

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 09-11-2015

Mødedato Mandag d. 09. november 2015 kl. 15:30

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Vibeke Syppli Enrum, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Budgetkontrol pr. 30. september 2015 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget..... | 4 |
| Budget 2016 - Service og Økonomi - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget..... | 6 |
| Administration af myndighedssager..... | 7 |
| Bådebroer..... | 9 |
| Renholdelse af fortove i Svendborg..... | 10 |
| Placering af bænke i forbindelse med Den grønne Tråd..... | 12 |
| Trafiksikkerhedsplan for Svendborg Kommune..... | 14 |
| Procesplan for Trafiksikkerhedsby-projektet - 40 km-zoner i Svendborg By..... | 17 |
| 2 timers gratis parkering på betalingspladserne i zone 2..... | 19 |
| Orienterings- og efterretningssager..... | 21 |
| Lukket: Forpagtning..... | 22 |
| Lukket: Orienterings- og efterretningssager..... | 23 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-11-2015

Godkendt.

Punkt 2: Budgetkontrol pr. 30. september 2015 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

15/1933

Beslutningstema

Budgetkontrol pr. 30. september 2015 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets orientering, at

- Budgetkontrollen pr. 30. september 2015 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Pr. 30. september 2015 forventer Miljø-, Klima og Trafikudvalget et netto mindreforbrug på ca. 1,3 mio. kr. i forventet regnskab i forhold til korrigeret budget.

Natur og Klima:

På området vises ingen budgetmæssig afvigelse p.t.

Ved sidste budgetkontrol var der usikkerhed omkring, om alle indtægter fra igangværende projekter ville komme ind i 2015, så der i givet fald ville være en merudgift i størrelsesorden 0,6 mio. kr., som skulle udlignes i 2016. Den fulde indtægt er kommet ind i september 2015.

-

Center for Ejendomme og Teknisk Service (CETS):

Der forventes et samlet mindreforbrug på ca. 2,2 mio. kr. under CETS.

Heraf forventes stadig et mindreforbrug på ca. 1,2 mio. kr. på vintertjenesten under Trafik og Infrastruktur.

Mindreforbruget skyldes, at første del af vinteren har været mild, og der samtidig er indarbejdet et skøn svarende til en normalvinter for sidste del af 2015. Ydermere er der kalkuleret med en planmæssig udskiftning af udtjente sneplove og saltspredere.

Der forventes et mindreforbrug på ca. 0,7 mio. kr. på parkeringsområdet, hvoraf der isoleret set er et mindreforbrug på ca. 0,5 mio. kr. på balanceordningen under MKT. Et tilsvarende beløb som er en forholdsmæssig andel udgiftsføres under anlægsprojektet Omdannelse af torvet og tilgrænsede byrum, så balanceordningen overordnet vil være i balance.

Der forventes et merforbrug på ca. 0,7 mio. kr. på vejafvandingsbidrag. Vand og Affald har sent deres årsregning på baggrund af deres anlægsinvesteringer i 2014. Udgiften kan evt. efterfølgende blive reguleret i forbindelse med en forventet ny model for vejafvandingsbidrag i 2016.

Herudover forventes et netto mindreforbrug på ca. 0,9 mio. kr. på befordringsområdet. Mindreforbruget skyldes, at udviklingen på telekørslen m.m., har været mindre end budgetlagt.

Dog forventes en merforbrug på ca. 0,1 mio. kr. til rådgiverhjælp i forbindelse med etablering af nyt kørselskontor, samt en ikke udmøntet beforderingspulje på ca. 0,2 mio. kr. I forbindelse med regnskabsafslutningen vil disse afvigelser på ca. 0,3 mio. kr. blive set i sammenhæng med det samlede beforderingsområde.

Havn og Færger:

På området forventes et netto merforbrug på ca. 0,9 mio. kr., som kan henføres til:

- Et forventet mindreforbrug på ca. 0,1 mio. kr. på lystbådehavnen og erhvervshavnen.
- En forventet mindreindtægt på ca. 0,7 mio. kr. på Frederiksøen, vedr. lejeindtægter.
- Et forventet merforbrug på ca. 0,3 mio. kr. på Frederiksøen, vedr. øvrig drift.

Havn og Færger har i budgettet for 2015 og frem fået indarbejdet et indtægtsbudget på 2,2 mio. kr., i forbindelse med køb af Frederiksøen. Dette var tænkt realiseret gennem lejeindtægter, fra de købte bygninger. I 2015 er de forventede lejeindtægter på ca. 1,5 mio. kr., hvilket giver afvigelsen på 0,7 mio. kr. Afvigelsen kan henføres til bygninger hvis lejemål er ophørt og lejemål hvor lejeindtægten ikke længere er realiserbar.

