

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 09-04-2026

Mødedato Torsdag d. 09. april 2026 kl. 15:30

Mødested Udvalgsværelse 4

Mødedeltagere Jesper Kiel, Søren Kongegaard, Rasmus Schjødt Kold, Anders
Vildsø, Birger Jensen var ikke tilstede under punkt 16-21., Marianne
Mix Larsen, Rik Kool

Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
2. Regnskab 2025 - Teknik- og Miljøudvalget.....	4
3. Budget 2027 - Teknik- og Miljøudvalget.....	7
4. Signaturprojekt - Den Sydfynske Højderyg.....	9
5. Deltagelse i statens accelerationspakke for kystbeskyttelse for Svendborg by og omegn.....	12
6. Forbedringer af vandmiljøet i vandløb 2026.....	16
7. Udmøntning af tillægsbevilling til politisk besluttede lokalplaner og udviklingsstrategiske projek	20
8. Solcellepilotprojekter - Alternativ finansiering.....	22
9. Finansiering af intern bygherrerådgivning.....	24
10. Midler til disposition for Kreativt Håndværk - Sydfyns Husflid.....	28
11. Frigivelse af anlægsmidler - Renoveringspulje til foreningsejede klubhuse 2026.....	29
12. Frigivelse af anlægsmidler - Forsamlingshuspuljen 2026.....	30
13. Godkendelse af reduktionsforslag i forbindelse med etablering af "Byrum omkring UCL".....	31
14. Godkendelse af høring af ny indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo.....	34
15. Pilotforsøg med bus på bestilling i yderområder.....	36
16. Punkt til behandling fra Socialistisk Folkeparti - Muligheder for at fremme samkørsel.....	39
17. Opfølgning på parkeringsforbud på Esthersvej.....	40
Lukket: 18. Ejendomshandel - (Lukket punkt).....	43
19. Ejerpolitik for de kommunalt ejede forsyningsselskaber.....	44
20. Orientering.....	46
Lukket: 21. Orientering - (Lukket punkt).....	47

Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden

25/23117

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Dagsordenen godkendt, idet punkt 4 og 5 behandles før punkt 3.

Punkt 2: 2. Regnskab 2025 - Teknik- og Miljøudvalget

25/158

Beslutningstema

Regnskab 2025, herunder udvalgets bidrag til årsberetning.

Indstilling

Direktionens indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At udvalgets bidrag til regnskab og årsberetning 2025 fremsendes til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalgets bidrag til regnskab for 2025 er udarbejdet. Regnskabet indeholder økonomiske oversigter med bemærkninger på politikområdeniveau samt beretning, nøgletal og opfølgning på mål og temaer for 2025.

Serviceudgifter:

Regnskabet for Teknik- og Miljøudvalget udgør 319,0 mio. kr., hvilket i forhold til korrigeret budget på 321,4 mio. kr. svarer til en mindreudgift på ca. 2,4 mio. kr.

Resultatet består af nedenstående tabel, hvoraf de væsentligste afvigelser er nævnt i punktform:

	Mio. kr.
Klima, Natur og Miljø	1,5
Trafik og Infrastruktur	-6,4
Ejendomsservice	0,0
Kommunale Ejendomme	2,5
Serviceudgifter i alt	-2,4

+ = Merforbrug, - = Mindreforbrug

Klima, Natur og Miljø:

- Naturprojekter, vedligeholdelse af vandløb, Grøn Trepert, BNBO-påbud, skadedyrsbekæmpelse samt øvrig administration.

Trafik og Infrastruktur:

- Vintertjeneste, vejvedligeholdelse, kollektiv busdrift, almen skolekørsel samt øvrig administration.

Ejendomsservice:

- Selvejende haller, Udvidelse af ”Svendborg Svømmeland”, energiafgift til VE investeringer samt øvrig administration.

Kommunale Ejendomme:

- Risikostyring og forsikringer, Ukraine samt øvrig administration.

Overførselsudgifter:

Regnskabet for Teknik- og Miljøudvalget udgør -10,5 mio. kr., hvilket i forhold til korrigeret budget på -11,6 mio. kr. svarer til et mindreindtægt på ca. 1,1 mio. kr.

Resultatet består af nedenstående tabel:

	Mio. kr.
Drift af ældreboliger (husleje m.v.)	1,1
Teknisk servicepersonale - Distriks Social	0,0
Overførselsudgifter i alt	1,1

+ = Merforbrug, - = Mindreforbrug

Anlægsudgifter:

I 2025 har der været afholdt anlægsudgifter (netto) for 160,6 mio. kr. Sammenholdt med det vedtagne budget for 2025 på 179,1 mio. kr., svarer dette til et netto mindreforbrug på ca. 18,5 mio. kr.

Det korrigerede anlægsbudget (netto) for 2025 var på 220,3 mio. kr., og sammenholdt med de afholdte anlægsudgifter/-indtægter svarer dette til et mindreforbrug på ca. 59,7 mio. kr., hvoraf ca. 86,9 mio. kr. overføres til 2026. Hertil overførtes 12,6 mio. kr. vedr. overførsler fra drift (1,4 mio. kr.), køb af skovarealer (2,6 mio. kr.) og Specialskoler (8,6 mio. kr.).

Overførsler mellem regnskabsår:

Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen har godkendt overførsel af mer- eller mindreudgifter til efterfølgende regnskabsår henholdsvis den 17. og 23. marts 2026.

Jævnfør overførselsreglerne overføres ovenstående mer- og mindreudgifter på serviceudgifter til 2026. Udvalget har dog bidraget med finansiering til kommunen som helhed med ca. 7,8 mio. kr. fra El og varme, parkering, lægekørsel, vintertjenesten, kollektiv Trafik, Ukraine indtægter og energiafgift til VE A/S (50%), men samtidig også modtaget ca. 7,9 mio. kr. til Ukraine udgifter, beredskabet, risikostyring, følgeudgifter til arenaen og til BNBO-påbud m.m. Herudover overføres et mindreforbrug på ca. 1,4 mio. kr. fra almen skolekørsel og energiafgift (50%) til anlæg.

På overførselsudgiftsområdet er der ikke overførselsadgang.

Regnskabet er nærmere specificeret i vedlagte bilag (Bilag 1. Årsberetning 2025 – TMU).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udvalgets bidrag til regnskab 2025 og overførsler jævnfør overførselsreglerne indgår i kommunens samlede regnskab 2025.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.
Svendborg Kommunes bevillingsregler.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Indstillingen godkendes, og sagen fremsendes til Kommunalbestyrelsens endelig godkendelse.

Bilag

Bilag 1. Årsberetning 2025 - TMU

Punkt 3: 3. Budget 2027 - Teknik- og Miljøudvalget

25/19378

Beslutningstema

Drøftelse af budget 2027.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At udvalget drøfter eventuelle udvidelsesforslag og udfordringer til budget 2027.

Sagsfremstilling

På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 5. marts 2026 blev udvalget orienteret om principper og pejlemærker i den overordnede budgetprocedure for 2027. Udvalgets egen procedure blev godkendt og det blev desuden besluttet at fremsende følgende tværpoltiske forslag til Økonomiudvalgets behandling den 17. marts 2026.

- Driftstema vedrørende kommunens beredskabsarbejde.
- Anlægstema vedrørende vedligehold af kommunale ejendomme.
- Anlægstema vedrørende udmøntning af mobilitetsplanen.

Økonomiudvalget har behandlet de forslag, der blev fremsendt fra fagudvalgene, og godkendt følgende, som ønskes prioriteret i forhandlingerne om budget 2027.

- Driftstema vedrørende beredskabsområdet.
- Driftstema vedrørende løft af folkeskolen.
- Anlægstema vedrørende vedligeholdelse af kommunale bygninger.

Herudover besluttede udvalget den 5. marts 2026 på særskilte sager, at der skulle udarbejdes budgettemaer på både drift og anlæg jf. nedenstående.

- Driftstema - Forbedringer af vandmiljøet i vandløb (Bilag 1. Forbedringer af vandmiljøet i vandløb).
- Anlægstema - Kobberbækken etape 3 – Øverste Ørkilds Mølle.

På møderne i april – juni 2026 drøftes eventuelle udvidelsesforslag og udfordringer til budget 2027 inklusive finansiering. Jævnfør budgetproceduren kan der fremsendes op til tre udvidelsesforslag til henholdsvis drift og anlæg. Udvidelsesforslag og udfordringer fremsendes til budgetdrøftelserne senest på udvalgets møde i juni.

På baggrund af udvalgets drøftelser på dagens møde foretages nærmere korte beskrivelser af eventuelle udfordringer samt udvidelsesforslag til behandling på møderne i maj/juni.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Vil fremgå af de enkelte beskrivelser.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes Styrelse.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Sagen blev drøftet, og udvalget pegede på følgende budgettemaer som supplement til de temaer, som blev besluttet på udvalgets møde den 5.marts 2026:

Drift:

- Signaturprojekt ”Den Sydfynske Højderyg”

Anlæg:

- Indsatser til øget trafiksikkerhed
- Kystbeskyttelse for Svendborg By og omegn

Birger Jensen (Liste V), Marianne Mix Larsen (Liste O) og Rik Kool (Liste Æ) kan ikke bakke op om anlægstemaet vedrørende Kystbeskyttelse for Svendborg By og omegn.

