

# REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 17-08-2015

**Mødedato** Mandag d. 17. august 2015 kl. 15:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

**Mødedeltagere** Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke, Hanne Klit, Søren Kongegaard

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Nytænkning af de rekreative rum på den Grønne tråd.....	4
Budget 2016 - Rammebesparelse - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	5
Budget 2016 - Temaer og udviklingsområder fortsat - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	6
Frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af signalanlæg 2015.....	8
Johs Jørgensens Vejs forlængelse.....	10
Supercykelsti Egensevej - Høje Bøge Vej - Skovsbovej.....	13
Orientering om status på trafiksikkerhedsprojekter.....	15
Orientering om evaluering af 40 km-zone i boligområder.....	16
Renholdelse af midtbyen i sommeren 2015.....	18
Mountainbikerute i Hallindskoven og Stævneskoven.....	19
Rødskebølle Hundeskov.....	21
Flytning af fiskehytte/klubhus til kommunalt strandareal.....	22
Ændring af kvalitetstyringssystem på natur- og miljøområdet.....	24
Spejderhytte på Vindebyøre.....	26
Planstrategi 2015: Fagudvalget Miljø, Klima og Trafik - input.....	28
Status for vandløbsregulativer sommer 2015.....	32
Omklassificering af vandløb.....	34
Oprensning af en delstrækning på naturvandløbet Sømarksbækken.....	37
Realisering af vådområdeprojekt Bøllemosen.....	39
Vester Skerninge Vandværk - Godkendelse af takster for 2016.....	42
Hesselager Stationsbys Vandværk - Godkendelse af takster for 2016.....	44
Ollerup Vandværk - Godkendelse af takster for 2016.....	46
Justering af retningslinjer for udformning af broer i gul zone.....	48
Orienterings- og efterretningssager.....	50
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	52

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

13/31995

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Der var afbud fra Flemming Madsen (A). Som suppleant deltog Hanne Klit (A).

Dagsorden blev godkendt, idet punkt 14 behandles efter punkt 16.

## **Punkt 2: Nytænkning af de rekreative rum på den Grønne tråd**

15/20084

### **Beslutningstema**

Jesper Kiel, Enhedslisten, har ønsket følgende optaget på udvalgets dagsorden:

”Udvalget drøfter:

- Hvordan kan det sikres, at Torvet, Ramsherred og Krøyers Have har en indretning, som indbyder til ophold, leg og bevægelse.
- Hvordan kan erfaringer fra prøvepark på havnen, ønsker fra børn og borgere inddrages til at gøre områdernes indretning optimal.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Der følges op i forlængelse af projektets afslutning.

## **Punkt 3: Budget 2016 - Rammebesparelse - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget**

14/41028

### **Beslutningstema**

Udmøntning af rammebesparelser for 2016 og frem efter høringsperiodens udløb.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller,

- at forslagene med høringssvar fremsendes til budgetforhandlingerne for 2016 og frem.

### **Sagsfremstilling**

Jf. budgetproceduren for 2016 skal fagudvalgene udarbejde forslag til udmøntning af rammebesparelsen på 7,3 mio. kr., hvoraf udvalgets andel udgør 0,354 mio. kr. fra 2016 og frem.

Udvalget besluttede på mødet den 02.02.2015, at rammebesparelsen fordeles forholdsmæssigt på udvalgets driftsområder.

Udvalget besluttede på mødet den 13.04.2015, at der skulle udarbejdes forslag til de udmeldte rammebesparelser.

Udvalget besluttede på mødet den 04.05.2015, at sende forslagene til rammebesparelser (sparekataloget) på 0,354 mio. kr. for 2016 og frem i høring frem til den 19. juni 2015.

Ved høringsfristens udløb er indkommet 1 høringssvar, som vedlægges som bilag til dagsorden.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ifølge budgetforliget vil udmøntning af rammebesparelsen først ske, når der er kendskab til de økonomiske rammer for 2016. Hvis likviditetstilskuddet i 2016 og indtægtsbudgettet i øvrigt muliggør det, vil hele eller dele af udmøntningen blive annulleret.

### **Lovgrundlag**

Den kommunale styrelseslov.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Et flertal (V, C og O) besluttede at udsætte sagen, Et mindretal (A og Ø) ønskede at fastholde punktet med henblik på at annullere rammebesparelsen.

### **Bilag**

Bilag 1 - Høringssvar til forslag til rammebesparelser budget 2016

# **Punkt 4: Budget 2016 - Temaer og udviklingsområder fortsat - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget**

14/40988

## **Beslutningstema**

Godkendelse og fremsendelse af budgettemaer.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller at:

- budgettemaerne godkendes og oversendes til budgetforhandlingerne for 2016.

## **Sagsfremstilling**

Udvalget godkendte på mødet den 1. juni 2015 nedennævnte 7 budgettemaer til oversendelse til budgetforhandlingerne for 2016.

## **Drift**

- Afgræsning af kommunale arealer

## **Anlæg**

- Rekreativ udvikling af Sofielundskov
- Aktiv temaferie – Natura 2000
- Vedligeholdelse af Frederiksbroen
- Kommunal skovrejsning
- Udvikling af kommunens strande
- Sikring af havnens værdier

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

I budgetproceduren er der lagt op til at nye driftstemaer skal finansieres indenfor egen ramme. Såfremt udvalget ønsker at fremsætte udvidelsesforslag vil det efterfølgende være op til økonomiudvalget at afgøre om de kan indgå i den videre budgetprioritering.

## **Lovgrundlag**

Den kommunale styrelseslov

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Fremsendes. I bilaget vedrørende udvikling af kommunens strande anføres, at mulighed for etablering af ny strand vedrører Tankefuldskoven og Lehnskov.

## **Bilag**

Bilag 1 - Budget 2016 -Tema MKT - Afgræsning af kommunale arealer- version 2.docx

Bilag 2 - Budget 2016 - Bilag til tema MKT - Afgræsning af kommunale arealer - version 2

Bilag 3 - Budget 2016 - Tema MKT - Rekreativ udvikling af Sofielundskov - Endelig

Bilag 4 - Budget 2016 - Tema MKT - Aktiv temaferie - Natura 2000 - Endelig

Bilag 5 - Budget 2016 - Tema MKT - Vedligeholdelse af Frederiksbroen - Endelig

Bilag 6 - Budget 2016 - Tema MKT - Kommunal skovrejsning - Endelig

Bilag 7 - Budget 2016 - Tema MKT - Udvikling af Kommunens Strande - Endelig

Bilag 8 - Budgettema vedr. sikring af havnens værdier - Endelig

# Punkt 5: Frigivelse af rådighedsbeløb til renovering af signalanlæg 2015

15/418

## Beslutningstema

Frigivelse af rådighedsbeløb for renovering af signalanlæg i 2015

## Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til økonomiudvalget, at

- Rådighedsbeløb for renovering af signalanlæg 2015 på 579.129 kr. bevilges og frigives
- De resterende 91.000 kr. finansieres af akutte små trafikikkerhedsprojekter, som allerede er bevilget og frigivet

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har på nuværende tidspunkt 22 signalanlæg.

Der sker løbende udskiftning og modernisering af signalanlæggene, så trafikikkerheden og fremkommeligheden forbedres. Nye og renoverede signalanlæg kræver mindre vedligehold.

Signalanlæggene i krydset Ørbækvej/Teglværksvej i Gudbjerg og i krydset Ring Nord/Porthusvej er de ældste anlæg i Svendborg Kommune og trænger til at blive renoveret.

### Signalanlægget i Gudbjerg

Styreapparatet udskiftes, og signallanterne udskiftes til ny type LED-lanterner med dæmpning.

### Signalanlægget Ring Nord/Porthusvej

Styreapparatet udskiftes, og signallanterne udskiftes til ny type LED-lanterner med dæmpning.

Der er ikke nok kapacitet i krydset i myldretiden. Der kan opstå lang kø på Ring Nord fra vest, især i morgenmyldretiden. Køen er nogle gange registreret helt tilbage til Grønnemosevej, ca. 900 m.

Ved at etablere en højresvingsbane på Ring Nord fra vest vil kapaciteten i krydset blive forbedret. Højresvingsbanen skal være ca. 60 m.

Der foreslås at etablering af højresvingsbanen indgår i renoveringen af signalanlægget.

## Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der er i anlægsbudgettet for 2015 afsat 579.129 kr. til signalanlæg.

Renovering af signalanlægget ved Gudbjerg er kalkuleret til ca. 200.000 kr.

Renovering af signalanlægget ved Ring Nord/Porthusvej er kalkuleret til ca. 220.000 kr. og etablering af højresvingsbane er kalkuleret til ca. 250.000 kr.

Det bliver i alt 670.000 kr.

Der mangler ca. 91.000 kr. som søges finansieret af små akutte trafikikkerhedsprojekter.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Indstilles med den ændring, at renovering af signalanlægget i Gudbjerg ikke gennemføres i 2015.

## Punkt 6: Johs Jørgensens Vejs forlængelse

14/8041

### Beslutningstema

Beslutning om detailudførelse af Johs. Jørgensens vej.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- der enten udføres rundkørsel eller lyskryds,
- der udføres t-kryds ved Tankefuld Plads,
- der forsøges at indarbejde hegn mod idrætsanlæg,
- der ikke arbejdes videre med tunnelløsninger,
- rådighedsramme på 13.236.636 kr. bevilges og frigives,
- administrationen bemyndiges til at udbyde anlægsarbejdet i indbudt licitation,
- efter udbud, fremlægges sagen på ny for endelig beslutning om udførelse.

### Sagsfremstilling

Administrationen har gennemført en interessentinddragelse. Resultatet kan se som bilag.

Herunder er fremhævet de væsentligste punkter.

I forbindelse med valg mellem rundkørsel og lyskryds har politiet udtalt at de anbefaler et lyskryds.

Der har været trafikrevisor på med enkelte anmærkninger til både rundkørsel og lyskryds. Projektet rettes til efter disse anvisninger. Trafikrevisoren udtaler at han mener lyskryds er mest fremtidssikret.

Der henvises til notat, hvor fordele og ulemper ved henholdsvis lyskryds kontra rundkørsel er beskrevet.

Der er fremkommet ønske om at der udføres to tunneller under vejen, en ved krydsning til skoven fra idrætsanlægget og en under Ryttervej. Krydsning fra idrætsanlægget til Sofielundsskoven er besværligt at udføre, da grundvandet står højt og derfor skal tunnelen udføres vandtæt og med dræning, måske pumpning af vand. Arealet til ramper vil i siden mod skoven skulle udføres i fredsskov, som vil betyde at hvis der kan opnås tilladelse skal der beplantes et tilsvarende sted.

Problematikken omkring vand er den samme ved tunnelen under Ryttervej.

Der er fremkommet ønske omkring hegn langs en del af vejforlængelsen, dette har ikke været en del af det oprindelige projekt, men lå som en del af ændringen af idrætsområdet.

