

REFERAT Erhvervs- og Turismeudvalget d. 06-04-2022

Mødedato Onsdag d. 06. april 2022 kl. 15:00

Mødested Petersen & Sørensen, Frederiksøen

Mødedeltagere John Arly Henriksen, Anders Johansson, Hanne Klit, Mikael Hansen, Hanne Ringgaard Møller, Jesper Ullemose, René Haahr

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Årsberetning 2021 - Teknik- og Erhvervsudvalget.....	4
Budget 2023 - Erhvervs- og Turismeudvalget.....	7
Årlig redegørelse for anvendelse af statsligt tilskud til nedsættelse af færgetakster.....	8
Erhvervs klima.....	11
Stigende brændstofpriser.....	12
Fynske lystbådepladser.....	15
Orientering.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-04-2022

Dagsorden godkendt. Hanne Ringgaard Møller var fraværende under behandlingen af punkt 1-7.

Punkt 2: Årsberetning 2021 - Teknik- og Erhvervsudvalget

21/241

Beslutningstema

Regnskab 2021 - herunder udvalgets bidrag til årsberetning og regnskab for 2021. Områderne under Erhvervs- og Turismeudvalget indgår i fagudvalgsberetningen for det tidligere Teknik- og Erhvervsudvalg.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at udvalgets bidrag til regnskab og årsberetning 2021 fremsendes til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen.
- at udvalget drøfter udmøntning af udvalgets andel på 0,240 mio. kr. af de samlede servicereduktioner i 2022.

Sagsfremstilling

Teknik- og Erhvervsudvalgets bidrag til årsberetningen for 2021 foreligger til godkendelse.

Årsberetningen indeholder økonomiske oversigter på politikområdeniveau samt beskrivelser, nøgletal og opfølgning på temaer under ”Hvad nåede vi i 2021”.

Regnskabet for Teknik- og Erhvervsudvalg udgør 299,7 mio. kr., hvilket er ca. 2,1 mio. kr. mere end korrigeret budget for 2021.

Resultatet består af:

	Mio. kr.
Trafik og Infrastruktur	-6,6
Ejendomsservice	4,1
Kommunale Ejendomme	5,6
Byg og BBR	1,0
Plan og Udvikling	-0,7
Erhvervskontoret	0,1
Iværksætter	-0,4
Havn og Færger	0,0
Sekretariatet	-1,1
Serviceudgifter i alt	2,1

+ = merforbrug, - = mindreforbrug

Afvigelsen er nærmere specificeret i vedlagte Bilag 1. Årsberetning 2021 – TEU

Områderne ”Erhvervskontoret”, ”Iværksætter” og ”Havn & Færger” hører nu under Erhvervs- og Turismeudvalget. Det vil således være beretningen vedrørende disse områder i vedlagte Bilag 1. Årsberetning 2021 – TEU, som udvalget skal godkende.

Overførsler mellem regnskabsår:

Kommunalbestyrelsen har den 29. marts 2022 behandlet overførsel af mer- eller mindreudgifter til efterfølgende regnskabsår. Jævnfør kommunens overførselsregler overføres ovenstående mer- og mindreudgifter til 2022. Endvidere kompenseres udvalget for Covid-19-udgifter med 10,1 mio. kr.

I forbindelse med den samlede opgørelse af kommunens overførsler, Covid-19-kompensation og håndtering af særlige økonomiske udfordringer, mangler der finansiering af 9,8 mio. kr. Beløbet dækkes ind ved en forholdsmæssig reduktion svarende til udvalgenes andel af de samlede positive overførsler vedr. serviceudgifterne. Teknik- og Erhvervsudvalgets overførsler reduceres med 1,6 mio. kr. af de 9,8 mio. kr.

Overførselsbeløb vedrørende de områder, som hører under Erhverv- og Turismeudvalget, er opgjort til:

Mindreforbrug i 2021 +226.361 kr.

