

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 05-03-2026

Mødedato Torsdag d. 05. marts 2026 kl. 15:30

Mødested Udvalgsværelse 4

Mødedeltagere Jesper Kiel, Søren Kongegaard, Rasmus Schjødt Kold, Anders Vildsø, Birger Jensen, Marianne Mix Larsen, Rik Kool

Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
2. Budgetprocedure for budget 2027 - Teknik- og Miljøudvalget.....	4
3. Punkt til behandling fra Socialdemokratiet og Enhedslisten - Evaluering af vinterens snerydning	6
4. Frigivelse af anlægsmidler - Klimahandleplanen.....	7
5. Svendborg Kommunes involvering i energifællesskaber.....	9
6. Frigivelse af anlægsmidler til natur, biodiversitet og skovrejsning 2026.....	12
7. Orientering om indsatser i Svendborg Kommune i forlængelse af genbesøget af de statslige vand	15
8. Etablering af midlertidig p-plads for UCL.....	19
9. Beslutning om reovering af de kommunale plejecentre med positiv klimaeffekt.....	22
10. Frigivelse af anlægsmidler – Omstilling til el-biler og opsætning af ladestandere.....	27
11. Prioritering af restpulje til faglokaler.....	29
12. Frigivelse af anlægsmidler til havnene.....	32
13. Frigivelse af anlægsbevilling til Havnens bygninger.....	35
14. Igangsættelse af arbejdet med klimarobusthed og udskydelse af revision af Klimahandleplan 20	36
15. Punkt til behandling fra Dansk Folkeparti - Solcelle- og Vindmølle anlæg.....	39
16. Udbudsstrategi for drift og vedligehold af asfaltbelægninger.....	40
17. Kobberbækken – Øverste Ørkilds Mølle, etape 3 – igangsættelse af forundersøgelse og projektf	43
18. Opsætning af infotavler på cykelnettet.....	47
19. Overgang fra Rejsekort til Basiskort.....	49
20. Orientering om varmekilde på Svendborgvej 135.....	51
21. Disponering af lokalsamfundsmidler 2026.....	53
22. Orientering.....	55
Lukket: 23. Orientering - (Lukket punkt).....	56

Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden

25/23117

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Godkendt med bemærkning om, at punkt 11 udsættes, og at hhv. punkt 17 og punkt 7 behandles efter punkt 2.

Punkt 2: 2. Budgetprocedure for budget 2027 - Teknik- og Miljøudvalget

25/19366

Beslutningstema

Budgetprocedure for udarbejdelse af budget 2027.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At budgetproceduren for budget 2027 tages til efterretning.
- At forslag til udvalgets egen proces og tidsplan godkendes.
- At udvalget drøfter eventuelle tværpolitiske forslag med forventet bred politisk opbakning med henblik på fremsendelse til Økonomiudvalgets behandling i marts.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 17. februar 2026 procedure vedrørende udarbejdelse af budget 2027. Budgetproceduren indeholder følgende overordnede principper og pejlemærker, og er vedlagt som bilag (Bilag 1. Budgetprocedure 2027).

- Rammestyringsprincippet fastholdes – dvs. at udvalgene som udgangspunkt selv skal finansiere udvidelsesforslag og udfordringer inden for udvalgets ramme, mens udgifter afledt af demografien forventes finansieret af kommuneaftalen.
- Hvert fagudvalg kan højst fremsende 3 udvidelsesforslag/udfordringer vedr. serviceudgifter.
- Udvidelsesforslag/udfordringer godkendes senest på fagudvalgs møderne i juni med efterfølgende fremsendelse til budgetforhandlingerne.
- Økonomiudvalget beslutter på mødet i marts, om der er tværpolitiske forslag, som forlods ønskes prioriteret i forhandlingerne om budget 2027.
- Der udarbejdes ikke et sparekatalog i foråret. Beslutning om, hvorvidt der er behov for besparelser til budget 2027, træffes i forbindelse med de politiske budgetforhandlinger i september, hvor de økonomiske konsekvenser af kommuneaftalen m.m. kendes.
- Hvert fagudvalg kan til budget 2027 fremsende højst 3 anlægstemaer, som skal være behandlet senest på fagudvalgs møderne i juni.
- Der afholdes anlægsseminar den 28. april 2026
- Der er høring af fagudvalgenes bidrag i perioden 15. juni til 14. august 2026.
- Forslag fra enkeltpersoner og/eller partier begrænses i videst muligt omfang, og eventuelle forslag skal være fremsendt senest den 1. september 2026.

Forslag til udvalgets egen proces- og tidsplan vedlægges som bilag. (Bilag 2. Tidsplan budget 2027 – Teknik- og Miljøudvalget).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Fremgår af budgetproceduren.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes Styrelse.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Udvalget drøftede tværpoltiske forslag, herunder direktionens forslag til temaer, og følgende fremsendes til Økonomiudvalgets behandling i marts:

- Anlægstema vedrørende vedligehold af kommunale bygninger
- Driftstema vedrørende kommunens beredskabsarbejde
- Anlægstema vedr. udmøntning af mobilitetsplanen

Bilag

Bilag 1. Budgetprocedure 2027

Bilag 2. Tidsplan budget 2027 - Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 3: 3. Punkt til behandling fra Socialdemokratiet og Enhedslisten - Evaluering af vinterens snerydning og glatførebekæmpelse

25/23117

Sagsfremstilling

Socialdemokratiet og Enhedslisten ønsker følgende behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. marts 2026:

”Evaluering af vinterens snerydning og glatførebekæmpelse.

Administrationen bedes mundtligt redegøre for status på årets indsats for snerydning og glatførebekæmpelse.

Indstilling

- Udvalget drøfter om der er behov for ændring af praksis, som fx kunne øge fremkommeligheden for cyklister, sikre at der afhentes skrald og at den kollektive trafik fungerer”.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Udvalget drøftede sagen.

4 medlemmer af udvalget: Jesper Kiel (Liste Ø), Søren Kongegaard (Liste A), Rasmus Schjødt Kold (Liste A) og Anders Vildsø (Liste F), anmoder administrationen om at belyse et øget serviceniveau i vinterregulativet for snerydning ved hovedstrækninger med cykelbaner, herunder de økonomiske konsekvenser.

3 medlemmer: Birger Jensen (Liste V), Rik Kool (Liste Æ) og Marianne Mix. Larsen (Liste O) kan ikke bakke op om et øget serviceniveau, da de er godt tilfreds med det eksisterende serviceniveau.

Punkt 4: 4. Frigivelse af anlægsmidler - Klimahandleplanen

26/3084

Beslutningstema

I forbindelse med udmøntningen af budgetforliget for 2026 skal Teknik- og Miljøudvalget godkende frigivelsen af anlægsmidlerne fra anlægspuljen ”Indsatser til realisering af Klimahandleplaner”.

Den 24. februar 2026 godkendte Kommunalbestyrelsen en samlet tillægsbevilling på 22,06 mio. kr. til udvidelse af anlægspuljen til ”VE-anlæg”. Udgifterne til renter og afdrag skal finansieres via anlægspuljen ”Indsatser til realisering af Klimahandleplaner”.

Anlægspuljen udgør 1,5 mio. kr. årligt. I 2026 anvendes der 0,42 mio. kr. til renter og afdrag i forbindelse med låneoptag til solceller på kommunale tage. Den resterende del af anlægspuljen på 1,08 mio. kr. i 2026 søges frigivet til klimatilpasningsplan og klimarobusthed, fx LAR-løsninger.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At frigive anlægspuljen ”Indsatser til realisering af Klimahandleplaner” på 1,08 mio. kr., for 2026.
- At godkende brugen af ekstern rådgiver

Sagsfremstilling

Den 24. februar 2026 godkendte Kommunalbestyrelsen at låneoptag en samlet tillægsbevilling på 22,06 mio. kr. til udvidelsen af anlægspuljen ”VE-anlæg”, med henblik på at imødekomme etablering af flere VE-anlæg på de kommunale bygninger. Det blev desuden besluttet at udgifterne til renter og afdrag skulle finansieres via anlægspuljen ”Indsatser til realisering af Klimahandleplaner”.

De resterende anlægsmidler vil i 2026 og 2027 prioriteres til at igangsætte arbejdet med en samlet klimatilpasningsplan for Svendborg Kommune. Dette skyldes, at konsekvenserne af klimaforandringerne i form af bl.a. hyppigere perioder med ekstrem regn og stormflod vil tiltage de kommende år, og det vil medføre store skader og omkostninger for kommunens borgere og virksomheder. Planen skal bl.a. indeholde ajourførte risikokort. Derudover skal planen komme med konkrete tiltag for klimasikring for prioriterede indsatser. De samlede udgifter er estimeret til 0,8 mio. kr.

Herudover vil øvrige midler prioriteres til klimarobusthed, fx LAR-løsninger i forbindelse med kommunens bygninger.

I 2027 vil der være et udisponeret beløb på 0,54 mio. kr., som vil blive disponeret i forbindelse med frigivelsen af midlerne i 2027. Anlægspuljen er fra 2028 fuldt disponeret til renter og afdrag i forbindelse med solceller på kommunale tage.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I budgetforliget for 2026 blev anlægspuljen til ”Indsatser til realisering af Klimahandleplaner” indarbejdet, med et årligt budget på 1,5 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. februar 2026;

- At anlægsprojektet ”VE-anlæg” blev udvidet med en tillægsbevilling på 22,06 mio. kr.
- At finansieringen af tillægsbevillingen skete via låneoptag og at de årlige renter og afdrag blev finansieret via anlægspulje ”Indsatser til realisering af Klimahandleplaner”

På den baggrund er anlægspuljen tilpasset som vist nedenfor:

I mio. kr.	2026	2027	2028 og frem
Oprindelig budget	1,5	1,5	1,5
Finansiering af VE-anlæg - Renter og afdrag	-0,42	-0,96	-1,5
Resterende budget	1,08	0,54	0

Den resterende anlægsramme i 2026 på 1,08 mio. kr. søges jf. indstillingen frigivet.

Da udgifterne til ekstern rådgiver forventes at overstige den politisk vedtagne grænse på 0,15 mio. kr. søges der om godkendelse af brug heraf.

CO2-Konsekvensvurdering

I 2026 vil den samlede CO2-reduktion som følge af etablering af solceller og varmepumper estimeret udgøre 194,8 ton, svarende til ca. 4 % af den samlede udledning af CO2 fra den kommunale bygningsmasse sammenlignet med opgørelsen fra 2024.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Styrelsesvedtægten

Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Indstillingen godkendes.

Punkt 5: 5. Svendborg Kommunes involvering i energifællesskaber

22/16110

Beslutningstema

Siden 2022 har Svendborg Kommune i samarbejde med Svendborg VE A/S arbejdet for at etablere et energifællesskab. I slutningen af 2023 blev Skårups Bæredygtige Energifællesskab etableret med blandt andre Svendborg Kommune som andelshaver. Svendborg VE A/S har anmodet Svendborg Kommune om at beslutte, om energifællesskaber skal skaleres, med hvilken tidsramme, hvilken økonomi, og hvorvidt Svendborg VE A/S skal bistå med facilitering af flere energifællesskaber? Det sker på baggrund af en afrapportering af erfaringer og læring fra pilotprojektet i Skårup. Erfaringerne med energifællesskabet har generelt været positive, men for Svendborg Kommune er det tidsmæssigt og økonomisk ressourcetungt at etablere energifællesskaber. Administrationen vurderer, at der skal høstes flere erfaringer fra Skårups Bæredygtige Energifællesskab før der startes nye op.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at

- Orienteringen om etableringen af et lokalt energifællesskab, som beskrevet i Klimahandleplan 2022, tages til efterretning.
- Godkende at der afventes erfaringer med driftsøkonomien i Skårups Bæredygtige Energifællesskab, inden kommunen tager initiativ til at etablere nye energifællesskaber.

Sagsfremstilling

I overensstemmelse med et sektormål i Klimahandleplan 2022 om at stifte mindst ét

energifællesskab med kommunen som deltager, har Svendborg Kommune i samarbejde med Svendborg VE A/S som projektleder, siden efteråret 2022, arbejdet med et pilotprojekt for at etablere et energifællesskab i Skårup. I en arbejdsgruppe deltog også repræsentanter fra Skårup Lokalråd og Roskilde Universitet. Arbejdsgruppen udarbejdede vedtægter for foreningen og afholdt stiftende generalforsamling i Skårups Bæredygtige Energifællesskab (SBE) i november 2023.

I et energifællesskab organiserer borgere, mindre virksomheder og/eller lokale myndigheder sig om at dele strøm, der er produceret lokalt. Energifællesskaber har til formål at give deltagerne sociale, miljømæssige eller økonomiske fællesskabsfordele. De er åbne og frivillige at deltage i, og de kontrolleres af medlemmerne.

Energifællesskaber understøtter omstillingen væk fra olie og naturgas, da incitamentet for at anvende el til opvarmning øges. Desuden kan det bidrage til at aflaste elnettet, da behovet for transport af el over store afstande reduceres.

