

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 04-06-2014

Mødedato Onsdag d. 04. juni 2014 kl. 13:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Byrumsprojektet - parkering på Torvet.....	4
Mødeplan 2. halvår 2014.....	7
Budget 2015 MKT - Rammebesparelser.....	9
Budget 2015 MKT - Temaer.....	11
Omlægning af elforsyning på Frederiksøen fra højspændingsmåling til lavspændingsmåling.....	13
Vedligeholdelse og anodemontering på kajanlæg Frederiksøen - Strækninger som udlejes til Peterse 24 timers svargaranti.....	15 17
Årshjul for Miljø, Klima og Trafikudvalget.....	19
Fastsættelse af takster for parkeringslicenser og månedskort.....	20
Orientering om Vejklassesplan, Vintertjeneste og Renholdelse.....	22
Plan for grønne områder.....	24
Ulbølles aktive mødested.....	25
Forsøg med højresving for cyklister i signalregulerede kryds.....	27
Cykelsti mellem Svendborg og Rantzausminde.....	28
Cykelruteplan 2014.....	29
Orientering om 2-1 vejsprojekter Gudme-Hesselager, Lundby-Bjerreby og Thurø.....	30
Drejø Gammel Havn - godkendelse af regnskaber 2007-2013.....	32
Varneplan: Godkendelse af projektforslag, Stenstrup Fjernvarme - Fjernvarmeforsyning af naturga	34
Varneplan: Godkendelse af projektforslag, Skårup Fjernvarme - Kedeludskiftning og varmepumpe	36
Orientering om indberetning af godkendelse og tilsyn med virksomheder og landbrug i 2013.....	38
Orientering om status i forhold til arbejdet med at imødegå gener ved eventuelle skybrudshændelse	40
Økologisk omlægningstjek.....	42
Friluftsrådet udkommer med inspirationskatalog på baggrund af kommuners Natur- og friluftsstrat	44
Orienterings- og efterretningssager.....	46
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	48

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Dagsordenen blev godkendt, idet punkt 2 flyttes og behandles efter punkt 24.

Der var afbud fra Ulla Larsen (V) til den første del af mødet, og hun deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3-11. Som suppleant deltog Jesper Ullemose (V).

Jens Munk (O) deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3, og han var inhabil i forhold til punkt 19, som han ikke deltog i behandlingen af.

Punkt 2: Byrumsprojektet - parkering på Torvet

13/11614

Beslutningstema

Sagen forelægges på ny.

Orientering og drøftelse af placeringsmuligheder for p-pladser på Torvet.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Scenarier for placeringsmuligheder af p-pladser på torvet drøftes.

Ved genoptagelse af sagen, der blev udsat på mødet den 7. maj 2014, indstiller udvalgsformanden til udvalgets beslutning, at der gives mulighed for op til 26 parkeringspladser på torvet,

Torvets omdannelse som rekreativt byrum indebærer, at

- torvet friholdes for parkering i 2 sommermåneder (juli og august),
- torvet friholdes for parkering, når der er arrangementer – disse har altid forrang i forhold til parkering – eksempelvis torvehandel alle lørdage, koncerter m.m.,
- torvet i øvrigt kan anvendes fleksibelt også til mindre arrangementer, der kan foregå med delvis friholdelse for parkering

Ved belægningsarbejdet markeres det maksimale antal p-pladser – 26 – placeret i respekt for torverummet og komfortzonen som vist i bilag.

Sagsfremstilling

Vinderforslaget til byrumsprojektet indeholdt oprindeligt 15 parkeringspladser på torvet. Der har efterfølgende været debat om antal og placering af pladser med beboere og erhvervsdrivende.

Spørgsmålet har også været drøftet med Realdania. På et møde 8. marts 2013 drøftede man således indpasning af parkeringspladser på Torvet, og der var på mødet enighed om, at parkeringspladser på torvet ikke virker ”påklistet”, og at det er væsentligt, at Torvet også kan opleves som en åben plads, hvor rummet folder sig ud.

Der har tidligere været drøftet to scenarier for parkering med Realdania, som udtalte, at de ikke har problemer med en fleksibel ordning. Eksempelvis kan Torvet friholdes for parkering om sommeren og i vinterhalvåret benyttes fleksibelt. Det handler om at bruge Torvet rekreativt.

Det er aftalt, at kommunen fremkommer med ønske om p-pladserne, og at hvis ønsket afviger fra præmissen (15 p-pladser), skal spørgsmålet drøftes med Realdania.

Tegnestuen har til brug for de politiske drøftelser udarbejdet nedenstående 5 scenarier for parkering.

Grundlaget for disponeringen af Torvet er et mere tilgængeligt og inviterende miljø. Hensynet til fodgængere og cyklister, hvis "færden prioriteres højest" (konkurrenceprogram), er vægtet højt. Endvidere valgte den politiske styregruppe at friholde arealerne i en akse ud for Kirketrappen i respekt for det kulturhistoriske kirkeanlæg.

15/16 parkeringspladser.

Der er udarbejdet to skitser med henholdsvis 15 og 16 parkeringspladser. Skitsen for 15 p-pladser indgår i hovedprojektet. Skitsen med 16 p-pladser er en ny og bedre trafikikkerhedsmæssig og visuel løsning. Cyklister, der skal passere torvet får bedre forhold og der friholdes en zone med frit udsyn mellem Ramsherred, Torvet og Lille Torv. Parkeringen holdes inden for arealerne i retning mod Ramsherred for at begrænse kørsel inden for den østlige del af Torvet.

Yderligere parkeringspladser

Administrationen har vurderet på muligheden for at supplere det skitserede antal p-pladser og er kommet frem til tre modeller på henholdsvis 21, 24 og 27 p-pladser. I de tre modeller respekteres og bevares projektets hovedgreb med en komfortzone på 6-7 meter, cykelparkering og vandelementet "havfruer, der laver malstrøm".

21 og 24 p-pladser

Yderligere 5 p-pladser placeres i Torvets nordøstligste hjørne ved Torvecafeen. Modellen respekterer i rimelig grad konkurrenceprojektet i forhold til struktur, tilgængelighed og det frie udsyn mellem Ramsherred, Torvet og Lille Torv. Når bilerne er parkeret, er der visuelt en rimelig korrespondance mellem Torvets to markante elementer: Kirketrappen og vandelementet.

Det skal bemærkes, at hovedparten af torvet vil være disponeret til parkering og til- og frakørsel. Arealet ud for Torvecafeen er den klimatisk bedste del af Torvet og oplagt til bl.a. udeservering. Det er også her der er gjort plads til juletræet i december.

27 p-pladser

I denne model ændres projektet ved at vende p-pladser 90 grader. En skitse der indeholder samme princip er drøftet den 27. februar 2014 med Realdania, og det er vurderingen, at denne model når smertegrænsen og derfor næppe kan accepteres.

Administrationen har ikke mulighed for at placere yderligere parkeringspladser, og samtidig tilgodese de nævnte hensyn.

Bilag: Skitser for 5 scenarier: 15,16, 21, 24 og 27 parkeringspladser.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014

Udsat.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Udvalgsformandens indstilling blev godkendt med 4 stemmer for (V, C og O). 3 (A og Ø) stemte imod. Sagen blev begæret i Byrådet (A og Ø).

Bilag

Bilag 1 - 5 scenarier for p-pladser på Torvet

Bilag 2 - Hørings svar til lokalplan vedr. torvet

Bilag 3 - Parkering_Torvet_udsagn om Torvet

Bilag 4 - Parkering_Torvet_udsagn om Ophold, leg og underholdning

Bilag 5 - Parkering Torvet_udsagn om Parkering

Bilag 6 - VS: Torveomdannelse i Svendborg - svb 3058 parkeringskort.pdf

Punkt 3: Mødeplan 2. halvår 2014

13/32339

Beslutningstema

Forslag til ny mødeplan for 2. halvår 2014.

Sagen forelægges på ny.

Der afholdes møder i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget på følgende datoer kl. 14.00:

4.8, 8.9, 29.9, 3.11, 24.11

Besigtigelse: 15. september kl. 12.00 til ca. 17.00.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- mødedatoerne godkendes.

Sagsfremstilling

Forslaget har været i høring hos medlemmerne med følgende resultat:

5 medlemmer siger ok

1 medlem har ikke svaret (Jens Munk)

1 medlem (Søren Kongegaard) ønsker mødetidspunktet ændret til kl. 15.00

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-05-2014

Udsat.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Godkendt, idet møderne starter kl. 15.00.

