

REFERAT Økonomiudvalget d. 21-03-2023

Mødedato Tirsdag d. 21. marts 2023 kl. 15:30

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Bo Hansen, Mette Kristensen, Flemming Madsen, Pia Dam, Henrik
Nielsen, Jesper Kiel, Arne Ebsen, Jørgen Lundsgaard, Birger Jensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskab 2022 - Overførsler.....	4
Opgørelse af lånerammen for 2022.....	7
Godkendelse af tilsagn til anlægsmidler fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet ift. kapacitetsudvide	10
Budget 2024 - Økonomiudvalg.....	12
Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035.....	14
Pris for leje af idrætshallerne i Svendborg pr. august 2023.....	19
Kommuneplantillæg og lokalplan 662 for et boligområde ved Efterskolevej (offentliggørelse).....	21
Fremtidens Havn - opdatering og udvidelse af udviklingsplan med tilhørende miljøvurdering.....	26
Ansøgning om statslig medfinansiering jf. Cykelpulje 2023.....	29
Opdatering af fællesregulativ for private almene vandforsyninger.....	32
Anvendelse af midler til "Liv i mit lokalområde".....	34
Sagsbehandlingstider.....	37
Markedsføringspulje 2023 - 2026.....	39
Orientering.....	40
Lukket: Lukket - Erhvervslejekontrakt Tipsvænget.....	41
Lukket: Lukket - Svendborg Vand - Frivillige aftaler om beskyttelse af boringsnære beskyttelsesom	42
Oprettelse af ekstra sportsklasse.....	43

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Borgmesteren oplyste, at der forelå en tillægsdagsorden.

Begge dagsordener blev godkendt.

Punkt 2: Regnskab 2022 - Overførsler

22/16

Beslutningstema

Godkendelse af bevillingsoverførsler fra regnskab 2022.

Indstilling

Direktionen indstiller til Kommunalbestyrelsen, at:

- Kommunens almindelige overførselsprincipper som udgangspunkt følges.
- Restbudget for serviceudgifter samlet overføres med:
 - 45,1 mio. kr. til 2023.
 - - 1,7 mio. kr. til budget 2024.
- Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget overfører en negativ overførselspulje på 9,6 mio. kr. til budget 2024 (4,8 mio. kr.) og budget 2025 (4,8 mio. kr.).
- Senior-, Social- og Sundhedsudvalget overfører en negativ overførselspulje på 16,0 mio. kr. til budget 2024 (5,5 mio. kr.), budget 2025 (5,5 mio. kr.) og budget 2026 (5,0 mio. kr.).
- Særlige udfordringer på netto 13,4 mio. kr. finansieres ved mindreforbrug på andre serviceudgifter, samt netto 0,9 mio. kr. af områder uden overførselsadgang.
- Der overføres netto 2,2 mio. kr. fra drift til anlæg.
- Restbudget for anlægsudgifter på 94,3 mio. kr., udskudt lånoptagelse overføres på 40,4 mio. kr. og deponering på 31,8 mio. kr. overføres til 2023.
- Af resterende mindreforbrug for det skattefinansierede område på 12,2 mio. kr. overføres 1,245 mio. kr. til finansiering af negativ anlægspulje 2023, og resterende mindreforbrug tilgår kassen.
- At der i 2023 føres en stram økonomistyring med henblik på kommunens likviditet og overholdelse af servicerammen.

Sagsfremstilling

Som led i regnskabsafleggelsen 2022 fremlægges direktionsnotat omhandlende overførsler fra 2022 til 2023-26.

Udkast til Årsregnskab og beretning 2022 fremlægges for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i april 2023.

Ved udarbejdelse af overførselsregnskabet er det lagt følgende bærende hensyn til grund:

- Tillid til og klarhed om overførselsreglerne.
- Ekstraordinære regnskabsudfordringer søges dækket ind.

Økonomiudvalget besluttede på møde 22. november 2022, at konkrete negative driftspuljer kan overføres til henholdsvis budget 2024 og 2025. Direktionen anbefaler herudover, at Senior-, Social- og Sundhedsudvalgets negative pulje også fordeles ud på Budget 2026.

Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget overfører en negativ overførselspulje på 9,6 mio. kr. til budget 2024 med 4,8 mio. kr. og budget 2025 med 4,8 mio. kr.

Senior-, Social- og Sundhedsudvalget overfører en negativ overførselspulje på 16,0 mio. kr. til budget 2024 med 5,5 mio. kr., budget 2025 med 5,5 mio. kr. og budget 2026 med 5,0 mio. kr.

For takstregulerede områder overføres et merforbrug på 1,7 mio. kr. til budget 2024.

Særlige regnskabsudfordringer og overførsel fra mellem drift og anlæg, samt foreslået finansiering heraf udgør netto 0,9 mio. kr.

Overførselsregnskabet til 2023 udviser herefter samlede overførsler for drift og anlæg til budget 2023 på 139,3 mio. kr., budget 2024: -12,0 mio. kr., budget 2025: -10,3 mio. kr. og budget 2026: -5,0 mio. kr.

Den samlede overførsel til 2023 – 26 for det skattefinansierede område udgør således netto 112,0 mio. kr. og der resterer et mindreforbrug på 12,2 mio. kr., hvoraf 1,245 mio. kr. foreslås overført til en negativ anlægspulje 2023 (besluttet på Økonomiudvalgsmøde 21. februar 2023).

Overførslen vil udfordre overholdelse af kommunens serviceramme i 2023 og dermed sanktionsrisiko, hvorfor der også i 2023 må udvises stram økonomistyring.

Resultat af ordinær drift udviser et overskud på 198,1 mio.kr. mod vedtaget budget på 192,4 mio.kr.

I forhold til servicerammen (vedtaget budget 2022) udviser regnskabet et merforbrug på 50,7 mio. kr.

I forhold til overholdelse af servicerammen og sanktionsrisiko udgør merforbruget beregningsteknisk efter midtvejsregulering 17,9 mio. kr. men inkl. Covid-19 og Ukrainerelaterede udgifter, hvorfor der forventes balance samlet set. Den samlede overholdelse for landets kommuner kendes pt. ikke.

Der overføres udskudt lånoptagelse på 40,4 mio. kr. og deponering på 31,8 mio. kr. til 2023.

Der er i 2022 afdraget på gæld med netto 53,2 mio.kr. mod budgetlagt afdrag på gæld med netto 72,2 mio.kr. (vedtaget budget).

Overførsler og Budget 2024-26

Serviceudgifter:

I budget 2023 udgør serviceudgifterne 2.887,6 mio.kr. svarende til kommunens serviceramme.

Overførslerne af serviceudgifter fra 2022 til 2023 udgør 45,1 mio. kr., hvilket medfører en betydelig stigning i budgettet i forhold til servicerammen, samt en betydelig økonomistyringsopgave i forhold til overholdelse af rammen. Derfor anbefaler Direktionen, at Økonomiudvalget henleder udvalgene på rammestyling og tilbageholdenhed.

Første budgetopfølgning sker pr. 31. marts 2023, der forelægges udvalgene i maj 2023.

Overførsel af en samlet negativ pulje på netto 25,6 mio. kr. til budget 2024-26 vil medføre et øget pres på reduktion af serviceudgifter indenfor Børne-, Unge- og uddannelsesudvalget og Senior-, Social- og Sundhedsudvalget i disse år.

Anlægsudgifter:

I budget 2023 udgør anlægsudgifterne netto 152,3 mio. kr. Overførslerne fra 2022 udgør i alt netto 94,3 mio. kr., hvorefter det korrigerede anlægsbudget 2023 udgør netto 246,6 mio. kr.

Likviditet:

Det skal bemærkes, at selvom kommunens gennemsnitlige likviditet ultimo februar 2023 udgør 256,5 mio. kr. er den stadig relativ lav sammenholdt med andre kommuner, og såfremt anlægsoverførslerne til 2024 ligger væsentligt under niveauet for overførsler fra 2022 til 2023, vil det presse kommunens likviditet yderligere.

Til anlægsseminar i april 2023 er iværksat en anlægsproces med henblik på periodisering af anlæg.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Direktionens indstilling udgør en samlet gen-/tillægsbevilling på 103,4 mio. kr., heraf udgør serviceudgifter: 45,1 mio. kr. i 2023, -12,0 mio. kr. i 2024, -10,3 mio. kr. i 2025 og -5,0 mio. kr. i 2026.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Lovgrundlag

Svendborg Kommunes bevillingsregler.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Indstilles.

Bilag

Direktionsnotat om overførsel af restbevillinger til 2023-26

Overførsel af uforbrugte bevillinger fra 2022 til 2023-26

Punkt 3: Opgørelse af lånerammen for 2022

22/29

Beslutningstema

Godkendelse af lånerammen 2022 for Svendborg Kommune, herunder godkendelse af om lånerammen skal udnyttes fuldt ud og om frigivelse af deponeringer og modregninger. Låneoptagelse på 0,212 mio. kr. vedr. ældreboliger.

Indstilling

Direktionen indstiller til behandling i Økonomiudvalget samt endelig afgørelse i Kommunalbestyrelsen, at

- Lånerammen for 2022 godkendes.
- Der optages lån på 28,729 mio. kr. med 25 års løbetid hos KommuneKredit.
- Lånerammen udnyttes fuldt ud, herunder afsættes 2,097 mio. kr. til deponering Tandklinik.
- Der frigives 6,283 mio. kr. i tidligere deponering.
- Rest deponering på 1,865 mio. kr. til Maritimt Erhvervshus modregnes i lånerammen.
- Den budgetlagte deponering på netto 12,480 mio. kr. til Maritimt Erhvervshus tilføres kassen. Dog fragår der kassen 0,5 mio.kr. I "mistet" frigivelse de efterfølgende år.
- Der optages lån på 0,212 mio. kr. hos KommuneKredit med fast rente og 30 års løbetid til køkkenudskiftninger i ældreboliger i 2022. Kassen tilføres 0,124 mio. kr.

