

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 18-08-2022

Mødedato Torsdag d. 18. august 2022 kl. 14:30

Mødested Udvalgsværelse 4

Mødedeltagere Jesper Kiel, Karl Magnus Bidstrup, John Arly Henriksen, Kristine Andersen, Jørgen Lundsgaard, Birger Jensen, René Haahr

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udrulning af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.....	4
Fælles udbud af buskørsel - FynBus.....	9
Orientering om status på fjernelse af stibomme.....	12
Socialistisk Folkeparti - Trafikforholdene på Gambøtvej.....	14
Opfølgning på budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 - Teknik- og Miljøudvalget.....	15
Status for vandplanindsatsen 2022.....	18
Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022.....	21
Fornyset drøftelse af vind- og solenergianlæg i Svendborg Kommune.....	25
Etablering af VE-fællesskab.....	27
Svendborg Kommunes høringssvar til redegørelse om Råstofplan 2020.....	30
Ændring i takster for Modtagestation Syddanmark 2023.....	32
Orientering om udledningstilladelse i forbindelse med overløb til Hundstrup Å.....	34
Badebro ved Lehnkov Strand.....	37
Status på nedlukning af Svendborg Tennishal.....	39
Tilbygning til Vesterlunden Kernehuset.....	41
CO2 reduktionspuljen - ny prioritering af varmepumper.....	43
Ejendomshandel UCL.....	45
Socialdemokratiet - Formidlingskilte i Svendborgs Naturområder.....	49
Mødeplan for 2023.....	50
Orientering.....	51
Lukket: Orientering.....	52

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/26547

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Godkendt med følgende bemærkninger:

- punkterne 4 og 5 behandles efter punkt 10
- punkt 7 udsættes til oktober mødet
- såfremt beslutningen under punkt 6 har konsekvenser for reduktionsforslag for budget 2023, træffes beslutning herom under punkt 6.

Karl Magnus Bidstrup (A) forlod mødet kl. 15.45, og René Haahr (V) forlod mødet kl. 16.55.

Punkt 2: Udrulning af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur

20/28102

Beslutningstema

Orientering om rapport om udrulning af ladeinfrastruktur i Svendborg Kommune og beslutning om forslag til udrulningsplan af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur på kommunale arealer.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At rapport om udrulning af ladeinfrastruktur i Svendborg Kommune godkendes
- At der på baggrund af rapportens anbefalinger og i forhold til ønsket serviceniveau, vælges mellem model A, B eller C i forhold til udrulningsplan frem mod 2030
- At der på baggrund af valg af model påbegyndes en udmøntning af udrulningsplanen via offentlige udbud til det private marked og opsætning af ladeinfrastruktur på udvalgte kommunale arealer
- At der foretages en ny monitorering af behovet for ladestanderinfrastruktur i kommunen i 2025

Sagsfremstilling

Som led i udmøntning af CO2-reduktionshandleplanen 2021-2030 og indsats (N10) i Klimahandleplanen, er der foretaget en kortlægning af behovet for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i Svendborg Kommune. Dette med henblik på at opstille en kommunal plan for opstilling af ladeinfrastruktur. Rapporten er udarbejdet af ekstern rådgiver på baggrund af data som kortlægger kommunen i forhold til boligformer, kommunale p-pladser, aktuel ladeinfrastruktur, parkeringsdata, placering af arbejdspladser, planlægning hos boligforeninger mm.

Behov for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i Svendborg Kommune

Salget af el-biler er steget kraftigt de sidste par år og forventes fortsat at stige yderligere de kommende år. Med baggrund i nationalt politisk forlig om grøn infrastruktur arbejdes der efter en målsætning om, at der som minimum skal være 750.000 el-biler på vejene i 2030.

Rapporten anslår med baggrund i nationale analyser og fremskrivninger for forventningen til antal el-biler, at Svendborg Kommune i 2030 vil have ca. 11.000 el-biler. Det svarer forholdsmæssigt til forventningen om, at der sandsynligvis kan være op imod 1 mio. el-biler i Danmark i 2030.

Behovet for ladestanderinfrastruktur dækkes på forskellig vis og ud fra en model udarbejdet af DTU (Danmarks Tekniske Universitet) og Dansk El-bilalliance vurderes der for Svendborg Kommune, at

- Ca. 80,55 % af kommunens borgere parkerer på egen grund
- Ca. 13,91 % af kommunens borgere parkerer i nærheden af ejendommen (fx fællesparkering)
- Ca. 5,54 % af kommunens borgere parkerer på offentlig vej

Det er de sidste to grupper, som har et primært behov for offentligt tilgængelige ladere, da private borgere på egen grund langt overvejende selv installerer en lader. Udover disse grupper har turister, besøgende, pendlere mv. også et behov for at lade deres el-bil i Svendborg Kommune.

Svendborg Kommune har i dag en pæn dækning af offentligt tilgængelige ladestandere, dog med en overvejende bestanddel i Svendborg by. Med baggrund i den forventede udvikling i antallet af el-biler vurderes Svendborg Kommune frem imod 2030, at skulle opsætte 118 offentligt tilgængelige ladestandere. I beregningen indgår bl.a. et behov på 132 ladestandere til dækning af behovet hos borgere, der parkerer i nærheden af ejendommen, hvilket i praksis ofte vil være boligforeningerne. Behovsopgørelsen forudsætter, at boligforeningerne selv dækker 50 % af dette behov frem imod 2030. Administrationen er løbende i dialog med boligforeningerne herom.

Svendborg Kommune har i maj 2022 41 offentligt tilgængelige ladestandere, hvilket svarer til en dækning af det forventede behov for 2026. Ladestanderne er dog primært placeret i selve Svendborg by og i noget mere varierende omfang i resten af kommunen.

Anbefalinger og forslag til udrulningsplan for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur

En del af den resterende dækning for offentlige tilgængelige ladestandere vil blive opfyldt ved, at Svendborg Kommune i medfør af Ladestanderbekendtgørelsen er forpligtet til at opsætte ladestandere ved kommunale bygninger, hvor der er tilknyttet mere end 20 p-pladser. Dette arbejde pågår allerede og skal jf. bekendtgørelsen være på plads inden 1. januar 2025. Med den nye Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport er det muligt at gøre disse ladestandere offentligt tilgængelige.

Rapporten peger på, at Svendborg Kommune udover de allerede opsatte ladestandere, jf. ladestanderbekendtgørelsen, er forpligtet til at opsætte yderligere 30 ladestandere ved kommunale bygninger frem imod 2025. Arbejdet med opsætning af enkelte af disse udpegede lokationer pågår allerede i dag.

I oplandet peges på fem områder (Ollerup, Ulbølle, Bøsøre, Åbyskov og Stenodde/Vemmenæs), hvor der ikke er eller planlægges placeret en ladestander. Da det alene er i Ollerup der forefindes egnede kommunalt ejede parkeringsarealer, anbefales der opsætning af ladestander her. De øvrige steder skal dækkes fra privat side.

Herudover anbefales det som udgangspunkt at opstille to ladestandere ved Nordre Havnevej/Jessens Mole og Kullinggade. Såfremt serviceniveauet ønskes hævet med en yderligere øget dækning af ladestandere, anbefales først yderligere 3 ladestandere opsat ved togstationer/hubs samt i Svendborg By, og evt. yderligere 7 ladestandere placeret i Svendborg By.

Valg af udrulningsmodel og serviceniveau fremgår af Tabel 1. Kortbilag med visualiseringer fremgår af Bilag 2 – Sammenfatning (Bilag).

Tabel 1 – Valg af model for udrulning af ladeinfrastruktur

	Model A:	Model B:	Model C:
Udpegede lokaliteter	30 lokaliteter, jf. ladestanderbekendtgørelsen	Som model 1	Som model 1 og 2
	+ 2 ekstra ladestandere i Svendborg By + 1 ekstra ladestander i Ollerup	+ 3 ekstra ladestandere ved togstationer/hubs + Svendborg NØ	+ 7 ekstra ladestandere fordelt i både

Nord / Øst / Vest /
Centrum

	I alt 33 ladelokaliteter	I alt 36 ladelokaliteter	I alt 43 ladelokaliteter
Serviceniveau	500 meter afstand til nærmeste ladestander (byzone)	500 meter afstand til nærmeste ladestander (byzone)	250 m. afstand til nærmeste ladestander (byzone)
Udbudsstrategi	Design mindre pakker af attraktive lokaliteter med få mindre attraktive. Nærmere sammensætning vil bero på forudgående markedsdialog.	Design mindre pakker af attraktive lokaliteter med få mindre attraktive. Nærmere sammensætning vil bero på forudgående markedsdialog.	Design mindre pakker af attraktive lokaliteter med få mindre attraktive. Nærmere sammensætning vil bero på forudgående markedsdialog.
Fordele	Giver mulighed at følge om det private marked selv regulerer efterspørgslen og afvente andre aktørers, fx boligforeninger, opsætning af ladestander.	Sikrer en vis udbredelse af ladestander fra kommunal side, med mulighed for at afvente opsætning hos andre aktører.	Markant og relativt hurtig udbredelse af ladestander i kommunen med et højt serviceniveau.
Ulemper	Risiko for underkapacitet.	Mindre risiko for underkapacitet.	Risiko for overkapacitet. Inddragelse af flere kommunale p-pladser.

Udmøntning af udrulningsplan for offentligt tilgængelige ladestander

Udmøntning af udrulningsplanen kan gennemføres med hjemmel i den nyligt vedtagne Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, dog undtaget de lokaliteter, hvor der ikke er kommunale arealer. Svendborg Kommune vil derfor udbyde retten til at virke som ladeoperatør på de egnede kommunalt udpegede arealer. Jf. lovgivningen kan der tildeles op til 10-års kontrakter, som bl.a. skal sikre vilkår om rimelige og ikke-diskriminerende priser overfor brugerne.

Det anbefales at tilrettelægge udbuddene så der indledningsvist udbydes mindre pakker fx af 2-3 ladelokaliteter, som består af både attraktive og én mindre attraktiv ladelokalitet. Dette har til formål at sikre en så bred dækning af ladestander som muligt dækkes af kommercielle aktører. Ligeledes sikrer opdelingen i mindre pakker, at der kan opnås erfaringer inden den videre udrulning iværksættes.

Rapporten peger desuden på, at det må forventes, at markedet selv i et vidt omfang i de kommende år vil opsætte ladestander, hvor der er et kommercielt grundlag. Det gælder fx ved indkøbsmuligheder, brændstofstationer, hoteller og turistattraktioner. Da det er uvist i hvilken takt udviklingen finder sted i de kommende år, kan der på et senere tidspunkt foretages en ny monitorering af behovet for offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur. Dette foreslås gennemført i 2025, når Svendborg Kommune er i mål med den lovmæssige opsætning, jf. ladestanderbekendtgørelsen.

Samlet rapport og en kortere sammenfatning fra rapporten med visualiseringer er vedlagt.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

De 30 udpegede ladelokaliteter ved kommunale bygninger som Svendborg Kommune er pligtig til opsætning af i henhold til ladestanderbekendtgørelsen indgår alle i både model A, B og C. Opsætningen indebærer en større investering frem til 2025, men forventes finansieret indenfor CO2-reduktionshandleplanen 2021-2030, hvor der årligt er afsat 1,1 mio. kr. til etablering af ladestander, hvilket også indebærer opsætning af ladestander til de kommunale el-biler. Når disse ladestander søges gjort offentligt tilgængelige vil det ske igennem udbud til det private marked, hvor en privat operatør vil afholde udgifter hertil. Der er iblandt de 30 lokaliteter enkelte p-pladser med betaling, hvor omdannelse til el-ladeplasser kan medføre en minimal mistet p-indtægt.

Model A som indbefatter opsætning af yderligere 3 ladelokaliteter på kommunale arealer, vil kræve nyopsætning af ladestander, herunder anlægsarbejde på de pågældende lokationer. Omkostningerne hertil vil blive pålagt den operatør som via udbud til markedet tildeles rettigheden til at drive ladestanderne. Der vil derfor som udgangspunkt ikke være omkostninger for Svendborg Kommune forbundet med opsætning af disse ladelokaliteter, idet den private operatør skal afholde alle omkostninger til etablering og drift af ladestanderne i aftaleperioden. Dog skal der afholdes en lille udgift til skiltning ved de udpegede p-pladser.