Der var afbud fra Ulla Larsen (V) til den første del af mødet, og hun deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3-11. Som suppleant deltog Jesper Ullemose (V).

Jens Munk (O) deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3, og han var inhabil i forhold til punkt 19, som han ikke deltog i behandlingen af.

Bilag

Bilag 1 - Mødeplan 2014

Bilag 2 - Forslag til mødekalender for 2. halvår 2014

Punkt 4: Budget 2015 MKT - Rammebesparelser

14/7015

Beslutningstema

Udmøntning af rammebesparelser for 2015 og frem efter høringsperiodens udløb.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Forslagene til rammebesparelser med høringssvar fremsendes til budgetforhandlingerne for 2015 og frem.

Sagsfremstilling

Jf. budgetproceduren for 2015 skal fagudvalgene udarbejde forslag til udmøntning af rammebesparelsen.

Rammebesparelsen for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget udgør 0,635 mio. kr. i 2015 stigende til 0,955 mio. kr. i 2018.

Iflg. budgetforliget vil udmøntning af rammebesparelsen først ske, når der foreligger en afklaring af, hvorvidt likviditetstilskuddet videreføres, og bloktilskuddets størrelse kendes.

På udvalgets møde den 7. maj 2014 blev nedenstående forslag til besparelser sendt i høring med frist til den 28. maj 2014.

Område, beløb i kr.	2015	2016	2017	2018
Natur og Klima	-65.577	-88.709	-98.623	-98.623
Havn og Færger	-33.566	-45.407	-50.481	-50.481
Beredskab	-64.422	-87.148	-96.887	-96.887
Trafik og Infrastruktur	-471.435	-637.736	-709.009	-709.009
I alt	-635.000	-859.000	-955.000	-955.000

Der er ikke indkommet nogle høringssvar ved høringsfristens udløb.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Afventer udmelding om likviditetstilskuddets størrelse.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Indstillingen godkendt.

A og Ø kunne ikke tilslutte sig indstillingen, idet kommuneaftalen indebærer, at likviditetstilskuddet videreføres i 2015, hvorfor besparelseskravet i henhold til budgetforliget bortfalder.

Der var afbud fra Ulla Larsen (V) til den første del af mødet, og hun deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3-11. Som suppleant deltog Jesper Ullemose (V).

Bilag

Bilag 1 - Reduktionsblokke - MKT

Bilag 2 - SV: Høringssvar fra L-MED rammebesparelser - Erhverv, Bolig og Natur

Bilag 3 - Høring fra S-MED KEU vedr. foreslåede besparelser 2015 - keuhøring15.docx

Punkt 5: Budget 2015 MKT - Temaer

14/1771

Beslutningstema

Drifts- og anlægstemaer til budget 2015 til videre behandling.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- de nævnte driftstemaer indgår i forhandlingerne for budget 2015 og frem
- de nævnte anlægstemaer indgår i Byrådets anlægsseminar den 24. juni 2014.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i budgetproceduren 2015, som var til orientering på mødet den 5. marts 2014, er der lagt op til, at udvalget inden for de eksisterende økonomiske rammer skal drøfte temaer med udgangspunkt i politikker og strategier.

På mødet den 7. maj 2014 besluttede udvalget, at følgende temaer skulle indgå i budgetbehandlingen for 2015 og frem:

Drift:

- Revision af naturkvalitetsplan
- Vedligeholdelse af badestrande
- Kollektiv trafik – betjening af landdistrikterne

Anlæg:

- Natur- og friluftspan
- Oprensning af Ørkild mølledam og mølledammen i Møllergade
- Trafiksikkerhed og cykelfremme
- Div. renoverings- og vedligeholdelsesopgaver på Svendborg Havn.

For driftstemaerne gælder, at de skal finansieres inden for egne rammer, og anlægstemaerne indgår i drøftelserne på Byrådets anlægsseminar den 24. juni 2014.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Administrationen har udarbejdet en beregning der viser, at for hver 0,1% reduktion på driftsområderne til finansiering af temaerne udgør beløbet ca. 0,1 mio. kr.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Indstillingen blev godkendt.

Der var afbud fra Ulla Larsen (V) til den første del af mødet, og hun deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3-11. Som suppleant deltog Jesper Ullemose (V).

Bilag

Bilag 1 - Budgettema drift - Vedligeholdelse af badestrande

Bilag 2 - Budgettema drift - Kollektiv trafik - betjening i landdistrikterne

Bilag 3 - Budgettema drift - Naturkvalitetsplan

Bilag 4 - MKT - oprensning af Ørkild Mølledam og Mølledammen i Møllergade

Bilag 5 - MKT - Natur og Friluftspan

Bilag 6 - MKT - Trafiksikkerhed og Cykelfremme

Bilag 7 - Budgettema - anlæg - MKT - Fornyet spunsvæg inkl. depot på kaj 24

Bilag 8 - Budgettema - anlæg - MKT - reovering af belægning foran værkstedsbygningerne samt offentlige toiletter ved Frederiksbroen

Bilag 9 - Budgettema - anlæg - MKT - indretning og reovering af Havnepladsen inkl. afvanding på Honnørkajen

Bilag 10 - Budgettema - anlæg - MKT - færddiggørelse af reoveringen af betonmoler i Svendborg Lystbådehavn

Bilag 11 - Budgettema - anlæg - MKT - jollehavn Vest for Svendorg Lystbådehavn

Punkt 6: Omlægning af elforsyning på Frederiksøen fra højspændingsmåling til lavspændingsmåling

14/6339

Beslutningstema

Omlægning af elforsyning på Frederiksøens værftsområde fra højspændingsmåling til lavspændingsmåling.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- omlægning af elforsyning på Frederiksøens værftsområde til lavspændingsmåling igangsættes straks,
- direktionen ved næste budgetopfølgning pr. 30.06.2014 skal pege på finansiering på 1,6 mio. kr., idet der ikke umiddelbart er finansiering hertil.

Sagsfremstilling

Elforsyningen på Frederiksøens værftsområde er etableret af Svendborg Værft frem til 1996, hvor dette lukkede. Værftsområdets elforsyning sker via et ringforbundet højspændingsanlæg med 4 hovedtransformerstationer (12A, 12B, 12C samt 12D), undertransformerstationer samt højspændingskabler. Følgende forhold kan nævnes:

- Bygningsejerne på værftsområdet ejere det samlede højspændingsanlæg inklusiv kabler og de 6.470 Amp., som leveres til hertil. Den 1. juli 2014 overtager motorværkstedet Petersen og Sørensen A/S og Svendborg Kommune således dette.
- Sydfyns Elforsyning SEF har p.t. driftsledelsen af anlægget, da dette kræver særligt uddannet fagpersonale.
- Al energien, der leveres til værftsområdet måles i 2 højspændingsmåleanlæg, som afregnes mellem SEF og Udsyn A/S. Dette overgår til Svendborg Kommune pr. 1. juli 2014.
- Udsyn A/S afregner strømforbrug med alle områdets lejer via et virvar af bimålere.

I forbindelse med motorværkstedet Petersen og Sørensen A/S flytning til Frederiksøen, kommunens overtagelse af værftets administration og værkstedsbygninger, lovgivningen på elforsyningsområdet, den videre udvikling af Frederiksøen samt fremtidig kommunal administration og økonomiske risici, findes det nødvendigt hurtigst muligt og senest den 30. juni 2015 at ændret værftsområdet højspændingsmåling til lavspændingsmåling. Nedenfor en række forhold, som forklarer dette:

- Petersen og Sørensen A/S elforsyning skal separeres fra Svendborg Havn/Svendborg Kommunes forsyning og tilpasses deres energi behov. P&S er klar til at igangsætte deres andel af dette, herunder nedlæggelse af transformerstation (12D), som bliver overflødig. Svendborg Havn / Svendborg Kommune har en andel af separationen i transformerstation 12C.
- SEF leverer enten højspænding- eller lavspændingsmåling. Så længe, der er højspændingsmåling på værftsområdet, leverer og afregner SEF fra og med den 1. juli 2014 udelukkende med Svendborg Kommune, som derved også er ansvarlig for forsyningsikkerhed til alle lejere, varetagelse af eventuelle klager over måleraflæsninger, førstebehandling af henvendelser om strømafbrydelser samt eventuelle restanceprocedurer. Endvidere er det kommunen, som må dække strømtabet mellem høj- og lavspænding. Svendborg Kommune påtager sig således en ikke ubetydelig administrativ arbejdsopgave samt en række risici, der ved overgang til lavspændingsmåling overtages af SEF.
- Ved fastholdelse af højspændingsmåling er det ikke muligt for områdets lejer, som det er krævet i elforsyningslovens § 6, selv at vælge / skifte el-leverandør.
- I forbindelse med nye som eksisterende aktiviteter i værkstedshallerne er det en næsten umulig eller meget kostelig opgave at adskille forbruget til de enkelte lejemål og dermed leverer individuel el-afmåling, som lovgivningen kræver.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Bakkegaard Thurø El-service A/S har i overslag prissat kommunens investering i overgangen til lavspændingsmåling på Frederiksøen:

Transformerstation	12 A	kr. 300.000
Transformerstation	12 B	kr. 125.000
Transformerstation	12 B1	kr. 270.000
Transformerstation	12 C	kr. 240.000
Diverse til bortskaffelse, miljøafgifter mv.		kr. 65.000
4 x ombygning af transformerstationer SEF		kr. 600.000
Samlet investering		kr. 1.600.000

Ved overgang til lavspændingsmålinger vil kommunen blive i stand til at overholde lovgivningen i forhold til de mange erhvervslejemål på Frederiksøen jf. lovgivning om frit valg af el-leverandør.