Bilag

Bilag 1. Forbedringer af vandmiljøet i vandløb

Punkt 4: 4. Signaturprojekt - Den Sydfynske Højderyg

26/5235

Beslutningstema

Den nationale Grønne Trepert har udpeget Den Sydfynske Højderyg som potentielt signaturprojekt for et større, sammenhængende naturområde i Danmark. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til kommunens deltagelse i arbejdet med at realisere projektet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- At Svendborg Kommune deltager i arbejdet med signaturprojektet.
- At Teknik- og Miljøudvalget drøfter, om der skal udarbejdes et budgettema til Budget 2027 om ressourcer til at realisere signaturprojektet.

Sagsfremstilling

Ministeriet for Grøn Trepert offentliggjorde den 19. februar 2026, at ”Den Sydfynske Højderyg” er udpeget af den nationale Grønne Trepert som ét af de seks signaturprojekter for sammenhængende naturområder i Danmark. Udpegningen er foretaget af den nationale Grønne Trepert, og efterfølgende godkendt af forligskredsen bag Grøn Trepert i Folketinget.

Projektforslaget for ”Den Sydfynske Højderyg” blev rejst af Grøn Trepert for Det Sydfynske Øhav, og indgår i omlægningsplanen som et naturpotentiale på i alt 18.000 hektar, beliggende mellem Egebjerg Bakker og Svanninge Bakker i både Svendborg, Faaborg-Midtfyn og Assens Kommuner.

Dele af området er allerede natur, men Naturstyrelsen vurderer, at der kan omlægges 6.000 - 8.000 hektar i området med henblik på at binde naturen bedre sammen, samt skabe en øget naturværdi i de eksisterende naturområder og skove i området. Området er overlappende med Svendborg Kommunes egne udpegninger til potentiel natur i kommuneplanen, Grønt Danmarkskort samt i Geopark Det Sydfynske Øhavs udviklingsplan. For en overordnet beskrivelse af projektet se bilag 1 (Bilag 1. Den Sydfynske Højderyg).

Deltagelse i arbejdet med signaturprojektet

Naturstyrelsen skal kvalificere projektforslaget med henblik på en endelig udpegning af projektarealet ultimo 2026. Naturstyrelsen rettede i den forbindelse henvendelse til Svendborg, Faaborg-Midtfyn og Assens Kommuner den 20. februar om deltagelse og fagligt bidrag i det videre arbejde med projektet.

Arbejdet vil have fokus på at realisere det størst mulige naturpotentiale, samt gennemgå lodsejerstrukturen i området med henblik på at vurdere de bedste muligheder for realisering. Det er Naturstyrelsen, der indstiller det endelige projektareal til den nationale grønne Trepert til godkendelse.

Svendborg Kommunes rolle i arbejdet vil være at:

- Sikre sammenhæng mellem signaturprojektet, og de øvrige arealomlægninger i regi af Grøn Trepert, for at sikre størst mulig synergi med fx vådområdeprojekter, udtagning af lavbundsjord, drikkevandsbeskyttelse og skovrejsning.
- Varetagelse af Svendborg Kommunes interesser i projektområdet, herunder hensyn til lokalsamfund, landsbyer og enkeltstående boliger, rekreative muligheder, Vedvarende Energi (VE) -projekter, mv.
- Dialog med lodsejere og generel interessentinddragelse.
- Sikre at arealomlægningerne indenfor signaturprojektet regnes med i kvælstofindsatsen og skovrejsningsindsatsen indenfor Det Sydfynske Øhav.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Gennemførelse af naturprojekter indenfor Den Sydfynske Højderyg

Ved at deltage i projektet får Svendborg Kommune mulighed for at søge betydelig ekstern finansiering til naturprojekter indenfor Den Sydfynske Højderyg. Udpegningen giver mulighed for at søge finansiering fra en statslig pulje på 150 mio. kr. til at gennemføre omlægningsprojekter, og efterfølgende søge Novo Nordisk Fondens pulje på 10 mia. kr. til store naturprojekter i Danmark til jordkøb, godtgørelse, beplantning, afgræsning, mv. De deltagende kommuner vil have bedre muligheder for at få finansieret naturprojekter i området.

Omlagt jord i området vil som udgangspunkt blive drevet af Naturstyrelsen eller af private lodsejere. Svendborg Kommune vil ikke blive grundejer af de omlagte arealer.

Deltagelse og projektledelse

Deltagelse og projektledelse i et naturprojekt i denne skala ligger ud over den almindelige ramme til naturprojekter i regi af strategien for Natur- og Friluftsliv i Svendborg Kommune.

Det er vurderingen, at arbejdet med signaturprojektet kan løftes af én projektleder i Svendborg Kommune med bidrag fra de eksisterende kompetencer indenfor GIS-kortlægning (geografiske informationssystemer), naturforhold, støtteordninger, landbrugs- og skovdrift, kommunikation, mv.

Naturstyrelsen vurderer, at projektet forventes at forløbe frem til 2035.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen har i sig selv ingen CO2-påvirkning.

Lovgrundlag

Delaftale af 3. december 2025 om overgang til ny kvælstofreguleringsmodel (Ministeriet for Grøn Trepert).

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Indstillingen godkendes, og administrationen anmodes om at udarbejde et budgettema for deltagelse i projektet til budget 2027.

Bilag

Bilag 1. Den Sydfynske Højderyg

Punkt 5: 5. Deltagelse i statens accelerationspakke for kystbeskyttelse for Svendborg by og omegn

26/2017

Beslutningstema

Svendborg By og omegn er udpeget i statens forundersøgelse for kystbeskyttelse. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om Svendborg Kommune skal deltage i statens accelerationspakke for kystbeskyttelse for Svendborg by og omegn. Deltagelse i arbejdet betyder, at staten udfører og finansierer 50 % af udgifterne til en forundersøgelse af kystbeskyttelse i kommunen, og at Svendborg Kommune skal medfinansiere 50 % af udgifterne til undersøgelsen. Undersøgelsen bliver gennemført i 2027, og resultatet er et forslag til kystbeskyttelse i relevante områder, ud over det nuværende projekt på Søndre Havn. Deltagelse giver mulighed for at arbejde videre med staten om at realisere projekterne.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At Svendborg Kommune deltager i statens forundersøgelse af Svendborg by og omegn under forudsætning af at kommunens medfinansiering bliver bevilliget i budget 2027.
- At der udarbejdes et budgettema til budget 2027.

Sagsfremstilling

Baggrund

I oktober 2025 indgik regeringen en bred politisk aftale om en accelerationspakke for kystbeskyttelse. Formålet med aftalen er at sætte ekstra fart på kystbeskyttelse for at ruste Danmark bedre til en fremtid med flere og kraftigere stormfloder.

Aftalen er udmøntet i finansloven for 2026, og indeholder en række tiltag, herunder forlængelser af kystpuljen, styrkevurdering af diger, næste fase af stormflodssikring af hovedstaden samt 11 statslige forundersøgelser og 3 screeninger for stormflodssikringstiltag i udvalgte kommuner, se tabel 1.

2026	2027
	Fredericia by
Esbjerg og forstæder	Horsens by og omegn
Kerteminde by	Køge Bugt
Korsør by og omegn	Svendborg by og omegn
Vejle by og havn	Aabenraa by og omegn
Vejlby Fed, Risskov og Egå	Aalborg by og omegn

Tabel 1: De 11 områder som er udpeget til statens forundersøgelser i 2026 og 2027.

Forud for udpegningen blev Svendborg Kommune kontaktet af Miljø- og Ligestillingsministeriet. Der blev givet to dage til at tilkendegive, hvorvidt Svendborg Kommune ønskede at medvirke til en forundersøgelse af Svendborg by og omegn, da dette skulle indgå i finansloven. Svendborg Kommune tilkendegav administrativt, at kommunen ønskede at medvirke i forundersøgelsen, da det er en mulighed for at få udarbejdet forslag til løsninger til kystbeskyttelse af relevante kyststrækninger samt mulighed for statslig medfinansiering til kystbeskyttelse i kommunen. Kommunalbestyrelsen blev ved mail af 25. september 2025 orienteret om denne tilkendegivelse samt at Svendborg Kommune vil skulle medfinansiere 50 % svarende til et beløb på ca. 1,5 mio. kr.

Efter udmøntningen af aftalen i finansloven for 2026 har staten i januar 2026 ved Kystdirektoratet beskrevet indholdet i forundersøgelserne mere detaljeret. Med afsæt heri har Kystdirektoratet beregnet, at hver af de udpegede kommuners medfinansiering, nu beløber sig til 2,1 mio. kr. pr. kommune. Der henvises til bilag 1 (Bilag 1. Økonominotat fra Kystdirektoratet).