Det samme vil som udgangspunkt gøre sig gældende for model B og C, som henholdsvis vil indbefatte opsætning af yderligere 3 og 7 ladelokaliteter. Dermed vil model B eller C ikke indebære en nævneværdig meromkostning for Svendborg Kommune i forhold til model A.

På meget attraktive ladelokaliteter kan der eventuelt opnås en betaling fra den private operatør for erhvervelse af rettigheden til at drive ladestanderne. Udbudsstrategien lægger dog op til, at de bedste ladelokaliteter skal betale for de mindre attraktive. En eventuel opnået betaling på én eller flere ladelokaliteter kan medgå til dækning af minimalt tab på mistede p-indtægter og til skiltning.

I tilfælde af at én eller flere af de udpegede ladelokaliteter ikke viser sig tilstrækkeligt attraktive og kan tildeles til private operatører, så vil Svendborg Kommune have mulighed for at medfinansiere opsætning af ladestander. I dette tilfælde kan finansiering ikke påregnes indeholdt indenfor det eksisterende budget, men der forventes mulighed for at søge statslige puljemidler hertil. Opsætning af en enkelt ladelokalitet kan have en udgift på min. 75-120.000 kr. Svendborg Kommune kan dog undlade opsætning af ikke-pligtige ladelokaliteter.

Der må ligeledes tages forbehold for, at nogle af de udpegede ladelokaliteter ikke er screenet for om de fx kan kræve lokalplanlægning. I dette tilfælde må der påregnes en mindre merudgift.

CO2-Konsekvensvurdering

Opsætning af offentligt tilgængeligt ladestander vil ikke i sig selv medføre en CO2-besparelse, men vil være understøttende for udbredelsen af flere private el-biler.

Lovgrundlag

Klima- og Energipolitikken (CO2-reduktionshandleplanen)

AFI-loven (Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport)

Ladestanderbekendtgørelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Indstillingen godkendt, idet model B vælges i forhold til udrulningsplan frem mod 2030.

Bilag

Bilag 1 - Udrulning af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i Svendborg Kommune - Samlet rapport

Bilag 2 - Sammenfatning inkl. kortbilag med visualiseringer

Punkt 3: Fælles udbud af buskørsel - FynBus

22/15891

Beslutningstema

FynBus rettede i brev af 5. maj 2022 jævnfør bilag 1. (Bilag 1. Brev af 5. maj 2022 til tekniske direktører på Fyn og Langeland) henvendelse til kommunen vedr. det kommende fælles udbud af buskørsel på Fyn og Langeland.

Fælles udbud af buskørsel blev senest drøftet på FynBus' bestyrelsesmøde den 24. juni 2022, hvor bestyrelsen bad administrationen henvende sig til kommunerne med henblik på at afgøre, om de ønsker at fastholde udbuddet i 2024 eller om de nuværende kontrakter skal forlænges,

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at beslutte,

- A: At gennemføre udbuddet som et funktionsudbud med el som drivmiddel og få mest miljø og klimaeffekt for pengene med kontraktstart august 2024.

Eller

- B: At forlænge kontrakten yderligere med 1 år, indtil august 2025, men henblik på gennemførelse af et funktionsudbud med mest miljø og klimaeffekt for pengene med kontraktstart august 2025.

Sagsfremstilling

I september 2021 blev det besluttet, at der skal være et fælles udbud af busdrift på Fyn og Langeland. Beslutningen indebar bl.a. at:

Kontraktstarten vil være august 2024.

Der udbydes 8-årige kontrakter med mulighed for forlængelse i 2 x 2 år.

Der udbydes en Pakke 1 som et funktionsudbud med el som drivmiddel, der omfatter: Svendborg Kommune og Middelfart Kommune.

Der udbydes en Pakke 2 som et funktionsudbud med mest miljø- og klimaeffekt for pengene. Dette indebærer at en tilbudsgiver selv vælger hvilket drivmiddel, der skal anvendes, under forudsætning af drivmidlet er minimum CO2-neutralt. Drivmiddel vil kunne være el, biogas eller biodiesel.

Pakke 2 omfatter: Kerteminde Kommune, Langelands Kommune, Assens Kommune, og Nordfyns Kommune.

Faaborg-Midtfyns Kommune deltager ikke i det fælles udbud, men ønsker at gennemføre udbuddet med kontraktstart i 2025, hvor der afgives tilbud på enten biogas eller el.

Nyborg Kommune har valgt ikke at deltage i det fælles udbud, men ønsker at gennemføre udbuddet med kontraktstart i 2024 med el som drivmiddel.

Kontrakten vedr. buskørsel i Odense Kommune udløber først i 2027, mens kontrakten i Region Syddanmark udløber i 2026. Odense Kommune og Region Syddanmark deltager derfor ikke i det fælles udbud.

Problemstilling:

Udbudsmaterialet vedr. det kommende fælles udbud af busdrift på Fyn og Langeland er ved at blive udarbejdet i FynBus med henblik på offentliggørelse oktober 2022. FynBus ønsker dog hermed at gøre opmærksom på, at såfremt udbuddet gennemføres som oprindeligt besluttet, vil det være forbundet med en vis usikkerhed på en række afgørende elementer i den udbudte opgave, hvilket vil have betydning for de tilbudte priser.

Usikkerhederne skyldes den seneste udvikling i prisen på biodiesel, der er eskaleret siden 5. maj 2022, den tilknyttede usikkerhed til det fremtidige prisniveau og resultatet af overenskomstforhandlingerne på området i 2023, grundet den stigning inflation i Danmark, samt anvendelsesmuligheder for biodiesel.

FynBus vil derfor opfordre kommunerne til at overveje om:

1. Kommunen stadig ønsker at gennemføre udbuddet som et funktionsudbud med mest miljø og klimaeffekt for pengene med kontraktstart august 2024.

Kontrakten indeksreguleres, således at kommunen kompenserer entreprenøren for evt. løbende prisstigninger til løn og brændstof. Der opleves pt en forsyningsusikkerhed i forhold til personale og busmateriel. Den oplevede forsyningsusikkerhed har betydning for den indledende prissætning af kontrakten.

Fastholdes tidsplanen for udbuddet, kan det betyde, at kommunen bliver bundet af en otteårig kontrakt på busdrift, hvor der kan være en betydelig mer-udgift, både grundet en højere indeksregulering, som der ikke for nuværende kan tages højde for samt den indledende (for høje) prissætning.

2. Kommunen ønsker at forlænge kontrakten yderligere med 1 år, indtil august 2025, med henblik på gennemførelse af et funktionsudbud med mest miljø og klimaeffekt for pengene med kontraktstart august 2025.

Alle kontrakter kan forlænges med 1 år, dog undtagen kontrakten i Nordfyns Kommune, der udløber i august 2024. Ved beslutning om at gennemføre et funktionsudbud med kontraktstart august 2025, skal kontrakten derfor udbydes i en 1-årig kontrakt.

Forlænges kontrakterne, vil det give mere tid til at vurdere om den nuværende udvikling i forhold til priser på biodiesel fastholdes og om den usikkerhed, der opleves i forhold til det fremtidige prisniveau og resultatet af overenskomstforhandlingerne, har betydning.

Eller

3. Kommunen i stedet ønsker at gennemføre udbuddet med el som drivmiddel.

Hidtil har el som drivmiddel været anset som en dyrere løsning end når der vælges el, biogas eller biodiesel som drivmiddel. Det er dog pt usikkert, hvor meget dyrere løsningen med el som drivmiddel er, da indkøbspriser på el-busser løbende falder og batteriernes rækkevidde øges. FynBus forventer dog, at der må påregnes en mindre mer-omkostning ved el som drivmiddel fremfor el, biogas eller biodiesel som drivmiddel.

Det er FynBus' anbefaling, at kommunerne enten forlænger kontrakterne eller i stedet gennemfører udbuddet med el som drivmiddel.

FynBus indstiller, at kommunen kommer med en tilbagemelding på, hvordan og hvorvidt udbuddet skal gennemføres, snarest muligt, dog senest 1. september 2022.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Kendes ikke før udbuddet er offentligt oktober 2022.

CO2-Konsekvensvurdering

Med afsæt i antallet af køreplan-km for 2019 udleder buskørslen i Svendborg Kommune 910 tons CO², 4,5 ton NO_x og 40 kg partikler, jævnfør bilag 2. (Bilag 2. Rammen for fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling.)

Lovgrundlag

Klimasamarbejdsaftale med Transportministeriet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Indstillingens punkt A (funktionsudbud med el som drivmiddel) godkendes

Bilag

Bilag 1. Brev af 5. maj 2022 til tekniske direktører på Fyn og Langeland.pdf

Bilag 2. Rammen for fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling

Punkt 4: Orientering om status på fjernelse af stibomme

22/3714

Beslutningstema

Orientering om status på projektet Fjernelse af fysiske forhindringer for el-scootere og ladcykler og andre cyklefremmende foranstaltninger.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At udvalget tager administrationens orientering og oplæg til justering af bomanlæg til efterretning.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. februar 2022 blev det i forbindelse med fordeling af årets trafikikkerhedsmidler besluttet at afsætte 0,4 mio. kr. til fremkommelighedsskabende tiltag på kommunens cykelstier.

Administrationen har siden besøgt alle bomopsætninger i kommunen og dokumenteret de nuværende gennemkørselsdimensioner. Administrationen har afholdt møde med Dansk Cyklistforbunds og Handicaprådets lokalafdelinger i Svendborg og lyttet til deres perspektiver og ønsker til fremtidig fremkommelighed og trafikikkerhed på kommunens cykelstier, jf. bilag 1 (Bilag 1. Stibomme i Svendborg Kommune: Referat fra møde med Dansk cyklistforbund og Handicaprådet, 24.05.2022). Administrationen har tillige foretaget køretest med ladcykel gennem forskellige kombinationer af bomopsætninger, jf. bilag 2 (Bilag 2. Prøvekørsel ladcykel).

Forud for fjernelse af de fysiske forhindringer lægger administrationen til grund for tilpasningerne, at trafikikkerheden ikke forringes i mærkbar grad som følge af projektets gennemførelse. Ud fra interessentmøderne og egen køretest gennemføres der følgende i den videre projektproces:

- Bomanlæg, der er anlagt i forbindelse med overgang i tværgående kørebane, vendeplads eller tværgående cykel/gangsti bevares og den ene bombøjle flyttes bagud på stien således, at der bliver 2.0 meters monteringsafstand mellem bøjlerne. Denne mindre tilpasning vil tilgodese både fremkommelighed og trafikikkerhed.
- Bomanlæg, der er anlagt i tæt nærhed af en skole, ændres ikke og indgår ikke i projektet da maksimal trafikikkerhed foretrækkes frem for fremkommelighed, blandt andet med reference til Dansk Cyklistforbunds tilkendegivelse.
- Bomanlæg, der er anlagt længere inde på et stiforløb, uden for umiddelbar nærhed af tværgående vognbane eller tværgående sti, vil blive helt fjernet eller såfremt, at bomanlægget åbenlyst tjener som hindring for motorkøretøjer, blive erstattet med en alternativ teknisk løsning i stedet for de nuværende bomanlæg.

Fyns Politi har tilkendegivet, at ovenstående kan iværksættes uden deres videre involvering.

Det er forventningen, at ca. 105 af de i alt ca. 263 bomanlæg vil blive justeret.

Herudover vil et mindre antal bomanlæg helt blive sløjfet, og på få lokationer vil der blive opsat andre løsninger for at hindre adgang for motorkøretøjer.

I den videre proces vil administrationen indhente tilbud på udførelsen af arbejdet og indgå aftale med lavest bydende entreprenør, med forventning om at arbejdet kan udføres i indeværende år.