Det vil skade idrætsområdet hvis der ikke udføres noget.

Ved krydsningen ved Tankefuldplads har der været undersøgt 2 muligheder, traditionelt t-kryds og en shared space løsning. Politiet anbefaler t-kryds løsning.

Der er ønske fra den kollektive trafik at der oprettes en vendeplads kun til busserne.

Hellegårdsvej spærres ved indkørsel til Tankefuldplads.

Strækningen langs med Sofielundskoven består af dobbeltrettet fællessti i nordsiden langs skoven, og 2 kørebaner på 3,5 meter med tilhørende rabat og trug til afvanding.

I begge sider langs strækningen opsættes paddehegn i bagkant fortov, der leder padder til ca. 7 paddetunneller, hvis placering og udstrækning kun er angivet symbolsk.

Der arbejdes på at tilpasse afvigeforanstaltninger inden for rammerne til for at tilgodese padderne mest muligt.

Foreninger med mere orienteres løbende om projektet.

De arkæologiske forundersøgelser er igangsat, og derefter fortsættes med de endelige arkæologiske undersøgelser.

Der forventes entreprenørudbud i efteråret 2015, og udførelsen opstartes herefter. Der tages højde for større arrangementer, som er ved at blive planlagt.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

I 2014 er frigivet 0,8 kr. til projektering.

Der ønskes frigivet 13.236.636 mio. i 2015 af rådighedsrammen.

Der er afsat yderligere 8,4 mio. i 2016 til gennemførelse af projektet.

Dette giver totalt ca. 22,4 mio. kr. som blev afsat i anlægsbudgettet. Budgettet blev afsat på baggrund af VVM-redegørelsen. Beløbet er sammensat af 18,9 mio. kr. til selve anlægget, og 3,5 mio. til arkæologi, interne omkostninger med mere.

I det oprindelige budget var der afsat økonomi til rundkørsel samt t-kryds løsning ved Tankefuldplads.

Det nye overslag fra rådgiver lyder på 30,8 mio. kr. og 3,5 mio. kr. til arkæologi, interne omkostninger med mere.

Projektet indeholder udover vejforlængelsen udgifter til busvendeplads, spærring af Hellegårdsvej samt lyskryds.

Hvis der ønskes udført shared space og tunnel udgår dette ca. 10,4 mio. kr. oven i.

Dette gør at overslaget fra rådgiveren ikke ligger inden for budgetrammen.

Det anbefales at der gennemføres udbud og de arkæologiske undersøgelser gennemføres for efter udbuddet at fremlægge resultat og opfølgning på det samlede budget.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om indhentning af tilbud på visse offentlige og offentligt støttede kontrakter (tilbudsloven)

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Udvalget indstiller, at løsningen med lysreguleret kryds ved Ryttervej samt afslutning med T-kryds ved Tankefuld vælges. Projektet udbydes med option på etablering af cykelsti i begge vejsider. Tilsvarende udbydes projektet med paddetunnel og paddehegn som option og vurdering af konsekvensen ved eventuelt fravalg.

Jens Munk (O) og Jesper Kiel (Ø) kunne ikke tilslutte sig beslutningen, idet de ønsker etablering af vejen udskudt, indtil der er solgt flere grunde i Tankefuld. Jesper Kiel (Ø) ønsker at fastholde paddetunnel og paddehegn i projektet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Tegn\_102\_FT\_2014-12-17.pdf

Bilag 2 - Tegn\_101\_FT\_2014-12-17.pdf

Bilag 3 - notat\_skitseprojekt\_Forlængelse af Johs Jørgensensvej-ver2.pdf

Bilag 4 - Tegn\_112\_FT\_2014-12-17.pdf

Bilag 5 - Tegn\_111\_FT\_2014-12-17.pdf

Bilag 6 - Borgerinddragelse - referat.docx

# Punkt 7: Supercykelsti Egensevej - Høje Bøge Vej - Skovsbovej

15/17992

## Beslutningstema

Proces for etablering af supercykelsti på Egensevej – Høje Bøge Vej - Skovsbovej

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- at trafiksaneringsrapporten for Høje Bøge Vej tages til efterretning som grundlag for realisering af fase 1.
- at indholdet og løsningerne drøftes i tæt dialog med beboere og forretningsdrivende på Høje Bøge Vej.
- at sagen efterfølgende forelægges MKT-udvalget til endelig beslutning.
- at finansiering gennemføres via:

A: 315.000 kr. som endnu ikke er disponeret fra 2015-budgettet, samt via restfinansiering over 2016-budgettet for cykelstiprojekter eller

B: Via 315.000 kr. som endnu ikke er disponeret fra 2015-budgettet, samt ved omdisponering af trafiksikkerhedsprojekter for 2015.

## Sagsfremstilling

Der har i flere omgange været ansøgt om statslig medfinansiering af en supercykelsti, men staten har meddelt afslag på medfinansiering.

Da der er stort fokus på nødvendigheden af at forbedre de trafikale forhold på strækningen, er der udarbejdet et forslag til gennemførelse af 1. fase for trafiksanering af Høje Bøge Vej. Denne proces er drøftet med repræsentanter for beboerne på mødet den 1. juli 2015.

Fase 1 - forslaget omfatter en ombygning af krydset ved Skovvej, etablering af en farvet cykelbane og plantning af gadetræer, som har været et stort ønske fra beboerne.

Det er vores forventning, hvis denne fase gennemføres, at der vil ske et svagt fald i den gennemkørende trafik i kombination af en kraftig reduktion af cyklisters og bilisters højeste hastigheder med en reduktion af personskadene til følge.

Desuden vil det blive et smukt projekt, som vil bidrage til at gøre kvarteret attraktivt. Anlægsoverslaget er på 1,5 mio.kr.

Forslaget er vedlagt som bilag.

## Proces for gennemførelse af 1. etape:

Projektet skal projekteres i detaljer, der skal holdes borgerinddragelse, projektet skal godkendes af politiet. Denne proces kan gennemføres i 2015.

Anlægsarbejderne kan startes op i løbet af vinteren, træerne skal plantes i perioden fra løvfald til løvspring. Det samlede projekt incl. gadetræer og nye belægninger kan gennemføres i 2016.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Anlægsoverslaget for realisering af fase 1 er på 1,5 mio. kr. excl. moms.

Anlægsprojektet kan finansieres på følgende måde:

Der er ca. 315.000 kr. tilbage på anlægsrammen for cykelstiprojekter i 2015.

I 2016 er der på anlægsrammen for cykelstiprojekter 2016 forhåndsdisponeret 1,5 mio. kr. til Sct. Jørgens Vej. Der resterer 3,5 mio. kr. af den samlede ramme på 5 mio. kr. på anlægsrammen for 2016. Heraf vil 1,07 mio. kr. kunne prioriteres til anlægsprojektet.

Alternativt kan der ske en omdisponering af de trafikikkerhedsprojekter, der er vedtaget i 2015, men som ikke er igangsat endnu.

## **Lovgrundlag**

Vejloven

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Indstillingen godkendt. Finansieringen sker som anført i model A.

## **Bilag**

Bilag 1 - VS: Trafiksnering af Høje Bøgevej / Rapport til udvalget - trafiksanering-høje-bøgevej.pdf

Bilag 2 - Samlet opgørelse af projekter med økonomi.pdf

## **Punkt 8: Orientering om status på trafiksikkerhedsprojekter**

14/8547

### **Beslutningstema**

Status for trafiksikkerhedsprojekter.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Orienteringen tages til efterretning
- Kvartalsbrevet lægges på Svendborg Kommunes intranet til orientering

### **Sagsfremstilling**

Der henvises til vedlagte kvartalsbrev for 3. kvartal, hvor følgende indsatser er beskrevet:

2 Cykelfaciliteter på landet

3 Hyperprojekt

4 Trafiksikkerhedsby 2012

5 Rødeledsvej

6 Trafiksikkerhedsprojekter på landet 2013

7 Cykelpuljeansøgninger

9 Ny Trafiksikkerhedsplan 2015-2019

10 Udpegning af projekter 2014

11 Øvrige projekter

12 Prioritering af projekter til gennemførelse i 2015

13 Udførelse af Cykelstier på Eskærvej

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Økonomiske konsekvenser indgår ikke i orienteringen.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1 - Status over trafiksikkerhedsprojekter - juni 2015.pdf

Bilag 2 - Samlet opgørelse af projekter med økonomi.pdf

# Punkt 9: Orientering om evaluering af 40 km-zone i boligområder

15/20052

## Beslutningstema

Orientering om evaluering af 40 km-zone i boligområder på baggrund af MKT-udvalgets beslutning den 2. februar 2015.

## Indstilling

Direktionen anbefaler, til udvalgets afgørelse

- at orienteringen tages til efterretning

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har i forbindelse med projektet Trafiksikkerhedsby 2012 gennemført en række tiltag for skolevejene samt en række hastighedsdæmpende tiltag, hvor hastigheden i Svendborg by reduceres til 40 km/t.

Der er i den forbindelse gennemført en teknisk evaluering af 40 km/t zone-projektet ved en trafikrevisor. Denne rapport er vedlagt dagsordenen.

Udvalget for Miljø, klima og trafik har endvidere besluttet, at der - som supplement til den tekniske evaluering - gennemføres en analyse af borgernes oplevelse af de etablerede trafikdæmpende tiltag og kommunens indsats i denne sammenhæng. Denne analyse er iværksat ved et eksternt analyseinstitut og afsluttes primo oktober, hvorefter denne forelægges udvalget på mødet den 2. november 2015.

## Trafiksikkerhedsrevision

De udførte tiltag i forbindelse med 40 km/t zone-projektet er blevet gennemgået trafiksikkerhedsmæssigt af en ekstern uvildig trafiksikkerhedsrevisor, som ikke tidligere har været involveret i projektet. Dette munder ud i en rapport der beskriver de tiltag, hvor der eventuelt er forhold som kan forbedres trafiksikkerhedsmæssigt. Rapporten forholder sig ikke til om projektet indeholder gode trafiksikkerhedsmæssige elementer.

Resultatet af denne revision kan give anledning til diverse tilretninger, hvilket ikke er usædvanligt i denne type projekter. Tilretninger vil blive udført i efteråret 2015.

Trafiksikkerhedsrevisoren har i særskilt notat forholdt sig overordnet til projektet i sin helhed.

Trafiksikkerhedsrevisionsrapporten består dels af revisorens iagttagelser som beskrives enten som problemer (der bør rettes) eller bemærkninger (som kommunen kan vurdere på), derefter har kommunen kommenteret og endelig har revisoren forholdt sig til disse indkomne bemærkninger. Rapporten, der er opdelt i 4 rapporter for de enkelte områder samt det særskilte notat, er færdig og er vedlagt dagsordenen.

