

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 07-03-2016

Mødedato Mandag d. 07. marts 2016 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetprocedure 2017 - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	4
Mobilt gadesalg i Svendborg Kommune.....	6
Trafiksikkerhedsby 2012 - endelig konklusion efter borgeranalysen, den tekniske evaluering og bor	8
Udbud af ny partneringaftale i Svendborg By.....	11
Flytning af fiskehytte/klubhus til kommunalt strandareal.....	13
Resultat af behovsanalyse for cykelsti på Broholmsvej.....	16
Udpegning af cykelstiprojekter og frigivelse af rådighedsbeløb til cykelstier i 2016.....	18
Godkendelse af skitseprojekt på Holmdrupvej, Skårup.....	20
Strategi for vandarealer.....	21
Fremtidens Havn - Midlertidig trafik håndtering Jessens Mole.....	22
Ordensreglement for Erhvervshavne i Svendborg kommune.....	25
Ordensreglement for Lystbåde i Svendborg Kommunes havne.....	27
Hjortø Havn – Også en Øhavn i verdensklasse.....	29
Havneudvikling - flytning af pumpestation og frilægning af Kobberbækken.....	31
Revideret administrationsgrundlag for ikke-almene vandforsyninger - enkeltindvindere.....	34
Plan for klima- og energiaktiviteter i 2016.....	36
Energiplan Fyn - høring af Rammeplan.....	39
Status for Natura 2000-indsatsen for 1. planperiode (2010-2015).....	42
Frigivelse af anlægsmidler til natur 2016.....	45
Vedtagelse af justeret retningslinje for administration af bl.a. fortøjningspæle på søterritoriet.....	47
Beslutning om justering af vedtagen retningslinje for størrelse på brohovede i grøn og gul zone.....	50
Orienterings- og efterretnings-sager.....	52
Lukket: Orienterings- og efterretnings-sager.....	54

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Godkendt.

Punkt 2: Budgetprocedure 2017 - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

15/31374

Beslutningstema

Godkendelse af budgetproceduren for budget 2017 på Miljø-, Klima og Trafikudvalgets område.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- budgetproceduren for 2017 - 2020 tages til efterretning
- forslag til tidsplan godkendes
- eventuelt sparekatalog udarbejdes jf. Økonomiudvalgets beslutning den 21. juni 2016
- eventuelle udvidelsesforslag ledsages af tilsvarende finansieringsforslag.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 23. februar 2016 budgetproceduren for 2017.

Budgetproceduren er en videreføring af processen fra sidste år, og den overordnede proces for budget 2017 har fortsat fokus på at understøtte Byrådets mål om flere indbyggere og flere arbejdspladser samt fastholdelse og udvikling af kommunens serviceniveau indenfor de eksisterende økonomiske rammer.

Med finanslovsaftalen for 2016, hvor omprioriteringsbidraget er en realitet, vil den kommunale serviceramme som udgangspunkt falde med én procent årligt fra 2017.

Økonomiudvalget har besluttet, at der ikke udarbejdes sparekatalog førend konsekvenserne af kommuneaftalen er kendt. Det betyder, at der på Økonomiudvalgets møde den 21. juni 2016 træffes beslutning om, hvorvidt og i hvilket omfang der skal udarbejdes et sparekatalog samt beslutter processen herfor.

Der vil blive tale om en komprimeret proces, hvor der er kort tid for administrationen til at udarbejde de konkrete forslag, som skal ligge klar til udvalgmødet den 15. august. Herefter sendes forslagene i høring med en kort frist, således at udvalget kan nå at behandle forslagene inkl. høringssvar ved mødet den 5. september og herpå oversende forslagene til de politiske forhandlinger, som starter i weekenden den 17. – 18. september.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Idet der ikke er afsat finansiering til nye merudgifter/udvidelsesforslag, er udgangspunktet, at eventuelle udvidelsesforslag fra udvalgene skal ledsages af tilsvarende forslag til finansiering indenfor den eksisterende budgetramme.

Eventuelle økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser kendes først ved budgetvedtagelsen i oktober.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - MKT - tidsplan budget 2017

Punkt 3: Mobilt gadesalg i Svendborg Kommune

15/21373

Beslutningstema

Mobilt gadesalg i Svendborg kommune.

Indstilling

Sagen fremlægges til udvalgets drøftelse og beslutning.

Sagsfremstilling

Udvalget har tidligere, på mødet den 5. oktober og 7. december 2015, behandlet punktet om mobilt gadesalg.

Søren Kongegaard ønsker, på vegne af Socialdemokraterne, punktet genbehandlet.

Ønsket er fremsat på baggrund af et notat, af 2. februar 2016, udarbejdet af administrationen, som beskriver, hvordan den praktiske gennemførelse af forsøgsordningen med mobilt gadesalg er forløbet efter at forslaget har været til godkendelse hos politiet.

Politiet ønskede, som skrevet i punktet af 7. december 2015, for endelig godkendelse, at administrationen forelagde en præcis angivelse af de anviste pladser.

Politiet har, med krav om at pladserne skal afmærkes, således at det tydeligt fremgår, at de er forbeholdt køretøjer til mobilt gadesalg, meddelt samtykke til etableringen.

Grundet Politiets krav, udgår Torvet ved Lille Torv, som en af de fire lokaliteter i Svendborg bymidte.

Dette skyldes, at torvets indretning vanskeliggør en permanent afmærkning i form af opstregning eller skiltning, da torvet ønskes friholdt for supplerende afmærkning m.v..

Det betyder at der er tre lokaliteter i Svendborg bymidte som opfylder politiets krav om afmærkning og vejlovens krav om trafikale og vejtekniske hensyn;

· Centrumpladsen

Den anviste parkerings bås er valgt af hensyn til fortovets bredde og dermed forgængers fremkommelighed.

· Klosterplads

Den anviste parkerings bås er valgt af hensyn til fortovets bredde og dermed forgængers fremkommelighed.

· Pladsen ved Kattesundet/Sankt Nicolai Gade

Den anviste parkerings bås er valgt for at bevare de nærmeste bås til apoteket af hensyn til gangbesværede borgere.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen.

Lovgrundlag

Lov om offentlig vej nr. 1520 af 27. december 2014.

Lov om næring nr. 595 af 14. juni 2011.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Pladsen ved Kattesundet/Sankt Nicolai Gade flyttes tættere på Kattesundet. Regler for placering af uindregistrerede køretøjer i gågader/fortovsområder/pladser undersøges.

Bilag

Bilag 1 - Mobilt gadesalg i Svendborg Kommune

Bilag 2 - Oversigt over økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser.

Bilag 3 - Retningslinjer for mobilt gadesalg i Svendborg Kommune

Bilag 4 - mobilt gadesalg. kort

Bilag 5 - Fyns Politi

Bilag 6 - Notat

Punkt 4: Trafiksikkerhedsby 2012 - endelig konklusion efter borgeranalysen, den tekniske evaluering og borgermødet

15/20052

Beslutningstema

Beslutning om hvilke tiltag, der skal foretages, på baggrund af borgerhenvendelserne, der er kommet efter gennemførelsen, borgeranalysen, den tekniske evaluering og borgermødet for afslutning af Trafiksikkerhedsby 2012, hvor 40 km-zonen i boligområder i Svendborg indgår.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse og oversendelse til økonomiudvalget, at

- synligheden af enkelte fartdæmpere forbedres med afstribning og afmærkning på stelerne,
- kantsten affases på 8 sæt fartdæmpere,
- på Nylandsvej rykkes fartdæmpere tættere på kantsten,
- på Troensevej og Strandgade ændres der ikke på hastighedsbegrænsningen i kurverne
- på Skovvej nær Johannes Jørgensens Vej flyttes fartdæmperen,
- på Strandvej ud for nr. 20 forsynes fartdæmpere med prioriteret kørsel,
- på Niels Juels Vej fjernes den ene helle i fartdæmpere, og fartdæmpere forsynes med prioriteret kørsel,
- på Bontvedvej forsynes fartdæmpere med cykelsluser,
- på Herman Nielsens Vej reguleres overkørslen yderligere, da den stadig er stejl,
- på Stubbevungen fjernes alle 3 fartdæmpere og 40 km-zone, og at der foretages borgerhøring inden,
- ud for Sanddalsvej nr. 8 ændres fartdæmpere til pudebump,
- Fyrrevangens fartdæmper fjernes, da vejstrækningerne her er korte,
- der bevilges og frigives 103.000 kr. af rådighedsrammen til trafiksikkerhedsprojekter 2016.

Sagsfremstilling

Konklusion på Trafiksikkerhedsrevisionen

Trafiksikkerhedsrevisionen efter ibrugtagning af 40 km/t-zoneprojektet har beskrevet nogle forhold, som kan forbedre projektet trafiksikkerhedsmæssigt.

Det drejer sig om:

1. at forbedre synligheden af enkelte fartdæmpere med supplerende afstribning og afmærkning på stelerne.
2. affasning af kantsten på fartdæmpere, hvor kantstenslysninger er højere end angivet i bekendtgørelsen.

Vejdirektoratet har i brev af 21. december 2015 givet Svendborg Kommune dispensation til at etablere forsætninger, hvor den lodrette højde på de affasede kantsten er 5 cm mod kørebanen. Vejdirektoratet er kommet frem til, at der med stor sandsynlighed er tale om en fejl i bekendtgørelsen.

Det betyder, at der efter nærmere undersøgelser skal ske affasning af kantsten i 8 sæt fartdæmpere, idet der tages højde for driftsmæssige hensyn.

3. at fartdæmpere på Nylandsvej rykkes tættere på kantsten, som påpeget i trafiksikkerhedsrevisionen.
4. På Strandgade og Troensevej var der i trafiksikkerhedsrevisionen foreslået etablering af 30 km/t i kurver på grund af manglende mødesigt. Politiet kan ikke godkende 30 km/t. Politiet mener at 2 minus 1 vej igennem kurverne kan bibeholdes, idet trafikanterne har mulighed for at trække ud til siden, hvis de ikke har den fornødne sigt.

Trafiksikkerhedsrevisionens generelle kritikpunkter har været forelagt projektrådgiverne til kommentering. De giver ikke anledning til yderligere tiltag.

Konklusion på borgeranalysen og borgerinddragelsen

I borgeranalysen gik meget af kritikken på forskudte heller, hvor cyklister føler sig presset, fartdæmper for tæt på lyskryds, og kritik af at cykler og biler blandes.

I borgerhenvendelserne gik kritikken på de samme ting samt trafikanters adfærd, manglende p-muligheder ved fartdæmperne, vanskelighed ved indkørsel pga fartdæmpere, at der køres hurtigere, slalomkørsel, og at cyklisterne ikke anvender cykelsluserne.

Administrationen har på baggrund af resultaterne fra borgeranalysen og borgerinddragelsen udarbejdet forslag til ændringer, som har været forelagt til politiets godkendelse.

5. På Skovvej nær Johannes Jørgensens Vej flyttes fartdæmperen så langt væk fra lyskrydset, at der ikke opstår trafikale problemer ved lyskrydset. Politiet kunne ikke anbefale administrationens forslag, om at fjerne den vestlige helle og bibeholde den østlige helle, af trafiksikkerhedsmæssige årsager.
6. Fartdæmperen på Strandvej ud for nr. 20 forsynes med prioriteret kørsel på baggrund af nedsat sigt. Politiet kunne ikke anbefale at fjerne den sydlige helle i fartdæmperen, som var administrationens forslag, men foreslår at fartdæmperen holdes under observation for evt. fjernelse.
7. Den ene helle i fartdæmperen på Niels Juels Vej fjernes, og fartdæmperen forsynes med prioriteret kørsel på baggrund af nedsat sigt. Om det er den nordlige eller sydlige helle anbefaler politiet en nærmere undersøgelse af.
8. Fartdæmperen på Bontvedvej forsynes med cykelsluser, da Bontvedvej benyttes af mange skolebørn. Dette var politiet enig i.
9. overkørslen på Herman Nielsens Vej reguleres yderligere, da den stadig er stejl,
10. Alle 3 fartdæmpere på Stubbevungen og 40 km-zonen fjernes, idet politiet ikke kunne anbefale opretholdelse af 40 km-zone ved bevarelse af 1 fartdæmper, som foreslået af administrationen. Der foretages borgerhøring på Stubbevungen inden.
11. Fartdæmperen ud for Sanddalsvej nr. 8 foreslås ændret til pudebump. Politiet kan ikke anbefale en fjernelse af fartdæmperen, som foreslået af administrationen, idet 40 km zone-projektet er udført med det formål at sikre skolevejene og nedsætte hastigheden.
12. Fartdæmperen på Fyrrevangen fjernes, da vejstrækningerne her er korte. Kan anbefales af politiet.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De ændringer, som er nævnt i administrationens indstilling, beløber sig til ca. 230.000 kr., hvoraf de 127.000 kr. kan finansieres af de allerede frigivne midler til Trafiksikkerhedsby 2012.