Der kan ikke umiddelbart peges på finansiering.

Jf. lånebekendtgørelsen kan udgifter til anlægsarbejder i kommunale havne lånefinansieres.

Direktionen skal, ved næste budgetopfølgning pr. 30.06.2014, pege på finansiering på 1,6 mio. kr., idet der ikke umiddelbart er finansiering hertil.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Indstilles.

Der var afbud fra Ulla Larsen (V) til den første del af mødet, og hun deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3-11. Som suppleant deltog Jesper Ullemose (V).

Punkt 7: Vedligeholdelse og anodemontering på kaj anlæg Frederiksøen - Strækninger som udlejes til Petersen og Sørensen A/S

14/6339

Beslutningstema

Vedligeholdelse og anodemontering på kaj anlæg Frederiksøen – Strækninger som udlejes til Petersen og Sørensen A/S.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- de kaj anlæg, hvis anvendelse og dispositionsret overdrages til motorværkstedet Petersen og Sørensen A/S pr. 1. juli 2014, monteres med zinkanoder som katodiske beskyttelse samt at der udføres nødvendig vedligeholdelse og reparationer.
- direktionen ved næste budgetopfølgning pr. 30.06.2014 skal pege på finansiering på 1,5 mio. kr., idet der ikke umiddelbart er finansiering hertil.

Sagsfremstilling

Motorværkstedet Petersen og Sørensen (i det følgende kaldet "lejer") overtager den 1. juli 2014 en del af værftsgrunden på Frederiksøen til sin virksomhed i et lejemål med 22 års uopsigeligthed. I lejeaftalen gives lejer eneret til at anvende kajerne langs de lejede arealer. Samtidig forpligtes lejer til at udføre de nødvendige vedligeholdelsesarbejder.

Ovennævnte kaj anlæg er i meget ringe stand og under fortsat nedbrydning primært fordi der ikke er etableret katodisk beskyttelse af bolværket. Dette har medført, at spunsmaterialet (bolværket) flere steder er meget tæret med en del huller i denne såvel som kajen til følge.

Det er ikke rimeligt eller muligt at pålægge den nye lejer at bringe kajerne i forsvarlig stand samt stoppe nedbrydningen af bolværket. Jf. ovenstående vil lejer til gengæld efter montering af katodisk beskyttelse samt udførte reparationer være forpligtet til i lejeperioden at vedligeholde brohoved og bolværk over daglig vande.

Såfremt montering af den katodiske beskyttelse samt udførelse af de nødvendige reparationer på spuns og kaj undlades, vil Svendborg Kommune inden for kort tid miste muligheden for at redde bolværket. Det vil således blive nødvendigt at slå/etablere helt nye kajkonstruktioner.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svendborg Havn har fået gennemført dykkerundersøgelse af de omtalte kaj anlæg og i samråd med ekstern rådgiver vurderet den samlede omkostning for at bringe kaj anlægget i forsvarlig stand til 1,5 mio. kr.

Der kan ikke umiddelbart peges på finansiering.

Jf. lånebekendtgørelsen kan udgifter til anlægsarbejder i kommunale havne lånefinansieres.

Direktionen skal, ved næste budgetopfølgning pr. 30.06.2014, pege på finansiering på 1,5 mio. kr., idet der ikke umiddelbart er finansiering hertil.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Indstilles, idet udvalget anmoder Økonomiudvalget om at vurdere, om etablering af ny spuns samlet set er en bedre løsning. Der udarbejdes økonomisk overslag til Økonomiudvalgets behandling.

Der var afbud fra Ulla Larsen (V) til den første del af mødet, og hun deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3-11. Som suppleant deltog Jesper Ullemose (V).

Punkt 8: 24 timers svargaranti

14/8517

Beslutningstema

Drøftelse af 24 timers svargaranti.

Der var afbud fra Ulla Larsen (V) til den første del af mødet, og hun deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3-11. Som suppleant deltog Jesper Ullemose (V).

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at forslaget til 24 timers svargaranti vedtages.

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2014 står der:

”Parterne er [...] enige om, at indsatsen for et forbedret erhvervsklima skal fastholdes. Inden for rammerne af Erhvervskontakten etableres en 24-timers svargaranti. Fagudvalget definerer rammerne herfor primo 2014.”

Inden for 24 timer kan kommunen typisk svare på generelle spørgsmål, som er paratviden og give generel vejledning. Simple tilladelser og anvisninger kan også gives hurtigt. Derudover kan der laves aftaler om et indledende møde. Administrationen har udarbejdet et forslag til, hvilke typer henvendelser, kommunen kan svare på inden for 24 timer, jf. bilag.

Som det fremgår af bilaget, er det administrationens oplæg, at 24 timers svargaranti gælder på hverdage. Der kan ikke inden for 24 timer svares på henvendelser, der kommer lige før en weekend eller helligdag.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svargarantien leveres inden for eksisterende rammer.

Det er til gavn for erhvervslivet at kunne få svar på mest muligt inden for 24 timer.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget den 19-05-2014

Godkendt.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over 24 timers svargaranti

Punkt 9: Årshjul for Miljø, Klima og Trafikudvalget

14/15312

Beslutningstema

Drøftelse af årshjul.

Indstilling

Direktionen indstiller, at årshjulet drøftes og godkendes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Byrådsseminaret, hvor overordnede udfordringer/politiske mål for Svendborg Kommune i perioden 2014-17 blev drøftet. Blev der endvidere indledt drøftelser i de politiske fagudvalg om tilgangen til opgaven, herunder politisk kodeks, næstformandens rolle i et nærdemokratisk perspektiv samt årshjul for udvalget.

På mødet vil der være en nærmere drøftelse af vedlagte årshjul samt tiltag i forhold til dette.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Drøftet. Administrationen konkretiserer årshjulet med henblik på fornyet behandling i udvalget. Det blev understreget, at alle interesser skal inddrages ved udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Der var afbud fra Ulla Larsen (V) til den første del af mødet, og hun deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3-11. Som suppleant deltog Jesper Ullemose (V).

Bilag

Bilag 1 - Årshjul Miljø, Klima og Trafik

Punkt 10: Fastsættelse af takster for parkeringslicenser og månedskort

14/15834

Beslutningstema

Vedtagelse af takster for parkeringslicenser og månedskort til parkering.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- der fremlægges 3 forslag til parkeringslicens til udvalgets drøftelse og 4 forslag til månedskort med henblik på valg af takster,
- direktionen anbefaler forslag 2 for parkeringslicens og forslag B for månedskort.

Sagsfremstilling

Som et led i den nye ”Strategiplan for parkering i Svendborg Bymidte”, som blev vedtaget af Miljø-, Klima- og Trafikudvalget i maj 2014, indgår der nye parkeringslicenser og månedskort til parkering i Svendborg bymidte.

I ”Strategiplan for parkering i Svendborg Bymidte” indgår følgende:

- Parkeringslicens
- Månedskort
- Parkeringsdispensation(gratis)

Forslagene til kommende takster for parkeringslicensen og månedskortet er blandt andet udarbejdet ud fra takster i andre kommuner, tidligere takster i Svendborg Kommune samt antal tidligere solgte licenser og kort.