Området fik i budgettet for 2015 og frem indarbejdet et udgiftsbudget på 0,07 mio. kr., i forbindelse med køb af Frederiksøen, som skulle dække forsikringerne på Frederiksøen. Det forventes, at udgifterne til driften af Frederiksøen i 2015 er på ca. 0,37 mio. kr., som vedr. forsikringer, administrationsbidrag til UDSYN A/S, akutvedligehold af bygningerne og arealerne samt drift til tomgang af lejemål med mere.

Tiltag til budgetoverholdelse

Merforbrugene på henholdsvis vejafvandingsbidrag med ca. 0,7 mio. kr., og på lystbådehavnen og erhvervshavnen samt Frederiksøen med ca. 0,9 mio. kr. vil i.f.m. regnskabsafslutningen blive forsøgt finansieret inden for egne områder eller udvalgets ramme.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-11-2015

Budgetkontrollen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Budgetopfølgning pr. 30.09.2015 - MKT

Punkt 3: Budget 2016 - Service og Økonomi - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

14/40982

Beslutningstema

Godkendelse af budgetmateriale 2016 bestående af publikationen Service og Økonomi. Publikationen optrykkes ikke, men gøres tilgængelig på kommunens hjemmeside.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- budgetmaterialet godkendes.

Sagsfremstilling

Service og Økonomi 2016 foreligger til udvalgets godkendelse og indeholder beskrivelser af politikområder, mål for 2016, beskrivelse af økonomi samt tabeller og nøgletal.

Lovgrundlag

Lov om kommunal styrelse samt kommunens egen budgetprocedure.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-11-2015

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Service og Økonomi 2016 - MKTdrift

Punkt 4: Administration af myndighedssager

15/20084

Beslutningstema

Søren Kongegaard (A) ønsker nedenstående forslag optaget på udvalgets dagsorden

Er kommunens administration af myndighedssager i henhold til naturbeskyttelsesloven tilstrækkelig.

Sagsfremstilling

På MKT-mødet den 2/2-2015, behandlede udvalget for Miljø-, Klima- og Trafik, dagsordenspunkt 8, som omhandlede ”adgang til at færdes langs kommunens kyststrækning”. Her blev det besluttet at, ”administrationen udarbejder en redegørelse for lovgivningen på området og en oversigt over områder undtaget fra adgangskravet, med henblik på en drøftelse af, hvordan adgangskravet kan sikres.”

På MKT-mødet den 13/4-2015 beskriver administrationen: ”Administrationen har i dag ikke overblik over, hvor færdsel langs kysten i Svendborg kommune lovligt må hindres” (sagsfremstilling den 13.4.2015, MKT-møde)

Samtidig beskrives der, at der ved gennemgang af kommunens 176 km lange kyststrækning må forventes konstateret mange ulovlige forhold af forskellig art: ”Administrationens erfaring siger, at adgangs-/brosager er yderst tidskrævende, og at det må forventes, at der ved gennemgang af kommunens 176 km lange kyststrækning konstateres mange ulovlige forhold af forskellige art. (Bilag 2 til punkt 19 den 14.4.2015, MKT-møde)

På trods af det manglende overblik og forventning om mange ulovlige forhold, indstiller direktionen at: Tage redegørelsen til efterretning og fortsætte uændret administrationspraksis.

Dette følges af et flertal i udvalget bestående af V,C,O – A og Ø ønskede en handlingsplan for at sikre lovgivningen overholdt.

Den 4/5-2015 henvender Socialdemokraterne sig til daværende ministeren, Kirsten Brosbøl, og beder ministeren om, at forholde sig til sagen. Se brev til ministeren, bilag 1.

Den 11/9-2015 svarer nuværende minister, Eva Kjer Hansen, på spørgsmålet til den tidligere minister: (Se hele svaret, bilag 2).

Ministeren skriver:

”Det følger af naturbeskyttelseslovens §73, at kommunalbestyrelses skal påse at loven overholdes, og foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Det antages i praksis, herunder i Natur- og Miljøklagenævnets afgørelser, at der ikke er et krav om, at kommunerne skal føre et løbende og regelmæssigt tilsyn, men skal føre et tilsyn, der er udtryk for en forsvarlig administration, og dermed følge op på mulige ulovligheder, som de måtte få kendskab til. Jeg forventer derfor, at kommunerne fører det nødvendige tilsyn og foranlediger eventuelle ulovligheder lovliggjort.