Der resterer herefter 103.000 kr., som foreslås finansieret og frigivet af Svendborg Kommunes rådighedsramme på 2.171.315 kr. for trafiksikkerhedsprojekter 2016.

Lovgrundlag

Vejloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Indstillingen godkendt, med den tilføjelse at fartdæmperen på Strandvejen (punkt 6) ønskes fjernet, såfremt der kan opnås accept fra politiet.

Bilag

Bilag 1 - Borgeranalysen august 2015.

Bilag 2 - hastighedsmålinger.pdf

Bilag 3 - Samling af bemærkninger fra borgeranalysen august 2015.

Bilag 4 - Samling af borgerhenvendelser til administrationen efter ibrugtagninginddragelse.

Punkt 5: Udbud af ny partneringaftale i Svendborg By

16/256

Beslutningstema

Godkendelse af udarbejdelse af nyt partneringudbud på asfalområdet på alle de offentlige veje, pladser og stier i Svendborg By samt dele af Svendborg Havn.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- der gennemføres nyt udbud af en 4-årig partneringaftale for asfaltbelægninger på alle de offentlige veje, pladser og stier i Svendborg By og en del af Svendborg Havn,
- proces- og tidsplan for udbuddet godkendes,
- arbejdet udbydes i offentlig licitation,
- finansiering af udbuddet afholdes inden for budgetrammen for asfalt,
- det nuværende vedligeholdelsesniveau fastholdes.

Sagsfremstilling

Den 1. februar 2012 indgik Svendborg Kommune en 4-årig partneringaftale på asfalområdet på alle de offentlige veje, pladser og stier i Svendborg By. Denne aftale er forlænget ved aktivering af 1 optionsår og udløber den 31. januar 2017.

Ved udløb af denne aftale anbefales det igen at udarbejde et nyt asfaltudbud som en 4-årig partneringaftale, da det erfaringsmæssigt er en god og fleksibel aftale i forhold til planlægning og koordinering af alle anlægs- og gravearbejder i Svendborg By. Med denne aftaleform er der også mulighed for udvikling af samarbejdet med asfaltentreprenøren ud fra en fælles målsætning med henblik på at optimere opgaveløsningen.

For gennemførelse af nyt udbud er der udarbejdet en proces- og tidsplan, som fremgår af bilag. Udbuddet påtænkes udbudt i offentlig licitation.

Efter at Svendborg Havn er organiseret i CETS, er vedligeholdelsen af en del af de offentlige vejarealer på Svendborg Havn blevet lagt administrativt sammen med de øvrige offentlige vejarealer. Udbuddet bør derfor omfatte ca. 8.500 m² mere end den nuværende kontrakt. Svendborg Havn har ikke haft særskilt budget til vejvedligehold og der er gennem tiden opstået et efterslæb i vedligeholdelsen af disse arealer. Det er beregnet, at en genopretning vil koste ca. 1,4 mio. kr. Denne genopretning kan ikke umiddelbart finansieres af asfaltrammen, men forventes at kunne gennemføres i forbindelse med at udviklingsprojekter på havnen realiseres.

Finansiering af administrative udgifter ved udbud forventes at kunne afholdes inden for budgetrammen for asfalområdet i 2016, da indeksregulering på de nuværende kontrakter medfører en mindredrift.

Vedligeholdelsesniveauet som i 2011 blev vedtaget ved udbud af asfaltarbejder i hele Svendborg Kommune, fastholdes således, at der tilstræbes et ensartet niveau i hele kommunen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Omkostninger til gennemførelse af nyt udbud forventes at kunne holdes inden for budgetrammen for asfalområdet i 2016, da der forventes overført et netto mindreforbrug fra asfalområdet i 2015, hvor omkostningsniveauet på grund af indeksregulering på asfalområdet har været lavere end budgetteret.

Der er i budgettet for partneringaftalen i 2016 afsat ca. 5,0 mio. kr., hvor der indgår udlægning af nye belægnings, uforudsete udgifter (f.eks. lapning af huller), rådgiverydelser, udskiftning af vejriste samt administration og tilsyn.

Det endelige budget forelægges til godkendelse efter udbuddets gennemførelse.

Lovgrundlag

Vejloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Proces- og tidsplan for partneringaftale - nyt udbud

Punkt 6: Flytning af fiskehytte/klubhus til kommunalt strandareal

15/1427

Beslutningstema

Ansøgning med ønske om flytning af fiskehytte/klubhus tilhørende Præstelandingens Brolaug til kommunens kystareal på Kirkestræde, Thurø.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgte afgørelse, at

- ansøgningen om flytning af fiskehytten/klubhuset til kommunens areal ikke imødekommes, og
- kommunen ikke giver samtykkeerklæring i forbindelse med ansøgningen til Kystdirektoratet om lovliggørelse af flydende fiskehytte/klubhus

Sagsfremstilling

Udvalget behandlede sagen på mødet den 17. august 2015 og besluttede ikke at imødekomme ansøgningen.

Administrationen har modtaget en fornyet ansøgning fra Præstelandingens Brolaug om tilladelse til at flytte foreningens fiskehytte/klubhus til kommunens kystareal for enden af Kirkestræde.

Brolauget begrundede den fornyede henvendelse med, at man ikke kan forstå det første afslag, at der er brugt forkerte argumenter i sagen og at administrationen har fejlinformeret udvalget.

Brolauget har i efteråret 2015 uden tilladelse henlagt en pram med skur ved bådebroen. En naboklage herover er videresendt til Kystdirektoratet, der er myndighed på anlæg på søterritoriet.

Kystdirektoratet har i januar 2016 gjort Brolauget opmærksom på den manglede tilladelse, og at en mulig lovliggørelse forudsætter, at Brolauget indsender ansøgning herom, inkl. en samtykkeerklæring fra berørte grundejere.

Administrationen fraråder, at kommunen som ejer af strandarealet giver samtykkeerklæring til det flydende klubhus. En accept i denne sag vil hurtigt kunne danne præcedens for andre flydende bygninger af forskellig art, der fortøjes til bade- og bådebroer med den konsekvens, at det frie udsyn over kysten begrænses.

Opfølgende henvendelser fra Brolauget og foto af pram med skur er vedlagt som nye bilag.

Administrationen vurderer, at der ikke er nye argumenter i sagen, og derfor gentages sagsfremstilling og indstilling fra mødet den 17. august 2015.

Det bemærkes, at det oprindelige klubhus nu er fjernet fra arealet tilhørende Thurø Skove, jfr. nedenstående.

Klubhuset på ca. 20 m² er i dag placeret på et skovareal, der tilhører Thurø Skove, ca. 30 m. øst for kommunens kystareal, hvorfra brolaugets bådebro udgår.

Klubhuset anvendes bl. a. til omklædning for helårsbadere, kajakroere og fritidsfiskere. Brolaugets ansøgning, fotos og kort over området er vedlagt som bilag.

Brolauget begrundet sin ansøgning med, at lejemålet med Thurø Skove fra skovejernes side er opsagt pr. 31. december 2015. Lejemålet har været i 13 år.

Ifølge det oplyste skyldes opsigelsen lang tids uenighed mellem skovejerner og brolauget om aktiviteter ved klubhuset, der har kulmineret med en konflikt om fældning af et træ.

Der har været flere mæglingsforsøg i konflikten mellem skovejerner og brolauget, uden at parterne er blevet enige om at forlænge lejemålet. Brolaugets fornyede henvendelse til kommunen er vedlagt som bilag.

Administrationen vurderer, at flytning af klubhuset til kommunens areal er problematisk og konfliktfyldt.

En byggetilladelse på kommunens areal forudsætter dispensation fra kirkefredning og strandbeskyttelseslinje, hvor henholdsvis Fredningsnævnet og Naturstyrelsen er myndighed.

Naturstyrelsen har oplyst, at det efter nærmere vurdering af den konkrete sag er muligt at få dispensation til flytning af en eksisterende bygning til rekreativ brug til andet nærliggende areal inden for strandbeskyttelseslinjen. Hvordan Fredningsnævnet vil forholde sig til en dispensationsansøgning kan administrationen ikke vurdere.

Administrationen har sendt Brolaugets ansøgning til ejerne af de 4 naboejendomme, Kirkestræde 16-20, med mulighed for at fremsætte bemærkninger til planerne. 3 af ejerne har svaret, én er positivt indstillet over for brolaugets planer og to er kritiske. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

Administrationen vurderer, at klubhusets oprindelige placering samlet set er en bedre løsning end at flytte det til kommunens areal. Det ligger afskærmet og delvis skjult af bevoksning, ligesom slid, og parkering er fordelt på både skovens og kommunens areal.

Flytning af klubhuset vil forringe herlighedsværdien af kommunens areal. Det frie udsyn fra Kirkestræde og fra naboejendommene over vandet vil blive begrænset og parkering vil komme til at optage en større del af arealet.

Der vil uundgåeligt komme et langsigtet pres for oplægning af både og grej på pladsen og anlæg af befæstede arealer ved klubhuset. Et klubhus på kommunens areal må også forventes at medføre utilfredshed blandt naboerne.

Administrationen vurderer sammenfattet, at der er tale om en privatretlig konflikt, som kommunen ikke skal tilbyde at løse ved at stille kommunens strandareal til rådighed for klubhuset med deraf følgende gener for andre.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Kirkefredning

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Kort over området ved Kirkestræde.pdf

Bilag 2 - Kommunens areal.jpg

Bilag 3 - Klubhus.jpg

Bilag 4 - Kirkestræde (5700). Fiskerhytte/omklædningsrum til Præstelandingens Brolaug

Bilag 5 - Kirkestræde (5700). Vedr. fiskerhytte / omklædningsrum

Bilag 6 - Kirkestræde (5700). Flytning af fiskehytte/omklædningsrum til Kommunens areal

Bilag 7 - Kirkestræde (5700). Fiskerhytte/omklædningsrum til Præstelandingens Brolaug

Bilag 8 - Bøgeløkken (5700). Vedr. høringsvar angående fiskerhytte/omklædningsrum

Bilag 9 - Kirkestræde (5700). Præstelandingens brolaug

Bilag 10 - Foto af pram ved Bådebro, Kirkestræde.docx

Bilag 11 - SV: præstelandingens bådelaug

Bilag 12 - Kirkestræde (5700) - Ansøgning om opførelse af klub og omklædningshus

Bilag 13 - Klub- og omklædningshus - 20160115122322468.pdf

Punkt 7: Resultat af behovsanalyse for cykelsti på Broholmsvej

15/27073

Beslutningstema

Orientering om resultatet af behovsanalysen for cykelsti på Broholmsvej og valg af løsningsforslag.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- behovsanalysen for cykelsti på Broholmsvej tages til efterretning som grundlag for realisering af cykelstiløsning på Broholmsvej,
- der etableres dobbeltrettet cykelsti langs Broholmsvej,
- finansieringen af projektet forelægges i anden sag.

Sagsfremstilling

Behovsanalysen

Udvalget for Miljø og Teknik besluttede i marts 2015, at der skulle udarbejdes en behovsanalyse for en cykelsti på Broholmsvej.