Sagsfremstilling

Lånerammen er opgjort på baggrund af låneberettigede udgifter afholdt i 2022. De låneberettigede udgifter vedrører primært udgifter til anlægsarbejder i kommunale havne, innovativt energispareprojekt samt lån til betaling vedr. grundskyld. Lånerammen er godkendt af revisionen.

Mio. kr.

Låneadgang ifølge vedlagte opgørelse 40,277

Budgetlagt lån, heraf 13,6 mio. kr. i 2023 32,915

Ej budgetlagt andel 7,362

Modregning Thurø Sejlklub -2,700

Modregning Vejstrup Forsamlingshus -0,700

Ej budgetlagt andel 3,962

Mulighed for modregning Maritimt Erhvervshus -1,865

Ej budgetlagt andel – ekstra låneoptagelse 2,097

Der er afsat budget til deponering på 13,0 mio. kr. til lejemål i Maritimt Erhvervshus. Beløbet kan modregnes i opsagt lejemål i Brogade med 11,135 mio. kr. Resten på 1,865 mio. kr. kan fortsat deponeres eller modregnes i lånerammen for 2022. Der kan lånes 2,097 mio. kr. udover det budgetlagte, mens fortsat deponering betyder at der kan lånes 3,962 mio. kr. udover det budgetlagte. Hvis restbeløbet på 1,865 mio. kr. modregnes i lånerammen, vil det betyde, at der ikke deponeres til Maritimt Erhvervshus. Beløbet på 13,0 mio. kr. minus budgetlagt frigivelse på 0,520 mio. kr. svarende til 12,480 mio. kr. lægges i kassen.

Der er i lånerammen medtaget udgifter til havneområdet på 11,580 mio. kr.

Det skal bemærkes at lån til havneområdet er en ressourcekrævende proces. Ifølge lånebekendtgørelsen er der automatisk låneadgang til anlægsudgifter, der indgår som et naturligt element i kommunale havne og lystbådehavne. Låneadgangen omfatter ikke tilkørselsveje og infrastruktur m.v. til havneområdet.

Efter de EU-retlige statsstøtteregele er det kun udgifter til "havneinfrastruktur" (alt under vandet), "adgangsinfrastruktur" og "oprensning" som kommunen kan låne til hos KommuneKredit.

KommuneKredit må ikke yde lån til "havnesuprstruktur" (bygninger, kraner m.m. over vandet).

Øvrige anlægsudgifter til "havnesuprstruktur" kan finansieres via låneoptagelse i et pengeinstitut. Renteudgiften formodes at være noget højere, end den rente vi kan låne til hos KommuneKredit.

På baggrund af ovenstående forventes det ikke, at der er mulighed for at låne hele beløbet hos KommuneKredit. Derfor modregnes 3,400 mio. kr. til lån med garanti til Thurø Sejlklub og Vejstrup Forsamlingshus i havneudgifterne. Desuden kan beløbet på 1,865 mio. kr. ligeledes modregnes i havneudgifterne. Det vil betyde at der skal lånes 6,315 mio. kr. på havneområdet, men for at undgå at skulle låne hos KommuneKredit til havneudgifter anbefales det, at der frigives deponering på 6,283 mio. kr. som vedrører tidligere deponeret beløb til Tandklinikken. Udgifter der skal lånes på havneområdet er derved reduceret til 0,032 mio. kr.

Låneoptagelsen skal godkendes inden den 31. marts 2023. Lånet skal være optaget inden den 30. april 2023.

Låneoptagelsen foretages efter retningslinjerne i den finansielle politik. Den aktuelle restgæld på kommunens overvågningslån er fordelt med 82% med fast rente og 18% med variabel rente.

Derudover er der mulighed for at låne 0,212 mio. kr. til udskiftning af køkkener i kommunale ældreboliger på baggrund af faktiske udgifter for 2022.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der optages 28,729 mio. kr. med en løbetid på 25 år hos KommuneKredit.

Der frigives 6,283 mio. kr. af tidligere års deponering. Lånerammen opskrives med 2,097 mio. kr. således at den samlede budgetlagte låneoptagelse svarer til 35,012 mio. kr. Opskrivning af lånerammen på 2,097 mio. kr. afsættes til deponering udvidelse af Tandklinikken.

Vedr. Køkkenudskiftning optages 0,212 mio. kr. med en løbetid på 30 år hos KommuneKredit. Der er budgetlagt med lån på 0,088 mio.kr. Lån opskrives med 0,124 mio. kr. og beløbet tilføres kassen.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1580 af 17. december 2013 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Indstilles.

Bilag

Opgørelse af lånerammen 2022

Punkt 4: Godkendelse af tilsagn til anlægsmidler fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet ift. kapacitetsudvidelse i den kommunale børne- og ungdomstandpleje

22/23636

Beslutningstema

Godkendelse af tilsagn til anlægsmidler fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet ift. kapacitetsudvidelsen i den kommunale børne- og ungdomstandpleje

Indstilling

Direktionen indstiller til Senior-, Social- og Sundhedsudvalget,

- At tilsagnet fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet godkendes
- At udvalget indstiller til Økonomiudvalget at der reserveres 2 mio.kr. til deponering og at dette søges finansieret via forventet ledig låneramme.

Sagsfremstilling

Med finanslovsaftalen for 2022 blev det aftalt at indføre vederlagsfri tandpleje for 18-21-årige via den kommunale børne- og ungdomstandpleje. Aftalen er efterfølgende udmøntet i ny lovgivning med ikrafttrædelse den 1. juli 2022. Med den politiske aftale er der afsat midler til at hæve bloktilskuddet for vederlagsfri tandpleje i den kommunale tandpleje. Det følger af aftalen, at ordningen implementeres gradvist over en årrække, så børne- og ungdomstandplejen udvides med én årgang om året. Ordningen er fuldt implementeret i 2025.

På Senior-, Social- og Sundhedsudvalgets møde den 10. januar 2023 godkendte udvalget ansøgningen til Indenrigs- og Sundhedsministeriets anlægspulje for udvidelse af kapaciteten i den kommunale børne- og ungdomstandpleje. Svendborg Kommune har i alt ansøgt om 6,7 mio. kr. eks. moms. og ministeriet har den 21. december 2022 givet et samlet tilsagn på 4,3 mio. kr. eks. moms.

På den baggrund har administrationen været i tæt dialog med bygningsudlejer af den eksisterende tandpleje for at belyse mulighederne for realiseringen af projektet. Efter dialogen vurderes det muligt at udbygge tandplejen for de tildelte midler til den nye målgruppe, med tre-fire klinikker i den eksisterende frokoststue. Udlejer opfører personalefaciliteter oven på den nuværende bygning, svarende til 145 m².

Ved udvalgets godkendelse af tilsagnet fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet, vil administrationen arbejde på at udarbejde et revideret budget, med fremsendelse til Indenrigs- og Sundhedsministeriet godkendelse. Herefter vil der blive arbejdet med den konkrete projektplanlægning, og udvalget vil herefter få forelagt den videre projekt- og procesplan.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Forventningen er, at de tildelte statslige anlægsmidler går til ombygning af de tre-fire klinikker i frokoststuen, og at udgiften til tilbygningen afholdes af udlejer. Den øgede husleje, som følge af tilbygningen og de øgede driftsudgifter forbundet hermed, forventes at kunne holdes indenfor de tilførte midler via bloktilskuddet til at løfte de 18-21-årige i den kommunale tandpleje.

Lejemålets udvidelse vil kræve deponering, men kan først opgøres efterfølgende, når den konkrete realisering af tilbygningen foreligger fra udlejers side. Et umiddelbart skøn herfor vil være i størrelsen 2,0 mio.kr. baseret på 145 m² i forhold til den nuværende ejendomsvurdering for Tandplejebygningen. Der er ikke afsat finansiering til deponering, hvorfor det i givet fald anbefales finansieret via forventet ledig låneramme.

Der vil senere blive søgt en bevilling for anlægs, drift samt deponering.

I forbindelse med den efterfølgende politiske behandling, vil det påhvile Senior-, Social- og Sundhedsudvalget at pege på finansiering af de årlige driftsudgifter på Teknik- og Miljøudvalget område, forbundet med ombygningen.

CO2-Konsekvensvurdering

Ved nyopførelsen og ombygning vil det have CO2-konsekvenserne, som vil blive vurderet i forbindelse med den konkrete projektplanlægning.

Lovgrundlag

Sundhedsloven

Sagen afgøres i

Senior-, Social- og Sundhedsudvalget

Beslutning i Senior- Social- og Sundhedsudvalget den 07-03-2023

Godkendt, idet udvalget indstiller til Økonomiudvalget at der reserveres 2 mio.kr. til deponering og at dette søges finansieret via forventet ledig låneramme.

Der var afbud fra Dorthe Ullemose (O).

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Godkendt.

Bilag

Tilsagnsskrivelse Svendborg

Punkt 5: Budget 2024 - Økonomiudvalg

22/24710

Beslutningstema

Økonomiudvalgets tidsplan for budget 2024, herunder udmøntning af Økonomiudvalgets andel af samlet spareramme.

ECO-nøgletal budget 2023.

Indstilling

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget,

- At Økonomiudvalgets tidsplan for udarbejdelse af bidrag til budget 2024, herunder udmøntning af Økonomiudvalgets andel af samlet spareramme tages til efterretning.
- At ECO-nøgletal tages til efterretning og offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 21. februar 2023 budgetproceduren for 2024.