Heraf vedr. Covid-19 - 49.107 kr.

Reduktion af ovf. - 12.000 kr.

Overførsel til 2022 +150.254 kr.

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. marts 2022 blev det, grundet pres på servicerrammen i 2022, besluttet, at budgettet for 2022 skal nedskrives med 25 mio. kr. Erhvervs- og turismeudvalgets andel af nedskrivningen udgør 0,240 mio. kr.

Det skal bemærkes, at selvom der sker en samlet reduktion af servicerrammen i 2022 med 34,8 mio. kr., forøges kommunens servicerramme i 2022 med netto 35 mio. kr. efter overførsler, hvilket medfører en betydelig stigning i budgettet i forhold til servicerrammen (vedtaget budget). Det skal endvidere bemærkes, at det formentlig vil være en udfordring for de fleste kommuner at overholde servicerrammen i 2022, og der er således umiddelbart en risiko for en statslig sanktion. Overholdelse af servicerrammen i 2022 er derfor et centralt styringsparameter og der skal i 2022 udøves en fortsat stram økonomistyring på alle niveauer.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Overførselsbeløb vedrørende mer- og mindreforbrug på de områder, som hører under Erhverv- og Turismeudvalget, er opgjort til:

Mindreforbrug i 2021 +226.361 kr.

Heraf udgifter vedr. Covid-19 - 49.107 kr.

Andel af reduktion af overførsler - 12.000 kr.

Overførsel til 2022 +150.254 kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-04-2022

Indstilles.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende.

Bilag

Bilag 1. Årsberetning 2021 - TEU

Punkt 3: Budget 2023 - Erhvervs- og Turismeudvalget

21/24450

Beslutningstema

Indledende drøftelse af budget 2023

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget drøfter budget 2023

Sagsfremstilling

I henhold til budgetproceduren for 2023 samt Økonomiudvalgets beslutning af 22. marts 2022 om udarbejdelse af reduktionsforslag for 35 mio. kr., drøfter udvalget temaer, finansiering og reduktionsforslag.

Erhvervs- og Turismeudvalgets andel af reduktionsforslagene skal udgøre 0,233 mio. kr. for 2023 og frem.

Budgettemaer for det enkelte udvalg omfatter både udfordringer, demografi og øvrige temaer. I henhold til den fastlagte tidsplan drøftes budgettemaer og reduktionsforslag løbende i fagudvalgene frem til sommeren og senest på augustmøderne fremsender udvalgene forslagene til de politiske forhandlinger. Umiddelbart efter udvalgenes møder i august fremsendes reduktionsforslag til høring, så der kan ligge et prioriteringskatalog inkl. høringssvar klar til de politiske forhandlinger i september.

På møde i Økonomiudvalget den 19. april 2022 drøftes omfanget af drift og anlægstemaer samt udmøntning af rammestyring.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelser

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-04-2022

Godkendt.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende.

Punkt 4: Årlig redegørelse for anvendelse af statsligt tilskud til nedsættelse af færgetakster

22/7291

Beslutningstema

Kommuner med færgeforbindelse til småøer modtager hvert år et tilskud fra staten til nedsættelse af taksterne for hhv. godstransport og transport af biler samt passagerer. Kommunalbestyrelsen skal godkende redegørelsen for anvendelse af de to tilskud samt redegørelsen for anvendelse af det generelle tilskud til kommuner med småøer. Redegørelserne vedrører tilskud for kalenderåret 2021.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Erhvervs- og turismeudvalget overfor Økonomiudvalg og Byråd anbefaler, at:

- Redegørelsen for anvendelse af tilskud til nedsættelse af takster for passagerer mv. og takster for godstransport til og fra Skarø, Drejø og Hjortø godkendes.
- Redegørelse for anvendelse af det forhøjede tilskud i henhold til § 20, stk. 1 i lov om kommunal udligning og tilskud godkendes.
- Ej forbrugt tilskud vedrørende godstransport på 46.372 kr. overføres til pulje i 2022.
- Ej forbrugt tilskud til transport af passagerer og biler på 136.056 kr. overføres til pulje i 2022 og at beløbet anvendes til en yderligere nedsættelse af taksten for passagerer og cykler/knallerter i perioden 1.5.2022-25.6.2022.