Der rejser sig derfor to centrale spørgsmål i sagen om vores myndighedsførelse:

1. Er det forsvarlig administration af et myndighedsområde, ikke at have og aldrig have haft et overblik over myndighedsområdet?

2. Er det forsvarlig administration af et myndighedsområde, at man forventer mange ulovligheder af forskellig art inden for området, hvor man ikke har et overblik, og samtidig indstille uændret praksis? ”

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-11-2015

Et flertal (V, C og O) besluttede med henvisning til administrationens notat at fasthold nuværende praksis. Der følges som hidtil op på konkrete henvendelser. A og Ø kunne ikke tilslutte sig beslutningen, idet man ønsker, at kommunen skaber sig et overblik over problemets omfang.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 og 2

Bilag 2 - Notat vedrørende administrativ praksis

Punkt 5: Bådebroer

15/20084

Beslutningstema

Søren Kongegaard (A) ønsker nedenstående forslag optaget på udvalget dagsorden:

”I Svendborg kommune har vi cirka 180 km kyststrækning, hvor der findes mange forskellige bade/både broer. Mange af disse broer er i dag offentligt tilgængelige. Da Socialdemokraterne ser store rekreative værdier i vores beliggenhed nær kysten, ønsker vi at borgerne får mulighed for at benytte sig af disse offentligt tilgængelige broer.

Vi foreslår derfor, at der i Svendborg kommune stilles krav om, at både- og badebroer, som er tilgængelig for offentligheden, forsynes med en lille plakat ved landfæstet, der angiver at broen er offentlig tilgængelig. Plaketten skal være diskret, men placeres synligt efter kommunens anvisning.”

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-11-2015

Ved fremtidige tilladelser til både- og badebroer, hvor der stilles krav om offentlig adgang, markeres med plakette ved broens landfæste.

Punkt 6: Renholdelse af fortove i Svendborg

15/20084

Beslutningstema

Flemming Madsen (A) har ønsket følgende optaget på dagsordenen:

”Af kommunens hjemmeside fremgår, at alle grundejere har pligt til at holde deres fortov rent. Det betyder, at fortove, rendestene og rendestensriste skal holdes fri for ukrudt, løv og andet affald.

Hvordan vil kommunen sikre, at gaderegulativet overholdes. Vil kommunen indføre ”Odense modellen” eller sørge for en effektiv kontrol af, om samtlige grundejere i byen/kommunen lever op til gaderegulativet?

Sagsfremstilling

Der har i mange år været problemer med renholdelse af fortove specielt i Svendborg by. Renholdelse påhviler grundejerne, men ikke alle lever op til deres ansvar. Derfor er det i mange år blevet diskuteret hvordan vi kan få grundejerne til at løfte deres ansvar. Det kan enten ske ved at kommunen/shopping Svendborg har en kontrolfunktion der sørger for at alle lever op til deres ansvar eller kommunen indfører den såkaldte ”Odense model”, som betyder, at kommunen påtager sig opgaven med renholdelsen og omkostningen bliver pålagt grundejeren.

2. december 2013. Udvalget for Miljø og Teknik besluttede på mødet den 2. december 2013, at ”Odensemodellen indføres i første omgang for område 1: Møllergade,

Gerritsgade, Kattesundet, Kyseborgstræde og Brogade. Serviceniveauet

aftales med Shopping Svendborg. Sagen evalueres efter 1 år”.

Det blev altså besluttet at indføre ordningen.

24. juni 2014. Da der skal være en rimelig høringsperiode i forhold til parterne, er det

administrationens anbefaling, at høringen først gennemføres i løbet af

august måned med henblik på fremlæggelse af sagen til udvalgsmødet i

september 2014 til endelig beslutning.

Hvorfor er der ikke aftalt niveau for renholdelse med Shopping Svendborg i løbet af de sidste 6 måneder, når høringen nu kan foretages på 4 uger? En beslutning skal nu gøres til en endelig beslutning.

8. september 2014. Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 08-09-2014:

Nuværende ordning, hvor renholdelse af gang- og mellemzone er

grundejerens ansvar, fastholdes. Der følges op i forhold til manglende

renholdelse.

Beslutningen indebærer, at alle grundejere skal udføre rengøring af fortovene, og kommunen skal kontrollere.

17. august 2015.

- at administrationens anbefaling for renholdelse, af gågader mv. for sommerperioden følges,
- at administrationen bemyndiges til at iværksætte tilsvarende handlinger i gågadeområdet i Svendborg By, såfremt behovet måtte opstå igen.