De vigtigste elementer i budgetproceduren er følgende:

- Sikring af kernevelfærden på kommunens centrale serviceområder set i lyset af mangel på arbejdskraft på udvalgte områder.
- Sikre råderum til stigende udfordringer og nye nødvendige tiltag. Med regeringsgrundlagets besparelser samt udsigt til en stram økonomiaftale for 2024, høj inflation, afledte udgifter som følge af flere børn og ældre samt stigende udgifter på det specialiserede socialområde udarbejdes sparekatalog på 60 mio. kr. i 2024 stigende til 100 mio. kr. i 2027 til de politiske forhandlinger i september.
- Under hensyntagen til kommunens økonomi kan fagudvalgene ikke fremsende udvidelsesforslag vedr. serviceudgifter.
- Prioritering af nye anlægstemaer sker som udgangspunkt inden for nuværende anlægsrammer. Der afholdes anlægsseminar den 25. april 2023 forud for kommunalbestyrelsens møde.

Udvalget drøfter på udvalgsmøderne fra april til august udfordringer, temaer, besparelser og anlæg. Forslag til Økonomiudvalgets egen tidsplan er vedlagt som bilag.

Anlægstemaer fremsendes senest fra fagudvalgenes junimøder til Økonomiudvalget.

Særlige udfordringer inden for Økonomiudvalgets område behandles senest på Økonomiudvalgets møde i august med henblik på fremsendelse til budgetforhandlingerne. Eventuelle driftstemaer/udvidelsesforslag i øvrigt finansieres inden for Økonomiudvalgets egen ramme.

Økonomiudvalgets forslag til besparelser behandles på Økonomiudvalgets møde den 22. august og sendes efterfølgende i høring den 23. august. Høringsfristen løber frem til den 5. september, og høringssvarene drøftes på Økonomiudvalgets møde den 12. september.

Udvalgets andel af besparelsesforslag skal udgøre 3,246 mio. kr. i 2024 stigende til 6,920 mio. kr. i 2027.

På baggrund af det vedtagne budget 2023 for landets kommuner har ECO udsendt nøgletaloversigt, som vedlægges til orientering. ECO-nøgletallene viser med udgangspunkt i vedtaget budget 2023 et tværgående overblik over de udgiftspolitiske på 19 udgiftsområder, som er efterfulgt af mere detaljerede opgørelser. Jf. nuværende praksis offentliggøres ECO-nøgletallene på kommunens hjemmeside i den elektroniske budgetmappe til budget 2024. Nøgletallene fremgår af vedlagte bilag.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Konsekvenser vil løbende fremgå af budgetmaterialet, når det fremlægges

CO2-Konsekvensvurdering

Konsekvenser vil løbende fremgå af budgetmaterialet, når det fremlægges.

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes Styrelse

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Godkendt.

Bilag

Tidsplan budget 2024 ØKU's egen proces

ECO nøgletal opdateret med B2023 pr.13.03.2023

Punkt 6: Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035

21/8699

Beslutningstema

Der er udarbejdet et forslag til Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035. Strategien udgør kommunens lovpligtige planstrategi. Forslaget fremlægges til drøftelse i alle udvalg og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, Erhvervs- og Turismeudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, Senior-, Social- og Sundhedsudvalget, Borger- og Arbejdsmarkedsudvalget samt Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelse anbefales,

- At godkende Svendborg Kommunes udviklingsstrategi 2023-2025 til udsendelse i høring i 8 uger

Direktionen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget samt Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget,

- At udvalgene beslutter, hvorvidt forslag til det supplerende signaturprojekt vedrørende ”Musik til SVEND” anbefales til godkendelse i Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse

Direktionen indstiller, at Plan- og Lokalsamfundsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

- At der som led i kommuneplantemaet ”Mobilitet” fremsendes budgettema for budget 2024 til udarbejdelse af en mobilitetsplan for fremtidens transport i Svendborg Kommune.

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget,

- At finansieringen af kommuneplantemaet ”Mobilitet” sker indenfor udvalgenes drifts- og anlægsbudgetter.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i januar 2020 at udarbejde en strategi for Svendborg Kommunes langsigtede udvikling, herunder at strategien skal tage udgangspunkt i følgende fem styrker: Natur, Kultur, Det maritime, Turisme og Uddannelse. Direktionen fremlægger vedlagte forslag til udviklingsstrategi i bilag 0 ”Forslag til Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035” Desuden vedlægges bilag 1 ”Nye sommerhusområder”, som skal betragtes som et bilag til strategien. Strategien udgør kommunens lovpligtige planstrategi.

Strategiens formål og hovedindhold

Strategien fortæller om kommunalbestyrelsens ambitioner og ønsker for Svendborgegnens langsigtede udvikling og sætter en ny udviklingsretning for fremtidens Svendborg. Strategien tydeliggør kommunens styrker og gør det i højere grad

muligt at udnytte synergier og potentialer til gavn for både borgere, virksomheder og besøgende. Strategiens overordnede indhold er:

- En vision, der giver et billede af den ønskede fremtid
- Et afsnit for hver af kommunens styrker, der fortæller, hvordan vi i højere grad udnytter styrkens potentialer, og gør den endnu tydeligere
- Et afsnit med flere signaturprojekter, der forventes at blive gennemført indenfor strategiens tidshorisont.

Det bemærkes, at der overfor Kultur- og Fritidsudvalget samt Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget fremsættes forslag om tilføjelse af det tværfaglige signaturprojekt ”Musik til SVEND”. Projektet skal videreudvikle og styrke udbredelsen af ”Musik til SVEND”, eksempelvis som et genkendeligt tema i overgangen fra dagtilbud til ForårsSFO og fra ForårsSFO til 0. klasse. Projektet er uddybet i bilag 2 ”Musik til SVEND” som muligt signaturprojekt”.

- Et afsnit der beskriver hvordan strategien forventes at påvirke kommunens fysiske udvikling. Det fremgår, at kommunalbestyrelsen ønsker at foretage en delvis revision af kommuneplanen. Følgende kommuneplantemaer udtages til revision: ”Byudvikling og bosætning”, ”Lokalområder”, ”Erhverv og Turisme”, ”Kultur og Fritid”, ”Børn, Unge og Uddannelse”, ”Social, ældre og sundhed”, ”Tekniske anlæg og forsyning”, ”Natur”, ”Landskabsområder”, ”Jordbrug”, ”Geologi og Grundvand”, ”Klimatilpasning” samt ”Mobilitet”. Beskrivelsen af baggrunden for revisionstemaerne fremgår på side 24-27.

Desuden viderefører udviklingsstrategien ønskerne om udlæg af nye sommerhusområder ved Revsøre og Bøsøre, som ligeledes var en del af Planstrategi ’19. Jævnfør bilag 1 ”Nye sommerhusområder”.

Vedr. Mobilitet:

Et afsnit, der beskriver revisionstemaet ”mobilitet”, tilføjes på side 27 inden strategien offentliggøres til høring.

Det bemærkes, at der overfor Plan- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget fremsættes forslag om finansiering af revisionstemaet ”Mobilitet”. En forudsætning for revision af temaet er udarbejdelse af en mobilitetsplan med bidrag fra eksternt konsulent, som kan danne grundlag for den fysiske planlægning og indarbejdes i kommuneplanen.

Arbejdet med den indledende del af mobilitetsplanen, det vil sige afdækning af relevante temaer som bør indgå i mobilitetsplanen, er i gang. Dette arbejde er endnu ikke så langt i processen, at der foreligger en afklaring af, hvorvidt der arbejdes videre med alle temaer eller hvilken konsekvens det vil have såfremt der udelades et eller flere temaer i mobilitetsplanen, eller at disse først på et senere tidspunkt inkluderes.

Mobilitetsplanen i sin helhed vil udgøre den overordnede strategiske planlægning for mobilitetsområdet i kommunen, og udstikke de strategiske retningslinjer og målsætninger for den overordnede mobilitet i kommunen. Planen forudsættes derfor at skulle indeholde principper, samt beskrivelse af overordnede strategiske indsatser og projekter. Detaljerede projekter og initiativer vil kunne findes i investerings-/handleplanen, som f.eks. hvor der bør etableres samkørselspladser, cykelstier på baggrund af behovsanalyserne, hvilke veje der bør udbygges hvornår etc.

Mobilitetsplanen bør derfor være en af de øverste planer i planhierarkiet, som øvrige planer og strategier referer til i forhold til mobiliteten i kommunen, hvilket vil være en udfordring, såfremt der ikke eksekveres på hele planen samlet set. En ufuldstændig mobilitetsplan vil give et ufuldstændigt billede af Svendborg Kommunes mobilitetsbehov, foruden at det ikke vil være muligt at sikre en helhedsorienteret retning for det fremtidige arbejde med mobiliteten i kommunen.

På baggrund af erfaring fra andre kommuner vurderes udarbejdelsen af mobilitetsplanen at have en varighed på omkring 1,5 år, og hermed en fordeling af omkostningerne over en tilsvarende periode.

Det skønnes på nuværende tidspunkt at en samlet og konsistent mobilitetsplan vil indeholde nedenstående hovedtemaer, som kan prioriteres til udførelse i den anførte rækkefølge.

Hovedtemaer:

- Mobilitet i kommunen
- Bilforhold
- Parkering
- Cyklistforhold
- Kollektiv trafik
- Bæredygtighed
- Investerings-/handleplan

Udviklingsstrategien er udarbejdet i samarbejde med lokale aktører, der har medvirket i borgermøde og workshops.

Den kommende politiske proces

Udviklingsstrategien forventes offentliggjort den 17. april 2023 på kommunens hjemmeside, plandata, sociale medier mv. Herefter har offentligheden 8 uger til at sende bemærkninger til strategien samt idéer og forslag til den kommende kommuneplanrevision. De indkomne bemærkninger til strategien samles i en hvidbog, der forventes behandlet i alle udvalg samt Kommunalbestyrelse i august 2023. Herefter offentliggøres den færdige strategi med eventuelle ændringer.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Såfremt det ønskes at revidere temaet om ”Mobilitet”, forudsætter dette udarbejdelsen af en mobilitetsplan. Udgifter til mobilitetsplanen er estimeret til ca. 1 mio. kr.

