

REFERAT Erhvervs- og Turismeudvalget d. 05-10-2022

Mødedato Onsdag d. 05. oktober 2022 kl. 15:30

Mødested Fremtidsfabrikken

Mødedeltagere John Arly Henriksen, Anders Johansson, Hanne Klit, Mikael Hansen, Hanne Ringgaard Møller (Afbud), Jesper Ullemose, René Haahr, Jørgen Lundsgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ny ejerftale for FilmFyn A/S.....	4
Analyse af Højstene med henblik på mulig batteridrift eller drift ved hjælp af methanol.....	6
Ændring af M/S Helges fartplan fra sæson 2023.....	8
Orientering.....	10
Lukket: Erhvervslejekontrakt Tipsvænget.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 2: Ny ejeraftale for FilmFyn A/S

22/21100

Beslutningstema

På baggrund af ejerkredsudvidelse i Film Fyn A/S primo 2019 har der været en proces for governance. Som sidste led i den proces er der udarbejdet et udkast til ny ejeraftale for FilmFyn A/S.

Indstilling

Borgmesterforum Fyn indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at det overfor Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At den nye ejeraftale mellem ejerkredsen og FilmFyn A/S godkendes.

Sagsfremstilling

Vedtagelsen af nye visioner for den fælles fynske erhvervsfremme ultimo 2018 i de fynske byråd afstedkom en række organisatoriske ændringer for samarbejdet i flere af de fælles fynske vækstfremme organisationer. Herunder nye ejerforhold i FilmFyn A/S, hvor Odense Kommune og Kerteminde kom til i ejerkredsen.

FilmFyn A/S' nuværende aktionæroverenskomst er indgået tilbage i 2003. Den er derfor ikke tiltrådt af alle nuværende ejere, og den vurderes i sin helhed at være uddateret. Der er derfor udarbejdet et udkast til en ny ejeraftale, som skal erstatte aktionæroverenskomsten.

Formålet med ejeraftalen er en forventningsafstemning mellem ejerkredsen og FilmFyn A/S' ledelse, herunder tydelighed omkring governanceforhold. Det skyldes, at FilmFyn A/S er et selvstændigt retssubjekt og dermed ikke underlagt borgmestrenes eller kommunalbestyrelsernes instruktionsbeføjelse. FilmFyn A/S står til ansvar overfor sin bestyrelse og generalforsamling. Samtidigt udviser ejerkommunerne interesse for FilmFyn A/S' arbejde, strategiske indsatser og effekt heraf. Der er med udgangspunkt heri udarbejdet et udkast til en ejeraftale mellem ejerkredsen og FilmFyn A/S.

I forhold til konkret strategisk arbejde, effektmål, og implementering af strategiske indsatser foregår det kontinuerligt i samarbejdet mellem FilmFyn A/S' ledelse og den siddende bestyrelse. Den nye ejeraftale er udarbejdet i overensstemmelse med selskabsretlige regler om, at den overordnede strategiske dialog mellem ejerne og selskabet finder sted ved den årlig generalforsamling. Ejerskabet udøves i overensstemmelse med selskabslovens armlængdeprincip med deraf følgende ansvarsfordeling mellem ejerne og selskabets øverste ledelse, herunder respekten om bestyrelsens beslutningskompetence.

Det vurderes, at ejeraftalen vil sikre øget transparens, ramme for samarbejde og forventningsafstemning mellem ejerkommunerne og FilmFyn A/S. Ejeraftalen er ikke generalforsamlingsstof, og skal derfor ikke drøftes og vedtages af generalforsamlingen. Det er en aftale, der indgås mellem kapitalejerne. Aftalen skal godkendes af byrådene / kommunalbestyrelserne.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Aftalen har ikke økonomiske konsekvenser.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen direkte afledte væsentlige konsekvenser.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Ejeraftale FilmFyn A/S

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 3: Analyse af Højestene med henblik på mulig batteridrift eller drift ved hjælp af methanol

22/21423

Beslutningstema

Analyse af mulighederne for ombygning af M/S Højestene til sejlads på batteri eller e-metanol.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget,

- at M/S Højestene hverken konverteres til batteridrift eller e-metanol.

Sagsfremstilling

Svendborg Havn har bedt Hans Otto Kristensen fra HOK Marineconsult Aps om at analysere mulighederne for at konvertere færgen Højestene til drift ved brug af mere grønne energikilder.

1. Ren el-drift ved at erstatte de nuværende dieselmotorer med el-motorer, der tilføres elektricitet via installerede batterier.
2. Drift ved brug af brændstoffer med reduceret CO2 udslip, helt konkret grøn metanol, også benævnt e-metanol. E-metanol er et syntetisk brændstof under kategorien Power to X brændstoffer.

For punkt 1 (El) vurderes det at beløbe sig til ca. 35 mio. kr. inklusiv landbaserede el-udgifter.

For punkt 2 (Metanol) vurderes, det at beløbe sig til ca. 18 mio. kr.

Begge scenarier er teknisk mulige og Hans Otto Kristensen bemærker:

”Færgen er nu 25 år gammel, og efter endt ombygning vil den være 26 – 27 år, afhængig af, om methanol ombygningen udskydes et par år. Man siger, at en færgen normalt har en levetid på 30 – 40 år, om end der stadig sejler færger i dag med en højere alder.