## Borgerevalueringen

I forhold til borgerevalueringen er der indgået aftale med de uafhængige analysebureau A&B Analyse A/S om at foretage evalueringen. Analyseinstituttet har tidligere lavet analyser for Svendborg Kommune, ligesom de har mange referencer til

andre kommuner.

### Metode

Hovedmålsætningen med evalueringen er at skabe et indblik i borgernes holdninger og oplevelser i relation til projektet. Er man glad for eller utilfreds med de mange kilometer med trafikdæmpende foranstaltninger? Har man følt sig informeret og inddraget undervejs? Oplever man en øget trafiksikkerhed?

Der gennemføres en kvantitativ web-analyse med 500 respondenter, hvilket statistisk set er en stor stikprøve i et relativt lille geografisk område.

Deltagerne rekrutteres af virksomheden i en kombination af et eksisterende web-panel og direkte telefonisk rekruttering.

Hovedemnet for indholdet i spørgeskemaet er borgernes oplevede tilfredshed – eller mangel på samme – med de opførte foranstaltninger til trafikdæmpning.

### Tidsplan

Uge 34-38: Telefonrekruttering og dataindsamling.

Uge 39-40: Data behandles og rapport skrives

Ultimo uge 40: Rapport afleveres

Resultatet af analysen forelægges MKT-udvalget den 2. november 2015.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Evalueringen gennemføres inden for de økonomiske rammer for Trafiksikkerhedsby-projektet.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Orienteringen taget til efterretning. Der iværksættes ikke udbedringer før resultatet af borgerevalueringen foreligger.

### **Bilag**

Bilag 1 - TSR Trin 4Svendborg Trafiksikkerhedsby - hastighedsdæmpende foranstaltninger. - 1 TSR TÅsinge trin 4 afsluttet.pdf

Bilag 2 - TSR Trin 4Svendborg Trafiksikkerhedsby - hastighedsdæmpende foranstaltninger. - 2 TSR Søndre og Vestre bydel trin 4 afsluttet.pdf

Bilag 3 - TSR Trin 4Svendborg Trafiksikkerhedsby - hastighedsdæmpende foranstaltninger. - 3 TSR Nordre bydel trin 4 afsluttet.pdf

Bilag 4 - TSR Trin 4Svendborg Trafiksikkerhedsby - hastighedsdæmpende foranstaltninger. - 4 TSR Tved og Østre bydel trin 4 afsluttet.pdf

Bilag 5 - TSR Trin 4Svendborg Trafiksikkerhedsby - hastighedsdæmpende foranstaltninger. - Notat Trafiksikkerhedsby.pdf

# Punkt 10: Renholdelse af midtbyen i sommeren 2015

10/17285

## Beslutningstema

Stillingtagen til ekstraordinær renholdelse af gågader mv. i Svendborg by

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets drøftelse og beslutning,

- at administrationens anbefaling for renholdelse af gågader mv. for sommerperioden følges,
- at administrationen bemyndiges til at iværksætte tilsvarende handlinger i gågadeområdet i Svendborg By, såfremt behovet måtte opstå igen.

## Sagsfremstilling

På baggrund af gentagne henvendelser om ringe eller manglende renholdelse af gågadeområdet i midtbyen, har administrationen igangsat ekstraordinær renholdelse i turistsæsonen fra uge 24 og 8 uger frem.

Renholdelsen vil i denne periode svare til niveauet i den tilsvarende periode i 2014 og i 2013.

Der vil blive fejlet 6 gange ugentligt og entreprenøren har frihed til at prioritere indsatsen til de strækninger, hvor behovet er størst.

Ukrudtsbekæmpelsen vil ligeledes blive udvidet fra 3 til 6 brændinger.

Den ekstraordinære indsats vil ud over kørezonen, som normalt fejes 5 gange ugentligt, også omfatte gangarealer og belægningerne op til de tilstødende ejendomme, selvom det er grundejernes ansvar og derfor ikke er indeholdt i den ordinære renholdelse.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Den ekstraordinære renholdelse i 8 uger vil beløbe sig til ca. 40.000 kr.

Beløbet kan afholdes inden for det eksisterende driftsbudget.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje mv. nr. 1520 af 27.12.2014, kap. 8.

## Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015

Indstillingen tiltrådt. Der følges op med dialog med grundejerne om fælles ansvar for renholdelse af bymidten.

# Punkt 11: Mountainbikerute i Hallindskoven og Stævneskoven

09/17498

## Beslutningstema

Etablering af afmærket mountainbikerute i Hallindskoven og Stævneskoven

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- etablering af en markeret mountainbikerute i Hallindskoven og Stævneskoven godkendes.

## Sagsfremstilling

Anlæg af en Mountainbikerute i Hallindskoven og Stævneskoven har tidligere været drøftet i Udvalget for Miljø og Teknik den 16. august 2010.

Ruteforløbet der den gang blev forelagt Udvalget var udarbejdet af Svendborg Mountainbikeklub og indeholdt ikke særlig hensyntagen til beskyttet natur, vandløb, diger, fortidsminder og eksisterende stiforløb samt andre brugere af skoven. Projektet blev ikke godkendt.

Det er administrationens vurdering, at der er et stadigt stigende antal mountainbikekørere, der ønsker at benytte kommunens skove. Ligeledes får kommunen flere henvendelser fra øvrige besøgende, der føler sig generet af kørslen og stiller spørgsmål ved korrekt færdsel på mountainbike.

Det er administrationens vurdering, at man ved at etablere en afmærket rute, dels kan henvise mountainbikekørsel til kun at foregå på den afmærkede rute og dermed mindske antallet af konflikter med øvrige brugere gennem en klar og synlig kommunikation i forhold til korrekt færdsel på mountainbike i kommunens skove.

Svendborg kommune, Team Vej & Park og Team Natur har i samarbejde med Øhavsmuseet og Svendborg Mountainbikeklub udarbejdet et ruteforløb, der tager særlige hensyn til beskyttet natur, vandløb, diger, fortidsminder og eksisterende stiforløb samt andre brugere af skoven.

Det fremlagte ruteforløb har været i høring i Det Grønne Råd 2. juni 2015. Rådets kommentarer til projektet var, at ruteforløbet ønskedes grundigt markeret og at kommunikationen og formidlingen af ruten bliver gennemarbejdet og tydelig.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er afsat 20.000 kr. på driftsbudgettet for skove i 2015 til afmærkning af ruten, herudover søger Svendborg Mountainbike klub i samarbejde med Naturturisme og Svendborg Kommune ekstern finansiering til formidling af ruten og til sikring af ruteforløbet.

## Lovgrundlag

Skovloven, naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven, museumsloven.

## Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - CaseNo09-17498\_\_108527-15\_v1\_20150512 Rutekort.pdf(2).pdf

## **Punkt 12: Rødskebølle Hundeskov**

12/33135

### **Beslutningstema**

Beslutning om udvikling af Rødskebølleskoven (Genbrugsskoven) til hundeskov.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets beslutning, at

- borgerinddragelsesprocessen for udvikling af Rødskebølle Hundeskov godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget for Miljø & Teknik besluttede på mødet den 3. juni 2013 at anlægge en hundeskov på et kommunalt areal nord for Genbrugsstationen.

Etablering af en hundeskov tænkes at omfatte hegning af området, etablering af primitive stier, opsætning af skilte samt anlæg af en p-plads med plads til ca. 20 biler. Anlægsbudgettet for hundeskoven er kalkuleret til 300.000 kr., der endnu ikke er blevet prioriteret.

Administrationen har i den seneste tid modtaget flere klager over løse hunde i kommunens skove, især i Gl. Hestehauge og Hallindskoven. Administrationen modtager i øvrigt mange henvendelser fra borgere, der efterspørger en hundeskov.

Administrationen vurderer derfor at behovet for at anlægge en rigtig hundeskov trænger sig på og at en inddragelse af hundeluftere og andre interessenter i udviklingen af en rigtig hundeskov er en vigtig forudsætning for et succesfuldt projektforsøg.

#### *Borgerinddragelsesproces*

Formålet med borgerinddragelsesprocessen er, at afdække, hvordan en hundeskov ved genbrugsstationen kan gøres attraktiv for hundeejere i Svendborg Kommune. Det gøres ved at invitere til dialog.

Der holdes et borgermøde, hvor vi inviterer på en gåtur gennem arealet efterfulgt af en workshop, hvor projektet udvikles.

Der nedsættes på workshoppen en arbejdsgruppe af frivillige til at drøfte og vælge blandt de indkomne forslag og til at bidrage til udarbejdelse af et endeligt projektforslag.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ved møde i Udvalget for Miljø, Klima & Teknik den 2. februar 2015, blev det besluttet at prioritere 50.000 kr. i driftsbudgettet for 2015 til projektet.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - oversigtskort.pdf

## **Punkt 13: Flytning af fiskehytte/klubhus til kommunalt strandareal**

15/1427

### **Beslutningstema**

Ansøgning med ønske om flytning af fiskehytte/klubhus tilhørende Præstelandingens Brolaug til kommunens kystareal på Kirkestræde, Thurø.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgtes afgørelse, at

- ansøgningen om flytning af fiskehytten/klubhuset til kommunens areal ikke imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen modtog i januar 2015 en ansøgning fra Præstelandingens Brolaug om tilladelse til at flytte foreningens fiskehytte/klubhus til kommunens kystareal for enden af Kirkestræde.

Klubhuset på ca. 20 m<sup>2</sup> er i dag placeret på et skovareal, der tilhører Thurø Skove, ca. 30 m. øst for kommunens kystareal, hvorfra brolaugets bådebro udgår.

Klubhuset anvendes bl. a. til omklædning for helårsbadere, kajakroere og fritidsfiskere. Brolaugets ansøgning, fotos og kort over området er vedlagt som bilag.

Brolauget begrundet sin ansøgning med, at lejemålet med Thurø Skove fra skovejernes side er opsagt pr. 31. december 2015. Lejemålet har været i 13 år.

Ifølge det oplyste skyldes opsigelsen lang tids uenighed mellem skovejerner og brolauget om aktiviteter ved klubhuset, der har kulmineret med en konflikt om fældning af et træ.

Der har været flere mæglingsforsøg i konflikten mellem skovejerner og brolauget, uden at parterne er blevet enige om at forlænge lejemålet. Brolaugets fornyede henvendelse til kommunen er vedlagt som bilag.

Administrationen vurderer, at flytning af klubhuset til kommunens areal er problematisk og konfliktfyldt.

En byggetilladelse på kommunens areal forudsætter dispensation fra kirkefredning og strandbeskyttelseslinje, hvor henholdsvis Fredningsnævnet og Naturstyrelsen er myndighed.

Naturstyrelsen har oplyst, at det efter nærmere vurdering af den konkrete sag er muligt at få dispensation til flytning af en eksisterende bygning til rekreativ brug til andet nærliggende areal inden for strandbeskyttelseslinjen. Hvordan Fredningsnævnet vil forholde sig til en dispensationsansøgning kan administrationen ikke vurdere.

