

IMAQARNILIAQ Erhvervs- og Turismeudvalget 06-11-2024

Ulloq ataatsimiiffissaq Onsdag 06. november 2024 kl. 15:30

Ataatsimiiffissaq Work2Gether / Lehns hus i Sørup

Ataatsimeeqataasussat John Arly Henriksen, Anders Johansson (), Hanne Klit, Mikael Hansen, Hanne Ringgaard Møller (), Jesper Ullemose, René Haahr

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Budgetopfølgning pr. 30. september 2024 - Erhvervs- og Turismeudvalget..... | 4 |
| Budget 2025 - Opfølgning på budgetforliget - Erhvervs- og Turismeudvalget..... | 6 |
| Ansøgning fra Svendborg Sund Havhave om fritagelse for havneafgift..... | 8 |
| Orientering om Det Fynske S-tog..... | 10 |
| Orientering..... | 13 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-11-2024

Godkendt.

Der var afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B). Jørgen Lundsgaard (B) deltog som suppleant.

Der var afbud fra Anders Johansson (C). Johan Emil Sevelsted (C) deltog som suppleant.

Afbud Hanne Ringgaard Møller, Anders Johansson

Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 30. september 2024 - Erhvervs- og Turismeudvalget

24/4462

Beslutningstema

Budgetopfølgning pr. 30. september 2024 for Erhvervs- og Turismeudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget,

- At budgetopfølgningen på udvalgets område tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet budgetopfølgning pr. 30. september 2024 jævnfør vedlagte bilag. Opfølgningen indgår i kommunens samlede koncernrapport, som forelægges Økonomiudvalget den 19. november 2024.

Der forventes pr. 30. september 2024 et samlet forbrug på 27,9 mio. kr. på udvalgets område (ekskl. mellemværende med de EU-støttede projekter) hvilket svarer til et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Mindreforbruget fordelt på politikområder:

Erhvervskontoret: - 0,9 mio. kr.

Iværksætteri: - 0,6 mio. kr.

Havn & Færger: +0,6 mio. kr.

I alt: - 0,9 mio. kr.

Afviselserne på de enkelte politikområder nærmere beskrevet i vedlagte bilag (Bilag 1 – ETU Budgetopfølgning pr. 30.6.2024).

Forventet afvigelse vedr. Iværksætteri er opgjort ekskl. det samlede resultat af en række EU-støttede projekter. Disse projekter har pr. 31.10.2024 et samlet mellemværende med Svendborg Kommune på 1,4 mio. kr. Der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til hvordan dette mellemværende skal finansieres. Dette behandles i særskilt sag på udvalgets møde i december.

Direktionens anbefaling:

Økonomiudvalget har besluttet, at rammestyringen udmøntes ved at evt. merudgifter indenfor et budgetområde søges finansieret indenfor det pågældende fagudvalg. Evt. merudgifter ved regnskabsafslutningen overføres til fagudvalget til efterfølgende regnskabsår.

Set i lyset af udviklingen i det forventede regnskab vedr. serviceudgifter anbefaler direktionen, at der fortsat arbejdes med tiltag til forbedring af det forventede regnskabsresultat på de udfordrede områder frem mod det endelige regnskab for 2024.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser fremgår af vedlagte bilag (Bilag 1 – ETU Budgetopfølgning pr. 30.6.2024).

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-11-2024

Taget til efterretning.

Der var afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B). Jørgen Lundsgaard (B) deltog som suppleant.

Der var afbud fra Anders Johansson (C). Johan Emil Sevelsted (C) deltog som suppleant.

Bilag

Bilag 1 - ETU Budgetopfølgning pr. 30. september 2024.docx

Afbud Hanne Ringgaard Møller, Anders Johansson

Punkt 3: Budget 2025 - Opfølgning på budgetforliget - Erhvervs- og Turismeudvalget

23/22883

Beslutningstema

Opfølgning på budgetforlig for 2025 på Erhvervs- og Turismeudvalgets område

Indstilling

Direktionen indstiller,

- At orienteringen om budgetforligets betydning for Erhvervs- og Turismeudvalget tages til efterretning

Sagsfremstilling

Budgetforliget for 2025 og overslagsårene 2026-2028 blev indgået fredag den 20. september 2024 og 2. behandlet af Kommunalbestyrelsen den 8. oktober 2024.

Nedenfor er de dele af budgetforliget, som har betydning for Erhvervs- og Turismeudvalgets budget omtalt.