Indhold i forundersøgelsen

Forundersøgelsen er det første skridt i et kystbeskyttelsesprojekt. Den vil indeholde en skitse for et muligt kystbeskyttelsesprojekt, herunder de tekniske løsninger, hensyn til miljø og natur, budgetoverslag, samfundsøkonomiske konsekvensberegninger, mv. I bilag 1 (Bilag 1. Økonominotat fra Kystdirektoratet) er der en nærmere beskrivelse af forundersøgelsen.

Der vil som udgangspunkt blive set på en minimumsløsning for et kystbeskyttelsesprojekt, med et særligt blik for muligheder for naturbaserede løsninger. Forundersøgelsen konkretiserer et egentligt projekt, og kan bruges som politisk beslutningsgrundlag for eventuelt at igangsætte detailplanlægning, lodsejerinddragelse og en miljøkonsekvensvurdering inden anlæg af kystbeskyttelsen.

Administrationen har i januar 2026 holdt et orienterende møde med Kystdirektoratet og Miljøstyrelsen samt indhentet yderligere oplysninger om forundersøgelsen. Her er et sammendrag:

- Kystdirektoratet har udpeget den kyststrækning som forundersøgelsen som udgangspunkt vil omfatte. Området er lig med et delområde udpeget i statens kystplanlægger og fremgår af bilag 2 (Bilag 2. Faktaark for Svendborg by og omegn). Kyststrækningen vil kunne tilpasses i dialog med Svendborg Kommune.
- Undersøgelsen bliver ledet og udført af Kystdirektoratet. Den bliver gennemført på 12-14 måneder med start i 2027.
- Svendborg Kommune skal selv afholde medarbejderressourcer og eventuelle andre udgifter til vores bidrag til undersøgelsen f.eks. levering af data samt viden om og koordinering af aktiviteter i forbindelse med Svendborg Kommunes klimatilpasning af Svendborg Havn, deltagelse i en følge- og styregruppe m.m.
- Kystdirektoratet vil deltage i informationsmøder m.m. med berørte borgere under forundersøgelsen. Svendborg Kommune vil skulle være den primære aktør og initiativtager til borgerinddragelse.
- Forundersøgelsen vil resultere i forslag til minimumsløsninger for kystbeskyttelse. Den vil ikke indeholde f.eks. rekreative elementer. Disse må kommunen selv tilføje i det videre arbejde, hvis det er ønsket.

- Svendborg Kommune er ansvarlig for de myndighedsprocesser der vil være forbundet med realiseringen af kystbeskyttelsen. Forundersøgelsen indeholder f.eks. alene en indledende screening ift. en miljøkonsekvensvurdering.

Kystdirektoratet har oplyst, at Svendborg Kommune må forvente, at der vil være mulighed for at søge om statsligt tilskud til det løsningsforslag, som er resultatet af forundersøgelsen for den pågældende kyststrækning.

Med vedtagelsen af accelerationspakken for kystbeskyttelse blev der afsat yderligere 82 mio. kr. årligt i perioden 2026-2028 til støtte til kystbeskyttelsesprojekter. Umiddelbart inden der blev udskrevet folketingsvalg offentliggjorde regeringen udspillet ”National plan for kystbeskyttelse af Danmark - Klimatilpasningsplan II”, februar 2026. Heri står at regeringen vil afsætte 14,9 mia. kroner til investeringsplan for kystbeskyttelse frem mod 2040.

Relevans for Svendborg Kommune og opmærksomhedspunkter

Med en kyststrækning på 179 km og mindre beboede og lave øer er Svendborg Kommune udsat for konsekvenserne af fremtidens stigende havniveau, øget kysterosion og hyppigere stormfloder.

Risikoanalyser siden 2014, som senest er opdateret i Kommuneplan 2025-2037, udpeger især Svendborg By og omegns kyststrækninger, hvor stormfloder i fremtiden vil medføre betydelige skader og værditab. Det gælder især Svendborg Havn, men også kyststrækninger i Svendborg Bys omegn ved f.eks. Vindeby, kyststrækningen fra Niels Juels Vej og videre mod vest til Vesterrøn samt Christiansminde. Alle disse strækninger er omfattet af den strækning som Kystdirektoratet peger på.

Klimatilpasning af Svendborg Havn har haft og har med afsæt i risikoanalyserne første prioritet. Derfor har Svendborg Kommune i en årrække og senest med vedtagelsen af handleplanen for havneområdet samt igangsættelse af realisering af kystbeskyttelse for Søndre Havn og Havnepladsen koncentreret sin indsats her.

Deltagelse i statens forundersøgelse for en kyststrækning som også ser på omegnen omkring Svendborg By, vil bidrage væsentligt til en fremrykning af Svendborg Kommunes videre arbejde med de områder i kommunen som også ud fra risikoanalyserne vil stå overfor en stor risiko for oversvømmelser fra havet i fremtiden.

Administrationen vil være opmærksom på at forundersøgelsen skal koordineres tæt med Svendborg Kommunes igangværende anlægsprojekt for klimatilpasning af Søndre Havn, udviklingsprojektet om udvikling af blå zoner i Svendborg Havn samt det kommende generelle arbejde med en samlet klimatilpasningsplan for hele Svendborg Kommune.

Som nævnt ovenfor er der et særligt opmærksomhedspunkt i forhold til at Svendborg Kommune vil skulle være den primære aktør og initiativtager til borgerinddragelse.

Næste skridt

Inden opstart af forundersøgelsen i 2027 vil Svendborg Kommune modtage et forslag til en aftale med staten som skal politisk godkendes.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svendborg Kommune skal i 2027 medfinansiere 50 % af statens forundersøgelse, hvilket svarer til ca. 2,1 mio. kr. Hertil kommer et ekstra ressourcetræk i administrationen på godt og vel 0,5 årsværk årligt i projektperioden svarende til 0,5 mio. kr. I alt vil deltagelsen i forundersøgelse skulle finansieres med 2,6 mio. kr.

Skal Svendborg Kommune deltage i forundersøgelsen, skal midlerne bevilliges i budget 2027.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen i forbindelse med forundersøgelsen.

Lovgrundlag

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Danmarksdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Alternativet om Accelerationspakke for kystbeskyttelse af 24. oktober 2025.

Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022

Kystbeskyttelsesloven

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Indstillingen anbefales overfor Kommunalbestyrelsen, og administrationen anmodes om at udarbejde et budgettema for deltagelse i statens accelerationspakke til budget 2027.

Birger Jensen (Liste V), Marianne Mix Larsen (Liste O) og Rik Kool (Liste Æ) kan ikke bakke op om indstillingen.

Bilag

Bilag 1 Økonominotat fra Kystdirektoratet.pdf

Bilag 2 Faktaark - Svendborg by og omegn.pdf

Punkt 6: 6. Forbedringer af vandmiljøet i vandløb 2026

26/5443

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget anmodede på udvalgsrådet den 5. marts 2026 om et budgettema til Budget 2027 om ressourcer til at realisere indsatserne i de statslige vandområdeplaner 2021-2027. Udvalget bad derudover om, at arbejdet skulle kunne opstartes med en tillægsbevilling indenfor budgetåret 2026. Denne sag giver mulighed for at opstarte arbejdet i 2026 ved en tillægsbevilling.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler:

- At der gives en tillægsbevilling på 375.000 kr. netto i 2026 mhp. at opstarte arbejdet med forbedring af vandmiljøet i vandløb og søer i 2026.
- At finansieringen i givet fald prioriteres inden for Teknik- og Miljøudvalgets egen budgetramme.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget anmodede på udvalgsrådet den 5. marts 2026 om et budgettema til budget 2027 om ressourcer til at realisere indsatserne i de statslige vandområdeplaner 2021-2027. Indsatserne er lovpligtige, og har til formål at styrke miljøtilstanden i kommunens vandløb og søer.

Grundet ressourcemangel har kommunen endnu ikke gennemført en række vandløbsindsatser jf. kravene i indsatsprogrammerne for vandområdeplanerne fra henholdsvis 2009-2015 og 2015-2021. Der udestår derudover et betydeligt antal nye indsatser besluttet med Vandområdeplanerne 2021-2027.

Med budgettemaet opnås følgende:

- Efterlevelse af målene i Vandområdeplanerne om renere vand i vandløb og søer og sikring af miljømålet ”god økologisk tilstand”.
- Restaurering af en række vandløb og søer, herunder bl.a. Gudme Sø, Stokkebækken og Tange Å.
- Opfølgning på en række uløste sager fra tidligere vandplaner, herunder fx passage forbi opstemningen ved Gundestrup Mølle og tre indsatser i Hørup Å.
- Vandløbstiltag, der forbedrer vilkårene for liv i vandløbene, fx udlægning af gydegrus.
- Forbedrede miljøforhold i vandløbene mhp. at sikre robuste ørredbestande.

Indhold

De statslige vandområdeplaner beskriver, hvordan Danmark vil implementere EU's vandrammedirektiv. Det bindende indhold i implementeringen af vandrammedirektivet er udmøntet i bekendtgørelser om miljømål og indsatsprogrammer, som skal sikre miljømålet god økologisk tilstand og dermed renere vand i Danmarks vandløb, søer, kystvande og grundvand.