Administrationen har sendt Brolaugets ansøgning til ejerne af de 4 naboejendomme, Kirkestræde 16-20, med mulighed for at fremsætte bemærkninger til planerne. 3 af ejerne har svaret, én er positivt indstillet over for brolaugets planer og to er kritiske. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

Administrationen vurderer, at klubhusets nuværende placering samlet set er en meget bedre løsning end at flytte det til kommunens areal. Det ligger afskærmet og delvis skjult af bevoksning, ligesom slid, og parkering er fordelt på både skovens og kommunens areal.

Flytning af klubhuset vil forringe herlighedsværdien af kommunens areal. Det frie udsyn fra Kirkestræde og fra naboejendommene over vandet vil blive begrænset og parkering vil komme til at optage en større del af arealet.

Der vil uundgåeligt komme et langsigtet pres for oplægning af både og grej på pladsen og anlæg af befæstede arealer ved klubhuset. Et klubhus på kommunens areal må også forventes at medføre utilfredshed blandt naboerne.

Administrationen vurderer sammenfattet, at der er tale om en privatretlig konflikt, som kommunen ikke skal tilbyde at løse ved at stille kommunens strandareal til rådighed for klubhuset med deraf følgende gener for andre.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen

### **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven

Kirkefredning

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Kort over området ved Kirkestræde.pdf

Bilag 2 - Kommunens areal.jpg

Bilag 3 - Klubhus.jpg

Bilag 4 - Kirkestræde (5700). Fiskerhytte/omklædningsrum til Præstelandingens Brolaug

Bilag 5 - Kirkestræde (5700). Vedr. fiskerhytte / omklædningsrum

Bilag 6 - Kirkestræde (5700). Flytning af fiskehytte/omklædningsrum til Kommunens areal

Bilag 7 - Kirkestræde (5700). Fiskerhytte/omklædningsrum til Præstelandingens Brolaug

Bilag 8 - Bøgeløkken (5700). Vedr. høringsvar angående fiskerhytte/omklædningsrum

Bilag 9 - Kirkestræde (5700). Præstelandingens brolaug

## **Punkt 14: Ændring af kvalitetstyringssystem på natur- og miljøområdet**

15/14415

### **Beslutningstema**

Vedtagelse af ændring af kvalitetstyringssystemet på natur- og miljøområdet så der ikke arbejdes hen mod certificeringsforløb.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget og Byrådet, at

- kvalitetshåndbogens afsnit om politik og mål fortsat er gældende,
- at systemet i øvrigt tilrettes, så det afspejler, at systemet fortsat drives som et kvalitetstyringsværktøj uden certificering for øje, samt
- at ansvaret for kvalitetstyringssystemet på natur- og miljøområdet fremover varetages af Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Kvalitetsstyring i kommunernes sagsbehandling på natur- og miljøområdet blev indført ved lov i forbindelse med kommunalreformen i 2006. Folketinget ophævede den 1. juni 2013 kvalitetsstyringsloven.

Administrationen er senest blevet certificeret i 2012, og i 2013 og 2014 blev der foretaget audit af et eksternt certificeringsbureau.

Forberedelserne til en ekstern audit har årligt krævet ca. 100 timer for den systemansvarlige, samt en årlig udgift til eksternt certificeringsbureau på ca. 20.000 kr.

Her i 2015 forestod således en recertificering af systemet, hvis certifikatet skulle opretholdes. Af besparelshensyn har (ledelsen i) administrationen valgt ikke at gennemføre det nødvendige forarbejde til en recertificering.

Samtidig vurderer administrationen, at kvalitetstyringssystemet er et godt værktøj til at sikre en ensartet service og høj faglig kvalitet. Systemet bidrager endvidere til en hurtig oplæring af nye medarbejdere indenfor området. Administrationen vil derfor opretholde systemet uden certifikatet og dermed de eksterne audits. I stedet foreslås det, at der en gang årligt foretages en fokuseret gennemgang og opjustering af procedurerne. Ved nye arbejdsopgaver vil der fortsat løbende blive etableret relevante procedurer.

Byrådet vedtog den 28.04.2009 den seneste revision af kvalitetshåndbogen.

Det foreslås, at kvalitetshåndbogens afsnit om politik og mål fortsat er gældende, og der foretages følgende ændringer/justeringer:

- Henvisning til Kvalitetsstyringsloven fjernes.
- Mål om certificering fjernes.

- Afsnittet om ekstern og intern audit fjernes.
- Systemansvarliges opgaver tilrettes.
- Der indskrives i stedet, at der fastsættes én dag om året, hvor administrationen sætter fokus på procedurerne, samt at procedurerne løbende ajourføres efter behov/oprettes efter behov. Det er afdelingslederne, som er ansvarlige for denne dags fokus på kvalitet og procedurer.
- Der holdes ikke mere 2 årlige ledelsevalueringer.
- Organisatoriske ændringer konsekvensrettes i teksten.

Endvidere konsekvensrettes bilaget med politik og mål, og ansvaret for opgaverne med den årlige samlede leverandørevaluering flyttes fra den systemansvarlige til det enkelte fagområde, der sammen med afdelingslederen sikrer en leverandørs kvalitet.

Det bemærkes, at procedurerne administreres i et elektronisk system, BASAL, leveret af en ekstern leverandør, og hvor data hostes eksternt.

Det tidligere udvalg for Miljø og Teknik vedtog på møde den 09. maj 2011, at serviceniveauet for miljø og naturopgaver er 3,6,6 (3 dage til fremsendelse af kvittering, 6 uger fra modtagelse til at indhente supplerende oplysninger og 6 ugers frist efter fuldt ud oplyst ansøgning til fremsendelse af en afgørelse) mod tidligere 3,3,6. Denne ændring indsættes her med den førstkomende revision i kvalitetshåndbogen.

Administrationen vurderer, at der med denne ændring ikke vil ske væsentlige forringelser af kvaliteten af ydelserne overfor borgere, virksomheder og rådgivere. Systemets hidtidige systematik og struktur reduceres dog væsentligt, og administrationen vil derfor ikke fremover kunne dokumentere det samlede kvalitetsniveau på samme måde som hidtil.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Det årlige mindreforbrug på 20.000 kr. ønskes bibeholdt i Natur og Klima til imødegåelse af fremtidige besparelser på området og evt. øget indsats vedr. naturforvaltningsprojekter.

De 100 timer/årligt, til forberedelse af ekstern audit, er blevet allokeret internt i Natur og Klima til styrkelse af opgaveløsningen inden for administration af ikke almene vandforsyninger.

### **Lovgrundlag**

Ingen

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Godkendt. Hanne Klit og Søren Kongegaard (A) ønsker ikke at gå på kompromis med kvalitetsstyringen og kunne ikke følge indstillingen.

### **Bilag**

Bilag 1 - Overordnet kvalitetspolitik bilag med politik, mål og handlinger

Bilag 2 - Kvalitetspolitik på natur og miljøområdet

# Punkt 15: Spejderhytte på Vindebyøre

13/31459

## Beslutningstema

Revurdering af ny hytte på Vindebyøre - et samarbejde mellem FDF Tåsinge, Tåsinge Rødder og Tåsingeskolen.

## Indstilling

Direktion anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Tåsinge Rødder og Tåsingeskolen gives mulighed for at dokumentere, at de kan realisere den fælles nye hytte på Vindebyøre, frist frem til den 1. juni 2016
- sagen forelægges igen, når der foreligger tilbagemelding fra foreningerne

## Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på sit møde den 8. september 2014 at godkende placering af en ny hytte på kommunens areal ved Vindebyøre til fælles brug for FDF Tåsinge, Tåsinge Rødder og Tåsingeskolen.

Naturstyrelsen har givet dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og Skovloven som en nødvendig forudsætning for opførelse af en ny hytte. Dispensationerne betinger, at de 2 eksisterende pavillon/skurvogne, der tilhører FDF og Tåsingeskolen og opsat uden dispensation, fjernes inden 31. dec. 2016.

I efteråret 2014 opstod der mellem FDF Tåsinge, Tåsinge Rødder og Tåsingeskolen uenighed om ejerskabet og anvendelsen af hytten, som gjorde en samarbejdsaftale umulig.

Administrationen har været i dialog med parterne om en fælles løsning, som kunne stille alle parter tilfredse. Men det er ikke lykkedes for parterne at blive enige.

Hvis der ikke bliver enighed om et fælles projekt, står parterne uden facilitet på Vindebyøre med udgangen af 2016 og må søge andre lokaliteter. Der kan ikke forventes endnu en dispensation fra strandbeskyttelseslinjen.

Parterne er gjort opmærksom på konsekvenserne ved ikke at deltage i det fælles projekt, jævnfør referat af møde med parterne den 12. marts 2015, der er vedlagt som bilag.

Folkeoplysningsudvalget formand Jan Find Petersen og fritidskonsulent Elise Hansen har afholdt møde med hver part i sagen, FDF spejderne, Tåsinge rødderne og Tåsinge Skolen og lyttet til den enkelte gruppes argumenter og undersøgt muligheden for et samarbejde.

Efterfølgende har kultur- og udviklingschef Morten Refskou afholdt et fællesmøde for de tre interessenter, uden det er lykkedes at komme frem til et samarbejde om projektet.

Foreningerne nu enige om at, FDF Tåsinge træder ud af samarbejdet om en fælles hytte og forsøger at finde en løsning på et andet sted. FDF Tåsinge er indforstået med at fjerne deres skurvogn/pavillon efter krav fra Naturstyrelsen.

Tåsingeskolen og Tåsinge Rødder er enige om at arbejde videre med projektet, men vurderer, at en ny hytte først kan realiseres i efteråret 2016.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven, strandbeskyttelseslinje

Skovloven.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Indstillingen tiltrådt. Udvalget stiller arealet til rådighed for byggeriet, og Naturstyrelsen har givet tilladelse til placeringen. Udformning af hytten skal godkendes i særskilt byggesag.

## **Bilag**

Bilag 1 - [Sagsnr.:13/31459] - [Dok.nr.:66428/15] Referat fra møde 12. marts 2015 Kultur og Udvikling - CaseNo13-31459\_\_66428-15\_v1\_Referat fra møde 12. marts 2015 Kultur og Udvikling.PDF

# Punkt 16: Planstrategi 2015: Fagudvalget Miljø, Klima og Trafik - input

15/6883

## Beslutningstema

Vurdering af og beslutning om Miljø- Klima- og Trafikudvalgets bidrag til Byrådets kommende Planstrategi.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

1. vurdere udviklingen på eget område ud fra egne prioriterede politikker, strategier og andre retningsgivende dokumenter (sagsfremstilling, afsnit 1 og 2).
2. beslutte input til Byrådets planstrategi for fremtiden indenfor eget ansvarsområde (sagsfremstillingen, afsnit 3).