SBE er etableret som et andelsselskab (A.M.B.A.). I slutningen af 2025 blev det i praksis muligt for alle andelshavere i SBE at dele strøm produceret af andelshavere. Strømmen produceres både af vindmøller og solceller. Per 11. februar 2026 er der 44 andelshavere i SBE.

Svendborg Kommune deltager også som andelshaver i SBE og har en plads i bestyrelsen. Skårup Skole, Damgården Plejecenter og Skårup Børnehus køber strøm fra SBE. Forudsætningen for at deltage i energifællesskabet er, at en del af strømmen købes til variabel pris. Praksis afviger dermed fra en tidligere politisk beslutning fra den 22. marts 2022 om, at strøm til kommunale ejendomme skal købes til fast pris. Administrationen vil ved eventuelle fremtidige energifællesskaber have fokus på budgetsikkerhed.

I hele etableringsprocessen er der anvendt juridisk og beregningsteknisk bistand ved konsulenter. Udgifterne hertil samt til projektledelse og andet er dækket af midler i Svendborg VE A/S og fra fondsmidler (fra Energistyrelsen, Fynske Bank, SEAF, Landdistriktpuljen, Grøn Pulje og kommunens borgerbudget).

Erfaringer og læring fra pilotprojektet Skårups Bæredygtige Energifællesskab

I august 2025 har repræsentanter for arbejdsgruppen i SBE udarbejdet en rapport med erfaringer og læring fra pilotprojektet. Rapporten er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1: Erfaringer og læring fra pilotprojektet "Etablering af et VE-fællesskab"). Rapporten beskriver resultater, udfordringer undervejs, potentialer og økonomi i pilotprojektet samt anbefalinger til lignende arbejde.

Det fremgår blandt andet af rapporten, at:

- Pilotprojektet har styrket den lokale viden om energiproduktion og -forbrug, især hos bestyrelsen og de større interessenter.
- SBE udelukkende har oplevet positiv opmærksomhed fra lokalsamfundet, hvor deltagere på borger- og infomøder har haft mange nysgerrige spørgsmål og udvist stor opbakning til ideen og formålet.
- Nye samarbejder er opstået på tværs af institutioner, som tidligere ikke har haft tradition for at arbejde sammen.

Anbefalingerne i rapporten er blandt andet, at kommunal deltagelse er afgørende for et energifællesskabs legitimitet, og at der bør være både kommunale medarbejdertimer og økonomi til rådighed, hvis det skal lykkes at igangsætte et energifællesskab. Rapporten anslår opstartomkostningerne til at være på minimum 350.000 kr. i kommunale midler til projektledelse og rådgivning.

Svendborg VE A/S behandlede på bestyrelsesmøde den 12. september 2025 afrapporteringen fra pilotprojektet. Efterfølgende har Svendborg VE A/S anmodet Svendborg Kommune om at beslutte, om arbejdet med energifællesskaber skal skaleres samt tage stilling til tidsramme, økonomi, og hvorvidt Svendborg VE A/S skal bistå med facilitering. Anmodningen er vedlagt som bilag 2 (Bilag 2: Anmodning fra Svendborg VE om fremtidigt arbejde med energifællesskaber).

Det videre arbejde med energifællesskaber

Administrationen har i november 2025 holdt et møde med Svendborg VE A/S om erfaringerne fra SBE. Konklusionen blev, at både Svendborg VE A/S og Svendborg Kommune ønsker, at afvente flere erfaringer med driftsøkonomien i SBE. I løbet af 2026 vil SBE kunne vise driftsøkonomien, og om der kan genereres et overskud, som gør det attraktivt for borgere i lokalområdet at være en del af SBE. Et overskud skal ifølge lovgivningen anvendes til miljømæssige, økonomiske og/eller sociale fællesskabsfordele for deltagerne og lokalområdet.

I afrapporteringen om SBE anbefales det, at der fra kommunale midler afsættes minimum 350.000 kr. til rådgivning og projektledelse ved opstart af et energifællesskab. Administrationen vurderer, at det derudover vil kræve et ikke ubetydeligt antal timer for 1-2 kommunale medarbejdere at deltage i f.eks. arbejdsgruppemøder og bestyrelsesmøder i et nyt energifællesskab.

Samlet set vurderer administrationen, at kommunen skal afvente flere resultater fra SBE og dermed ikke for nuværende initiere flere lokale energifællesskaber. Administrationen er særligt interesseret i, om energifællesskabet kan drive sig selv, eller om det fortsat vil kræve støtte fra kommunen eller Svendborg VE A/S.

I slutningen af 2026 vil administrationen og Svendborg VE A/S fortsætte dialogen om mulighederne for at opstarte nye energifællesskaber, eksempelvis i forbindelse med nye VE-anlæg.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

CO2-Konsekvensvurdering

Energifællesskaber bidrager til produktion af mere lokal vedvarende energi og mere samtidighed i produktion og forbrug af lokal vedvarende energi. Energifællesskaber kan derfor betyde en reduktion i CO2-udledning på især geografisk niveau.

Lovgrundlag

BEK nr. 1069 af 30/05/2021 om VEfællesskaber og borgerenergifællesskaber og forholdet mellem VEfællesskaber og borgerenergifællesskaber og elhandelsvirksomheder og kollektive elforsyningsvirksomheder.

Klimahandleplan 2022.

Sagen afgøres i

Teknik og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Orienteringen tages til efterretning, og den øvrige del af indstillingen godkendes.

Bilag

Bilag 1 - Erfaringer og læring fra Skårups Bæredygtige Energifællesskab

Bilag 2 - Anmodning fra Svendborg VE om fremtidigt arbejde med energifællesskaber

Punkt 6: 6. Frigivelse af anlægsmidler til natur, biodiversitet og skovrejsning 2026

26/2565

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til frigivelse og anvendelse af anlægsmidler for 2026 til natur- og biodiversitetsindsatser samt skovrejsning.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- At rådighedsbeløbet på 759.845 kr. til Natura 2000-indsatsen frigives og anvendes til formålet.
- At rådighedsbeløbet på 759.849 kr. fra Naturpuljen til skovrejsning frigives og anvendes til skovrejsningsprojektet ved Skårup og Holmdrup øst for Svendborg.
- At rådighedsbeløbet på 475.010 kr. fra Naturpuljen til naturindsatser frigives og anvendes som beskrevet.
- At rådighedsbeløbet på 2.143.021 kr. til biodiversitet og LIFE RING frigives og anvendes som beskrevet.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til frigivelse og disponering af anlægsmidler for 2026 til Natura 2000-indsatser, skovrejsning, samt øvrige natur- og biodiversitetsindsatser i 2026. Midlerne er afsat i forbindelse med tidligere budgetaftaler.

Overblik over naturbegreber findes i bilag 1.

Natura 2000-indsatsen

Indsatserne er fastlagt i de kommunale Natura 2000-handleplaner, som beskriver, hvordan de statslige Natura 2000-planer realiseres i de enkelte Natura 2000-områder. Det omfatter bl.a. at sikre sammenhæng i særlige naturområder, at sikre ynglelokaliteter for udvalgte fugle og fortsætte plejen af strandenge, rigkær (særlig artsrig mose) og overdrev samt at bekæmpe invasive arter. Der er derudover planlagt en opfølgning på tidligere indsatser for klokkefrø og andre sjældne padder.

Skovrejsning af Holmdrup Skov og Skårup Skov

Svendborg Kommune har i 2020 indgået en samarbejdsaftale med Naturstyrelsen og Svendborg Vand om et skovrejsningsprojekt på et 540 ha stort areal øst for Svendborg. Formålet med skovrejsningen er at sikre rent drikkevand til en stor del af kommunens borgere, samt at etablere en offentlig, bynær og rekreativ skov, som også bidrager med optag af CO₂. Svendborg Kommune har fået en opsparings-/afdragsordning med Naturstyrelsen med en årlig indbetaling på 693.000 kr. over 30 år. Der er gennem den første jordfordeling erhvervet 114 ha til skovrejsning.

I august 2025 har Naturstyrelsen færdiggjort en plan for skovrejsning på de 114 ha. Planen omfatter anlæg af to skove. Holmdrup Skov og Skårup Skov. Der har i forbindelse med planlægningen været en omfattende inddragelse af naboer og borgere i øvrigt. I 2027 går anlæg af Holmdrup Skov og den nordlige del af Skårup Skov i gang. Ultimo 2029 går anlæg af den sydligste del af Skårup Skov i gang.

Natur og biodiversitet (udenfor Natura 2000)

Der arbejdes med at sikre og udvikle kommunens mest værdifulde naturområder og styrke biodiversiteten. Indsatserne vil tage udgangspunkt i 'Natur og Friluftsliv i Svendborg Kommune – Strategi og handlinger 2019-2023. Nye handlinger 2025-2036' og 'Udviklingsstrategien'. Indsatsområderne vil primært være ådale, moser, strandenge og overdrev samt sjældne og truede arter.

LIFE RING

LIFE RING er et stort fælles fynsk naturprojekt. Projektet gennemføres over 8 år fra 2024-2032 og skal styrke naturkvaliteten og hjælpe truede arter i kommunen indenfor Natura 2000-områderne.

Der er indsatser på Skarø, Hjortø, Hjelmskov med udtagning af dyrkningsjord og etablering af græsning. Ved Bøsøre skal der etableres et vandhul og udtages dyrkningsjord. Der skal arbejdes med sikring af forsat græsning og pleje af småøer og holme. Derudover arbejdes med udvidelse af naturområde og etablering af strukturskabende foranstaltninger ved Rødme Svinehaver.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Natura 2000

Der er afsat 759.845 kr. på anlægsbudgettet til den lovbundne indsats i Natura 2000-områderne, som fremgår af kommunens Natura 2000-handleplaner.

Naturpulje Skovrejsning

Ved budgetforliget for 2018 og overslagsårene blev der afsat en årlig naturpulje på 1. mio. kr. (i 2018 løn- og prisniveau) på anlægsbudgettet. På Kommunalbestyrelsens møde den 17. december 2019 (jf. punkt 19) blev det besluttet at afsætte 693.000 kr. heraf til skovrejsning i perioden 2020 - 2049. Et overskud efter indeksering på 66.849 kr. afsættes til eventuelle tab i forbindelse med frasalg af bygninger.

Naturpulje Naturindsatser

Det resterende beløb af naturpuljen efter indeksering på 475.010 kr. anvendes til naturindsatser til sikring af naturudvikling uden for Natura 2000-områderne.

Biodiversitet og LIFE

I forbindelse med budget 2021 blev der afsat 4 mio. kr. over tre år fra 2022-24 til biodiversitet. Beløbet kunne bl.a. anvendes som egenfinansiering i forbindelse med et fælleskommunalt EU støttet LIFE-projekt og til biodiversitet. Da LIFE-ansøgningen til EU blev udskudt, blev bevillingen ligeledes periodiseret til 2025-27. I juni 2024 fik administrationen tilsagn til LIFE-projektet LIFE RING. Der er i 2026 afsat 2.143.021 kr., med henholdsvis 1.125.300 kr. til egenbetaling til LIFE RING og 1.017.721 kr. til indsatser for biodiversitet.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Miljømålsloven

Naturbeskyttelsesloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Indstillingen godkendt og midlerne frigives.

Bilag

Bilag 1 - Overblik over naturbegreber

Punkt 7: 7. Orientering om indsatser i Svendborg Kommune i forlængelse af genbesøget af de statslige vandområdeplaner 2021-2027

25/23704

Beslutningstema

Den 18. december 2025 offentliggjorde Ministeriet for Grøn Trepert de reviderede vandområdeplaner gældende for perioden 2021-2027. Planerne er blevet opdateret efter et genbesøg af vandområdeplanerne i 2024, som opfølgning på den politiske aftale ”Aftale om implementering af et grønt Danmark” indgået den 4. oktober 2021. Denne sag giver et overblik over de nye indsatser i Svendborg Kommune i forlængelse af vandområdeplanerne.

Indstilling

Direktionen indstiller, at:

- Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler at orienteringen om de reviderede vandområdeplaner efter genbesøget tages til efterretning.
- Teknik- og Miljøudvalget drøfter, om der skal udarbejdes et budgettema til Budget 2027 om ressourcer til at realisere vandområdeplanerne.

Sagsfremstilling

Vandområdeplanerne er de centrale elementer i gennemførelsen af EU’s vandrammedirektiv i Danmark. Formålet med direktivet er at sikre at alle EU-landes vandområder som grundvand, vandløb, søer og den kystnære del af havet kan opnå tilstanden ”god økologisk tilstand”. God økologisk tilstand er udtryk for en mindre afvigelse fra uberørte forhold på grund af menneskelig aktivitet. For Svendborg Kommunes borgere betyder indsatserne bedre drikkevandskvalitet, men også bedre rekreative muligheder – som for eksempel rent badevand og gode oplevelser med fisk og natur i havet og søerne.