Figur 1: Miljø-GIS for vandområdeplaner 2021-2027 efter genbesøget (Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø).

Konkrete tiltag

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om omfanget af de udstående indsatser på mødet den 5. marts 2026. På ovenstående kort (Figur 1) fremgår de vandområder, som staten med Vandområdeplan 2021-2027 efter genbesøget har udpeget til en indsats i Svendborg Kommune.

Dele af arbejdet med at realisere vandplansindsatserne kan gennemføres med statslig refusion, hvor staten finansierer projektlederressourcerne såvel som anlægsressourcerne til de konkrete indsatser. Den statslige refusion modtages først efter, at tiltagene er endeligt gennemført, hvorved kommunen skal lægge ud for arbejdet frem mod den endelige realisering.

Det er derfor kommunen, der løber risikoen ved at igangsætte tiltag, som ikke realiseres. Staten finansierer ikke myndighedsbehandlingen i forbindelse med de enkelte projekter.

Tiltagene vurderes at kunne gennemføres af to årsværk i budgetårene 2027-2030 til projektgennemførelse. Der forventes en statslig refusion af projektlederudgifterne på 50 procent, og at udgifterne til myndighedsbehandling kan holdes indenfor den eksisterende ramme. Nettoudgiften for Svendborg Kommune forventes derfor at være 750.000 kroner i hvert af årene.

Ønsker man at igangsætte indsatsen allerede i 2026 kan dette gøres som en tillægsbevilling på 375.000 kroner i indeværende budgetår, hvorved der kan ansættes to medarbejdere medio 2026. Tillægsbevillingen forudsætter, at man efterfølgende prioriterer indsatsen i 2027 og frem, da man ellers vil skulle afskedige medarbejderne igen

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

En tillægsbevilling på 375.000 kr. i 2026 vil være en driftsudgift, der finansieres inden for Teknik- og Miljøudvalgets eksisterende budgetramme. Bevillingen anvendes til opstart af indsatsen, herunder ansættelse af medarbejdere.

Hvis indsatsen videreføres fra 2027 og frem, forventes en årlig nettodriftsudgift på 750.000 kr. i perioden 2027-2030. Udgiften vedrører primært projektledelse. Der forventes statslig refusion på 50 % af projektlederudgifterne, mens udgifter til myndighedsbehandling afholdes inden for den eksisterende ramme.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen har i sig selv ingen CO2-påvirkning.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget, idet finansieringen i 2026 prioriteres indenfor rammen af Teknik- og Miljøudvalgets ikke disponerede driftspulje fra Budget 2024.

Punkt 7: 7. Udmøntning af tillægsbevilling til politisk besluttede lokalplaner og udviklingsstrategiske projekter

25/4474

Beslutningstema

Økonomiudvalget godkendte den 9. december 2025 en prioritering af de strategiske udviklingsprojekter og analyser inden for den daværende ressourcekapacitet i Trafik og Infrastruktur samt Klima, Natur og Miljø. Flere projekter blev i den forbindelse midlertidigt sat i bero.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. februar 2026, at der afsættes yderligere ressourcer til arbejdet med udviklingsprojekter/lokalplaner.

Der skal derfor tages stilling til, hvordan de ekstra ressourcer anvendes.

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales,

- At de ekstra ressourcer i første omgang prioriteres til understøttelse af nye erhvervsrelateret henvendelser, herunder forundersøgelser af lokalplaner.
- At administrationen bemyndiges til at anvende eventuelle resterende ressourcer til at genoptage arbejdet med de udviklingsstrategiske projekter, som tidligere er sat i bero.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 9. december 2025 en prioritering af de strategiske udviklingsprojekter og analyser i Svendborg Kommune. Prioriteringen blev foretaget, fordi ressourcerne i Trafik og Infrastruktur samt Klima, Natur og Miljø ikke var tilstrækkelige til at gennemføre alle projekter.

Følgende projekter blev derfor midlertidigt sat i bero,

- Mobilitetsplanen
- Tankefuld
- Bymidteplan (i relation til arbejdet med den nye Kommuneplan)
- Ribers Gård
- Geohavnepark
- Godsbanearealet

På grund af et overskud på regnskab 2025, besluttede Kommunalbestyrelsen den 24. februar 2026, at der skal tilføres yderligere ressourcer, svarende til to årsværk, til arbejdet med strategiske udviklingsprojekter i 2026 og 2027. Det betyder, at der er afsat ét ekstra årsværk til Trafik og Infrastruktur og ét årsværk til Klima, Natur og Miljø.

De nye ressourcer vil i første omgang blive anvendt til at fremme arbejdet med lokalplaner og planprocesser, der efterspørges af erhvervslivet. Formålet er at understøtte erhvervsudviklingen i kommunen og sikre fremdrift i projekter, hvor virksomheder afventer planlægning eller myndighedsbehandling.

Når disse opgaver er prioriteret, vil administrationen anvende eventuelle resterende ressourcer til at arbejde videre med de udviklingsprojekter, der tidligere er sat midlertidigt i bero som følge af kapacitetsmangel.

Administrationen vil løbende prioritere anvendelsen af de resterende ressourcer inden for denne ramme.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De to årsværk blev godkendt med anvist finansiering på Kommunalbestyrelsens møde den 24. februar 2026.

Prioriteringen kan bidrage til hurtigere behandling af lokalplaner og planprocesser for erhvervsprojekter, hvilket kan understøtte erhvervsudviklingen i kommunen.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke i sig selv at have konsekvenser for CO2-udledningen.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget 2026-2029 den 07-04-2026

Udvalget anbefaler indstillingen overfor Økonomiudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget.

Punkt 8: 8. Solcellepilotprojekter - Alternativ finansiering

26/5358

Beslutningstema

Med udskrivelse af folketingsvalg 2026, blev vedtagelsen af lovforslag nr. 107 ”Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning” potentielt udsat til slut 2026.

Lovforslaget gjorde det muligt for kommuner at låneoptage til solceller mm. via Kommune Kredit, som er en forudsætning for finansieringen af solcellepilotprojekterne.

For at solcellepilotprojekterne ikke skal tabe momentum, skal udvalget træffe beslutning om alternativ finansiering af solcellepilotprojektet på Eriksholms Børnehus.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales,

- At godkende, at solcellepilotprojektet på Eriksholms Børnehus finansieres som beskrevet i punktet ”Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser”
- At godkende at de øvrige tre solcellepilotprojekter afventer lovforslagets vedtagelse

Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. oktober 2025, blev igangsættelsen af pilotprojekterne for solceller på Eriksholms Børnehus, Svendborg Svømmeland, Svendborgvej 135 og Aldersro Plejecenter godkendt.

Finansieringen af solcellepilotprojekterne blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde den 24. februar 2026, via låneoptag.

Finansieringen via låneoptag byggede på en vedtagelse af lovforslag nr. 107 ”Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning”.

Med udskrivelse af folketingsvalget 2026, udsættes denne vedtagelse til efter en ny regering er trådt sammen.

Da vedtagelsen af lovforslaget er en forudsætningen for at kunne låneoptag hos Kommune Kredit, har administrationen undersøgt mulighederne for alternativ finansiering af solcellepilotprojektet på Eriksholms Børnehus.

Etableringen af solceller mm. på Svendborg Svømmeland, Svendborgvej 135 og Aldersro Plejecenter anbefales først sker ved endelig vedtagelse af lovforslag nr. 107 ”Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning”, hvorfor realiseringen af projekterne kan blive udskudt til primo 2027.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Administrationen har undersøgt alternative finansieringsmuligheder vedr. solcellepilotprojektet på Eriksholms Børnehus.

Det anbefales at følgende anlægsprojekt udvides til også at inkludere opsætningen af solceller mm.;

Anlægsprojektet ”Udbygning af dagtilbudspladser – Thurø”

Projektet er i sin afsluttende fase. Der forventes på nuværende tidspunkt et mindreforbrug på ca. 0,5 mio. kr.

Udgiften til solceller mm. forventes at kunne holdes indenfor dette beløb, hvorfor det anbefales at projektet udvides til også at inkludere solcelleprojektet på Eriksholms Børnehus.

Den oprindelige lånefinansiering under anlægspuljen ”VE-Anlæg” overføres til 2027, til opsættelse af yderligere solceller.

Det anbefales herudover at følgende solcellepilotprojekter afventer lovforslagets vedtagelse:

Aldersro Plejecenter

Etableringen af solceller mm. på Aldersro Plejecenter sker først ved endelig vedtagelse af lovforslag ”107 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning” og det forventes alene at der sættes solceller op på blok 4, hvor der er et væsentligt kommunalt forbrug, i forhold til øvrige blokke.

Svendborgvej 135

Etableringen af solceller mm. på Svendborgvej 135 sker først ved endelig vedtagelse af lovforslag ”107 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning”. Taget klargøres til opsætning af solceller.