Drift

I forlængelse af Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi er der afsat 0,535 mio. kr. årligt til Sejlende Maritim Kulturarv. Midlerne skal finansiere en fripladsordning for træskibe og øvrige skibe inden for det maritime kulturmiljø.

Igennem de senere år har kommunens afdelinger og institutioner været underlagt et årligt effektiviseringskrav. Forligspartierne har aftalt, at effektiviseringskravet videreføres i 2025-28 og fastsættes uændret til 0,3 procent. De 0,3 procent svarer til ca. 0,083 mio. kr. i budget 2025 for Erhvervs- og Turismeudvalget. De 0,3 procent er fordelt ud på alle konti.

Anlæg

Der afsættes en årlig pulje på 0,400 mio. kr. til vedligehold af Havnens servicebygninger og erhvervslejemål.

Driftsbudgettet for 2025-2028 er herefter:

| Erhvervs- og Turismeudvalget | Budget 2025 | Budget 2026 | Budget 2027 | Budget 2028 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Mio. kr. | | | | |
| Erhverv & Iværksætteri | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 |
| Havn & Færger | 8,5 | 16,2 | 16,5 | 16,5 |
| Serviceudgifter i alt | 29,5 | 37,2 | 37,5 | 37,5 |

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser fremgår af afsnittet sagsfremstilling

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes Styrelse

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-11-2024

Taget til efterretning.

Der var afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B). Jørgen Lundsgaard (B) deltog som suppleant.

Der var afbud fra Anders Johansson (C). Johan Emil Sevelsted (C) deltog som suppleant.

Afbud Hanne Ringgaard Møller, Anders Johansson

Punkt 4: Ansøgning fra Svendborg Sund Havhave om fritagelse for havneafgift

24/20508

Beslutningstema

Ansøgning fra Svendborg Sund Havhave om fritagelse for havneafgift

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhverv- og Turismeudvalget, at udvalget beslutter én af følgende modeller:

- a) at udvalget beslutter, at Svendborg Sund Havhave fritages for havneafgift og herefter bemyndiger Svendborg Kommunes havnemester til at indgå endelig aftale
- b) at udvalget afviser ansøgning om fritagelse for havneafgift

Sagsfremstilling

Svendborg Sund Havhave har i sommer henvendt sig til formand for Erhverv- og Turismeudvalget med en ansøgning om fritagelse for havneafgift for dyrkningsplatformen Bølgemarken, der ligger på Frederiksøen ved ophalingspladsen – se bilag for henvendelsen til formanden. Punktet blev kort drøftet på Erhverv- og Turismeudvalgs mødet den 2. oktober, hvor det blev besluttet at sætte det på dagsordenen den 6. november som et beslutningspunkt.

Svendborg Sund Havhave har selv fremsendt følgende argumenter for fritagelse for havneafgift (se også vedtægterne for Svendborg Sund Havhave i vedlagt som bilag):

- Svendborg Sund Havhave har i samarbejde med Svendborg Natur- og Miljøskole, udviklet undervisningsforløb til kommunes skoleklasser, der tager udgangspunkt i dyrkningsplatformens produktion af tang og muslinger.
- Svendborg Sund Havhave indgår sammen med "Bælthaven" i Middelfart og de to byers respektive STX-gymnasier i et udviklingsarbejde under organisationen Havhøst. Her udvikles pt undervisningsforløb om dyrkning af regenerative fødevarer for gymnasieskolen. Bølgemarken kommer til at være den fysiske ramme for disse undervisningsforløb, som starter i det kommende skoleår.
- Svendborg Sund Havhave indtænker formidling af dyrkningsplatformen til alle, der besøger Svendborg havn, og som ønsker at blive klogere på bæredygtig fødevarerproduktion i havet. Herved profilerer Havhaven (som det eneste tiltag på havnen?), Svendborgs "grønne" profil i forhold til havmiljøet.
- Svendborg Sund Havhave deltager i events og arrangementer, der afholdes af kommunen for borgere, besøgende og turister. Således har vi deltaget med formidling, smagsprøver og opstillinger på Åben Ø, Lysfest, EMD og andre større event på Svendborg Havn.
- Svendborg Sund Havhave har haft et samarbejde med elever fra SIMAC i forbindelse med disses arbejde med regenerative, bæredygtige fødevarer.

- Endelig vil vi fremføre, at foreningsdrevne skibe hjemmehørende i Svendborg er fritaget for at betale havneafgift. Ganske vist er Bølgemarken ikke et skib, men den flyder, drives af en frivillig forening og lever ligesom foreningsskibene op til et almennyttigt formål.