Indstillingen tiltrådt. Der følges op med dialog med grundejerne om fælles ansvar for renholdelse af bymidten

Efter 2 år er vi tilbage hvor det hele startede, og vi er ikke nået et skridt videre. Det er stadig kommunens ansvar at sørge for at byen ser ordentligt ud, selv om der i kommunens gaderegulativ og på kommunens hjemmeside står, at det er grundejerens ansvar.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-11-2015

Dialogen med grundejerne om renholdelsesforpligtelsen intensiveres. Der følges op i forhold til tilbagevendende problemer.

Punkt 7: Placering af bænke i forbindelse med Den grønne Tråd.

13/11614

Beslutningstema

Beslutning omkring placering af bænke i forbindelse med Den Grønne Tråd.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalget afgørelse, at

- der træffes beslutning om placering af bænke.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 18. august 2015 at stille fremstillingen af de bestilte bænke til Den Grønne Tråd i bero. Sagen sendes til behandling i Miljø-, Klima og Trafikudvalget med henblik på at genoverveje design og placering.

Miljø-, Klima og Trafikudvalget besluttede på mødet den 5. oktober 2015 at fastholde designet dog med mindre tilpasninger. Produktionen er efterfølgende igangsat.

Prototyper af bænkenes har været opsat på torvet ved springvandet, og det har været muligt at give sin mening til kende på kommunens hjemmeside. Der er indkommet 64 forslag. Der er en del forskellige ønsker til bænkenes placering, jfr. bilag.

Borgerne har haft mulighed for at give forslag til placering af bænkenes i forbindelse med, at repræsentanter fra Miljø-, Klima og Trafikudvalget har præsenteret bænkenes en lørdag formiddag.

Der er fra administrationens side forslået en placering som forsøger at tage mest mulig hensyn til de indkommende bemærkninger.

Forslag til placering er vist på bilag. Der er placeret tre store og fem små bænke i Krøyers Have, en stor bæk ved Ramsherred, tre store og to små bænke ved Kirkemuren, en stor og en lille bæk ved springvandet og to store og to små bænke omkring lille torv.

Ønsker udvalget at placere flere bænke på Torvet, eller placere nogle af bænkenes på trappen, kan det overvejes at vælge en anden type bænke i Krøyers Have.

Der er vedlagt alternativ bæk i form af park bæk Comfort, data blad er vedlagt som bilag.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udgiften til bænke holdes inden for den afsatte økonomi under anlægsbudgettet for Den grønne tråd.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-11-2015

I Krøyers Have vælges parkbænke. Der placeres 7 bænke, heraf 6 i par ved havens nordside og 1 ved sti i sydsiden.

2 bænke placeres på Ramsherred i nordsiden ved opgang til Borgerforeningen.

På Torvet placeres 6 bænke i nordsiden i grupper af 3 og 6 bænke på Lilletorv, heraf 2 mod Møllergade, 2 bænke placeres ved springvand i Torvets øst og sydside.

4 bænke reserveres til placering på Torvet.

Administrationen anmodes om forslag til indretning, der forhindrer kørsel omkring springvand.

Bilag

Bilag 1 - hvor_vil_du_helst_sidde.pdf

Bilag 2 - Comfort-baenk-DK-datablad.pdf

Bilag 3 - Alternativ 2 05-11-15.pdf

Bilag 4 - Alternativ bænkeplacering.pdf

Punkt 8: Trafiksikkerhedsplan for Svendborg Kommune

14/36298

Beslutningstema

Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2015–2019 er udarbejdet og fremlægges for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

Forslaget til trafiksikkerhedsplanen skal godkendes og efterfølgende fremlægges til offentlig høring i 3 uger i perioden fra 4. november til 25. november 2015.

Efter opsamling af høringssvar vil trafiksikkerhedsplanen blive fremlagt til endelig politisk vedtagelse i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- forslag til trafiksikkerhedsplan for Svendborg oktober 2015, der som rammeplan fastlægger retningslinier for kommunens trafiksikkerhedsinitiativer de kommende 4 år, godkendes til fremlæggelse i offentlig høring i 3 uger.

Sagsfremstilling

Siden kommunesammenlægningen har Svendborg Kommune arbejdet målrettet med forbedring af trafiksikkerheden, hvor fokus har været at mindske antallet af personskader samt øge trygheden på de kommunale veje.