Der tages forbehold for, at de anførte justeringer kan rummes inden for budgettet. I modsat fald vil de resterende justeringer overføres til prioriteringsliste 1, Trafiksikkerhed.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Budgettet til fremkommelighedsskabende tiltag på kommunens cykelstier på 0,4 mio. kr., blev frigivet Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. februar 2022.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Vejloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Orienteringen tages til efterretning

Bilag

Bilag 1. Stibomme i Svendborg Kommune: Referat fra møde med Dansk cyklistforbund og Handicaprådet, 24.05.2022

Bilag 2. Prøvekørsel ladcykel

Punkt 5: Socialistisk Folkeparti - Trafikforholdene på Gambøtvej

22/14798

Beslutningstema

Socialistisk Folkeparti.

Sagsfremstilling

Socialistisk Folkeparti ønsker følgende drøftet på Plan- og Lokalsamfundsudvalgets møde den 28. juni 2022:

” I forlængelsen af punkt 7 på dagsordenen ønskes udvalgets drøftelse af:

1. Forslag til løsning af trafikforholdene på Gambøtvej jævnfør administrationens notat af 7. juni 2022 (jf. bilag 1. Trafiknotat), herunder udgift til vejanlæg på 1,5 mio. kr. og årlig driftsomkostning på 30.000 kr. Forslaget skal i givet fald oversendes som forslag til Økonomiudvalget med henblik på at indgå i årets budgetforhandlinger for 2023.
2. Forslag til løsning af parkeringsforholdene omkring Gambøtvej og Thurø Sejlklub, hvor bygherre er indstillet på medfinansiering af opgaven med 1 mio. kr. til erhvervelse af ny grund til parkering. Løsningen vil forudsætte medvirken og medfinansiering fra Thurø Sejlklub ligeledes til erhvervelse af grund og anlæg af parkeringsplads på grunden. Svendborg Kommunes bidrag kunne dels være en lånegaranti til hele eller dele af sejlklubbens bidrag til arealerhvervelse, dels ny lokalplanlægning for arealet, idet grunden i dag er lokalplanlagt til boliger. Forslaget vedrørende Svendborg Kommunes bidrag skal i givet fald anbefales til Økonomiudvalget med henblik på endelig godkendelse”.

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 28-06-2022

Det besluttes, at forslag 1 til vejudvidelse af den øvre del af Gambøtvej (delstrækning 1-2), herunder udgifter til anlæg på ca. 1.5 mio. kr. og årlig drift på ca. 30.000 kr. oversendes til Teknik- og Miljøudvalget og derefter Økonomiudvalget, med henblik på at indgå i årets budgetforhandlinger.

Det besluttes at forslag 2 oversendes til Økonomiudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Forslag 1 (vedrørende vejudvidelse af den øvre del af Gambøtvej) blev drøftet og oversendes til Økonomiudvalget med henblik på at indgå i årets budgetforhandlinger.

Bilag

Bilag 1. Trafiknotat 07062022

Punkt 6: Opfølgning på budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 - Teknik- og Miljøudvalget

22/3119

Beslutningstema

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 samt opfølgningen på denne blev forelagt for Teknik- og Miljøudvalget henholdsvis den 5. maj og 16. juni 2022. På mødet i maj var der et forventet merforbrug på 6,8 mio. kr. Denne forventning var steget til 7,16 mio. kr. til mødet i juni. Stigningen skyldtes et stigende omkostningsindeks hos FynBus. FynBus orienterer kommunerne hver måned om dette indeks. På mødet den 16. juni 2022 blev der besluttet 3 reduktioner, som efterfølgende er sendt i høring. På samme møde bad udvalget om yderligere forslag til reduktioner, hvorved sagen forelægges på ny, for at imødegå en forventet budgetoverskridelse i 2022.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- At der udpeges yderligere konkrete reduktioner med henblik på at reducere et forventet merforbrug i 2022.

Sagsfremstilling

Med afsæt i den økonomiske politiks princip om rammestyring indenfor hvert udvalg, besluttede Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 5. maj 2022, at administrationen skulle udarbejde reduktionsforslag til mødet i juni med henblik på at reducere, det forventede merforbrug for 2022.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. juni 2022 blev følgende reduktioner for 2022 for i alt 1.020.000 kr. godkendt og fremsendt til Økonomiudvalgets orientering:

- Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud – 200.000 kr.
- Temperaturnedsættelse i kommunale bygninger – 170.000 kr.
- Alternativ 2 - Sløjfning af 2 timers gratis parkering i parkeringszone 2 - 650.000 kr.

Ovenstående relevante forslag blev inden ferien sendt i høring hos Svendborg Erhvervsråd, Shopping Svendborg samt skoler og dagtilbud og andre enheder i Børn, Unge og Kultur og Fritid. Herudover er de sendt til det lokale S-Med og H-Med. Fristen for fremsendelse af bemærkninger er den 15. august 2022, og der er modtaget 5 høringssvar indtil videre, som vedlægges som bilag. Kommer der flere høringssvar vil disse blive eftersendt til udvalget forud for mødet i august.

- Høringssvar fra Shopping Svendborg (Bilag 1. Høringssvar fra Shopping Svendborg).
- Høringssvar fra Tåsingeskolens bestyrelse og MED udvalg (Bilag 2. Høringssvar fra Tåsingeskolens bestyrelse og MED udvalg),
- Høringssvar fra Stenstrup Skole (Bilag 3. Høringssvar fra Stenstrup Skole).
- Høringssvar fra Ørkildskolen (Bilag 4. Høringssvar fra Ørkildskolen).
- Høringssvar fra Stokkebækskolens bestyrelse og MED udvalg (Bilag 5. Høringssvar fra Stokkebækskolens bestyrelse og MED udvalg).

På udvalgets møde den 16. juni 2022, blev administrationen anmodet om at forelægge yderligere reduktionsmuligheder for 2022 på det kommende møde i august.

Administrationen vedlægger følgende bilag som forslag til at reducere det forventede merforbrug i 2022.

- Reduktion i naturpuljen (Bilag 6. reduktion i naturpuljen).
- Reduktion på området for veje og grønne områder (Bilag 7. reduktion på området for veje og grønne områder).

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Vil fremgå af nedenstående og de enkelte bilagsbeskrivelser.

REDUKTIONSFORSLAG - DRIFT			
Nr.	Tekst	2022	Bemærkninger
	Natur og Miljø		
1	Reduktion i naturpuljen	-50	Bilag 1
	Center for Ejendomme og Teknisk Service (CETS)		
1	Liv i mit lokalområde - Buskørsel til unge (Anlæg)	-300	Bilag 2
2	Renholdelse	-150	Bilag 2
3	Fortove	-200	Bilag 2
4	Vejmarkering og -skilte	-100	Bilag 2
5	Vejafvanding	-500	Bilag 2
6	Broer og bygværker	-300	Bilag 2
7	Vejrabatter	-300	Bilag 2
8	Parker og grønne områder	-150	Bilag 2
9	Ubebyggede grunde	-130	Bilag 2
10	Vandkunst og antigraffiti	-100	Bilag 2
	Drift	-2.280	

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Følgende reduktioner for 2022 for i alt 370.000 kr. godkendes og fremsendes til Økonomiudvalgets orientering:

- Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud – 200.000 kr.
- Temperaturnedsættelse i kommunale bygninger – 170.000 kr.

Beslutningen vedrørende besparelsen på parkeringsområdet udsættes med henblik på en drøftelse i budgetforligskredsen.

Bilag

Bilag 1. Høringssvar fra Shopping Svendborg

Bilag 2. Høringssvar fra Tasingeskolens bestyrelse og MED udvalg

Bilag 3. Høringssvar fra Stenstrup Skole

Bilag 4. Høringssvar fra Ørkildskolen

Bilag 5. Høringssvar fra Stokkebækskolens bestyrelse og MED udvalg

Bilag 6. Reduktion i naturpuljen

Bilag 7. Reduktion på området for veje og grønne områder

Bilag 8. Høringssvar fra Vesterlundens bestyrelse og MED udvalg

Bilag 9. Høringssvar fra Øbakkernes bestyrelse og MED udvalg

Bilag 10. Høringssvar fra Byhaveskolens bestyrelse og MED udvalg

Bilag 11. Høringssvar fra Sundbyøsters bestyrelse og MED udvalg

Bilag 12. Høringssvar fra Østerdalens bestyrelse og MED udvalg

Bilag 13. Høringssvar fra Dagplejens bestyrelse og Lokal-MED

Bilag 14. Høringssvar fra Børn, Unge, Kultur og Fritids Sektor-MED

Bilag 15. Høringssvar fra Miljø- og Tekniks Sektor-MED

Bilag 16. Høringssvar fra Center for Børn og Unges MED-udvalg.docx

Punkt 7: Status for vandplanindsatsen 2022

22/1292

Beslutningstema

Svendborg Kommune er ansvarlig for at udføre en række konkrete projekter og indsatser for at leve op til de statslige vandområdeplaner. Der orienteres om status for Svendborg Kommunes arbejde med indsatserne.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at orienteringen om status for vandplanindsatsen 2022 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

De statslige vandområdeplaner danner rammerne for arbejdet med at forbedre det danske vandmiljø i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv. Hvert sjette år revideres de statslige vandområdeplaner. Vandområdeplanerne består blandt andet af et indsatsprogram, der beskriver konkrete indsatser, der skal forbedre den økologiske tilstand i grundvand, vandløb, søer, og i de kystnære havområder indenfor planperioden. Der er tale om indsatser indenfor vandløbsrestaurering, etablering af vådområder og minivådområder, samt forbedret spildevandsrensning i det åbne land og regnbetingede overløb. Kommunerne er ansvarlige for en stor del af realiseringen af de konkrete indsatser i indsatsprogrammet.

Vandløbsindsatsen

Vandløbsindsatserne skal sikre, at vandløbene opnår god økologisk tilstand. Vandløbsindsatserne består i, at rørlagte vandløb genåbnes eller at spærringer fjernes ved overkørsler, højvandsklapper eller ved stemmeværkerne ved vandmøller.

Den første vandplan indeholdt indsatser i 12 vandløb i Svendborg Kommune. Tilbage fra første planperiode udestår alene projektet ved Gundestrup Mølle i Hundstrup Å. På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. februar 2022 besluttede udvalget at frasige sig Fiskeristyrelsens tilsagn om støtte til realisering af projektet, da projektet ikke kan afsluttes inden fristens udløb og indenfor den bevilgede anlægsramme. På initiativ af Fiskeristyrelsen har administrationen efterfølgende været i dialog om forlængelse af tidsfristen og forhøjelse af tilsagnets anlægsramme. Fiskeristyrelsen var åben for at forlænge tidsfristen til udgangen af 2023, men afslog at øge anlægsrammen, så den svarer til de prisstigninger, der opleves på anlægsarbejde. På denne baggrund annullerede administrationen det eksisterende projekttilsagn som vedtaget På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. februar 2022. Administrationen forventer at kunne genansøge om midler til realisering af projektet i efteråret 2022.

I anden planperiode indeholder indsatsprogrammet et krav om, at der gennemføres projekter i 14 vandløb. I foråret 2022 har administrationen ansøgt Fiskeristyrelsen om støtte til realisering af indsatsprogrammets sidste tre projekter, med henblik på at anlægge dem i 2022/2023. Det drejer sig om projekter i Hørup Å, et projekt i Stokkebækken og et projekt i Tange Å.

Status på de enkelte vandløbsindsatser for første og anden vandplanperiode fremgår af Bilag 1, jævnfør bilag 1 (Bilag 1: Status på Svendborg Kommunes vandplanindsats, maj 2022).

Vådområdeindsatsen

Ifølge vandplanerne skal landets kommuner etablere kvælstof- og fosforvådområder med henblik på at reducere udledningen af næringsstoffer til søer og kystvande. Sammen med fire nabokommuner skal Svendborg Kommune sikre, at indsatskravet for Det Sydfynske Øhav er opfyldt.

Fra den første vandplanperiode har administrationen udført forundersøgelser af fire områder. Heraf er to projekter under realisering, Hørup Å og Bøllemosen. To øvrige projekter er opgivet af tekniske årsager og manglende interesse fra lodsejerne.

I forhold til indsatser i anden vandplanperiode er der lavet forundersøgelser af tre projekter. Ét projekt er opgivet på grund af manglende omkostningseffektivitet. Administrationen forventer at søge staten om midler i 2023/24 til realisering af de to øvrige projekter.