## Sagsfremstilling

Planstrategien er kommunens overordnede strategi for kommunens udvikling og skal revideres hvert 4. år. Planstrategien danner baggrund for det videre arbejde med kommuneplanen. Alle fagudvalg skal i august 2015 behandle input til strategien.

Når udvalgene har behandlet input til strategien, vil administrationen lave et første udkast af planstrategien. Udkastet behandles i Udviklingsudvalget og derefter i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget, Økonomiudvalg og Byrådet. En egentlig høring forventes gennemført ultimo december.

Administrationen har identificeret de retningsgivende politikker, strategier og planer, som Svendborg Kommune arbejder efter indenfor området. På baggrund af disse dokumenter har administrationen udarbejdet afsnit 1, 2 og 3 nedenfor. Afsnittene vurderer vigtigheden af de identificerede dokumenter i forhold til planstrategien, Svendborgvisionen og Byrådets prioriterede politiske udviklingsområder: uddannelsesklynger, havn og maritime klynger, turisme og natur samt stærkt fynsk samarbejde. Udkast til disposition for planstrategiens allerførste udkast kan ses i bilag 1.

### 1. Områdets retningsgivende dokumenter

Administrationen har identificeret nedenstående politikker, strategier og planer som relevante for Planstrategi 2015 indenfor fagområdet. I forhold til Natur og Klima er dokumenterne puljet indenfor tre emneområder. I bilag 2 findes en kort beskrivelse af emnerne/dokumenterne.

#### Klima og energi

- Klima- og energipolitik
- Energiplan Fyn
- Affaldsplan (forventes godkendt 3. kv. 2015)

#### Natur

- Natur og Friluftsliv
- Natura 2000-handleplaner

#### Vand

- Vandforsyningsplan
- Klimatilpasningsplan
- Spildevandsplan

- Vandhandleplan (forventes godkendt 3. kv. 2015).

## Trafik

I forhold til trafik vurderes den kommende Trafiksikkerhedsplan relevant for Planstrategi 2015. Trafiksikkerhedsplanen skal være grundlaget for en indsats og investering i trafiksikkerhed over de kommende år. Dette således at antallet af dræbte og tilskadekomne på vejnettet kan mindskes samtidig med, at det bliver mere trygt at færdes på vejene i kommunen.

## 2. Vurdering af udvikling

Som oplæg til udvalgets drøftelse og vurdering af udvikling (status) indenfor eget område, foreslår administrationen følgende:

Politikker, strategier og planer er alle identificeret som retningsgivende indenfor fagområdet.

Dokumenterne omhandler emner, som er meget dynamiske og under konstant udvikling. Ingen af dokumenterne er mere end 5 år, og nogle er helt nye. De er alle af stor betydning for fagområdets daglige arbejde, myndighedsudøvelse og dialog med borgerne. Desuden er de med til at understøtte overordnede forpligtelser såsom Borgmester-, Cittaslow- og Klimakommune-aftalerne. Flere af dokumenterne er udarbejdet i tæt samarbejde med de øvrige fynske kommuner og dermed eksempler på, hvordan kommunernes samarbejde kan udnyttes. Endelig bidrager de til udmøntning af kommunens lokal Agenda 21-strategi og er derfor vigtige at inddrage i planstrategiarbejdet.

## 3. Input til planstrategi for fremtiden

Baseret på beskrivelsen i afsnit 1 og 2 anbefaler administrationen, at udvalget bidrager med følgende input til Byrådets planstrategi og dermed kommunens fremtidige udvikling.

### Klima og energi

Området har og forventes fortsat at have stor fokus fremadrettet. Blandt andet i forhold til mulighederne indenfor grøn omstilling og grøn vækst. Området kan bidrage til flere af de prioriterede politiske udviklingsområder: ”Vores sted” og ”Stærkt fynsk samarbejde”.

-

### Natur

Området har stor værdi for borgerne. Den sydfynske natur og øhavet fremhæves både af dem, der bor her, mulige bosættere og turister. Området bidrager til de prioriterede politiske udviklingsområder: ”Turisme og natur” og ”Vores sted”.

-

### Vand

Området er essentielt for borgerne i forhold til at sikre rent drikkevand og håndtere spildevand og overfladevand optimalt. Området er desuden tæt knyttet til området Natur, da meget natur ligger i tilknytning til åer, søer og hav. Området er endvidere interessant i forhold til det prioriterede politiske udviklingsområde ”Turisme og natur”. Endelig byder fremtiden på store udfordringer som følge af klimaforandringerne, bla. i form af oversvømmelser. Derfor er området også interessant i forhold til det prioriterede politiske udviklingsområde ”Havn og maritime klynger”.

## Lokal Agenda 21-strategi

Indarbejdes som en del af planstrategien. I forhold til den nuværende planstrategi synliggøres det bedre, hvordan kommunen udmønter Agenda 21-bestemmelserne i Planloven. I bilag 3 er beskrevet, hvad lokal Agenda 21 er. Alle de nævnte områder indenfor fagområdet Natur og Klima bidrager hertil. Udmøntningen konkretiseres ved at give eksempler på igangværende og planlagte tiltag, som bidrager til Agenda 21-bestemmelserne. Der er blandt andet tiltag og aktiviteter affødt af klima- og energipolitikken, natur- og friluftslivs-strategien, Natura 2000-handleplanerne, vandhandleplanen, spildevandsplanen og affaldsplanen, som er med til at mindske miljøbelastningen og fremme biologisk mangfoldighed. Andre tiltag udenfor fagområdet Natur og Klima er også med til udmønte Agenda 21-strategien. Eksempelvis bidrager aktiviteterne i Cittaslow-regi, plan for de grønne områder og skovene, belyningsplanen, cykelpolitikken og etableringen af Tankefuld til at fremme bæredygtig byudvikling og byomdannelse, hvilket også er en del af bestemmelserne om Agenda 21 i Planloven.

Den lokale Agenda 21 strategi kan ses som en sammenfattende plan for allerede igangværende og nye aktiviteter til fremme af en bæredygtig udvikling og hviler på et helhedssyn. Myndigheder, borgere, virksomheder, organisationer og foreninger skal alle bidrage til at opnå lokale og globale miljøforbedringer. Det er dette udgangspunkt, der tages for indarbejdelse af en lokal Agenda 21-strategi i planstrategien.

## Trafik

Trafiksikkerhedsarbejdet skal ses som en investering på det tekniske område, der på længere sigt kan spare kommunen for betydelige udgifter inden for det sundhedsmæssige og sociale område, Børn og Unge området samt Kørselskontoret.

Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan frem mod 2020 udstikker nye mål for dræbte og tilskadekomne, som betyder, at Svendborg Kommune for at nå de mål, som er fælles for hele Danmark, skal have mindre end 20 dræbte og tilskadekomne i 2020.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Erhvervmæssige konsekvenser:

Planstrategien er en del af kommunens strategiske udvikling og er derfor rammesættende med henblik på kommunens langsigtede udvikling og investeringspotentialer.

## **Lovgrundlag**

Lov om planlægning

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Den beskrevne udvikling og status på området tages til efterretning. Ved udarbejdelse af planstrategien ønsker udvalget, at strategien bl.a. understøtter

- en sammenhængende og tilgængelig natur,
- sikring af kommunens klimamål,
- mulighed for øget skovrejsning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1: Disposition for Planstrategi 2015 med overskrifter og indhold

Bilag 2 - Bilag 2: Prioriterede dokumenter indenfor fagområdet Natur og Klima

Bilag 3 - Bilag 3: Hvad er lokal Agenda 21?

## **Punkt 17: Status for vandløbsregulativer sommer 2015**

12/39603

### **Beslutningstema**

Der orienteres om status for arbejdet med revision af vandløbsregulativer, den fremadrettede proces og frigivelse af rådighedsbeløb i 2015.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.
- punktet videresendes til Økonomiudvalget, til frigivelse af rådighedsbeløbet i 2015 på 1.009.823 kr.

### **Sagsfremstilling**

Det er tidligere besluttet, at der skal udarbejdes nye regulativer for de offentlige vandløb i kommunen.

Indtil nu er der blevet foretaget opmålinger af alle kommunens offentlige vandløb. Dataene er blevet bearbejdet og der foretages mange steder en opfølgning med gennemgang af vandløbene i felten. Arbejdet fortsættes med de informationer opmålingerne og besigtigelserne har givet.

Den overordnede tidsplan, for arbejdet fremadrettet, er vedlagt som bilag 1.

Som det fremgår af tidsplanen, går revisionsarbejdet nu ind i en fase, hvor borgere og det politiske niveau inddrages. Forud for revisionen skal der således træffes en række afgørelser, hvor der er klagemulighed for berørte borgere og organisationer. Man kan ikke blot med vedtagelsen af et nyt regulativ ændre forhold for vandløbet. Dette skal være afklaret forud for vedtagelsen. Det drejer sig bl.a. om afgørelse vedrørende omklassificering af vandløb, lovliggørelse af bygværker/broer, naturlige ændringer af vandløbets skikkelse samt eventuelle ulovligheder, der er konstateret i forbindelse med feltgennemgangen.

Administrationen har planlagt, at der afholdes borgermøder om de ændringer, der kræver en afgørelse eller som det er vurderet kan have størst betydning for eller bevågenhed blandt lodsejerne. Dette sker specielt i forhold til eventuelle ændringer af grødeskæring, oprensninger, kontrolmetoder, tilsyn, hegning og træer langs vandløbene. Det er administrationens hensigt, at alle lodsejere får mulighed for at blive mest muligt informeret og involveret. Der vil ligeledes blive tilbudt korte individuelle møder med berørte lodsejere.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ved budgetforliget for 2012 blev der godkendt en samlet anlægsbevilling på 4.400.000 kr., i årene 2012 til 2015. Af disse midler blev 800.000 kr. prioriteret til vandløbsregulativer.

Ved budgetforliget for 2014 blev der godkendt en samlet anlægsbevilling på 3.200.000 kr., i årene 2014 til 2017 til vandløbsregulativer.

Den samlede anlægsramme for vandløbsregulativer er derfor på 4.000.000 kr.

Rådighedsbeløbet i 2012 til 2017, inklusiv almene fremskrivninger og reduktion i forbindelse med Sociale klausuler, er:

I alt	2012	2013	2014	2015	2016	2017
4.009.277	400.000	0	1.003.800	1.009.823	799.724	795.930

Rådighedsbeløbet i 2015 på 1.009.823 kr. til vandløbsregulativer er afsat i investeringsoversigten for 2015 og kan således godkendes til frigivelse.