Svendborg Svømmeland

Etableringen af solceller mm. på Svendborg Svømmeland sker først ved endelig vedtagelse af lovforslag ”107 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning”.

CO2-Konsekvensvurdering

En udskydelse af projekterne vil have en negativ indvirkning af på CO2 regnskabet.

Lovgrundlag

Styrelsesvedtægten
Kasse- og regnskabsregulativet
Bekendtgørelse nr. 1484 af 5. december 2024

Lovforslag nr. 107 ”Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning”

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget.

Punkt 9: 9. Finansiering af intern bygherrerådgivning

26/4321

Beslutningstema

Forud for årets politiske budgetarbejde med anlægsbudgettet redegøres for den nuværende praksis for finansiering af den interne bygherrerådgivning. Formålet er at sikre størst mulig gennemsigtighed om finansieringsmodellen i relation til udmøntningen af de kommende anlægsprojekter. Endvidere skitseres en alternativ model.

Udvalget skal på den baggrund tage stilling til to mulige modeller for den fremtidige finansiering af intern bygherrerådgivning.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales,

- At én af følgende modeller for finansiering af intern bygherrerådgivning, som beskrevet i sagsfremstillingen, godkendes:
 - Model A. Fastholde nuværende praksis.

Eller

- Model B. Fast budget til intern bygherrerådgivning, hvormed budget 2027 til intern byggerådgivning fastsættes i forbindelse med budget 2027, der finansieres via nedskrivning af anlægsbudgettet for 2027 og frem.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune gennemfører hvert år en række anlægsprojekter, fx nybyggeri, renoveringer og tekniske anlæg, samt en række anlægsprægede driftsopgaver. I den forbindelse udfører administrationen en række opgaver på kommunens vegne. På denne baggrund finansierer anlægsprojekterne (anlægsudgift) udgiften på driften (serviceudgift) til aflønning af administrationens opgaveudførelse.

Hvad anvendes midlerne til

Den interne bygherrerådgivning dækker administrationens arbejde i alle projekternes/opgavernes faser.

Opgaverne omfatter blandt andet:

- behovsafdækning og indledende analyser
- udarbejdelse af beslutningsgrundlag til politisk behandling
- planlægning og organisering af projekter og opgaver
- udbud og kontraktindgåelse
- projekt- og opgaveledelse samt økonomistyring
- koordinering mellem fagområder, rådgivere og entreprenører
- kvalitetssikring, myndighedsbehandling og tilsyn
- aflevering og opfølgning på projekter og opgaver

En del af arbejdet udføres inden der foreligger en eventuel anlægsbevilling og finansieres i den periode over driftsrammen (serviceudgift).

Den interne opgaveløsning betyder typisk lavere samlede omkostninger end ved fuld anvendelse af eksterne rådgivere og bidrager samtidig til at fastholde faglige kompetencer i organisationen.

Nuværende praksis

Tidligere blev alle timer registreret og afregnet internt, hvilket viste sig at være en meget tung administrativ ordning. Den nuværende praksis blev derfor indført for at sikre, at kommunen kan løse bygherreopgaverne effektivt med egne medarbejdere og samtidig reducere behovet for omfattende timeregistrering og intern afregning.

Eksempler på nuværende praksis er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Eksempler på nuværende praksis).

Finansieringen af intern bygherrerådgivning sker i dag ved at anvende en procentdel af anlægsbudgettet med følgende variationer:

11% af anlægssum/anlægsbevilling

- Der anvendes samlet set 11 % af anlægssummen i individuelle anlægsprojekter. Et individuelt anlægsprojekt er et konkret, afgrænset projekt, som der er givet en særskilt bevilling til. Det kan fx være opførelse af et nyt dagtilbud eller etablering af en cykelsti.
- For anlægspuljer anvendes 11 % af anlægsbevillingen i det givne år. En anlægspulje er en samlet økonomisk ramme til flere mindre projekter inden for samme område. Det kan fx være en pulje til løbende bygningsrenovering eller en pulje til trafiksikkerhed.

Større og/eller mere komplekse anlægsprojekter

For store og/eller mere komplekse projekter fastsættes satsen på baggrund af et konkret ressourceestimat, som f.eks. ved projektet Højvandsikringen af Søndre Havn, hvor procentsatsen udgør ca. 5 %. Den vil dog aldrig overstige de 11 %.

Anlægspræget drift og flerårige driftsaftaler

Administration af driftsopgaver finansieres over driftsrammen (serviceudgift). Hvis en driftsopgave indeholder udviklingsaktiviteter, implementeringsprojekter, anlægslignende aktiviteter e.l., trækkes der en procentsats på baggrund af det estimerede ressourceforbrug.

To eksempler på anlægspræget drift og flerårige driftsaftaler fremgår af bilag 1. For Vejvedligeholdelse m.v. anvendes f.eks. en procentsats på 2 %, mens der for Vejplanlægning afsættes 100 %, da opgaven udelukkende vedrører lønudgifter til medarbejdere, der arbejder med anlægsopgaverne.

Sikkerhedsmæssige tiltag på dagtilbudsområdet

Der er afsat en pulje til dagtilbud, der skal sikre, at bygningerne anvendes lovlig. Heraf finansieres en medarbejder til at undersøge og udføre opgaverne, hvorfor der anvendes et fast beløb, som overstiger grænsen på de 11 %. I gennemsnittet er der anvendt ca. 21 %, men procentsatsen afhænger af det afsatte budget.

Strategiske udviklingsopgaver

Strategiske planer og opgaver udføres i stigende grad af egne fagligt kvalificerede medarbejdere. Da opgaverne ligger uden for den ordinære driftsramme og har projektkarakter, finansieres de via procentsatsen til intern bygherrerådgivning.

Eksempler på sådanne opgaver er blandt andet fritlægning af Kobberbækken, Geohavnepark, udarbejdelse af Parkeringsstrategi, Investeringsplan for vejområdet, kapacitetsafdækning på skoleområdet, arbejde i forbindelse med Sofielund Plejecenter, samt beregninger i forbindelse med budgettemaer.

Historisk anvendelse af intern bygherrerådgivning jf. nuværende praksis

Nedenstående tabel viser tidligere års udgifter til intern bygherrerådgivning på anlæg og drift, samt hvad det svarer til i antal årsværk.

I mio. kr.	2022	2023	2024	2025
Anlæg - Intern bygherrerådgivning	14,28	14,23	12,14	12,89
Anlægspræget drift og flerårige driftsaftaler	2,08	2,81	2,20	2,37
Samlet - Intern bygherrerådgivning	16,36	17,04	14,34	15,26
Antal årsværk finansieret af intern bygherrerådgivning*	25	26	22	23

* Antallet af årsværk er beregnet ud fra en gennemsnitsløn på 0,65 mio. kr.

Tabellen nedenfor viser den procentvise andel af intern bygherrerådgivning i forhold til det vedtagne anlægsbudget for projekter og opgaver, hvor Center for Ejendomme og Tekniks Service (CETS) udfører bygherrerådgivningen.

I mio. kr.	2022	2023	2024	2025
Anlæg - Intern bygherrerådgivning	14,28	14,23	12,14	12,89
Vedtaget anlægsbudget	131,01	174,30	178,11	160,32
%-Vis andel	11%	8%	7%	8%

Fremadrettet praksis

Nedenfor skitseres to modeller for fremtidig finansiering af den interne bygherrerådgivning:

Model A – Fastholdelse af nuværende praksis, som beskrevet ovenfor.

Model B – Fast budget til intern bygherrerådgivning, som beskrevet under Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Model A

Hvis model A fastholdes, vil administrationen opdatere budgetskabelonen for anlægstemaer, så udgiften til intern bygherrerådgivning fremgår særskilt på samme måde som udgifter til ekstern rådgivning. Et udkast til en sådan budgetskabelon er vedlagt som bilag 2 (Bilag 2. Opdateret budgetskabelon).

Udgiften til intern bygherrerådgivning vil fluktuere med anlægsniveaet.

Model B

Hvis model B vælges, vil nuværende finansieringsform af intern bygherrerådgivning blive afskaffet. En fremadrettet finansiering vil ske ved et fast samlet driftsbudget, der fastlægges i forbindelse med budget 2027, der finansieres via budgettet til anlægspørgt drift samt nedskrivning af anlægsbudgettet for 2027. Der skal i forbindelse med budget 2027 ske en forholdsmæssig reduktion af anlægsbudgettet for 2027-2030 inkl. overførsler fra 2026.

Det skal bemærkes, at anlægsbudgettet i de yderste overslagsår (2029 og 2030) historisk er relative lave, hvorved det faste lønbudget vil blive delvis finansieret af en negativ pulje, der udlignes successivt ved kommende års budgetforlig.

Endvidere bemærkes, at serviceudgifterne hermed øges, hvilket stiller krav til plads i servicerammen samt det ordinære driftsresultat jævnfør kommunens økonomiske politik.