Det er estimeret at 2/3 af omkostningen skal gå til eksterne dataleverancer, undersøgelser, målinger og rådgivning og 1/3 af omkostningerne til egenproduktion, svarende til ca. 0,6 årsværk.

Udgifterne til udarbejdelsen af mobilitetsplanen søges finansieret indenfor Plan- og Lokalsamfundsudvalgets og Teknik- og Miljøudvalgets eksisterende driftsrammer samt evt. med medfinansiering på 0,3 mio. kr. fra anlægspuljen ”Liv i mit lokalområde”, som behandles på Økonomiudvalgets møde den 21. marts 2023.

Herudover vurderes sagen ikke at have økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Planloven

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 06-03-2023

Det Konservative Folkeparti C fremsætter følgende ændringsforslag til punkt 6: Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035:

Administrationen bedes i samråd med Svendborg Museum udarbejde forslag til et signaturprojekt, der efterkommer den visionstekst, der var enighed om på mødet i Kultur- og Fritidsudvalget den 13. juni 2022. Den omtalte visionstekst lyder som følger:

"Vores lokale og nationale kulturarv er med til at danne grundlaget for vores fælles identitet. Borgere og turister i alle aldre bør introduceres til vores rige historie og have gode muligheder for at vedligeholde kendskabet til denne."

For forslaget stemte 3, C, V, B

Imod forslaget stemte 4, A, F

Forslaget nedstemt.

Kultur- og Fritidsudvalget besluttede,

- At anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende Svendborg Kommunes udviklingsstrategi 2023-2025 til udsendelse i høring i 8 uger.
- At anbefale, at det supplerende signaturprojekt vedrørende "Musik til SVEND" godkendes i Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse og tilføjes til udviklingsstrategien.

Rasmus Feldingbjerg Drabe (F) var fraværende. Som suppleant deltog Arne Ebsen (F).

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 07-03-2023

Udvalget godkender udsendelse i høring i 8 uger.

Udvalget godkender ikke, at finansiering sker inden for udvalgenes drifts- og anlægsbudgetter.

Beslutning i Senior- Social- og Sundhedsudvalget den 07-03-2023

Godkendt.

Der var afbud fra Dorthe Ullemose (O).

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 08-03-2023

Indstilles.

Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 08-03-2023

Godkendt.

I Udviklingsstrategien på side 16 tilføjes i andet afsnit efter Svendborgprojektet: , med idrætsskoler og aktive børn i dagtilbud,

Afbud fra Rasmus Feldingbjerg Drabe (F), hvorfor Arne Ebsen (F) deltog som suppleant.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2023

Administrationen bemærker, at indstillingens punkt 3 på grund af en beklagelig fejl ikke burde have været med i sagens indstilling. Forslaget til finansieringen af en mobilitetsplan er dækket af indstillingens punkt 4, hvorfor indstillingens punkt 3 udgår af indstillingen.

Udvalget anbefaler Svendborg Kommunes udviklingsstrategi 2023-2025 til udsendelse i høring i 8 uger overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Udvalget kan ikke godkende indstillingens punkt 4 vedrørende finansiering af kommuneplantemaet mobilitet.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Fremsendes til kommunalbestyrelsens behandling med fagudvalgenes bemærkninger.

Bilag

Bilag 0. Forslag til Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035.pdf

Bilag 1. Nye sommerhusområder.pdf

Bilag 2. Musik til SVEND som muligt signaturprojekt.pdf

Punkt 7: Pris for leje af idrætshallerne i Svendborg pr. august 2023

16/2571

Beslutningstema

Godkendelse af prisliste for leje af idrætshallerne

Indstilling

Direktionen indstiller til Folkeoplysningsudvalget, at det overfor Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales

- At godkende stigning i taksterne for leje af idrætshallerne i Svendborg Kommune

Sagsfremstilling

Haludvalget vedtog på deres møde den 12. december 2022, at indstille en ny prisliste til godkendelse.

Haludvalget har fremsendt forslag til nye priser for leje af idrætshallerne under Haludvalget i Svendborg Kommune med virkning fra 1. august 2023.

Den primære årsag til ændringen skyldes, at hallernes indtægtsbudgetter hvert år fremskrives (fra 2022-2023 med 4,27%), hvilket medfører at hallerne enten skal øge udlejningen, finde besparelser eller lade udlejningspriserne stige, for at kunne overholde budgettet.

Da udlejningsniveauet generelt ligger højt, er det ikke muligt at øge udlejningen.

Det generelle udgiftsniveau for drift af hallerne er desuden steget, og for at kunne følge med nødvendigt vedligehold, ser man sig nødsaget til at opkrævere en højere lejepris.

Seneste prisændring blev foretaget i 2019, hvor provenuet for stigningen ikke tilfaldt hallerne, men var en del af et besparelsesforslag.

Priserne reguleres på følgende kategorier:

- Lejeprisen for private skoler for undervisningspligtige børn, institutioner stiger fra 90 kr. til 110 kr. i timen for halrum og fra 30 til 40 kr. for træningssale og birum.
- Lejeprisen for udenbys klubber, aftenskoler og private brugere stiger fra 450 kr. til 475 kr. i timen for halrum.
- Prisen (egenbetalingen) for folkeoplysende foreninger stiger fra 60,00 kr. til 62,50 kr. i timen for halrum og fra 27,50 kr. til 28,50 kr. i timen for træningssale og birum.

Det supplerende tilskud fra Folkeoplysningsudvalget reguleres alene på halrummet, som fremover bliver 31,25 kr. pr. time. Det supplerende tilskud til øvrige birum, træningssale fastholdes på 2,50 kr. pr. time, og for omklædningsrum 1,25 kr. pr. time.

Alle priser reguleres fremadrettet hvert år pr. 1. august med den af Kommunalbestyrelsen i Svendborg Kommune godkendte fremskrivningsprocent. Gældende prisliste er ajourført (Bilag 1. Prisliste for leje af idrætshallerne under Haludvalget i Svendborg pr. 1. august 2023). Næste regulering vil således ske 1. august 2024.

Forslaget er sendt i høring i Sport og Idræt i Svendborg, som på et møde den 23. januar 2023 støtter op om forslaget (Bilag 2. Høringssvar SIS prisliste haller 2023).

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 06-03-2023

Indstillingen godkendtes.

Rasmus Feldingbjerg Drabe (F) var fraværende. Som suppleant deltog Arne Ebsen (F).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2023

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Indstilles.

Bilag

Prisliste for leje af idrætshallerne i Svendborg

Høringssvar SIS prisliste haller 2023.docx

Punkt 8: Kommuneplantillæg og lokalplan 662 for et boligområde ved Efterskolevej (offentliggørelse)

20/17515

Beslutningstema

I september 2020 igangsatte daværende Teknik- og Erhvervsudvalg forslag til lokalplan 662 for et nyt område på ca. 2,3 ha. med tæt-lav boliger ved Efterskolevej i Rantzausminde. Der er siden gennemført en foroffentlig høringsperiode, og der er truffet politisk beslutning om at tillade et maksimalt boligantal på 60. På den baggrund er der udarbejdet forslag til lokalplan 662 for boligområde ved Efterskolevej, Rantzausminde, og forslag til tillæg til Kommuneplan 2021 – 2033. Der skal træffes politisk beslutning om offentliggørelse af begge forslag samt om en udbygningsaftale for Efterskolevejs udvidelse med bygherre.

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At forslag til lokalplan nr. 662 og forslag til kommuneplantillæg nr. 2021.02 offentliggøres i 9 uger
- At der afholdes borgermøde i høringsperioden
- At der på bygherres foranledning indgås en § 21b udbygningsaftale uden omkostninger for Svendborg Kommune for Efterskolevejs udvidelse

Sagsfremstilling

Baggrund

Lokalplanområdets ejendom har i en årrække ligget ubenyttet hen siden efterskolens aktiviteter ophørte. Området er i dag omfattet af lokalplan 594, der udlægger ejendommen til en blanding af åben lav og tæt lav bebyggelse. Lokalplan 594 fastlægger en bebyggelsesprocent på 30 for åben-lav bebyggelse, en bebyggelsesprocent på 45 for tæt-lav bebyggelse og et maksimalt boligantal på 30. Den nuværende lokalplans plangrundlag har ikke resulteret i ejendommens udvikling.

I september 2020 igangsatte daværende Teknik- og Erhvervsudvalg forslag til lokalplan 662 for et nyt område på ca. 2,3 ha. med tæt-lav boliger ved Efterskolevej i Rantzausminde, hvor bygherres ønske var 66 boliger. Den 19. april 2022 blev afholdt borgermøde, efterfulgt af en 14 dages foroffentlig høringsperiode, inden forslag til lokalplan 662 blev genfremlagt til politisk behandling.

Sagen er senest behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 28. juni 2022, hvor der blev truffet principbeslutning om et maksimalt boligantal på 60.

Forslag til lokalplan

Forslag til lokalplan 662 muliggør tæt-lav bebyggelse i hele området og etablering af maksimalt 60 boliger. Lokalplanforslaget tager afsæt i en kommuneplanramme, der muliggør en maksimal bebyggelsesprocent på 45 for hele lokalplanområdets byggeri, hvorfor lokalplanforslaget muliggør en stor udvidelse af ejendommens byggemulighed og fastlægger samtidig principper for etablering af et fælleskabsorienteret boligområde og en grøn struktur på ejendommen.

Forslaget muliggør udstykning af boliger med et grundareal på minimum 100 m² og maksimalt 120 m². Antallet af boliggrunde, som konkret kan realiseres, vil være afhængigt af den nærmere placering og udformning af grundene ved den konkrete ansøgning til udstykning. Hvis samtlige boliggrunde udstykkes til 100 m² vil der kunne realiseres 60 boliger. Hvis samtlige boliggrunde udstykkes til 120 m² vil der kunne realiseres ca. 52 boliger. Der kan også udstykkes en sammensætning af boliggrunde med varierende størrelser.