Parkeringslicens til beboer- og erhvervslicens:

	Pris pr. år	Forventet antal solgte licenser	Samlet indtægt
Forslag 1	300 kr.	100	30.000
Forslag 2	400 kr.	80	32.000
Forslag 3	500 kr.	60	30.000

Månedskort til betalingspladser i zone 2:

	Pris pr. måned	Forventet antal solgte licenser	Samlet indtægt
Forslag A	300 kr.	30	9.000
Forslag B	400 kr.	25	10.000
Forslag C	500 kr.	15	7.500
Forslag D	600 kr.	10	6.000

Indførelse af månedskortet vil kræve, at Svendborg Kommune med samtykke fra politiet skønner over den rigtige månedspris. Skønnet skal baseres på hensynet til at opnå den ønskede adfærdsregulering på pladsen.

Svendborg Kommune kan med politiets samtykke indføre parkeringslicensen samt parkeringsdispensationen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

En erstatning af Svendborg Kommunes tidligere parkeringstilladelser med en parkeringslicens samt et månedskort, vil ud fra de beskrevne modeller give en skønnet årlig indtægt på ca. 40.000 kr. mod de nuværende indtægter på ca. 185.000 kr. En årlig mindreindtægt på ca. 145.000 kr.

Dette kommer til at betyde, at der årligt vil være ca. 145.000 kr. mindre til variable udgifter når betalingsparkeringen føres i en balanceordning. Hvis loftsordningen vælges for 2015, vil en mindreindtægt på ca. 145.000 kr. skulle korrigeres i det vedtagne budget.

Lovgrundlag

Vejloven – LBK nr. 1048 af 03/11/2011.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Indstillingen blev godkendt med den ændring, at beboere og erhvervsdrivende med adresse i både zone 1 og 2 kan erhverve licens til zone 2. Der kan kun udstedes én licens pr. husstand/virksomhed.

Der var afbud fra Ulla Larsen (V) til den første del af mødet, og hun deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3-11. Som suppleant deltog Jesper Ullemose (V).

Bilag

Bilag 1 - Vilkår

Bilag 2 - takstoversigter

Bilag 3 - Notat vedr. takster og konsekvenser

Bilag 4 - Notat vedrørende forrentning og afskrivning i forhold til balanceordningen

Punkt 11: Orientering om Vejklassesplan, Vintertjeneste og Renholdelse

14/553

Beslutningstema

Orientering om Vejklassesplan, Vinterregulativ og Renholdelse.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejklassesplan

Formålet med vejklassificeringen er at få et værktøj til brug for planlægning af vejenes udbygning, herunder standard af vejene, tværsnit, cykelstier, vejbelysning mm. Ligeledes hastighedsplanlægning, trafiksikkerhedsplan, administration af vejadgange og driften af vejene, herunder vintertjeneste. Vejklassificeringen kan også anvendes ved nedklassificering af mindre/blinde veje og vænger.

Der er følgende vej kategorier:

Vej på landet: Gennemfartsveje, fordelingsveje, lokalveje for tung trafik/gennemfartstrafik, lokalveje for busser/skoleveje, øvrige lokalveje.

Vej i byer: Gennemfartsveje, fordelingsveje, øvrige trafikveje, lokalveje for tung trafik/gennemfartstrafik, lokalveje for busser/skoleveje, øvrige lokalveje og veje i bymidten.

Vejklassesplanen er vedtaget den 7. juli 2008 af byrådet.

Vintertjeneste

Rydning og saltning af de **offentlige kommunale** veje i Svendborg Kommune sker i prioriteret rækkefølge. Derfor bliver nogle veje og stier ryddet for sne eller saltet før andre.

Prioriteringen er lavet ud fra trafikale hensyn.

1. prioritet er veje, som har betydning for den gennemkørende eller kollektive trafik, eller som har afgørende betydning for afviklingen af den lokale nærtrafik.

2. prioritet er veje, som har betydning for den lokale nærtrafik.

3. prioritet er veje, som har mindre trafikal betydning.

Borgerne kan følge med i status for rydning og saltning af de kommunale veje på Vintertrafik.dk. Dette er et næsten landsdækkende samarbejde mellem kommuner og vejdirektoratet.

For at undgå glatføreuheld saltes prioritet 1- og 2-veje præventivt ved forventet rim eller isglat.

For det meste bliver veje af 2. prioritet ryddet i samme omfang som 1. prioritet. Men ved akutte vejsituationer, som f.eks. isslag, ryddes og saltes veje med 1. prioritet før veje med 2. prioritet.

3. prioritet ryddes og saltes, når veje af 1. og 2. prioritet er ryddet og saltet – og kun inden for normal arbejdstid. Det betyder, at der godt kan gå længe, inden der sker noget på disse veje.

Vinterregulativet er vedtaget den 20. oktober 2008 og trådte i kraft 1. april 2009.

Renhold

Svendborg Kommune er opdelt i 3 zoner.

Zone 1 indeholder Svendborg bymidte. Her bliver der renholdt på offentlige arealer 5 gange om ugen.

Zone 2 indeholder øvrige by områder inden for byskilt. Her bliver renholdt 1 gang månedligt.

Zone 3 omhandler alle andre veje. Her bliver der renholdt 3 gang årligt.

Der bliver kun renholdt på de områder, hvor der er en offentlig forpligtelse.

Serviceniveauet er besluttet den 14. november 2011 i udvalget for Miljø og Teknik.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Til efterretning.

Der var afbud fra Ulla Larsen (V) til den første del af mødet, og hun deltog ikke i behandlingen af punkt 1 og 3-11. Som suppleant deltog Jesper Ullemose (V).

Punkt 12: Plan for grønne områder

14/14501

Beslutningstema

”Plan for grønne områder”.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- ”Plan for grønne områder” drøftes, og
- planen igen forelægges for Det Grønne Råd i august 2014 og igen for Udvalget på mødet i oktober 2014 til beslutning.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet oplæg til ”Plan for grønne områder”, der er et administrations- og prioriteringsværktøj for kommunens grønne områder i perioden 2014-2018.

”Plan for grønne områder” indeholder en beskrivelse af kommunens grønne områder med fokus på aktuelle udfordringer. Planen er opdelt i afsnit efter arealtype med 3 tværgående emner: Formidling, borgerinddragelse samt økonomi og driftseffektivisering.

For hvert afsnit er der opstillet forslag til mål og handlinger i perioden 2014-2018. Planen, der indeholder et kort resumé, er vedlagt som bilag.

Oplægget til ”Plan for grønne områder” har været forelagt på møde i Det Grønne Råd den 23. april 2014. Rådet har ønsket mere tid til behandling af planen, og det er aftalt, at der i forbindelse med rådets ekskursion den 27. august 2014 holdes en workshop om planen. Der er foreløbig modtaget 3 indlæg om planen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser af forslag til handlinger fremgår af oversigt på side 44 i planen.

De økonomiske konsekvenser består dels af forslag om anlægsbudget til nye og/eller større opgaver, dels af forslag til prioritering på det nuværende driftsbudget for grønne områder.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslov, Skovloven og Lov om kolonihaver.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Drøftet. Planen forelægges igen på udvalgets møde i oktober.

Bilag

Bilag 1 - Plan for grønne områder (web).pdf

Punkt 13: Ulbølles aktive mødested

13/24896

Beslutningstema

Beslutning om anlæg af ”Ulbølles aktive mødested”.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

Svendborg Kommune stiller areal til rådighed for anlæg af ”Ulbølles aktive mødested” på de angivne betingelser.

Sagsfremstilling

Ulbølle Borgerforening ønsker at anlægge et aktivitetsområde i Ulbølle.

Foreningen har udarbejdet en foreløbig plan for området og er ved at søge tilskud til projektet fra fonde m. m. Projektbeskrivelse og foreløbigt projekt med et budget på 1.445.000 kr. er vedlagt sagen.

Aktivitetsområdet ønskes placeret på den østlige del af kommunes grønne område, matr. 126-b, Ulbølle By, Ulbølle, beliggende centralt i byen på Nyvej. Området er vist på kortbilag.

Den aktuelle del af kommunes grønne område er i lokalplan 3.1-a udlagt til offentlige formål, grønt område med nærrekreative funktioner. Arealet henligger med græs og sparsom beplantning.

Aktivitetsområdet minder i sin udformning om det aktivitetsområde som Lundeborg Borgerforening i 2013 anlagde og finansierede på kommunens område oven for

stranden i Lundeborg.

Der er ingen offentlig legeplads i Ulbølle.

Administrationen anbefaler, at kommunens areal stilles til rådighed for projektet på samme vilkår som i Lundeborg, således at borgerforeningen anlægger og finansierer projektet og står for al fremtidig vedligeholdelse.

Borgerforeningen har allerede afholdt orienterende møder med de lokale beboere i området.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen. Borgerforeningen står selv for anlæg og vedligeholdelse af aktivitetsområdet.