Vandområdeplanerne 2021-2027 er en opdatering og videreførelse af de tidligere vandområdeplaner, der sætter en række konkrete mål for forbedringer af vandmiljøet. De konkrete indsatser er fastlagt i ”Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter”. Indsatsprogrammet fastlægger også videreførte ikke-gennemførte indsatser fra anden planperiode (2015-2021). For at begrænse udledningen af fosfor skal der udover vandmiljøindsatserne desuden plantes træer langs 500 kilometer vandløb og etableres 1.000 hektar vådområder beliggende opstrøms søer.

Forbedret rensning på 23 rensningsanlæg skal ligeledes bidrage til at reducere udledningen af fosfor og kvælstof til særligt følsomme kystvande.

Som noget nyt bliver der i den reviderede plan sat ekstra fokus på de såkaldte miljøfremmede forurenende stoffer. Det er f.eks. metaller, pesticider, PFAS, flammehæmmere og lægemidler, som kommer fra mange forskellige punkt- og diffuse kilder. De væsentlige kilder er landbrugsgødning, spildevand, virksomheder, spredt bebyggelse og nedfald fra luften.

Kommunerne er ansvarlige for at gennemføre en række konkrete indsatser i forhold til restaurering af vandløb og søer samt i forhold til reduktion af udledning af fosfor, kvælstof og miljøfremmede stoffer.

Svendborg Kommune skal således sikre at:

- 159 kilometer vandløb restaureres
- 37 spærringer i vandløb fjernes
- 2 søer restaureres (Gudme Sø og Sørup Sø)
- Reduktion af udledning af 202 ton kvælstof per år jf. Grøn Treparts omlægningsplan for Det Sydfynske Øhav
- Der plantes træer langs vandløb opstrøms søer - omfang og placering fastlægges af kommunerne i vandoplandet
- Kilderne til en lang række miljøfremmede stoffer i 6 vandområder opspores og udledningen reduceres

I vedlagte bilag redegøres i detaljer for de enkelte indsatser herunder for deres geografiske beliggenhed:

- Bilag 1: Oversigt over Vandområdeplanindsatser – Restaurering af vandløb og søer i Svendborg Kommune
- Bilag 2: Kort over beliggenhed af Vandområdeplanindsatser i vandløb og søer i Svendborg Kommune
- Bilag 3: Oversigt over Vandområdeplanindsatser – Kildeopsporing i vandløb og søer
- Bilag 4: Kort over beliggenhed af Vandområdeplanindsatser i vandløb og søer – Kildeopsporing i Svendborg Kommune

Der skal ikke gennemføres yderligere kommunale indsatser med henblik på at sikre miljømålet for grundvand. Denne indsats løftes med statslig regulering og med de allerede vedtagne kommunale indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse.

Det er forsyningsselskaberne, som er ansvarlige for at håndtere indsatser på spildevandsområdet i forhold til reduktion af overløb fra kloak og forbedret rensning af spildevand fra rensningsanlæg.

I Svendborg Kommune skal Vand og Affald A/S – Svendborg Spildevand A/S forbedre rensningen af det spildevand, som udledes fra Egebjerg Syd til Det Sydfynske Øhav. De nødvendige foranstaltninger skal have effekt senest 22. december 2027. Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for de kommunale rensningsanlæg og de skal sikre at rensningsanlæggene opfylder nye reduktionskrav.

Der kommer desuden fra 2027 en ny afgift på spildevand fra overløb. Det betyder, at spildevandsselskaber skal betale en afgift for urensset spildevand, der ledes ud i vandmiljøet ved f.eks. kraftig regn.

Vandområdeplanerne indeholder ingen nye krav i Svendborg Kommune til private lodsejere i det åbne land om at forbedre rensning af spildevand. På nuværende tidspunkt udestår etablering/godkendelse af forbedret rensning af 20 ejendomme i det åbne land ud af cirka 700. Jf. krav i vandplanerne 2009-2015 (de første planer blev kaldt vandplaner, de efterfølgende tre planer blev kaldt vandområdeplaner) og vandområdeplanerne 2015-2021 var der oprindeligt krav om forbedring af 20

regnbetingede udledninger. Disse krav er opfyldt og der er ingen nye krav til regnbetingede udledninger i Vandområdeplanerne 2021-2027.

Ministeriet har med vandområdeplanerne endnu ikke besluttet konkrete indsatser på strækninger af vandløb. Disse vil først blive besluttet på baggrund af forslag fra kommunerne. Ministeriet vil inddrage kommunerne primo 2026. I den forbindelse er Svendborg Kommune blevet sekretariatskommune og har fået til opgave at koordinere processen for kommunerne omkring Det Sydfynske Øhav. Kommuneinddragelsen omfatter ikke vandråd og andre interessenter. For Svendborg Kommune drejer det sig om 8 vandområder, i alt 18 kilometer, hvor der skal peges på strækningsbaserede indsatser.

Udover de ovenfor nævnte indsatser mangler Svendborg Kommune også at gennemføre flere indsatser jf. Vandplanerne (2009-2015). Teknik- og Miljøudvalget er orienteret om disse på mødet den 8. maj 2025.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Restaureringsindsatser i vandløb og søer finansieres med statsligt eller EU-tilskud via enten Hav-, Fiskeri, og Akvakulturprogrammet (EHFAF) eller den fælles landbrugspolitik (CAP). Det samme gør lavbund-, kvælstof- og fosforvådområdeprojekter i regi af Grøn Trepert. Kommunens udgifter til medarbejdere i forbindelse med de konkrete projekter finansieres også af de nævnte statslige ordninger, men ved tilbagebetaling efter at projekterne realiseres.

Lider lodsejere tab i forbindelse med ovenfor nævnte projekter har de jf. Grøn Trepert og vandløbsloven krav på erstatning. Denne erstatning dækkes ligeledes af de statslige ordninger.

Administrationen kan ikke nå at gennemføre de fastlagte indsatser inden fristen for vandområdeplanernes målopfyldelse med udgangen af 2027 med de nuværende ressourcer.

Det vurderes, at vandløbs og sø-indsatsen kræver tilført to årsværk frem til 2030 for at gennemføre indsatserne. Arbejdet kan finansieres ud for en model, hvor kommunen lægger arbejdstimer ud mod forventet statslig refusion i takt med at de enkelte projekter realiseres. Dog med den risiko at brugte medarbejdertimer kan vise sig at være spildt, hvis projekterne efterfølgende viser sig ikke at kunne realiseres.

CO2-Konsekvensvurdering

Orienteringen har ingen konsekvenser for udledning af CO2. Det vil realisering af de konkrete restaureringsprojekter i stedet. Anlægsarbejdet vil kræve brug af tunge maskiner, som vil være drevet af fossile brændstoffer. Til gengæld vil nogle projekter have en reducerende effekt på udledningen CO2. Særligt vådområde- og lavbundsprojekterne, hvor grundvandsstanden hæves, vil begrænse udledningen af CO2.

Lovgrundlag

- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger
- Bekendtgørelse af lov om vandplanlægning
- Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand
- Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster
- Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Orienteringen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Udvalget anmoder administrationen om at udarbejde et budgettema til budget 2027 med en initial investering til arbejdet med efterfølgende statslig refusion.

Samme model beskrives som en tillægsbevilling indenfor dette budgetår, 2026.

Begge beskrivelser forelægges udvalget i april.

Bilag

Bilag 1. Oversigt over Vandområdeplanindsatser – Restaurering af vandløb og søer i Svendborg Kommune

Bilag 2. Kort over beliggenhed af Vandområdeplanindsatser i vandløb og søer i Svendborg Kommune

Bilag 3. Oversigt over Vandområdeplanindsatser – Kildeopsporing i vandløb og søer

Bilag 4. Kort over beliggenhed af Vandområdeplanindsatser i vandløb og søer – Kildeopsporing i Svendborg Kommune

Punkt 8: 8. Etablering af midlertidig p-plads for UCL

25/23053

Beslutningstema

Svendborg Kommune har i forbindelse med salg af grund til UCL forpligtet sig til at stille midlertidige parkeringspladser til rådighed, indtil et fælles parkeringshus er opført.

Politiet har afvist dele af den oprindelige løsning, og der mangler derfor parkeringspladser til 38 biler.

Der skal tages stilling til, om de manglende parkeringspladser etableres ved anlæg af en ny midlertidig parkeringsplads på Nordre Havnevej, eller om eksisterende parkeringspladser for færgegæster midlertidigt reserveres til UCL.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales,

- At godkende, at der bevilliges og frigives en anlægsbevilling ud fra en af følgende modeller jævnfør sagsfremstillingen:

Model 1: Midlertidig parkeringsplads på Nordre Havnevej og at dette finansieres via provenuet fra salg af grund til UCL

Eller

Model 2: Midlertidig reservation af parkeringspladser for færgegæster og at dette finansieres via provenuet fra salg af grund til UCL

Sagsfremstilling

I forbindelse med salg af grund til UCL har Svendborg Kommune forpligtet sig til midlertidigt at stille parkeringspladser til rådighed for i alt 78 biler, indtil et fælles parkeringshus er opført.

Et tidligere forslag om etablering af parkeringspladser langs Østre Havnevej er blevet delvist afvist af politiet. Det første forslag er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Forslag til parkering – april 2025). Det betyder, at kun parkeringsarealet på Lars Møllers Kaj kan godkendes, hvilket giver plads til cirka 40 biler. Der mangler derfor parkeringspladser til 38 biler.

De manglende parkeringspladser skal være til rådighed fra sommeren 2026, hvor UCL forventes at åbne.

På den baggrund har administrationen arbejdet videre med to mulige løsningsmodeller:

Model 1: Midlertidig parkeringsplads på Nordre Havnevej

Modellen indebærer etablering af en midlertidig parkeringsplads på et eksisterende græsareal på Nordre Havnevej. Arealet har tidligere været anvendt som byggeplads for pumpestationen og er efterfølgende reetableret med muldjord og græs. Området er markeret på bilag 2 (Bilag 2. Model 1).

For at etablere parkeringspladserne skal muldjorden fjernes, og der skal indbygges grus, så arealet bliver kørbart. Derudover skal der etableres overkørsel via den eksisterende overkørsel fra parkeringspladsen til færgegæster. Området afgrænses med fodhegn og etableres uden belysning.

Model 2: Midlertidig reservation af parkeringspladser for færgegæster

Alternativt kan eksisterende parkeringspladser, som i dag er reserveret til færgegæster med mulighed for langtidsparkering, midlertidigt reserveres til parkering for UCL.

Denne model medfører, at færgegæster mister det eneste nærliggende område med langtidsparkering ved havnen. For at afbøde dette arbejder administrationen med en prøvehandling, hvor den tidsbegrænsede 24-timers parkering på Nordre Havnevej ophæves, så færgegæster fortsat har mulighed for parkering i området. Derudover undersøges muligheden for at etablere parkeringspladser i den sydlige rabat på Nordre Havnevej. Områderne er markeret på bilag 3 (Bilag 3. Model 2).

Indhentning af bemærkninger fra Ø-udvalget og Ærøfærgerne

De to løsningsmodeller er blevet sendt til Ø-udvalget og Ærøfærgernes kommentering.

Af referatet fra Ø-udvalgets møde den 2. februar 2026 fremgår det, at der er usikkerhed om, hvor meget den eksisterende parkeringsplads til færgegæsterne anvendes. Udvalget opfordrer derfor til, at belægningen undersøges nærmere. Ø-udvalget peger desuden på, at gæster til øerne generelt opfordres til at lade bilen blive på fastlandet. Dette kan tale for at bevare parkeringspladserne til ø-parkering.

Endelig blev det foreslået, at parkeringsarealet i ferieperioder, hvor UCL forventes at være lukket, kan anvendes til ø-parkering. Herved vil der fortsat være en parkeringsplads til rådighed for UCL uden for ferieperioderne. Sagen er vedlagt som bilag 4 (Bilag 4. Ø-udvalgets orientering den 2. februar 2026).

Ærøfærgerne kommenterer, at det er positivt, at der er indarbejdet en løsning for midlertidig parkering til færgegæster, hvis de eksisterende parkeringspladser til færgegæster inddrages til UCL's midlertidige parkering.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Overslagsprisen for etablering af midlertidige parkeringspladser er:

Model 1: Anlægsudgift på ca. 0,42 mio. kr.

Model 2: Anlægsudgift på ca. 0,12 mio. kr.

Uanset valg af model vil der være udgifter til etablering af overkørsel på Lars Møllers Kaj samt en årlig driftsudgift på ca. 0,04 mio. kr. finansieres inden for de eksisterende midler til vedligeholdelse af den midlertidige parkering ved SIMAC.

Udgifterne forudsættes finansieret af provenuet fra salget af grunden til UCL.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes kun at have begrænsede konsekvenser for CO2-udledningen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Udvalget anbefaler model 2 overfor Økonomiudvalget.

Udvalget anmoder desuden om, at man går i dialog med Ø-udvalget med henblik på at etablere en ordning med ølicens for parkering i zone 3.