Sagsfremstilling

Redegørelse for anvendelse af tilskud til nedsættelse af takster for passagerer, biler og gods

For 2021 har staten ydet et tilskud til nedsættelse af taksten for passagerer og biler på 324.000 kr. Der er desuden overført ikke forbrugt andel af puljen for 2020 på 48.287 kr. Den samlede pulje har således været på 372.287 kr.

Tilskuddet er anvendt til nedsættelse af taksterne for passagerer og cykler på færgerne M/F Højestene og M/F Hjortøboen. Der er ikke ydet tilskud til nedsættelsen af taksten for hvidplade-biler, fordi man ikke ønsker at bidrage til at forøge biltrafikken på øerne. Takstnedsættelsen har været gældende hele året på nær skolernes sommerferieperiode og perioden 1.8.2021-30.9.2021. På grund af gratis billetter i månederne august og september har det ikke været muligt at bruge hele tilskudspuljen. Der er således et uforbrugt tilskud på 136.056 kr. ved årets udgang.

For 2021 har staten ydet et tilskud til nedsættelse af taksterne for gods og erhvervskøretøjer på 228.000 kr. Der er desuden overført ikke forbrugt andel af puljen for 2020 på 56.040 kr. Den samlede pulje har således været på 284.040 kr.

Som følge af corona-pandemien har antallet af overførte erhvervskøretøjer og gods været mindre end i et normalt år. Dette skyldes bl.a. manglende afholdelse af Skarøfestival og en mindre isproduktion på Skarø. Det har betydet, at det heller ikke i 2021 er har været muligt at bruge hele det statslige tilskud incl. det uforbrugte tilskud for 2020. Der er således et uforbrugt tilskud på 46.372 kr. ved årets udgang. Oversigt over forbrug af tilskudspuljer fremgår af Bilag 1 – Udmøntning af landevejsprincip.

Der er udarbejdet et forslag til anvendelse af restpuljen fra 2021 vedrørende tilskud til nedsættelse af taksten for passagerer og biler. Det foreslås, at taksterne for kategorierne ”gående børn”, ”gående voksne” samt ”cykler og knallerter” i perioden 1.5.2022-25.6.2022 nedsættes yderligere i forhold til det ordinære landevejsprincip. Derudover vil den ordinære takststigning, som er vedtaget i forbindelse med budget 2022, blive neutraliseret forstået på den måde, at

prisstigningen vil blive udlignet af en tilsvarende stigning i tilskuddet for de nævnte billetkategorier. Se Bilag 2 – Forslag til anvendelse af restpulje fra 2021.

Restpulje vedrørende tilskud til nedsættelse af godstakster i 2021 foreslås anvendt til neutralisering af prisstigningerne, der er vedtaget i forbindelse med budget 2022, via en tilsvarende stigning i tilskuddet til takstnedsættelse. Der forventes tillige en stigende overførsel af erhvervskøretøjer samt andet gods sammenlignet med de to sidste år, hvilket vil medføre øget træk på tilskudspuljen.

Tilskud i henhold til § 20, stk. 1 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud:

Jf. § 9 i ”Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer” (Bek. nr. 603 af 6.4.2021), påhviler det kommunalbestyrelsen i kommuner med mindre øer hvert år at redegøre for hvorledes kommunens andel af det generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1 i Lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er anvendt i det regnskabsår, som ligger forud for det år, hvor tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport udmeldes.

Svendborg Kommune har for 2021 modtaget et tilskud på 7,608 mio. kr. Det er jf. ordningen forudsat, at kommunen bærer en del af både drifts- og investeringsudgifterne ved færgetrafikken.