Det kan oplyses, at der er ansøgt om 500.000 kr. fra puljen til lokale initiativer (EBK den

12. juni 2014).

Lovgrundlag

Lokalplan nr. 3.1a.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - VS: Ulbølles aktive mødested - Ny plan over Ulbølles aktive mødeplads. Ulbølle+A..pdf

Bilag 2 - projektbeskrivelse af Ulbølles Aktive Mødested - Ulbølles Aktive Mødested.odt

Punkt 14: Forsøg med højresving for cyklister i signalregulerede kryds

13/32885

Beslutningstema

Orientering om forsøg med højresving for cyklister i signalregulerede kryds.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Højresving for rødt for cyklister er et forhold, der kan øge fremkommeligheden for cyklister.

Som led i Transportministeriets cykelstrategi kører Vejdirektoratet et forsøg med ”højresving for rødt” i 35 udvalgte statsvejkryds i Danmark. Her indgår krydset Sundbrovej/Vornæsvej på Tåsinge.

Vejdirektoratet har opfordret kommunerne til at lave tilsvarende forsøg, så der kan indhentes erfaringer med, hvordan højresving for rødt for cyklister virker i kryds med flere cyklister og fodgængere.

Administrationen i Svendborg Kommune har undersøgt, hvor der i Svendborgs lyskryds kan laves højresving for rødt.

Følgende to kryds er det muligt, og etablering er igangsat:

- Krydset Nyborgvej/Toldbodvej – højresving fra Toldbodvej mod Nyborgvej
- Krydset Nyborgvej/Østre Havnevej – højresving fra Nyborgvej mod Østre Havnevej

I cykelruteplanen er der nævnt forslag om yderligere 4 kryds, hvor det kan overvejes at tillade højresving for rødt. Dog skal der foretages en nærmere undersøgelse, om det er fysisk muligt. Det drejer sig om:

- Tvedvej/Mølmarksvej
- Johs. Jørgensens Vej/Vestergade
- Odensevej/Ring Nord
- Eskærvej/Sundbrovej (statsvejskryds).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Finansiering indgår ikke i orienteringen.

Lovgrundlag

Færdselsloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Til efterretning.

Punkt 15: Cykelsti mellem Svendborg og Rantzausminde

14/9641

Beslutningstema

Søren Kongegaard (S) ønsker følgende optaget på dagsordenen for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

Indstilling

Mulighederne for at anlægge en cykelsti mellem Svendborg og Rantzausminde langs med Svendborgsund undersøges.

Sagsfremstilling

"I forbindelse med indsatsen for at fremme cyklismen, vil vi gerne have undersøgt omkostningerne og mulighederne for at anlægge en cykelsti mellem Svendborg og Rantzausminde langs med Svendborgsund.

Vi har i vores udvalg haft besøg af elever fra Rantzausminde skole, der har udarbejdet forskellige visioner for bæredygtig transport. Blandt de forskellige initiativer eleverne kom med, var ideen om at anlægge en cykelsti langs med Svendborgsund særligt interessant, da eleverne mener, at en sådan sti ville fremme cyklismen mellem Rantzausminde og Svendborg markant". ?

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Forslaget om iværksættelse af undersøgelse kunne ikke tiltrædes.

For stemte 3 (A og Ø). Imod stemte 4 (V, C og O).

Bilag

Bilag 1 - Sti fra Rantzausminde til Svendborg bymidte og kommuneplan - Vedr. sti fra Rantzausminde til Svendborg bymidte og kommuneplan.docx

Punkt 16: Cykelruteplan 2014

14/4767

Beslutningstema

Cykelruteplan til vedtagelse.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Cykelruteplanen godkendes

Sagsfremstilling

Cykelruteplanen 2014 blev fremlagt til udvalgets drøftelse den 2. april 2014, hvor det blev besluttet at planen skulle fremlægges igen til godkendelse.

De indkomne høringssvar fra politikere og fra administrationen er indarbejdet i planen.

Politikerne efterlyste en bedre overskuelighed af hvilke veje, der er nævnt i planen. Dette er indarbejdet med et register over vejnavne med sidehenvisning, ligesom strukturen er tilrettet.

Administrationen havde bemærkninger til ringruterne, som i den oprindelige plan var sammenfaldende. Bemærkningerne er indarbejdet, så ringrute 2 omfatter strækningen Valdemarsgade – Kullinggade – Brogade – Jessens Mole, som indgår i de cykelinvesteringer, der skal foretages i f.m havneprojektet, jf. havneudviklingsplanen.

Ændringerne er markeret med blå skrift i planen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Cykelruteplanen er en plan med forslag til forbedringer, udbygning og vedligehold, der vil kunne gennemføres over en årrække inden for det eksisterende budget eller være grundlag for kommende statspuljeansøgninger.

Lovgrundlag

Vejloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Godkendt. Forbindelse mellem Nordre bydel og bymidten undersøges med henblik på eventuelt tillæg til planen.

Bilag

Bilag 1 - Svendborg Cykelruteplan 2014_rev20140519.pdf

Punkt 17: Orientering om 2-1 vejsprojekter Gudme-Hesselager, Lundby-Bjerreby og Thurø

14/4281

Beslutningstema

Orientering om detailprojekt for 2-1 veje Hesselager-Gudme, Lundby-Bjerreby og Thurø, som er en del af det statslige cykelpuljeprojekt 2013, som skal gennemføres i 2014.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet detailprojekt for byerne Lundby, Bjerreby, Hesselager og Gudme.

Detailtegninger for strækningerne imellem byerne og på Thurø er ikke udarbejdet, men indgår i projektet.

Delstrækningen på Bergmannsvej forbi Thurø Skole er ikke udarbejdet pga. skolebyggeriet, og er udsat til gennemførelse i foråret 2015.

Der forventes afholdt licitation på arbejdet den 3. juni 2014, og arbejdet skal være færdigt 1. august 2014.

Projektet er blevet trafiksikkerhedsrevideret, og er fremsendt til politiets godkendelse.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Indgår ikke i orienteringen, idet økonomien er behandlet og midlerne frigivet på Økonomiudvalgets møder den 1. oktober 2013 og 18. marts 2014.

Der er indgået rådgiveraftale for projektering af 3 projekter omhandlende 2-1 veje. Kontrakten udgør i alt 260.000 kr.

Intern projektering er færdiggjort og udgør i alt 61.000 kr.

Samlet forbrug indtil nu udgør i alt 321.000 kr.

Lovgrundlag

Vejloven og Færdselsloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Til efterretning. Jens Munk (O) ønsker ikke at projekterne gennemføres, men at midlerne søges overført til etablering af cykelstier.

Bilag

Bilag 1 - Udbudsmateriale vedr. "Trafiksanering i 5 landsbyer, Svendborg Kommune" - Situationsplan - 242-rev0.pdf

Bilag 2 - Udbudsmateriale vedr. "Trafiksanering i 5 landsbyer, Svendborg Kommune" - Situationsplan - 241-rev0.pdf

Bilag 3 - Udbudsmateriale vedr. "Trafiksanering i 5 landsbyer, Svendborg Kommune" - Situationsplan - 231-rev0.pdf

Bilag 4 - Udbudsmateriale vedr. "Trafiksanering i 5 landsbyer, Svendborg Kommune" - Situationsplan - 221-rev0.pdf

Bilag 5 - Udbudsmateriale vedr. "Trafiksanering i 5 landsbyer, Svendborg Kommune" - Situationsplan - 212-rev0.pdf

Bilag 6 - Udbudsmateriale vedr. "Trafiksanering i 5 landsbyer, Svendborg Kommune" - Situationsplan - 211-rev0.pdf

Punkt 18: Drejø Gammel Havn - godkendelse af regnskaber 2007-2013

12/9370

Beslutningstema

Godkendelse af regnskaber for årene 2006-2013 for Drejø Gammel Havn.

Sagsfremstilling

Drejø Havnelaug har fremsendt Drejø Gammel Havns regnskaber til Byrådets godkendelse.

Af aftale mellem Drejø Havnelaug og Svendborg Kommune fremgår, at årsregnskab og status skal fremsendes til Byrådet.

Aftalen samt regnskab for årene 2006-2013 med status er vedlagt sagen.

Drejø Havnelaug har indsendt regnskaber løbende, havnekontoret har dog ikke været opmærksomme på, at regnskaberne skulle fremlægges for byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Jfr. aftale dækker Svendborg Havn og Drejø Havnelaug hver 50% af udgifterne.