Resultatet af denne behovsanalyse foreligger nu.

Analysen viser, at der er et stort potentiale for cykeltrafik på Broholmsvej, hvis der etableres cykelfaciliteter på Broholmsvej. Der er beregnet et potentiale på 300 cykelture pr. hverdag. Ved den gennemførte tælling blev der registreret 28 cyklister i gennemsnit pr. dag.

Det er elever på Skolerne i Oure og medlemmer af GOG, der bidrager væsentligt til cykeltrafikken.

Forbedres forholdene vil det betyde, at de elever, der har befordring til skole, kan blive selvtransporterende.

Projektforslag

Der er udarbejdet to projektforslag:

Forslag 1: Dobbeltrettet cykelsti

Der anlægges dobbeltrettet cykelsti i eget tracé på strækningen mellem Gudme og Broholm. På en ca. 850 m strækning, der begynder ved Gudme, anlægges ny sti adskilt af grøn rabat på vejens sydlige side. Her skal erhverves markareal og haveareal ved to huse. På den næste 500 m strækning er vejen delt i et øst- og vestgående spor. Her anvendes det østgående spor til dobbeltrettet cykelsti. Der skal ske udvidelse af det vestgående kørespor til dobbeltrettet biltrafik. Det får betydning for de træer, der skal fældes, og der skal ske genplantning.

Den dobbeltrettede cykelsti kan ikke føres forbi Broholm Slot, idet vejen er for smal. Her skal der etableres to fartdæmpere og skiltning med vejledende hastighed til 40 km/t.

Groft anlægsoverslag: 5 mio. kr. ekskl. erhvervelse af areal. Der skal erhverves ca. 3000 m² markjord og 550 m² havejord. Ekspropriation inkl. landinspektør beløber sig til ca. 0,25 mio. kr.

Forslag 2: 2 minus 1 vej samt strækning med cykelbaner

Broholmsvej indrettes som 2 minus 1 vej kombineret med fartdæmpere på den første 850 m strækning fra Gudme og til der, hvor Broholmsvej deler sig. Hvor vejen er delt, etableres cykelbaner. Her vil der skulle ske træfældning og genplantning. På strækningen forbi Broholmsvej indrettes 2 minus 1 vej og to fartdæmpere og skiltning med vejledende hastighed til 40 km/t. Der forventes ikke areal-erhvervelse.

Groft anlægsoverslag: 2 mio. kr.

Forhold der skal tages højde for

Der skal foretages en naturscreening for bilag IV-arter, når der bliver indgreb i træalleen.

Området er omfattet af en lokalplan LP 86, hvor der er fokus på kultur- og herregårdslandskabet omkring Broholm. Projektets betydning skal afdækkes i forhold til lokalplanens rammer.

Enhver form for jordarbejde inden for lokalplanområdet kræver, at der gennemføres arkæologiske undersøgelser. Forundersøgelser af de fysiske forhold og naturscreening forventes at beløbe sig til 0,1 mio. kr.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Se anden sag på dagsordenen (sag nr. 8).

Lovgrundlag

Vejloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Et flertal (V, C, O og Ø) godkendte indstillingen med den tilføjelse, at trafikforholdene ved Broholm Gods vurderes. Et mindretal (S) kunne ikke støtte indstillingen, da man mener, at alle midler til trafiksikkerhed skal prioriteres ud fra en saglig og faglig vurdering af de 80 lokaliteter, hvor borgerne har ønsker til trafiksikkerhedsplanen.

Bilag

Bilag 1 - Notat_Broholmsvej_behovsanalyse cykelsti

Punkt 8: Udpegning af cykelstiprojekter og frigivelse af rådighedsbeløb til cykelstier i 2016

15/21416

Beslutningstema

Udpegning af cykelstiprojekter, der skal gennemføres samt frigivelse af hele rådighedsrammen til cykelstiprojekter for budget 2016.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- der bevilliges og frigives 1,185 mio. kr. til 1. fase af supercykelsti på Høje Bøge Vej,
- der bevilliges og frigives 3,75 mio. kr. til dobbeltrettet cykelsti på Broholmsvej i 2016, samt at der forhåndsdisponeres 1,45 mio. af anlægsrammen for 2017,
- Administrationen udarbejder forslag til prioritering af 3 cykelstier på landet,
- ovenstående projekter finansieres af rådighedsrammen på 5.047.969 kr. for budget 2016 til cykelstier.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet en prioriteringsliste for cykelstier. Der er 9 projekter på listen til en samlet sum på 43,8 mio. kr. De er fremkommet dels fra cykelruteplanen, dels fra prioriteringslisten fra 2015 samt fra borgerhenvendelser.

Første fase af Supercykelsti, som er trafiksanering på Høje Bøge Vej fik i 2015 forhåndsdisponeret 1,07 mio. kr. af anlægsrammen til cykelstiprojekter for budget 2016. Det har efterfølgende vist sig, at behovet er 1,185 mio. kr., hvilket ønskes politisk godkendt.

Der blev forhåndsdisponeret 1,5 mio. kr. til 2. etape af anlæg af fællesstier på Sankt Jørgens Vej. Det har efterfølgende vist sig, at anlægget kunne holdes inden for budget 2015.

Der er mulighed for prioritering for 3,815 mio. kr. i 2016.

Administrationen vil foreslå igangsætning af følgende projekter over årene 2016 og 2017, idet der ikke er finansiering nok til gennemførelse i 2016:

- Dobbeltrettet cykelsti mellem Broholm og Gudme. Behovsanalysen for cykelsti på Broholmsvej fremgår af særskilt sag. Anlægsoverslag er 5,0 mio. kr. ekskl. ekspropriationsomkostninger og andre undersøgelser. Der skal eksproprieres ca. 3000 m² landbrugsjord og 550 m² havejord. Ekspropriation vurderes til ca. 0,25 mio. kr. og naturscreening og arkæologi vurderes til 0,1 mio. kr.
- Der udarbejdes prioriteringsforslag for cykelstier på Assensvej fra Odensevej til Kirkeby, cykelstier på Landevejen mellem Vejstrup og Oure samt på Landevejen mellem Broholmsvej og Hesselagervej. Disponibelt beløb 112.969 kr.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der ønskes bevilget og frigivet hele rådighedsrammen på 5.047.969 kr. til cykelstiprojekter i 2016.

Etablering af første fase af supercykelsti på Høje Bøge Vej er på ca. 1,5 mio. kr. hvoraf 314.830 kr. er finansieret af anlægsrammen for cykelstiprojekter 2015 og 1,185 mio. kr. finansieres af anlægsrammen for cykelstiprojekter 2016.

Anlægsprojektet for en dobbeltrettet cykelsti på Broholmsvej finansieres med 3,75 mio. kr. af anlægsrammen for cykelstiprojekter 2016 og ved forhåndsdisponering af 1,45 mio. kr. af anlægsrammen for 2017.

Der afsættes 112.969 kr. til forberedende arbejder med tre cykelstiprojekter på landet.

Lovgrundlag

Vejloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Udvalget indstiller, at 1,185 mio. kr. bevilges og frigives til 1. fase af supercykelsti på Høje Bøge Vej.

Et flertal (V, C, O og Ø) indstiller tillige, at der bevilges og frigives 3,75 mio. kr. til dobbeltrettet cykelsti på Broholmvej i 2016, samt at der forhåndsdisponeres 1,45 mio. kr. af anlægsrammen i 2017. Et mindretal (A) kunne ikke tilslutte sig denne indstilling, da man mener, at alle midler til trafiksikkerhed skal prioriteres ud fra en saglig og faglig vurdering af de 80 lokaliteter, hvor borgerne har ønsker til trafiksikkerhedsplanen.

Udvalget anmoder administrationen om at udarbejde et forslag til en samlet prioritering af øvrige trafiksikkerhedsprojekter ud fra behov og bidrag til øget trafiksikkerhed.

Bilag

Bilag 1 - liste med cykelstiprojekter til prioritering 2016.pdf

Punkt 9: Godkendelse af skitseprojekt på Holmdrupvej, Skårup

16/2096

Beslutningstema

Godkendelse af skitseprojekt på Holmdrupvej i Skårup

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Skitseprojekt på Holmdrupvej i Skårup godkendes

Sagsfremstilling

Det blev i 2015 politisk besluttet at forbedre trafikikkerheden på Holmdrupvej i Skårup.

Projektet omhandler etablering af 2 minus 1 vej på strækningen fra Skårup By til Klingstrup Løkke samt udlægning af 2 stk. pudebump i nærheden af sidevejene Skovdongvej og Rønnowsvej. Pudebump anbefales, da Holmdrupvej er busrute.

De nærtliggende ejendomme ved pudebumpene har været inddraget i placering af disse og havde ingen kommentarer.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Projektet er finansieret inden for rammen for trafikikkerhedsprojekter for 2015.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Godkendt. Jens Munk (O) kunne ikke tilslutte sig indstillingen.

Bilag

Bilag 1 - Holmdrupvej_rev.pdf

Punkt 10: Strategi for vandarealer

16/1100

Beslutningstema

Godkendelse af strategi for vandarealer for Svendborg Havn.

Indstilling

Direktionen indstiller med oversendelse til godkendelse i Miljø-, Klima og Trafikudvalget

- At strategi for vandarealer for Svendborg Havn forelægges til udtalelse i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget

Sagsfremstilling

Byrådet har med vedtagelsen af Udviklingsplan for Svendborg Havn også besluttet ”strategi for aktiviteter på vandet” (Fremtidens havn side 44-47). Strategien for vand er udarbejdet af Svendborg Havn og koordineret med Kultur og Udviklingsafdelingen.

Strategien ”Liv på vand 2016-2020” for Svendborg Havn viser brugen af vand- og landarealerne i årene 2016-2020. Strategiens fire temaer: Infrastruktur og trafik, bevaring for vækst, nye veje til vækst og hvor vi alle kan lære og være, er temaer for udviklingen af havnens aktiviteter på vandet.

Strategien har været præsenteret for havnens brugere i Havneforum til udtalelse. Bemærkninger fra SIMAC har medført mindre ændringer og tilpasninger i strategien.

Efter godkendelse i MKT-udvalget i marts, kan strategien og dens belysning af de forskellige aktivitets- og udviklingsområder indgå som en del af Svendborg Kommunes bidrag til beskrivelse af vilkårene for konkurrenceprogrammet for et nyt SIMAC. Dermed indgår strategien i processen for udvikling af Svendborg Havn.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser. Strategien er med til at sikre rammerne for, at Svendborg Havn fortsat kan rumme både nye erhvervs- og kulturtiltag og mere traditionelle maritime erhverv.

Beslutning i EBK-udvalget vil foreligge på MKT-udvalgets møde.

Beslutning i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget den 03-03-2016

Udvalget anbefaler strategien til Miljø, Klima og Trafikudvalget.

Enhedslisten kan ikke anbefale strategien – da Liv på vand er en bevægelse mod tivolisering af det, som bør være en aktiv havn for sejlede og erhverv.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Godkendt, idet begrebet hotelskib tages ud af strategien.

Bilag

Bilag 1 - Liv på vand - strategi for vandarealer Svendborg Havn

Punkt 11: Fremtidens Havn - Midlertidig trafik håndtering Jessens Mole

16/4594

Beslutningstema

Beslutning om at igangsætte afprøvning af midlertidig trafik håndteringsløsning på Jessens Mole, der skal indgå i beslutningsgrundlag om permanent omprofilering af Jessens Mole samt generel orientering om havneplanen.

Indstilling

Direktionen indstiller til kommentering i Erhvervs- Beskæftigelses- og Kulturudvalget og endelig beslutning i Miljø- Klima- og Trafikudvalget, at

- orienteringen om havneplanen tages til efterretning
- administrationen igangsætter prøvehandlingen med midlertidig trafik håndtering på Jessens Mole

Sagsfremstilling

Administrationen har bedt Havneforum om at komme med forslag til midlertidige prøvehandlinger, der afprøver bæredygtigheden af nye trafik håndteringsløsninger på Jessens Mole.