Status på de enkelte vådområdeindsatser for første og anden vandplanperiode fremgår af Bilag 1, jævnfør bilag 1 (Bilag 1: Status på Svendborg Kommunes vandplanindsats, maj 2022).

For at opfylde indsatskravet for Det Sydfynske Øhav skal der etableres yderligere projekter på tværs af de fem kommuner. Administrationen har derfor screenet hele kommunen med henblik på at finde nye egnede arealer. Der er dog ikke fundet nye arealer, som kan opfylde de statslige krav i forhold reduktionsmuligheder og omkostningseffektivitet.

Minivådområder

Ved at etablere minivådområder reduceres kvælstofudledningen til vandmiljøet. Kommunen er ikke ansvarlig for de konkrete projekter, men er myndighed inden for den gældende lovgivning. Administrationen har behandlet flere projekter, der er fremsendt af lokale oplandskonsulenter, med henblik på at vurdere om projekterne kan gennemføres. Derudover har administrationen modtaget seks konkrete ansøgninger til projekter. Af disse er én ansøgning trukket tilbage, tre tilladelser er givet og administrationen behandler i øjeblikket to ansøgninger.

Lavbundsprojekter

Svendborg Kommune har på nuværende tidspunkt ikke gennemført lavbundsprojekter, da Svendborg kommune ikke har arealer, der er egnede.

I 2021 gennemførte administrationen, med midler fra Landbrugsstyrelsen, en forundersøgelse for et cirka 20 hektar stort lavbundsprojekt ved Klingstrup. Forundersøgelsen viste, at projektet ikke ville reducere CO₂ udledningen tilstrækkeligt til at kunne gennemføres som et lavbundsprojekt. I stedet kunne projektet gennemføres som et vådområdeprojekt. Lodsejeren er positiv overfor et projekt, men ønsker på nuværende tidspunkt ikke at indgå en aftale om gennemførelse. Lodsejeren afventer om der kommer økonomisk mere attraktive ordninger og i særdeleshed udsigten til, at der kan komme nye krav til landbruget på ejendomsniveau som følge af nye krav fra EU.

Spildevandsindsatsen

Ifølge statens første områdevandplan skal Svendborg Kommune sikre en bedre rensningen af spildevand hos enkeltliggende ejendomme i det åbne land, og rensning i forbindelse med udvalgte regnbetingede overløb fra fælleskloakerede områder.

I den første vandområdeplan er der udpeget fem områder i det åbne land, hvor der skal ske en indsats på i alt 1.560 ejendomme. Svendborg Kommune har sendt et påbud ud til de 1.560 ejendomme, hvorefter 1.407 af ejendommene har forbedret deres spildevandsrensning. 153 ejendomme har endnu ikke gennemført en indsats. Af de 153 ejendomme har 117 fået påbud, men endnu ikke udført arbejdet. 63 af disse ejendomme har dog frist til maj 2023. 36 ejendomme sagsbehandles fortsat.

I den første vandområdeplan er der udpeget 24 regnbetingede overløb, hvor der skal laves en indsats. For 23 af disse overløb er der enten gennemført en indsats så de opfylder vandplanens krav. Ét overløb mangler den afsluttende myndighedsbehandling for at opfylde vandplanens krav.

I den anden vandområdeplan er der stillet krav om én indsats på regnbetingede overløb, mens der ikke er nye krav om indsatser i forhold til ejendomme i det åbne land.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Staten dækker som udgangspunkt alle udgifter til kommunale vandløbs- og vådområdeindsatser. Erfaringen viser dog, at der ofte kommer ekstra udgifter i forbindelse med projekterne, som kommunen selv må dække. Der er her tale om allerede afholdte udgifter til projekter, der ikke kan gennemføres som planlagt som følge af tekniske spørgsmål, kulturmiljøer, lodsejermodstand eller lignende.

Egenbetalingen til projekterne varierer, men kan i nogle år være op til 200.000 kroner. Der er primært tale om udgifter til kommunens egne medarbejdere og eksterne rådgivere.

Kommunen har ingen udgifter til rensning af spildevand, da denne finansieres af lodsejerne eller af Vand og Affald.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder

Bekendtgørelse af lov om vandløb

Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.

Miljøbeskyttelsesloven

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022

Punktet blev udsat.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Punktet blev udsat.

Bilag

Status på Svendborg Kommunes vandplanindsats, maj 2022.

Punkt 8: Klimaaf tale om grøn strøm og varme 2022

22/16501

Beslutningstema

Den 25. juni 2022 indgik et bredt flertal i Folketinget en aftale for grøn strøm og varme (Danmark kan mere II). Der orienteres om væsentlige hovedelementer i klimaaf talen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 25. juni 2022 indgik Regeringen og en bred kreds af partier (Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne) en klimaaf tale om grøn strøm og varme (Danmark kan mere II). Aftalen skal bl.a. sikre en markant udbygning af vedvarende energikilder og konvertering af varmesektoren til grøn varme. Aftalen kan læses i bilag 1 (Bilag 1. Klimaaf tale om grøn strøm og varme).

Der orienteres her om væsentlige elementer i aftalen.

Opstilling af vedvarende energianlæg

På land er det ambitionen at firedoble elproduktionen fra sol- og vindenergi frem mod 2030.

Aftalen indeholder også et ønske om at opstille yderligere havvindmølleparker på 4 GW, der skal sikre en femdobling af strømproduktionen fra havvind i 2030 ift. 2022 sammen med de andre planlagte havvindmølleparker og energioer.

I august igangsætter Bolig- og Planstyrelsen med inddragelse af Energistyrelsen og Miljøstyrelsen en screening for at identificere et antal større områder (10-15), der er egnede til energiparker og kan dække en væsentlig del af behovet for VE-udbygning på land frem mod 2030. Screeningen baseres på objektive kriterier, herunder bl.a. energi-parkernes placering i forhold til boliger, el-nettet og anden kritisk infrastruktur, natur- og miljøinteresser, lavbundsorje, områder med særlige drikkevandsinteresser.

Der vil i den forbindelse blive gennemført en høring af screeningresultaterne i fire uger. Kommunerne og VE-branchen vil desuden få mulighed for at foreslå udpegning af konkrete energiparker med frist 1. oktober 2022.

Regeringen vil i efteråret 2022 invitere KL til drøftelser om forpligtende målsætninger for kommunernes arealplanlægning for vedvarende energianlæg.

Planloven ændres, så formålsbestemmelsen udvides til at omfatte klima på linje med miljø, natur samt vækst og udvikling.

Der udarbejdes en bekendtgørelse og vejledning for opstilling af store solenergianlæg i det åbne land.

Miljøstyrelsen skal iværksætte en styrket vejledning til kommunerne om miljøvurderinger og naturdirektiverne, for bl.a. at undgå hjemvisning af sager fra klagenævnene med længere processer til følge, og for at sikre kortere processer og balance mellem naturdirektiverne og hensynet til udbygningen af vedvarende energi.

Der etableres en ny pulje til at støtte vedvarende energi på mindre tilgængelige arealer (f.eks. solceller på større tage).

Grøn gas

Udbygningen af biogas øges og fremrykkes ved at fremrykke udbud, hvor der også indføres målrettet regulering af metantab ved biogasanlæggene.

Varmesektoren

Det er den politiske ambition, at der fra 2035 ikke længere skal være boliger i Danmark, der opvarmes af gasfyr, og at al gas i Danmark skal være grøn i 2030. I 2026 fremlægges mulige initiativer samt finansiering.

Der ønskes stop for nyinstallation af gasfyr. Regeringen er i dialog med Europa-Kommissionen med henblik på at sikre hurtig opbakning til konkrete tiltag, som vil sætte et stop for nyinstallation af gasfyr og oliefyr. Regeringen forventer at kunne give et bud på en model i andet halvår 2022.

En planlagt nedlukning eller konvertering af dele af gasdistributionsnettet skal understøtte en hurtigere udfasning af gas. Evida pålægges derfor at lave en kortlægning af områder, hvor det vurderes hensigtsmæssigt at lukke for gassen.

Kommuner med gasforsynede områder skal inden udgangen af 2022 have udarbejdet og godkendt varmeplaner. Alle ejendomsjere med gas- eller oliefyr får inden udgangen af 2022 klar besked om udrulning af fjernvarme, herunder om de i stedet skal overveje at udskifte til en anden løsning som fx varmepumpe. KL har indgået aftale herom, hvilket kan ses i bilag 2. (Bilag 2. Aftale med KL)

Det digitale værktøj Boliganalysen gives gratis til alle kommuner i 2022-25. Dette gør det nemt for kommunerne at lave målrettede informationsindsatser via digital post.

I kommuner med gasforsynede områder oprettes et koordinationsforum, hvor kommunen, fjernvarmeselskaber, eldistributionsselskaber, Evida og andre relevante aktører kan have en dialog og koordinere deres planer.

Der skal laves en plan for udfasning af den fossile opvarmning i offentlige bygninger i foråret 2023.

Der arbejdes for et forbud mod godkendelse af nye projekter for fjernvarmeanlæg, der anvender fossile brændsler som hovedbrændsel til fjernvarme.

Fjernvarmeselskaber skal udarbejde en plan senest i 2023 for udfasning af gas fra rent varmeproducerende enheder (gaskedler).

Der indføres et prisloft for fjernvarme, der understøtter rimelige varmepriser for de danske husholdninger.

Der laves serviceeftersyn af tilskudspuljerne Bygningspuljen og Erhvervspuljen, så de bliver mere målrettet energirenoveringer, konverteringer og grøn energi.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Midler til aftalen vil blive udmøntet i et særskilt aktstykke i efteråret 2022. Der er KL's klare forventning, at udmøntningen vil være baseret på kommunernes indbyggertal. Den foreløbige udmøntning for landet er vist i nedenstående oversigt, hvor Svendborg Kommunes andel er ca. 1%.

Mio. kr. (2022-priser)	2022	2023	2024	2025	Ialt
Fremskyndet varmeplanlægning mv	40	40	0	0	80
Lokale koordinationsfora	55	18	12	6	91
Understøttelse af mindre, fælles varmforsyningsanlæg	30	0	0	0	30
	125	58	12	6	201

Ligeledes indeholder aftalen midler til lokal forankring og hurtigere planlægningsprocesser vedrørende opstilling af vedvarende energianlæg i kommunerne. Der kan ikke gives et bud på Svendborg Kommunes andel endnu.

CO2-Konsekvensvurdering

Orienteringen har ikke en CO2-konsekvens. Aftalens indhold forventer at bidrage til en større CO2-reduktion.

Lovgrundlag

Svendborgs Klima- og Energipolitik 2020-2025, Planloven, Varmeforsyningsloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Klimaaf tale om grøn strøm og varme

Bilag 2. Aftale med KL

Punkt 9: Fornyet drøftelse af vind- og solenergianlæg i Svendborg Kommune

22/17872

Beslutningstema

Efter aftale med udvalgsformanden for Teknik- og Miljøudvalget fremlægges den gældende politiske beslutning om opsætning af 3 vindmøller og 84 Ha solceller til udvalgets fornyede drøftelse. Baggrunden er en ny, national klimaaftale om udbygning af vedvarende energi på land samt en konkret henvendelse fra Svendborg Fjernvarme om etablering af egen elproduktion i form af landbaseret vindenergi.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets drøftelse og anbefaling overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen,

At daværende Byråds beslutning fra 29.juni 2021 om opsætning af 3 vindmøller og 84 Ha solceller genovervejes med afsæt i dels den nationale politiske aftale om en firedobling af elproduktionen fra sol- og vindenergi på land frem mod 2030, dels henvendelse fra Svendborg Fjernvarme om etablering af yderligere landvindkapacitet på kommunens område.

Sagsfremstilling

Den 29.juni 2021 besluttede det daværende Byråd at fastlægge niveauet for vedvarende energianlæg i Svendborg Kommune med en restkapacitet på 3 vindmøller og 84 Ha solceller, jf. Bilag 1 (Bilag 1. Beslutningsgrundlag for sol- og vindenergianlæg 2021-2040).