### **Lovgrundlag**

- Vandløbsloven
- Kasse- og regnskabsregulativ

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1 Tidsplan for regulativrevision

## Punkt 18: Omklassificering af vandløb

15/16143

### Beslutningstema

Beslutning om, at administrationen arbejder videre med omklassificering af de i indstillingen foreslåede vandløb.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- der arbejdes videre med, at følgende vandløb/vandløbsstrækninger nedklassificeres fra offentlige til private vandløb:
  - Øverste del af Lille Bæk (1.052 m)
  - Øverste del af Skelbækken (449 m)
  - Øverste del af Høje Bæk (850 m)
  - Øverste del af Lille Kobberbæk (62 m)
  - Flinterenden (2.122 m)
  
- der arbejdes videre med, at følgende vandløb/vandløbsstrækninger optages i spildevandsplanen som spildevandsledning:
  - Margrethelunds-bækken (573 m)
  - Den midterste del af Lille Kobberbæk
  
- der arbejdes videre med en afklaring af hvordan følgende vandløbsstrækning skal klassificeres:
  - Øverste del af Christinedalsbækken

### Sagsfremstilling

I forbindelse med revisionen af kommunens vandløbsregulativer er administrationen blevet opmærksom på en række uhensigtsmæssigheder i de eksisterende regulativer, hvilket begrundes en omklassificering af visse vandløb/vandløbsstrækninger.

Vandløb er enten klassificeret som offentlige eller private vandløb. Alle vandløb er ejet af bredejerne. Forskellen på offentlige og private gælder kun vedligeholdelsen.

Vedligeholdelsen af rørlagte offentlige vandløb omfatter f.eks. fjernelse af sand eller rødder, der forhindrer vandets frie løb eller udskiftning af enkelte sammenbrudte rør. Er der tale om længere dele af rørledninger, der skal udskiftes, er det bredejerne, der afholder omkostningerne.

Vedligeholdelsen af åbne offentlige vandløb omfatter bl.a. grødeskæring og eventuel oprensning af aflejringsmaterialer i forhold til regulativets bestemmelser.

Når det skal vurderes om et vandløb skal være offentligt eller privat, er der flere faktorer der spiller ind, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1235 af 24. november 2014 om klassifikation og registrering af vandløb:

- Sammenlignelige vandløb inden for kommunens grænser skal i videst muligt omfang klassificeres ensartet.
- Man må ikke have en offentlig vandløbsstrækning, der længere nedstrøms bliver privat.
- Private vandløb skal primært tjene private formål, specielt i forhold til de afvandingsmæssige interesser.

Administrationen vurderer, at der er behov for at omklassificere en række vandløb/vandløbsstrækninger, der falder i 2 hovedkategorier:

1. Nedklassificering af vandløb fra offentlig til privat. Det er fortrinsvis rørlagte strækninger i den øverste del af vandløb, hvor der ikke er udsigt til at kunne foretage en åbning af rørledningen. Rørledningerne har ingen offentlig interesse.  
Et enkelt vandløb løber videre som privat vandløb i Faaborg-Midtfyn Kommune og følger derfor ikke retningslinjerne i lovgivningen.
2. Vandløb der ønskes optaget i spildevandsplanen.

Vandløbenes placering fremgår af vedlagte kortbilag 1 (foreslåede strækninger er angivet med en grøn ramme) og en beskrivelse af de enkelte strækninger fremgår af bilag 2.

Den planlagte proces for omklassificering af vandløbene er vedlagt som bilag 3. Det fremgår her, at der vil blive afholdt møder med de enkelte berørte lodsejere inden der træffes en afgørelse. Fremkommer der ved det videre arbejde nye oplysninger om de enkelte vandløb, kan administrationen vælge at ændre på forslaget til omklassificering.

Afgørelserne om omklassificering af vandløbene forelægges udvalget.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

### Nedklassificering fra offentlig til privat:

Den samlede vandløbsvedligeholdelse i Svendborg Kommune foretages af HedeDanmark, til en fast pris. En reduktion i vedligeholdelsesudgifterne for Svendborg Kommune, til de vandløb som nedklassificeres, vil derfor realiseres, når vandløbsvedligeholdelsesopgaven udbydes igen (forventeligt 2017).

For de lodsejere, der ejer de vandløbsstrækninger, der nedklassificeres fra offentligt til privat, kan der forekomme en øget udgift til vedligeholdelsen af vandløbene.

Der er for private vandløb ingen krav om regelmæssig grødeskæring, oprensning, rodkæring eller lignende. Det følger af vandløbsloven, at vandløb skal vedligeholdes således, at det enkelte vandløbs skikkelse eller vandføringsevne ikke ændres. I praksis vil det for de nedklassificerede vandløb betyde, at lodsejerne ikke behøver at foretage sig noget med mindre der opstår problemer med afvandingen. Det er fortsat kommunen, der er myndighed på de private vandløb og træffer afgørelser i den henseende.

### Optagelse af vandløb/vandløbsstrækning i spildevandsplanen:

For de lodsejere, der ejer den berørte åbne del af Margrethelundsbækken vil optagelsen ikke have nogen økonomisk betydning, idet vedligeholdelsen overgår fra kommunen til Vand & Affald.

For de lodsejere, der ejer en rørlagt strækning vil de betyde, at de ikke længere skal betale for udskiftning af røret. Denne byrde vil overgå til Vand & Affald, der bliver ejer.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om klassifikation og registrering af vandløb.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1 oversigtskort omklassificering

Bilag 2 - Bilag 2\_Omklassificering af vandløb, gennemgang af vandløbsstrækninger

Bilag 3 - Bilag 3 Proces for omklassificering af vandløb.docx

# Punkt 19: Oprensning af en delstrækning på naturvandløbet Sømarksbækken

15/12581

## Beslutningstema

Beslutning om at foretage oprensning på delstrækning af det offentlige vandløb Sømarksbækken, der i regulativet er betegnet som naturvandløb, samt beslutning om, at administrationen herefter bemyndiges til at træffe afgørelse i andre sager om oprensning af naturvandløb.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende at administrationen træffer afgørelse om et reguleringsprojekt, der omfatter oprensning af det offentlige vandløb Sømarksbækken. Dette angår en ca. 250 m delstrækning, umiddelbart ovenfor udløbet til Ollerup Sø, samt
- administrationen herefter bemyndiges til at træffe afgørelser i andre sager om oprensning af naturvandløb, såfremt vandløbsmyndigheden finder, at der er et behov. Bemyndigelsen omfatter kun sager om oprensning af løse aflejringer af sand og mudder, ikke sten og grus. Der foretages kun oprensninger af naturvandløb efter forudgående tilladelse efter vandløbsloven, naturbeskyttelsesloven og planloven.

## Sagsfremstilling

Vandløbsregulativene i Svendborg Kommune stammer fra tre forskellige kommuner og et amt. I regulativene for de tre gamle kommuner bruges begrebet "naturvandløb" for mange vandløbsstrækninger. Der er lidt forskel på, hvordan disse strækninger er beskrevet i de tre kommuner, men fælles for dem er, at der ikke er fastsat krav til hverken skikkelse eller vandføringsevne. Strækningerne skal heller ikke oprenses, men må have lov til at udvikle sig som de vil.

Det er i vandløbslovens § 12, stk. 1, fastlagt, at der skal være krav til enten skikkelse eller vandføringsevne. Folketingets Ombudsmand udtalte den 17. april 2001 i en sag vedr. vandløbsregulativet for Taps Å i Sønderjyllands Amt, at der efter hans opfattelse ikke er hjemmel til at udlægge offentlige vandløb som naturvandløb, idet naturvandløbsbetegnelsen ikke opfylder vandløbslovens betingelser for faste krav til vandløbets skikkelse eller vandføringsevne. Svendborg Kommune er i gang med revision af regulativene. Indtil disse er vedtaget, gælder regulativernes anvisninger for naturvandløb.

En del af de strækninger, der er udpeget som naturvandløb, har imidlertid brug for en oprensning af og til, da der findes strækninger med meget lidt fald og hvor en manglende oprensning kan have betydning for de omkringliggende arealer og/eller infrastruktur.

### Sømarksbækken

Som eksempel på dette ses det offentlige vandløb Sømarksbækken, der løber gennem Ollerup by med udløb i Ollerup Sø's østlige ende. Placeringen fremgår af vedlagte bilag 1.

Vandløbet har betegnelsen naturvandløb. Den øverste del af vandløbet har et meget fint fald og der er således ingen problemer med aflejringer eller afledning af vand. På den nederste del er faldet mindre og denne del er ligeledes afhængig af vandstanden i Ollerup Sø.

Vandløbet er målt op i vinteren 2015 og det ses tydeligt på vedlagt længdeprofil (bilag 2), at vandløbet på den nederste del i dag ligger højere end i 1994, hvor det sidst blev målt op. Vandløbet er besigtiget i maj 2015 og det er tydeligt, at der sker

opstuvning på de nederste ca. 250 meter, hvor bunden fremstår blød og dyndet. Der vil skulle graves omkring 10-25 cm af vandløbsbunden på denne strækning.

Der er i perioder problemer i området med at vandet står tæt på husene på Kløvermarksvej. Den offentlige sti, der bl.a. benyttes af skolebørn, tæt ved udløbet i Ollerup Sø, står jævnligt under vand. Broen ved den offentlige sti ligger lavt og skaber nemt opstuvning, hvis der ikke renses op.

Ovenfor denne strækning er der fin fast grusbund.

Skal der foretages en oprensning på disse strækninger, kræver det imidlertid en tilladelse, da det anses som et reguleringsprojekt.

Administrationen anbefaler, at udvalget bemyndiger administrationen til at godkende et reguleringsprojekt, der gør den beskrevne oprensning mulig.

### Bemyndigelse

Af kompetencefordelingsplanen fremgår, at alle vandløbsprojekter skal forelægges udvalget. I praksis er det alle vandløbsprojekter, hvori der indgår kommunal finansiering.

Administrationen anbefaler, at udvalget beslutter, at administrationen fremover kan træffe afgørelse om oprensning af naturvandløb, uden at det forelægges for udvalget. Bemyndigelsen gælder indtil nye regulativer er vedtaget.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Alle oprensninger af naturvandløb, vil på lige fod med andre vandløbstyper, blive prioriteret indenfor de nuværende budgetter for vandløbsvedligeholdelse.

### **Lovgrundlag**

- Vandløbsloven
- Bekendtgørelse om vandløbsregulering
- Naturbeskyttelsesloven
- Planloven
- Vandløbsregulativer

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1 - Oversigtskort Sømarksbækken

Bilag 2 - Bilag 2 - længdeprofil Sømarksbækken

## Punkt 20: Realisering af vådområdeprojekt Bøllemosen

14/28393

### Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om kommunen skal ansøge staten om midler til realisering af et vådområdeprojekt i Bøllemosen.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- administrationen ansøger Naturstyrelsen om midler til realisering af det beskrevne vådområdeprojekt i Bøllemosen.

### Sagsfremstilling

Med de statslige vandplaner 2010-2015 er det besluttet, at der på landsplan skal etableres 11.500 hektar vådområder med det formål at reducere udledningen af kvælstof med 1.000 tons pr. år. I oplandet til Det Sydfynske Øhav er kommunerne ansvarlige for, at der etableres omkring 450 hektar, som samlet kan fjerne 52 tons kvælstof. Der kan læses mere om kommunale vådområdeprojekter på Naturstyrelsens [hjemmeside](#).