Bilag

Bilag 1. Forslag til parkering – april 2025

Bilag 2. Model 1

Bilag 3. Model 2

Bilag 4. Ø-udvalgets orientering den 2. februar 2026

Punkt 9: 9. Beslutning om renovering af de kommunale plejecentre med positiv klimaeffekt

25/22926

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget har den 5. februar 2026 bestilt en beslutningssag om renovering af de kommunale plejecentre. Udvalget skal derfor træffe beslutning om renovering, finansiering og huslejstigningen.

Svendborg Kommunes kommunale plejecentre har et væsentligt vedligeholdelseefterslæb. Ved at renovere de kommunale plejecentre, er der samtidig mulighed for at reducere CO₂-aftrykket fra energiforbruget. Renoveringen vil medvirke til at nedbringe den samlede udledning fra kommunens bygningsmasse.

Finansieringen sker via allerede afsatte anlægsmidler fra puljen til vedligeholdelse af den kommunale bygningsmasse, låneoptag til energiforbedringer samt via låneoptag til beboernes andel af renoveringen, som afvikles via huslejen.

Renovering af de kommunale plejecentre vil give en huslejstigning, men vil for størstedelen af beboerne have mindre effekt på deres økonomi.

Indstilling

Direktionen indstiller til Senior-, Social- og Sundhedsudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At godkende, at der søges en samlet anlægsbevilling på 114,56 mio. kr. fordelt med en,
 - Beboerandel på 83,5 mio. kr. inklusive moms
 - Kommunale andel på 31,06 mio. kr. eksklusive moms

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende,

- At der udarbejdes et budgettema til budgetforhandlingerne for 2027 vedr. forøgelse af anlægspuljen til "Vedligeholdelse af den kommunale bygningsmasse" fra 2027 og frem med 4 mio. kr. årligt.
- At der anvendes eksternt rådgiver

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At godkende, at der bevilliges en samlet anlægsbevilling på 114,56 mio. kr. og at denne fordeles som beskrevet i afsnittet "Samlet anlægsbevilling" under "Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser".
- At godkende, at der optages et lån til beboerandelen på samlet 83,5 mio. kr., med en maksimal løbetid på 30 år.
- At godkende, at den kommunale andel på 31,06 mio. kr. finansieres som beskrevet i afsnittet "Finansiering" under "Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser".
- At godkende, at de årlige kommunale udgifter til låneoptag og gæsteboliger finansieres som beskrevet i afsnittet "Afledte udgifter" under "Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser".

- At godkende, at der i årene 2026 – 2029 sker en omfordeling af anlægspulje til ”Vedligeholdelse af den kommunale bygningsmasse” som beskrevet i afsnittet ”Omfordeling af anlægspulje” under ”Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser”
- At frigive det samlede rådighedsbeløbet i 2026 på 19,8 mio. kr. for de enkelte plejecentre.
- At godkende huslejestigningen

Sagsfremstilling

Baggrund

Svendborg Kommune har 7 kommunale plejecentre. Plejecentrene har over en årrække gennemgået brandsikring for at imødekomme et hyrdebrev fra 2018 fra Transportministeriet. I forbindelse med bygningsgennemgangen kunne det konstateres, at plejecentrene generelt har et vedligeholdelseefterslæb, som ikke kan rummes inden for de almindelige henlæggelser.

Teknik- og Miljøudvalget bestilte den 5. februar 2026, at administrationen skal udarbejde et beslutningspunkt vedr. renovering, finansiering og huslejestigning.

Ved at imødekomme vedligeholdelseefterslæbet, vil plejecentrene leve op til nutidige bygningsstandarder og beboerne vil opleve bedre faciliteter. Derudover vil energiforbruget og CO₂-udledningen sænkes som følge af tiltagene. Dette vil have en positiv indvirkning på realisering af målene for 2030 i Klimahandleplanen. Plejecentrene udgør godt 17 % af den samlede bygningsmasse.

Renoveringen af plejecentrene vil have begrænset indflydelse på anlægsloftet, idet finansieringen sker via allerede afsatte anlægsmidler for så vidt angår den kommunale andel. Beboernes andel finansieres af et låneoptag, som afvikles via huslejen over 30 år, og påvirker ikke anlægsloftet.

Den kommunale andel finansieres via puljen til vedligeholdelse af de kommunale bygninger. Det betyder, at akutupuljerne anvendes til plejecentrene. Akutupuljerne i 2026 udgør 6,260 mio. kr. Hvis der i den angivne periode opstår større akutte opgaver, vil administrationen derfor være nødsaget til at forelægge sager om tillægsbevillinger til politisk behandling.

Økonomisk konsekvens for beboerne

Beboernes andel finansieres via optagelse af et lån. Ydelserne på lånet skal indregnes i den fremtidige husleje. Huslejestigningen forventes i mange tilfælde at blive udlignet af en tilsvarende stigning i boligstøtten, jf. bilag 1 (Bilag 1. Økonomiske konsekvenser for beboerne). For borgere i en bolig på 65-71 kvm med en formue på under 1,2 mio. kr. vil huslejestigningen være 0-166 kr. pr. måned. For de relativt få borgere i en bolig på 81 kvm. eller en formue over 2 mio. kr. vil huslejestigningen være større jf. bilag 1.

25 % af den ekstra boligstøtte finansieres af Svendborg Kommune. De resterende 75 % finansieres af staten.

Udgifterne til beboernes forbrug vil falde, når energimærkerne hæves. Dette er ikke medtaget i bilaget. Beboernes forbrug afregnes individuelt, og er dermed afhængig af den enkelte beboers komfortbehov.

Idet huslejen vil stige med over 5 % på alle 7 plejecentre, skal Kommunalbestyrelsen godkende dette.

Beboerdemokrati

Efter loven om almene boliger afholdes ekstraordinære beboermøder på plejecentrene efter godkendelsen af låneoptaget, hvor beboerne har mulighed for at stemme om forbedringerne og huslejestigningen. I tilfælde af, at beboerne skulle stemme imod forbedringerne, vil der ske en politisk orientering.

Hvis låneoptaget og finansieringen ikke godkendes, vil der blive forelagt særskilte sager til politisk behandling, idet der fortsat er forhold som er lovpligtige at få udført, herunder rørudskiftninger, ventilation mv.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Samlet anlægsbevilling:

Den samlede anlægsbevilling på 114,56 mio. kr. søges fordelt mellem den kommunale- og beboerandel på de enkelte plejecentre, i årene 2026 til 2030, som vist nedenfor:

I mio. kr.	2026	2027	2028	2029	2030	I alt	%-vis stigning i husleje
Damgården Plejecenter	10,66	10,66	-	-	-	21,32	
Den kommunale andel	3,00	3,00	-	-	-	6,00	
Beboerandel	7,66	7,66	-	-	-	15,32	33,01%
Tåsinge Plejecenter	-	10,34	10,34	-	-	20,68	
Den kommunale andel	-	4,07	4,07	-	-	8,15	
Beboerandel	-	6,27	6,27	-	-	12,53	19,36%
Vindeby Pilevej Plejecenter	-	-	8,16	-	-	8,16	
Den kommunale andel	-	-	0,73	-	-	0,73	
Beboerandel	-	-	7,43	-	-	7,43	16,51%
Thurøhus Plejecenter	4,67	-	-	-	17,55	22,22	
Den kommunale andel	1,39	-	-	-	5,23	6,62	
Beboerandel	3,28	-	-	-	12,32	15,60	24,12%
Stenstrup Plejecenter	4,48	4,48	-	-	-	8,95	
Den kommunale andel	1,51	1,51	-	-	-	3,02	
Beboerandel	2,97	2,97	-	-	-	5,94	5,77%
Aldersro Plejecenter	-	10,60	10,60	-	-	21,20	
Den kommunale andel	-	1,30	1,30	-	-	2,61	
Beboerandel	-	9,30	9,30	-	-	18,59	12,54%
Ollerup Plejecenter	-	-	-	12,03	-	12,03	
Den kommunale andel	-	-	-	3,94	-	3,94	
Beboerandel	-	-	-	8,09	-	8,09	12,18%
I alt	19,80	36,07	29,10	12,03	17,55	114,56	
Den kommunale andel	5,90	9,88	6,11	3,94	5,23	31,06	
Beboerandel	13,91	26,19	23,00	8,09	12,32	83,50	

Finansiering:

Til finansiering af projektet anbefales det at der sker en lånefinansiering på 83,5 mio. kr. til beboerdelen, som tilbagebetales over lejen i en periode på 30 år. Denne andel vil ikke belaste den kommunale anlægsramme. Den procentvis huslejestigning på de enkelte plejecentre er vist i ovenstående skema.

Den kommunale andel på 31,06 mio. kr. finansieres med:

- 21,13 mio. kr. fra anlægspuljen til ”Vedligeholdelse af den kommunale bygningsmasse”,
- 9,43 mio. kr. via låneoptag med et 25-årigt serielån til energiinvesteringer og
- 0,50 mio. kr. fra anlægsprojektet ”Brandsikring – Thurøhus Plejecenter - Servicedel”, da projektet udviser et mindreforbrug.

Afledte udgifter:

Låneoptaget til energiinvesteringer på den kommunale andel vil medføre en årlig udgift til renter og afdrag på 0,64 mio. kr. årligt.

Flere af lejlighederne i benyttes som gæsteboliger. Huslejen af gæsteboligerne afholdes af Svendborg Kommune og de respektive huslejestigninger på beboerandelen betyder at den kommunale forpligtelse stiger med samlet 0,40 mio. kr. om året, når projekterne er færdige.

Ovenstående afledte udgifter finansieres via anlægspuljen til ”Vedligeholdelse af den kommunale ejendomsmasse”.

Omfordeling af anlægspulje:

Der søges om en periodisering i anlægspuljen til ”Vedligeholdelse af den kommunale ejendomsmasse” for at mindske de årlige udsving forbundet med finansieringen ind i dette projekt. Som vist nedenfor:

I mio kr.	2026	2027	2028	2029	2030	I alt
Vedligeholdelsepulje - Budget	28,21	30,06	36,19	30,06	30,06	154,57
Træk i forhold til den kommunale andel	-4,76	-7,70	-4,75	-2,86	-4,05	-24,12
Periodisering mellem årene	1,76	3,95	-5,13	-0,88	0,30	0,00
Vedligeholdelsepulje - Nyt budget	25,21	26,31	26,31	26,31	26,31	130,46

Brug af ekstern rådgiver:

Da brugen af ekstern rådgiver vil overstige den politisk vedtagne grænse på 0,15 mio. kr. søges der om godkendelse af brug heraf.

CO2-Konsekvensvurdering

Hvis renoveringen af plejecentrene godkendes, vil der ved fuldt udført projekt være en årlig reduktion af CO2-udledning fra den kommunale bygningsmasse på ca. 296 ton, inkl. overgangen til varmepumper. Reduktionen svarer til ca. 7 % af den samlede årlige udledning.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Styrelsesvedtægten

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Senior-, Social og Sundhedsudvalget 2026-2029 den 04-03-2026

Anbefales.

Rene Haahr (V) var ikke til stede.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

De første to indstillinger godkendes i deres helhed. Den sidste indstilling anbefales i sin helhed overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1. Økonomiske konsekvenser for beboerne

Punkt 10: 10. Frigivelse af anlægsmidler – Omstilling til el-biler og opsætning af ladestandere

20/28102

Beslutningstema

Beslutning om frigivelse af anlægsmidler i henhold til CO2-reduktionsplan 2021-2030 til el-biler og ladestandere.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

- At frigive midler til el-biler og ladestandere under ”CO2-reduktionsplan 2021-2030” for 2026 på 1,532 mio. kr.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 9. marts 2023, at igangsætte en samlet udfasningsplan for fossile biler, hvori der løbende udskiftes fossile køretøjer med nye el-køretøjer. Planen er siden fulgt og status er, at Svendborg Kommune ved udgangen af 2025 havde 160 el-biler ud af en samlet bilflåde på 255, hvilket svarer til ca. 60 %. På landsplan er Svendborg Kommune placeret på en 7. plads opgjort på hvor stor en andel af grønne køretøjer, der er i kommunens bilflåde.

Jf. udfasningsplanen har forventningen til endelig udfasning af fossile køretøjer været ultimo 2027. Arbejdet forventes dog at strække sig ind i 2028 som følge af, at de lidt større køretøjer, herunder minibusser, specialkøretøjer og store busser, indtil nu har været for dyre i anskaffelse i el-udgave.

Omstillingen til el-biler og etablering af ladestandere finansieres indenfor CO2-reduktionspuljen 2021-2030 og arbejdet er samtidig en strategisk indsats (N9) under Klimahandleplanen.