Formål

Lokalplanen har til formål:

- At fastlægge områdets anvendelse til boligformål som tæt-lav bebyggelse.
- At sikre, at der maksimalt etableres 60 boliger.
- At fastlægge principper for omfanget og placeringen af bebyggelsen.
- At fastlægge principper for bebyggelsens udformning.
- At fastlægge principper for arealer til fælles ophold og rekreativ anvendelse, samt fælles grønne friarealer.
- At fastlægge principper for trafikale forhold, vejadgang og stier.

Bebyggelsens disponering og fremtræden

Et sammenhængende grønt areal inddeler boligerne i fire boliggrupper, eller 'klynger'. Hver boligklynge består af to rækker af toetages tæt-lav boliger og et gårdrum imellem rækkerne. Fra gårdrum er adgang til fælles friareal samt et fælleshus og fællesorangeri.

For at sikre indpasning i bymiljøet regulerer lokalplanen bebyggelsens materialevalg, farvevalg, placering og orientering. Dertil fastlægges principper for bebyggelsens højde, udformning, m.v.

For at skabe god overgang til bydelens eksisterende parcelhusområder skal ny boligbebyggelse etableres med betydelig afstand til omgivende bolig- og naturområder.

Der fastlægges principper for beplantning, som er med til sikre klyngernes indpasning i området, herunder sammenhæng med grønne friarealer, som bidrager til bydelens grønne præg, hvor der er prioriteret udlæg af så store fællesarealer som muligt.

Vejbetjening

Lokalplanområdet vejbetjenes fra Efterskolevej, der er en offentlig vej og ligger udenfor lokalplanområdet. Efterskolevej og vejs tilslutning til Rantzausmindevej kan i sin nuværende stand ikke håndtere den forventede trafikbelastning i tilknytning til det nye boligområde. Bygherre har i den forbindelse tilbudt at omlægge vejen til en 2-1 vej inden for det eksisterende vejareal og at fremrykke tilslutningen til Rantzausmindevej for at sikre tilstrækkelige oversigtsforhold i krydset via en udbygningsaftale.

Administrationen og politiet har vurderet at den foreslåede ombygning giver den nødvendige fremkommelighed og trafikikkerhed for at den forventede trafikbelastning i tilknytning til det nye boligområde kan håndteres.

Udbygningsaftalens formål er, at sikre tilstrækkelig vejkapacitet både på Efterskolevej og med Efterskolevejs tilslutning til Rantzausmindevej. Udbygningsaftalen fremgår som resumé i forslag til lokalplanens redegørelse.

Forslag til tillæg til kommuneplan

I Kommuneplan 2021-33 er der særlig fokus på udvikling og planlægning af nye boligtyper, der afviger fra traditionel bebyggelse, boligformer og typologier. Med udgangspunkt heri har kommuneplantillægget til hensigt at understøtte målet om byomdannelse og fortætning, herunder variation i boligtyper og boformer og behovet for mindre boliger.

Kommuneplantillægget giver mulighed for at der afviges fra de generelle rammer for grundstørrelser til tæt-lav boligbebyggelse, idet grundstørrelsen bliver mindre end kommuneplanens generelle rammebestemmelser.

Tillæg 2021.02 til Kommuneplan 2021 – 33 skal give mulighed for at realisere et fællesskabsorienteret boligområde med tæt-lav bebyggelse, hvor fællesarealer og fællesfaciliteter prioriteres i stedet for større private boliggrunde.

Kommuneplanens generelle rammebestemmelser stiller krav om fælles opholdsarealer på mindst 80 m² pr. bolig. Kommuneplantillægget øger minimumsudlæg til fællesarealer fra 80 m² per bolig til 110 m² per bolig. Bebyggelsesprocent ændres fra 45% beregnet ud fra den enkelte grund til 45% beregnet ud fra området, som en helhed.

Miljøvurdering

Både forslag til lokalplan 662 og tillægget 2021.02 til Kommuneplan 2021 – 33 er screenet i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Resultatet er, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport, da miljøscreeningen viser, at der ikke forventes væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen er vedlagt som bilag ”Afgørelse vedrørende miljøvurdering af planforslag”.

Det videre forløb

Forslag til lokalplan 662 og tilhørende tillæg 2021.02 til Kommuneplan 2021 – 2023 udsendes i offentlig høring i 9 uger (den almindelige høringsperiode på 8 uger forlænges på grund af påske). Der afholdes borgermøde i høringsperioden. Derefter forelægges både lokalplanen og tillægget med eventuelle ændringer til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, samt Økonomiudvalget med endelig vedtagelse af lokalplanen og tillægget til kommuneplanen i Kommunalbestyrelsen. Afgørelse i forhold til miljøvurdering offentliggøres med klagefrist på 4 uger.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Bygherren har anmodet om, at der jf. Planlovens § 21b, indgås en udbygningsaftale med Svendborg Kommune i tilknytning til lokalplanen. Udbygningsaftalen indebærer, at Efterskolevej udvides og tilpasses den forventede trafikering i tilknytning til det nye boligområde. Udgiften hertil afholdes af bygherre.

Udvidelsen af vejen vil medføre en mindre driftsudvidelse, som finansieres indenfor Teknik- og Miljøudvalgets eksisterende rammer. Efter udvidelsen vil vejen bibeholde status af offentlig vej.

Udgifterne i forbindelse med planlægningen og udarbejdelse af forslag til lokalplan 662 afholdes indenfor den eksisterende driftsramme for Byg og Byudvikling.

Etablering af det nye boligområde vil medføre en øget bosætning i Rantzausminde. Der forventes derudover ingen direkte økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

CO₂-Konsekvensvurdering

Der er ifølge gældende varmeplan kollektiv varmforsyning i området med individuel naturgasforsyning. Området udpeges i Varmeplan 2030 til område med middel fjernvarmepotentiale. Der kan eventuelt etableres en fælles varmforsyning for bebyggelsen.

Det vurderes, at den ændrede planlægning ikke vil få væsentlige konsekvenser for CO₂-udledningen.

Lovgrundlag

Lov om planlægning

Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 07-03-2023

Flemming Madsen(A) og Liste Ø fremsætter følgende forslag:

”Som en forudsætning for, at forslag til lokalplan og kommuneplantillæg sendes i offentlig høring, skal ejer af ejendommen Efterskolevej 10a indgå ny frivillig aftale med lodsejere på Efterskolevej.”

Forslaget bringes ikke til afstemning idet udvalget vurderer, at de allerede indgåede aftaler fra 2016 er gældende, jf. Svendborg Kommunes juridiske vurdering i forbindelse med kommunalbestyrelsens behandling af sagen den 28. juni 2022.

Liste Ø og Flemming Madsen(A) fremsætter følgende forslag:

”I forbindelse med lokalplan og kommuneplantillæg skal der ikke søges dispensation fra skovbyggelinjen og ikke muliggøres grundstørrelser mindre end 250m², uden at der tillægges tilsvarende areal til fælles friarealer.”

Forslaget bringes til afstemning:

For forslaget stemmer 2 medlemmer: Flemming Madsen(A) og Liste Ø

Imod forslaget stemmer 5 medlemmer: Pia Dam(A), Torben Frost(A), Liste V og Liste F

Man stemte herefter om indstillingen:

Imod indstillingen stemte 2 medlemmer: Flemming Madsen(A) og Liste Ø

For indstillingen stemte 5 medlemmer: Pia Dam(A), Torben Frost(A), Liste V og Liste F

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Fremsendes til kommunalbestyrelsens behandling.

Bilag

LP 662-boligomraade-ved-efterskolevej.pdf

KP tillæg 202102-boligomraade-ved-efterskolevej-rantzausminde.pdf

Afgørelse ved. miljøvurdering af planforslag - Lokalplan 662.pdf

Betinget udbygningsaftale Efterskolevej 140223.pdf

Punkt 9: Fremtidens Havn - opdatering og udvidelse af udviklingsplan med tilhørende miljøvurdering

23/3370

Beslutningstema

Udviklingsplanen for Fremtidens Havn har siden 2014 dannet grundlag for udviklingen på Svendborg Havn. I forlængelse af den gennemførte og igangværende udvikling er der behov for en opdatering af udviklingsplanen samt en udvidelse af den geografiske afgrænsning, hvor muligheder og begrænsninger for den videre udvikling afdækkes. Samtidig kan en opdatering af planen give borgere, lokale aktører og interessegrupper mulighed for at komme med forslag og drøfte udviklingen af de nye områder.

I den gældende kommuneplan er der fokus på udviklingen af Svendborg Havn og By og Tankefuld som de primære byudviklingsområder, der skal forstærke Svendborgs Bys rolle som hovedby for hele Sydbyn. Der foreslås derfor igangsat en proces for opdatering og udvidelse af udviklingsplanen for Fremtidens Havn i forbindelse med den forestående lovpligtige revision af kommuneplanen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Plan og Lokalsamfundsudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler at,

- Opdatering af udviklingsplan for Fremtidens Havn igangsættes.
- Idéer og forslag til udviklingsplan for Fremtidens Havn indkaldes i forbindelse med offentlig høring om udviklingsstrategi samt indkaldelse af idéer og forslag til revision af kommuneplanen fra medio april 2023 og 8 uger frem.
- At godkende brugen af eksterne rådgivere i forbindelse med udarbejdelse af udviklingsplan for Fremtidens Havn, herunder en lovpligtig miljøvurdering.

Sagsfremstilling

Udviklingsplanen for Fremtidens Havn har siden 2014 dannet grundlag for udviklingen på Svendborg Havn. En lang række projekter er realiseret, bl.a. etablering af et maritimt kraftcenter på Nordre Kaj, boliger på Jessens Mole samt kunst og kultur på Frederiksborg. Hertil kommer en række nye byrum, som binder by og havn sammen og har skabt grundlag for endnu mere liv på havnen.

