

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 05-03-2014

Mødedato Onsdag d. 05. marts 2014 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk (Afbud), Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard, Henning Duvier Stærmose

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2015 - Budgetprocedure for Miljø- Klima- og Trafikudvalget.....	4
Udmøntning af Handicappolitik.....	6
Status på klima- og energiområdet.....	8
Plan for indsatser på klima- og energiområdet i 2014.....	12
Projektforslag om fjernvarmeforsyning af naturgasområder i Stenstrup.....	15
Orientering om status på pilotprojekt vedrørende etablering af LAR-løsninger i Kogtvedområdet og	17
Endelig vedtagelse af Tillæg 1 til Spildevandsplan 2013-24.....	19
Gudbjerg Vandværk - Godkendelse af takstblad for 2014.....	21
Enhedslistens byrådsgruppe.....	23
Enhedslistens byrådsgruppe.....	24
Frederiksgade, lukning for kørende færdsel fredag og lørdag nat.....	25
Serviceniveauet på grønne områder.....	27
Renovering og energioptimering af vejbelysning i 2014.....	29
Nedlæggelse af privat fællesvej på Tørvelong 40, Stenstrup.....	33
Frigivelse af rådighedsbeløb til trafiksikkerhed 2014.....	36
Høring af fælles vision for FynBus og Sydtrafik.....	39
2 taxatilladelser opslås som ledige i forbindelse med vundet udbud på lægekørsel i Svendborg Kom	41
Orienterings- og efterretningssager.....	43
Lukket: Godkendelse af ansvarlig leder hos bestillingskontoret Svendborg Taxa.....	44
Lukket: Endelig fastlæggelse af offentlig stiforløb mellem Elvira Madigans Vej og Lundbyvej.....	45
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	46

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmosse (O).

Dagsorden og tillægsdagsorden godkendt.

Afbud Jens Munk

Punkt 2: Budget 2015 - Budgetprocedure for Miljø- Klima- og Trafikudvalget

14/5634

Beslutningstema

Orientering om budgetproceduren for 2015, samt fastlæggelse af proces for udarbejdelse af budget 2015 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at:

- Budgetproceduren for 2015-2018 tages til efterretning.
- Proceduren for udarbejdelse af budget 2015 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget tilrettelægges på baggrund af oplæg fra administrationen, som vil foreligge til mødet.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 11.februar 2014 budgetproceduren for 2015.

Den overordnede proces for 2015 er stort set identisk med processen for 2014. Processen er dog justeret som følge af, at fagudvalgene i foråret skal udarbejde forslag til udmøntning af rammebesparelsen, og at hele anlægsbudgettet er flyttet til Økonomiudvalget jf. kommunens nye styrelsesvedtægt.

I lighed med sidste års proces er fagudvalgenes arbejde koncentreret i perioden fra april og frem til ultimo august, hvor fagudvalgene arbejder med revision af nuværende politikker og strategier, drøfter forslag til temaer, indsatser/mål for de(t) kommende år, samt udarbejder forslag til udmøntning af rammebesparelsen.

Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets andel af rammebesparelsen udgør 0,635 mio. kr. i 2015 stigende til 0,955 mio. kr. i 2018. Jf. budgetforliget vil udmøntning af rammebesparelsen først ske, når der foreligger en afklaring af, hvorvidt likviditetstilskuddet videreføres og bloktilskuddets størrelse kendes.

Budgetproceduren indebærer, at nye tiltag og/eller udgifter som følge af stigende udgiftspres/manglende indtægter skal finansieres inden for rammen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen på nuværende tidspunkt.

Lovgrundlag

Efter den kommunale styrelseslov har Økonomiudvalget ansvaret for tilrettelæggelse af budgetproceduren og udarbejdelse af forslag til det kommende års budget.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Indstillingen godkendt.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Afbud Jens Munk

Punkt 3: Udmøntning af Handicappolitik

08/13291

Beslutningstema

Godkendelse af handleplan for udarbejdelse af ny handicappolitik 2014.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- handleplanen godkendes.

Sagsfremstilling

Den 29. oktober 2007 godkendte Byrådet Svendborg Kommunes Handicappolitik. Kommunens mål med Handicappolitikken har været at styrke sektoransvaret, den tværfaglige indsats og koordinering på handicapområdet.

For at sikre koordinering på tværs af direktørområderne blev der nedsat en tværgående styregruppe med repræsentanter fra de enkelte direktørområder. Styregruppen har forestået årlige temamøder om handicaprelaterede temaer, og sikret fokus på handicappolitikken via udarbejdelse af årlige handleplaner for områderne.

Svendborg Kommunes Handicappolitik har nu fungeret i 7 år, og der er et udbredt ønske fra Handicaprådet om en ny politik. Administrationen er ligeledes af den opfattelse, at politikken bør justeres, ikke mindst set i relation til FN's Handicapkonvention.

Styregruppen fremlægger derfor forslag til en handleplan for udarbejdelse af en ny Handicappolitik 2014.

Høringssvar fra Handicaprådet vedlægges.

Beslutning i Social- og Sundhedsudvalget den 03-02-2014

Godkendt.

Beslutning i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget den 06-02-2014

Godkendt.

Der er afbud fra Curt Sørensen (A), Steven Johannes Legêne (Ø).

Som suppleant deltager Bo Hansen (A), Jesper Kiel (Ø).

Beslutning i Udvalget for Børn og Unge den 11-02-2014

Godkendt.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Godkendt.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Bilag

Bilag 1 - Handleplan ny Handicappolitik 2014

Bilag 2 - Handicaprådets høringssvar vedr. handleplan for udarbejdelse af ny Handicappolitik 2014

Afbud Jens Munk

Punkt 4: Status på klima- og energiområdet

14/5422

Beslutningstema

Orientering om status på klima- og energiområdet.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orientering om status for klima- og energiområdet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I august 2013 vedtog Byrådet en klima- og energipolitik (vedlagt som bilag 1). De overordnede mål er, at vi for kommunen som geografisk enhed skal være 100% forsynet med vedvarende energi i 2050, og som institution skal vi være 100 % forsynet med vedvarende energi i 2040.

Status er, at vores elforbrug består af 27% vedvarende energi, vores varmeforbrug består af 25-30% vedvarende energi mens brændstofforbruget til transport består af ca. 5% vedvarende energi.

I budget 2013-2016 er der afsat 600.000 kr. per år til eksterne aktiviteter.

Dette dagsordenspunkt giver en status på de igangværende og planlagte aktiviteter, som klima- og energikoordinatoren er ansvarlig for. Aktiviteterne omfatter:

1. Energiberegneren.
2. Energireoveringshjulet til energireoveringer i private huse.
3. Energispareprojekt i små og mellemstore virksomheder.
4. For enden af vejen - arrangementer.
5. Dialogportal for klimalandsbyer
6. CO2-regnskab
7. DN klimakommune
8. Koordinationsforum for klima- og energiaktiviteter

Ad 1) Energiberegneren

Kommunen har indgået kontrakt med Husets Web om abonnement til Energiberegneren (www.husetsweb.dk), som husejere gratis kan anvende. Husejeren indtaster oplysninger om sit hus og sit forbrug og får derefter genereret en handlingsplan for huset med relevante energioptimeringer. Energivejlederen i projektet Energireoveringshjulet anvender handlingsplanen i sin kontakt med husejeren. Foreløbig har 102 borgere anvendt værktøjet.

Ad 2) Energireoveringshjulet

Kommunen indgik medio 2013 en aftale med Energilandsby 5762 om projektet Energireoveringshjulet (<http://energi5762.dk/energilandsby-5762/baggrund/energireoveringshjulet.html>), Alle husejere i Svendborg Kommune tilbydes en gratis energiberegning og medlemmer (kr. 200 for en husstand/år) tilbydes gratis energivejledning. Foreningen har enterret med Tange & Partners og energiberegneren leveres af Husets Web.

Projektet har siden opstart haft kontakt med ca. 300 husejere. Af disse har energivejlederen besøgt og gennemgået ca. 150 huse. Ca. hver fjerde - 43 - har gennemført energirenoveringer. Husejeren har i gennemsnit opnået en reel besparelse på 5.000-6.000 kr./år og sparet 3 tons CO₂/år/husstand. Yderligere er ca. 30 husejere i gang med at energirenovere. Tiltag der typisk er gennemført er efterisolering af hulmur, loft og krybekælder, udskiftning af vinduer samt udskiftning i varmeinstallationer. Der er afregnet for de første 25 huse. Kommunen udbetaler 3000 kr. per færdigmeldt hus. Jævnfør aftalen afregnes der 25 huse ad gangen. Siden 31.12.2013 er 11 nye huse færdigmeldt. Se bilag 2 for flere oplysninger.