Svendborg Havns andel er en del af lystbådehavnenes driftsregnskab.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget fremsender regnskab og status for Drejø

Gammel Havn for årene 2006-2013 til Byrådets godkendelse.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 - Regnskab 2007

Bilag 2 - Regnskab 2008

Bilag 3 - Regnskab 2009

Bilag 4 - Regnskab 2010

Bilag 5 - Regnskab 2011

Bilag 6 - Regnskab 2012

Bilag 7 - Regnskab 2013

Bilag 8 - Aftale om administration af Drejø Gammel Havn

Punkt 19: Varmeplan: Godkendelse af projektforslag, Stenstrup Fjernvarme - Fjernvarmeforsyning af naturgasområder i Stenstrup

14/4074

Beslutningstema

Godkendelse af projekt fra Stenstrup Fjernvarme a.m.b.a. om konvertering af naturgasområder til fjernvarme i Stenstrup.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget og Byrådet, at

- projektet fra Stenstrup Fjernvarme a.m.b.a. om konvertering af naturgasområder til fjernvarme i Stenstrup godkendes i henhold til varmeforsyningslovens og projektbekendtgørelsens bestemmelser,
- Stenstrup Fjernvarme udbetaler kompensation til Naturgas Fyn på baggrund af de kriterier og sats, der er fastlagt i projektbekendtgørelsen.

Sagsfremstilling

Hvis et varmeforsyningssselskab ønsker at forsyne et område med varme, skal de indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende, inden de kan få lov til at levere varme til området. Et projektforslag skal blandt andet beskrive, hvilke konsekvenser opvarmningsformen har for samfundet og miljøet. Kommunen kan i henhold til varmelovgivningen (projektbekendtgørelsen) ændre områdeafgrænsninger for den kollektive varmeforsyning, hvis samfundsøkonomiske hensyn taler imod opretholdelse af områdeafgrænsningen, og hvis områdeafgrænsningen kan ændres, uden at de berørte forsyningssselskabers økonomiske forhold forrykkes væsentligt.

Forinden kommunalbestyrelsen kan meddele godkendelse, skal kommunalbestyrelsen foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet.

Svendborg Kommune er varmeplanmyndighed. Svendborg Kommune har i den forbindelse pligt til at sikre sig, at det lovmæssige grundlag for projektforslaget er til stede.

Stenstrup Fjernvarme a.m.b.a. (SF) har den 20. januar 2014 fremsendt projektforslag vedrørende ”Fjernvarmeforsyning af naturgasområder i Stenstrup”. Projektforslaget er lavet efter henvendelse fra en gruppe borgere, der ønsker mulighed for at blive forsynet med varme fra SF.

Projektforslaget vedrører udvidelse af SF's eksisterende fjernvarmenet til at forsyne ejendommene på en række veje i Stenstrup. Fjernvarmeudvidelsen er delt op i 3 områder. Af de 165 ejendomme, som findes inden for de 3 områder, er 113 ejendomme i følge BBR i dag forsynet med naturgas. Projektforslaget indeholder også områder uden for varmeplanens områder til kollektiv forsyning (naturgas).

Med projektforslaget anmoder SF ikke om tinglysning af tilslutningspligt til fjernvarme for eksisterende ejendomme i projektforslagets områder, da SF mener, at fjernvarmen er konkurrencedygtig, og der er stor opbakning fra kunderne. Det vil sige, at det er frivilligt for borgerne at skifte. Dele af områderne er naturgasforsynede, hvorved der i disse områder, indtil konvertering til fjernvarmeforsyning af ejendommene er fuldført, vil være en parallelforsyning med både naturgas og fjernvarme. Ved etablering af fjernvarmeforsyningen har SF forsyningspligt til området. Naturgas Fyn har, på trods af dette, stadig forsyningspligt til naturgaskunder i området, jævnfør naturgasforsyningsloven. Dette betyder, at gaskunder, der ikke konverterer til fjernvarme, fortsat er sikret forsyning med naturgas.

SF har 1 naturgasmotor, 1 naturgaskedel og en halmkedel. SF har i projektforslaget beskrevet, at de har tilstrækkelig produktionskapacitet til at dække det øgede varmebehov.

Svendborg kommune (Miljø-, Klima- og Trafikudvalget) har den 5. marts 2014 godkendt at projektforslaget sendes i høring. Projektforslaget har været i høring i perioden 10. marts–7. april 2014 hos Naturgas Fyn og Sydfyns Elforsyning. Der er kommet høringssvar fra Naturgas Fyn.

Administrationen har lavet et udkast til godkendelse på baggrund af projektforslaget og bemærkningerne fra Naturgas Fyn. Der er foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet i forhold til en reference, som er den nuværende drift:

- I beregningerne er inddraget økonomisk kompensation til Naturgas Fyn, hvorved områdeafgrænsningen kan ændres, uden at det berørte forsyningsselskabs økonomiske forhold forrykkes væsentligt.
- Forbrugerne vil spare i området 350-3200 kr/år/ejendom afhængig af nuværende gasfy.
- De selskabsøkonomiske beregninger viser en årlig besparelse på cirka 94.000 kr over 20 år.
- Der er en positiv samfundsøkonomisk fordel på cirka 1.496.000 kr over en 20 årig periode ved en kalkulationsrente på 4%.
- Miljømæssigt vil udledningen af CO₂ falde med cirka 32% set over en 20 årig periode

Svendborg Kommune har vedtaget en Klima- og Energipolitik 2013. Den afspejler de statslige mål omkring reduktion af CO₂ udledningen, via energibesparelser og indførsel af vedvarende energi. Med projektforslagets beregnede fald i CO₂ udledning, lever projektforslaget op til målsætningen om energibesparelser via virksomhedsinitiativer og individuel opvarmning.

I godkendelsen er der stillet vilkår om at bygge- og anlægsarbejdet først må igangsættes, når Stenstrup Fjernvarme har modtaget skriftlige tilsagn fra mindst 89% af det samlede antal potentielle kunder for område 1, 29% for område 2 og 28% for område 3 og en tidsfrist på 3 år for etablering af fjernvarmeforsyningen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen). Bek. 374 af 15-04-2013 med senere ændringer.
- Lov 382 af 13-06-1990 om varmforsyning (Varmeforsyningsloven), med senere ændringer
- Bekendtgørelse om lov om varmforsyning, LBK nr. 1184 af 14-12-2011, med senere ændringer.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Indstilles.

Jens Munk (O) deltog ikke i behandlingen af punkt 19.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1. Udkast - Projektgodkendelse til Stenstrup Fjernvarme a.m.b.a.

Bilag 2 - Bilag 2. Bilag til udkast til godkendelse - Stenstrup Fjernvarme a.m.b.a.

Punkt 20: Varmeplan: Godkendelse af projektforslag, Skårup Fjernvarme - Kedeludskiftning og varmepumpe

14/5811

Beslutningstema

Godkendelse af projekt fra Skårup Fjernvarme a.m.b.a. om udskiftning af oliekedel fra 1974 med en ny gaskedel, samt installation af en ny varmepumpe.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget og Byrådet, at

- projektet fra Skårup Fjernvarme a.m.b.a. om ”kedeludskiftning og installation af varmepumpe” godkendes i henhold til varmforsyningslovens og projektbekendtgørelsens bestemmelser.

Sagsfremstilling

Hvis et varmforsyningssselskab ønsker at lave vedligeholdelses- og reparationsarbejder, der i væsentlig grad indebærer en forbedring af varmforsyningsanlæggets drifts- og energiøkonomi eller levetid, skal selskabet indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende, inden selskabet kan få lov til at lave ændringerne. Et projektforslag skal blandt andet beskrive, hvilke konsekvenser ændringerne har for samfundet og miljøet.

Forinden kommunalbestyrelsen kan meddele godkendelse, skal kommunalbestyrelsen foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet.

Svendborg Kommune er varmeplanmyndighed. Svendborg Kommune har i den forbindelse pligt til at sikre sig, at det lovmæssige grundlag for projektforslaget er til stede.

Skårup Fjernvarme a.m.b.a. har den 18. februar 2014 fremsendt projektforslag vedrørende ”Kedeludskiftning og installation af varmepumpe”. Projektforslaget vedrører udskiftning af en oliekedel fra 1974 med en ny gaskedel, samt installering af en elektrisk varmepumpe.

Svendborg kommune (Miljø-, Klima- og Trafikudvalget) har den 2. april 2014 godkendt at projektforslaget sendes i høring. Projektforslaget har været i høring i perioden 9. april – 7. maj 2014 hos Naturgas Fyn og Sydfyns Elforsyning. Der er kommet ét høringssvar fra Naturgas Fyn.

