedlagt som følge af at Vand og Affald har påbegyndt byggeriet af en ny pumpestation, 2) bådepladser ved sejlskibsbroen er gjort gratis jf. aftale med Sejlskibsbroens Bådelaug og 3) Gl. Simac bådebro er nedlagt efter gennemførelse af første etape af Blå Kant.

De mistede indtægter er opgjort til et samlet beløb på 425.000 kr. og fordeler sig således:

Havnen	Budget 2023
	425.000
Nedlæggelse af autocamperpladser	215.000
Fripladser ved Sejlskibsbroen	150.000
Mistet indtægter v/Simac-broen	60.000

Problemstillingen blev rejst på udvalgmødet d. 7. december 2022. Erhvervs- og Turismeudvalget efterspurgte yderligere finansieringsmuligheder i forhold til det ene forslag, som blev fremlagt.

Af andre finansieringsmuligheder peger administrationen på følgende:

- Særskilt takst for vinterliggeplads
- Stigning i årslejen for en bådplads i en af Svendborg Havns lystbådehavne
- Stigning i taksterne for anløb af erhvervsskibe

Forslagene er nærmere beskrevet i bilag 1-3.

På udvalgsrådet den 7. december 2022 blev der som finansieringsmulighed fremlagt et forslag om en ny fartplan for Højestene-færgen. Et forslag, der indebar, at færgen skal sejle med reduceret hastighed. Forslaget bibeholdes men er nu udbygget med en oversigt, der viser sammenhængen mellem dagsprisen på brændstof og den mulige besparelse. Se bilag 4.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Hvis de manglede indtægter på 425.000 kr. udlignes via en eller flere af de fremlagte finansieringsforslag, vil der ikke være nogen økonomiske konsekvenser for kommunen.

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Hvis forslaget om indførelse af klimaoptimeret fartplan for Højestene-færgen gennemføres, vil der kunne realiseres en reduktion på 95 tons i CO2-udledningen i 2023.

## **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Turismeudvalget

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 11-01-2023**

Udvalget besluttede, at besparelsen anvises ved ændring af fartplanen for Højestene, mens den resterende besparelse findes via særskilt takst for vinterliggeplads (idet denne reduceres med 2/3 i forhold til det beskrevne forslag). I forhold til ændringen af fartplanen anbefaler udvalget, at der bliver tale om en midlertidig ændring. Så snart der bliver økonomisk mulighed for det, bør fartplanen derfor normaliseres. Udvalget vil derfor udarbejde et budgettema desangående til budget 2024. Samtidig anbefaler udvalget, at det undersøges, hvorvidt der kan etableres autocamper-parkering ved Rantzausminde havn eller andre steder.

## **Bilag**

Bilag 1 - Særskilt takst for vinterplads på land

Bilag 2 - Nye takster for bådplads for fastliggere

Bilag 3 - Stigning i taksterne for Erhvervsskibe

Bilag 4 - Klimaoptimeret fartplan for Højestene

Håndtering af budgetudfordringer i 2023

## **Punkt 3: Tilbud til skoler og institutioner for børn og unge under 18 år, hjemmehørende i Svendborg Kommune**

22/27795

### **Beslutningstema**

At tilbyde kommunens institutioner for børn og unge under 18 år, at sejle med Højestene til en nedsat takst, i perioder hvor kapaciteten på færgen ikke udnyttes.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller at forslaget vedtages.

### **Sagsfremstilling**

Færgen Højestene sejler mellem Svendborg, Skarø og Drejø, hver dag året rundt. I sommerperioden er der mange gæster ombord, og der er en god udnyttelse af kapaciteten.

I vinterperioden sejles der primært med øboere, sommerhusejere og erhverv, men der er plads til flere.

Det foreslås derfor at oprette et tilbud, der giver børn og unge fra kommunens skoler og institutioner, mulighed for at komme ud at sejle i Øhavet, og besøge Skarø og Drejø til en nedsat takst.