Ad 3) Energispareprojekt i små og mellemstore virksomheder

Kommunen indgik i august 2013 en aftale med GO2Green om et projekt, som tilbyder gratis energivejledning til små og mellemstore virksomheder i Svendborg Kommune. Kommunen udbetalte et igangsætningsbeløb på 110.000 kr. til en tidsbegrænset projektansættelse for at kick-starte projektet. GO2Green har for de penge indgået aftale med Energitjenesten om, at de stiller en energivejleder til rådighed for projektet. Der er udarbejdet energirapporter for 10 virksomheder og flere af dem er i gang med tiltag. Kommunen udbetaler 10.000 kr. per virksomhed. Beløbet udbetales, når der foreligger en juridisk bindende aftale mellem virksomhed og håndværker/leverandør. Jævnfør aftalen afregnes der 5 virksomheder ad gangen. Se bilag 3 og 4 for flere oplysninger.

Ad 4) For enden af vejen - arrangementer

Kommunen har i 2013 reserveret 4 arrangementer hos energitjenesten. Arrangementerne afholdes sammen med grundejerforeninger, landsbygrupper eller lignende og foregår ude hos borgerne. Deraf navnet: "For enden af vejen". Ved arrangementerne vil de fremmødte sammen med en energivejleder fra Energitjenesten gennemgå 2 huse i fællesskab. Derefter tilbydes 7-10 boligejere en individuel gennemgang af deres huse. Hele dagen vil Energitjenestens informationstrailer være opstillet, hvor man kan få gode råd.

Ad 5) Dialogportal for klimalandsbyer

Kommunen har sammen med Sønderborg og Esbjerg Kommuner udviklet en internetportal, hvor borgere kan indgå dialog med hinanden om alt fra debiler og madlavning til solceller: www.voresenergi.dk. Borgerne bruger desværre ikke siden, og de tre kommuner har aftalt, at arbejde videre med markedsføringen af siden.

Ad 6) CO₂-regnskab

Kommunen indgik i 2013 aftale med Ærø Energi- og Miljøkontor om at udarbejde CO₂-regnskab for 2011 og 2012. CO₂-regnskabet er vedlagt som bilag 5.

Ad 7) Koordinationsforum for klima- og energiaktiviteter

Forummet er et internt forum for medarbejdere, som arbejder med projekter, som i større eller mindre grad har til formål at forebygge eller tilpasse sig klimaforandringerne. Der holdes møder ca. 1 gang per 1½ måned. Klima- og energikoordinatoren er formand. Møderne er med til at sikre øget samarbejde og koordinering på tværs af fagområder.

Ad 8) DN klimakommune

Kommunen indgik i 2013 aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at blive klimakommune. Dermed forpligter vi os til de næste 5 år at nedbringe vores CO₂-udledning med minimum 2 % om året. CO₂-regnskabet anvendes som dokumentation.

Øvrigt

Det er vigtigt for klima- og energikoordinatoren at involvere de enkelte aktører. Der har i løbet af januar og februar 2014 været afholdt møder med Energilandsby 5762, GO2Green, Energitjenesten samt Sønderborg og Esbjerg kommuner. Desuden har klima- og energipolitikken været forelagt Det Grønne Råd samt flere medarbejdergrupper. I alle tilfælde er der budt ind med idéer til det fremtidige arbejde og forslag til yderligere samarbejde eksternt og internt.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Afholdte udgifter til igangværende klima- og energiaktiviteter:

Aktivitet	Forbrug i 2013 (kr.)	Bevilget med budget 2013-2016 (kr.)
Energireoveringshjulet	75.000	300.000
Energiberegneren	60.000	60.000
Energioptimering af virksomheder	110.000	210.000
For enden af vejen	0	30.000
Dialogportal	35.000	0
		(afholdt af MT's driftsbudget 2013)
CO2-regnskab	74.000	0
		(afholdt af MT's driftsbudget 2013)
Ialt	354.000	600.000

Af de 600.000 kr., som var til rådighed i 2013 er kun 245.000 kr. anvendt. Årsagen er, at det har taget tid, at indgå aftaler med de eksterne aktører samt at involvere og oplyse borgere og virksomheder om de nye muligheder. De resterende beløb er overført til 2015.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Orienteringen taget til efterretning.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmosse (O).

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1: Klima- og Energipolitik

Bilag 2 - Bilag 2: Status fra Energirenoveringshjulet

Bilag 3 - Bilag 3: Status fra GO2Green

Bilag 4 - Bilag 4: Bilag til status fra GO2Green

Bilag 5 - Bilag 5: CO2-regnskab for Svendborg Kommune 2011-2012

Afbud Jens Munk

Punkt 5: Plan for indsatser på klima- og energiområdet i 2014

14/5422

Beslutningstema

Godkendelse af plan for indsatser på klima- og energiområdet i 2014

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- den fremlagte plan godkendes.

Sagsfremstilling

I budget 2013-2016 blev der afsat 600.000 kr. per år til eksterne aktiviteter. Desuden er der med budget 2014 afsat 300.000 kr. som rådighedsbeløb for klima- og energikoordinatoren. Der er altså i alt 900.000 kr. til rådighed for området i 2014.

Som det fremgår af dagsordenspunkt om status på klima- og energiområdet, så er der allerede mange aktiviteter i gang. En stor del af aktiviteterne i 2014 vil derfor være videreførelse og opfølgning på dem. Der ud over er det vigtigt, at vi får igangsat endnu flere aktiviteter. Ikke mindst for at sikre, at vi når de mål, som er opstillet i klima- og energipolitikken.

På baggrund af igangværende aktiviteter, møder i koordinationsforum samt input fra eksterne aktører og medarbejdere i kommunen foreslås det i øjeblikket at arbejde videre med følgende aktiviteter:

- Opdatering af kommunens hjemmeside.
- Udbredelse af kendskabet til klima- og energipolitikken til alle kommunens medarbejdere (deltagelse i afdelingsmøder med alle faggrupper).
- Medarbejderkampagner med fokus på at spare på energien.
- Undervisning af alle kommunens 6. og 9. klasser.
- Elcykelprojekt med udlån af elcykler til medarbejdere, borgere og evt. virksomheder.
- Sluk Lyset 2014. WWFs kampagne, hvor lyset slukkes den 29. marts 2014 fra 20-30-21.30 samt opfordring til alle borgere, medarbejdere og virksomheder om at deltage med aktiviteter.
- Bustur for borgere i Sønderborg og Esbjerg kommuner til Energilandsby 5762 samt Svendborg Fødevarefællesskab (lokale indkøb).
- Udarbejde CO2-regnskab for 2012.
- Udskiftning af en eller flere af kommunens biler til el-, gas- eller hybridbiler og/eller anvendelse af kommunens biler, som delebiler udenfor arbejdstid.
- Fundraising til understøttelse af ovenstående aktiviteter.

Yderligere idéer, som er modtaget, men ikke medtaget i forslag til aktiviteter:

- Udvikling af idéprojekt vedrørende energihus i Sundhøj (Eskærvej 71).
- Energioptimering af Skårup Skovmølle med fokus på undervisning og show case.
- Oprettelse af kort, som viser, hvor der er udført hvilken type energirenoveringer.

Disse idéer kan være oplagte, som emner vi kan søge eksterne fonde til. To af de steder, som kan være oplagte at sende ansøgninger til er Energifonden samt Nordeafonden.

Igangværende og foreslåede aktiviteter kan i store træk opdeles som vist i følgende skema:

	Kommunen	Borgere	Virksomheder
Bygninger og installationer	XXX	XX	X
Transport	X	X	-
Oplysning, uddannelse og adfærd			
	X	X	-

Krydserne viser hvor meget, der fokuseres på det enkelte emne. Krydserne afspejler dels det arbejde, som er igangsat samt det arbejde, som foreslås.

GO2Green har i forbindelse med status for deres igangværende energispareprojekt for virksomheder indsendt et forslag til en finansieringsmodel i 2014 (se bilag 1). De ønsker, at kommunens tilskud per virksomhed forhøjes til 15.000 kr., da de ellers ikke vil kunne dække lønudgifterne til energivejlederen

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Forventede udgifter i 2014 til allerede igangsatte aktiviteter:

Igangsatte aktiviteter	Forventet forbrug i 2014 (kr)
Energirenoveringshjulet (Energilandsby 5762)	300.000
Energiberegneren (Husets Web)	75.000
Energispareprojekt i virksomheder (GO2Green)	250.000
For enden af vejen (Energitjenesten)	30.000
I alt	655.000

Finansieringen sker ved de midler, som er afsat med budget 2013-2016 (600.000 kr/år). Merforbrug finansieres af overførte midler til 2015. Eksempelvis nåede Energirenoverings-hjulet kun at færdigmelde 25 huse i 2013, så det er håbet, at de når 175 huse i år. Sker det, vil der være tale om et yderligere merforbrug på 225.000 kr., som ligeledes finansieres af de overførte midler til 2015.

Forventet forbrug til samarbejdsprojektet med GO2Green dækker 10 virksomheder påbegyndt i 2013 á 10.000 kr. samt 10 nye virksomheder i 2014 á 15.000 kr.