Aktuelt afsøger administrationen mulighederne for frilægning af Kobberbækken og muligheder for et kommende udbud af boliger på Godsbanearbejdet, som led i realiseringen af udviklingsplanen for Fremtidens Havn, 2014 samt den efterfølgende beslutning om SIMAC (jf. beslutning i Byrådet den 9. oktober 2018). Dispositionsforslag for klimatilpasning ved genåbning af Kobberbækken vil blive fremlagt til politisk principbeslutning i foråret 2023. Herudover afventes beslutning fra Fredningsnævnet samt Slots- og Kulturstyrelsen vedr. fredninger ved Ørkilds Øverste Mølle.

Samtidig er de allerede politisk besluttede projekter på vej til at blive realiseret inden for de kommende år: Byrum på Nordre Kaj (jf. beslutning i Byrådet den 21. december 2021), Geohavnepark omkring den nye hovedpumpestation (jf. beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 11. marts 2021) samt klimatilpasning af Søndre Havn som del af Den Blå Kant (jf. beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28. februar 2023).

På ovenstående baggrund er der behov for at opdatere den gældende udviklingsplan for Fremtidens Havn fra 2014, således at den fremtidige planlægning af området tager højde for de realiserede projekter og den igangværende udvikling.

Det vil samtidig være relevant at inddrage nye områder, som ikke er omfattet af udviklingsplanen fra 2014. Områder mod syd er relevante fordi der ved Søndre Havn og Kullinggade er nye offentlige og private projekter på vej. Områder mod øst er relevante fordi der skal findes plads til et parkeringshus til SIMAC, SME og evt. UCL, fordi DLG fraflytter Østre Kaj i 2027 og fordi der på sigt skal lokaliseres funktioner fra Nordre Kaj, bl.a. til Svendborg Havn. Hertil kommer flere private ønsker og forslag til nye funktioner i områderne.

I forbindelse med en opdatering og udvidelse af udviklingsplanen for Fremtidens Havn skal der samtidig gennemføres en lovpligtig Miljøvurdering. Miljøvurderingen skal bidrage til at afklare mulighederne for anvendelse af arealer og bygninger i forhold til de eksisterende havnerelaterede funktioner og tage højde for de samlede miljømæssige effekter over tid og på et overordnet, helhedsorienteret niveau. Vurderingen skal samtidig sikre, at der tages hensyn til det brede miljøbegreb, herunder bevaring af kulturarv og kulturmiljøer.

Kommunalbestyrelsen er senest orienteret om status på de planer og projekter på havnen, som udmønter den politisk vedtagne udviklingsplan for Fremtidens Havn 2014, på temamøder i februar og december 2022.

Der fremlægges nu et forslag til en overordnet procesplan for udarbejdelse af en opdateret udviklingsplan med tilhørende miljøvurdering, herunder inddragelse af relevante aktører, interessegrupper og borgere. I første omgang som et led i høringen om revision af kommuneplanen, hvor der indkaldes idéer og forslag i perioden fra midt april og 8 uger frem.

I den forbindelse kan der afholdes møder/arrangementer om Fremtidens Havn for relevante aktører, interessegrupper og borgere. Her kan der indkaldes idéer og forslag til bl.a. nye områder, nye funktioner og videreudvikling af fx det maritime område, der er defineret som en af fem særlige styrker i den overordnede udviklingsstrategi. Se dagsordenspunkt vedr. udviklingsstrategien.

Forslag til form og indhold på møder/arrangementer vil blive fremlagt til politisk orientering inden høringen går i gang.

Når der er udarbejdet et egentligt forslag til en opdateret udviklingsplan vil der blive afholdt en særskilt høring på baggrund af forslaget.

Se bilag (Bilag 1 Fremtidens Havn – procesplan).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Opdatering og udvidelse af udviklingsplan for Fremtidens Havn med tilhørende Miljøvurdering afholdes inden for Byg og Byudviklings økonomiske ramme.

I forbindelse med udarbejdelse af udviklingsplan og miljøvurdering kan der forventes behov for brug af eksterne rådgivere og udgifterne hertil forventes samlet set at overstige 0,15 mio. kr.

Realisering af udviklingsplanen vil på sigt medføre udgifter til konkrete anlægsprojekter, som vil blive forelagt til politisk beslutning i forbindelse med budgetdrøftelser.

Lovgrundlag

Lov om Miljøvurdering.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 07-03-2023

Indstillingen blev godkendt, med bemærkning om, at afgrænsningen af en revideret udviklingsplan afvejes i relation til færgedrift og sammenkobling mellem havn og bymidte.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 Fremtidens Havn - procesplan.pdf

Punkt 10: Ansøgning om statslig medfinansiering jf. Cykelpulje 2023

23/4174

Beslutningstema

Transportministeriet har fremsendt materiale vedrørende statslig medfinansiering af cykelstiprojekter jævnfør ”Cykelpulje 2023 i Infrastrukturplan 2035”.

Administrationen har på baggrund af Transportministeriets materiale udpeget et konkret projekt som ansøgningsemne.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At administrationen bemyndiges til at ansøge Vejdirektoratet om statslig medfinansiering på 40% til cykelstiprojektet ved Sundbrovej/Skovvej. Samlet anlægsoverslag 0,812 mio. kr.

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At det godkendes, at cykelstiprojektet ved Sundbrovej/Skovvej ikke realiseres i det tilfælde, at der opnås statslige tilsagn vedr. medfinansiering af trafikikkerhedsprojekterne:
 1. Trafikkerhedsoptimering af rundkørslen Christiansmindevej/Hestehavevej/Skårupøre Strandvej, 5700 Svendborg.
 2. Trafikkerheds- og fremkommelighedsoptimering af krydset Femte Maj Plads/ Gyldenbjergsvej/ Mølmarksvej, 5700 Svendborg.
- At det godkendes, at der bevilliges en bruttoanlægsbevilling på 0,812 mio. kr. i budgetåret for 2024, under forudsætning af, at der opnås statslig medfinansiering til cykelstiprojektet ved Sundbrovej/Skovvej, men ikke opnås statslig medfinansiering til ovenstående to trafikikkerhedsprojekter.
- At anlægsbevillingen finansieres med 40% fra staten og de 60% fra anlægsrammen til ”Trafikkerhed og Cykelfremme” i 2024.

Sagsfremstilling

Transportministeriet har oplyst, at der for 2023 er afsat 97,5 mio. kr. til statslig medfinansiering af cykelstiprojekter, hvoraf 2/3 af midlerne er til kommunale projekter, som udføres i 2024. Et kommunalt cykelstiprojekt kan få en generel tilskudsprocent på 40% og for enkelte udvalgte temaer op til 50%. Vejdirektoratet modtager ansøgningsemner fra kommunerne frem til og med 31. marts 2023. Efter ansøgningsfristen udvælger Vejdirektoratet de ansøgningsemner, der bedst matcher de fastlagte kriterier og temaer, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Notat om udmøntnings- og administrationsgrundlag for cykelpuljen i 2013, 2024 og 2025).

Hvis der opnås statslig medfinansiering, skal projektet kunne udføres i 2024.

Jævnfør Transportministeriet er det kun er en lille procentdel af trafikanterne, der er flyttet fra bil til cykel. Der er derfor et skærpet fokus på at gøre cyklen til det daglige transportvalg.

Transportministeriet fremsætter på den baggrund følgende kriterier og temaer for ansøgninger for det kommunale vejnet:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikssikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

På baggrund af ansøgningskriterierne har administrationen afsøgt mulige ansøgningsemner. Administrationen har blandt andet set på Cykelruteplan 2014, og indstiller cykelstisprojektet ved Sundbrovej/Skovvej til ansøgning om statslig medfinansiering. Cykelstiprojektet ved Sundbrovej/Skovvej er en delstrækning af det samlede projektforslag i Cykelruteplan 2014 vedrørende Skovvejs samlede strækning jf. bilag 2 (Bilag 2. Cykelruteplan 2014).

Cykelstiprojekt ved Sundbrovej/Skovvej

Cykelstiprojektet ved Sundbrovej/Skovvej omhandler delstrækningen fra stikvejen mod Sundbrovej og hen til Sankt Jørgens Vej. Etableringen vil med henvisning til ansøgningskriterierne, styrke forholdene for cykelpendling fra Tåsinge i retning mod Svendborg indre by, da de ca. 100 meter fra Sundbrovejs cykelsti ophører ved Skovvej og frem til fællesstierne på Sankt Jørgens Vej. Strækningen er markeret med rødt på nedenstående kort.



Hvis Svendborg Kommune opnår 40% medfinansiering, vil kommunens egen finansieringsandel ligge i en størrelsesorden, der er attraktiv i forhold til at få dette delprojekt fra Cykelruteplan 2014 prioriteret og udført.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I budgettet for 2024 er der afsat en anlægsramme på ca. 3 mio. kr. til "Trafikssikkerhed og Cykelfremme", hvoraf de 1,5 mio. kr. er forventet disponeret til at varetage opgaver inden for anlægsområdet, for at fastholde en kvalificeret anlægsafdeling, som har den nødvendige faglighed til at varetage bygherrefunktionen, egenprojektere, udarbejde dispositionsforslag m.v., hvilket efterlader 1,5 mio. kr. som ikke er disponeret.

Kommunalbestyrelsen har den 28. februar 2023 behandlet sagen om statslig medfinansiering af trafikssikkerhedsprojekter for:

1. Trafiksikkerhedsoptimering af rundkørslen Christiansmindevej/Hestehavevej/Skårupøre Strandvej, 5700 Svendborg.
2. Trafiksikkerheds- og fremkommelighedsoptimering af krydset Femte Maj Plads/ Gyldenbjergsvej/ Mølmarksvej, 5700 Svendborg.