Arbejdet med omstilling til el-biler og opsætning af ladestandere i 2026 fortsætter og anlægsmidlerne går derfor til:

- køb af yderligere kapacitet til strøm til Svendborgvej 135 samt Grubbemøllevej 22 pga. øget behov for ladestandere til lånebiler.
- fortsat finansieringsbidrag til de områder som skifter til elbiler og påtager sig en ny leasingforpligtelse. Der forventes udskiftning af ca. 30 biler i 2026, hvorved Svendborg Kommune forventes at have 75 % el-biler ved udgangen af året.
- opsætning af ca. 30 kommunale ladestandere til opladning/support af kommunens egne elbiler.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I 2021 blev der afsat en samlet anlægsramme på 85,7 mio. kr. til realiseringen af CO2-reduktionshandleplanen 2021-2030 med individuelle rådighedsbeløb i årene 2021 til 2030. Der er i investeringsoversigten for budget 2026 indarbejdet 1,532 mio. kr. til el-biler mv., hvorfor det jævnfør indstillingen er mulig at frigive disse midler til realisering af den videre omstilling til el-biler og opsætning af ladestandere i 2026.

CO2-Konsekvensvurdering

Den samlede CO2-udledning fra bilflåden inkl. udledningen fra kørsel i medarbejdernes egne biler var på ca. 700 tons i 2018 og forventes at være reduceret til ca. 300 tons i 2026.

Lovgrundlag

Klimahandleplanen

Kasse- og regnskabsregulativet

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Indstillingen godkendes og midlerne frigives.

Punkt 11: 11. Prioritering af restpulje til faglokaler

25/22805

Beslutningstema

Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget besluttede den 2. februar 2026 at anvende 9,1 mio. kr. fra puljen til faglokaler til tre nye klasselokaler, nyt bibliotek og ombygning af gymnastiksal til multifunktionel SFO med eget køkken på Vestermarksskolen. Udvalget skal træffe beslutning om, hvordan de resterende midler fra puljen på i alt 12 mio. kr. skal anvendes.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget beslutter, hvilken af to modeller puljens restbeløbet på 2,9 mio. kr. skal anvendes til:

- Model 1:
 - Ombygning af madkundskab på Rantzausminde Skole
 - Dobbeldør i aulaen på Issø-skolen afdeling Kirkeby

eller

- Model 2:
 - Ombygning og omrokering af lokaler til natur og teknik, håndværk og design samt billedkunst på Ørkildskolen afdeling Byen.
 - Dobbeldør i aulaen på Issø-skolen afdeling Kirkeby

Direktionen indstiller til Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen anbefales,

- At godkende en fremrykning af 4 mio. kr. fra 2028 til 2027.

Sagsfremstilling

Med budgetaftalen for 2026 er der afsat 4 mio. kr. årligt i 2026, 2027 og 2028, svarende til samlet set 12 mio. kr. til forbedring af faglokaler. Puljemidlerne stammer fra aftalen om folkeskolens kvalitetsprogram fra 2024, hvor der på landsplan er afsat 2,6 mia. kr. til forbedringer af skolernes fysiske rammer. Midlerne er fordelt via det kommunale bloktilskud på baggrund af indbyggertal.

Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget godkendte den 2. februar 2026, at prioritere midler til Vestermarksskolen på grund af skolens kapacitetsudfordringer. Det blev besluttet, at 9,1 mio. kr. fra puljen benyttes til:

- Ombygge bibliotek og tilhørende rum for at skabe tre nye klasselokaler og ombygge faglokale og depotrum til et nyt bibliotek med egen indgang
- Ombygge gymnastiksal til multifunktionel SFO med køkkenfaciliteter.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 3. februar 2026, at puljemidlerne for 2026 på 4 mio. kr. frigives.

Puljens samlede beløb på 12 mio. kr. giver råderum på 2,9 mio. kr. til at prioritere midler til projekter udover Vestermarksskolen. Udvalget skal nu tage stilling til, hvilke øvrige projekter der skal prioriteres for de resterende midler.

Det er administrationens vurdering, at der skabes mest værdi for pengene ved at prioritere projekter, hvor lokaler kan få flere funktioner og anvendelsesmuligheder. På den baggrund anbefaler administrationen, at puljens restbeløb anvendes til en af de to opstillede modeller, hvor projekterne er opstillet i prioriteret rækkefølge:

Model 1:

- 2,25 mio. kr. afsættes til madkundskab på Rantzausminde Skole. Med beløbet vil det være muligt at ombygge lokalet og etablere et formidlingsområde. Det vil give mulighed for, at lokalet kan bruges i flere fag og/eller til holddeling.
- 0,2 mio. kr. til en branddør ved aula/bibliotek på Issø-skolen afdeling Kirkeby. En branddør vil lovliggøre, at skolens elever og medarbejdere kan samles i aulaen til bl.a. fællessamlinger. Branddøren vil dermed betyde, at lokalet kan anvendes til flere funktioner.

Model 2:

- 2,25 mio. kr. afsættes til ombygning og omrokering af lokaler til natur og teknik, håndværk og design samt billedkunst på Ørkildskolen afdeling Byen. Med forholdsvis få greb kan der skabes merværdi i flere faglokaler, herunder bedre mulighed for holddeling varieret undervisning på tværs af fag. Der kan laves en helhedsløsning for ombygningen af de eksisterende faglokaler til gavn for flere fag.
- 0,2 mio. kr. til en branddør ved aula/bibliotek på Issø-skolen afdeling Kirkeby. En branddør vil lovliggøre, at skolens elever og medarbejdere kan samles i aulaen til bl.a. fællessamlinger. Branddøren vil dermed betyde, at lokalet kan anvendes til flere funktioner.

Projekterne på Vestermarkskolen og i model 1 eller 2 realiseres inden for rammerne af de 12 mio. kr. til faglokaler i en prioriteret rækkefølge. 0,45 mio. kr. af puljen er ikke øremærket et bestemt projekt. Beløbet reserveres til intern prioritering mellem projekterne eller til uforudsete udgifter. Erfaringsmæssigt kan der opstå dyrere løsninger eller uforudsete udgifter i skitsefasen såvel som under byggeprocessen. Bliver beløbet ikke brugt, forelægges udvalget en sag om anvendelse af beløbet.

Godkender udvalget indstillingen, vil administrationen igangsætte arbejdet med at omsætte projekterne til konkrete skitser.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I budgetforliget for 2026 blev der i alt prioriteret 12 mio. kr., fordelt med 4 mio. kr. årligt i perioden 2026 til 2028 til forbedring af skolernes faglokaler.

En realisering af projektet vil medføre et behov for 4 mio. kr. i 2026 og 8 mio. kr. i 2027. Der søges derfor om en fremrykning af budgettet i 2028 på 4. mio. kr. til 2027.

En budgetomplacering mellem 2028 og 2027 øger, grundet anlægsrammen, behovet for prioritering af anlægsopgaver i 2027.

Rådighedsbeløbet for 2026 blev frigivet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. februar 2026.

CO2-Konsekvensvurdering

CO2-konsekvenser vil blive belyst i forbindelse med projektering af projekterne.

Lovgrundlag

Folkeskoleloven, Undervisningsmiljøloven og Arbejdsmiljøloven.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget 2026-2029 den 02-03-2026

Udsat.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Punktets behandling udskydes.

Punkt 12: 12. Frigivelse af anlægsmidler til havnene

25/22315

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om disponeringen af anlægsrammen for "Generel vedligeholdelse af havnene 2026" samt anvendelse af resterende midler fra 2025 samt om brugen af ekstern rådgiver til de projekter, hvor dette vurderes nødvendigt.

I den forbindelse ansøges om frigivelse af de afsatte midler i budget 2026 til vedligeholdelse af erhvervshavnen, lystbådehavnene og sejltreder.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At anlægspuljerne "Rådighedspulje til havnen" på 2,9 mio. kr. og "Efterslæb på havnens konstruktioner" på 10,5 mio. kr. frigives.
- At godkende en disponering på samlet 18,4 mio. kr. til "Generel vedligeholdelse af havnene 2026" jf. bilag 1 (Bilag 1. Liste over havnens projekter 2026), ved disponering af nedenstående anlægsmidler:
 - "Rådighedspulje til havnen" på 2,9 mio. kr.
 - "Efterslæb på havnens konstruktioner" på 10,5 mio. kr.
 - Overførsler fra 2025 fra anlægspuljen "Generel vedligeholdelse af havnen 2025" på 4,0 mio. kr.
 - Overførsler fra 2025 fra anlægsprojektet "Frederikskaj ny spuns" på 1,0 mio. kr.
- At godkende, at anlægsrammen for 2026 på 0,4 mio. kr. til "Oprensning af sejltreder" frigives og disponeres til nye ansøgninger om tilladelser til oprensning af Højestene Løbet, oprensning af diverse lystbådehavne samt oprensning af Hjortørenden.
- At godkende, at anlægsrammen for 2026 på 3,1 mio. kr. til "Generel vedligeholdelse af havnene 2025" frigives.
- At godkende, at administrationen bemyndiges til at tilpasse/prioritere projekternes udførelse om nødvendigt for at overholde anlægsrammen.
- At godkende, at der kan anvendes ekstern rådgiver på enkelte projekter, hvis opgaven kræver specialviden.

Sagsfremstilling

Anlægsrammen på 13,4 mio. kr. til havneprojekter i 2026 samt de resterende midler fra "Generel vedligeholdelse af havnen 2025" på cirka 4,0 mio. kr. og mindreforbruget fra 2025 på "Frederikskaj ny spuns" på cirka 1,0 mio. kr., samlet i alt 18,4 mio. kr. ønskes prioriteret til vedligeholdelsesopgaver vedrørende havnefaciliteter, løbende genoprettelse, udskiftning af udtjente havneanlæg og -konstruktioner samt til indhentning af akutte driftsefterslæb på diverse havneanlæg.

Konkret forventer administrationen, at bevillingen anvendes som angivet herunder. De enkelte projekter er nærmere beskrevet i bilag 1 (Bilag 1. Liste over havnens projekter 2026).

- Planlægning med mere
- Udbedring og tætning af spuns
- Særeftersyn
- Akutte arbejder
- Udbedring af udvaskninger og faldhuller
- Pæleudskiftning
- Sikkerhedsnødvendig vedligeholdelse
- Den Runde Lystbådehavn: Udskiftning af vestbroernes inderste dele, udskiftning af bro 5 og lille tværbro samt tætning af estakadevæg
- Frederikskaj: Asfaltbelægning ved Petersen & Sørensen
- Frederiksø: Opsætning af anoder i bedding
- Svendborg Havn: Udskiftning af kæder på flydebro
- Svendborg Havn: Sikring af kajkant ved Havnekontor

- Tuxensvej bådebro: Nyt brodæk
- Tuxensvej kajakbro: Udskiftning af tværdragere
- Rantzausminde Lystbådehavn: Ny mastekran
- Vedligeholdelse og reparationer af diverse bådebroer
- Lundeberg: Renovering af skonnertbro inkl. anoder
- Troense Havn: Renovering af stenkastning
- Mudderhullet, Søndre Havn: Renovering af kajkant
- Christiansminde: Genetablering af vand- og strømforsyning på bro

Anlægsrammen på 0,4 mio. kr. til oprensning af sejlrender ønskes disponeret til nye ansøgninger om tilladelser til oprensning af Højestene Løbet, oprensning af diverse lystbådehavne samt oprensning af Hjortørenden jævnfør nedenstående.

- Diverse tilladelser (klap, bypass, nyttiggørelse m.v.): For at opretholde den vanddybde, der er angivet på søkortene, skal der søges om tilladelse til oprensning af havne og sejlrender. Ansøgningerne behandles af Miljøstyrelsen og omfatter blandt andet tilladelser efter havmiljø- og kystbeskyttelseslovgivningen. Dette sikrer, at arbejdet udføres miljømæssigt forsvarligt ved bl.a. udtagning af sedimentprøver og i overensstemmelse med gældende regler. Før oprensningen kan igangsættes, skal de nødvendige ansøgninger derfor udarbejdes og godkendes af de relevante myndigheder.
- Oprensning af sejlrenden ved Hjortø: Sejlrenden til Hjortø Havn skal oprenses for at opretholde den vanddybde, som fremgår af søkortet, og dermed sikre fortsat besejling. Da ny tilladelse fra Miljøstyrelsen til oprensning af Hjortørenden har været ca. tre år undervejs, forventer vi at kunne realisere oprensning af renden i 2026.

Anlægsrammen på 3,1 mio. kr. til ”Generel vedligeholdelse af havnene 2025” ønskes anvendt på Rantzausminde Havn.

For 4 år siden blev der udført levetidsforlængende tiltag på bro 1 i Rantzausminde Havn, for at undgå sammenstyrtning af bro og stenmole. Da broen ligger ovenpå en stenmole, er det nu nødvendigt at udskifte hele broen og genopbygge stenmolen, da bl.a. pælene, som holder stenmolen, er meget dårlige.

Da enkelte af projekternes omfang ikke kendes på nuværende tidspunkt, kan det blive nødvendigt at tilpasse og prioritere i udførelsen af opgaverne.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der er i budget 2026 afsat et rådighedsbeløb på 2,9 mio. kr. til anlægspuljen ”Rådighedspulje til havnen” og 10,5 mio. kr. til anlægspuljen ”Efterslæb på havnens konstruktioner”. Disse midler søges frigivet.