Siden da, har Regeringen og en bred kreds af Folketingets partier i juni 2022 indgået en klimaaftale om grøn strøm og varme i Danmark, jf. sag nr. 10 på nærværende dagsorden og Bilag 2 (Bilag 2. Klimaaftale om grøn strøm og varme) og Bilag 3 (Bilag 3. Aftale med KL). Aftalen indebærer blandt andet en ambition om at firedoble elproduktionen fra sol- og vindenergi på land frem mod 2030.

Endvidere har Svendborg Fjernvarme i juni 2022 henvendt sig til udvalgsformanden for Teknik- og Miljøudvalget med henblik på at gå i dialog med Svendborg Kommune om at etablere yderligere landvindkapacitet på kommunens område, jf. Bilag 4 (Bilag 4. Henvendelse fra Svendborg Fjernvarme).

Det er ikke usandsynligt, at der i nær fremtid vil kunne komme flere af sådanne henvendelser til Svendborg Kommune grundet den nuværende energikrise.

På den baggrund og efter aftale med udvalgsformanden for Teknik- og Miljøudvalget fremlægges den gældende beslutning om opsætning af 3 vindmøller og 84 Ha solceller til udvalgets fornyede drøftelse.

Til brug for drøftelsen, vil administrationen på mødet fremlægge beregninger, der illustrerer niveauet af henholdsvis vind- og solenergi, såfremt Svendborg Kommune besluttede at leve op til den nationale klimaaftales ambitionsniveau.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Enhedslisten stiller følgende forslag:

- At administration udarbejder beslutningsgrundlag for at revidere beslutningen i Byrådet 29. juni 2021, således at kommunen kan påtage sig en forholdsmæssig andel af udvidelser af sol og vind på land med udgangspunkt i ambitionerne i “Klimaaf tale om grøn strøm og varme 2022”
- At der lægges op til en udvidelse af kommunens mål for vindkraft svarende til mindst tre standardvindmøller på land og at kommunens mål for yderligere solceller øges tilsvarende, så balancen mellem sol og vind fastholdes i henhold til den nationale klimaaf tale.
- Det skal være en forudsætning, at der er lokalt medejerskab, mulighed for andele til lokalsamfundet, og at der ved placeringen af vindmøllerne kan etableres en direkte linje til forsyning af Svendborg Fjernvarme.
- At det overfor Plan- og Lokalsamfundsudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales, at placeringen af mindst tre standardvindmøller på 150 meter undersøges nærmere med udgangspunkt i Svendborg Fjernvarmes ønske og en borgerinddragende proces.

Forslaget bringes til afstemning.

For stemmer 4 medlemmer af udvalget: Jesper Kiel (Ø), John Arly Henriksen (A) , Kristine Andersen (A) og Jørgen Lundsgaard (B).

Imod stemmer 1 medlem af udvalget: Birger Jensen (V).

Dermed var forslaget vedtaget.

Birger Jensen (V) afgiver følgende mindretalsudtalelse:

”Venstre kan ikke støtte indstillingen, idet vi ønsker, at der forud for egentlig sagsbehandling stilles krav til ansøgere om at sikre sig borgerinddragelse og lokal opbakning til projektet i forbindelse med ansøgningen.

Venstre ser alene mulighed for møller nord for Svendborg og langs motorvejen”.

Karl Magnus Bidstrup (A) og René Haahr (V) deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

Bilag 1. Beslutningsgrundlag for vind- og solenergianlæg 2021-2040

Bilag 2. Klimaaf tale om grøn strøm og varme

Bilag 3. Af tale med KL

Bilag 4. Henvendelse fra Svendborg Fjernvarme

Supplerende bilag til TMU den 18-08-2022

Punkt 10: Etablering af VE-fællesskab

22/16110

Beslutningstema

Svendborg VE A/S anmoder om mandat og økonomi til at igangsætte et pilotprojekt med det formål at etablere et VE-fællesskab i et lokalområde i Svendborg Kommune. I VE-fællesskabet kan Svendborg Kommune gå sammen med lokale aktører (borgere og SMV'er) om produktion og deling af vedvarende energi, hvormed lokale borgere inddrages i den grønne omstilling, sammen med Svendborg Kommune. Der lægges op til en principbeslutning, herunder om kommunen skal medfinansiere pilotprojektet.

Indstilling

Direktionen indstiller til drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget med anbefaling til Økonomiudvalget, om

- Principgodkendelse for, at Svendborg VE A/S igangsætter arbejdet med at etablere VE-fællesskaber
- Evt. medfinansiering skal overgå til budgetforhandlingerne.

Sagsfremstilling

Baggrund

Den 8. juni 2021 og den 22. juni 2021 principgodkendte henholdsvis Miljø- og Naturudvalget og Økonomiudvalget, at Svendborg VE A/S skulle undersøge mulighederne for at investere i solcelleanlæg på konkrete kommunale ejendomme. Svendborg VE A/S har nu undersøgt mulighederne og anmoder om, at Svendborg Kommune godkender, at Svendborg VE A/S igangsætter et pilotprojekt med formålet at etablere VE-fællesskab i et lokalområde i Svendborg Kommune, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Pilotprojekt – etablering af VE-fællesskab).

Hvad er et VE-fællesskab?

I et VE-fællesskab går aktører i et lokalsamfund sammen i et andelsselskab eller forening om f.eks. produktion og deling af vedvarende energi (VE). Deltagere i et VE-fællesskab kan være kommunen, borgere, virksomheder (SMV), mindre boligselskaber, nogle uddannelsesinstitutioner, mv, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Illustration af VE-fællesskab). I gennem VE-fællesskabet involveres lokalsamfundet i den grønne omstilling som (med)ejere af VE-anlæg (solceller, ladestandere, varmepumper, mv.) eller som aftagere af den lokalt producerede, grønne strøm. I et VE-fællesskab vil de forskellige aktører formentlig bruge energi på forskellige tidspunkter. Dermed kan strøm fra solceller bruges, når den produceres, hvilket minimerer behovet for at lagre eller transportere den over store afstande. Det vil give en mere effektiv udnyttelse af forsyningsnettets kapacitet (strømmen produceres og forbruges lokalt) og dermed bidrage til det samlede energisystems effektivitet.

I et VE-fællesskab er desuden mulighed for fælles indkøb og drift, hvilket vil give stordriftsfordele. Et overskud i VE-fællesskabet kan desuden indskydes i nye investeringer i grøn energi.

Hvorfor et VE-fællesskab?

Når en kommune vil investere i solceller på kommunale tage, skal solcellerne som udgangspunkt udskilles i et selskab (der er dog undtagelser ved nybyggeri og gennemrenovering). I et kommunalt selskab må anlæggene udelukkende producere strøm til eget forbrug, og vil skulle levere overskydende strøm til elnettet. Det kan derfor være en udfordring at opnå en god økonomi i anlæggene.

Svendborg VE A/S foreslår derfor, at Svendborg Kommune i stedet investerer i solceller gennem et VE-fællesskab, hvor den overskydende strøm sælges direkte til andre i VE-fællesskabet. Dette kan give en bedre økonomi i anlæggene, samtidig med at lokale borgere inviteres til at deltage i VE-projekter, hvilket både styrker lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Loven om VE-fællesskaber er en relativt ny lovgivning, og en uprøvet model i dansk sammenhæng. Pilotprojektet skal derfor bidrage med erfaringer og anbefalinger af, hvorvidt der bør ske en udbygning af VE-fællesskaber i Svendborg Kommune.

Svendborg kommunes pilotprojekt

I pilotprojektet kan VE-fællesskabet med fordel etableres i et lokalsamfund, hvor der foruden relevante kommunale bygninger, også er organisering og ressourcer til at deltage aktivt i VE-fællesskabet. Svendborg VE A/S foreslår i første omgang at undersøge interessen i Skårup, som er et aktivt lokalsamfund. Her er også kommunale bygninger, hvor det kan være relevant at etablere tagbaserede solceller. En anden mulighed er at kigge mod Sundhøj/Vindeby, hvor der ligeledes er en del kommunale bygninger og mange andre oplagte aktører at inddrage i et VE-fællesskab.

Pilotprojektet forventes af blive opdelt i følgende faser med løbende afrapportering:

Fase 1: Undersøgelse af grundlag for VE-fællesskab

Fase 2: Dannelse af VE-fællesskab,

Fase 3: Økonomiske aftaler og udbud,

Fase 4: Etablering og drift (Administration og teknisk drift vil dog skulle finansieres af VE-fællesskabet. Svendborg VE A/S kan tilbyde at stå for dette, men det er op til VE-fællesskabet, hvordan det skal administreres og driftes.

Fase 5: Evaluering og afrapportering

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svendborg VE A/S vurderer, at pilotprojektet samlet set kommer til at koste ca. 1.500.000 mio. kr., hvoraf en del vil være personaleressourcer. På grund af det store potentiale for at skabe ny viden om VE-fællesskaber, vurderer Svendborg VE A/S, at der kan være gode chancer for at få dækket nogle af omkostningerne gennem eksterne fonde. Det må dog forventes, at Svendborg Kommune skal bidrage med en medfinansiering.

Udgifter til eventuelle indkøb, etablering og drift af solceller på kommunale tage eller andre VE-anlæg vil være udover de ansøgte midler. Det forventes derfor, at Svendborg Kommune enten skyder eksisterende VE-anlæg ind i VE-fællesskabet eller allokere midler til etablering af nye. Dette skal dog ses som en investering, som tilbagebetales over en tidshorizont, der aftales internt i energifællesskabet. Der vil komme et særskilt beslutningspunkt om dette.

Svendborg VE A/S forslår én af følgende finansieringsmodeller for pilotprojektet.

Forslag 1.

Svendborg Kommune finansierer 750.000 kr. til projektet, mens der ansøges om ekstern finansiering til den andel halvdel af projektet. En del af den kommunale finansiering vil være i form af personalemæssige ressourcer (kommunal repræsentant i projektet, samarbejde om kommunikation og borgermøder, teknisk og regulatorisk bistand, mv).

Forslag 2.

Svendborg Kommune anmoder bestyrelsen i Svendborg VE A/S om at være medfinansierende, så Svendborg VE A/S og Svendborg Kommune tilsammen finansierer halvdelen af projektet (375.000 kr. hver), mens der søges ekstern finansiering af den andel halvdel af projektet.

Det vil give en udgift for Svendborg Kommune på 375.000 kr., hvoraf en del vil være i form af personalemæssige ressourcer (kommunal repræsentant i projektet, samarbejde om kommunikation og borgermøder, teknisk og regulatorisk bistand, mv).

Det skal bemærkes, at Svendborg VE A/S jf. Årsregnskab 2021 har en likviditet på knap 1,5 mio.kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Hvis der etableres VE-løsninger gennem VE-fællesskabet, vil de bidrage til en reduktion af drivhusgasser.

Hvis pilotprojektet giver grundlag for at etablere flere VE-fællesskaber i Svendborg Kommune, vil der være potentiale for væsentlige CO2-reduktioner.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om VE-fællesskaber og borgerenergifællesskaber og forholdet mellem VE-fællesskaber og borgerenergifællesskaber og elhandelsvirksomheder og kollektive elforsyningsvirksomheder.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag 1. Pilotprojekt - etablering af VE-fællesskab.

Bilag 2. Illustration af VE-fællesskab.

Punkt 11: Svendborg Kommunes høringsvar til redegørelse om Råstofplan 2020

22/13533

Beslutningstema

Region Syddanmark har fremsendt en redegørelse for Regionsrådets arbejde med råstofområdet. Redegørelsen danner grundlag for Regionsrådets beslutning om, hvornår den gældende råstofplan skal revideres. Der orienteres om Svendborg Kommunes høringsvar til redegørelsen om råstofplanen 2022.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at orienteringen om Svendborg Kommunes høringsvar til redegørelsen om Råstofplan 2020 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Regionerne er ansvarlige for at udarbejde råstofplaner, der indeholder regionsrådets strategi for den fremtidige forsyning med råstoffer, indsatsområder og retningslinjer for råstofindvinding. Hvert fjerde år gennemgår Regionsrådet råstofplanen og vurderer om der er behov for at revidere den gældende plan.