Med udgangspunkt i udviklingsplanen, Fremtidens Havn har Havneforum udarbejdet et forslag til en prøvehandling, der har til formål at øge forbindelsen mellem byen og havnen gennem ændringer af infrastrukturen og samtidig skabe aktiviteter i og omkring havnen, som giver byens borgere og besøgende et incitament til aktivt at gøre brug af havnen.

På mødet gives en generel orientering om havneplan og infrastruktur mellem by og havn.

Baggrund

I dag fungerer Jessens Mole til afvikling af trafikken til og fra færgelejet, Frederikso samt nærliggende bolig- og erhvervsområder. Samlet er der en trafikbelastning på 3.900 biler om dagen. Det er en forudsætning for en kommende løsning, at denne trafik fortsat kan afvikles.

Den nuværende infrastruktur gør, at byen og havnen afbrydes ved to trafikerede veje, henholdsvis Toldbodvej og Jessens Mole. I projekt "Liv i min by" og "Den grønne tråd" arbejdes der på skabelse af nogle forbindelseslinjer, der skal integrere området omkring havnen i byen. I forlængelse af Frederiksgade er der i dag et enkelt fodgængerfelt, men ellers er der ingen trygge muligheder for at krydse vejen og dermed få adgang til havnen.

Prøvehandling

En umiddelbar løsning vil være at omlægge Jessens Mole til en gågade. Denne løsning er kendetegnet ved, at alle trafikanter sammenblandes, hvorved hastigheden nedsættes og fodgængere har mulighed for at krydse vejen, hvor det er ønskeligt. Belægningen vil være en ensartet belægning i samme kote fra facade til havnekant.

Det er ikke muligt at omdanne Jessens Mole til en gågade som en prøvehandling. Det foreslås derfor at foretage en prøvehandling, der tilvejebringer et scenarie, som afspejler de trafikændringer, et gågadeforløb vil skabe i praksis. Prøvehandlingerne skal have en varighed på omkring tre måneder. Herefter skal det være muligt, at igangsætte andre prøvehandlinger med samme formål.

Trafikregulering

Det foreslås at lave en zone midt på Jessens Mole, hvor vejen indsnævres, belægningen skraveres eller males og der opsættes skiltning, så opmærksomheden øges og hastigheden nedsættes. Dette vil skabe en zone, hvor sikkerheden øges og fodgængere har lettere ved at krydse. Forslaget er godkendt af politiet. *Se bilag 1.*

Opholdszoner

Havnearealets attraktionsværdi skal samtidig øges ved at etablere muligheder for ophold og aktiviteter langs Jessens Mole. Dette kan gøres ved enkelte elementer, såsom platforme, bænke, læhegn eller lignende. Målet er at skabe oplevelse, ophold eller aktivitet. Derfor vil kommercielle aktiviteter, såsom en kaffebar eller iskiosk også være aktuelt.

Oplysning

Et vigtigt element i prøvehandlingen er dialog med borgere om formålet med handlingerne. Det foreslås derfor, at der opsættes information om tiltagens formål både på kort og lang sigt. Herudover skal det være muligt for borgerne, at give deres mening til kende og komme med forslag til justeringer af de igangværende prøvehandlinger og elementer i nye prøvehandlinger.

Evaluerings

Hver prøvehandling skal evalueres. I forhold til ovennævnte tiltag planlægges det at foretage målinger af trafikmængden, hastigheden på den tunge trafik, antallet af krydsende fodgængere og ophold på havnearealet. Målingerne foretages både før og under prøvehandlingerne for at kunne måle effekten af prøvehandlingen og kvalificere en permanent løsning.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Byrådet godkendte i forbindelse med budgetforliget 2015, at der blev afsat 10,3 mio. kr. til realisering af omprofilering af Jessens Mole.

Rådighedsbeløb er i 2015 til 2017, inklusiv fremskrivninger:

I alt i mio. kr.	2015	2016	2017
10,3	2,2	4,0	4,1

Det afsatte rådighedsbeløb i 2015 og 2016 er frigivet.

Udgifter til skiltning, afstribning og to ekstraordinære trafikmålinger beløber sig til 20.000 kr. Eventuelle omkostninger til farvelægning af vejarealet forventes at beløbe sig til 20.000 kr. Til opholdszoner afsættes op til 75.000 kr.

De samlede udgifter på op til 115.000 kr. finansieres af de frigivne anlægsmidler.

Udgifter til monitorering af fodgængeradfærd finansieres af projektmidler i GeoFyn-projekt.

Beslutning i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget den 03-03-2016

Indstilles.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1. Jessens Mole prøvehandling Trafiksanering.pdf

Punkt 12: Ordensreglement for Erhvervshavne i Svendborg kommune

15/30673

Beslutningstema

Godkendelse af revideret "Ordensreglement for Erhvervshavne i Svendborg Kommune".

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets godkendelse,

at revideret "Ordensreglementet for Erhvervshavne i Svendborg Kommune" videresendes til Trafik- og Byggestyrelsen for godkendelse.

Sagsfremstilling

I forlængelse af, at de kommunale havnegrænser er blevet revideret og sendt til godkendelse i Trafik- og Byggestyrelsen fremlægges hermed revideret "Ordensreglement for Erhvervshavne i Svendborg Kommune".

Ordensreglement for Erhvervshavnene i Svendborg Kommune er et supplement til det til enhver tid gældende Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne. Alle kommunale erhvervshavne og erhvervsfaciliteter i form af anløbsbroer reguleres i henhold til reglementet.

Der er foretaget følgende væsentlige ændringer i det reviderede ordensreglement:

- Etablering eller ændring af private anlæg på søterritoriet inden for havnegrænsen skal godkendes af havnemyndigheden. Private bade- og bådebroer skal myndighedsbehandles af Svendborg Kommunes Team Natur efter de bestemmelser, der er angivet på kommunens hjemmeside. Øvrige private anlæg skal myndighedsbehandles af Kystdirektoratet jævnfør Havneloven.
- Lystbåde i Svendborg Kommunes erhvervshavne reguleres også af bestemmelserne i "Ordensreglement for Lystbåde i Svendborg Kommunes havne".

På baggrund af aktiviteterne i havnene har Svendborg Havn/Lystbådehavn, alle øhavnene samt Sundfærgen MS Helges anløbsbroer status som erhvervshavne.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der vurderes ikke at være økonomiske konsekvenser ved godkendelse af dette ordensreglement.

Lovgrundlag

Lov om havne (Havneloven) (bek. nr. 457 af 23. maj 2012), § 15 stk. 2 vedr. fastsættelse af individuelt ordensreglement.

Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne (bek. nr. 1146 af 25. november 2004)

Bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang (bek. nr. 580 af 29. maj 2013), § 7 vedr. beføjelser efter lov om havne.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Ordensreglement for Erhvervshavne i Svendborg Kommune

Bilag 2 - Bek. om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne

Punkt 13: Ordensreglement for Lystbåde i Svendborg Kommunes havne

15/30673

Beslutningstema

Revideret Ordensreglement for Lystbåde i Svendborg Kommunes havne.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- revideret ”Ordensreglement for Lystbåde i Svendborg Kommune”, hvor bopælskrav for at opnå bådeplads eller komme på venteliste er fjernet, godkendes og videresendes til Trafik- og Byggestyrelsen for godkendelse.

eller alternativt vælger forslag A eller B

A. ”Kun bådejere med folkeregisteradresse i Svendborg Kommune kan opnå bådplads eller komme på venteliste til havne og broer administreret af Svendborg Havn, Færge og Sundfart. Folk som gerne vil flytte til Svendborg, kan komme på venteliste og få 3 års anciennitet, hvis de tilmelder sig ventelisten, inden for det første år de er bosiddende i Svendborg”.

B. (Det nugældende):”Kun bådejere med folkeregisteradresse i Svendborg Kommune kan opnå bådeplads eller komme på venteliste til havne og broer administreret af Svendborg Havn, Færge- og Sundfart. Dog kan bådejere udenfor Svendborg Kommune tildeles bådeplads, såfremt der i en havn er ledige bådepladser og ingen passende både på den kommunale venteliste. ”Bådejere som ikke har folkeregisteradresse i Svendborg Kommune, men som har opnået bådeplads i en havn jf. ovenstående, kan kun komme på rokeringsliste til havne, hvor der er ledige pladser. En bådeplads bliver ikke opsagt ved fraflytning fra kommunen, ligesom bådejere, der ikke er bosat i kommunen men allerede har opnået bådeplads, ikke fratages deres plads.”

Sagsfremstilling

I forlængelse af, at de kommunale havnegrænser er blevet revideret og sendt til godkendelse i Trafik- og Byggestyrelsen fremlægges et revideret ”Ordensreglement for Lystbåde i Svendborg Kommunes havne”.

”Ordensreglement for lystbåde i Svendborg Kommunes havne” er et supplement til det ”Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne”, som i henhold til bekendtgørelse nr. 9193 af 15. april 2002 gælder for alle danske lystbådehavne. Lystbåde i alle kommunens havne reguleres i henhold til ordensreglementet. I erhvervshavnene fungerer ordensreglementet som et supplement til ”Ordensreglement for Erhvervshavne i Svendborg Kommune”.

Det reviderede reglement er udarbejdet i dialog med havnens brugerudvalg.

Havneforvaltningens anbefaling af at fjerne bopælspligt i Svendborg Kommune eller alternativt give tilflyttere 3 års anciennitet på ventelisten til bådplads, skal ses i lyset af de seneste års markante ændringer i konkurrencesituationen i forhold til at tiltrække sejlere til havnene og dermed også i forhold til at tiltrække tilflyttere til kommunen.

Det er ikke havneadministrationen bekendt, at andre havne forlanger bopælspligt for at komme på venteliste. Andre havne har typisk ledige bådpladser, hvor der i Svendborg fortsat er venteliste.

Herudover er der foretaget følgende væsentlige ændringer i det reviderede reglement:

- Der er åbnet mulighed for ved de årlige budgetforhandlinger at ændre depositum for optagelse på venteliste til et gebyr samt eventuelt indføre et årligt ventelistegebyr.
- Krøyers pakhus beliggende på Jessen Mole er betinget frasolgt i år, hvorved Svendborg havn ikke længere kan tilbyde indendørs vinteropbevaring af både.
- Lundeberg Lystbådehavn er overdraget til drift fra Lundeberg Havn Aps. Lystbådehavnen er forsat kommunal og omfattet af omhandlende ordensreglement. Ændringer i overensstemmelse med overdragelsesaftalen samt Lundeberg Havn Aps er indarbejdet.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Økonomiske konsekvenser:

Der vurderes ikke at være økonomiske konsekvenser ved godkendelse af dette ordensreglement.

Det er vurderet, at en eventuel senere konvertering af ventelistedepositum til et gebyr samt indførelse af et årligt ventelistegebyr er lovligt.

Lovgrundlag

Lov om havne (Havneloven) (bek. nr. 457 af 23. maj 2012), § 15 stk. 2 vedr. fastsættelse af individuelt ordensreglement.

Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (bek. nr. 9139 af 15. april 2002)

Bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang (bek. nr. 580 af 29. maj 2013), § 7 vedr. beføjelser efter lov om havne.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Udvalget godkendte ordensreglementet med model A for optagelse på venteliste.

Bilag

Bilag 1 - Bek. standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

Bilag 2 - Ordensreglement for Lystbåde i Svendborg Kommunes havne

Punkt 14: Hjortø Havn – Også en Øhavn i verdensklasse

16/3825

Beslutningstema

Bevilling og frigivelse af anlægsbevilling, til realisering af projektet ”Hjortø Havn – Også en Øhavn i verdensklasse”.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Byrådet, at

- såfremt hele restanlægsbudgettet vedr. Havnens vedligeholdelsespulje overføres til 2016, bevilliges og frigives en bruttoanlægsbevilling på 469.000 kr. til realisering af projektet ”Hjortø Havn – Også en Øhavn i verdensklasse”.
- ovenstående anlægsbevilling finansieres via
 - fondsmidler fra ordningen ”Landdistriktpuljen – Ø-støtte” på 234.500 kr.
 - fondsmidler fra ordningen ”LAG-Sekretariatet – Forbedring af rammevilkårene i landdistrikterne” på 98.490 kr.
 - overførsler vedr. Havnens vedligeholdelsesbudget på 136.010 kr.