Forventede udgifter i 2014 til nye aktiviteter:

Nye aktiviteter	Forventet forbrug i 2014 (kr)
Sluk Lyset (annoncer)	2.000
Medarbejderkampagner (materialer)	4.000
Undervisning af 6. og 9. klasser (Energitjenesten)	55.000*
Elcykelprojekt (leje af 30 cykler) (Grøn Sol)	63.000*
CO2-regnskab (Ærø Energi- og Miljøkontor)	45.500*
Projekt med el-, gas- eller hybridbiler	80.500
Egenfinansiering i f.m. fundraising	50.000
Ialt	300.000

Beløbene markeret med stjerne er baseret på oplæg fra samarbejdspartnerne. De øvrige beløb er bedste skøn på en fordeling på nuværende tidspunkt.

De fleste af projekterne inkluderer samarbejde med eksterne foreninger og virksomheder. Hovedparten af projekterne indeholder desuden erhvervsmæssige muligheder, da de genererer efterspørgsel på lokale håndværkere. De projekter, som ikke direkte efterspørger ydelser fra lokale virksomheder, støtter op om de øvrige projekter. Det gør de ved at sætte fokus på klimaudfordringerne og nødvendigheden af, at vi sparer på energien både privat og på arbejdet.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Planen blev godkendt, dog således at der kun tilbydes GO2Green 10.000 kr. pr. virksomhed, der indgår i projektet – op til 10 virksomheder.

Udvalget afsætter 80.500 kr. til fremme af el-, gas- eller brintbiler og beder om model for, hvordan dette kan tilrettelægges, herunder en model hvor delebiler indgår.

Indsatsen evalueres ved udgangen af 2014.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1: Status fra GO2Green

Afbud Jens Munk

Punkt 6: Projektforslag om fjernvarmeforsyning af naturgasområder i Stenstrup

14/4074

Beslutningstema

Beslutning om at sende et projektforslag fra Stenstrup Fjernvarme a.m.b.a om fjernvarmeforsyning af naturgasområder i Stenstrup i fire ugers høring hos berørte forsyningsselskaber (Naturgas Fyn Distribution A/S og Sydfyns Elforsyning A/S).

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- projektforslaget om fjernvarmeforsyning af naturgasområder i Stenstrup sendes i 4 ugers høring hos berørte parter i henhold til varmforsyningslovens bestemmelser,
- kompensation til Naturgas Fyn Distribution A/S fra Stenstrup Fjernvarme a.m.b.a. skal ske på baggrund af de kriterier, der er fastlagt i projektbekendtgørelsen.

Sagsfremstilling

Hvis et varmforsyningsselskab ønsker at forsyne et område med varme, skal de indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende, inden de kan få lov til at levere varme til området. Et projektforslag skal blandt andet beskrive, hvilke konsekvenser opvarmningsformen har for samfundet og miljøet.

Forinden kommunalbestyrelsen kan meddele godkendelse, skal kommunalbestyrelsen foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet.

Svendborg Kommune er varmeplanmyndighed. Svendborg Kommune har i den forbindelse pligt til at sikre sig, at det lovmæssige grundlag for projektforslaget er til stede, herunder at gennemføre høring af projektforslaget. Efter høringsperioden, og under hensyntagen til indkomne bemærkninger, kan projektforslaget endeligt behandles af Byrådet.

Stenstrup Fjernvarme a.m.b.a. har den 20. januar 2014 (revideret den 12. februar 2014) fremsendt projektforslag vedrørende fjernvarmeforsyning af naturgasområder i Stenstrup. Projektforslaget er vedlagt som bilag 1. Projektforslaget vedrører udvidelse af Stenstrup Fjernvarmes eksisterende fjernvarmedistributionsnet til at forsyne ejendomme på Sognevej, Bøgevænget, Ahornvænget, Hasselvænget, Stationsvej, Engvej, Sandbjergvej, Gammel Sognevej, Humlevænget og Assensvej. Fjernvarmeudvidelsen er delt op i 3 områder (se bilag 1 i projektforslaget). Af de 165 ejendomme som findes inden for de 3 områder er 113 ejendomme ifølge BBR i dag forsynet med naturgas. Projektforslaget indeholder også områder udenfor varmeplanens områder til kollektiv forsyning.

Med projektforslaget anmoder Stenstrup Fjernvarme ikke om tinglysning af tilslutningspligt til fjernvarme for eksisterende ejendomme i projektforslagets områder, da Stenstrup Fjernvarme mener, at fjernvarmen er konkurrencedygtig, og der er stor opbakning fra kunderne. Det vil sige, at det er frivilligt for borgerne at skifte.

Stenstrup Fjernvarme har 1 naturgasmotor, 1 naturgaskedel og en halmkedel. Stenstrup Fjernvarme har i projektforslaget beskrevet at de har tilstrækkelig produktionskapacitet til at dække det øgede varmebehov.

Ifølge projektbekendtgørelsens § 8 kan kommunalbestyrelsen godkende projekter for konvertering fra naturgas til fjernvarme, såfremt der betales kompensation til naturgasselskabet fra fjernvarmen. Der er i selskabsøkonomien for Stenstrup Fjernvarme indregnet kompensation til Naturgas Fyn. Det er kommunalbestyrelsen, der træffer afgørelse om kompensationens størrelse på baggrund af kriterier, der er fastlagt i bekendtgørelsen.

De 3 områder i Stenstrup er i dag udlagt til naturgasforsyning, jf. den kommunale varmeplan (se bilag 2). Projektforslaget vil derfor ændre den oprindelige varmeplanlægnings områdeafgrænsning mellem naturgas- og fjernvarmeforsyning.

Beslutningen om, hvorvidt projektforslaget skal i fire ugers høring hos berørte forsyningsselskaber, skal træffes af Miljø-, Klima- og Trafikudvalget. At projektforslaget sendes i høring er ikke ensbetydende med, at det kan godkendes. Efterfølgende skal en eventuel godkendelse også behandles af Byrådet.

Da der ifølge projektforslaget ikke er nogen grundejere, der skal afgive areal eller pålægges servitut, vil der ikke være nogen grundejere, der skal høres.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

· Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen). Bek. 374 af 15-04-2013 med senere ændringer.

· Lov om varmforsyning (varmforsyningsloven). Lov 382 af 13-06-1990.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Projektforslaget sendes i høring.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1. STENFJV-14-002-Projektforslag-m-bilag.pdf

Bilag 2 - Bilag 2. Forsyningsområde i Stenstrup.pdf

Afbud Jens Munk

Punkt 7: Orientering om status på pilotprojekt vedrørende etablering af LAR-løsninger i Kogtvedområdet og ved Tankefuldvej

13/27225

Beslutningstema

Byrådet vedtog på sit møde den 29. oktober 2013 i forbindelse med vedtagelse af den endelige spildevandsplan, at Vand og Affald skulle etablere et forsøg med Lokal Afledning af Regnvand (LAR) i Kogtvedområdet og ved Tankefuldvej. Der gives hermed en orientering om på pilotprojektet.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog på sit møde den 29. oktober 2013 i forbindelse med vedtagelse af den endelige spildevandsplan, at Vand og Affald skulle etablere et forsøg med Lokal Afledning af Regnvand (LAR) i Kogtvedområdet for cirka 20 ejendomme og området ved Tankefuldvej med 10-11 ejendomme.

Vand og Affald har i samarbejde med repræsentanter fra Natur og Klima udarbejdet vedlagte kommissorium.

Sidst i marts måned vil en gruppe af borgere i Kogtved og ved Tankefuldvej blive inviteret til et lodsejermøde hos Vand og Affald med henblik på information og dialog om igangsættelse af pilotprojekterne.

Hovedformålet med pilotprojekterne er at undersøge, om lokal afledning af regnvand er et reelt og fordelagtigt alternativ til separatkloakering i ældre villaudstyknings inklusive vejarealer.

Der er endvidere formuleret følgende prioriterede spørgsmål, der skal besvares via pilotprojekterne:

- Kan LAR løse udfordringerne i vandplanerne for Svendborg Sund?
- Er LAR den økonomisk med fordelagtige løsning for den enkelte borger, for forsyningsikkerheden og for lokalsamfundet i Svendborg?
- Er de LAR-løsninger, der viser sig mulige, bæredygtige
 - Teknisk set: Grundvand, hydrologisk, terrænmæssigt, bygningsmæssigt (sætningsrisici), driftsmæssigt
 - Socialt set: Livsglæde, følelse af at gøre noget godt for samfundet (bæredygtighed), fællesskabsdannende, styrke relationer mellem mennesker, skabe synergieffekter?
 - Miljømæssigt set: Opfylde vandplanerne, øge naturkvaliteten lokalt inklusive tiltrækning af biodiversitet og dyreliv, og at borgerne får en større miljømæssig bevidsthed?
 - Økonomisk set: Økonomisk bæredygtigt og fremtidssikret såvel i anlægsfasen som i den efterfølgende drifts- og vedligeholdelsesfase fremover?
- Er LAR en metode, som kan medvirke til at fremtidssikre Vand og Affalds forsyningsnet, og som kan bidrage til forsyningens imødegåelse af klimaforandringer?

Af vedlagte kommissorium fremgår succeskriterier for pilotprojekterne, samt interessent- og risikoanalyser. Endelig er der en foreløbig projektplan.

Tanken er, at 2014 bruges til planlægning og dialog, og at pilotprojekterne implementeres i 2015.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I første omgang er der ingen udgifter for Svendborg Kommune.