Til brug for vurderingen om hvorvidt råstofplanen skal revideres i 2024, har regionen udarbejdet en redegørelse, der beskriver den aktuelle situation og regionens tiltag på råstofområdet siden vedtagelsen af den gældende råstofplan i 2021, jævnfør bilag 1. (Bilag 1. Regionsrådets redegørelse). Region Syddanmark har sendt redegørelsen i offentlig høring frem til den 12. august 2022, og i den forbindelse har administrationen også modtaget den.

Svendborg Kommunes kommentarer til regionsrådets redegørelse

Det er administrationens vurdering, at Svendborg Kommune overordnet set kan tilslutte sig regionsrådets redegørelse om råstofplan 2020.

Administrationen har dog anmodet om, at Regionen vurderer om en række af de udlagte graveområder for sten, grus og sand i kommunen indeholder disponible og relevante forekomster.

Svendborg Kommune bad i forbindelse med høringen af Råstofplan 2020 om, at Regionen udtager graveområdet ved Hulgården, der ligger syd for Vester Skerninge, men Regionen kommenterede ikke på administrationens forespørgsel.

Derudover ønsker administrationen at de udlagte graveområder vest for Gudbjerg bliver vurderet. Områderne har været udlagt siden 2007 uden at der er søgt om gravetilladelse.

Det udlagte graveområde ved Jernskovs Hjørne ved Skovholm Mose

Da den gældende råstofplan 2020 var i offentlig høring, sendte Svendborg Kommune et høringsvar til planen, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Tidligere høringsvar). Samtidig besluttede et flertal i Svendborgs Byråd at fremsende et forslag til Region Syddanmark om, at Jernskovs Hjørne nær ved Skovholm Mosen, ikke skulle udlægges som graveområde, jævnfør bilag 3 (Bilag 3. Byrådets beslutning fra mødet den 27. april 2021).

Regionsrådet valgte ikke at følge Svendborg Kommunes anbefaling om at tage Jernskovs Hjørne ud af råstofplanen, jævnfør bilag 4 (Bilag 4. Regionens høringssvar).

Siden har ejeren af Jernskovs Hjørne oplyst, at de allerede arbejder på at ansøge om en gravetilladelse. Ejeren er opmærksom på, at der skal tages særlig hensyn til bl.a. Skovholm Mose, og er indstillet på, at der bl.a. sættes en vandstandsmåler op i mosen, så overvågningen af vandstanden startes op i god tid før der skal graves råstoffer i området.

Det fremadrettede arbejde

Hvis Regionsrådet beslutter at revidere råstofplanen, forventes det at blive i 2024.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Råstofloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Regionrådets redegørelse

Bilag 2. Tidligere høringssvar

Bilag 3. Byrådets beslutning fra mødet den 27. april 2021

Bilag 4. Regionens høringssvar

Punkt 12: Ændring i takster for Modtagestation Syddanmark 2023

10/12036

Beslutningstema

Modtagestation Syddanmark I/S (MOTAS) repræsentantskab har den 13. juni 2022 godkendt taksterne for 2023. Taksterne for 2022 skal godkendes.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At forslag til taksterne for 2022 godkendes.

Sagsfremstilling

MOTAS er et fælleskommunalt selskab, der håndterer dele af det farlige affald, der frembringes i Svendborg Kommune. Ifølge selskabets vedtægter skal alle ændringer i gebyrer og takster fremsendes til kommunernes godkendelse, vedlagt bestyrelsens beretning og årsregnskab for det forløbne regnskabsår, samt budgettet for det kommende regnskabsår.

Revisionsprotokol 2021 - underskrevet, årsrapport 2021, udkast til budget 2023 omkostninger, udkast til budget 2023 indtægter, samt protokol af møde nr. 65, juni er vedlagt som bilag 1, 2, 3, 4, og 5.

Taksterne for 2023

Der forekommer stigninger på flere af taksterne fra 2022 til 2023.

Blandt stigningerne kan det bl.a. nævnes at:

- Driftsgebyr for Landbrugsordningen samt Håndterings- og administrationsgebyrer for de øvrige ordninger er steget fra 0,33 kr./kg i 2022 til 0,36 kr./kg i 2023.
- Leje af al emballage er steget med 1kr./uge/stk, mens emballagesalg er steget med 1% af købspris.
- I Landbrugsordningen er transporten steget fra 250kr./stk. til 300 kr./stk.
- I Tømningsordningen er alle ydelser steget fra 65 kr./stk. til 67 kr./stk.

Øvrige stigninger fremgår af Bilag.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser, da Svendborg Kommune ikke benytter sig af selskabets tilbud om afhentning af røde kasser med farligt affald.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Affaldsaktørbekendtgørelsen

Affaldsbekendtgørelsen

Miljøbeskyttelsesloven

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1. Revisionsprotokol 2021 - underskrevet.pdf

Bilag 2. Årsrapport 2021.pdf

Bilag 3. Udkast til budget 2023 omkostninger.pdf

Bilag 4. Udkast til budget 2023 Indtægter.pdf

Bilag 5. Protokol af møde nr. 65 juni.pdf

Punkt 13: Orientering om udledningstilladelse i forbindelse med overløb til Hundstrup Å

22/5261

Beslutningstema

Orientering om offentlig debat i forbindelse med, at Vand og Affald har fået tilladelse til at udlede spildevand til Hundstrup Å via arealer ved Rødkilde Gods.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen træffer den 28. juni 2022 afgørelse om, at Vand og Affald fortsat må udlede spildevand fra Ulbølle via et regnvandsbetinget udløb til Hundstrup Å. Udledningen af opspædet spildevand foregår kun i forbindelse med kraftig nedbør, og sker gennem et bassinanlæg i Rødkildeskoven, samt dræn og åbne render i et naturområde ejet af Rødkilde Gods. Tilladelsen er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ejeren af Rødkilde Gods.

Siden har der været en del opmærksomhed om tilladelsen i medierne herunder på Facebook. Det er sket efter, at Rødkilde Gods har lavet et opslag på Facebook om udledningen, der er gået viralt. Desuden har Folketingsmedlem Erling Bonnesen bedt miljøminister Lea Wermelin redegøre for forholdene for den sydfynske spildevandsudledning. Rødkildes opslag og en artikel om Erling Bonnesens henvendelse til ministeren er vedlagt som hhv. bilag 1 og bilag 2: (Bilag 1 – Rødkilde Gods Facebook-opslag om overløbet ved Rødkilde) og (Bilag 2 – Henvendelse til miljøministeren vedrørende overløbet ved Rødkilde).

Udvalget orienteres i dette dagsordenspunkt efter formandens anmodning om Rødkildes opslag, tilladelsens indhold og udledningens konsekvenser for vandmiljøet i Hundstrup Å.

Administrationen har udarbejdet et notat, hvor Rødkilde Gods Facebook-opslag kommenteres punkt for punkt. Notatet er vedlagt som bilag 3 (Bilag 3 – Svendborg Kommunes bemærkninger til Rødkildes Facebook-opslag vedr. spildevand).

Notatet summeres i det følgende: Rødkilde Gods henvender sig via Facebook til borgerne i Ulbølle og beder om deres hjælp til at passe på Rødkildes natur, som forurenes med offentligt urensset spildevand fra husstandene i Ulbølle. Hjælpen skal blandt andet bestå i at påvirke deres lokale politikere, så udledningen kan stoppe.

Godset oplyser blandt andet borgerne i Ulbølle om, at der årligt ulovligt ledes 3 millioner liter urensset spildevand svarende til indholdet af 150 tankvogne ud gennem beskyttede naturområder til Hundstrup Å via Rødkilde Gods skove. Citat: ”Det er altså alle gode sager fra dit toilet, dit afløb, overfladevand fra tage, veje, indkørsler m.m. som flyder til Rødkilde”.

Det hævdes, at bassinanlægget i Rødkildeskoven stadig indeholder en række miljøfremmede stoffer fra et nedlagt mejeri og et nedlagt vaskeri. Bassinanlægget i Rødkildeskoven ønskes derfor oprenset. Godset har anmodet Vand og Affald om at oprense bassinanlægget for slam, men ønsket er ikke blevet efterkommet. Nu planlægger forsyningsselskabet at udskifte kloakledningen mellem Ulbølle og Rødkilde på grund af ledningens dårlige tilstand. Samtidig skal ledningen have en større kapacitet, dvs. større dimension, jf. krav i Spildevandsplanen, hvilket kommunen vil give tilladelse til. Det

finder Rødkilde Gods ikke er en god løsning. De foreslår i stedet, at udledningen stoppes helt, og at spildevandet i stedet pumpes til det eksisterende rensningsanlæg ved Ringsgården, hvor det kan blive rensset.

Der er tidligere foretaget en konservativ teoretisk beregning, i forbindelse med indrapportering i PULS databasen. Den lød på 2.4 mio liter opspædet spildevand som middelværdi for den årlige aflastning fra bassinet i Ulbølle. I forbindelse med ansøgning om udledningstilladelsen er der foretaget en ny beregning i henhold til retningslinje 7 i statens vandplan. Denne beregning viser en forventet årlig middelmængde på 1.65 mio liter.

Overløbsvandet, der udledes til skoven og naturområderne ved Rødkilde Gods består primært af tag- og overfladevand. Kun en begrænset del af det er miljøbelastende husspildevand. Mængden af husspildevand er lidt under, hvad en husstand med fem personer forventes at udlede om året uden rensning.

Rødkilde Gods hævder, at udledningen er ulovlig. Det er administrationen ikke enig i. Der er i 1940'erne og 50'erne givet tilladelser til at lede spildevand fra Ulbølle via et bassinanlæg i Rødkildeskoven til Hundstrup Å. Disse tilladelser er stadig gældende. Tilladelserne kan ses i bilag 4 (Bilag 4 – LVK af 28. september 1942 – Rødkilde) og bilag 5 (Bilag 5 – LVK af 26. november 1956 – Ulbølle).

I forbindelse med udskiftningen af kloakledningen har administrationen besluttet at give en ny tilladelse til udledning via overløbet, som er opdateret i forhold til de nuværende principper og viden. Administrationen skal træffe sine beslutninger på et fagligt og oplyst grundlag. Derfor er der foretaget en undersøgelse af smådyrssammensætningen i Hundstrup Å på strækninger opstrøms og nedstrøms, hvor spildevandet udledes. Smådyrene bruges som miljøindikator, og prøverne viser, at den nuværende udledning af spildevand ikke påvirker vandmiljøet i Hundstrup Å væsentligt. I forhold til vandløbets smådyrssammensætning er der således ikke forskel på sammensætningen opstrøms og nedstrøms udløbet. Samtidig lever Hundstrup Å op til de statslige vandmiljøkrav. Analyserapporten er vedlagt som bilag 6 (Bilag 6 – Resultat af biologisk vandløbsbedømmelse Hundstrup Å og tilløb). I bilag 7 er vedlagt Svendborg Kommunes tilladelse til udledning af spildevand til Hundstrup Å (Bilag 7 – Tilladelse til udledning af opspædet spildevand til Hundstrup Å).

Det er i øvrigt Miljøstyrelsen, der undersøger de danske vandløbs tilstand herunder påvirkning af spildevand. De vurderer også hvilke regnbetingede udløb, hvor udledningen af overløbsvand skal reduceres, med henblik på at opfylde de statslige miljømål. Staten har ikke udpeget Hundstrup Å, som et vandløb der er påvirket af spildevand og hvor der skal ske en indsats.

Kommunen kan også selv undersøge vandløb og udpege regnbetingede udløb, som skal reduceres. Et krav er dog, at udledningen påvirker vandløbet i en sådan grad, at det ikke kan opfylde vandområdeplanens miljømål. Administrationen finder ikke, der er en miljømæssige begrundelse for, at Vand og Affald skal reducere udledningen af spildevand til Hundstrup Å.

Vand og Affald er økonomisk begrænset af en anlægsramme. Der er desuden krav om, at de vælger løsninger, som er omkostningseffektive. En investering i et ekstra opmagasineringsbassin og kloakledning, som foreslås af Rødkilde Gods, for at stoppe udledningen fra hvad der svarer til en husstand på fem personer, vurderes ikke at være økonomisk ansvarligt set i forhold til den opnåede miljøgevinst.