Sagsfremstilling

Udvikling af havnefaciliteterne i det Sydfynske Øhav – Indgår som et vigtigt element i projekt ”Et øhav i verdensklasse” - En sejlerdestination i særklasse, som er et Sydfynsk havnesamarbejde på tværs af kommunegrænser, der har til formål at binde øhavet sammen som sejlerdestination.

Velfungerende ø-havne er vigtige i den generelle tiltrækning af turister til Sydfyn – idet det er øhavets natur og adgangen til denne, der er et af Sydfyns stærkeste turismepotentialer.

De seneste år er der investeret en del kræfter og midler i de kommunale havne i Svendborg, herunder Skarø og Drejø, for at skabe velfungerende og lækre havnefaciliteter. Hjortø havn er endnu ikke kommet med, hvorfor beboerne på Hjortø i samarbejde med administrationen på Svendborg Havn er gået sammen i projekt ”Hjortø – Også en Øhavn i verdensklasse” med det formål at renovere og forbedre faciliteterne på Hjortø Havn.

Projektet omfatter i hovedtræk:

- Opførelse af en tilbygning til den eksisterende servicebygning, 2 bruserum, herunder montering af mekanisk spildevandsanlæg og etablering af kloak.
- Etablering af udendørsbruser til kajakroere samt badegæster ved havnens strand.
- Udskifte VVS, samt opsætte håndtørre og udendørsvask for opvask mm.
- Monterer el-vandvarmer, udskifte indvendig belysning, samt opsætte udvendige lamper.

- Opsætte tørrestativ og mobiltelefonhylde.
- Udfører en general renovering af bygningen med udskiftning af døre, trapper samt opsætning af underbrædder på udhæng, samt male udvendig og indvendig.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Projektet ”Hjortø Havn – Også en Øhavn i verdensklasse” forventes at koste 469.000 kr. at realisere.

I forbindelse med finansieringen af projektet har Svendborg Havn søgt puljer/ordninger under Erhvervsstyrelsen og opnået tilsagn til delvis finansieringen af projektet. Det resterende beløb søges finansieret via overførsler fra anlægsprojektet ”Havnens vedligeholdelsespulje”.

Finansieringen af projektet er som følger:

Landdistriktspuljen – Ø-støtte	234.500
LAG-Sekretariatet – Forbedring af rammevilkårene i landdistrikterne	98.490
Egenfinansiering (anlægsoverførsler fra 2015 til 2016)	136.010
I alt	469.000

Der er i finansieringen fra ”Landdistriktspuljen – Ø-støtte” og ”LAG-Sekretariatet – Forbedring af rammevilkårene i landdistrikterne” taget højde for tilskudsmoms.

Anlægsoverførslerne fra 2015 til 2016 vedr. Havnens vedligeholdelses pulje er på 142.302 kr. som kan dække egenfinansieringen af projektet.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Indstilles.

Punkt 15: Havneudvikling - flytning af pumpestation og frilægning af Kobberbækken

16/5498

Beslutningstema

Placering af ny pumpestation og frilægning af Kobberbækken i den kommende havnepark skal indgå som vilkår i forbindelse med konkurrenceprogrammet for SIMAC på Nordre Kaj.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse

At Svendborg Kommune melder frilægning af Kobberbækken og placeringen af ny pumpestation indenfor den kommende havnepark som vilkår i forbindelse med konkurrenceprogrammet for SIMAC på Nordre Kaj.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udviklingsplanerne for Nordre Havnekaj og placering af SIMAC har Vand og Affald fået udarbejdet to rapporter af konsulentfirmaet Krüger, der omhandler henholdsvis placering af ny pumpestation på Nordre Havnekaj og muligheder for frilægning af Kobberbækken.

Baggrunden for disse rapporter er, at der skal vurderes på, hvordan man får plads til nye funktioner og aktiviteter i området samtidigt med, at afledningen af regnvand og sikring imod overbelastning af kloaksystemet i udviklingsområdet tænkes ind i byplanen.

De to rapporter har været forelagt Vand og Affalds bestyrelse den 9. februar 2016. Bestyrelsen har godkendt anbefalingerne. Styregruppen for havneudviklingen har ligeledes gennemgået rapporterne.

Kommunens rolle er som myndighed på klimatilpasnings-, spildevand- og vandløbsområderne samt som grundejer.

Placering af ny pumpestation

Rapporten for en ny pumpestation, der fører spildevandet ud til Egsmade Renseanlæg, indeholder en overordnet vurdering af funktion og omkostninger for 11 scenarier med mulige placeringer af spildevandstekniske anlæg på Svendborg Havn. Derudover vurderes effekterne af at frakoble forskellige andele af regnvandsoplandene, som det beskrives i den kommende Masterplan for regn- og spildevand i Svendborg. (Masterplanen vil efter planen i løbet af foråret blive forelagt for det politiske system).

De undersøgte scenarier er sammenlignet mht. miljøforbedring, økonomi, cost-benefit, udførelsen af anlægsarbejdet, synergieffekt samt driftssikkerhed. Styregruppen anbefaler på baggrund af anbefalingen fra Vand og Affalds bestyrelse en løsning, som er en kombination af:

- "Scenarie 1a – Status med synergi", hvor en ny pumpestation med samme kapacitet som den eksisterende anlægges i den kommende havnepark med en æstetisk flot garagebygning, der har faciliteter til møder og undervisning. (Med synergi menes sammenhæng med byrum).

- Scenarie 4 – ekstra trykledning, hvor en ekstra ca. 400 trykledning anlægges i stien fra den gamle jernbane mod Nyborg af driftssikkerhedsårsager samt pga. fleksibilitet.
- Scenarie 6 – frakobling iht. Masterplanen, hvor klimatilpasningsindsatser i oplandet bevirker en reduktion i udledninger til havnen over tid.

Udviklingsafdelingen vurderer, at den anbefalede placering af en ny pumpestation indenfor en kommende Havnepark bør indgå i det videre udviklingsarbejde for dette område. Mulighederne for at udvikle værdifulde synergier både mht. læring og rekreativ anvendelse vurderes som gode.

Udgiften for Vand og Affald til flytning af pumpestation er beregnet til 63,6 mio. kr., etablering af ny trykledning er beregnet til 5,3 mio. kr. Dertil kommer antagede udgifter til at klimatilpasse afløbssystemet over 10 år til ca. 8 mio. kr./år, jf. den kommende Masterplan.

Frilægning af Kobberbækken

Rapporten for frilægning af Kobberbækken indeholder en vurdering af en række scenarier for klimasikring af havneområdet nedstrøms Kobberbækkens åbne del, som i dag er i høj risiko for oversvømmelser under ekstreme vejrforhold. Alle scenarier analyseres i forhold til miljøgevinst, risiko for oversvømmelser, klimasikring, højvande og økonomi for at vurdere løsningerne i et helhedsorienteret perspektiv.

Svendborg Kommune fik med støtte fra Havørred Fyn gennemført en forundersøgelse for frilægning af Kobberbækken af Rambøll i 2013. Denne forundersøgelse ligger til grund for Krügers vurderinger og beregninger for frilægning af Kobberbækken. Forundersøgelsen er forelagt udvalget for Miljø og Teknik den 8. april 2013, sag nr. 12-40462. I Rambølls forundersøgelser er angivet et overslagsbudget på ca. 46 mio. for kommunen til realisering af det skitserede projekt. Der er ikke lavet detailprojektering på frilægningen af Kobberbækken og udgiften hertil er ikke indregnet i overslagsbudgettet i forundersøgelsen.

Krüger har samtidigt ud fra en samlet vurdering af løsningerne redegjort for, at Vand og Affald kan medfinansiere Svendborg Kommunes realisering af en åben kanal i havneområdet med op til ca. 14 mio. kr. af udgiften på ca. 46 mio. kr., jf. Medfinansieringsbekendtgørelsen, der gælder, når tag- og overfladevand indgår i projekter.

Dermed åbnes der for muligheden for, at Vand og Affald også kan medfinansiere en frilægning af vandløbet.

Yderligere forhold omkring havneudviklingen

Vand og Affald har bemærket, at valget af løsning for højvandssikring af havnen er afgørende for effekten og de endelige omkostninger ved de undersøgte scenarier. Og det er væsentligt, at der først tages endelig beslutning om valg af løsning for Kobberbækken, efter der er truffet valg om, hvilken højvandssikring man ønsker på Svendborg Havn.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Indstillingen udløser ingen udgifter på nuværende tidspunkt for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Intet lovgrundlag.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Vand og Affald Scenarier for åbning af Kobberbækken

Bilag 2 - Vand og Affald rapport for scenarier for ny pumpestation på Svendborg Havn

Punkt 16: Revideret administrationsgrundlag for ikke-almene vandforsyninger - enkeltindvindere

15/29558

Beslutningstema

Orientering om revideret administrationsgrundlag for tilsynet med ikke-almene vandforsyninger.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har fundet det nødvendigt, at revidere administrationsgrundlaget på grund af nye krav til indberetninger og registreringer af påbud vedrørende vandforsyningsforhold (DIADEM), samt kravet om, at tidligere vandindvindingsrettigheder skal erstattes af tilladelser til vandindvinding, jf. orientering på udvalgets møde den 11. januar 2016.

Administrationen lægger op til en fortsættelse af den linje, der blev besluttet af Miljø- og Teknikudvalget ved seneste revision i 2009, dog med en række justeringer, der har til formål at støtte beslutningerne om reaktion på dårlig vandkvalitet, samt sikre at kommunen kan leve op til de krav, der følger af overgangen til DIADEM, om indberetning af vandkvalitetsforhold. Herunder skal justeringerne sikre, at vandkvalitetsproblemer, der ikke meddeles påbud til borgerne om, fortsat vil være tilgængelige i forbindelse med ejendomshandler. Det fremgår af den gældende Sundhedspolitik for Svendborg Kommune fra 2007 (ny politik på vej), at sundhedsmæssige konsekvenser skal medtænkes i alle politiske og fagligt/administrative beslutninger og handlinger, og at de sundhedsmæssige konsekvenser skal beskrives forud for politiske beslutninger.

I relation til tilsynet med ikke-almene vandforsyninger indebærer dette, at niveauet for tilsynet, skal vurderes i forhold til de potentielle sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne. I kraft af den i 2009 vedtagne praksis overfor enkeltindvindere, er det ejers eget ansvar, at sikre at vandkvaliteten er i orden, og administrationen har fokuseret indsatsen på vejledning. Der er i det reviderede administrationsgrundlag ikke ændret ved den principielle reaktion ved dårlig vandkvalitet, og der introduceres derfor ikke større sundhedsrisiko for borgerne, end ved den hidtidige praksis.

De væsentligste ændringer

Ændringerne i administrationsgrundlaget knytter sig til følgende tre overskrifter:

- 1) Håndtering af tilsyn med vandkvalitet
- 2) Håndtering af tilladelser til husholdningsanlæg
- 3) Håndtering af sløjfninger af brønde og borer

Ad 1:

I kommunens brev, om at der skal udtages ny vandprøve (anmodningsbrevet) tilføjes, at såfremt vandkvaliteten er i orden, sendes der ikke en kvittering.

Hvis kommunen ikke modtager en analyse indenfor en given tidsfrist, vil kommunen meddele ejer kogeambefaling. Derved kan forholdet registreres i DIADEM og i BBR som uafsluttet miljøsag.

Administrationens beskrivelse af reaktion ved dårlig vandkvalitet præciseres, og definerer niveauer for mindre overskridelser, større overskridelser, og hvad der gøres midt imellem. Herunder beskrives også, hvordan registrering af dårlig vandkvalitet håndteres i forhold til DIADEM og BBR. Der er blevet udarbejdet et flowdiagram med visning af reaktion.