#### Bøllemosen

Bøllemosen blev drænet og omdannet til landbrugsarealer sidst i 1950'erne. Det var lodsejerne i området, som gennemførte projektet med statstilskud og assistance fra Hedeselskabet. Mosen og de lavtliggende enge blev drænet, og de to vandløb i området blev gravet ned i terræn og rettet ud. Formålet var at få ledt vandet hurtigere bort og dermed tørlagt mosen. Arealet har været intensivt dyrket siden, og afvandingen medførte en udvikling i landbrugsproduktionen. De senere år har flere af de lave dele af mosen haft problemer med afledning af vand. Årsagen er formentlig, at tørvejorden er blevet omsat, fordi der ved dræningen er tilført ilt. Det betyder, at tørven er blevet "brændt af" og arealet derfor har "sat" sig.

#### Vådområdeprojekt

Administrationen har undersøgt muligheden for at genskabe Bøllemosen ved at etablere et vådområde. Undersøgelsesområdet, der har en udbredelse på 120 hektar, er beliggende i Bøllemosen og omkring Stokkebæks øvre løb og Hønehaverendens nedre løb. Den præcise beliggenhed fremgår af kortet side 12 i den tekniske rapport (se bilag 1). Projektet afvander via Stokkebæk til Langelandsund, der i vandplansammenhæng er en del af hovedvandopland Det Sydfynske Øhav.

#### Resultat af forundersøgelser

Forundersøgelsen består af en såkaldt teknisk forundersøgelse og en ejendomsmæssig forundersøgelse. Formålet med den tekniske forundersøgelse er at klarlægge mulighederne for at genskabe den naturlige vandbalance, belyse konsekvenserne for afvandingen på de omkringliggende arealer og opgøre projektets mulighed for at fjerne kvælstof. Formålet med den ejendomsmæssige forundersøgelse er at undersøge lodsejernes holdning til projektet, herunder ønsker til erstatning.

Den tekniske forundersøgelse viser, at der kan etableres et vådområdeprojekt på 104 hektar, som kan fjerne 11,6 tons kvælstof pr. år svarende til en effektivitet på 112 kg kvælstof pr. hektar. Projektet tænkes gennemført ved at nedlægge Hønehaverenden og Stokkebæk i den vestlige del af projektområdet suppleret med en hævning af vandløbsbunden i og genslyngning af Stokkebæk på en cirka 1,2 kilometer lang strækning i østlig retning. Desuden sløjfes dræn og grøfter inden for området.

Grundvandsstanden på arealerne vil stige, hvilket vil bevirke, at der opstår en cirka 29 hektar engsø med en dybde på 0,3 til 0,8 meter. De omkringliggende arealer vil fremstå som sumpede til tørre enge, hvor der om sommeren i et vist omfang kan græsse dyr eller slås hø. I vinterperioden vil arealerne være en del vådere.

Der er en del lavtliggende ejendomme i området. Forskellige afværgeforanstaltninger skal sikre, at de ikke får problemer med for eksempel fugtige haver, afledning af spildevand og oversvømmelse af tilkørselsveje. Konsekvenskort, som viser de fremtidige afvandingsforhold er vedlagt i bilag 2.

Den ejendomsmæssige forundersøgelse (se bilag 3) viser, at der i alt er 28 lodsejere, som påvirkes af projektet. Den helt overvejende del af lodsejerne er positive overfor projektet. Dog er der blandt enkelte en hvis skepsis mht. den reelle nyttevirkning samt manglende tiltro til de beregnede konsekvenskort, der viser de fremtidige afvandingsforhold. En del lodsejere ser projektet som en mulighed for at frasælge dyrkningsmæssigt ustabile arealer og gennem en jordfordeling erhverve højere beliggende arealer, som giver større sikkerhed for produktionen. Den ejendomsmæssige forundersøgelse viser også, at projektet vil få en udbredelse på 118 hektar, idet der i forbindelse med realisering også skal tages hensyn til arronderingen af ejendommene.

#### Økonomi og proces

Etablering af vådområdeprojektet beløber sig til omtrent 16 millioner kroner fordelt på følgende poster:

Anlæg	2.500.000 kr.
Rådgiver	450.000 kr.
Lodsejererstatninger og jordkøb	13.000.000 kr.
I alt	<u>15.950.000 kr.</u>

Fra august kan kommunen ansøge Naturstyrelsen om midler til realisering. Det forventes, at staten kan have færdigbehandlet ansøgningen omkring nytår 2016. Herefter kan forhandlinger med lodsejerne med henblik på at indgå frivillige aftaler begynde. Disse forhandlinger kan tage et års tid. Opnås der enighed med lodsejerne følger myndighedsbehandling, udbud af rådgiverydelser og anlægsarbejde. Først herefter kan anlægsarbejdet påbegyndes med afslutning i efteråret 2017.

#### Frivillighed

Vådområdeprojekter gennemføres som udgangspunkt som frivillige projekter – det vil sige, først når alle lodsejere har indvilliget i deltagelse på frivillig basis, søges projektet realiseret. Der er dog mulighed for, at Byrådet kan gennemføre ekspropriation, hvis en enkelt eller enkelte lodsejere ikke ønsker at deltage i projektet. Ekspropriation er dog kun anvendt i yderst få tilfælde i forbindelse med danske vådområdeprojekter.

#### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Udgifter til projektering, lodsejererstatning og anlæg i forbindelse med etablering af vådområdeprojekter finansieres af staten via Grøn Vækstafalen. Svendborg Kommune har ikke udgifter forbundet med projektet.

Lodsejerne kompenseres for deltagelse i projektet ved en kontant kompensation udbetalt over 20 år, ved at staten opkøber projektjorden samtidig med, at alle involverede lodsejere har mulighed for at indgå i en jordfordeling.

#### **Lovgrundlag**

Miljømålsloven.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Indstillingen godkendt. Jens Munk (O) kunne ikke støtte beslutningen.

### **Bilag**

Bilag 1 - Bøllemosen Teknisk forundersøgelse.pdf

Bilag 2 - Bøllemosen Fremtidige afvandingsforhold.pdf

Bilag 3 - Bøllemosen Ejendomsmæssig forundersøgelse.pdf

# Punkt 21: Vester Skerninge Vandværk - Godkendelse af takster for 2016

08/39168

## Beslutningstema

Vester Skerninge Vandværk – Godkendelse af takster for 2016

## Indstilling

Direktionen indstiller til udvalgets afgørelse, at

- godkende Vester Skerninge Vandværks takster for 2016.

## Sagsfremstilling

Vester Skerninge Vandværk fremsender takster for 2016 til godkendelse.

Taksterne har været fastholdt siden 2012.

### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er på 10.000 kr.

Forsyningsledningsbidraget er på 24.000 kr.

Stikledningsbidraget er på 10.000 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag 44.000 kr.

Afregning for ledninger uden for de områder, hvor der allerede er etableret forsyningsledninger, tages op i bestyrelsen i det enkelte tilfælde.

### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand 800 kr.

Vandafgiften er 3 kr./m<sup>3</sup> ved forbrug mindre end 500 m<sup>3</sup>/år, og 2,50 kr./m<sup>3</sup> ved forbrug større end 500 m<sup>3</sup>/år.

Alle priser er eksklusiv moms.

Vester Skerninge Vandværk havde i 2014 et underskud på 5.984 kr. I 2013 havde vandværket et overskud på 116.232 kr. og i 2012 et overskud på 112.653 kr. Vandværket havde den 31. december 2014 aktiver i alt på omkring 8,3 mio. kr. Vandværket bygningsmasse og ledningsnet udgør en værdi på omkring 3,1 mio. kr. Godt halvdelen af aktiverne består pt. af likvide midler samt værdipapirer. Vandværket havde den 31. december 2014 omkring 1,6 mio. kr. i likvide midler samt værdipapir for 2,9 mio. kr. i anskaffelsessum.

Der har på den baggrund været en dialog med Vester Skerninge Vandværk om overholdelse af det økonomiske ”hvile-i-sig-selv-princip”, som vandværkerne er underlagt.

Vester Skerninge Vandværk har derefter redegjort for investeringerne i 2015 samt udarbejdet en investeringsplan for 2015 til 2024 og et budget for 2015 til 2024.

Vandværket vil i 2015 realisere en større del af aktiebeholdningen og anvende provenuet på forbedringer. Den største udgift er på omkring 1,6 mio. kr., som bliver brugt på udskiftning af samtlige analoge vandmålere ved forbrugerne til digitale vandmålere med fjern aflæsning. Omkring 700.000 kr. anvendes i løbet af 2015 til ledningsarbejde. Der skal etableres endnu en vandledning ned til Ballen, så der er ringforbindelse til byen, og to ledningsstykker skal fornyes i Vester Skerninge. Derudover bruges omkring 100.000 kr. i 2015 til at kortlægge vandværkets stophaner o. lign. digitalt, så de kan stedfæstes med en GPS. I alt bruges omkring 3,3 mio. kr. på forbedringer.

Administrationen vurderer på den baggrund, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

### **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Vester Skerninge Vandværk - Takstblad 2016

Bilag 2 - Vester Skerninge Vandværk - Regnskab 2014

Bilag 3 - Vester Skerninge Vandværk - Investeringsplan 2015-24 og Drifts- og likviditetsbudget 2014-20

## **Punkt 22: Hesselager Stationsbys Vandværk - Godkendelse af takster for 2016**

07/3813

### **Beslutningstema**

Hesselager Stationsbys Vandværk - Godkendelse af takster for 2016.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Hesselager Stationsbys Vandværks takster for 2016.

### **Sagsfremstilling**

Hesselager Stationsbys Vandværk fremsender takstblad for 2016 til godkendelse

Vandværket regulerer den årlige målerafgift samt kubikmeterprisen på vand for at skabe balance i regnskabet.

#### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er uændret 12.000 kr.

Ledningsbidraget indeksreguleres. I byzonen er bidraget ændret fra 11.850 kr. til 11.860 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag i byzonen 23.860 kr.

#### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand er uændret kr. 920 kr.

Målerafgiften pr. husstand er ændret fra 100 kr. til 125 kr.

Vandafgiften er ændret fra 5,25 kr. pr. m<sup>3</sup> til 5,75 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Alle priser er eksklusiv moms.

Hesselager Stationsbys Vandværk har i 2014 haft et underskud på 39.432 kr. I 2013 var der et underskud på 166.432 kr., og i 2012 var der et underskud på 158.492 kr.

Vandværket havde 31. december 2014 aktiver for omkring 7,8 mio. kr. Heraf var omsætningsaktiverne 966.899 kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter. "Hvile i sig selv-princippet" vurderes at være overholdt.

De seneste års underskud skyldes primært, at Hesselager Stationsbys Vandværk har etableret et nyt vandværk, som blev taget i brug i august 2013.