Inden en ombygning iværksættes, bør man derfor meget omhyggeligt vurdere, hvor mange år, der realistisk er tilbage af dens forventede levetid. Vælges i stedet for at gå ad nybygningsvejen, vil man få en helt skræddersyet løsning, med den mest moderne up to date teknologi, herunder også det mest energieffektive fremdrivningssystem (motor, propeller, skrogform o. lign.)

Antages 15 år som restlevetid, svarer det til, at ombygningen groft sagt vil koste 1 – 1½ mio. kr. per år, idet de landbaserede el-udgifter er ekskluderet, da de også vil kunne afskrives på en efterfølgende ny el-færgen til ruten.”

Uagtet løsning 1 eller 2 vil det desuden kræve, at færgen og øvrigt udstyr levetidsforlænges til 15 år. Der er ikke indhentet en konkret tilbud på dette, dog vurderer HOK Marineconsult at det beløber sig til 5 mill. +/-.

Ydermere vil der forsat være en færge, der er svært fremkommelig for handicappede.

Færgen vil være ude af drift i et længere tidsrum, hvor der skal chartres en erstatningsfærge med yderligere omkostninger til følge.

Desuden vil Svendborg Kommune formentlig ikke kunne beholde tilskuddet på 25.409.000 kr. fra ”Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger”, da der er søgt om og givet tilsagn til en standardfærge på el med heraf afledte stordriftsfordele.

Det skal bemærkes, at standardfærgerne opbygges på en måde, så det er relativt enkelt at konvertere fremdriftsmidlet til fx e-methanol, hvis det viser sig at være klimamæssigt og økonomisk rentabelt om fx 10 år.

CO2-Konsekvensvurdering

For el løsning må der forventes en større CO2 udledning end ved ny standardfærge på el, på grund af forældet design og større batterikapacitet.

For metanol løsning samme logik, som ovenstående ved ny standardfærge på metanol. Der vil indtil, der kan konverteres til fra fossilt metanol til e-metanol være 10% øget CO2 udledning i forhold til nuværende dieselløsning. Se flere detaljer i analysen.

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget.

Bilag

Analyse for Højestene - 26. august 2022

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 4: Ændring af M/S Helges fartplan fra sæson 2023

22/21420

Beslutningstema

Vedtagelse af ny fartplan for M/S Helge.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget

- at der vedtages en ny fartplan for M/S Helge fra 2023.

Sagsfremstilling

Rederiet har formelt kompetencen til at fastlægge fartplaner, men ønsker i denne sag at indhente udvalgets godkendelse af en ændret rute og fartplan for M/S Helge.

Formentligt på grund af, at Valdemars Slot har været lukket for publikum, er der færre af- og påstigninger på anløbsbroen ud for Valdemars Slot. Dertil en del skuffede gæster, trods oplysninger om, at slottet er lukket for publikum.

For fortsat at give gæsterne en god oplevelse ved sejladsen i Svendborg Sund, foreslås det, at den ca. halve times sejlads, der har været brugt fra Grasten til Valdemars Slot og retur i stedet bruges på en tur fra Vindebyøre under Svendborg Sundbroen til den første grønne bøje mod vest og retur.

Her får passagerer mulighed for at opleve blandt andet dokken hos Petersen & Sørensen, et kig ind i Søndre Havnebassin og Sejlskibsbroen. Et kig på hytterne og miljøet ved Tuxens vej og en tur forbi Den Runde Lystbådehavn, samt et smut under broen og retur igen.

Det vurderes at have en stor turistmæssig værdi at få vist den del af havnen og byen til de over 30.000 årlige passagerer.

Gæster der ønsker at se Valdemars Slot har i øvrigt stadig en god mulighed for dette via anløbsbroen i Troense hvor de finder slottet efter ca. 20 minutters gang 1,5 kilometer derfra.

M/S Helge fartplan 2023

Svendborg Afgang	10.00	12.30	14.40	16.40
Vindebyøre	10.10	12.40	14.50	16.50
Christiansminde	10.15	12.45	14.55	16.55
Troense	10.30	13.00	15.10	17.10
Grasten	10.40	13.10	15.20	17.20
Troense	10.50	13.20	15.30	17.30

Christiansminde	11.05	13.35	15.45	17.45
Vindebyøre	11.10	13.40	15.50	17.50
Rundt grøn bøjle				
Svendborg Ankomst	11.50	14.20	16.30	18.30

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget.

Bilag

Nyt forslag til Helge'S fartplan

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 5: Orientering

22/19352

Beslutningstema

Sager til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden:

Udvalgsmedlemmer:

Administrationen:

- Gennemgang af DI-erhvervsvenlighedsundersøgelse 2022 jævnfør bilag 1 (Bilag 1. DI-undersøgelse 2022).
- Status for revidering af erhvervspolitikken
- Status for færgeprojekt. Dels Ny Højestene. Dels Ny Hjortøbo.
- Fremlæggelse af rapporten:
”Analyse af HØJESTENE med henblik på mulig batteridrift eller drift ved hjælp af methanol” bestilt af Svendborg Havn, Færge og udarbejdet af HOK Marineconsult ApS, jævnfør Bilag 2 (Bilag 2. Analyse af HØJESTENE med henblik på mulig batteridrift eller drift ved hjælp af methanol.
- Orientering om tilskud til grøn omstilling af Hjortøboen.

Bilag

Bilag 1. DI undersøgelse 2022

Bilag 2. Analyse af HØJESTENE med henblik på mulig batteridrift eller drift ved hjælp af methanol

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 6: Lukket: Erhvervslejekontrakt Tipsvænget

22/3940

Afbud Hanne Ringgaard Møller