Administrationen har gennemgået projektforslaget og bemærkningerne fra Naturgas Fyn, der er indleveret i høringsperioden. Skårup Fjernvarme har haft bemærkningerne fra Naturgas Fyn til kommentering.

Administrationen har lavet udkast til godkendelse (se vedlagte bilag). Der er foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet i forhold til en reference, som er den nuværende drift:

- Den energimæssige konsekvens vil blive, at fjernvarmeværket er mere effektivt, samt at det samlede naturgasforbrug vil falde.
- Forbrugerne vil få en større forsyningssikkerhed.
- De selskabsøkonomiske beregninger viser en årlig besparelse på cirka 247.000 kr., der vil kunne komme forbrugerne til gode med 475 kr./ejendom/år.

- Der er en positiv samfundsøkonomisk fordel på cirka 4.245.800 kr over en 20 årig periode ved en kalkulationsrente på 4 %.
- Miljømæssigt vil udledningen af CO₂ falde med cirka 11 % set over en 20 årig periode

Svendborg Kommune har vedtaget en Klima- og Energipolitik 2013. Den afspejler de statslige mål omkring reduktion af CO₂ udledningen, via energibesparelser og indførelse af vedvarende energi. Med projektforslagets beregnede fald i CO₂ udledning, lever projektforslaget op til målsætningen om energibesparelser via virksomhedsinitiativer og individuel opvarmning.

Til orientering, så planlægger Skårup Fjernvarme a.m.b.a. at sætte solfangere op som supplement til varmeproduktionen. Der vil senere komme et projekt om det til behandling.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen). Bek. 374 af 15-04-2013 med senere ændringer.
- Lov 382 af 13-06-1990 om varmforsyning (Varmeforsyningsloven), med senere ændringer
- Bekendtgørelse om lov om varmforsyning, LBK nr. 1184 af 14-12-2011, med senere ændringer.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1: pdf af udkast til godkendelse

Bilag 2 - Bilag 2: Samlede bilag til udkast til godkendelse

Punkt 21: Orientering om indberetning af godkendelse og tilsyn med virksomheder og landbrug i 2013

14/4628

Beslutningstema

Orientering om indberetning af tilsyn og godkendelser på virksomheder og landbrug i 2013 til Miljøstyrelsen.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunerne skal hvert år indberette og offentliggøre oplysninger om kommunens tilsynsaktiviteter og godkendelser det foregående år med virksomheder og landbrug. Indberetningen for tilsynsåret 2013 skal ske til Miljøstyrelsen senest den 1. april 2014, jævnfør miljøtilsynsbekendtgørelsen (Bek. 497 af 15-05-2013 om miljøtilsyn).

Kommunen skal ifølge bekendtgørelsen offentliggøre tilsynsberetningen. Dette kan for eksempel ske på kommunens hjemmeside. Svendborg Kommunes tilsynsberetning er lagt ud på kommunens hjemmeside senest den 1. april 2014.

Da den ny miljøtilsynsbekendtgørelse trådte i kraft midt på året er indberetningen delt op i 2 forskellige skemaer, 1 skema for første halvdel af året og 1 skema for sidste halvdel af året. Tilsynsfrekvensen ændrede sig for de forskellige kategorier af virksomheder og landbrug med den ny bekendtgørelse. Derfor ønskede miljøstyrelsen indberetningen delt op i to skemaer, så antal af førte tilsyn stemmer i forhold til henholdsvis de gamle og de ny tilsynsfrekvenser.

Industri:

Svendborg Kommune er, udover at være myndighed for virksomhederne i Svendborg Kommune, også myndighed for 1 virksomhed på Langeland (Kimex) og 3 virksomheder på Ærø (Ærø Flyveplads, Marstal Værft og Søby Værft).

Vi opfyldte tilsynsforpligtigheden i 2013.

Landbrug:

Svendborg Kommune har tilsynsforpligtigheden for husdyrbrug i Svendborg Kommune og Ærø Kommune. Derudover har Svendborg Kommune også udført en række tilsyn på Langeland.

Svendborg Kommune opfyldte tilsynsforpligtigheden i 2013.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Bek. 99 af 11-02-2011

Bek. 497 af 15-05-2013 om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen)

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Miljøtilsynsberetning for industri og landbrug frem til den 23. maj 2013.pdf

Bilag 2 - Miljøtilsynsberetning for industri og landbrug fra den 23-05-2013 til den 31-12-2013.pdf

Bilag 3 - Skema 4. Oplysninger om virksomheder og husdyrbrug omfattet af bilag 1 i 2013.pdf

Punkt 22: Orientering om status i forhold til arbejdet med at imødegå gener ved eventuelle skybrudshændelser

14/16171

Beslutningstema

Orientering om status på arbejdet i forhold til at imødegå gener i forbindelse med voldsomme regnhændelser.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Efter det voldsomme skybrud i juni 2012, hvor hele kvarterer i Svendborg by blev sat under vand, nedsatte Svendborg Kommune sammen med Vand og Affald en ”skybrudsgruppe”, som skulle arbejde med umiddelbare foreliggende muligheder for at forebygge konsekvenser af fremtidige skybrud. Gruppen har udarbejdet en liste over projekter, som forventes at kunne afbøde visse konsekvenser på kortere og længere sigt, samt vurderet på muligheder for forbedringer gennem koordinering og kommunikation.

Arbejdet blev igangsat uden en egentlig kortlægning. Kortlægningen vil først foreligge i juni måned 2014 i form af et høringsudkast til et kommuneplantillæg om klimatilpasning. Dette vil fremadrettet kunne danne grundlag for en mere præcis prioritering af indsatsen forhold til en tilpasning til mere vand – både fra regn og fra havvandsstigninger. Det vil sige Svendborg Kommunes klimatilpasningsplan forventes vedtaget inden årets udgang.

Herudover er der i den nye spildevandsplan indarbejdet servicemål for fremtiden i forhold til forskellige typer regnhændelser.

Den arbejdsgruppe, der blev nedsat i 2012, udpegede især to helt store projekter, som omhandlede opstuvning af vand i Trappebækken ved Tvedvej samt opstuvning af vand i Kobberbækken ved Ørbækvej. Projekterne forventes gennemført af Vand og Affald inden ”skybrudssæsonen” i 2015.

Følgende opgaver er endvidere løst:

- Beredskabsplan for brug af Beredskabets pumper og slanger og aftale om, hvem der gør hvad,
- Vand og Affalds beredskabspumpe er klargjort,
- dialog med en virksomhed om deres egne muligheder for at etablere tiltag ved skybrudshændelser – og udarbejde egen beredskabsplan,
- skot nær Ærøfærgeren er renoveret,
- skot ved Frihavnen og ved Bendixens Fiskehandel er renoveret, så de åbner hurtigere ved meget vand i kloaksystem,
- volde på bassin ved Stubbevungen er forhøjet,
- kloak er omlagt ved Odensevej,
- hyppigere tilsyn med oprensning af rist på Drejøvej, vejunderføring af Kobberbækken,
- Vejdirektoratet har oprenset ledning ved motorvejen og lukket nogle dræn, så vand ikke løber ind i kommunale kloakker,

- på Svendborg Kommunes hjemmeside er der lagt information og links omkring, hvad borgere kan gøre for at imødekomme skybrud,
- borgermøder vedrørende LAR-projekter ved Kogtvedvej og Tankefuldvej som udpegede forsøgsområder,
- i Spildevandsplan 2013-24 er reserveret flere områder til etablering af regnvandsbassiner, hvor 2 områder er udpeget ved Trappebækken. Vand og Affald er i færd med at erhverve det ene område,
- i Spildevandsplan 2013-24 er der fastsat dimensioneringsgrundlag, hvor der tages højde for klimaudfordringer.

Der vil løbende være opmærksomhed på området, og med den kommende klimatilpasningsplan vil der kunne iværksættes en mere målrettet indsats på området.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

I det omfang, at indsatsen kan løses via spildevandsplanens krav, vil der ikke være økonomiske konsekvenser forbundet hermed for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Til efterretning. Opgave- og udgiftsfordeling mellem myndighed og forsyning ønskes belyst med henblik på fastlæggelse af principper.

Punkt 23: Økologisk omlægningstjek

14/13731

Beslutningstema

Orientering om brev fra Fødevareministeren med opfordring til økologisk omlægning af kommunale arealer, og om projektet ”Økologisk rejsehold for lokal grøn vækst”.