En fritagelse for havneafgift/pladsleje vil i 2024 svare til en erhvervsplads til 10.828 kr. ekskl. moms.

Administrationen vurderer, at en fritagelse for havneafgift er mulig, og den efterfølgende behandling af sagen vil foretages af Svendborg Kommunes Havnemester og foregå inden for rammerne af Ordensreglement for Erhvervshavne i Svendborg Kommune.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Svendborg Sund Havhave betaler i dag ikke havneafgift. Hvis der skal betales havneafgift/pladsleje vil dette svare til en erhvervsplads hvor den årlige leje udgør 10.828 kr. ekskl. moms i 2024-priser.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Ordensreglement for Erhvervshavne i Svendborg Kommune

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-11-2024

Udvalget besluttede, at Svendborg Sund Havhave fritages for havneudgift og bemyndiger Svendborg Kommunes havnemester til at indgå endelig aftale.

Der var afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B). Jørgen Lundsgaard (B) deltog som suppleant.

Der var afbud fra Anders Johansson (C). Johan Emil Sevelsted (C) deltog som suppleant.

Bilag

Henvendelse fra Svendborg Sund Havhave til formanden for ETU

VEDTÆGTER FOR FORENINGEN Svendborg Sund Havhave

Afbud Hanne Ringgaard Møller, Anders Johansson

Punkt 5: Orientering om Det Fynske S-tog

24/20511

Beslutningstema

Den kollektive trafik på Fyn hænger ikke tilstrækkeligt sammen, og hvis der ikke gøres noget snarest, vil brugen af den kollektive trafik falde yderligere. Derfor ønsker man at styrke den regionale togdrift på Fyn.

På den baggrund orienteres udvalgene om arbejdet med Det Fynske S-tog.

Visionen for det fynske S-tog er, at Fyn skal have en sammenhængende og bæredygtig infrastruktur, der understøtter mobiliteten på Fyn og styrker Fyn som bindeled mellem Øst- og Vestdanmark samt de fynske korridorer mod nord og syd, herunder adgang til Femern.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget,

- At orienteringen om Det Fynske S-tog tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I de kommende år åbner der sig en unik mulighed for at styrke den regionale togdrift på Fyn. Denne mulighed opstår som følge af:

- a) realiseringen af den første etape af timemodellen med bedre og mere regelmæssige afgang til resten af landet
- b) etableringen af en ny dobbeltsporet bane på Vestfyn, der frigiver kapacitet til flere regionaltog
- c) åbningen af Femern forbindelse, der giver en 90 pct. reduktion i godstrafikken over Fyn
- d) DSB's køb af nye tog, der forventes at være hurtigere og grønnere.

I dag hænger den kollektive transport på Fyn ikke tilstrækkeligt sammen med for få afgang og lang ventetid ved overgange mellem forskellige toglinjer på Odense Banegård Center.

På den baggrund har Rambøll udarbejdet en model for Det Fynske S-tog, som skal udgøre rygraden i den kollektive trafik på Fyn og binde Fyn tættere sammen med Jylland og Sjælland.

Formål

Det overordnede formål med Det Fynske S-tog er at forbedre den kollektive trafik, øge mobiliteten, reducere trængsel og CO₂-udledningerne ved transporten på Fyn og videre frem til Kolding og Vejle samt binde arbejdsmarked på tværs af Danmark sammen. Det skal opnås gennem en hyppigere og mere stabil regionaltogetsdrift på Fyn med flere afgang og bedre overgange mellem linjerne i den kollektive transport.

Forslag til model for Det Fynske S-tog

Rambøll har på den baggrund udarbejdet et forslag til en konkret model for Det Fynske S-tog, som alle de fynske kommuner er enige om at støtte. Rambølls rapport er vedlagt som bilag 1 og bilag 2 (Bilag 1. Det Fynske S-tog –

Modellen for Det Fynske S-tog medfører:

- ½-timesdrift med hurtige tog til alle større stationer, med optimale skiftemuligheder mod både Jylland, Sjælland og internt på Fyn
- Stop-tog i timedrift til alle stationer, uden lokale skift
- Øget passagertal lokalt og i fjerntrafikken til og fra Fyn
- Tre tog i timen hver vej på Svendborgbanen
- Ny togstation ved Tietgenbyen i Odense Øst



Hvis det skal realiseres, stiller det krav om en justeret fjerntrafik, om øget regional drift, om investering i jernbaneinfrastrukturen på Svendborgbanen og om optimering af de forventede nye tog. Konkret kræver det således, at:

- Der etableres en ½ -times knude i Odense, så der sikres korte skiftetider i alle retninger
- DSB er indstillet på at justere deres køreplan for IC-fjerntogene
- Driftsomfanget af lokaltogene øges
- Jernbaneinfrastrukturen på Svendborgbanen udbygges
- Næste generation lokaltog målrettes behovene ved Det Fynske S-tog herunder gives øget cykel kapacitet.