Reaktionen i forhold til udlejningsejendomme er tydeliggjort, og udvidet med opfølgende handlinger.

Ad 2:

Arbejdsgangen med håndtering af tilladelser til husholdningsanlæg er beskrevet.

Ad 3:

Samme håndtering med påbud, men med indberetning af påbud i DIADEM og BBR. Inden for vandværkers indvindingsoplande følges påbud op, om nødvendigt med politianmeldelse. Uden for vandværkers indvindingsoplande indberettes påbuddet i DIADEM som permanent påbud, med seneste frist for sløjfning ved ejerskifte.

Administrationens supplerende bemærkninger

Som tidligere vurderet på Udvalgets møde den 11. januar 2016, vil udarbejdelse af vandindvindingstilladelser til enkeltindvinderne medføre et betragteligt ressourcetræk. Det er vanskeligt, præcist at estimere tidsforbruget, men det vurderes, at opgaven inklusiv opfølgning vil trække ca. 1,5 årsværk. Opgaven er lovbundet.

Administrationen har, i forbindelse med arbejdet med revisionen af administrationsgrundlaget, undersøgt om der er steder i sagshåndteringen, hvor der ellers kunne spares på tidsforbruget. Revisionen af administrationsgrundlaget frigør ikke yderligere ressourcer.

Administrationen vil, som beskrevet i Dagsordenspunkt af 11. januar 2016 vedr. Tilladelser til vandindvinding – nye regler, orientere Udvalget om status på arbejdet med det reviderede administrationsgrundlag i 2. kvartal 2016. Fokus vil dog være på arbejdet med nye indvindingstilladelser, da det forventes, at tage længere tid, før der kan gøres status på de øvrige elementer i revisionen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven

Bekendtgørelse om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Administrationsgrundlag for tilsyn med ikke-almene vandforsyninger - 2016

Bilag 2 - Flowdiagram - kontrol af vandkvalitet 2016

Punkt 17: Plan for klima- og energiaktiviteter i 2016

16/630

Beslutningstema

Godkendelse af plan for klima- og energiaktiviteter i 2016.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- den fremlagte plan for aktiviteter under klima- og energikoordinatoren godkendes.

Sagsfremstilling

Der er i alt 1.174.513 kr. til rådighed i 2016.

På baggrund af igangværende aktiviteter, interne koordinationsmøder, dialog med medarbejdere, skoler, andre kommuner, møder med eksterne samarbejdspartnere (inkl. GO2Green), tilbagemeldinger fra lærere og borgere samt dialog med Udvalget for Miljø, Klima og Trafik er der planlagt aktiviteter indenfor emnerne:

- Grønne arbejdspladser (med og uden no-cure-no-pay-aftaler)
- Skovrejsning
- Varmeplan
- Transport
- Undervisning
- Borgerinddragelse
- PR

Aktiviteterne er udvalgt med baggrund i Svendborg Kommunes klima- og energipolitik, som udover en målsætning om omstilling til vedvarende energikilder også har en målsætning om, at kommunen skal gå foran som det gode eksempel. Der bliver i alle aktiviteter tilstræbt en stor grad af involvering af borgere, virksomheder og/eller skoleelever.

Der er desuden et bredt samarbejde internt i kommunen og inddragelse af flere eksterne aktører.

Alle aktiviteterne bidrager til, at vi sikrer opfyldelse af vores klima- og energipolitik samt forpligtende aftaler med EU og Danmarks Naturfredningsforening.

Aktiviteterne, som har til formål, at skabe grønne arbejdspladser er udvalgt med baggrund i Byrådets beslutninger i forbindelse med budgetforliget 2013-2016. De seneste 3 år har vist, at det er vanskeligt for de nuværende aktører, at levere det målsatte antal energitjek. Det har desuden vist sig at være vanskeligt at finde andre aktører, som er interesseret i at indgå "rene" no-cure-no-pay-aftaler.

På Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets møde den 01-02-2016 blev planen udsat med henblik på, at der skulle foreslås flere initiativer med direkte og blivende virkning på energiforbrug og klima. En garanti for direkte effekter på energiforbruget er svær at give indenfor budgetrammen. Tiltag under klima- og energikoordinatoren skal snarere ses som understøttende i forhold til de større anlægsinvesteringer, som sker i CETS i regi af Det Innovative Energispareprojekt (ISP) og i forsyningsselskaberne.

Aktiviteter opstillet i følgende tabel er nye forslag, som kan bidrage til en reduktion i CO₂-udledning samt en omstilling til vedvarende energikilder:

Aktivitet	Effekt
Opsætning af ladestandere så flere benzin- og dieslbiler kan udskiftes til elbiler	Reduktion i brændstofforbrug og omstilling til vedvarende energi.
Erhvervelse af jord til skovrejsning.	Øget areal med skov. Kan modregnes i CO ₂ -udledningen.
Energitjek på vandværker. Fremgangsmåde besluttet i samarbejde med Vandrådet.	Reduktion i elforbrug.
Udarbejdelse af varmeplan for hele kommunen.	Udvidet samarbejde med forsyningsselskaberne om fremtidens varmeforsyning. Vil på sigt bidrage til øget investeringssikkerhed for dem såvel som for virksomheder og boligejere. Kan formentlig give forsyningsselskaberne et incitament til udvidelse af de eksisterende fjernvarmeområder.
Information til husejere og virksomheder om fordelene ved energitjek.	Flere boligejere og virksomheder gør brug af henholdsvis Energirenoeringshjulet og Effektiv Energi 2.0. De opnår derved reduktioner i energiforbrug. MiljøForum Fyn ser meget gerne, at vi samarbejder omkring markedsføringen.
Elspareskinner på 100 arbejdsenheder i kommunen	Reduktion i elforbrug

MiljøForum Fyn har udvidet deres projekt Effektiv Energi til også at omfatte Sydfyns Elforsyning og dermed mange flere små og mellemstore virksomheder på Sydfyn. De vil også tilknytte mindst én Svendborg-håndværker til projektets serviceleverandører (som udarbejder tilbud til virksomhederne).

På den baggrund og i dialog med GO2Green anbefaler administrationen, at samarbejdsaftalen med GO2Green om energioptimeringer i små og mellemstore virksomheder ikke forlænges i 2016. Dog udbetales der tilskud for maksimalt 4 færdigmeldinger for 4 virksomheder, som GO2Green allerede har lavet aftaler med.

Der søges som tidligere løbende eksterne fonde til medfinansiering af projekter.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Budgettet foreslås anvendt med følgende formål og aktiviteter:

Formål	Indhold	Beløb
Grønne arbejdspladser (no-cure-no-pay-aftaler)	Energireoveringshjulet	240.000
Øvrige tiltag som kan bidrage til grønne arbejdspladser	Energioptimeringer af vandværker, information til boligejere og virksomheder om energitjek, oliefyrsmøder for boligejere.	50.000
Skovrejsning	Erhvervelse af jord og træplantning. Ny skov kan evt. rejses i samarbejde med Svendborg Vand, skoler, borgere og virksomheder.	315.000
Varmeplan	Udarbejdelse af en varmeplan ved konsulent.	150.000
Transport	Opstilling af ladestandere, udskiftning til elbiler, dele-elcykler, promovring af dele-biler.	150.000
Undervisning	Workshops i Den Selvforsynende Landsby, byg og leg med affald, udbredelse af Grøn Skole konceptet, elever laver energitjek hjemme.	185.000
Borgerinddragelse	Klimaage (tema: affald, genbrug og upcycling), selvforsyningskursus, teater.	33.000
PR	Annoncer, pjece/folder om grønne tiltag og tilbud (inkl. ISP og Tankefuld).	51.513
I alt		1.174.513

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-02-2016

Udsat, idet der ønskes forslag til flere initiativer med direkte og blivende virkning på energiforbrug og klima.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Godkendt. Det forudsættes, at forslag til varmeplan udarbejdes inden for rammerne af kommunens klimapolitik og Energiplan Fyns rammeplan.

Punkt 18: Energiplan Fyn - høring af Rammeplan

13/14102

Beslutningstema

Vedtagelse om tilslutning til Energiplan Fyns rammeplan.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Miljø-, Klima- og Trafikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet, at:

- Svendborg Kommune tilslutter sig perspektiver og anbefalinger i Energiplan Fyns rammeplan som fundament for et fremtidigt fynsk samarbejde om energiplanlægning, samt at administrationens høringsbrev sendes (eftersendes).

Sagsfremstilling

Den 20. januar 2016 sendte styregruppen for Energiplan Fyn et udkast til rammeplan for udviklingen af energisektoren på Fyn i høring hos parterne bag Energiplan Fyn, se bilag 1. Styregruppens høringsbrev er vedlagt som bilag 2.

Borgmesterforum Fyn har drøftet rammeplanen, og udtrykker ønske om, at man tager positivt i mod den. Borgmesterforum Fyn ønsker at kommuner og energiselskaber i høringsfasen tilkendegiver, om de kan tilslutte sig rammeplanens perspektiver og anbefalinger, som fundament for et fremtidigt samarbejde, hvor der sikres fortsat fælles vidensopbygning, koordinering af udviklingen samt udvikling af perspektivrige projekter på Fyn.

Den 1. marts 2016 vil der blive afholdt et tema-møde for Byrådet hvor Energiplan Fyn rammeplan vil blive præsenteret, og der vil være en dialog om rammeplanen. Administrationens udkast til kommunens høringssvar kan udarbejdes umiddelbart herefter og eftersendes.

Baggrund

Energiplan Fyn er en rammeplan. Det er ikke en traditionel plan, men en inspiration til hvordan der skal arbejdes med tværgående energiplanlægning på Fyn. Rammeplanen indeholder ni indsatsområder, som selskaber og kommuner kan tage fat i.

Rammeplanen er ikke en bindende plan for de mange aktører, men udtrykker en bred konsensus blandt parterne om mulige og sandsynlige veje til en omstilling af energisektoren (el, varme og transport) på Fyn, uden at forsyningsikkerheden og samfundsøkonomien sættes over styr.

Energiplan Fyn er et fælles fynsk projekt, der er afviklet i perioden januar 2014 til juni 2015. Projektet belyser, hvordan det fynske energisystem kan udvikles, set i forhold til målet om et fossilfrit Danmark i 2050. Visionen er at skabe rammer for et vedvarende energisystem med høj forsyningsikkerhed og lav klimabelastning.

Energiplan Fyn-projektet er en del af Byregion Fyn, og har ophæng i Borgmesterforum Fyn. Deltagerne er: De fynske kommuner (på nær Middelfart), Fjernvarme Fyn, NGF Nature Energy, Energi Fyn, Vattenfall (Fynsværket – i dag ejet af Fjernvarme Fyn), FFV Energi og Miljø (repræsentant for de små og mellemstore fjernvarmeværker), Udvikling Fyn, Centrovice (landbruget) og Syddansk Universitet. Energiplan Fyn projektet fik i projektperioden tilskud fra Energistyrelsen. Partnerskabet omkring Energiplan Fyn er et eksempel på et godt fynsk samarbejde, på tværs af kommune- og forsyningsgrænser.

Resultater

Partnerskabet har skabt en fælles forståelse for udfordringer og muligheder, og kan være et godt afsæt for at høste de gode muligheder for erhvervsudvikling og jobskabelse, som ligger i omstillingen. Gennem koordinering af de store investeringer samt drift, kan kommuner og selskaber beskytte forbrugeren mod de dyre fejlinvesteringer, der også er risiko for i omstillingen.

Resultatet af projektet er et udkast til en rammeplan, der samler op på en række forhold fra relevante analyser og rapporter. Rammeplanen identificerer de grundpiller, som det danske, og dermed fynske, energisystem forventes at bygge på i 2050:

- Vindmøller, der skal levere en stor del af den elektricitet, som bliver rygraden i vores fremtidige energisystem.
- Biogas og biomasse kommer til at spille en vigtig rolle, både som brændstof i transportsektoren og som "backup" for vindenergien, når produktionen svinger.
- Eldrevne varmepumper i fjernvarmen og den individuelle opvarmning, hvor vindmøller leverer energien.
- Transportsektoren skal omlægges til el og biobrændsler.
- Vores forbrug af el i hjemmene, institutioner og i virksomheder skal være "intelligent". Det vil sige, at vi skal bruge energien på de tidspunkter, hvor der er meget af den.