Såfremt der opnås tilsagn om statslig medfinansiering, vil Svendborg Kommunes andel udgøre 1,26 mio. kr. som søges finansieret af anlægsrammen ”Trafiksikkerhed og Cykelfremme”.

Etablering af cykelstiprojektet ved Sundbrovej/Skovvej er estimeret til 0,812 mio. kr. Hvis der opnås statslig medfinansiering på 40 % vil dette udgøre 0,324 mio. kr. til projektet. Svendborg Kommunes egenfinansiering udgør de resterende 60 % af projektet, hvilket svarer til 0,487 mio. kr.

Et tilsagn vedrørende ovenstående trafiksikkerhedsprojekter vil dermed ikke efterlade tilstrækkelige midler til en medfinansiering af cykelstiprojektet Sundbrovej/Skovvej, hvorfor projektet bortfalder.

Cykelstiprojektet Sundbrovej/Skovvej realiseres under forudsætning af at der opnås tilsagn om statslig medfinansiering og der ikke gives statslig medfinansiering til førnævnte trafiksikkerhedsprojekterne.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Vejloven

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2023

Indstillingen vedrørende bemyndigelse til administrationen godkendes.

De øvrige indstillinger anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Indstilles.

Bilag

Bilag 1. Notat om udmøntnings- og administrationsgrundlag for cykelpuljen i 2023, 2024 og 2025

Bilag 2. Cykelruteplan 2014

Punkt 11: Opdatering af fællesregulativ for private almene vandforsyninger

16/36531

Beslutningstema

Ifølge Vandforsyningslovens § 55 skal almene vandforsyninger udarbejde et regulativ, som skal godkendes af Kommunalbestyrelsen. Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022 et regulativ for de 14 private almene vandforsyninger i Svendborg Kommune. Efter aftale med Vandrådet for de almene vandforsyninger i kommunen, udgår Vindeby Vandforsyning af fællesregulativet for de private almene vandforsyninger i kommunen. Kommunalbestyrelsen skal formelt godkende, at fællesregulativ nu kun gælder for 13 af de 14 private almene vandforsyninger i Svendborg Kommune. Vindeby Vandforsynings nye regulativ vil blive forlagt på et senere tidspunkt i en selvstændig sagsfremstilling.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At godkende at Svendborg Vandråds fællesregulativ opdateres med den ændring, at Vindeby Vandforsyning udgår af listen.

Sagsfremstilling

Der er i Svendborg Kommune 14 private almene vandforsyninger. Jævnfør Vandforsyningsloven § 55, skal almene vandforsyninger udarbejde et regulativ, som skal godkendes af Kommunalbestyrelsen. Regulativet beskriver forholdene mellem vandforsyningen og dens forbrugere. Derudover angiver den de serviceydelse, som vandforsyningen kan opkræve et gebyr for. Priserne fremgår af den enkelte almene vandforsynings takstblad.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. december 2022 et nyt regulativ for de 14 private vandværker i Svendborg Kommune. Vindeby Vandforsyning var som udgangspunkt indforstået med indholdet, men forsyningen vurderede efterfølgende, at deres praksis ikke i tilstrækkeligt omfang kunne rummes af fællesregulativet, hvorfor de valgte at udtræde af regulativet. Vindeby Vandforsyning har den 2. februar 2023 fremsendt et udkast til et selvstændigt regulativ, som administrationen er i dialog med forsyningen om. Vindeby Vandforsynings regulativ vil blive behandlet i selvstændigt dagsordenspunkt.

Det nye fællesregulativ for de 13 private almene vandforsyninger fremgår af bilag 1 (Bilag 1. Fællesregulativ for 13 af de 14 private vandværker i Svendborg Kommune). Eneste ændring er, at Vindeby Vandforsyning udtræder.

Administrationen vurderer, at ændringen af regulativet kun påvirker Vindeby Vandforsynings forbrugere. De øvrige 13 private almene vandforsyninger skal derfor ikke udsendes et nyt varsel til forbrugerne om, at regulativet ændres.

Vindeby Vandforsyning skal derimod orientere deres forbrugere om, at de fortætter med det nuværende regulativ fra 2009 frem til et nyt træder i kraft. Når Kommunalbestyrelse har godkendt Vindeby Vandforsynings nye regulativ, skal forsyningen orientere deres forbrugere om, at det nye regulativ træder i kraft tre måneder efter godkendelsen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

CO2-Konsekvensvurdering

Det vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 55.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2023

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Indstilles.

Bilag

Bilag 1. Fællesregulativ for 13 af de 14 private vandværker i Svendborg Kommune

Punkt 12: Anvendelse af midler til "Liv i mit lokalområde"

22/13212

Beslutningstema

Den 17. november 2020 godkendte Økonomiudvalget at disponere 0,3 mio. kr. af anlægspuljen "Liv i mit lokalområde" til at afprøve muligheder for flexiture til unge eller landsbybus.

Teknik- og Miljøudvalget skal på den baggrund træffe beslutning om, hvordan midlerne skal anvendes.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales,

- At godkende, at de 0,3 mio.kr. fra anlægspuljen "Liv i mit lokalområde" anvendes til en af følgende modeller:
 - A) Til at skabe liv i lokalområderne i samarbejde med Svendborg Ungdomsskole.
 - B) Til midlertidig finansiering af flexiture til de unge på ordinære bestillingsvilkår.
 - C) At midlerne anvendes til brug for en mobilitetsanalyse af transportbehov i såvel lokalområder som resten af Svendborg Kommune.
 - D) At midlerne gendisponeres af Plan- og Lokalsamfundsudvalget.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 17. november 2020 på baggrund af Lokaludvalgets indstilling at afsætte 0,3 mio. kr. til anlægspuljen "Liv i mit lokalområde" til at afprøve muligheder for flexiture til unge eller landsbybus.

Administrationen har belyst en række forskellige muligheder for midlernes anvendelse og fremlægger nu fire forskellige muligheder.

Model A: Samarbejde med Svendborg Ungdomsskole

Efter corona-nedlukninger oplevede Svendborg Ungdomsskole, at færre unge benyttede deres tilbud, og der var særlig nedgang blandt drengenes deltagelse.

Samtidigt bliver der i flere af kommunens yderområder klaget over drenge på scootere, som larmer, kører ræs på parkeringspladser og stisystemer, samt bruger bibliotekerne som samlingssted, til gene for andre brugere.

Svendborg Ungdomsskole ønsker derfor at ombygge en lukket trailer til et mobilt servicecenter for scootere. Traileren har en fast besøgsdag i landsbyerne, hvor man kan komme og lære at vedligeholde sin scooter og indgå i et sundt fællesskab om en interesse. Traileren bestyres af ungdomsskolens personale.

For at sørge for, at de unge kender til traileren og personalet, vil den indgå i undervisningen, når man tager knallertkørekort på Ungdomsskolen.

Gennem projektet vil ungdomsskolen arbejde på relationen til drengene, så traileren forhåbentligt kan blive en bro til et større fællesskab på Svendborg Ungdomsskole.

Svendborg Ungdomsskole er selv ansvarlige for at drifte og vedligeholde traileren, når midlerne er på 0,3 mio. kr., er brugt.

Projektet er vedlagt i bilag 1 (Bilag 1. Ansøgning fra Svendborg Ungdomsskole).

Model B: Midlertidig ordning med gratis flexiture til unge

Flexiture er en del af den kollektive trafik og alle kan benytte sig af muligheden. Med Flexitur bliver man hentet i en taxa på adressen og bliver kørt til en anden adresse. Flexituren skal bestilles gennem rejseplanen eller FynBus senest 2 timer før rejsen. Der skal indregnes en længere rejsetid, da forskellige ture bliver samlet i samme taxa, hvilket kan betyde, at der bliver kørt en omvej i forhold til de enkelte ture.

FynBus vurderer, at forsøgsordningen kan gennemføres i ca. 4-6 måneder med de 0,3 mio. kr., som er til rådighed. Der vil desuden være udgifter til kommunikationen af forsøgsordningen og til den kommunale administrative visitation af de unge.

Det er svært at give et præcist estimat af de samlede udgifter, da det blandt andet afhænger af antallet af unge, der bruger ordningen. Ordningen blev indført i 2020 under coronanedlukningen og er derfor relativ ny i Svendborg Kommune. Det er derfor svært at vurdere, hvor populær ordningen vil være blandt de unge.

Det er ikke muligt at lægge et automatisk stop i systemet, så der bliver lukket ned for ordningen, når der er brugt 0,3 mio. kr. FynBus kan levere en rapport hver anden uge, som kan fortælle, hvor mange penge der er brugt. Det anbefales desuden, at der kommunikeres ud om en fast periode, hvor ordningen er gratis, da ordningen ellers bliver for usikkert at bruge.

Model C: Anvendelse af midlerne til en mobilitetsanalyse

Midlerne kan blandt andet anvendes til følgende analyser for at klarlægge transportbehovet i såvel lokalområderne som resten af Svendborg Kommune:

- Gennemgang og analyse af sti- og cyklistforholdene, herunder optegning af stityper og stifaciliteter som f.eks. krydsningsmuligheder.
- Cykelpotentialekort til udpegning og kortlægning af områder med et stort antal bilture under 5 km, mellem 5-10 km og over 10 km, og hvor der potentielt kan flyttes trafikanter fra bil til cykel.
- Analyse af den kollektive trafiks rutesystem og passagertal sammenholdt med vigtige destinationer i Svendborg Kommune og Svendborg by (skoler, arbejdspladser, boligområder, indkøbsmuligheder og lignende).

Model D: Gendisponering af midlerne

At midlerne gendisponeres af Plan- og Lokalsamfundsudvalget som led i understøttelse af lokalområdernes udvikling.