Administrationen og Vand og Affald er enige med Rødkilde Gods i, at regnbetingede udløb til vandløb generelt bør mindskes mest muligt eller helt ophøre. Når der ikke er miljømæssige eller økonomiske forhold, der taler for at regnbetingede udløb skal mindskes, kan kommunen dog ikke påbyde en reduktion eller et stop. I stedet kan kommunen opfordre alle dens borgerne og i særdeleshed i dette tilfælde borgerne i Ulbølle til selv at håndtere deres overfladevand og

derved reducere belastningen af kloaksystemet og dermed antallet af overløb til vandløbene. En sådan indsats skal dog være frivillig og skal finansieres af borgerne selv.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen konsekvenser

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen ændring af CO2-udledning

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven nr. 100 af 19-01-2022

Spildevandsbekendtgørelsen nr. 1393 af 21-06-2021

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Rødkilde Gods Facebook-opslag om overløbet ved Rødkilde.pdf

Bilag 2 - Henvendelse til miljøministeren vedrørende overløbet ved Rødkilde.pdf

Bilag 3 - Svendborg Kommunes bemærkninger til Rødkildes Facebook-opslag vedr spildevand

Bilag 4 - LVK af 28. September 1942 - Rødkilde

Bilag 5 - LVK af 26. november 1956 - Ulbølle.pdf

Bilag 6 - Resultat af biologisk vandløbsbedømmelse Hundstrup Å 2022.pdf

Bilag 7 - Tilladelse til udledning af opspædet spildevand til Hundstrup Å - Rødkildevej 14 (5762) - Tilladelse til udledning af opspædet spildevand til Hundstrup Å_CaseNo22-5261__50452-22(2).PDF

Punkt 14: Badebro ved Lehnskov Strand

22/13621

Beslutningstema

Udstedelse af fuldmagt til ”Lauget for badebroen ved Lehnskov Strand” til ansøgning om tilladelse til badebro ved Lehnskov Strand.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse:

- At der gives fuldmagt til ”Lauget for badebroen ved Lehnskov Strand” til ansøgning om tilladelse til badebro ved Lehnskov Strand.

Sagsfremstilling

”Lauget for badebro ved Lehnskov Strand” har henvendt sig til kommunen med anmodning om tilladelse til opsætning af en maksimalt 50 meter lang badebro ud fra kommunens areal ved Lehnskov Strand. Placeringen af broen, der nedtages om vinteren, fremgår af bilag 1. (Bilag 1. Badebro ved Lehnskov Strand.)

Strækningen ved Lehnskov Strand er i kommunens retningslinjer for anlæg af bade og- bådebroer registreret som gul zone, hvor der i begrænset omfang kan opføres badebroer med offentlig adgang. Der er ingen andre badebroer på Lehnskov Strand.

Udgiften til anskaffelse og drift af badebroen med offentlig adgang afholdes af Brolauget.

Der er parkeringsmulighed flere steder langs Lehnskov Strand og om sommeren også på engareal, der tilhører kommunen.

Med fuldmagten søger Brolauget tilladelse til opsætning af badebroen hos kommunen, der er myndighed på bade- og bådebroer.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 232 af 12. marts 2007 om bade- og bådebroer.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Indstillingen godkendes.

Bilag

Bilag 1. - Badebro ved Lehnskov Strand

Punkt 15: Status på nedlukning af Svendborg Tennishal

22/16746

Beslutningstema

Orientering om nedlukningen af Svendborg Tennishal samt proces for afdækning af midlertidige foranstaltninger, således at tennishallen muligvis kan anvendes af klubberne i indendørssæsonen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At godkende brugen af ekstern rådgiver
- At tage orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Som led i analyserne af tennishallens konstruktion fandt rådgiverne, at bygningen ikke er opført efter de godkendte tegninger, samt at konstruktionen oversteg sin bæreevne.

Rambøll har udarbejdet to rapporter, som begge påviser dette. På den baggrund har den selvejende institution Svendborg Idrætshal valgt at lukke hallen, for at sikre brugernes sikkerhed.

Haludvalget har reserveret 1,5 mio. kr. til en permanent løsning, som dog vil medføre at hallen forbliver lukket i størstedelen af sæsonen 2022/2023.

I den forbindelse har aktører fra tennismiljøet, som repræsenterer tennishallens brugere, henvendt sig til Svendborg Kommune, med en anmodning at undersøge muligheden for at lave en midlertidig løsning, som kan sikre, at der kan spilles tennis i hallen indeværende sæson. Brugerne tilkendegiver, at lukningen af tennishallen i efteråret vil have store konsekvenser for de lokale tennisklubber, som derved ikke vil kunne opretholde træning og turneringsaktiviteter.

Administrationen er sammen med rådgiver og tennisklubberne i gang med at afdække mulighederne for en midlertidig løsning, som muligvis kan sikre, at hallen kan benyttes i indeværende sæson. Herefter igangsættes arbejdet med den endelige permanente løsning, som varigt skal sikre hallens konstruktion.

Rådgiver har orienteret om, at udgiften til at afdække mulighederne for, at lave den midlertidige løsning udgør i alt 200.000 kr. Haludvalget har besluttet, at disse udgifter afholdes af den reservede pulje til den permanente løsning.

Beregninger vil vise, hvilke konkrete tiltag der skal udføres for at de midlertidige foranstaltninger kan iværksættes. Haludvalget igangsætter arbejdet med beregningerne i uge 32.

Tennisklubberne er indforstået med, at indendørssæsonen ikke nødvendigvis kan opstartes pr. 1. oktober 2022 som planlagt.

Administrationen gør opmærksom på, at udgiften alene vedrører beregningerne, der danner grundlag for de midlertidige foranstaltninger. Det er ikke muligt forud for beregningerne at angive udgifterne forbundet med de midlertidige foranstaltninger, som kan sikre tennisklubbernes indendørssæson 2022/2023.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Idet brugen af ekstern rådgiver overstiger 0,15 mio. kr., skal Teknik- og Miljøudvalget godkende dette.

Derudover blev der ved budgetforliget for budget 2020 afsat 2,964 mio. kr. til forbedring af tennishallens faciliteter. I forliget vedrørende budget 2021 blev der dertil givet en kommunal lånegaranti på 2 mio. kr., således at projektet kan gennemføres i den ønskede form.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 15-08-2022

Orienteringen taget til efterretning, idet udvalget løbende holdes orienteret om mulighederne for en midlertidig løsning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Indstillingen godkendes og orienteringen tages til efterretning.

Punkt 16: Tilbygning til Vesterlunden Kernehuset

22/5717

Beslutningstema

I budget 2022 blev der afsat et anlægsbudget til at etablere en tilbygning til Vesterlunden Kernehuset.

Der er udarbejdet et byggeprogram/skitseforslag, som skal forelægges Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget med henblik på endelig godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller til Børne-, Unge- Uddannelsesudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At byggeprogrammet/skitseforslaget godkendes.

Sagsfremstilling

Baggrund

For at Svendborg Kommune fortsat kan imødekomme pladsgarantien, er der i budget 2022 afsat anlægsbudget til at etablere en tilbygning til Vesterlunden Kernehuset. Der udbygges med 14 vuggestuepladser og ca. 35 børnehavepladser således, at Vesterlunden Kernehusets samlede kapacitet kommer til at udgøre ca. 80 børnehavebørn og 42 vuggestuepladser. Inden for den samlede kapacitet etableres 12 resursepladser.

Det forventes, at tilbygningen til Vesterlunden Kernehuset er klar til at modtage børn og forældre primo 2024. Der er en stram tidsplan, som kræver en strømlinet proces.

Alle kvadratmeter i et børnehus – inde og ude – er lege- og læringsrum, som skal understøtte den pædagogiske læreplan. Rummene skal være afgrænsede og fleksible at anvende i forhold til aktiviteter og antal børn, og der skal være plads til at fordybe sig uden at blive forstyrret.

Resursepladserne skal kunne inddeles i flere grupper og kunne etablere mangfoldige læringsmiljøer for børn og familier i en særlig udsat position; blandt andet opgaver vedrørende udadreagerende børn, børn med autismediagnose og børn med fysiske handicaps. Dette kræver faciliteter, så som flere grupperum, flere toiletrum, mødefaciliteter, puslefaciliteter, depot til hjælpemidler og liftsystemer.

Byggeprogram/skitseforslag

Der er udarbejdet et byggeprogram/skitseforslag. Byggeprogrammet indeholder disponering af grund, legeplads og parkeringsarealer samt indvendig indretning af børnehuset. Endvidere vises visualisering af facader. Se bilag 1 (Bilag 1. Tilbygning til Vesterlunden Kernehuset – Byggeprogram/skitseforslag).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ved budgetforliget for 2022 blev der afsat en samlet anlægsramme på 19,9 mio. kr. til etableringen af et nyt børnehus. Den 26. april 2022 godkendte kommunalbestyrelsen en tillægsbevilling på 4,4 mio. kr., hvorefter den samlede anlægsramme for projektet udgør 24,3 mio. kr.

CO2-Konsekvensvurdering

Tilbygningen vil med fjernvarme (bibeholdes ved tilbygninger med eksisterende fjernvarmestilslutning) have en maksimal CO2-belastning på 3,5 ton årligt.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 17-08-2022

Anbefales godkendt.

Afbud fra Mustafa Diken (V), hvorfor Birger Jensen (V) deltog som suppleant.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Indstillingen godkendes.

Bilag

Bilag 1. Tilbygning Vesterlunden Kernehuset - Byggeprogram_skitseforslag.pdf

Punkt 17: CO2 reduktionspuljen - ny prioritering af varmepumper

22/17222

Beslutningstema

Som led i regeringens udmelding om planlægning af fjernvarmeområder, har administrationen lavet en ny prioriteret plan for udskiftning til varmepumper, som er koordineret med ønsker om etablering af fjernvarme i lokalområderne.

Herudover orienteres Teknik- og Miljøudvalget om, at etablering af varmepumpe på Thurø Skole udskydes, mens etablering af varmepumpe på Tåsingskolen afd. Lundby udføres.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At godkende, at prioriteringen af skift til varmepumper koordineres med beslutninger om etablering af fjernvarme
- At tage orientering om etablering af varmepumpe på Tåsingskolen afd. Lundby til efterretning

Sagsfremstilling

I forbindelse med regeringens udmelding om fremtidig planlægning af fjernvarmeområder i Danmark, har administrationen udarbejdet en ny prioritering af etablering af varmepumper, jf. bilag 1 (Bilag 1. Ny varmepumpeplan 2022 – 2029). Prioriteringslisten skal sikre, at der sker en koordinering omkring etablering af fjernvarmeløsningerne og varmepumpeløsningerne.

Prioriteringslisten er begrundet i, at kommunens ejendomme potentielt har en væsentlig betydning for muligheden for at udbygge fjernvarme i kommunes lokalområder. Såfremt kommunens ejendomme forud for planlægning af fjernvarmeområder omkonverteres til varmepumper, kan det forhindre muligheden for at etablere fjernvarme for øvrige interessenter i lokalområderne.

Administrationen har som led i udmøntningen af CO2-reduktionsplanen haft udbudt varmepumpeanlæg på hhv. Thurø Skole og Tåsingskolen afd. Lundby.

Ingen af de indkomne bud blev vurderet konditionsmæssige. Administrationen har på baggrund af rådgivers anbefaling aflyst udbuddet og vurderer, at sagerne bør genvurderes, jf. bilag 2 (Bilag 2. Swecos anbefaling af aflysning af varmepumpeudbud).

I begge tilfælde indeholder tilbuddene ikke varmepumper, der lever op til både krav til effekt og støjniveau. Hvilket især er en udfordring på Thurø Skole, hvor anlægget skal placeres tæt på skel til naboen, og der er grænser for, hvor høje støjmurere, der må opføres. I tillæg vurderes det, at forundersøgelserne om fjernvarme på Thurø også bør indgå i den samlede vurdering af mulighederne for at skifte varmekilde til fjernvarme på kommunale bygninger på Thurø.