De politiske fokuspunkter i rammeplanen er blandt andet indenfor følgende indsatsområder:

- Investeringssikkerhed for fjernvarmeselskaberne.
- Økonomien og udnyttelsen af de lokale ressourcer.
- Lokal vindmølleplanlægning.

Rammeplanen belyser hvilke fynske styrker og lokale vedvarende energiresourcer, der er interessante at bringe i spil. De særlige fynske styrker og potentialer er især; den udbredte fjernvarmeforsyning, et af Danmarks mest forgrenede og bedst dækkende naturgasnet og rigelige og gode ressourcer af både husdyrgødning og halm.

Gennem anbefalinger til konkrete handlinger, giver rammeplanen et bud på, hvordan Fyn kan udnytte disse særlige styrker og lokale ressourcer, til gavn for erhvervsvæksten og jobskabelsen på Fyn.

Administrationen har deltaget i fire arbejdsgrupper: Kortlægning af vindenergi potentiale, Projekt om overskudsvarme, Gasring og Biogasanlæg.

Rammeplanens sammenhæng med politikker og strategier i Svendborg Kommune:

- Rammeplanen er ikke en bindende plan for Svendborg Kommune i Energiplan Fyn samarbejdet. Den præsenterer derimod en konsensus blandt aktørerne om en overordnet ramme, med pejlemærker for udarbejdelse af de strategiske planer og beslutninger som aktørerne fremover nødvendigvis må lave og træffe.
- Der er en god sammenhæng mellem Svendborgs klima- og energipolitik og målene i rammeplanen.
- Rammeplanen er en naturlig udløber af Strategi Fyn 2014-2017 og sikrer helhedstænkning på tværs af sektorer og kommuner.
- Rammeplanen har god sammenhæng med Svendborgs vækststrategi, som blandt andet har grøn teknologi som indsatsområde.
- Desuden er der en god sammenhæng med Planstrategi 16 for Svendborg Kommune, hvor vigtigheden af et stærkt fynsk samarbejde er i fokus og hvor grøn omstilling nævnes som en driver for vækst.
- Planen er meget aktuel og afspejler den retning, som kommunerne på Fyn, herunder Svendborg, vil bevæge sig hen i mod på området omkring et vedvarende energisystem.

Det vurderes, at Svendborg Kommune genererer jobskabelse, erhvervsudvikling og vækst ved at bruge rammeplanen indenfor følgende områder: klimaarbejdet i kommunen, den kommende vindmølleplanlægning, varmeplanlægning, biogaskoordinering, egne biler og offentlig transport, energibesparelser (privat og offentlige), overskudsvarme projekter og dialog med forsyningsselskaber.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Beslutning i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget den 03-03-2016

Indstilles, idet høringssvaret også bør adressere solenergi ift. spørgsmålet om elektrificering.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Indstillingen godkendt, idet høringssvaret tilføjes opmærksomhedspunkter vedrørende konsekvens af øget genanvendelse for affaldsforbrænding samt om indsats for flere ladestander for elbiler/-cykler. Desuden opfordring til fælles opfølgning på rammeplanen.

Ø ønskede en særudtalelse vedlagt kommunens høringssvar med tilkendegivelse af, at Enhedslisten bakker op om, at biomassen forbeholdes bioforgasning frem for forbrænding, og at energiforsyningen baseres på lokalt produceret biomasse. Dog finder Enhedslisten, at der er behov for at reducere mængden af gylle, fordi det nuværende høje antal husdyr ikke er bæredygtigt. Derfor skal biogasproduktionen tilpasses, at der i fremtiden er færre husdyr og at flere dyr er økologiske og går på friland.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1. Energiplan Fyn rammeplan (udkast)

Bilag 2 - Bilag 2. Høringsbrev 20-01-2016

Punkt 19: Status for Natura 2000-indsatsen for 1. planperiode (2010-2015).

11/25022

Beslutningstema

Der orienteres om status for realiseringen af kommunens Natura 2000-handleplaner for 1. planperiode (2010-2015).

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen om status for gennemførelse af kommunens Natura 2000-handleplaner for 1. planperiode tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Som opfølgning på statens Natura 2000-planer for 2010-2015 har Byrådet

i november 2012 vedtaget Natura 2000-handleplaner (2010-2015) for de

fire områder, der ligger helt eller delvist i Svendborg Kommune (se bilag):

- Søer ved Tårup og Klintholm (N118)
- Skove og søer syd for Brahetrolleborg (N120)
- Sydfynske Øhav (N127)
- Rødme Svinehaver (N241)

Kommunens handleplaner beskriver de konkrete indsatser for perioden.

Kommunerne skal sikre gennemførelse af handleplanerne (undtaget fredskov og statens arealer, hvor staten er ansvarlig). Ifølge Naturstyrelsen indebærer denne forpligtigelse i 1. planperiode:

- At kommunen iværksætter og finansierer indsatser for arter og udvidelse af naturtyper/ny natur.
- At kommunen indgår som projektansvarlig i projekter til forbedring af hydrologi og er opsøgende på større konkrete projekter. Gennemførelse finansieres over statslige/EU-midler.
- At kommunen faciliterer indsatsen med pleje af eksisterende naturarealer inden for Natura 2000-områderne. Indsatsen er baseret på frivillige EU-tilskudsordninger, hvor de enkelte lodsejere selv søger NaturErhvervsstyrelsen om tilskud til f.eks. plejetiltag.

På grund af forsinkelse i forbindelse med statens vedtagelse af de første Natura 2000-planer (2010-2015) kan ikke gennemførte indsatser fra 1. planperiode afsluttes i 2. planperiode. Det fremgår af statens forslag til Natura 2000-planer for 2. planperiode.

Statens Natura 2000-planer for 2. planperiode var i høring primo 2015. De endelige planer er endnu ikke offentliggjort.

Svendborg Kommunes forpligtigelse i 1. planperiode og status for indsatser

*(indsatser markeret med '**' skal finansieres af Svendborg Kommune)*

Søer ved Tårup og Klintholm

- Etablere 6-10 nye vandhuller og overvintringssteder for klokkefrø samt 1 ha fødesøgningsareal – *er gennemført som del af 'Klokkefrøstien'.**
- Skabe 3-5 ha nyt overdrev – *der er indgået aftale for 6 år. Aftalen skal fornyes i næste planperiode.**
- Flytte skydebane – *vil ske i løbet af 2016.*

Skove og søer syd for Brahetrolleborg

Svendborg Kommune har kun ansvar for et meget lille areal, og indsatsen er aftalt løst i sammenhæng med de tilstødende fredskovspligtige arealer, som Naturstyrelsen har ansvaret for.

Sydfynske Øhav

- Etablere ny ynglelokalitet for splitterne – *er under projektering på Drejø og forventes gennemført i 2016.**
- Forstyrrelser Monnet – *tidspunktet for flugtskydningen er flyttet væk fra fuglenes yngletid.*
- Skabe 2-3 ha ny overdrev ved Stjoul – *er i forhandling med lodsejer og forventes gennemført i 2016.**
- Sikre bedre vandstandsforhold på strandenge ved Stjoul og Søby/Skovballe Monnet – *der er gennemført forundersøgelser, men der er ikke umiddelbart lodsejertilslutning. Administrationen arbejder på at finde løsninger – evt. delprojekter, som kan gennemføres i 2. planperiode.*
- Skabe 4-6 ha nyt rigkær – *der er gennemført forundersøgelse, men ikke fundet en egnet lokalitet. Indsatsen revurderes i forbindelse med næste handleplan og kan måske placeres i en af de øvrige kommuner.**
- Forbedre levested for plettet rørvagtel i Noret på Tåsinge – *der er ikke opnået lodsejertilslutning. Indsatsen videreføres til 2. planperiode.**

Rødme Svinehaver

- Sikre 0,1 ha rigkær – *indsatsen videreføres til 2. planperiode.*

Facilitering af plejetiltag inden for Natura 2000-områderne

Administrationen har ud over indsats for arter og ny natur, som beskrevet under de enkelte områder, medvirket til at sikre pleje af eksisterende naturarealer. Det er sket gennem opsøgende arbejde med information til lodsejere om tilskudsmuligheder, koordinering - hvor indsatsen berører flere ejere, og hjælp til udformning af ansøgninger. For at sikre lodsejernes medvirken og sikre sammenhæng i indsatserne har kommunen her ud over bekostet forskellige tiltag, som f.eks. køb og udlån af kreaturer, etablering af ekstra hegn og etablering af vandhuller.

Den samlede indsats

Handleplanerne er således delvist gennemført. De resterende indsatser skyldes dels tekniske forhold og dels manglende lodsejertilslutning. Realiserbare indsatser søges gennemført i 2. planperiode som beskrevet.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Økonomiske konsekvenser

Kommunen har det økonomiske ansvar for udvidelser af naturarealet og dele af indsatsen for arter.

Der er ikke afsat midler til Natura 2000-indsatsen i budgettet for 2016 og fremefter. Det vurderes, at den udskudte del af indsatsen fra 1. planperiode kan løftes i 2016 af overførte midler fra 2015 – se dagsordenpunkt 16/4040.

Gennemførelse af 2. planperiodes Natura 2000-indsats forventes at skulle sættes i gang i 2017. Statens endelige Natura 2000-planer for 2. planperiode (2016-2021) forventes offentliggjort i løbet af 1. halvdel af 2016 og de kommunale handleplaner skal være vedtaget inden for 1 år herefter. I den forbindelse vil der blive rejst en ny sag for udvalget.

Lovgrundlag

Miljømålsloven (§ 46a stk. 4)

Naturbeskyttelsesloven (§§ 19a – 19e)

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag - Status Natura 2000-indsatsen feb. 2016.pdf

Punkt 20: Frigivelse af anlægsmidler til natur 2016

16/4040

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til frigivelse og disponering af forventede overførte anlægsmidler fra 2015 til naturprojekter i 2016.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget,

- At uforbrugte anlægsmidler fra regnskab 2015 på 39.236 kr., søges frigivet til naturprojekter udenfor Natura 2000 områderne i 2016. Dette under forudsætning af regnskab 2015 endelige godkendelse
- At projekttilskud på ca. 460.000 kr. fra NaturErhvervstyrelsen, søges frigivet til Natura 2000 projekter i 2016. Heraf finansieres et merforbrug på 59.986 kr. fra regnskab 2015 vedr. Natura 2000 projekter. Dette under forudsætning af regnskab 2015 endelige godkendelse
- At midlerne disponeres som foreslået

Sagsfremstilling

På anlægsbudgettet for 2016 er der ikke afsat midler til Natura 2000-indsatsen eller til naturprojekter uden for Natura 2000-områderne.

Der er dog opnået tilskud til to Natura 2000-projekter: ”Klokkefrøstien” og ”Splitterne og sjældne tudser på øerne”, fra NaturErhvervstyrelsen. Disse forventes udbetalt i 2016.

Projektet ”Kystnære vandhuller” er ligeledes delvist finansieret af NaturErhvervstyrelsen, og forventes også udbetalt i 2016.

Forslag til projekter i 2016:

-

Natura 2000

Udvidelse af overdrev på Tåsinge

Lodsejerkompensation og etablering af strandsø på Drejød (Splitterlokalitet)

Pleje af eksisterende natur på øerne i Det sydfynske Øhav (Tåsinge, Hjortø, Skarø, Drejød, Hjelmshoved m.fl.)

Naturprojekter uden for Natura 2000-områder

Pleje af Skovholm Mose og Ravnebjerg Mose

Opformering og udsætning af strandtudse på Skarø

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er 39.236 kr. i uforbrugte midler på anlægsbudgettet fra 2015 til naturprojekter uden for Natura 2000, og et merforbrug på 59.986 kr. til Natura 2000-projekter.