Indstilling

Direktionen anbefalet til oversendelse til Byrådet, at

- orienteringen om henvendelse fra Fødevareministeren og om projektet vedrørende økologisk omlægningstjek tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Regeringen ønsker at fremme økologien, og har med Økologisk Handlingsplan 2020 sat et mål om at fordoble det økologiske areal i 2020, i forhold til 2007.

Alle landets borgmestre har derfor fået brev fra Fødevareminister Dan Jørgensen, da der ligger et stort potentiale i de offentligt ejede arealer (Bilag 1). Fødevareministeren opfordrer til, at Byrådet bakker op om regeringens målsætning om at fordoble det økologiske areal. Fokus er, at arealer ejet og forvaltet af kommunen omlægges til økologisk drift, og derved er med til at sikre beskyttelsen af drikkevandsressourcerne. Fødevareministeriet har selv øget deres egen andel af økologiske arealer fra ca. 22% i 2011 til ca. 32% i 2013. For at kvalificere Byrådets beslutningsgrundlag, har Fødevareministeren vedlagt et faktaark om økologi på kommunale arealer (Bilag 2).

Derudover reklamerer Fødevareministeren for et igangværende projekt om gratis omlægningstjek, som Økologisk Landsforening står for.

Svendborg Kommune var med fra start, da projektet ”Økologisk rejsehold for lokal grøn vækst” i 2010 blev igangsat med midler fra EU og Fødevareministeriet. Projektet, der også understøtter regeringens Grøn Vækst-mål, har til formål at fremme omlægning til økologisk produktion i særligt følsomme vand- og naturområder.

Et økologisk rejsehold under Økologisk Landsforening har indtil nu udført 307 gratis omlægningstjek i de 12 pilotprojektkommuner, herunder 23 i Svendborg Kommune, på baggrund af lodsejerlister udarbejdet af kommunerne. I den efterfølgende opfølgning svarede 78% af lodsejerne, at det økologiske omlægningstjek var en positiv oplevelse, og 27% meddelte, at de regner med at have omlagt helt eller delvist til økologi inden for 5 år.

Projektet kører til og med 2015, og udvides nu med 20 nye kommuner, ud over de nuværende 12 kommuner. Fokus er stadig en styrkelse af kommunernes muligheder for at beskytte deres natur- og drikkevandsressourcer gennem brugen af økologiske omlægningstjek i følsomme områder.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Projektet vedrørende økologisk omlægningstjek har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Til efterretning. Mulighed for at stille krav om økologisk drift af bortforpagtede kommunale landbrugsarealer undersøges.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1. Ministerbrev til Borgmesteren.pdf

Bilag 2 - Bilag 2. Faktaark om fordele ved økologisk drift.pdf

Punkt 24: Friluftsrådet udkommer med inspirationskatalog på baggrund af kommuners Natur- og friluftsstrategier

09/23900

Beslutningstema

Orientering om Friluftsrådets netop udgivne inspirationshæfte 'Friluftsstrategier – gode råd og idéer til processen'.

Hæftet er blevet udarbejdet på baggrund af Friluftsrådets interviews og samtaler med repræsentanter fra de kommuner, som indtil nu har vedtaget en egentlig friluftsstrategi.

Svendborg Kommune er én af de kommuner, som har bidraget med erfaringer fra processen.

Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune blev i oktober 2013 inviteret til møde med Friluftsrådet, for et interview om vores erfaringer fra processen bag Svendborg Kommunes vedtagne Natur- og Friluftsplán.

Friluftsrådet var i gang med at indsamle viden fra de kommuner i Danmark, som havde udarbejdet og vedtaget en egentlig friluftsstrategi.

Den indsamlede viden skulle bruges til udarbejdelse af et inspirationshæfte rettet mod kommunale planlæggere, forvaltere og beslutningstagere, som ønsker at arbejde med strategisk udvikling af kommunens friluftsliv.

På landsplan havde kun 5 kommuner, nemlig Faaborg-Midtfyn Kommune, Aalborg Kommune, Norddjurs Kommune, Assens Kommune og Svendborg Kommune vedtaget en friluftsstrategi.

Sammen med Naturturisme I/S's erfaringer fra udarbejdelse af den tværkommunale friluftsstrategi for det sydfynske øhav, blev de 5 kommuners forskelligartede erfaringer samlet i nedenstående hæfte.

Svendborg Kommune er således nævnt flere gange i hæftet, som kan blive læst af rigtig mange politikere, borgere som potentielle tilflyttere.

Inspirationshæftet 'Friluftsstrategier – gode råd og idéer til processen' ligger nu på Friluftsrådets hjemmeside og vil i løbet af kort tid også blive delt ud til samtlige af landets kommuner gennem Friluftsrådets repræsentanter i de grønne råd.

Inspirationshæftet kan læses her: http://www.friluftsradet.dk/media/774884/friluftsstrategier_-_inspiration_og_gode_r_d_til_processen_ny_.pdf

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 25: Orienterings- og efterretningssager

13/31994

Beslutningstema

Havn

Beredskab

Trafik og infrastruktur

På Udvalget for Miljø og Tekniks møde den 8. april 2013 blevet det besluttet, at prioriterede trafikikkerhedsprojekter skulle gennemføres. I de prioriterede projekter indgik, at der skulle etableres et trafikikkerhedsprojekt i Kirkeby, bestående af bump og hastighedsgrænse på 40 km/t.

Der er efter gennemførelse af projektet indkommet en del klager fra beboer i området, særligt fra ejendommen beliggende Assensvej 35, samt fra købmanden. Desuden er der foretaget underskriftindsamling i området.

Inden projektets gennemførelse er der foretaget orientering af beboerne. I juli har administrationen informeret borgerne ved brev. En af beboerne "Boy", Assensvej 35, foranledigede at vi justerede på placering af bumpet udfor hans ejendom.

Udførelse af projektet blev opstartet medio august og afsluttet medio oktober 2013.

Det ene bump udfor "Boy" blev ændret i november til 2 "Pudebump". Dette blev forsøgt efter megen kritik fra Boy, Assensvej 35, omkring rystelser i hans bygning og støjklager fra Købmanden.

Dette tiltag fjernede desværre ikke rystelserne, tværtimod blev disse værre, da bilerne nu kunne passere med højere hastighed.

Det har altså vist sig at vi ikke kunne fjerne generne, og den indirekte årsag skal nok findes i uheldige jordbundsforhold. I dette tilfælde må vi erkende, at det var en forkert løsning vi pegede på med etablering af bump, men set kun fra trafikikkerhedsmæssig vinkel, er der ingen tvivl om at løsningen var den rigtigste.

Der kom således stadig klager fra beboerne, og det blev vurderet, at vi som kommune måtte gøre noget andet. Dette blev drøftet med udvalgsformanden. På det grundlag iværksatte administrationen en undersøgelse af andre muligheder for trafikikkerhedsløsninger på strækningen, og det var en administrativ beslutning at iværksætte en anden og bedre løsning, se ud fra det perspektiv som klagerne gik på og for at skabe ro omkring projektet.

Administrationen har haft et rådgivningsfirma til at skitsere 3 forslag til alternativer til de udførte bump. Det valgte forslag indeholder fjernelse af de udførte bump, som erstattes af rød flade i krydset. Dette forslag kan suppleres med midtermarkering af kørebanen, i form af eksempelvis brosten eller lignende markering. Endvidere kan der opsættes faste fartvisere.

Det valgte projekt udgør et omkostningsniveau på ca. 200.000 kr. Etablering af faste fartvisere andrager yderligere 100.000 kr, og etablering af midterbane yderligere 100.000 kr.

Skrivelse af 15. maj 2014 med tilbagemelding på henvendelsen til Vejdirektoratet om mulighed for at udsmykke faunapassagen ved indkørselen til Svendborg.

Den korte konklusion er, at VD siger nej til ønsket ud fra forskellige vurderinger, som fremgår af det vedlagte notat.

Svarer falder helt i tråd med et svar, vi tidligere har modtaget fra VD omkring en lignende henvendelse. - Tidligere har der været fremsat ønske om at udsmykke skåningerne ved passagen af Ring Nord med tilsvarende beplantning/blomster.

Natur og Klima

Industrimiljø

Orientering vedrørende miljøgodkendelse til oplagring af uorganisk affald i baller hos Svendborg Kraftvarme A/S.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-06-2014

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - VS: Henvendelse til VD om udsmykning af faunapassage ved indkørsel til Svendborg.

Bilag 2 - Orientering vedr miljøgodkendelse til oplagring af affald.

Punkt 26: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994