Såfremt der bliver en mulighed for fjernvarmetilslutning på Thurø skole og, denne løsning vælges, skal Tåsingskolen afdeling Lundby udbydes igen. Det vurderes, at Tåsingskolen afd. Lundby skal have et varmepumpeanlæg, idet muligheden for fjernvarme i lokalområdet vurderes som mindre sandsynligt.

CO2-Konsekvensvurdering

Thurø skole udleder for nuværende ca. 76 ton CO2 årligt, ved overgang til varmepumpe estimeres en udledning på ca. 18 ton CO2 årligt.

Det betyder, at der forsat udledes ca. 76 ton CO2 årligt, indtil ejendommen vil kunne overgå til fjernvarme. Der foreligger endnu ikke nogen tidsplan for fjernvarme på Thurø.

Tåsingseskolen Lundby udleder for nuværende ca. 78 ton CO2 årligt ved overgang til varmepumpe estimeres en udledning på ca. 18 ton CO2 årligt.

Det forventes, at anlægget er i drift forår 2023, i stedet for ved årsskiftet 2023. Det vurderes derfor, at der udledes ca. 37 ton CO2 i stedet for 18 ton CO2, det vil sige en øget udledning på varmeanlægget på ca. 19 ton CO2 i 2023.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Indstillingen godkendes og orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Ny varmepumpeplan 2022 - 2029.pdf

Bilag 2 - Swecos anbefaling af aflysning af varmepumpeudbud.pdf

Punkt 18: Ejendomshandel UCL

21/17026

Beslutningstema

Byrådet godkendte den 31. august 2021, at der kunne ske udbud af Byggefelt D for opførelse af en uddannelsesinstitution på Nordre Kaj/Østre Kajgade.

Den 21. februar 2022 har kommunen anmodet Ankestyrelsen om en forhåndsgodkendelse om fritagelse for udbud af Byggefelt D. Ankestyrelsen meddelte den 20. maj 2022 samtykke til der ikke skulle ske offentligt udbud af Byggefelt D.

På baggrund af Ankestyrelsens beslutning kan Kommunen nu gå i samarbejde med UCL omkring byggeriet.

Sagen forelægges med henblik på godkendelse af de afledte udgifter i forbindelse med et kommende salg. Det vil være Kommunebestyrelsen, der træffes endelig afgørelse i sagen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales, at

- Salgsproces vedr. Byggefelt D igangsættes. Der er tale om et areal på ca. 3.200 m², hvoraf de ca. 2.950 m² er byggefelt (Bilag 2 Kort over Byggefelt D)
- Der indhentes vurderinger fra to uafhængige ejendomsmæglere hvorefter markedsprisen vil blive fastsat som et gennemsnit af vurderingerne
- Når aftale om byggeriet er på plads vil der blive udarbejdet en købsaftale og når denne foreligger, vil denne blive fremlagt for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse
- Der gives en bevilling på 2.100.000 kr. til nedrivning af eksisterende bygning på adressen Østre Kajgade 9, 5700 Svendborg. Bevillingen finansieres dels via restprovenuet fra salg af Byggefelt C på 815.000 kr. og dels af salgssummen for Byggefelt D.

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse, at:

- At salgsproces salg af Byggefelt D igangsættes (Bilag 2 Kort over Byggefelt D)
- Administrationsbygningen beliggende Østre Kajgade 9 nedrives

Sagsfremstilling

Ankestyrelsens samtykke til, at salget af Byggefelt D kan foregå uden offentligt udbud (Bilag 1, Brev fra Ankestyrelsen) og dermed kan salget nu ske direkte til UCL.

For klargøring af salget skal der igangsættes nogle tiltag.

Ankestyrelsen har som betingelse for samtykke til fritagelse for offentligt udbud, anført at Svendborg Kommune skal gøre sædvanlige og rimelige bestræbelser på at konstatere markedsprisen for Byggefelt D. Dette vil kunne opfyldes ved at to

uafhængige ejendomsmæglere foretager en vurdering af Byggefelt D og at markedsprisen vil blive fastsat som et simpelt gennemsnit af disse to vurderinger.

Byggefelt D på ca. 3.200 m² skal udmatrikuleres. Arealet forventes at bestå af matriklerne 686c og 686g, Svendborg Bygrunde samt en del af vejarealerne 7000i, 7000b og 7000c.

I denne forbindelse nedlægges en del af de nævnte vejarealer, der skal udgøre en del af ejendommen. Beslutning om nedlæggelse træffes af administrationen efter min. 8 ugers offentlig høring.

På matrikel 686c, Svendborg Bygrunde ligger der i dag en bygning, som tidligere har været anvendt til administration og som for nuværende har været udlejet som erhvervslejemål. Denne bygning skal fjernes dvs. nedrives for at gøre plads til den nye uddannelsesinstitution.

Administrationen er i dialog med UCL's bygherrerådgiver for samarbejde omkring arkitektur mv. Dette vil blive indskrevet i købsaftalen. Det konkrete indhold af aftalen vil blive lagt op til politisk godkendelse når dette er på plads.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udgifter til landinspektør for udmatrikulering af Byggefelt D skønnes at udgøre 30.000 kr. ekskl. moms og udgifter til vurderinger fra to eksterne ejendomsmæglere skønnes at blive 60.000 kr. ekskl. moms. Budget for nedrivning af administrationsbygningen udgør ca. 2.100.000 kr. ekskl. moms.

De ovennævnte udgifter kan dækkes dels af restprovenuet fra salg af Byggefelt C på 815.000 kr. og dels af provenuet fra salget af Byggefelt D.

Der forventes, at der enten under opførelse af uddannelsesinstitutionen eller lige efter vil være udgifter til anlæggelse af udearealerne i lighed med Byrumsprojektet for SIMAC og SME. Udgifterne hertil er endnu ikke estimeret, da projektet endnu ikke er i proces.

CO2-Konsekvensvurdering

Forøgelse af CO2-udledning grundet byggeri på ca. 6.300 etagemeter.

Lovgrundlag

BEK nr. 396 af 3. marts 2021 Offentligt udbud ved salg af kommunens henholdsvis regionens faste ejendomme, jf. § 2, stk. 2 – undladelse af offentligt udbud

Vejloven § 15

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 17-08-2022

Liste V stillede følgende vedtagelsesforslag: "Venstre henviser til ændringsforslag stillet på Økonomiudvalgsmøde den 24/8 2021 og behandlingen af sagen i Byrådet den 31/8 2021 og foreslår generelt placering af velfærdsuddannelser i det eksisterende Campusområde i Svendborg Vest, idet vi finder området bedst egnet til formålet. Samtidig friholdes Nordre Kaj og Byggefelt D til udelukkende maritime uddannelser og aktiviteter samt maritimt erhverv.

Alternativt foreslås udnyttelse af det nuværende SIMAC's domicil på Graaesvej 27, idet det forventes at stå tomt fra og med sommeren 2023, hvorefter kommunen overtager det økonomiske og juridiske ansvar for bygningen".

Man stemte om dette.

For stemte: 2 (V)

Imod stemte: 4 (A og C)

Indstillingen blev herefter godkendt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Liste V stiller følgende vedtagelsesforslag/ændringsforslag:

"Venstre henviser til ændringsforslag stillet på Økonomiudvalgsmøde den [24/8 2021](#) og behandlingen af sagen i Byrådet den [31/8 2021](#) og foreslår generelt placering af velfærdsuddannelser i det eksisterende Campusområde i Svendborg Vest, idet vi finder området bedst egnet til formålet. Samtidig friholdes Nordre Kaj og Byggefelt D til udelukkende maritime uddannelser og aktiviteter samt maritimt erhverv.

Alternativt foreslås udnyttelse af det nuværende SIMAC's domicil på Graaesvej 27, idet det forventes at stå tomt fra og med sommeren 2023, hvorefter kommunen overtager det økonomiske og juridiske ansvar for bygningen".

Forslaget bringes til afstemning.

For stemmer 2 medlemmer af udvalget: Birger Jensen (V) og Jørgen Lundsgaard (B).

Imod stemmer 3 medlemmer af udvalget: Jesper Kiel (Ø), John Arly Henriksen (A) og Kristine Andersen (A)

Dermed faldt forslaget.

Indstillingen blev herefter bragt til afstemning.

For stemmer 4 medlemmer af udvalget: Jesper Kiel (Ø), John Arly Henriksen (A), Kristine Andersen (A) og Birger Jensen (V)

Imod stemmer 1 medlemmer af udvalget: Jørgen Lundsgaard (B).

Indstillingen var dermed godkendt.

Karl Magnus Bidstrup (A) og René Haahr (V) deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

Bilag 1 Brev fra Ankestyrelsen

Bilag 2 Kort over Byggefelt D

Punkt 19: Socialdemokratiet - Formidlingsskilte i Svendborgs Naturområder

22/17466

Beslutningstema

Socialdemokratiet.

Sagsfremstilling

”Kristine Andersen ønsker på vegne af den socialdemokratiske gruppe en drøftelse af opsætning af formidlende skilte i Svendborg Kommunes naturområder.

Naturen er en af de primære årsager til, at borgere vælger Svendborg Kommune til. Derfor mener vi også, at det er vigtigt, at Svendborg Kommunes borgere får et større kendskab til de naturområder vi har, så de forstår, hvorfor de er så vigtige at beskytte og passe på dem.

Samtidig vil vi gerne styrke, at borgere i alle aldre, kan blive klogere på de naturtyper og særlige arter som vi har i Svendborg Kommune. Især børn opholder sig markant mindre ude i naturen end tidligere, så hvis man med formidlingen kan opfordre til mere leg i naturen, samtidig med man lærer noget, vil dette klart være et plus (se bilag 1. Oversigt over børns naturoplevelser).

Formidlende skilte i vores naturområder er en af de måder, hvorpå flere kan blive klogere og benytte sig mere af naturen. Skiltene skal være pædagogiske og letlæselige samtidig med, at de formidler viden om naturtypen, arter og eventuelle trusler mod naturområdet. Der kan eventuelt tages inspiration fra andre kommuner, som har gjort brug af mere kreativ formidling ved deres naturområder. F.eks. i Odense Kommune med projektet ”Ud i Det Blå” - <https://www.odense.dk/brug-byen/fritid-og-udeliv/ud-i-det-blaa-odense-aa/ud-i-det-blaa>.

Hvor skiltene skal opsættes, kan ske i samarbejde med vores medarbejdere, og andre som har et tæt kendskab til naturområderne.

Vi ønsker i Socialdemokratiet følgende:

- At der udmøntes et beløb til at igangsætte projektet.
- At administrationen udarbejder en ansøgning til 15. Juni fonden, Nordea Fonden eller andre relevante steder hvor der kan søges penge til formidling af natur.”

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Forslaget fremsendes til Det Grønne Råd med henblik på en høring inden en videre behandling.

Bilag

Bilag 1. Oversigt over børns naturoplevelser

Punkt 20: Mødeplan for 2023

21/21262

Beslutningstema

Dato for møder i Teknik- og Miljøudvalget i 2023.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At de foreslåede mødedatoer godkendes.

Sagsfremstilling

Følgende dage er fastlagt til møder i udvalget med mødestart kl. 14.30:

12/1, 9/2, 9/3, 13/4, 11/5, 15/6, 17/8, 7/9, 5/10, 9/11, 7/12.

KL afholder Teknik- og Miljø 23 i dagene 13. – 14. april, hvorfor mødet den 13. april foreslås, afholdt mandag den 17. april.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Indstillingen godkendes.

Punkt 21: Orientering

21/26547

Beslutningstema

Sager til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden:

Udvalgsmedlemmer:

Administrationen:

Der orienteres om en række temaer, jævnfør Bilag 1 (Bilag 1. Orientering fra administrationen).

1. Invitation til medlemskommuner om et besøg ved Femern-projektet, jævnfør Bilag 2. (Bilag 2. Invitation til medlemskommuner om et besøg ved Femern-projektet)

Kommende større sager:

Orientering om kommende sag vedrørende ny trafikløsning i form af signallys i forbindelse med etablering af nyt børnehus på Thurø.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Orientering fra administrationen

Bilag 2. Invitation til medlemskommuner om et besøg ved Femern-projektet

Punkt 22: Lukket: Orientering

21/26547