I ”Bilag 3 – Redegørelse om anvendelse af det forhøjede generelle tilskud i 2021” er der redegjort for anvendelse af det forhøjede generelle Ø-tilskud i 2021.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Passagertransport m.v.:

Der er modtaget 324.000 kr. i tilskud fra staten samt overførsel af ej forbrugt tilskudsbeløb fra 2020 på 48.287 kr.

Opfølgingsredegørelsen for tilskud til nedsættelse af takster for biler og passagerer viser, at der i 2021 er ydet et samlet tilskud på 236.231 kr. til nedsættelse af taksterne for biler og passagerer.

Der er i sagsfremstillingen nærmere redegjort for årsagerne til afvigelsen vedrørende det ydede tilskud fra staten. Det foreslås, at det uforbrugte tilskud på 136.056 kr. overføres til 2022 til brug for nedsættelse af taksterne for passagerer og cykler i perioden 1.5.2022-25.6.2022.

Godstransport:

Der er modtaget 228.000 kr. i tilskud fra staten samt overførsel af ej forbrugt tilskudsbeløb fra 2020 på 56.040 kr.

Opfølgingsredegørelsen for tilskud til nedsættelse af takster gods viser, at der i 2021 er ydet et samlet tilskud på 237.668 kr. til nedsættelse af taksterne for godstransport.

Der er i sagsfremstillingen nærmere redegjort for årsagerne til afvigelsen vedrørende det ydede tilskud fra staten. Det foreslås, at det uforbrugte tilskud på 46.372 kr. overføres til 2022 til brug for nedsættelse af taksterne gods.

Tilskud i henhold til § 20, stk. 1 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud:

Det generelle Ø-tilskud i 2020 udgjorde 7,608 mio. kr.

Svendborg Kommune har jf. bilag 3 ”Redegørelse om anvendelse af det forhøjede generelle tilskud i 2020” brugt i alt 9,359 mio. kr. til færgedrift og diverse anlægsprojekter på øerne. Det generelle Ø-tilskud er anvendt til finansiering af en del af disse udgifter.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

1. Lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (lovbek. nr. 63 af 19.1.2021)
2. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. til og fra visse øer (Bek. nr. 602 af 6.4.2021)
3. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer (Bek. nr. 603 af 6.4.2021)

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-04-2022

Indstilles.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Udmøntning af landevejsprincippet.docx

Bilag 2 - Forslag til anvendelse af restpulje fra 2021.docx

Bilag 3 - Redegørelse om anvendelse af det forhøjede generelle tilskud 2021.docx

Punkt 5: Erhvervsklima

22/3352

Beslutningstema

Status for tiltag til styrkelse af erhvervsklimaet med udgangspunkt i Dansk Industris måling af Lokal Erhvervsvenlighed.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhverv- og Turismeudvalget, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget anmodede 12/1-22 om en orientering om Svendborg Kommunes igangværende tiltag til styrkelse af erhvervsklimaet.

Administrationen har i besvarelsen taget udgangspunkt i Dansk Industris (DI) årlige undersøgelse af kommunernes erhvervsvenlighed, da den vurderes som den mest toneangivende og dagsordenssættende.

DI's undersøgelse "Lokal Erhvervsvenlighed" gennemføres i 2. kvartal som en spørgeskemaundersøgelse blandt DI's medlemmer og samt virksomheder i udvalgte brancher. Resultatet offentliggøres i september.

DI's undersøgelse skal ses i lyset af DI's udvalgte erhvervspolitiske dagsordener og må derfor ikke opfattes som dækkende for alle forhold der har betydning for de virksomheder der er placeret i Svendborg.

I præsentationen (bilag) gives der en oversigt over hvorledes der i hele Svendborg Kommune arbejdes med at løfte erhvervsklimaet.

Sagen afgøres i

Erhverv- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-04-2022

Godkendt.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende.