Ved involvering af et vejprojekt vil forventede udgifter blive medtaget i budgetforslaget for 2015.

Lovgrundlag

Forsøgsprojekterne er umiddelbart ikke omfattet af Miljøbeskyttelsesloven. Ved senere konkrete tilladelser vil de blive givet efter Miljøbeskyttelseslovens §§ 19, 30 og evt. 28.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Taget til efterretning.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Bilag

Bilag 1 - Kommissoriet forsøgsprojekt Kogtved - Tankefuldvej

Afbud Jens Munk

Punkt 8: Endelig vedtagelse af Tillæg 1 til Spildevandsplan 2013-24

13/23864

Beslutningstema

Endelig vedtagelse af Tillæg 1 til Spildevandsplan 2013-24 for et område ved Skovsbovej.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Tillæg 1 til Spildevandsplan 2013-2024 vedtages endeligt.

Sagsfremstilling

Tillægget har til formål at tilpasse området til de faktiske forhold samt at inddrage allerede udlagte byggefelter i vedtagne lokalplaner.

I forbindelse med et nyt skoleprojekt i området ved Skovsbovej og A.P. Møllersvej blev det konstateret, at området i Spildevandsplan 2013-24, samt i de foregående spildevandsplaner har været betegnet som separatkloakeret.

Området er i stedet spildevandskloakeret, og skolerne og Svendborg Fjernvarme afleder overfladevandet ned til søen nær jernbanen og noget af vandet direkte til Christinedalsbækken ved jernbanen. Svendborg Fjernvarme afleder lidt af deres overfladevand til forsyningselskabets fælleskloak i nærheden. Det drejer sig om afledning af regnvand fra områder på virksomheden, hvor der kan være risiko for spild af olie.

Skoleprojektet er i mellemtiden blevet opgivet, men da der er uoverensstemmelser mellem de faktiske forhold og spildevandsplanen, er det hensigtsmæssigt at vedtage tillægget. Endvidere vil tillægget give mulighed for eventuelle kommende udbygningsplaner ved Sydfyns Erhvervsskole.

Området i de to gældende lokalplaner nr. 002.185 og 002.392 er ikke fuldt ud udbygget.

Ændringen af spildevandsplanen betyder ikke noget for skolerne og fjernvarmens nuværende udledninger af overfladevand. Ved nybyggerier eller større renoveringer skal der tages hensyn til naturbeskyttelsen i søen og dens omgivelser, idet overfladevandet skal forsinkes til maksimalt 1 l/s/ha, og idet partikler skal bundfældes inden søen.

Naturområdet er beskyttet, jf. §3, i Naturbeskyttelsesloven. Ved en besigtigelse er det konstateret, at søen er ret næringsbelastet. Belastningen stammer formodentlig fra overfladevand fra tage og befæstede arealer, idet vand herfra indeholder store mængder næringsstoffer. Der blev ikke set bilag IV-arter (særligt beskyttede arter) ved søen, men det kan ikke udelukkes, at søen kan være leve- og ynglested for springfrø og stor vandsalamander, der begge findes i lokalområdet.

Det er vigtigt at varetage områdets naturværdier og herunder undgå, at udvidelser af tage og andre befæstede arealer indebærer forringelse af yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter. Administrationen vurderer derfor, at overfladevandet bør forsinkes til den såkaldte "naturlige afstrømning", hvilket er maksimalt 1 l/s/ha samtidig med, at der skal ske en bundfældning inden overfladevandet udledes i naturområdet.

Selve søområdet ejes af Svendborg Kommune.

Der er ikke modtaget bemærkninger til planforslaget. Byrådet vedtog ved behandlingen af planforslaget, at hvis der ikke kommer væsentlige indsigelser, kan tillægget vedtages endeligt af udvalget for Miljø, Klima og Trafik.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven,

Spildevandsbekendtgørelsen § 5 (bek. nr. 1448 af 11.12.2007 med senere ændringer).

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Godkendt.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmosen (O).

Bilag

Bilag 1 - Tillæg 1 til spildevandsplan

Afbud Jens Munk

Punkt 9: Gudbjerg Vandværk - Godkendelse af takstblad for 2014

07/3801

Beslutningstema

Godkendelse af takstblad for Gudbjerg Vandværk 2014.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Gudbjerg Vandværks takstblad for 2014 godkendes.

Sagsfremstilling

Gudbjerg Vandværk har fremsendt deres takstblad for 2014 til godkendelse.

Anlægsbidrag:

Hovedanlægsbidraget er uændret 8.000 kr.

Hertil kommer udgift til målerbrønd uændret er 5.000 kr.

Ledningsbidraget er fastsat for konkrete ledningsstrækninger og varierer fra 3.000 kr. til 43.500 kr. Bidraget er fastsat pr. dato for anlæg af ledningen, og tilskrives 2,5 % pr. år til tilslutningsprisen.

Det samlede anlægsbidrag varierer dermed meget og kan for en enkelt ejendomme løbe op i knap 100.000 kr.

Driftsbidrag:

Årlig afgift pr. husstand uændret 350 kr.

Vandafgiften er uændret 3,00 kr. pr. m³.

Alle priser er ekskl. moms.

Vurdering:

Gudbjerg Vandværk har i 2012 haft et underskud på omkring 216.000 kr. Vandværket havde 31. december 2012 en egenkapital på omkring 996.000 kr. (I dette tal indgår vandværkets kontantværdi på 600.000 kr.). Vandværket har de seneste år investeret meget i deres anlæg, og i 2014 anskaffes der nye pumper. Vandværket budgetter med et overskud på omkring 100.000 kr. i 2015.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt, og at vandværket med en rimelig økonomi har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter og samtidig tilgodese det økonomiske ”hvile-i-sig-selv-princip”.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens §53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Godkendt.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Bilag

Bilag 1 - Gudbjerg Vandværk - Takstblad for 2014

Bilag 2 - Gudbjerg Vandværk - Regnskab for 2012

Afbud Jens Munk

Punkt 10: Enhedslistens byrådsgruppe

14/6591

Beslutningstema

Punkt til behandling fra Enhedslistens byrådsgruppe. Forslag om forsøg med tilladt højresving for cyklister ved rødt lys.

Sagsfremstilling

Jesper Kiel fra Enhedslisten ønsker følgende behandlet på Miljø-, Klima-, og Trafikudvalgets møde den 5. marts 2014:

”Forslag om forsøg med tilladt højresving for cyklister ved rødt lys

Svendborg Kommune skal udnytte muligheden for at tillade cyklister at dreje til højre i udvalgte lyskryds, for at teste om det kan øge fremkommeligheden uden at gå ud over sikkerheden.

Administrationen udarbejder forslag til

- tilladt højresving på fra cykelstien på Tolbodvej til Nyborgvej.
- går i dialog med den lokale afdeling af Dansk Cyklistforbund om der kunne være andre oplagte steder til at lave forsøg med tilladt højresving for cyklister ved rødt lys.

Baggrund

Der er åbnet op for at man i udvalgte lyskryds kan tillade cyklisterne at dreje til højre selv om der er rødt lys. En oplagt mulighed er cykelstien på Tolbodvej, hvor man kan dreje ned ad Nyborgvej. På grund af lyskrydsets konstruktion overholder cyklisterne i dag ikke at der er rødt lys. Der færdes mange mange cyklister. Derfor vil det ikke her skabe et nyt trafiksikkerhedsproblem, men i stedet lovliggøre og synliggøre, de faktiske forhold. Der kan være andre oplagte lyskryds, som cyklistforbundet bedes om at hjælpe med at lokalisere.”

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Administrationen udarbejder forslag til behandling i udvalget.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmosse (O).

Afbud Jens Munk

Punkt 11: Enhedslistens byrådsgruppe

14/6591

Beslutningstema

Punkt til behandling fra Enhedslistens byrådsgruppe. Forslag om gratis bybusser om lørdagen under ombygningsfasen af torvet i Svendborg.

Sagsfremstilling

Jesper Kiel fra Enhedslisten ønsker følgende behandlet på Miljø- Klima-, og Trafikudvalgets møde den 5. marts 2014:

”Forslag om gratis bybusser om lørdagen under ombygningsfasen af torvet i Svendborg

Administrationen bedes til næste udvalgs møde:

- Belyse hvad udgifterne til at gøre bybusserne gratis om lørdagen i perioden for ombygning på torvet.
- Beskrive hvordan en sådan ordning kan gennemføres praktisk og evalueres.

Begrundelse

I perioden med ombygning på torvet, vil en del parkeringspladser på Ramsherred være utilgængelige og torvehandlen på Centrumplads reducerer fremkommeligheden i centrum. Det gør det svært at tiltrække kunder for butikkerne i denne periode. Dette kunne opvejes hvis bybusser i perioden gøres gratis. Det vil dels kunne tiltrække flere kunder fra området bybusserne dækker, samtidigt med at der vil blive flere ledige parkeringspladser til de øvrige kunder. Forsøget vil samtidigt kunne afdække i hvor høj grad gratis busser kan få flere til at vælge bussen frem for bilen.”