I løbet af efteråret 2024 vil datagrundlag for den nye togstation ved Tietgenbyen i Odense Øst inklusive samfundsøkonomiske konsekvenser blive færdiggjort, da disse ikke indgår i Rambølls udarbejdede model. Stationen forventes at blive udarbejdet efter dimensionerne fra togstationen i Kalundborg Øst.

Videre proces

Med færdiggørelsen og godkendelse af Rambølls model for Det Fynske S-tog arbejdes der nu videre på at færdiggøre et datagrundlag for anlægsudgifter og passagereffekter mv. for den nye togstation ved Tietgenbyen i Odense Ø, som forventes at være klar i løbet af efteråret 2024.

Herefter vil en alliance bestående af de fynske kommuner sammen med udvalgte virksomheder og organisationer gennemføre en fælles interessevaretagelsesindsats af det samlede projekt med henvendelse til blandt andet relevante MF'ere, Transportministeriet, Folketingets Transportudvalg med videre. Interessevaretagelsesplanen er vedlagt som bilag 3 (Bilag 3. Interessevaretagelsesplanen for Det Fynske S-tog).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Behov for statslige investeringer

I Rambølls model for Det Fynske S-tog stammer det største finansieringsbehov fra en påkrævet anlægsinvestering på 370 mio. kr. til udvidelse af Svendborgbanen med 2,5 km dobbeltspor og hævnning af den maksimale hastighed fra 120 til 140 km/t. De forventede øgede driftsomkostninger som følge af flere tog, vil stort set blive modsvaret af flere indtægter fra flere passagerer grundet forslaget om at inddrage fjerntrafikken i den regionale betjening. Oversigten over drifts- og anlægsøkonomien og dermed behovet for statslige investeringer fremgår af nedenstående tabel 1.

Tabel 1: Drifts- og anlægsøkonomi

| | Nuværende driftsomkostning 2019 + 10 pct. (mio. kr. p.a.) | Nuværende indtægt 2019 + 10 pct. (mio. kr. p.a.) | Ekstra driftsomkostning (mio. kr. p.a.) | Estimeret merindtægt (mio. kr. p.a.) | Anlægsinvestering (mio. kr.) |
|------------------------------------|---|--|---|--------------------------------------|------------------------------|
| Svendborg-banen | 143 | 53 | 41,3 | 17 | 370 |
| Vestfyn | 96 | 21 | 26,9 | 17,5 | 0 |
| Bud på effekt af flere fjernrejser | | | | 30 | |
| I alt | 239 | 74 | 68,2 | 64,5 | 370 |

Note: Det bemærkes, at udgifter til en ny togstation ved Tietgenbyen i Odense Ø ikke er medregnet i ovenstående, da datagrundlag herfor er under udarbejdelse.

CO2-Konsekvensvurdering

Det Fynske S-tog skal forbedre den kollektive trafik, øge mobiliteten, reducere trængsel og dermed være med til at reducere CO2-udledningerne ved transporten på Fyn.

Lovgrundlag

-

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-11-2024

Taget til efterretning.

Der var afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B). Jørgen Lundsgaard (B) deltog som suppleant.

Der var afbud fra Anders Johansson (C). Johan Emil Sevelsted (C) deltog som suppleant.

Bilag

Bilag 1. Det Fynske S-tog - Forudsætninger og muligheder

Bilag 2. Bilag til Det Fynske S-tog - Forudsætning og muligheder

Bilag 3. Interessevaretagelsesplan for Det fynske S-tog

Afbud Hanne Ringgaard Møller, Anders Johansson

Punkt 6: Orientering

Sagsfremstilling

- Orientering om standardfærgeprojekt.

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-11-2024

Taget til efterretning.

Der var afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B). Jørgen Lundsgaard (B) deltog som suppleant.

Der var afbud fra Anders Johansson (C). Johan Emil Sevelsted (C) deltog som suppleant.

Afbud Hanne Ringgaard Møller, Anders Johansson