Bilag

Hvordan arbejdes der med DI's målinger

Punkt 6: Stigende brændstofpriser

22/6933

Beslutningstema

Færgerne forventer at overskride brændstofbudgettet væsentligt, grundet de stigende brændstofpriser. Der gives en orientering til udvalget om handlemuligheder til nedbringelse af det forventede merforbrug.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

40 % af Vestens forbrug af olie leveres af Rusland. Forbruget er ved at blive omdirigeret til andre leverandører, men indtil denne øvelse er færdig, må der forventes et uroligt marked. Markedsprisen på marinediesel er steget kraftigt, foreløbig med 35 % siden nytår. Kommunens leverandør (Olieselskabet OK) forventer flere stigningerne i den nærmeste fremtid.

Konsekvensen af prisstigningerne er, at der forventes et merforbrug vedrørende rederiets brændstofudgifter.

For nuværende koster en liter marinediesel 7,02 kr. (efter refusion af moms, afgift og fratrukket SKI-rabat). Hvis denne pris fastholdes resten af året, vil det resultere i et merforbrug på 1.100.000 kr. i 2022. Dette beløb vil naturligvis ændre sig, hvis prisen stiger yderligere.

Pris	7 kr. pr. liter	10 kr. pr. liter	13 kr. pr. liter
Merforbrug	1.100.000 kr.	2.100.000 kr.	3.100.000 kr.

Merforbruget kan reduceres ved at iværksætte en eller flere af nedenstående handlemuligheder:

1. Sejle langsommere
2. Lade afgangene udgå
3. Hæve billetpriserne (Indføre brændstoffillæg)
4. Mindreforbrug/tilbageholdenhed på den øvrige del af udvalgets budget

Af rederiets tre færger Højestene, Hjortøboen og M/S Helge står Højestene for langt det største brændstofforbrug, pga. færgens størrelse og antal afgangene, hvorfor handlemulighed nr. 1 og 2 vil have største effekt på Højestene.

Ved handlemulighed nr. 3 vil prisstigningen skulle gælde for alle varenumre på alle tre færger for at opnå den fulde effekt. Skulle Højestene og Hjortøboen løfte byrden for eget merforbrug, vil billetpriserne skulle stige med hhv. 112 % og 185 % ved et merforbrug på 3.100.000 kr.

Ved handlemulighed 4 vælger havnen at se tiden an i håb om at brændstofpriserne falder igen og det undersøges om allerede realiseret merforbrug kan opvejes af mindreforbrug på de øvrige poster indenfor havnens budget. Derudover undersøges det om merforbruget kan udlignes eller reduceres via mindreforbrug på øvrige poster indenfor udvalgets samlede budget.

Administrationen skal gøre opmærksom på at der allerede er solgt ture til sommerperioden, at der er lavet reservationer til normal takst på alle tre færges, samt at der er trykt materiale med priser og fartplaner til alle færges. Såfremt der kommer ændringer på disse områder, må der påregnes en del administrativt arbejde samt en del henvendelser fra kunderne, hvis deres planer kommer i klemme. Hertil kommer risikoen for at kunderne bliver væk hvis prisstigningerne bliver for høje og derved opnås der ikke det ønskede resultat.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Pris	7 kr. pr. liter	10 kr. pr. liter	13 kr. pr. liter
Merforbrug	1.100.000 kr.	2.100.000 kr.	3.100.000 kr.

Handlemulighed nr. 3

Billetpriser Højestene og Hjortøboen	Voksen	Barn	Bil 5 m.
Pris ifølge takstbladet 2022	120 kr.	60 kr.	240 kr.
Prisstigning ved 7 kr./l. = 20 %	144 kr.	72 kr.	288 kr.
Prisstigning ved 10 kr./l. = 40 %	168 kr.	84 kr.	336 kr.
Prisstigning ved 13 kr./l. = 60 %	192 kr.	96 kr.	384 kr.