Hertil forventes der en overførsel på 4,0 mio. kr. fra anlægspuljen ”Generel vedligeholdelse af havnen 2025” samt 1,0 mio. kr. fra anlægsprojektet ”Frederikskaj ny spuns”.

Samlet udgør dette 18,4 mio. kr. som ønskes disponeret til ”Generel vedligeholdelse af havnene 2026” jf. bilag 1 (Bilag 1. Liste over havnens projekter 2026)

I budget 2026 er der afsat 0,4 mio. kr. til ”Oprrensning af sejlrender”. Disse midler ønskes frigivet til brug for de nødvendige myndighedstilladelser til oprensning af sejlrender og havne samt til oprensning af Hjortørenden.

I budget 2026 er der afsat 3,1 mio. kr. til ” Generel vedligeholdelse af havnene 2025”. Disse midler ønskes frigivet.

I forbindelse med planlægning og udførelse af de enkelte projekter kan der forventes behov for ekstern rådgiver på enkelte projekter. Udgifterne hertil forventes samlet set at overstige 0,15 mio. kr.

En del af opgaverne vil forbedre og fastholde de erhvervsdrivendes mulighed for at benytte kajstrækninger, der udlejes af Svendborg Havn.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Svendborg Kommunes Kasse- og regnskabsregulativ.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 05-02-2026

Anbefales.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Indstillingen godkendes, herunder frigivelse af midlerne.

Bilag

Bilag 1

Punkt 13: 13. Frigivelse af anlægsbevilling til Havnens bygninger

24/23311

Beslutningstema

I forbindelse med udmøntningen af budget 2026, skal Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget træffe beslutning om frigivelse af anlægsmidler til vedligeholdelse af Havnens bygninger.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At frigive anlægsbevilling på 0,4 mio. kr. til vedligeholdelse af Havnens bygninger

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2025 blev der afsat anlægsmidler til vedligeholdelse af den kommunale bygningsmasse, som hører under havnen.

Anlægsmidlerne disponeres til det løbende og akutte vedligehold af Havnens bygninger.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der blev i budgetforliget for 2025 afsat en årlig pulje på 0,4 mio. kr. til vedligeholdelse af den kommunale bygningsmasse, som hører under havnen.

Det er denne pulje, der søges frigivet.

CO2-Konsekvensvurdering

Det vurderes ikke at have øget påvirkning af CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Teknik og Miljøudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 den 05-02-2026

Anbefales.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Indstillingen godkendes og midlerne frigives.

Punkt 14: 14. Igangsættelse af arbejdet med klimarobusthed og udskydelse af revision af Klimahandleplan 2022

25/3389

Beslutningstema

Klimahandleplan 2022 er kommunens samlede plan for klimaindsatser, der skal sikre at Svendborg Kommune senest i 2050 er både klimaneutral og klimarobust. De årlige statusrapporter viser, at der især mangler ressourcer til at gøre kommunen robust til at håndtere klimaforandringerne, herunder ekstremregn, stormflod og stigende grundvand. Ved godkendelsen af planen i september 2022 vedtog Kommunalbestyrelsen, at planen skal revideres hvert 4. år, hvilket vil sige med udgangen af 2026. En udskydelse af revisionen til primo 2028 vil frigive personaleressourcer til at igangsætte arbejdet med en plan og initiativer for klimarobusthed.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At revision af Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022 udskydes til primo 2028.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i september 2022 Svendborg Kommunes første klimahandleplan. Med vedtagelsen godkendte Kommunalbestyrelsen bl.a.:

- At Svendborg Kommune er klimaneutral og robust overfor klimaforandringerne senest i 2050.
- Klimahandleplanens indsatskatalog, der beskriver handlinger i planens 49 indsatser
- At der udarbejdes en årlig status for fremdrift i klimahandleplanens indsatser og opfyldelse af målene.
- At klimahandleplanen revideres hvert 4. år, og så vidt muligt først i hver kommunalbestyrelsesperiode. Forud for revisionen skal der udarbejdes en evaluering af klimahandleplanen. Det vil sige en revision af planen med udgangen af 2026.

Klimahandleplanen er certificeret efter en international standard, som alle danske kommuners klimahandleplanen nu er certificeret efter, se bilag 1 (Bilag 1. Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022)

Klimahandleplan 2022 indeholder to spor. Ét spor med indsatser for at opnå klimaneutralitet. Ét spor for at opnå en klimarobust kommune. Modsat indsatserne for CO₂-reduktion, viser de årlige statusrapporter at flere indsatser under robusthedssporet ikke er kommet i gang. Det er f.eks. reduktion af risikoen for oversvømmelser og kysterosion i bebyggede områder uden for Svendborg Havn samt sikring af kritisk infrastruktur. Grunden hertil er manglende ressourcer, se bilag 2 (Bilag 2. Statusrapport 2025 for Svendborg Kommunes Klimahandleplan).

Konsekvenserne af klimaforandringerne i form af bl.a. hyppigere perioder med ekstrem regn og stormflod vil tiltage i de kommende år, og de vil medføre store skader på bygninger og infrastruktur med deraf afledte omkostninger for kommunens borgere og virksomheder.

Arbejdet med klimarobusthed blev ikke prioriteret i kommunens budget for 2026, men det blev ved den årlige statusrapportering i december 2025 ønsket, at der blev fundet ressourcer til at igangsætte arbejdet indenfor

den eksisterende ramme. Administrationen foreslår derfor, at revisionen af klimahandleplanen udskydes for at frigive ressourcer til at starte arbejdet med en klimatilpasningsplan for Svendborg Kommune.

Klimatilpasningsplanen vil indeholde de overordnede rammer og principper for prioriteringer af klimatilpasning i kommunen, lokale risikokort suppleret med erfaringer fra ekstremvejrshændelser, konkrete tiltag for klimasikring i prioriterede områder, kommunikation og vejledning til borgere m.m. De enkelte konkrete initiativer i klimatilpasningsplanen vil skulle finansieres separat i forlængelse af den samlede klimatilpasningsplan.

Konkrete initiativer i forlængelse af en klimatilpasningsplan kan f.eks. være:

- Klimasikring af kritisk infrastruktur
- Reducering af risikoen for oversvømmelser i bebyggede områder uden for Svendborg By
- Varslingssystemer ved stormflod og ekstremregn
- Klimasikring af kommunale bygninger og arealer

Klimatilpasningsplanen vil desuden give bidrag til f.eks. delberedskabsplan for ekstreme vejrhændelser, revision af kommuneplanens tema om klima m.m.

Implementering af klimahandleplan 2022's indsatser for CO2-reduktion, og de indsatser der er i gang under robusthedssporet fortsætter som hidtil f.eks. indsatsen for klimatilpasning af Søndre Havn.

En udskydelse af revisionen til primo 2028 vil ikke ændre på, at den reviderede plan kan opnå en fornyet certificering i 2028. Det er forventningen, at der ved en ny certificering i 2028 vil være skærpede krav til initiativerne for klimarobusthed.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Udskydelse af revision af klimahandleplan 2022 vil frigive personaleressourcer i 2026. På grund af opgavens omfang og erfaringer fra andre kommuner vurderer administrationen, at der er brug for anlægsmidler til rådgiverbistand både i 2026 og i 2027. For anlægsmidler til opstart af rådgiverbistand i 2026 henvises der til dagsordenspunktet "Frigivelse af anlægsmidler - Klimahandleplanen" på dette udvalgs møde.

CO2-Konsekvensvurdering

Klimahandleplan 2022 indeholder en række indsatser for nedbringelse af CO2-udledningen i kommunen. Det er administrationens vurdering, at langt de fleste indsatser fortsat er aktuelle. De vil bidrage til en CO2-reduktion selvom en revision af planen udskydes med et år.

Lovgrundlag

Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022

Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid

Kommuneplan 2025-2037

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen og Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 Klimahandleplan 2022.pdf

Bilag 2 Statusrapport 2025.pdf

Punkt 15: 15. Punkt til behandling fra Dansk Folkeparti - Solcelle- og Vindmølle anlæg

25/23117

Sagsfremstilling

Dansk Folkeparti v/Marianne Mix Larsen ønsker følgende behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. marts 2026:

”Jeg vil gerne bede om en kortlægning omkring, hvilke VE-anlæg der er i drift og planlagt, samt om den kommunale andel af selskabsskatten afspejler anlæggenes placering i kommunen.

Hvis der er en skævhed, mener jeg vi skal have et pkt. på dagsorden, hvor vi kan diskutere, om der bør tages kontakt til den/de kommuner, hvor selskabsskatten i dag lander, med henblik på en ny fordeling – eller om vi bør rejse en sag ved Fordelingsnævnet, eller om vi om helt skal droppe disse kæmpe VE anlæg i kommunen”.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Udvalget drøftede sagen, og der var enighed om at rejse spørgsmålet til det ansvarlige ministerium gennem de nationale partier på Christiansborg.

Punkt 16: 16. Udbudsstrategi for drift og vedligehold af asfaltbelægninger

25/23316

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til udbudsstrategien for drift og vedligeholdelse af asfaltbelægninger på alle kommunens offentlige veje, stier og pladser.

Med beslutningen fastlægges de overordnede rammer for, hvordan opgaven fremadrettet organiseres og konkurrenceudsættes, herunder udbudsform, kontraktlængde, eventuel opdeling i delaftaler, anvendelse af funktionskrav, incitaments- og kvalitetsstyring samt tildelingskriterier som pris, kvalitet, fleksibilitet, klimahensyn etc.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales,

- At godkende den fremlagte udbudsstrategi for drift og vedligehold af de offentlige asfaltbelægninger i Svendborg Kommune

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har siden 2012 haft to separate kontrakter for drift og vedligeholdelse af de offentlige asfaltbelægninger:

- en 15-årig funktionsaftale for vejnettet i det åbne land
- en 4-årig partneringaftale for vejnettet i Svendborg by

Begge aftaler udløber den 31. januar 2027, og arbejdet skal derfor konkurrenceudsættes på ny, ved gennemførelse af nye udbud.

Markedsdialog:

Administrationen har i januar 2026 gennemført en markedsdialog med deltagelse af centrale aktører fra asfaltbranchen med henblik på at kvalificere udbudsstrategien.

Dialogen viser bred opbakning til at videreføre den nuværende opdeling i en funktionsaftale for det åbne land og en partneringaftale for Svendborg by. Det er administrationens oplevelse at markedet fortsat vurderer disse modeller som den mest hensigtsmæssige i forhold til konkurrence, opgavetilrettelæggelse og risikofordeling.

Overordnede mål for udbudsstrategien:

Det lægges til grund for udbudsstrategien at den i videst muligt omfang skal sikre:

- at kommunens vejkapital som minimum bevares på langt sigt
- at det politisk fastlagte serviceniveau fastholdes inden for de økonomiske rammer
- at kommunens klima- og bæredygtigheds mål understøttes
- at opgaveløsningen baseres på robuste og fleksible samarbejdsformer i markedet

Partneringaftale – Svendborg By:

Den nuværende partneringsaftale har siden 2017 omfattet drift og vedligeholdelse af asfaltbelægninger på veje, stier og pladser i Svendborg by. Området er markedet på bilag 1 (Bilag 1. Partneringsaftale Svendborg By).

Den kommende aftale forudsættes:

- udbudt som en partneringsaftale for en periode på 4 år med mulighed for forlængelse i op til 2 år (2 x 1 år),
- gennemføres i henhold til tilbudsloven som begrænset licitation uden forudgående prækvalifikation,
- tildeles efter en vægtning af følgende kriterier: Pris og klima/miljø.

Aftalegrundlaget justeres på baggrund af markedsdialogen, de opnåede erfaringer fra den nuværende kontrakt samt målsætningerne i kommunens klimahandleplan.

Funktionsaftale – det åbne land:

Den nuværende funktionsaftale har siden 2012 omfattet drift og vedligeholdelse af asfaltbelægninger på veje, stier og pladser i det åbne land, dvs. uden for Svendborg by, herunder rabatvedligeholdelse og tilsyn med opgravninger.

Den kommende aftale forudsættes:

- udbudt som en længevarende funktionsaftale i henhold til tilbudsloven (offentlig licitation),
- tildelt efter en vægtning af følgende kriterier: Pris, kvalitet, organisation samt klima/miljø.

Aftalegrundlaget tilpasses på baggrund af markedsdialogen, erfaringerne fra den nuværende funktionsaftale samt kommunens klimahandleplan.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Prisniveauet for materialer, brændstof m.v. er steget væsentligt siden de seneste udbud i henholdsvis 2011 og 2017. Der er derfor en reel risiko for, at de indkomne tilbud vil overstige det nuværende budget.

Såfremt dette bliver tilfældet, forventer administrationen i en efterfølgende politisk fremlæggelse at foreslå enten:

- at reducere opgaveomfanget inden for kontrakterne, eller
- at indarbejde reguleringsmekanismer i aftalerne, som giver mulighed for løbende tilpasning af ydelserne til den økonomiske ramme.