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Et flertal (O, V og C) kunne ikke tilslutte sig forslaget. Jesper Kiel (Ø) begærede sagen i Byrådet.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Afbud Jens Munk

Punkt 12: Frederiksgade, lukning for kørende færdsel fredag og lørdag nat

13/8123

Beslutningstema

Beslutning om genindførelse af lukning af Frederiksgade for kørende færdsel i nattetimerne fredag og lørdag.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

Frederiksgade ændres til gågade, i nattetimerne fredag og lørdag fra kl. 22.00–06.00.

Sagsfremstilling

I 2011 blev der i Frederiksgade etableret ensrettet kørsel med status som gågade i nattetimerne og weekenderne. Etableringen blev iværksat for at fjerne den gennemkørende trafik og for at øge trafiksikkerheden i gaden.

I forbindelse med etablering af trafikterminalen på Toldbodvej i 2012/13, valgte man at åbne for dobbeltrettet færdsel i Frederiksgade, for at imødekomme de erhvervsdrivende i området, som blev berørt af arbejdet ved terminalen.

Banedanmark og Fyns Politi godkendte åbningen.

I februar 2013 blev der afholdt et møde med Banedanmark og Fyns Politi, hvor man kunne konstatere, at der ikke havde været en stigning i antallet af uheld i Frederiksgade, siden man havde åbnet gaden for dobbeltrettet færdsel. Man blev derfor enig om at lave åbningen til en permanent løsning. Fyns Politi stillede dog krav om, at de eksisterende vejbumpe opretholdes, samt at hastigheden i Frederiksgade nedsættes til en 30 km zone. Fyns Politi krævede ikke opretholdelsen af status som gågade i nattetimerne og weekenden.

Permanent åbning af Frederiksgade blev godkendt af Udvalget for Miljø og Teknik den 8. april 2013.

Den 18. december 2013, modtog Svendborg Kommune en henvendelse fra Fyns Politi, der ønsker, af trafiksikkerhedsmæssige grunde, at genindføre lukning af gaden for kørende trafik i nattetimerne mellem kl. 22.00–06.00 fredag og lørdag.

Fyns Politi er blevet kontaktet af lokalpolitiet i Svendborg, der ofte har problemer med store antal gæster fra beværtningerne, der opholder sig på kørebanen i Frederiksgade, og er til fare for sig selv og den kørende færdsel. Derfor har de sammen med restaurantørerne i Frederiksgade et ønske om at lukke gaden i nattetimerne fredag og lørdag for kørende trafik.

Hvis man vælger at lukke gaden for kørende trafik i nattetimerne mellem kl. 22.00 – 06.00, kan vi ved at etablere lukningen efter indkørslen til den offentlige parkeringsplads, bibeholde mulighederne for at benytte parkeringspladsen både fredag og lørdag aften.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I forbindelse med indførelse af dobbeltrettet kørsel i Frederiksgade, og genetablering af status som gågade i nattetimerne, skal der ske justering af den eksisterende skiltning og afstribning, samt etablering af nyt.

Omkostninger hertil udgør ca. 50.000 kr., som finansieres via Trafik og Infrastrukturens driftsbudget.

Lovgrundlag

Færdselsloven LBK nr. 1047 af 24/10/2011

Bekendtgørelse om vejafmærkning BEK. nr. 802 af 04/07/2012

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Frederiksgade ændres til gågade i nattetimerne fredag og lørdag fra kl. 22.00-06.00.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Bilag

Bilag 1 - Frederiksgade-skilteplan

Bilag 2 - Anmodning fra Fyns Politi og genindførelse af lukning af gaden for kørende trafik i nattetimerne.

Afbud Jens Munk

Punkt 13: Serviceniveauet på grønne områder

14/4237

Beslutningstema

Orienteringspunkt

Serviceniveauet på grønne områder med henblik på udvalgets input til ”Den grønne plan”.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunens grønne områder omfatter parker, legepladser, naturområder, strande og skove. På budgetområdet afholdes desuden forbrugsafgifter, udgifter til sommerblomster, juleudsmykning, serviceopgaver og vedligeholdelse af Øhavsstien. Udgiften til vedligeholdelse af vejplantninger afholdes på budgettet for vejvedligeholdelse.

Det samlede areal af kommunens grønne områder inkl. skove er ca. 450 ha., fordelt på ca. 150 lokaliteter. Skovarealet er knap 300 ha. Alle arealer er registreret på digitale kort. Driftsbudgettet er i 2014 på 5,9 mio. kr.

Administrationen af de grønne områder sker på grundlag af lokalplaner, Skovloven, Naturbeskyttelsesloven og Hegnsloven.

Den rutinemæssige drift varetages på kontrakt af privat entreprenør, pt. HedeDanmark A/S (HD). Kontrakten løber til 30. april 2016 med mulighed for forlængelse.

Indenfor kontrakten løser entreprenøren de regelmæssigt tilbagevendende driftsopgaver f. eks. græs- og hækklipning, renholdelse af beplantninger og belægnings, tømning af affaldsstativer og affaldssamling, beskæring formklippede træer, renholdelse af bassiner og springvand, renholdelse af strande, opsætning og nedtagning af badebroer, levering og pasning af sommerblomster samt vedligeholdelse af Øhavsstien.

På skovområdet har CETS indgået aftale om skovrådgivning med HD's skovdivision, der udarbejder aktivitetsplaner samt planlægger og styrer driftsopgaver som plantning, kulturpleje, udtynding, hugst, salg af træ samt vedligeholdelse af veje og stier. Der betales et mindre fast honorar for rådgivning samt et aktivitetsbestemt honorar.

En række driftsopgaver er uregelmæssigt forekommende og meget forskellige i karakter og over tid og indgår derfor ikke i kontrakten med HD. De omfatter f. eks. sikkerhedskontrol og reparation af legeredskaber, udskiftning og reparation af inventar, reparation af hegn, afløb og belægnings, træbeskæring og udtynding af bevoksninger, samt juleudsmykning. Driftsopgaver udenfor kontrakten udføres på bestilling dels af HD, dels af andre, primært lokale entreprenører.

Udtynding af bevoksninger samt træfældning og -beskæring er en meget væsentlig del af driftsopgaverne udenfor kontrakten med HD. Disse opgaver udføres for at sikre bevoksninger og træer en god og sund udvikling, af sikkerhedshensyn og for at imødegå gener for naboer til kommunens arealer. Der udføres ca. 50 opgaver af denne type årligt, dels på CETS' egen foranledning og dels efter borgerhenvendelse.

Borgerhenvendelserne drejer sig i mange tilfælde om gener i form af skygge i haven eller på solceller, nedfaldne blade eller frugter, frygt for stormfald, rågegener og ikke mindst ønske om udsigt over kysten. I næsten alle tilfælde vurderes ønskerne på stedet ofte samme med borgeren eller en eventuel grundejerforening.

Borgerønskerne imødekommes i langt de fleste tilfælde. Undtaget er de tilfælde, hvor træer eller bevoksninger har kulturhistorisk betydning eller er særlig værdifulde for helheden i området og/eller hvor generne vurderes som ubetydelige f. eks. nedfaldne blade. Sunde træer fælles normalt heller ikke for at forebygge stormfald. Det er CETS's vurdering, at Svendborg Kommune yder en høj service overfor borgerne på dette område.

Al kommunal skov er fredskov og indtager dermed en særstilling, idet fredskov ikke kan fældes alene ud fra hensynet til skovens naboer. I langt de fleste tilfælde løses problemet ved nænsom beskæring eller udtynding, som er forenelig med skovlovens formål.

CETS arbejder i øjeblikket med "Plan for Grønne områder", der beskriver serviceniveau, udfordringer, mål og handlinger på kommunens grønne områder i kommende år. Planen forelægges Udvalget på mødet i juni 2014, hvor serviceniveauet kan drøftes.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Til efterretning. I det kommende planforslag ønskes retninger og differentiering i skovdriften belyst, og der ønskes en beskrivelse af muligheden for at overlade vedligeholdelse af bolignære grønne områder til grundejerforeninger henholdsvis lokale grønne områder til lokalråd.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Afbud Jens Munk

Punkt 14: Renovering og energioptimering af vejbelysning i 2014

13/27571

Beslutningstema

Beslutning om renovering og energioptimering af gadelys for 2014 i Svendborg Kommune i henhold til Belysningsplan 2013–2023, herunder beslutning om eventuel fuld eller punktvise genopsætning af vejbelysning på vejstrækninger udenfor byzone på Thurø, 5700 Svendborg.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- renovering og energioptimering på gadelys 2014, igangsættes, samt at der tages beslutning om eventuel fuld eller punktvise genopsætning af vejbelysning på vejstrækninger udenfor byzone på Thurø.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i august 2013 en belysningsplan for Svendborg Kommune. Belysningsplanen skal danne grundlag for kommende optimerings-, drifts- og vedligeholdelsesplaner af eksisterende belysningsanlæg over en 10-årig periode, hvor udskiftning af armatur, lyskilder og master primært foregår i perioden 2014 – 2021.