Driftsbudgettet vil herefter som udgangspunkt være uafhængig af kommunens anlægsniveau og følge de almindelige rammestyringsprincipper og overførselsregler.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have direkte konsekvenser for CO2-udledningen.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Indstillingens model A med fastholdelse af nuværende praksis anbefales overfor Økonomiudvalget.

Rik Kool (Liste Æ) og Birger Jensen (Liste V) undlader at anbefale en model.

Bilag

Bilag 1. Eksempler på nuværende praksis

Bilag 2. Opdateret budgetskabelon

Punkt 10: 10. Midler til disposition for Kreativt Håndværk - Sydfyns Husflid

25/12724

Beslutningstema

I forbindelse med budgetforliget for 2026 blev det besluttet at afsætte anlægsmidler til at imødekomme kapacitetsudfordringerne på Svendborg Heldagsskole. Som led i dette blev det samtidig besluttet, at aftenskolen Kreativt Håndværk – Sydfyns Husflid skal flytte til Filippahuset.

I budgettet til Heldagsskolen indgår der 0,1 mio. kr. til flytning af Kreativt Håndværk – Sydfyns Husflid. Aftenskolen ønsker at disponere over anlægsmidlerne til at kunne istandsætte det nye lejemål i Filippahuset.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

At godkende, at de afsatte 0,1 mio. kr. udbetales som et anlægstilskud til aftenskolen Kreativt Håndværk – Sydfyns Husflid.

Sagsfremstilling

I budget 2026 er der afsat anlægsmidler til at imødekomme kapacitetsudfordringerne på Heldagsskolen. 0,1 mio. kr. af de afsatte anlægsmidler er øremærket til flytteomkostninger forbundet med Kreativt Håndværk – Sydfyns Husflid flytning fra Heldagsskolen til Filippahuset.

Aftenskolen har indgået en driftsaftale med Filippahuset og har lavet en plan for den nødvendige renovering af Filippahuset.

Aftenskolen mangler finansiering til færdiggørelse af gulv, og derfor har aftenskolen anmodet om at kunne disponere over de 0,1 mio. kr., som i budgettet er kr. afsat til flytning mod, at aftenskolen selv påtager sig det fulde praktiske og økonomiske ansvar i forbindelse med flytningen – herunder, at lokalerne på Svendborg Heldagsskole er fraflyttede og ryddede medio maj 2026. (Bilag 1. Anmodning fra foreningen Kreativt Håndværk – Sydfyns Husflid).

Er aftenskolen ikke fraflyttet til aftalte tidspunkt, organiseres flytning af Svendborg Kommune og regning sendes til aftenskolen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

0,1 mio. kr. udbetales til aftenskolen Kreativt Håndværk – Sydfyns Husflid som et anlægstilskud.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Indstillingen godkendes.

Bilag

Anmodning fra Kreativt Håndværk - Sydfyns Husflid om midler til disposition

Punkt 11: 11. Frigivelse af anlægsmidler - Renoveringspulje til foreningsejede klubhuse 2026

26/2856

Beslutningstema

Der er i budget 2026 afsat midler til renovering af foreningsejede klubhuse. Da midlerne er afsat på anlægsbudgettet anmodes Teknik- og Miljøudvalget om at frigive midlerne.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Kultur- og Fritidsudvalget over for Teknik- og Miljøudvalget anbefaler:

- at anlægsmidlerne på 274.255 kr. frigives til udmøntning til renovering af foreningsejede klubhuse i 2026.

Sagsfremstilling

Anlægsmidlerne til renovering af foreningsejede klubhuse disponeres i Folkeoplysningsudvalget.

Der er generelt et stort behov for renovering af de foreningsejede klubhuse. Midlerne anvendes til udvendig renovering samt indvendig og udvendig energirenovering af klubhuse/lokaler.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Frigivelse af anlægsmidlerne vil medføre en udmøntning af puljen på 274.255 kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Administrationen vurderer, at CO2-udledningen fra klubhusene mindskes, når de renoveres, og i særlig grad når de energirenoveres

Lovgrundlag

Kasse- og Regnskabsregulativet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget 2026-2029 den 03-03-2026

Indstillingen godkendt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Indstillingen godkendes.

Punkt 12: 12. Frigivelse af anlægsmidler - Forsamlingshuspuljen 2026

25/20426

Beslutningstema

Der er i budget 2026 afsat midler til aktiviteter i forsamlingshusene - kaldet Forsamlingshuspuljen. Da midlerne er afsat på anlæg, anmodes Teknik- og Miljøudvalget om at frigive midlerne.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Kultur- og Fritidsudvalget over for Teknik- og Miljøudvalget anbefaler:

- at anlægsmidlerne 274.255 kr. frigives til udmøntning af Forsamlingshuspuljen.

Sagsfremstilling

Anlægsmidler til Forsamlingshuspuljen er afsat i budgettet med 274.255 kr. til kulturaktiviteter i forsamlingshusene. Dette for at sikre, at kulturen kommer helt ud i lokalområderne. Forsamlingshuspuljen disponeres i Forsamlingshusudvalget.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Frigivelse af anlægsmidlerne vil medføre en udmøntning af puljen på 274.255 kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget 2026-2029 den 03-03-2026

Indstillingen godkendt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Indstillingen godkendes.

Punkt 13: 13. Godkendelse af reduktionsforslag i forbindelse med etablering af "Byrum omkring UCL"

24/23965

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget traf den 12. januar 2023 beslutning om reduktioner i projektet Byrum på Nordre Kaj, da licitationen viste, at projektet var dyrere end forudsat. I den forbindelse opstod et ønske om en tilsvarende proces for projektet Byrum omkring UCL.

Af hensyn til tidsplanen er det ikke muligt at afvente resultatet af licitationen, før reduktionsmulighederne behandles politisk. UCL's nye byggeri forventes at stå færdigt i august 2026, og indgangspartiet til UCL på Hudesvej skal etableres i umiddelbar forlængelse heraf.

Teknik- og Miljøudvalget skal derfor tage stilling til de mulige reduktioner i projektet, så hvis der opstår økonomiske udfordringer, vil projektet kunne gennemføres inden for den bevilgede anlægsramme og tidsplan.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At godkende, at de foreslåede reduktionsmuligheder kan anvendes, hvis de samlede udgifter til projektet overstiger den bevilgede anlægsramme.
- At administrationen bemyndiges til at effektuere reduktionsmulighederne i den prioriterede rækkefølge, hvis det er nødvendigt.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter etablering af et byrum omkring den nye uddannelsesinstitution UCL på Hudesvej. Formålet er at skabe et velfungerende og attraktivt byrum, som sikrer en god sammenhæng mellem de nye bygninger og det omgivende havneområde.

Projektet realiseres med samme materialer og samme kvalitetsniveau som anlægsprojekterne på Frederiksø samt Byrum på Nordre Kaj, som også indgår i den samlede Blå Kant-forbindelse. Formålet er at sikre en sammenhængende karakter i de nyanlagte områder på havnen. Materialer og design er valgt med henblik på at videreføre havnens robuste og maritime udtryk.

Plan- og Lokalsamfundsudvalget besluttede den 3. december 2024 at navngive det nye byrum "Nielsine Niensens Plads". En privat forening arbejder samtidig på at rejse midler til en buste af Nielsine Nielsen, som planlægges placeret i området.

Det samlede projektforslag fremgår af bilag 1 (Bilag 1. Projekt – Byrum omkring UCL), hvor projektets delområder er beskrevet.

Efter reduktionerne i projektet Byrum på Nordre Kaj blev administrationen bedt om at udarbejde et tilsvarende katalog over mulige besparelser for Byrum omkring UCL. Det aktuelle anlægsoverslag viser dog, at der ikke forventes behov for reduktioner. Men skulle der opstå behov for reduktioner i projektet, har administrationen udarbejdet en række mulige reduktioner, som indgår som optioner i udbuddet.

Reduktionsforslagene er prioriteret efter administrationens faglige vurdering:

1. Asfalt i stedet for in-situ beton – 0,50 mio. kr.
2. Standard belysningsmateriel – 0,05 mio. kr.
3. Asfalt i stedet for brostensbelægning – 0,56 mio. kr.
4. Beplantning udgår – 0,50 mio. kr.

Den samlede mulige reduktion udgør 1,61 mio. kr.

Reduktionsforslagene er prioriteret ud fra, hvor let de kan ændres på et senere tidspunkt.

Reduktioner i belægning og belysning (punkt 1-3) kan relativt enkelt ændres tilbage til den oprindelige løsning, hvis der senere bliver økonomi til det.

Beplantningen (punkt 4) er prioriteret sidst. Etablering af beplantning kræver opbygning af jordvolumen under belægningen. Hvis arbejdet først udføres senere, vil det derfor være mere omfattende og indgribende.

Reduktionsforslagene kan ikke gennemføres delvist.

En mere detaljeret beskrivelse af reduktionsmulighederne fremgår af bilag 2 (Bilag 2. Reduktionsforslag for Byrum omkring UCL).