En reduktion af opgaveomfanget vil medføre et lavere serviceniveau og kan på længere sigt påvirke vejkapitalens tilstand og behov for reinvesteringsfor at bringe tilstanden, og dermed vejkapitalen, op på et acceptabelt niveau.

Udbuddene vil blive gennemført inden for gældende tilbudsregler og tilrettelagt, så der sikres fortsat konkurrence på opgaven og dermed et velfungerende marked for asfaltarbejder i kommunen.

CO₂-Konsekvensvurdering

Genudbuddet af partneringsaftalen og funktionsaftalen medfører ikke i sig selv ændringer i den samlede fremadrettede CO₂-udledning.

I funktionsaftalen indgår miljø og klima som et selvstændigt tildelingskriterium. Der vil i den forbindelse blive lagt vægt på tilbudsgivers tilgang til genanvendelse af materialer samt reduktion af CO2-udledning i forbindelse med produktion og udførelse.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om indhentning af tilbud på visse offentlige og offentligt støttede kontrakter.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag 1. Partneringaftale Svendborg By

Punkt 17: 17. Kobberbækken – Øverste Ørkilds Mølle, etape 3 – igangsættelse af forundersøgelse og projektforslag

26/1440

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om at igangsætte forundersøgelse og udarbejdelse af projektforslag for Kobberbækkens etape 3 ved Øverste Ørkilds Mølle. Formålet er at skabe grundlag for et budgettema til Budget 2027 samt for den efterfølgende lokalplanlægning.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det over for Økonomiudvalget anbefales:

- At igangsætte forundersøgelse og udarbejdelse af projektforslag for Kobberbækkens etape 3 (Øverste Ørkilds Mølle).
- At udarbejde budgettema til Budget 2027 med forslag om prioritering af anlægsmidler til etappen.

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget,

- At der, under forudsætning af at der afsættes anlægsmidler i Budget 2027, prioriteres udarbejdelsen af en lokalplan for Kobberbækken etape 3, Øverste Ørkilds Mølle.

Sagsfremstilling

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog i april 2023 dispositionsplanen "Klimatilpasning ved genåbning af Kobberbækken". Planen opdeler projektet i tre etaper, hvor etape 3 – Øverste Ørkilds Mølle – indgår som en del af den samlede klimatilpasningsindsats.

I Budget 2024 blev der afsat 3,5 mio. kr. (2026-niveau: ca. 3,6 mio. kr.) til udarbejdelse af projektforslag for frilægning af Kobberbækken, herunder Godsbanearealet. Heraf er ca. 0,7 mio. kr. allerede anvendt til geotekniske og foreningsundersøgelser i forbindelse med etape 1 (nederste del).

Godsbanearealet og Kobberbækkens etape 1 skal fortsat udvikles, men rummer flere afhængigheder af andre kommunale projekter, herunder etablering af parkeringshus og faciliteter til Svendborg Havn, og kræver derfor et større ressourceforbrug.

Begrundelse for valg af etape 3, Øverste Ørkilds Mølle

Ved den seneste prioritering af strategiske udviklingsprojekter i Økonomiudvalget d. 9. december 2025 er Kobberbækken prioriteret, mens udviklingen af Godsbanearealet (Kobberbækkens etape 1) ikke er. For at skabe fremdrift i projektet og opnå de ønskede effekter og kvaliteter foreslår administrationen derfor, at realiseringen indledes med Kobberbækkens etape 3.

Etape 3 er den billigste af de tre etaper og kan gennemføres uafhængigt af de øvrige. Etappen forbedrer områdets rekreative og naturmæssige værdi, udnytter aktuelle finansieringsmuligheder og bidrager til målet om god økologisk tilstand i 2027.

Etape 3 bidrager samtidig til klimatilpasning ved at forsinke vandets afstrømning og give plads til større vandmængder. Det reducerer belastningen af den nederste del af Kobberbækken. Den fulde effekt af klimatilpasningen opnås dog først, når alle etaper er gennemført.

Tidsmæssige bindinger

- Svendborg Kommune er forpligtet til at igangsætte projektet for at overholde statens vandplanmål om god økologisk tilstand i 2027.
- Tre dispensationer fra fredningsbestemmelser udløber i 2027 (Fredningsnævnet for Fyn, Slots- og Kulturstyrelsen og Svendborg Kommune).
- Tilsagn fra Havørred Fyn på 320.000 kr. til forundersøgelse og projektforslag udløber ultimo 2026.

Forslag til videre proces

Administrationen foreslår følgende proces:

- Forundersøgelse og udarbejdelse af projektforslag gennemføres i første halvdel af 2026
- På baggrund heraf udarbejdes budgettema til Budget 2027 med forslag om prioritering af anlægsmidler til etape 3.
- Forundersøgelsen og projektforslaget danner samtidig grundlag for forslag til lokalplan og evt. miljøvurdering af projektet
- Der arbejdes parallelt med at søge ekstern finansiering, bl.a. via Statens Grønne Anlægsordning for Vandløb (SGAV).

Kort beskrivelse af dispositionsforslaget for Kobberbækken

Dispositionsforslaget for "Klimatilpasning ved genåbning af Kobberbækken" skal reducere risikoen for oversvømmelser i byens nordlige og østlige bydele samt havneområdet.

Baggrunden er gentagne oversvømmelser ved skybrud, især omkring Nyborgvej, Ørkildsgade og Grusvig, som skyldes utilstrækkelig kapacitet i den ca. 400 meter lange rørlagte strækning og opstemninger ved Ørkilds Møller.

Dispositionsforslaget bygger på en helhedsorienteret løsning, hvor klimatilpasning kombineres med byudvikling, naturgenopretning og rekreative kvaliteter. Den centrale idé er at genåbne Kobberbækken og etablere et åbent vandløbsforløb, der kan håndtere store vandmængder og sikre fri faunapassage i overensstemmelse med EU's Vandrammedirektiv.

Dispositionsforslaget omfatter tre hoveddele:

1. Godsbanearialet (etape 1): Åbent vandløb integreret i et blå-grønt byrum, der også fungerer som stormflodssikring.
2. Nederste Ørkilds Mølle (etape 2): Genskabelse af bækkens historiske forløb med øget kapacitet til skybrud.
3. Øverste Ørkilds Mølle (etape 3): Omlægning af mølledam, naturlig samling af vandløb og forbedrede forhold for biodiversitet og klimatilpasning.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I Budget 2024 er der afsat i alt 3,5 mio. kr. (2026-prisniveau: ca. 3,6 mio. kr.) til forundersøgelser og projektering af det samlede projekt for Kobberbækken, herunder Godsbanearialet. Af disse midler er der på nuværende tidspunkt anvendt ca. 0,7 mio. kr. til forberedende undersøgelser.

Det foreslås, at en del af de allerede afsatte midler til projektering anvendes til forundersøgelse og udarbejdelse af projektforslag for etape 3 ved Øverste Ørkilds Mølle. Udgiften hertil forventes at udgøre ca. 600.000 kr.

Forundersøgelserne og projektforslaget for etape 3 skal anvendes til at kvalificere og opdatere det tidligere anlægsoverslag fra Rambøll (2024) og danne grundlag for udarbejdelse af et nyt budgettema til anlæg i Budget 2027. Forundersøgelsen og projektforslaget vil endvidere vise, hvor stort et eksternt tilskud der kan forventes til etapen, og hvor stor en kommunal medfinansiering der vil være nødvendig.

Budget tema 2024 (projektering)	3,5 mio. kr. (2026- prisniveau: ca. 3,6 mio. kr.)	Til udarbejdelse af projektforslag for frilægning af Kopperbækken
Brugt i 2025	0,7 mio. kr.	Til forberedende undersøgelser – Kopperbækken etape 1 + Godsbanearialet
Rest jan. 2026	2,9 mio. kr.	
Forventede udgifter og indtægter	Ca. 0,6 mio. kr. -Ca. 0,3 mio. kr.	Til forundersøgelse og projektering af etape 3 ved Øverste Ørkilds Mølle. Her kan bruges tilsagnet fra Havørred Fyn på 320.000 kr.
Rest jan. 2027	Ca. 2,6 mio. kr.	De resterende midler af den allerede afsatte ramme til projektering i budget 2024 vil fortsat kunne anvendes til forundersøgelser og projektering af de øvrige etaper af projektet for Kopperbækken, herunder Godsbanearialet.

Budget tema 2027 inkl. overslagsår	Ca. 6- 7 mio. kr.	Anlægsoverslaget fra 2024 skal kvalificeres, som er ekskl. uforudsete udgifter, indeksregulering, intern projektledelse og andre udgifter tilknyttet til lokalplanlægningsprocessen.
Anlæg af etape Øverste Ørkilds Mølle (etape 3)		

Finansieringsmuligheder:

- Tilsagn fra Havørred Fyn: 320.000 kr. (udløber i 2026).
- Mulighed for støtte på 5–8 mio. kr. fra SGAV (Statens Grønne Anlægsordning for Vandløb), finansieret med 70 % EU-midler og 30 % statslige midler. Beløbet er for hele strækningen fra havnen til Heldager (nord for etape 3). Dog kan tilskud kun gives til udførte projekter, dvs. når alle 3 etaper er udført.

CO2-Konsekvensvurdering

Projektet forventes ikke at have væsentlig betydning for CO2-udledningen. Anlægsarbejdet vil medføre en midlertidig udledning fra maskiner og materialer, men projektet vurderes ikke at ændre kommunens samlede udledning i varig grad.

Lovgrundlag

- Vandløbsloven
- Planloven
- EU's Vandrammedirektiv
- Kommunalbestyrelsens Klimatilpasningsplan (2022)

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget 2026-2029 den 03-03-2026

Man stemmer om indstillingen:

For stemte 6 medlemmer: Torben Frost (Liste A), Claus Krossteig (Liste A), Arne Ebsen (Liste F), Johan Weltzin Kristensen (Liste Ø), John Arly Henriksen (Liste A) og Mette Askær (Liste C)

Imod stemte 3 medlemmer: Per Nykjær Jensen (Liste I) Birger Jensen (Liste V) og René Haahr (Liste V)

Indstillingen godkendes hermed.

Birger Jensen (Liste V), René Haahr (Liste V) og Per Nykjær Jensen (Liste I) kan ikke godkende indstillingen og afgiver følgende mindretalsudtalelse:

"Liberal Alliance og Venstre kan ikke godkende at der forlods aftales udarbejdelse af lokalplaner, når der i udvalget enstemmigt er aftalt at der 2 gange om året prioriteres nye lokalplaner i forhold til ønsker og kapacitet. Vi finder det desuden beklageligt at administrationen ikke på mødet i februar, hvor udvalget prioriterede lokalplaner for første halvår af 2026, var bevidste om at prioritering af udarbejdelse af en lokalplan for etape 3 af Kobberbækken var en forudsætning for at opnå medfinansiering til projektet."

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Der stemmes om indstillingen.

For stemmer 4 medlemmer: Jesper Kiel (Liste Ø), Søren Kongegaard (Liste A), Rasmus Schjødt Kold (Liste A) og Anders Vildsø (Liste F).

Imod stemmer 3 medlemmer: Birger Jensen (Liste V), Rik Kool (Liste Æ) og Marianne Mix. Larsen (Liste O).

Indstillingen kan dermed anbefales overfor Økonomiudvalget med bemærkning om, at det rekreative element med stiadgang indtænkes i projektet i videst mulige omfang allerede i forbindelse med etape 3.

Birger Jensen (Liste V), Rik Kool (Liste Æ) og Marianne Mix. Larsen (Liste O) kan ikke godkende indstillingen og følger mindretalsudtalelsen fra Plan- og Lokalsamfundsudvalget.

Bilag

Bilag 1. Dispositionsplan Klimatilpasning ved genåbning af Kobberbækken

Punkt 18: 18. Opsætning af infotavler på cykelnettet

26/2453

Beslutningstema

Svendborg Kommune har fået mulighed for at opsætte 10 infotavler i forbindelse med den kommende fysiske skiltning af cykelnettet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At udvalget tager orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Destination Fyn og Byregion Fyn arbejder for at styrke cykelturismen på Fyn og øerne. Der er allerede udviklet et digitalt netværk af cykelvenlige ruter, der forbinder Fyn og Øerne via knudepunkter, og næste skridt er en fysisk skiltning af 3.400 kilometer cykelvenlige strækninger. I den forbindelse har Svendborg Kommune fået bevilget 10 infotavler til opsætning inden for kommunen.

Inden for projektet er der også bevilget penge til 1-3 bænke på udvalgte lokationer. Dette projekt igangsættes senere i 2026.

Infotavlerne kan enten hænge på allerede eksisterende facader eller stå i stål-galge eller træramme i naturområder. Eksempler på infotavlerne er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Eksempler på infotavler). Administrationen har ud fra en turismefaglig vurdering fundet placering til de ti tavler. Der er indhentet tilladelse fra lodsejerne til opsætning af tavlerne.