- * Udgiften til udskiftning af lyskilder og armatur finansieres ved låneoptagelse på ca. 4.5 mio. kr./år frem til 2019.
- * Energibesparelsen skal anvendes til tilbagebetaling af lånefinansieringen.
- * Udgiften til udskiftning af master finansieres via basisbudgettet på drift og anlæg for vejbelysning.

Renoveringsplanen for 2014 omhandler:

Ca. 700 stk. lyskilder og armaturer der udskiftes til LED med mulighed for dæmpning

Ca. 250 stk. masterrenoveringer

Ca. 3 km kabellægning af luftledninger

Renoveringsplan for 2014 samt orientering om nedlægning af vejbelysning på Thurø, blev forelagt Udvalget for Miljø og Teknik den 2. december 2013. Administrationen havde i indstillingen udarbejdet overslag på omkostninger ved genopsætning af vejbelysning på Thurø, hvor bl.a. omkostninger for opsætning af belysning i fuld udstrækning var vurderet til ca. 4.0 mio. kr. Udvalget ønskede, at administrationen skulle indarbejde genopsætning af punktvise vejbelysning på vejstrækninger udenfor byzone på Thurø, i den endelige renoveringsplan.

I 2010 blev det politisk besluttet at nedlægge forældet vejbelysning i åbent land. I forbindelse med renovering af belysningsanlæg i 2012, blev forældet vejbelysning nedlagt på flere vejstrækninger i åbent land udenfor byzone i Svendborg Kommune, blandt andet på Thurø. Borgere på de berørte strækninger blev forud for arbejdet, skriftligt informeret.

Nedlægning af vejbelysningen fik stor bevågenhed for borgerne på Thurø, der ønskede genopsætning af belysningen. Som følge af det, blev der i Belysningsplanen indarbejdet mulighed for at belyse vejstrækninger i åbent land med baggrund af vejens anvendelse og funktion.

I 2013 søgte og fik Svendborg Kommune midler fra statens cykelpulje til udførelse af bl.a. 3 skolevejsprojekter på landet. Midlerne må kun anvendes til trafiksikkerhedsprojekter. På Thurø udføres der i 2014 trafikale forbedringer på Søndervej, Flagebakken og Grastenvej, hvor der laves 2-1 Vej, etableres kantlinjer og hastigheden nedsættes til 60 km/t. Der er ikke trafiksikkerhedsmæssigt belæg for, at der skal opsættes gadelys i projektet.

Administrationens trafiksikkerhedsmedarbejdere har vurderet trafiksikkerheden og de indsatser, der er besluttet at gennemføre på Thurø. Ved at gennemføre 2-1 Vej, etablere kantlinjer og sænke den lokale hastighed, vil det være tilstrækkeligt til at gøre vejen sikker for de bløde trafikanter både i dagslys og i mørke.

På landsplan har erfaringerne med 2-1 Vej vist sig, at være så gode, at Færdselssikkerhedskommissionen bl.a. har forslaget med i deres nye handlingsplan 2013-2020, som mulig indsats for at skabe sikre skoleveje.

Der er dog stadig et stort fokus fra borgerne på genopsætning af belysning på Thurø.

På baggrund af Udvalgets beslutning den 2. december 2013 og fornyede henvendelser fra borgerne på Thurø, er genopsætning af belysning på Thurø nu indarbejdet i den endelige renoveringsplan. Administrationen har i samarbejde med rådgiver udarbejdet omkostninger og konsekvenser. De er beskrevet i følgende 2 modeller:

Model 1:

Genopsætning af punktvis belysning på Nordvej v/rideskole, kryds v/Søndervej/Flagebakken/Gyldenstensvej, sving v/Flagebakken/Grastenvej samt på Grasten v/spejderhytte, har følgende konsekvens for renovering af gadelys i 2014:

- * Ca. 60 stk. færre masterrenoveringer end forventet, hvilket betyder: Der udskiftes ikke master i boligområder i Svendborg Vest omkring A.P. Møllers Vej, Kogtvedvej, Johan Lundbyes Vej, Poul Smeds Vej, H.C. Andersens Vej m.fl.
- * Ca. 60 stk. nye LED armaturer vil blive opsat på eksisterende træ-, gitter- og gamle rørmaster.
- * Kabellægning af ca. 3 km luftledninger, er uændret
- * Forøgelse af de årlige driftsudgifter med ca. 10.000 kr.
- * Den samlede masterrenovering udsættes 1 år, forventes afsluttet i 2022.
- * Opsætning af belysning på Thurø i åbent land udenfor byzone, kan danne præcedens for øvrige strækninger, der blev nedtaget i 2011 og 2012.

Model 2:

Genopsætning af belysning i fuld udstrækning på Nordvej fra bygrænsen til rideskole, Søndervej, Flagebakken og Grastenvej, har følgende konsekvens for renovering af gadelys i 2014:

- * Der kan ikke udføres nogen masterrenoveringer i 2014.

* Ca. 200 stk. nye LED armaturer, vil blive opsat på eksisterende træ-, gitter- og gamle rørmaster.

* Kabellægning af ca. 3 km luftledninger reduceres til ca. 2 km.

* Forøgelse af de årlige driftsudgifter med ca. 30.000 kr.

* Den samlede masterenovering udsættes 1-2 år, forventes afsluttet i 2022/23

* Opsætning af belysning på Thurø i åbent land udenfor byzone, kan danne præcedens for øvrige strækninger, der blev nedtaget i 2011 og 2012.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Økonomiske konsekvenser i forbindelse med udskiftning og renovering af belysningsanlæg i 2014, ved eventuelt genopsætning af belysning på vejstrækninger på Thurø udenfor byzone:

Model 1, genopsætning af punktvis belysning på Thurø:

Udskiftning af ca. 700 stk. lyskilder og armaturer, i alt ca. 4.5 mio. kr., som lånefinansieres i 2014. Tilbagebetales via strømbesparelse i perioden 2015-2023.

Udskiftning af ca. 140 stk. eksisterende master samt kabellægning af ca. 3 km luftledninger, i alt ca. 2.5 mio. kr. Finansieres via basis anlægsbudgettet for vejbelysning på ca. 3.0 mio. kr.

Genopsætning af punktvis belysning på vejstrækninger på Thurø, ca. 0.55 mio. kr., som finansieres via basis anlægsbudgettet for vejbelysning på ca. 3.0 mio. kr.

Model 2, genopsætning af fuld belysning på Thurø:

Udskiftning af ca. 700 stk. lyskilder og armaturer, i alt ca. 4.5 mio. kr., som lånefinansieres i 2014. Tilbagebetales via strømbesparelse i perioden 2015 – 2023.

Ingen masterenovering.

Kabellægning af ca. 2 km luftledninger i alt ca. 0,7 mio. kr. Finansieres via basis anlægsbudgettet for vejbelysning på ca. 3.0 mio. kr.

Genopsætning af fuld belysning på vejstrækninger på Thurø, ca. 2.25 mio. kr. Finansieres via basis anlægsbudgettet for vejbelysning på ca. 3.0 mio. kr.

Lovgrundlag

Vejloven, LBK nr. 1048 af 03/11/2011

Privatvejsloven, Lov nr. 1537 af 21/12/2010

Cirkulære om vejbelysning, oktober 1999

Vejregler for vejbelysning, marts 1999

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Renovering og energioptimering igangsættes. Udvalget fastholder model 1 for gadebelysning på Thurø.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag - Opsætning punktvise belysning, Thurø.pdf.pdf

Bilag 2 - Konsekvens af opsætning af vejbelystning på Thurø fra rådgiver

Bilag 3 - Oversigtskort - Renovering og energioptimering 2014 - 2019.pdf.pdf

Bilag 4 - Pixi-bog til UMT d. 12.08.2013.pdf

Afbud Jens Munk

Punkt 15: Nedlæggelse af privat fællesvej på Tørvelong 40, Stenstrup

13/29227

Beslutningstema

Nedlæggelse af privat fællesvej på Tørvelong 40, Stenstrup.

Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets drøftelse og beslutning.

Sagsfremstilling

Ejeren af Tørvelong 40 har anmodet Svendborg Kommune om at nedlægge den private fællesvej på hendes ejendom, Tørvelong 40, i Stenstrup. Hun ønsker den private fællesvej nedlagt af hensyn til privatlivets fred. Vejen forløber tværs gennem hendes ejendom, tæt ved hendes hus og have.

Ejer af Stågerupvej 50 i Vester Skerninge, har vejret til den private fællesvej på Tørvelong 40, som fører til hans mark. Herudover har han vejret til 2 andre markveje, som ligeledes fører til samme mark.

Ejeren af Tørvelong 40's anmodning er begrundet med, at den vejberettigede ejer af Stågerupvej 50 har 2 andre adgangsveje til hans mark, hvorfor det ikke er nødvendigt at opretholde den private fællesvej over hendes ejendom.

Ejer af Stågerupvej 50 ønsker ikke vejen på Tørvelong 40 nedlagt. Han har oplyst, at vejen er nødvendig som alternativ adgangsvej til hans mark, når hans primære vejadgang til marken bliver oversvømmet eller sner til.