Administrationen anbefaler, at projektet så vidt muligt gennemføres uden reduktioner. Det vil sikre, at kvaliteten og den arkitektoniske sammenhæng med de øvrige byrum på Nordre Kaj fastholdes. Samtidig vil det understøtte etableringen af Nielsine Nielsens Plads som et samlet byrum.

Kajen vil fortsat kunne anvendes til fortøjning af større erhvervsskibe. Isætning og optagning af både sker ved Hudes Plads.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er i budgetterne indarbejdet 13,9 mio. kr. til anlægsprojektet ”Byrum omkring UCL”.

Administrationen har på nuværende tidspunkt ikke indikationer på, at projektet vil overstige den samlede anlægsramme.

De foreslåede reduktionsmuligheder kan bringes i anvendelse, hvis de samlede udgifter til projektet overstiger den anlægsramme.

Reduktionsforslagene kan samlet reducere projektets anlægsudgifter med op til 1,61 mio. kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Anlægsarbejdet vil medføre en midlertidig øget CO2-udledning i forbindelse med produktion og transport af materialer samt gennemførelse af anlægsarbejdet.

Projektet vurderes ikke at medføre væsentlige ændringer i den fremtidige CO2-udledning fra området, når anlægget er etableret.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Sagen fremsendes til Økonomiudvalgets beslutning, og administrationen anmodes om at beskrive en reduktionsmulighed vedrørende Hudesvej forud for Økonomiudvalgets møde den 21.april.

Bilag

Bilag 1. Projekt – Byrum omkring UCL

Bilag 2. Reduktionsforslag for Byrum omkring UCL

Punkt 14: 14. Godkendelse af høring af ny indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo

26/4920

Beslutningstema

Administrationen har udarbejdet en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo i Svendborg Kommune. Indsatsplanen fastsætter regler og tidsfrister for bekæmpelse af planten på både private og offentlige arealer i kommunen.

For at kunne bekæmpe kæmpe-bjørneklo på private arealer skal det indledningsvis godkendes, at indsatsplanen sendes i høring. Efter høringsperioden vil indsatsplanen blive sendt til endelig politisk godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At godkende indsatsplanen for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo sendes i høring.

Sagsfremstilling

Kæmpe-bjørneklo er en invasiv planteart, der spreder sig hurtigt og kan danne tætte bestande, som fortrænger hjemmehørende vegetation. Planten kan samtidig udgøre en sundhedsrisiko for mennesker, da dens saft kan give alvorlige hudreaktioner ved kontakt med sollys.

Bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo kræver en vedvarende indsats over flere år, da planten producerer store mængder frø, som kan overleve i jorden i lang tid. En effektiv bekæmpelse kræver derfor, at både offentlige og private lodsejere deltager i indsatsen.

Administrationen har derfor udarbejdet en indsatsplan for hele Svendborg Kommunes geografiske område. Indsatsplanen er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo). Indsatsplanen fastsætter blandt andet:

- at ejere og brugere af arealer med kæmpe-bjørneklo har pligt til at bekæmpe planten
- at bekæmpelsen skal ske inden fastsatte frister i vækstsæsonen
- at kommunen fører tilsyn med, at indsatsen gennemføres

Indsatsplanen fastsætter tre årlige frister for bekæmpelse: 1. maj, 15. juni og 15. august. Formålet er at sikre, at planterne ikke når at sætte frø.

Kommunen ønsker som udgangspunkt at indsatsplanen realiseret gennem dialog og samarbejde med ejere og brugere.

Hvis en grundejer ikke overholder indsatsplanen, kan kommunen udstede påbud om bekæmpelse. Efterkommes et påbud ikke, kan kommunen gennemføre bekæmpelsen for ejerens regning.

Hvis det politisk godkendes, vil indsatsplanen blive sendt i offentlig høring i 8 uger, hvor det vil være muligt at fremsætte indsigelser m.v. Herefter vil høringssvarene og den endelige indsatsplan blive sendt til politisk godkendelse i Teknik- og

Miljøudvalget.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

En godkendelse af indsatsplanen kan medføre udgifter for private lodsejere, som er forpligtet til at bekæmpe planten på egne arealer.

Hvis en ejer eller bruger, som er forpligtet til at foretage bekæmpelse, ikke overholder indsatsplanen, kan Svendborg Kommune påbyde ejer eller bruger at foretage bekæmpelse. Der gives en frist på ikke under 14 dage til at få foretaget bekæmpelsen. Af påbuddet vil det fremgå, hvornår kommunen vil foretage kontrol af, om påbuddet er efterkommet. Hvis påbuddet ikke efterkommes, kan kommunen lade bekæmpelsen foretage på ejer eller bruges regning.

Hvis Svendborg Kommune er nødt til at gennemføre bekæmpelsen for ejeres regning, vil det være efter lovgivningens gældende takster. Gennemførelsen kan medføre udgifter for kommunen i det udgiften kan overstige den gældende takst. Der er i driftsrammerne afsat midler til dette.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have væsentlige konsekvenser for kommunens CO2-udledning.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 842 af 23. juni 2017 om bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo.

Lov om drift af landbrugsjorder, §13, stk. 2

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Indstillingen godkendes, og indsatsplanen sendes i høring.

Bilag

Bilag 1. Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo

Punkt 15: 15. Pilotforsøg med bus på bestilling i yderområder

26/4289

Beslutningstema

FynBus har fået støtte til pilotprojektet ”Bus på bestilling” i udvalgte yderområder på Fyn.

Da forsøget forudsætter kommunal medfinansiering skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til, om Svendborg Kommune ønsker at deltage i pilotprojektet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At godkende, at Svendborg Kommune deltager i pilotprojektet med ”Bus på bestilling” på det sydlige Tåsinge

Eller

- At Svendborg Kommune ikke deltager i pilotprojektet.

Sagsfremstilling

Flere yderområder på Fyn har i dag begrænset kollektiv trafik. I disse områder kører der ikke faste busruter, og transporten sker primært via Plustur og Flextur.

Plustur er kørsel fra adresse til et trafikknudepunkt (fx en bus- eller togstation), som bestilles via Rejseplanen. Flextur er kørsel fra adresse til adresse, men til en højere takst. Begge ordninger kræver forudbestilling og har begrænset sammenhæng til faste bus- og togforbindelser.

FynBus ønsker derfor at afprøve en model, hvor fleksibel bestillingskørsel kobles tættere til det eksisterende rutenet, så borgerne får lettere adgang til kollektiv transport.

Formålet med pilotprojektet er at undersøge, om en mere fleksibel transportløsning kan forbedre mobiliteten i områder med lav befolkningstæthed, hvor der ikke er passagergrundlag for traditionelle busruter. Projektbeskrivelsen er vedlagt som bilag 1.

Projektets indhold

Pilotprojektet planlægges gennemført i Middelfart Kommune, Assens Kommune og Svendborg Kommune. I Svendborg Kommune foreslås det sydlige Tåsinge som forsøgsområde.

Lokalforeningen for Sydtåsinge har i 2025 peget på, at bedre mobilitet er en væsentlig forudsætning for bosætning og lokal udvikling, herunder adgang til arbejde, uddannelse og fritidsaktiviteter.

På nuværende tidspunkt er det kun muligt at benytte Plustur og Flextur på det sydlige Tåsinge, samt en regional busrute mellem Langeland og Svendborg. Der er således ingen lokal fast busbetjening i området.

Hvis pilotprojektet godkendes, vil borgerne i forsøgsperioden blandt andet få adgang til:

- Kørsel med såkaldte garantibiler (minibusser med op til 8 passagerer) på hverdage kl. 7–17
- Supplerende kørsel via det eksisterende flextrafiksystem på øvrige tidspunkter
- Bestilling med en forventet ventetid på 30–60 minutter
- Sammenhæng til FynBus' A-net eller jernbanenettet, med korte skiftetider

Ordningen fungerer som en mellemting mellem traditionel busdrift og eksisterende flextilbud, hvor der køres mellem udvalgte stoppesteder frem for kun fra adresse til adresse.

Forsøgsperioden forventes at løbe fra ultimo 2026 til ultimo 2028. Der følges op med halvårlige statusrapporter og en samlet evaluering ved projektets afslutning.

Succeskriterier

Pilotprojektet har blandt andet følgende succeskriterier:

- At ordningen kan bestilles via Rejseplanen.
- At der i 2028 opnås mindst 15.000 årlige passagerer for de tre kommuner.
- At projektet skaber viden om fremtidige løsninger for kollektiv trafik af yderområder.

Hvis pilotprojektet gennemføres i Svendborg Kommune, vil administrationen efter forsøgsperioden forelægge en evaluering med henblik på politisk stillingtagen til en eventuel videreførelse uden statslig støtte.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Det samlede projektbudget udgør ca. 7,94 mio. kr., hvoraf Trafikstyrelsen har godkendt en medfinansiering på 5,05 mio. kr.

Den samlede kommunale medfinansiering udgør 1,90 mio. kr., som fordeles ligeligt mellem de tre deltagende kommuner.

Hvis Svendborg Kommunes deltager i pilotprojektet, vil kommunens samlede andel i projektperioden udgøre ca. 0,63 mio. kr., fordelt med 0,315 mio. kr. over to år.