Herudover er der opnået tilskud til to Natura 2000-projekter: ”Klokkefrøstien” og ”Splitterne og sjældne tudser på øerne”, fra NaturErhvervstyrelsen. Det forventes, at der bliver udbetalt i alt ca. 420.000 kr. i tilskud til projekterne i 2016.

Projektet ”Kystnære vandhuller” er ligeledes delvist finansieret af NaturErhvervstyrelsen, og det forventes, at der udbetales et tilskud på ca. 40.000 kr. i 2016.

Det foreslås, at midler fra projektstøtte til Natura 2000-projekterne dels dækker merforbruget på 59.986 kr. dels anvendes til den udskudte Natura 2000-indsats i 2016, jf. dagsordenpunkt 11/25022. Overførte midler fra 2015 på 39.236 kr. samt projekttilskud på ca. 40.000 kr. foreslås anvendt til naturprojekter uden for Natura 2000-områderne i 2016.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativ

Naturbeskyttelsesloven

Miljømålsloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Indstillingen godkendt.

Punkt 21: Vedtagelse af justeret retningslinje for administration af bl.a. fortøjningspæle på søterritoriet

15/16466

Beslutningstema

Orientering om ændret administration af bl.a. fortøjningspæle på søterritoriet samt vedtagelse af justeret retningslinje i overensstemmelse hermed.

Indstilling

Direktionen indstiller til udvalgets beslutning, at

- tage orienteringen til efterretning, samt
- i forlængelse heraf at godkende justering af retningslinjerne vedrørende fortøjningspæle til broer, benyttelse af søterritoriet foran kystmatrikler, m.v., som foreslået nedenfor.

Sagsfremstilling

Kystdirektoratet har udarbejdet nyt administrationsgrundlag for søterritoriet, hvor direktoratets myndighedsområder gennemgås detaljeret. Direktoratet er blandt andet myndighed på broer og fortøjningsanlæg beliggende i havne og ved moler, på flydebroer, platforme og bådlifte samt på fortøjningspæle- og bøjer på det øvrige søterritorie.

Kommunerne er stadig myndighed på broanlæg, som er beliggende på søterritoriet udenfor havneanlæg og moler. Hidtil har Svendborg Kommune i forbindelse med behandling af broansøgninger medtaget fortøjningspæle som en del af broanlægget – se nedenstående nuværende retningslinjer.

Kystdirektoratet har desuden i en nyere afgørelse om fortøjningspæle til bro, afgjort at: *'Kystdirektoratet bemærker, at kystmatriklernes matrikelgrænse ophører, hvor søterritoriet starter. Man opnår ikke, ved at have en tilstødende matrikel til søterritoriet, en ret til at opsætte bro eller fortøjningspæle på søterritoriet, eller en særlig ret til benyttelse af søterritoriet ud for den matrikel, hvor man ejer en ejendom'* – se bilag 1, relevante udpluk fra afgørelse af 21. oktober 2015 fra Kystdirektoratet.

Svendborg Kommune kan derfor på den baggrund ikke stille krav om, at nabo skriftligt skal acceptere at fortøjningspæle/både på søterritoriet må rage ind over deres ejendom, som beskrevet i kommunens nuværende retningslinjer pkt. 22 – se nedenfor.

Nuværende vedtagne retningslinjer for fortøjningspæle til bro i Svendborg Kommune

-

Pkt. 20. Private bådebroer må højst benyttes til 2 både og må forsynes med indtil 2 fortøjningspæle pr. båd placeret vinkelret på broen i en afstand af maksimalt 4 m. Ønskes pæle placeret længere væk fra broen, skal tilladelse hertil søges hos Kystdirektoratet jf. pkt. 23.

Pkt. 21. Fælles bådebroer må højst benyttes til det i tilladelsen meddelte antal både og må forsynes med indtil 2 fortøjningspæle pr. båd vinkelret på broen.

Pkt. 22. Fortøjningspæle eller både bør ikke række ind over anden ejendom, og aldrig uden dennes skriftlige accept.

Pkt. 23. Tilladelse til at opsætte enkelte pæle eller lignende faste indretninger kan alene meddeles i forbindelse med broer; hvor tilladelse til at opsætte separate faste indretninger skal søges hos Kystdirektoratet.

Fortøjningspæle skal behandles af Kystdirektoratet

Ifølge Kystdirektoratet skal kommunerne imidlertid ikke behandle ansøgninger om fortøjningspæle på søterritoriet, da administrationen af disse ligger hos Kystdirektoratet.

Punkter i Svendborg Kommunes vedtagne retningslinjer omhandlende pæle og råderet over søterritoriet ud for kystmatrikler fjernes derfor fra kommunens vedtagne administrationsgrundlag for broer, idet kommunen fremover videregiver ansøgning om fortøjningspæle til direktoratets videre behandling.

Forslag til ændret formulering af pkt. 20-23 under retningslinjer for broer i Svendborg Kommune.

Nyt pkt. 20. Private bådebroer må højst benyttes til 2 både. Ønskes fortøjningspæle placeret ved broen, skal tilladelse hertil søges separat hos Kystdirektoratet jf. pkt. 22.

Nyt pkt. 21. Fælles bådebroer må højst benyttes til det i tilladelsen meddelte antal både.

Nuværende pkt. 22. Slettet.

Nyt pkt. 22. (tidligere pkt. 23) Tilladelse til at opsætte separate faste indretninger eksempelvis fortøjningspæle til broer, skal søges hos Kystdirektoratet.

Bemærkning

Som følge af ovenstående justering ses konsekvensrettelse af nummereringen af de efterfølgende punkter i retningslinjerne – se bilag 2.

Jævnfør beslutning i Miljø- Klima- og Trafikudvalget den 9. november 2015, gøres udvalget i øvrigt opmærksom på en tilføjelse i retningslinje pkt. 18 om, at alle bådebroer med offentlig adgang skal have en plakette om offentlig adgang monteret på broen ved landfæste. Tilføjelsen fremgår af bilag 2.

Jævnfør dagsordenpunktet 'Beslutning om justering af vedtagen retningslinje for størrelse på brohovede i grøn og gul zone' (sag 15/32695), ses en justering af retningslinje pkt.16 om 10%-reglen for bredden og foreslået retningsgivende dybde på brohovede. Dette fremgår også af bilag 2.

Se desuden bilag 3, hvor et pkt. 9 om plakette er tilføjet i vilkår for tilladelse til bro med offentlig adgang. Her ses tilsvarende konsekvensrettelse af nummereringen af de efterfølgende punkter i vilkår.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske eller erhvervmæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om bade- og bådebroer, BEK nr 232 af 12/03/2007, Kystbeskyttelsesloven, LBK nr 267 af 11/03/2009 samt Cirkulære om bade- og bådebroer, CIR nr 13 af 13/01/1984.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 Udpluk fra afgørelse fra Kystdirektoratet, 21. oktober 2015

Bilag 2 - Bilag 2 - Retningslinjer for broer

Bilag 3 - Bilag 3 - justeret vilkår for broer, plakette om adgang

Punkt 22: Beslutning om justering af vedtagen retningslinje for størrelse på brohovede i grøn og gul zone

15/32695

Beslutningstema

På foranledning af udvalgsformanden forelægges sag om godkendelse af justeret retningslinje for størrelse på tilladeligt brohovede på broer på søterritoriet.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller til udvalgets godkendelse, at

- Ændre gældende vedtagne retningslinje for størrelse på brohovede på broer i grøn og gul zone, således at der efter en konkret og individuel vurdering kan tillades brohovede med en bredde svarende til ca. 10% af kystmatriklens bredde, og en retningsgivende dybde på 4m.

Sagsfremstilling

Administrationen har, siden Miljø- Klima- og Trafikudvalget den 8. september 2014 vedtog nye retningslinjer for udformning af broer i grøn zone, behandlet broansøgninger om etablering af nyt brohovede samt behandlet ansøgninger om lovliggørelse af eksisterende brohoveder.

Brohoveders bredde

Som følge af den nye retningslinje har Svendborg Kommune efterfølgende truffet afgørelse om tilladelse til et mindre brohovede på broer i en bestemt zone, dog med det vilkår, at bredden på brohovede maksimalt må udgøre 10% af kystmatriklens bredde.

Kommunen har ligeledes, ved lovliggørelse af eksisterende broer, hvor der er anlagt brohovede uden forudgående tilladelse, pålagt ejer at afkorte brohovedets bredde, så det herefter vil udgøre maksimalt 10% af matriklens bredde, – også hvis et anlagt brohovede blot var lidt bredere end de tilladelige 10% (eksempelvis < 1m for bredt).

Når Svendborg Kommune behandler lovliggørelse af et eksisterende brohovede, vurderes brohovedets størrelse således efter ordlyden i 10%-reglen.

Det betyder med andre ord, at der bliver stillet krav om reducere af brohovedets bredde uafhængigt af, hvor lidt bredden konstateres at overskride de 10% af kystmatriklens bredde.

Det skal bemærkes, at Svendborg Kommune før 8. september 2014 ikke har tilladt brohoveder (0% tolerance), men efterfølgende har åbnet op for mulighed for et mindre brohovede (maksimalt 10%) på broer i hhv. grøn zone (fra 8. september 2014) og i gul zone (fra 17. august 2015) langs kommunens kystlinje.

Den foreslåede opblødning af 10%-kravet understøtter administrationen i udøvelsen af et konkret og individuelt skøn i hver sag i forhold til bredde på kystmatrikel og omkring liggende kystlandskab.

Brohoveders dybde

Der har indtil nu ikke været fastsat bestemmelser i retningslinjerne for brohovedernes dybde. Det vurderes, at der er behov for en regulering af brohovedernes dimension i dybden, for at forhindre en udvikling, hvor der etableres meget dybe brohoveder.

Det foreslås derfor, at der introduceres en retningsgivende maksimal dybde på brohoveder på 4m – se vedlagte bilag 1 om brodimensioner.

De nævnte justeringer foreslås indarbejdet i retningslinjerne for broer, som det fremgår af bilag 2 til dagsordenpunkt 'Vedtagelse af justeret retningslinje for administration af bl.a. fortøjningspæle på søterritoriet' (sag 15/16466).

Hvis der opstår tvivl om udøvelse af det konkrete, individuelle skøn i sager om dimensioner på brohoveder, vil disse blive forelagt udvalget.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske eller erhvervmæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om bade- og bådebroer, BEK nr 232 af 12/03/2007, Kystbeskyttelsesloven, LBK nr 267 af 11/03/2009 samt Cirkulære om bade- og bådebroer, CIR nr 13 af 13/01/1984.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Et flertal (V,C, og O) godkendte indstillingen. Et mindretal (A og Ø) kunne ikke tilslutte sig indstillingen. Ø henviste til, at man heller ikke havde tilsluttet sig beslutning om lempelsen, der giver mulighed for at etablere brohovede.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 Brodimensioner

Punkt 23: Orienterings- og efterretningssager

13/31994

Beslutningstema

Havn

Beredskab

Trafik og Infrastruktur

Orientering om arbejdet med registrering af fortovenes tilstand i Svendborg Kommune samt det samarbejde, der har været mellem Vejstrup Machine Control og Svendborg Kommune i forbindelse med registreringsarbejdet (notat vedlagt).

Orientering om cykelkonference i Svendborg.

I forbindelse med den kommende cykelkonference i Svendborg den 31. marts 2016, hvor transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt deltager, fremvises en kortfilm omhandlende Svendborg Kommunes arbejde med cykelfremme.

Orientering om fjernelse af en P-bane på Sankt Jørgens Vej. Notat og tegning er vedlagt.

Natur og Klima

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-03-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Fortovsregistrering i Svendborg Kommune 2015

Bilag 2 - Notat Cykelkonference i Svendborg - 31.3.16

Bilag 3 - Notat Sankt Jørgens Vej - Trafikale forhold.

Punkt 24: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994