Procedure og regler for nedlæggelse af privat fællesvej på landet

I henhold til privatvejlovens § 12, stk. 3, skal kommunalbestyrelsen tage stilling til nedlæggelse af private fællesveje på landet, hvis en grundejer med den fornødne interesse i spørgsmålet anmoder kommunen om det. Dette har ejeren af Tørvelong 40 gjort.

Kommunen skal i den forbindelse vurdere, om vejen er eneste adgangsvej eller af en sådan vigtighed for de vejberettigede, at den ikke bør nedlægges. Såfremt vejen ikke er eneste adgangsvej eller ikke er af vigtighed, skal kommune slutteligt foretage en interesseafvejning af parternes interesser i dels at nedlægge vejen, dels at opretholde vejen. Dette fremgår af privatvejlovens § 72.

En påtænkt beslutning om at nedlægge vejen skal offentliggøres og meddeles direkte til de vejberettigede, som har en frist på 8 uger til at komme med bemærkninger eller indsigelser (privatvejslovens § 73).

Hvis vejmyndigheden afviser en indsigelse om, at vejen skal opretholdes, fordi den er eneste adgangsvej eller er af vigtighed, kan afgørelsen kræves indbragt for taksationsmyndighederne (privatvejslovens § 75).

Eneste adgangsvej

Den private fællesvej på Tørvelong 40 er *ikke* eneste adgangsvej for den vejberettigede ejer af Stågerupvej 50. Ejeren af Stågerupvej 50 har vejret til 2 øvrige markveje, som fører til hans mark.

Vigtighed, interesseafvejning

Begge parter i sagen er blevet hørt og de har hver især fremlagt forskellige påstande. Eksempelvis hævder ejer af Stågerupvej 50, at vejen er nødvendig, især om vinteren, hvor hans primære vej til hans mark ikke altid er farbar. Modsat hævder ejeren af Tørvelong 40, at hendes vej ej heller altid er farbar om vinteren.

Der har været kigget på muligheden for at flytte vejen længere væk fra Tørvelong 40's hus og have, men der er ikke fundet nogen brugbar løsning.

Den 4. november 2013 blev udvalget derfor orienteret om, at administrationen vil igangsætte en nærmere undersøgelse af vejenes farbarhed ved ekstern rådgiver, med henblik på at træffe en endelig afgørelse i sagen.

Ekstern rådgiver fra landinspektørfirmaet LE 34 har anbefalet, at kommunen vurderer, *om den vejberettigede ejer af Stågerupvej 50 har behov for vejen over Tørvelong 40 eller om de øvrige adgangsveje er tilstrækkelige, herunder mindst ligeså sikre med hensyn til fremkommelighed i tilfælde af vådt føre, sne, isslag, storm mv. – uanset evt. vanskeligheder ved brugen. For god ordens skyld bemærkes, at det naturligtvis ved vurderingen må forudsættes, at også de alternative adgangsveje vedligeholdes af de forpligtede, så de er i god og forsvarlig stand i forhold til færdslen, herunder den vejberettigedes færdsel.*

Kommunen har derfor vurderet de 2 øvrige adgangsvejes fremkommelighed i januar 2014, hvor det vejrmæssigt var meget regnfuldt. Begge veje er blevet gennemkørt med bil med 4-hjulstræk for en sammenligning med traktor el. lign. landbrugsmæssigt køretøj. Begge veje var fremkommelige uden problemer, trods et vådt og mudret føre på visse strækninger. Foruden kørsel med bil med 4-hjulstræk, er den primære adgangsvej blevet gennemkørt med personbil uden 4-hjulstræk. Vejen var fremkommelig, trods lidt vanskeligheder med glat føre.

Der vil på alle vejene være risiko for, at sne, vand eller væltede træer kan hindre fremkommeligheden. Dette vurderes ikke at være mere udtalt for én bestemt vej end de øvrige veje.

På baggrund af ovenstående er det administrationens vurdering, at den private fællesvej ikke er af en sådan vigtighed som ekstra adgangsvej for ejer af Stågerupvej 50, at den ikke kan nedlægges. De 2 øvrige adgangsveje vurderes at være fremkommelige og hermed tilstrækkelige, også i dårligt vejr.

På baggrund af ovenstående er det ved en efterfølgende interesseafvejning, administrationens vurdering, at ejeren af Tørvelong 40's begrundelse for at ønske vejen nedlagt af hensyn til privatlivets fred vejer tungere end den vejberettigede ejer af Stågerupvej 50 argument for at opretholde vejen som alternativ vejadgang i dårligt vejr.

Administrationen gør opmærksom på den eksterne rådgivers kommentar til, at ejer af Stågerupvej 50 har fået tildelt vejret ved en højesteretsdom: *Det forhold, at det ved højesteretsdommen er slået fast, at den vejberettigede har vejret til vejen, indebære, at der er tale om en privat fællesvej, men medfører ikke, at kommunen ikke kan imødekomme en ansøgning om nedlæggelse. Det ændrer heller ikke ved, at kommunen er forpligtet til at tage stilling til nedlæggesspørgsmålet i henhold til lovens regler.*

Reglerne i privatvejslovens kapitel 9 gør det netop muligt at nedlægge private fællesveje på trods af de vejrettigheder, der knytter sig til vejen. Det forhold at ejer af Stågerupvej 50 har vundet hævde på benyttelsen af vejen betyder derfor ikke, at vejen ikke kan nedlægges.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Vejmyndigheden kan fordele udgifterne til sagens behandling, herunder udgifter til notering i matriklen og berigtigelse af tingbogen, mellem de grundejere, der er interesseret i nedlæggelsen (privatvejlovens § 76).

Udgifter i forbindelse med sagen kan således pålægges ejeren af Tørvelong 40.

Lovgrundlag

Privatvejlovens § 12, stk. 3 og §§ 72-78

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Et flertal (O,V og C) i udvalget kan ikke tiltræde, at den private fællesvej nedlægges. Et mindretal (A og Ø) ønsker, at vejen nedlægges. Ø ønsker adgangen til området opretholdt som sti.

Bilag

Bilag 1 - Adgangsveje til ejer af Stågerupvej 50's mark.pdf

Afbud Jens Munk

Punkt 16: Frigivelse af rådighedsbeløb til trafikikkerhed 2014

13/16821

Beslutningstema

Udpegning af trafikikkerhedsprojekter, der skal gennemføres i 2014 samt frigivelse af rådighedsrammerne på tilsammen 6,114 mio. kr.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

Alle rådighedsrammerne på tilsammen 6,114 mio. kr. bevilges og frigives til nedennævnte projekter:

- kommunens medfinansiering af Trafikkerhedsby 2012, hvor der ønskes bevilget og frigivet 2,115 mio. kr.
- kommunens medfinansiering til cykelpulje 2013, Cykelfaciliteter på landet, hvor der ønskes bevilget og frigivet 1,1 mio. kr.
- udarbejdelse af cykelpuljeansøgninger i 2014 hvor der ønskes bevilget og frigivet 200.000 kr.
- til trafikikkerhedskampagner og til ny kampagne "Ung og Trafikker" hvor der ønskes bevilget og frigivet 130.000 kr.
- til akutte, små trafikikkerhedsprojekter hvor der ønskes bevilget og frigivet 100.000 kr.
- til udarbejdelse af ny trafikikkerhedsplan og cykelhandlingsplan for årene 2015-2019, hvor der ønskes bevilget og frigivet 350.000 kr.

Til øvrige trafikikkerhedsprojekter ønskes prioriteret, bevilget og frigivet projekter for 2,119 mio. kr. ud fra bilaget "Trafikkerhedsprojekter 2014.

Sagsfremstilling

1. Trafikkerhedsby 2012:

Trafikkerhedsby 2012 - "Svendborg sætter farten ned" er i det 3. og sidste år af projektet. Der vil blive gennemført 40 km/t-zoner i boligområderne som er omfattet af projektet. Samt afholdelse af kampagne "Svendborg sætter farten ned".

Der skal desuden gennemføres skolevejsprojekter inden for det geografiske område for Trafikkerhedsby 2012, hvor administrationen foreslår følgende skolevejsprojekter:

- Linkenkærvej/Sanddalsvej – Fartdæmpning i form af støtteheller/midterheller for krydsende cyklister, der skal over Linkenkærvej.
- Troense (Eskærvej-Strandgade-Slotsalleen) – 2-1 vej og brede kantbaner.
- Bregningevej – Trafikanering.
- Tved Kirkevej, Tved – Fartdæpende foranstaltninger i form af indsnævring og flytning af fodgængerfelt ved kryds med Tvedvej.
- Marievej – Udkørsel til Vestergade lukkes for udkørsel. Indkørsel kan foretages.
- Eskærvej/Syrenvej i Vindeby – hævet flade, ændring af sidevejes tilslutning til overkørsler.

2. Cykelfaciliteter på landet:

Der blev i oktober 2013 frigivet midler til cykelpuljeprosjekt 2013, hvor der bl.a. skal udføres 2 – 1 veje i Hesselager-Gudme, Lundby-Bjerreby og på Thurø incl. indsats for at fremme skolebørns cykling. Der manglede herefter 1,1 mio. kr. som Økonomiudvalget den 1. oktober 2013 besluttede reserveret til frigivelse i 2014.