Tavlerne placeres på nedenstående lokationer

Vindeby

Troense

Havnen i Svendborg

Thurø, Smørmosen

Christiansminde

Lundeberg Havn

Ollerup, Bunkermuseum

Damestenen

Ballen havn

Egebjerg Mølle (ved parkeringsplads)

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udgift til opsætning af infotavler er indeholdt i det overordnede projekt. Tavlerne opsættes af entreprenørfirmaet Munck. Svendborg Kommune har ikke yderligere udgifter til slåning af vegetation omkring infotavlerne, da de alle placeres på steder, hvor der i forvejen slås græs.

CO2-Konsekvensvurdering

Opsætning af infotavler vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Orienteringen tages til efterretning. Administrationen indhenter yderligere informationer fra Destination Fyn vedrørende baggrunden for skiltenes placering.

Bilag

Bilag 1. Eksempler på infotavler

Punkt 19: 19. Overgang fra Rejsekort til Basiskort

26/3434

Beslutningstema

Udvalget orienteres om at FynBus fra maj 2026 indfører et nyt Basiskort og at samarbejdet med Borgerservice om optankning af rejsekort i den forbindelse ophører.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen om overgangen fra Rejsekort til Basiskort tages til efterretning.

Sagsfremstilling

De nuværende fysiske Rejsekort lukker i maj 2026 og erstattes af et nyt Basiskort.

Basiskortet er et fysisk kort til de borgere, der ønsker at rejse med kollektiv transport uden at være nødt til at benytte en smartphone. Basiskortet kan anvendes i hele Danmark, dog ikke på Bornholm.

Basiskort skal ikke tankes op, men betalingen trækkes i stedet fra det tilknyttede betalingsmiddel (betalingskort eller mobilepay).

FynBus oplyser, at borgere, som ikke er digitale, fra maj måned kan kontakte Rejsekort Danmark telefonisk på 70 11 33 33, for at bestille et Basiskort. Kortet sendes med post og borgeren modtager månedlig faktura med almindelig post.

I februar og marts udsendes brev til borgere, der er registreret som ikke-digitale. Brevet informerer om overgangen og vejleder om, hvordan kortet kan bestilles telefonisk og leveres med post.

Digitale borgere kan finde yderligere information om Basiskort på rejsekort.dk.

For at understøtte overgangen har FynBus desuden anmodet Borgerservice om at udlevere informationsmateriale til borgerne. FynBus bestiller og leverer materialet til Borgerservice med henblik på udlevering.

Administrationen vurderer, at den direkte information via brev og muligheden for telefonisk bestilling understøtter ikke-digitale borgeres mulighed for fortsat at benytte kollektiv transport.

Optankning af rejsekort

Som følge af udfasningen af det nuværende rejsekort har FynBus opsagt samarbejdet med Svendborg Kommunes Borgerservice om optankning. Aftalen ophører ved udgangen af maj 2026.

Borgerservices opgave har alene været at foretage optankning mod et provisionsbeløb pr. optankning. Borgerservice hjælper ikke med bestilling af rejsekort eller andre forhold.

Optankning kan i dag kun ske på Borgerservice på Centrumpladsen, da funktionen kræver særligt udstyr og derfor ikke kan tilbydes via Mobil Borgerservice.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Når samarbejdet ophører ved udgangen af maj 2026, bortfalder Borgerservices provisionsindtægt pr. optankning af rejsekort.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have direkte konsekvenser for CO2-udledningen.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 20: 20. Orientering om varmekilde på Svendborgvej 135

25/18689

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på deres møde den 6. november 2025, at administrationen skulle undersøge muligheden for at opsætte en supplerende varmepumpe på Svendborgvej 135. Beslutningen blev truffet på baggrund af en orientering vedrørende udskiftning af taget på bygningen, hvor det i projekteringsfasen viste sig, at være bekosteligt at udskifte den eksisterende varmekilde til varmepumper.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. november 2025, besluttede udvalget at administrationen skulle undersøge muligheden for at opsætte en supplerende varmepumpe på Svendborgvej 135. Baggrunden var, at administrationen orienterede om, at det i projekteringsfasen havde vist sig bekosteligt at udskifte det eksisterende varmeanlæg til varmepumper.

Administrationen har indhentet en vurdering og et tilbud på opsætning af supplerende varmepumpe på Svendborgvej 135. På baggrund af en besigtigelse af ejendommen og det eksisterende varmeanlæg, er der blevet udarbejdet en rapport med vurdering af mulighederne for opvarmning. Se bilag 1 (Bilag 1. Anlægsbesigtigelse – Svendborgvej 135).

I rapporten konkluderes det, at der ved installation af enten supplerende varmepumpe (hybridløsning) eller en løsning kun med varmepumper vil være behov for at foretage ændringer af varmeanlægget for at sikre tilfredsstillende drift og undgå yderligere forringelser af komforten i bygningen. Rapporten henviser også til at en væsentlig ombygning af varmeanlægget, såsom udskiftning af varmekilde og ombygning af varmekredse, vil fordele at retningslinjerne i Bygningsreglementet (BR 18) og standarderne i DS469 skal overholdes. Det betyder, at varmeanlægget skal udformes således, at det kan opvarme bygningen med en fremløbstemperatur på maks. 55 grader celsius ved en udetemperatur på -12 grader. Teknik- og Miljøudvalget blev den 6. november 2025 orienteret om, at den samlede anlægsudgift til udskiftning til varmepumper og følgeomkostninger er anslået til ca. 6,6 mio. kr.

I konklusionen anbefales det at reovere og modernisere det eksisterende varmeanlæg. Erfaringsmæssigt til det i sig selv give en besparelse på gasforbruget.

Hen over nytåret 2025/2026 opstod en væsentlig utæthed i den eksisterende gaskedel, og det var ikke muligt at udskifte komponenterne. Det har derfor været nødvendigt at udskifte gaskedlerne akut for at sikre bygningens varmforsyning.

Bygningen på Svendborgvej 135 indgår fortsat i puljen til VE-anlæg. Som følge af den akutte udskiftning af gaskedlerne og den meget høje anlægssum, prioriteres andre bygninger forud for Svendborgvej 135. Teknik- og Miljøudvalget har årligt en sag på dagsordenen, hvor midlerne til det kommende års VE-investeringer frigives. Her orienteres der om, hvilke bygninger midlerne anvendes på.

Udskiftning af taget og opsætning af solceller på Svendborgvej 135 forventes afsluttet i 4. kvartal 2026.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Udskiftningen af gaskedlerne finansieres af puljen til vedligehold af de kommunale bygninger.

CO2-Konsekvensvurdering

Positiv indvirkning. En gasbesparelse på 10-15 % vil give en reduktion i CO2-aftrykket på ca. 4 ton CO2.

Lovgrundlag

Styrelsesvedtægten

Sagen afgøres i

Teknik-og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Orienteringen tages til efterretning med bemærkning om, at det fortsat er målet at få udfaset gasforsyningen med varmepumpe.

Administrationen bemærker med beklagelse, at der er vedlagt et forkert bilag til dagsordenspunktet. Referatet opdateres med det korrekte bilag.

Bilag

Bilag 1. Anlægsbesigtigelse - Svendborgvej 135

Bilag 2. Salgstilbud 3 stk.

Bilag 3. Produktblad CTC-EcoAir 700-M

Bilag 4. Salgstilbud 6 stk.

Bilag 5. Produktblad CTC-EcoAir 700-M

Punkt 21: 21. Disponering af lokalsamfundsmidler 2026

26/2883

Beslutningstema

Plan- og Lokalsamfundsudvalget skal tage stilling til disponering af lokalsamfundsmidler i 2026. Sagen indeholder samtidig en orientering om status på borgerbudgetter i 2025, forslag om forlængelse af fristen for fire projekter med ældre bevillinger samt beslutning om den videre proces for prioritering af restmidler fra perioden 2021-2025.

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget,

- at orienteringen om status på borgerbudgetter i 2025 tages til efterretning,
- at disponeringen af lokalsamfundsmidler i Budget 2026 på 1.919.783 kr. godkendes som beskrevet i sagsfremstillingen,
- at fristen forlænges til udgangen af 2026 for fire projekter med bevillinger fra Lokalsamfundspulje 2021 og Borgerbudget fra før juni 2022,
- at det over for Teknik- og Miljøudvalget anbefales, at rådighedsrammen på 1.919.783 kr. fra Budget 2026 samt 1.300.000 kr. af periodiserede anlægsmidler fra 2025 frigives i Budget 2026.

Sagsfremstilling

Status på borgerbudgetter 2025

I 10 ud af 11 lokalområder er der i 2025 uddelt midler fra borgerbudgetterne, jf. bilag 1. Øerne har for første gang gennemført borgerbudget og uddelt alle midler.

I lokalområderne 5700 Vest og Tved er det valgt at overføre midler til uddeling i 2026. I Stenstrup Lunde Kirkeby, Svendborgsund og Sydtåsinge har der ikke været tilstrækkeligt mange kvalificerede ansøgninger til at anvende alle midler i 2025. De resterende midler overføres derfor til 2026.

I alt er der i 2025 givet bevillinger til 59 nye borgerbudgetprojekter, jf. oversigt i bilag 2.

Der har været et fald i projekternes kompleksitet sammenlignet med 2024 og projekterne fordeler sig fortsat primært på kategorierne natur- og udearealer, fælles og foreningshuse samt arrangementer og aktiviteter, jf. bilag 3.

Projekter med gamle bevillinger

Tre projekter fra Lokalsamfundspuljen 2021 fik i marts 2024 forlænget fristen til udgangen af 2025. Projekterne er ikke afsluttet, og administrationen foreslår derfor, at fristen forlænges til udgangen af 2026, jf. bilag 4. For projektet 'Legepladser i Kirkeby' stilles der krav om fremdrift for den privatejede del af projektet.

Borgerbudget-bevillingen fra 2021 til 'Sauna på Thurø Havn' fik i februar 2025 frist til udgangen af 2025. Projektet indgår i en større modernisering af havnen, hvor den samlede finansiering endnu ikke er på plads. Administrationen foreslår, at projektet ligeledes får forlænget fristen til udgangen af 2026.

Restmidler fra tidligere bevillinger

Der er foreløbigt opgjort restmidler fra 13 borgerbudgetprojekter med bevillinger fra perioden 2021-2025 samt mindreforbrug på opstartsmidler til bydelsråd og netværksmøder, jf. bilag 5.

En samlet opgørelse og forslag til prioritering af restmidlerne forelægges Plan- og Lokalsamfundsudvalget i medio 2026.

Disponering af lokalsamfundsmidler i 2026

Administrationen foreslår jf. bilag 6, at modellen fra sidste valgperiode videreføres i 2026 med:

- 15.000 kr. pr. lokalråd i driftstilskud
- 100.000 kr. pr. lokalområde/bydel til borgerbudget

Der afsættes fortsat 30.000 kr. til modning og opstart af bydelsråd i Svendborg by. Samtidig øges bevillingen til netværksmøder og kompetenceudvikling for lokalrådene fra ca. 40.000 kr. i 2025 til ca. 78.000 kr. i 2026.

Administrationen prioriterer i 2026 ressourcerne på understøttelse af borgerbudgetter og administrative screeninger. Nye projekter, der kræver omfattende administrativ understøttelse, vil derfor blive sat i bero og igangsat, når der frigøres ressourcer. For disse projekter foreslås bevillingsperioden udvidet fra ét til tre år.

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget 2026-2029 den 03-03-2026

Orienteringen tages til efterretning og indstillingen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Indstillingens sidste punkt godkendes og midlerne frigives.

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over borgerbudgetmidler pr. lokalområde 2025

Bilag 2 – Oversigt over nye borgerbudgetprojekter i 2025

Bilag 3 - Borgerbudgetprojekternes kategorier og kompleksitet

Bilag 4 – Status på projekter med gamle bevillinger

Bilag 5 – Restmidler til udvalgets disposition

Bilag 6 – Fordeling af nye midler i 2026

Punkt 22: 22. Orientering

25/23117

Beslutningstema

Sager til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden:

Udvalgsmedlemmer:

Administrationen:

Der orienteres om en række temaer, jævnfør Bilag 1 (Bilag 1. Orientering fra administrationen):

1. Demonstrationsdag for beredskabsløsninger ved stormflod den 29. april 2026 kl. 11 i Svendborg.
2. Stålhallen Teater – orientering vedr. forslag til ny lokalplan samt udarbejdelse af lejeaftale.
3. Adgangssager – gennemgang af kyst mm.
4. Høring over udkast til godkendelse af maskinhus og korntørreri, Bjerrebyvej 121.
5. Status for midlertidig indkvartering af fordrevne ukrainere.
6. Status på ”Task Forcen” vedr. Svendborgbanen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 den 05-03-2026

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Orientering fra administrationen

Punkt 23: Lukket: 23. Orientering - (Lukket punkt)

25/23117