Billetpriser M/S Helge	Voksen	Barn
Pris ifølge takstbladet 2022	140 kr.	70 kr.
Prisstigning ved 7 kr./l. = 20 %	168 kr.	84 kr.
Prisstigning ved 10 kr./l. = 40 %	196 kr.	98 kr.
Prisstigning ved 13 kr./l. = 60 %	224 kr.	112 kr.

Udregningen af billetindtægter tager udgangspunkt i 2019, 2020 og 2021 og tager højde for at der ikke kommer et tilskud til "Gratis færges" i år samtidig med at der i 2022 er foretaget en almindelig prisstigning i takstbladet.

Udregningen tager ligeledes højde for de tre perioder, hvor priserne differentierer iht. Landevejsprincippet.

Ordinære priser gælder i perioden: 25. juni – 31. august

Landevejsprincippet gælder i perioden: 1. januar – 30. april og igen fra 1. september – 31. december

Restforbrug af tidligere års landevejsprincip: 1. maj – 24. juni.

CO2-Konsekvensvurdering

Ved valg af handlemulighed nr. 1 og 2 nedsættes udledningen af CO2

Sagen afgøres i

Erhvervs- og turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-04-2022

Drøftet. Udvalget beder administrationen om at indhente et høringssvar var Ø-udvalget. Sagen behandles derefter igen på førstkommende udvalgmøde.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende.

Punkt 7: Fynske lystbådepladser

22/7182

Beslutningstema

Udvalget anmodede 12. januar 2022 om en oversigt over priser for de fynske lystbådepladser

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Svendborg Havn har foretaget en undersøgelse af priserne på lystbådpladser i et udsnit af fynske havne. Udsnippet af havne er udvalgt således at der er kommunale havne, private havne og foreningsejede havne repræsenteret.

Der er foretaget prissammenligning på såvel fastliggerpladser som gæstempladser, og vi har desuden undersøgt hvor mange ledige pladser, der er i havnene og deres venteliste.

De overordnede konklusioner af undersøgelsen er:

Priser på fastliggerpladser: Svendborg Lystbådehavn (Den runde) placerer sig midt i feltet, hvad angår årlig leje men er til gengæld den havn af alle, hvor der opkræves størst indskud.

Fælles for de havne, som har højere årlig lejeafgift end Svendborg Lystbådehavn er at der ikke opkræves indskud.

Priser for gæstesejlere: Svendborg Lystbådehavn er blandt de havne, som umiddelbart opkræver mest i havneafgift for gæstesejlere. En vigtig tilføjelse er dog, at havneafgiften i Svendborg er 'all inklusive' hvilket betyder at havneafgiften inkluderer bad, el, og vand. Priserne i undersøgelsen er derfor svært sammenlignelige.

De indhentede data fremgår af de to bilag, der sammenligner priser for henholdsvis en mindre motorbåd (LM 16) og en mellemstor sejlbåd (Dehler 34).

Til eksempel herunder en Dehler 34 (10,30m lang og 3,6m bred):

Havn	Ejerstruktur	Årlig leje	Indskud	Pris for gæstesejler (pr. døgn)	Antal faste pladser	Antal på venteliste
Thurø Sejlklub	Foreningsejet	2.889	5.000	150	86	100
Stige Ø	Foreningsejet	3.154	1.500	125	96	2
Bogense Marina	Kommunal	12.110	0	200	735	0*
Svendborg Lystbådehavn	Kommunal	7.391	33.932	225	225	218**
NyHavn 2 Middelfart	Privat	15.000	0	240	53	5

Thurøbund Marina	Privat	10.540	0	250	160	0*
---------------------	--------	--------	---	-----	-----	----

*ikke bekræftet. **Ca. 300 på venteliste til alle kommunens havne.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-04-2022

Taget til efterretning.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende.

Bilag

Bilag LM16.pdf

Bilag Dehler 34.pdf

Punkt 8: Orientering

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-04-2022

Intet.