3. Cykelpuljeansøgninger:

Det er sidste år, der er mulighed for cykelpuljemidler fra staten. Svendborg Kommune vil igen i år sende ansøgninger ind til cykelpuljen. Ansøgningsfrist er 21. marts 2014.

Derfor søges bevilget og frigivet 200.000 kr. til udarbejdelse af cykelpuljeansøgning 2014

Der er planer om at søge til nedenstående projekter. Ansøgningerne er ved at blive udarbejdet og beskrevet. MKT-udvalget vil blive orienteret om ansøgningen den 7. maj 2014.

- Egensevej-Høje Bøge Vej-Skovvej, Svendborgs supercykelsti, Ansøgningen forventes at omfatte etablering af første del af projektet som består i ombygning af Høje Bøge Vej med brede cykelbaner og hastighedsdæmpere (samme ansøgning, som til cykelpulje 2013)
- Eskærvej – strækning fra Vindeby til Troense – Cykelsti på åben strækning – strækningen blev udpeget i skolevejsanalysen 2012, som utryk at cykle på, og var også med på prioriteringslisten i 2013
- Demonstrationsprojekt i landområder ”Svendborg som 2-1 vejs-kommune” – der er en række strækninger på prioriteringslisten, som kan indgå
- Cykelfremme for unge – udløber af de tidligere tildelte cykelpuljemidler

4. Trafiksikkerhedskampagner:

I 2014 vil der være skolestartkampagnen og hastighedskampagnen i Svendborg i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik, Politiet og andre kommuner samt en ny kampagne ”Ung og Trafiksikker” som henvender sig til unge under 25.

5. Ny Trafiksikkerheds- og cykelhandlingsplan 2015-19:

Nye planer for trafiksikkerhed og cykelhandling for årene 2015-2019 skal udarbejdes.

6. Små akutte trafiksikkerhedstiltag:

Det foreslås, at der afsættes et mindre beløb til akutte, små trafiksikkerhedstiltag, som kan besluttes administrativt. (100.000 kr.)

7. Øvrige trafiksikkerhedsprojekter:

Der er udarbejdet en prioriteringsliste for øvrige trafiksikkerhedsprojekter. Der er 17 projekter på prioriteringslisten til en samlet anlægssum på 5,085 mio. kr.

Der er mulighed for prioritering for 2,119 mio. kr.

Administrationen vil foreslå følgende projekter til gennemførelse i 2014:

- Analyse af hvad der skal til for at forbedre trafiksikkerheden på Sankt Jørgens Vej.
- Ændringer i rundkørsel Sankt Jørgensvej/Kogtvedvej og inddrage fortov til cykelsti samt ændre vigepligt ved Kogtvedvej.
- Krydset Wandallsvej/Kogtvedvej – kantstensbegrænset fællessti rundt i kurven og bump ved tilfarer.
- Krydsningsheller i krydset Landevejen/Skovmøllevej i Skårup.
- Krydsning af Ryttervej ved SG-hallen, bump på begge sider af krydsning el. lysreguleret fodgængerfelt.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

De samlede rådighedsrammer på 6,114 mio. kr. til små trafiksikkerhedsprojekter, til skoleveje og til innovationsprojekter i 2014 ønskes bevilget og frigivet jfr. indstillingen.

Lovgrundlag

Vejloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Indstilles til Økonomiudvalget til frigivelse.

Henning Stærmosen (O) kunne ikke tilslutte sig forslaget p.g.a. projekt med 2 i 1-vej og vejbumpe.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmosen (O).

Bilag

Bilag 1 - Status på trafikikkerhedsprojekter

Bilag 2 - liste med projekter til prioritering 2014 MKT-udvalg.pdf

Bilag 3 - Projekter 2014 - projektbeskrivelser.pdf

Afbud Jens Munk

Punkt 17: Høring af fælles vision for FynBus og Sydtrafik

14/4494

Beslutningstema

Godkendelse af fælles høringssvar fra de fynske ejerkommuner.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- det fælles høringssvar godkendes.

Sagsfremstilling

Bestyrelserne i FynBus og Sydtrafik ønsker at indlede et tættere samarbejde mellem de to syddanske trafikselskaber og deres bestillere med henblik på at optimere og effektivisere driften af den kollektive trafik i denne del af landet.

Som baggrund for dette samarbejde foreslår de to selskabers bestyrelser, at kommunerne, Region Syddanmark og trafikselskaberne beslutter en fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark. Bestyrelserne har vedtaget et udkast til sådan en vision, som ejerkredsen bedes kommentere.

Hensigten med formuleringen af en fælles vision er at skabe enighed om målsætningerne for arbejdet samt enighed om de overordnede principper for passagerbetjeningen. Endvidere beskriver visionen rollefordelingen mellem de tre centrale aktører i landsdelens kollektive trafik.

Den fynske ejerkreds har udarbejdet et fælles høringssvar, hvor der nævnes følgende bemærkninger til den fælles vision, som den fynske ejerkreds overordnet er enige i:

- Generelt er den fælles vision i fin overensstemmelse med den samlede kommunale-regionale vision for den kollektive trafik, der blev vedtaget af KKR i april.
- Henvisning til det nationale mål om 95% de unge skal have et ungdomskort under punkt E og, at der bør tilføjes et punkt vedrørende elektronisk information og brug af enkelte betalingssystemer under ”vigtige greb for at nå visionen”.
- At det bør præciseres, hvad der menes med ”at de større byer spares for store investeringer i fremkommelighed” under ”udgangspunkt for mål/KPI” samt tilføjes af punkt vedrørende effektivisering og benchmarking med andre trafikselskaber.
- I relation til udkastet til kommissorium for Syddansk Kollektiv trafik Forum, bemærkes det, at de ikke kan træffe beslutninger i relation til FynBus og Sydtrafik.

Når der er opnået enighed om en sådan fælles vision, vil den danne ramme for kommende konkrete samarbejdsinitiativer om landsdelens kollektive trafik.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomisk konsekvenser, ved den fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark, for Svendborg Kommune.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Godkendt.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmosse (O).

Bilag

Bilag 1 - Høringsbrev.pdf

Bilag 2 - Fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark

Bilag 3 - Syddansk Kollektiv Trafik Forum - kommissorium

Bilag 4 - Hørings svar ved Vision for Fynbus og Sydtrafik.docx

Afbud Jens Munk

Punkt 18: 2 taxatilladelser opslås som ledige i forbindelse med vundet udbud på lægekørsel i Svendborg Kommune

14/4072

Beslutningstema

Beslutning om at 2 taxitilladelser til almindelig vogn opslås som ledige, og at administrationen bemyndiges til at tildele taxitilladelser efter endt ansøgningsfrist.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- 2 taxitilladelser opslås som ledige.

Sagsfremstilling

Svendborg Taxa har anmodet Svendborg Kommune om at opslå 2 taxitilladelser som ledige, i forbindelse med deres netop vundet udbud af lægekørslen i kommunen.

Svendborg Taxa anmoder om, at behandlingen kan foregå hurtigst muligt, så vognene (almindelige vogne til 4 personer) kan komme på gaden og bidrage til kørslen og den øvrige betjening af borgerne i Svendborg Kommune.

Administrationen har opstillet følgende tidsplan for processen for at imødekomme ansøgningen hurtigst muligt.

- Den 6. marts 2014 er der deadline til ugeavisen for indlevering af annoncering om ledige taxatilladelser.
- Den 12. marts 2014 er annoncen i ugeavisen med ansøgningsfrist d. 26. marts 2014
- Ansøgningerne behandles i perioden 27. marts 2014 – 30. april 2014
- Den 1. maj 2014 tildeler administrationen de 2 tilladelser

Administrationen tildeler tilladelserne til bedste kvalificerede ansøger efter følgende tildelingskriterier:

- Anciennitet
- Skiftevis til vognmand/chauffør
- At ansøgerne opfylder betingelserne der står nævnt i lovens § 3 stk. 1 (ren straffeattest, ingen gæld til det offentlige, økonomisk grundlag til at drive virksomheden, bopæl i Danmark)

Annoncen og tidsplanen vedlægges som bilag til indstillingen, ligeledes vedlægges Svendborg Taxa's ansøgning.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for at opslå disse ledige taxitilladelser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1039 om taxikørsel m.v. af 8. oktober 2009 § 3

Bekendtgørelse nr. 405 om taxikørsel m.v. af 8. maj 2012 § 10 og 11

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014

Godkendt.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Bilag

Bilag 1 - Tidsplan for processen

Afbud Jens Munk

Punkt 19: Orienterings- og efterretningssager

13/31994

Beslutningstema

Team Park og Vej

Team Trafik

Team Landbrug

Team Vand

Team Natur

Team Byggesag

Afbud Jens Munk

Punkt 20: Lukket: Godkendelse af ansvarlig leder hos bestillingskontoret Svendborg Taxa

14/4651

Afbud Jens Munk

Punkt 21: Lukket: Endelig fastlæggelse af offentlig stiforløb mellem Elvira Madigans Vej og Lundbyvej

12/25811

Afbud Jens Munk

Punkt 22: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994

Afbud Jens Munk