Administrationen har desuden undersøgt konceptet ”Cykelbus”, som har været i høring hos Ungepanelet. En kort beskrivelse af konceptet og høringssvar fra Ungepanelet er vedlagt som bilag (Bilag 2. Cykelbus og Bilag 3. Høringssvar Svendborg Ungepanel).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Den 17. november 2020 godkendte Økonomiudvalget at disponere 0,3 mio. kr. af anlægspuljen ”Liv i mit lokalområde” til at afprøve muligheder for flexiture til unge eller landsbybus.

Det er disse midler, som ønskes politisk prioriteret.

I budgetforliget for 2023 blev der endvidere afsat 0,08 mio. kr. i 2023, stigende til 0,17 mio. kr. i 2024 og frem til en forsøgsordning vedrørende kørsel af unge i lokalområderne til Ungdomsskolen.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 09-03-2023

Udvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget, at midlerne anvendes til trafiksikkerhedsprojekter udenfor Svendborg By.

Liste B kan ikke godkende anbefalingen, da de ønsker, at midlerne skal indgå i besparelserne for budget 2024.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Godkendt.

Liste B var imod med henvisning til mindretalsudtalelsen i fagudvalget.

Bilag

Bilag 1. Ansøgning fra Svendborg Ungdomsskole

Bilag 2. Cykelbus

Bilag 3. Høringssvar Svendborg Ungepanel

Punkt 13: Sagsbehandlingstider

12/30259

Beslutningstema

Godkendelse af sagsbehandlingstider.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at

- Økonomiudvalget godkender administrationens forslag til sagsbehandlingstider.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune er jf. retssikkerhedsloven forpligtet til at fastsætte frister for, hvor lang tid der må gå fra modtagelsen af en ansøgning, til afgørelsen skal være truffet. Sagsbehandlingstiderne skal offentliggøres, så det er muligt for borgere at finde oplysningerne.

Folkebevægelsen #enmillionstemmer har den 5. december 2022 henvendt sig til Svendborg Kommune for at gøre opmærksom på, at de lovpligtige sagsbehandlingstider ikke fremgår af kommunens hjemmeside.

Administrationen har gennemgået alle relevante lovgivninger og har i den forbindelse fremsat forslag til sagsbehandlingstider på alle lovpligtige områder. I bilaget til dagsordenen fremgår sagsbehandlingstiden.

Efter udvalgets behandling vil administrationen sikre, at alle sagsbehandlingstider fremgår af kommunens hjemmeside.

På Kommunaldirektørens område er der kun sagsbehandlingsfrist iht. Lov om Seniorjob. Kommunen har iht. lov om seniorjob en sagsbehandlingsfrist på 2 måneder fra modtagelsen af ansøgningen til at ansætte personen i seniorjob.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Retssikkerhedsloven.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Godkendt.

Bilag

Bilag - sagsbehandlingstid

Punkt 14: Markedsføringspulje 2023 - 2026

19/7272

Beslutningstema

Anvendelse af markedsføringspulje.

Indstilling

Direktionen indstiller at økonomiudvalget drøfter anvendelse af markedsføringspuljen, samt giver Borgmesteren kompetence til at træffe beslutning om anvendelse af beløb op til 35.000 kr. for enkeltarrangementer eller flerårige samarbejdsaftaler pr. år.

Sagsfremstilling

I forbindelse med prioritering af indsatser i forhold til markedsføringspuljen drøftes det, hvad og hvilket typer aftaler man ønsker at understøtte fremadrettet.

Å

Der er vedlagt opgørelse over anvendte midler i 2022, samt disponerede midler i 2023 og fremad.

På nuværende tidspunkt er der henvendelse på forlængelse af samarbejdsaftale med SFB, samt henvendelse om samarbejde med Sydfyn for livet og der forventes at komme andre f.eks. samarbejde i forbindelse med koncerter på Valdemar Slot og Olympen.

Der skal desuden tages stilling til om Borgmesteren kan træffe beslutning om anvendelse af beløb f.eks. op til 35.000 kr. for enkeltarrangementer eller flerårige samarbejdsaftaler pr. år.

Puljen er oprindeligt afsat i budgetforliget 2015 til markedsføring af Svendborg Kommune bl.a. via co-branding.

Økonomiske og erhvervsretlige konsekvenser

Oprindeligt blev der i budget 2015 afsat 2.000.000 kr. Puljen har efterfølgende været reduceret, senest med 100.000 kr. til budget 2023, således at puljen i 2023 er 1.290.000 kr

Pr. 1. januar 2023 er disponeret 827.000 kr. for 2023

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget.

Beslutning i økonomiudvalget den 21-03-2023

Udvalget bemyndiger borgmesteren til at godkende bevillinger op til 25.000 kr. stykket inden for en samlet ramme på 100.000 kr. årligt. Flerårige aftaler forelægges udvalget.

Bilag

Markedsføringspulje budget 2023-2024

Punkt 15: Orientering

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Der blev orienteret om:

- Foretræde for Forsknings- og Uddannelsesministeren
- DSB har tilkendegivet, at de vil totalstandsætte stationsbygningen
- Status på drøftelser med Ærø om færgedriften
- Status på forhandlinger med DLG
- Ny hjemmeside
- Generalforsamling i Fjernvarmen

Punkt 16: Lukket: Lukket - Erhvervslejekontrakt Tipsvænget

22/3940

Punkt 17: Lukket: Lukket - Svendborg Vand - Frivillige aftaler om beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder

21/17779

Punkt 18: Oprettelse af ekstra sportsklasse

23/6107

Beslutningstema

Oprettelse af eventuel ekstra sportsklasse på Nymarkskolen.

Indstilling

Direktionen indstiller

Til Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget,

- At udvalget drøfter og træffer beslutning, om der skal oprettes en ekstra sportsklasse på det kommende 7. klassetrin på Nymarkskolen
- At en eventuel ekstra sportsklasse oprettes uden særlig grundtildeling til sportsklasser på 447.000 kr/år
- At udvalget indstiller til Økonomiudvalgets beslutning, at en eventuel ekstra sportsklasse indarbejdes i den fremadrettede demografimodel for skoleområdet

Sagsfremstilling

Skole og Uddannelse har modtaget en henvendelse fra Eliterådet med ønske om oprettelse af en ekstra klasse til kommende 7. klassetrin hos sportsklasserne i det kommende skoleår. Sportsklasserne er en udskolingslinje på Nymarkskolen fra 7.-9. kl. og optager unge inden for alle sportsgrene.

Der er behov for en stillingtagen, så elever og forældre kan få besked om, hvorvidt de er optaget i sportsklassen. Dette var oprindeligt planlagt til d. 17. marts 2023 ligesom for øvrige udskolingslinjer. De vil nu få besked ud om optaget hurtigst muligt efter Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalgets og Økonomiudvalgets møder d. 21. marts 2023.

Baggrunden er, at der i år er flere ansøgninger fra elever, som alle er vurderet kvalificerede til optagelse i sportsklassen. Det fremgår af styrelsesvedtægtens bilag 11, at der hvert år optages max 28 på sportslinjen. Skal dette ændres kræver det en politisk behandling.

Oprettelse af en ekstra klasse vil betyde, at flere unge får imødekommet deres ønsker til udskolingslinje.

Samtidig kan en ekstra sportsklasse potentielt have afledte konsekvenser for bl.a. øvrige udskolingslinjer, hvor optaget kan falde. Eksempelvis er en stor del af ansøgerne fra Stokkebækskolens distrikt, og oprettelse af en ekstra sportsklasse vil dermed kunne betyde et faldende elevtal i skolens egne klasser.

Derudover vil en beslutning kunne danne præcedens for kriterier ift. oprettelse af ekstra linjeklasser i fremtiden. Det kan også have den konsekvens, at nogle linjer ikke vil opleve tilstrækkelig søgning til, at de kan oprettes i enkelte skoleår og dermed evt. må "sættes på pause" i skoleår med lav søgning. Dette kan vanskeliggøre opretholdelsen af kompetencer og en stabil økonomistyring på de enkelte skoler. Det kan derfor betyde, at man på sigt vil være nødt til at lukke nogle linjer permanent, som følge af et enkelt år med et lavt antal ansøgninger.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Sportsklassen på Nymarkskolen tildeles budget efter gældende tildelingsmodel på almen-området. Derudover tildeles 447.000 kr. ekstra til sportsklassen årligt.

Den differentierede tildelingsmodel på skolerne, hvor der tildeles forskelligt budget pr. elev efter antallet af elever i en klasse, gør at det ikke med sikkerhed kan siges, hvorvidt den ekstra sportsklasse vil give øgede udgifter i forhold til almentildelingen til skolerne. Mer-/mindreudgifterne afhænger af, hvilke skoler eleverne kommer fra og klassekvotienten på årgangene i det enkelte år samt om eleverne kommer fra privatskoler.

Sandsynligvis vil den ekstra sportsklasse fremadrettet give et øget udgiftspres via demografiberegningen, på grund af lavere klassekvotient.

Herudover vurderer Nymarkskolen, at en ekstra sportsklasse kan drives uden at den faste tildeling til den første klasse på 447.000 kr. forhøjes.

Mer-/mindreudgifter i forhold til en ekstra sportsklasse, findes i indeværende år inden for Skole og Uddannelses samlede ramme. Fremadrettet vil tildelingen til sportsklassen indgå i demografiberegningerne, der dermed må forventes at medføre øgede udgifter.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen bemærkninger

Lovgrundlag

Folkeskoleloven

Sagen afgøres i

Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget

Økonomiudvalget

Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 21-03-2023

Det Konservative Folkeparti foreslår at der gives dispensation fra bilag 11 i styrelsesvedtægten så der kan oprettes 2 sportsklasser i skoleåret 23/24.

For: Konservative

Imod: Venstre, SF, Enhedslisten

Afstår: Socialdemokraterne

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2023

Sagen bortfaldt, idet et flertal i fagudvalget ikke ønskede at oprette en ekstra sportsklasse.