Svendborg Kommunes egenfinansiering i pilotprojektet foreslås finansieret inden for Teknik- og Miljøudvalgets eksisterende driftsramme til kollektiv trafik.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have betydning for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Lov om trafikkselskaber.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Svendborg Kommunes deltagelse i pilotprojektet godkendes.

Høringssvaret fra Seniorrådet tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Projektbeskrivelse bus på bestilling FynBus

Bilag 2 Høringssvar fra Svendborg Seniorråd

Punkt 16: 16. Punkt til behandling fra Socialistisk Folkeparti - Muligheder for at fremme samkørsel

26/5882

Sagsfremstilling

Socialistisk Folkeparti v/ Anders Vildsø Andreasen (Liste F) ønsker følgende behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. april 2026:

”SF ønsker, at TMU og PLU holder et fælles samrådstemamøde, hvor repræsentanter for de to organisationer Nabogo og Blaffernationen inviteres til at redegøre for de muligheder, de har for at fremme samkørsel.

De to aktører kan have væsentlige input til arbejdet med mobilitetsplanen, som vi ønsker fremmet mest muligt. Ligeledes ønsker vi en drøftelse af det faktaark om en belysning af personskader i forbindelse med cyklister og gående trafikanter, som ”Tænketanken for trafiksikkerhed” har præsenteret i forbindelse med en konference ultimo marts på Work2Gether. Arket er vedhæftet forslaget.”

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Administrationen anmodes om at belyse sagen og forberede et fælles temamøde mellem Plan- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse med arbejdet med mobilitetsplanen.

Birger Jensen (Liste V) forlod mødet efter behandlingen af punkt 15 og var ikke til stede under punktets behandling.

Bilag

Bilag 1 Faktaark med mørketal i Svendborg for personskader

Punkt 17: 17. Opfølgning på parkeringsforbud på Esthersvej

25/10583

Beslutningstema

Resultatet af nabohøringen om parkeringsforholdene på Esthersvej, 5700 Svendborg forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Udvalget skal tage stilling til administrationens anbefaling om at etablere et tidsbegrænset parkeringsforbud på en del af vejen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At administrationens anbefaling om etablering af et tidsbegrænset parkeringsforbud for en del af Esthersvej, 5700 Svendborg tages til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen orienterede Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 14. januar 2026 om parkeringssituationen på Esthersvej. Samtidig blev det oplyst, at vejens beboere ville blive inviteret til at kommentere administrationens forslag til en løsning. Orienteringen er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Parkering på Esthersvej).

Høring af beboere

Nabohøringen blev gennemført i perioden fra den 15. januar til den 2. februar 2026. I alt indkom 14 kommentarer. Invitationen til høringen er vedlagt som bilag 2 (Bilag 2. Informationsbrev). Oversigt over de inviterede naboer er vedlagt som bilag 3 (Bilag 3. Oversigt).

Høringssvarene viser generelt opbakning til at gennemføre tiltag, der kan regulere parkeringen. Flere udtrykker dog bekymring for, at problemet blot flytter længere op ad Esthersvej.

Ved Søkildevej peger flere på, at øget parkering, kombineret med vejens forløb, kan skabe utrygge forhold for trafikanterne. Flere vurderer, at parkeringspresset især skyldes parkering fra ansatte ved OUH, ansatte i bycenteret samt forældre til børnehaven. Derfor foreslår nogle, at eventuelle tiltag målrettes tidsrummet for aflevering i børnehaven.

Flere peger også på udfordringer med parkering i den vestlige side af Esthersvej tæt ved Egensevej. Her foreslås blandt andet parkeringsforbud eller dobbelt optrukket midterlinje.

Derudover foreslår enkelte beboere etablering af afmærkede parkeringsbåse for at skabe mere ordnede parkeringsforhold og forbedre trafikikkerheden. Nogle peger på, at eksisterende parkeringsarealer kan udnyttes bedre, eksempelvis parkeringspladsen ved Esthersvej/Skovvej.

Endelig foreslår flere forskellige trafikale tiltag, herunder ensretning, chikaner, bump, grønne elementer eller andre hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Høringssvarene er anonymiseret og gengivet i bilag 4 (Bilag 4. Nabohøringer).

Administrationens anbefaling til løsning

Administrationen vurderer på baggrund af høringen, at der er bred enighed om, at parkeringssituationen på Esthersvej giver udfordringer.

Administrationen vil på den baggrund etablere et tidsbegrænset parkeringsforbud på hverdage mellem kl. 10.00–16.00 på ca. 80 meter af den østlige side af Esthersvej. Strækningen er markeret på bilag 5 (Bilag 5. Markering af strækning med tidsbegrænset parkering).

Projektet suppleres med et kørebaneafmærket standsningsforbud på den vestlige side af Esthersvej på en strækning på 17 meter frem mod Egensevej. Løsningen bygger på høringssvarene samt parkeringsvagtens vurdering af, at parkering langs kantstenen kan gøre det vanskeligt at svinge ind fra Egensevej til Esthersvej.

Administrationen vurderer, at nærområdet ikke i samme grad vil blive påvirket af parkeringspres, hvis løsningsforslaget gennemføres.

På strækningen mellem den foreslåede forbudszone og krydset ved Søkildevvej ligger der i alt 12 indkørsler fordelt på begge sider af vejen. Ifølge færdselsloven må der ikke parkeres ud for indkørsler. Disse arealer vil derfor fungere som naturlige vigepladser for modkørende trafik.

Administrationen vurderer derfor, at parkeringspresset i højere grad vil fordele sig i nærområdet og dermed blive mindre lokalt belastende.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udgiften afholdes inden for anlægsrammen til ”Akutte trafiksikkerhedsprojekter”.

Den samlede udgift til skilte og afmærkning estimeres til 20.000 kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen

Lovgrundlag

Vejloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Anbefalingen tages til efterretning.

Birger Jensen (Liste V) forlod mødet efter behandlingen af punkt 15 og var ikke til stede under punktets behandling.

Bilag

Bilag 1. Parkering på Esthersvej

Bilag 2. Informationsbrev

Bilag 3. Oversigt

Bilag 4. Nabohøringer

Bilag 5. Markering af strækning med tidsbegrænset parkering

Punkt 18: Lukket: 18. Ejendomshandel - (Lukket punkt)

26/980

Punkt 19: 19. Ejerpolitik for de kommunalt ejede forsyningsselskaber

25/18288

Beslutningstema

Svendborg Kommunes ejerpolitik for de kommunalt ejede forsyningsselskaber 2026 til 2029.

Indstilling

Direktionen indstiller til Udvalget for Teknik og Miljø, og Økonomiudvalget, at

- Udkast til Svendborg Kommunes Ejerpolitik for 2026 – 2029 godkendes.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommunes Ejerpolitik 2022 – 2025 for de kommunalt ejede forsyningsselskaber, skal ajourføres til ny periode 2026 – 2029.

I den forbindelse fremsender Direktionen udkast til Svendborg Kommunes Ejerpolitik 2026 - 2029 til Udvalgt for Teknik og Miljøudvalget, og efterfølgende Økonomiudvalgets godkendelse.

Udkastet tager afsæt i Ejerpolitikken 2022 – 2025, og er efterfølgende opdateret og tilpasset ny selskabsstruktur.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Udkast til ejerpolitik anbefales overfor Økonomiudvalget med følgende bemærkninger:

- At formuleringen i strategien s. 10: ”Svendborg Vand A/S skal arbejde aktivt for sikring af drikkevand i dag og for fremtidige generationer gennem opgradering af tekniske anlæg og sikring af kildepladser mod forurening af tidligere og nuværende aktiviteter”, præciseres med:” Svendborg Vand A/S skal arbejde aktivt for sikring af rent drikkevand...”.

Det anbefales endvidere overfor Økonomiudvalget, at det belyses, om det er muligt for Svendborg Vand A/S at begrænse det faste bidrag, således at de små forbrugere tilgodeses.

Birger Jensen (Liste V) forlod mødet efter behandlingen af punkt 15 og var ikke til stede under punktets behandling.

Bilag

Punkt 20: 20. Orientering

25/23117

Beslutningstema

Sager til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden:

Udvalgsmedlemmer:

Administrationen:

Der orienteres om en række temaer, jævnfør Bilag 1 (Bilag 1. Orientering fra administrationen):

1. Forsøgsprojekt med vandturbine på Thurøbroen.
2. Julebelysning i master tilhørende Svendborg Vejbelysning.
3. Orientering om forventet forbrug af budget til vintertjeneste.
4. Orientering om diverse klagesager.
5. Orientering om Ankestyrelsens behandling af sag om BNBO'ere.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 09-04-2026

Orienteringen tages til efterretning.

Birger Jensen (Liste V) forlod mødet efter behandlingen af punkt 15 og var ikke til stede under punktets behandling.

Bilag

Bilag 1. Orientering fra administrationen

Punkt 21: Lukket: 21. Orientering - (Lukket punkt)

25/23117