Vandværket budgetterer med et overskud i 2015 på 4.000 kr.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

### **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag for de almene vandværker, der ligger i kommunen.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Hesselager Stationsbys Vandværk - Takstblad 2016 og regnskab 2014

## **Punkt 23: Ollerup Vandværk - Godkendelse af takster for 2016**

07/3829

### **Beslutningstema**

Ollerup Vandværk - Godkendelse af takster for 2016.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Ollerup Vandværks indstilling til takster for 2016.

### **Sagsfremstilling**

Ollerup Vandværk har fremsendt taksterne for 2016 til godkendelse

Taksterne er fastholdt i forhold til 2015 bortset fra en indeksregulering af ledningsbidraget på 8 kr.

#### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidrag er uændret 9.000 kr.

Ledningsbidraget er ændret fra 9.572 kr. til 9.580 kr.

Taksten til målerbrønd er uændret 3.000 kr.

Stikledningsbidraget er uændret 10.940 kr.

Det samlede anlægsbidrag er ændret fra 32.512 kr. til 32.520 kr.

(Det samlede anlægsbidrag var ved en fejl angivet som 33.262 kr. i stedet for 32.512 kr. i indstillingen for 2015.)

#### *Driftbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand er uændret 1.100 kr.

Målerafgift er uændret 200 kr.

Sprinkleranlæg er uændret 2.200 kr.

Vandafgiften er uændret 6,00 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Alle priser er eksklusiv moms.

Ollerup Vandværk havde i 2014 et underskud på 37.369 kr. I 2013 havde vandværket et underskud på 48.389 kr., mens der i 2012 var et overskud på 45.349 kr.

Vandværket havde den den 31. december 2014 aktiver i alt for omkring 5,2 mio. kr. Vandværkets bygningsmasse og ledningsnet udgør en værdi på omkring 4,1 mio. kr. og de resterende omkring 1,0 mio. kr. er likvide midler.

De likvide midler skal ses i lyset af, at vandværket har skullet betale to regninger hver på omkring 300.000 kr. med forfald henholdsvis i januar og april 2015.

Regningerne dækker brøndborerens etablering af en erstatningsboring for den ene af vandværkets to fungerende boringer og forsøg på sløjfning af den oprindelige boring. Derudover er den anden fungerende boring blevet renoveret og en tredje dårligt ydende boring er sløjfet. Samlet set blev arbejdet dyrere end forventet. Ollerup Vandværk måtte derfor forhøje lånet med kommune garanti.

Ollerup Vandværk vurderes at have en rimelig økonomi til at dække de forventede udgifter, og budgettet overholder "hvile i sig selv" princippet. Administrationen vurderer, at bestemmelserne i Vandforsyningsloven er overholdt ved takstbladets godkendelse.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

### **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1 fastlægger at kommunebestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter deres indstilling

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Takstblad for 2016 - Ollerup Vand.pdf

## Punkt 24: Justering af retningslinjer for udformning af broer i gul zone

15/16466

### Beslutningstema

Justering af retningslinjer for udformning af bro i gul zone i forbindelse med behandling af ansøgninger om bade- og bådebroer på søterritoriet i Svendborg Kommune samt ny proces for revurdering af zoneinddeling for broer.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- de foreslåede ændringer i retningslinjer for udformning af bro i gul zone vedtages som beskrevet,
- proces for revurdering af zoneinddeling indarbejdes i planstrategi for revision af Kommuneplan 2017 som beskrevet.

### Sagsfremstilling

Svendborg Kommune behandler ansøgninger om bade- og bådebroer efter gældende lovgivning og retningslinjer, vilkår og zoneinddeling, som blev behandlet og vedtaget i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 8. september 2014.

På dette møde blev retningslinjer og vilkår for udformning af bro i grøn zone bl.a. justeret. Det blev således vedtaget som noget nyt, at der efter en konkret individuel vurdering åbnes mulighed for etablering af et mindre brohovede samt kajakrepos på broer i grøn zone (punkt 16 i Retningslinjer for broer).

Grøn zone er den zone, hvor der i forvejen ligger mange broer, og hvor Svendborg Kommune umiddelbart efter specifikke retningslinjer og vilkår kan meddele tilladelse til nye broer efter en konkret og individuel vurdering.

#### Justeret retningslinje for udformning af bro i gul zone

Administrationen har gennemgået de vedtagne retningslinjer og vilkår for behandling af ansøgning om bade- og bådebroer igen, og har følgende forslag til ændringer i udformning af bro i gul zone – se også markeret med **fed** i bilag 1.

Gul zone for broer i Svendborg Kommune, er den zone, hvor der i forvejen ligger få eller ingen broer, og hvor der i begrænset omfang kan gives tilladelse til nye offentlige tilgængelige badebroer. Ifølge de vedtagne retningslinjer og vilkår for udformning af bro, må disse nye offentlige tilgængelige badebroer bl.a. forsynes med et brohovede.

Administrationen foreslår, at der også åbnes mulighed for, at der efter en konkret og individuel vurdering kan tillades et mindre brohovede på eksisterende bade- og bådebroer i gul zone.

Forslaget begrundes med, at der generelt er ønske om etablering af brohovede på broer i Svendborg Kommune.

I grøn zone må bredde på brohovede maksimalt udgøre 10% af kystmatriklens bredde.

Det foreslås, at samme begrænsning gælder for broer i gul zone.

## Ordlyd af retningslinje

Det nuværende punkt 16 i retningslinjer for broer lyder:

*Broen må kun udføres som en enkeltbro uden sidebroer eller platforme. Der kan dog i grøn zone og efter en konkret vurdering tillades et mindre brohovede samt et mindre ensidigt kajakrepos. Bredden på et brohovede må maksimalt udgøre 10% af kystmatriklens bredde og et kajakrepos skal være smalt og i en let konstruktion.*

Administrationen foreslår følgende tekstændringer i punkt 16 i retningslinjer for udformning af bro:

*Broen må kun udføres som enkeltbro uden brohovede, sidebroer eller platforme. Der kan dog i grøn zone samt i gul zone og efter en konkret individuel vurdering tillades et mindre brohovede samt et mindre ensidigt kajakrepos. Bredden på et brohovede må maksimalt udgøre 10 % af kystmatriklens bredde. Et kajakrepos skal være smalt og i en let konstruktion.*

## Proces for revurdering af zoneinddelingen

Miljø- Klima- og Trafikudvalget vedtog den 3. november 2014 at administrationen skulle igangsætte en revidering af zoneinddeling for broer som et tillæg til KP13.

Grundet den allerede igangsatte proces for planstrategi for KP17, og fordi tiden er så fremskreden i forhold til kommende revision af KP17, indstilles til udvalgets beslutning, at revurdering af zoneinddelingen for broer i Svendborg Kommune indarbejdes i denne proces i stedet for udarbejdelse af et KP13-tillæg.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Beslutning om justering af retningslinjer for udformning af bade- og bådebroer på søterritoriet i Svendborg Kommune har ingen direkte økonomiske eller erhvervmæssige konsekvenser.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om bade- og bådebroer, BEK nr 232 af 12/03/2007, Kystbeskyttelsesloven, LBK nr 267 af 11/03/2009 samt Cirkulære om bade- og bådebroer, CIR nr 13 af 31/01/1984.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Godkendt. Jesper Kiel (Ø) kunne ikke tilslutte sig indstillingen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1 Justering af retningslinjer for udformning af bro

## **Punkt 25: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994

### **Beslutningstema**

*Natur og Klima*

*Trafik og Infrastruktur*

#### **Arbejdet i kommunens skove i 2. halvår 2015.**

Ud over rutinemæssig drift udføres følgende:

##### ***Foryngelse af gammel skov***

I august – september 2015 indledes arbejdet med foryngelse af gammel skov, primært bøgeskov, der er mere end ca. 130 år gammel. Disse bevoksninger er udlevede og træerne er derfor en betydelig sikkerhedsrisiko langs sti, vej og bebyggelse.

Arbejdet omfatter dele af skovene: Christiansmindeskoven (vest), Kobberbækskoven, Rottefælden og Gl. Hestehave nord for den gamle smedje.

Arbejdet udføres med det formål at sikre, at der kan opretholdes højskov på arealerne og ved nænsom udtynding og selvforyngelse over en længe årrække (25-50 år).

Arbejdet udføres i sensommer/tidligt efterår, hvor arbejdet giver mindst mulig skade på stier, veje og skovbund.

Offentligheden orienteres om arbejdet gennem omtale i lokale medier.

##### ***Sofielundskoven***

En mindre parcel med gammel nåleskov fældes for etablering af p-plads. Der renoveres også stier. Udgiften til p-plads og stier på 150.000 kr. afholdes på budgettet for skove i overensstemmelse med udvalgets beslutning i februar 2015 om disponering af driftsbudgettet på grønne områder 2015.

Arbejdet er i overensstemmelse med ”Plan for rekreativ udvikling af Sofielundskoven”

#### **Orientering i forbindelse med ekspropriation af arealer til anlæg af offentlig sti mellem Lundbyvej og Elvira Madigans Vej, Tåsinge, 5700 Svendborg.**

- D. 5. marts 2014 traf Miljø-, Klima- og Trafikudvalget beslutning om det endelige stiforløb af den offentlige sti mellem Lundbyvej og Elvira Madigans Vej. Samtidig blev der på mødet, truffet beslutning om gennemførelse af ekspropriation til etablering af stiforløbet på de berørte ejendomme.
- D. 2. juli 2014, blev der afholdt åstedes- og forligsforretning.
- D. 16. september 2014, traf Byrådet i Svendborg Kommune ekspropriationsbeslutning.
- Beslutningen blev meddelt til sagens parter.

- Der blev indgivet klage til Vejdirektoratet over ekspropriationsbeslutningen. Klagen var fremsendt af sagens part, Klaus Jørgensen, Lundbyvej 99.
- Vejdirektoratet har behandlet sagen og der er d. 25. juni 2015 truffet afgørelse, hvor Svendborg Kommune har fået medhold i samtlige af klagepunkterne.  
(Vejdirektoratets afgørelse vedhæftes som bilag)
- Processen med anlæg af stien igangsættes nu og forventes færdig til anvendelse for almenheden i august 2015.
- Sagens parter er orienteret om afgørelsen samt processen i forbindelse med anlægsarbejdet.

*Havn*

*Beredskab*

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17-08-2015**

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget orienteres om den konkrete plan for foryngelse af Christiansmindeskoven.

### **Bilag**

Bilag 1 - Afgørelse fra VD: Ekspropriation til sti mellem Lundbyvej og Elvira Madigans Vej, Tåsinge (kommunens sagsid: 14/8399)

Bilag 2 - Ekspropriation til sti mellem Lundbyvej og Elvira Madigans Vej, Tåsinge (kommunens sagsid: 14/8399) - Scannet på en multifunktionel Xerox-maskine.pdf

## **Punkt 26: Lukket: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994