Nuværende takst barn: 50 kr.

Fremadrettet Institutions pris u/ 18 år: 25 kr.

Tilbuddet skal gælde på hverdage uden for skolernes sommerferie, hvor kapaciteten ikke fuldt udnyttes.

Der arbejdes på at indgå et samarbejde med Geopark omkring formidling af øhavet.

Der findes et lignende tilbud på M/S Helge. Her kan institutioner hjemmehørende i Svendborg kommune, for børn og unge under 18 år, købe en billet til 45 kr. (normalpris 90 kr.) Tilbuddet gælder her hele sæsonen.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Da færgen sejler turene uanset antallet af passagerer, vil der ikke tilgå yderligere udgifter. Tiltaget vil styrke færgens billetindtægter.

Tiltaget kan være med til at styrke erhvervet på øerne, hvis de ekstra passagerer benytter sig af øens tilbud fra guider og spisesteder.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Ingen

### **Lovgrundlag**

Ingen

### **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og turismeudvalget

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 11-01-2023**

Udvalget besluttede, at skolernes og institutionernes anvendelse er gratis.

## **Punkt 4: Evaluering af udvalgets arbejde**

22/23121

### **Beslutningstema**

Evaluering af udvalgets arbejde i 2022.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget,

- At udvalget drøfter sagen.

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af tidligere politisk beslutning har udvalgene i Svendborg Kommune igennem en længere årrække haft evaluering af udvalgenes arbejde i de respektive udvalg.

Evalueringen tager udgangspunkt i følgende spørgsmål:

- Hvordan opleves den politiske arbejdsplads i udvalget?
- Hvordan opleves samarbejdet med kollegerne i udvalget?
- Hvad er forventningerne til administrationen?
- Hvordan fungerer samspillet med administrationen?

### **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Turismeudvalget.

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 07-12-2022**

Udsat.

Der var afbud fra René Haahr (V). Som suppleant deltog Per Nykjær Jensen (V).

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 11-01-2023**

Drøftet

## **Punkt 5: Orientering**

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 11-01-2023**

Der blev orienteret om:

#### Brændstofindex

Marinediesel kostede 26/12-22 7,94 kr/l svarende til index 179. (Index 100 = brændstofbudget)

#### Status for standardfærgeprojektet:

Der er indgået indkøbsaftaler for 5 kommuner (Svendborg, Slagelse, Faaborg-Midtfyn, Aalborg og Odder). Faaborg-Midtfyn skal have deres aftale endelig godkendt af kommunalbestyrelsen d. 18/1-23. Næste fase er designfasen.

#### Erhvervslejemål

2 erhvervslejemål i administrationsbygningen på Frederiksoer er blevet forlænget med udgangspunkt i de nye principper for erhvervslejemål ("Bogholderiet" og "Schroll-Andersen")

DLG's lejemål er opsagt med virkning d. 1/10-27

#### Erhvervspolitik

På udvalgs mødet i februar ønsker administrationen at gennemføre en workshop med udvalget med henblik på at præsentere og drøfte udkast til ny erhvervs politik

#### Blue Tech Cluster

Svendborg er hjemsted for den nye maritime klyngeorganisation BlueTech Cluster, der skal styrke virksomhedernes netværk, bidrage til NextGen Robotics og med genstart af den maritime start-up hub styrke det maritime iværksættereri.

Lars Ahrendsen er direktør. Bestyrelsen består af Formand Niels Erik Haug Larsen (EHF), Næstformand Jesper Bernhard (SIMAC), Ulrich Ritsing (CCJensen) og Søren Bach-Hansen (Svendborg Kommune). Klyngen har aktuelt adresse i det maritime iværksætterhus Fremtidsfabrik II, men flytter ind i det nye iværksætttermiljø i SME til sommer.

#### European Maritime Days 24

Den maritime messe EMD24 er fastlagt til 30/31. maj 2024. Projektledelsen varetages af SvendborgEvent