I 2014 vedtog Miljø, Klima og Trafikudvalget i Svendborg Kommune at udarbejde en ny trafiksikkerhedsplan for 2015-2019. Trafiksikkerhedsplanen skal danne grundlag for indsatser, som skal være med til at fremme trafiksikkerheden i Svendborg Kommune.

Målet med planen er at mindske antallet af personskader, så det samtidigt bliver mere trygt for de enkelte grupper af trafikanter at færdes på vejene.

Den nye trafiksikkerhedsplan er en rammeplan der udstikker retningslinien for trafiksikkerhed i den kommende 4-årige periode. Den danner grundlaget for udarbejdelse af handleplaner med projekter, der skal gennemføres. Handleplaner forelægges politisk på et senere tidspunkt.

Den nye trafiksikkerhedsplan for Svendborg Kommune for årene 2015-2019 er udarbejdet på baggrund af inddragelse af skolerne, ulykkesanalyser, hastighedsanalyser, borgerhenvendelser samt projekter, som indgår i prioriteringsliste fra tidligere år.

Trafiksikkerhedsrådet i Svendborg Kommune har deltaget aktivt i arbejdet med trafiksikkerhedsplanen og har afholdt 2 møder.

Vision

Den overordnede vision for trafiksikkerhedsarbejdet i Svendborg Kommune er den samme vision, som Færdselssikkerhedskommissionen har: ”Hver ulykke er én for meget”.

Administrationen vil foreslå, at der arbejdes på en målsætning at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken fra 23 i 2014 til 15 eller derunder i 2020, idet Svendborg Kommune allerede er godt på vej.

Tidligere er MKT-udvalget blevet præsenteret for en målsætning på 20 dræbte og tilskadekomne i 2020.

Hvis målet nås, vil det betyde, at der samlet i perioden 2015–2020 vil ske en nedbringelse af dræbte og tilskadekomne med 24, og Svendborg Kommune vil spare 33,6 mio. kr. til behandling, rehabilitering og pension, og fra 2020 og frem en besparelse på 11,2 mio. kr. pr. år. Dette er beregnet ud fra, hvor meget en personskade i gennemsnit koster samfundet.

Fokusområder

I Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan, 2013-2020 er der givet 10 fokusområder, som kan bidrage til, at målet for færre tilskadekomne i trafikken kan nås. En del af fokusområderne kan nås ved hjælp af tiltag på vejnettet, mens andre områder kræver en påvirkning af en gruppe af bilister ved kampagner og samarbejde.

Af de 10 fokusområder i den nationale handlingsplan har Svendborg Kommune helt eller delvist valgt at sætte fokus på:

- For høj hastighed
- Spiritus, narkotika og medicin
- Uopmærksomhed
- Fodgængere
- Cyklister og knallertførere
- Unge bilister op til 24 år
- Eneulykker

Kommunens valgte fokusområder er i tråd med den type ulykker der sker i Svendborg Kommune, og skal være med til at nå målet i 2020.

Indsatser

I Svendborg Kommune er de registrerede trafikulykker spredt ud over vejnettet uden større koncentrationer.

Der er udpeget 2 strækninger i Svendborg, hvor der er sket mindst 4 ulykker med personskade eller materielskade inden for en strækning på 500 meter i løbet af de seneste 5 år. Her skal strækningerne gennemgå en nærmere ulykkesanalyse med efterfølgende udarbejdelse af tiltag, der skal gennemføres for at forbedre trafikikkerheden.

På grund af den meget spredte ulykkesforekomst er det vurderet, at traditionel ulykkesbekæmpelse med udpegning af ulykkesbelastede steder ikke kan bidrage væsentligt til at forbedre trafikikkerheden.

Derfor vil der blive foretaget trafikikkerhedsinspektion af det kommunale vejnet, fortrinsvis udenfor byområder, over en 4-årig periode og efterfølgende udarbejdelse af tiltag, der skal gennemføres for at forbedre trafikikkerheden.

Formålet med inspektionen vil være at mindske især antallet af eneulykker, ulykker med bløde trafikanter og ulykker sket i mørke/tusmørke. Inspektionen kan omhandle gennemgang af farlige sving, strækninger med faste genstande og kan med fordel udvides til at indbefatte alle kommunens trafik – og lokalveje, så især personskader men også materielle skader forebygges. Hastighederne er også en vigtig faktor i udpegningen af de enkelte strækninger og valg af løsning.

Midlerne til at opnå bedre trafikikkerhed i Svendborg Kommune omfatter både fysiske tiltag på vejene og en række 'bløde' indsatser.

De bløde indsatser omfatter en bred vifte af tiltag som bl.a. kampagner, trafikikkerhedspolitik i offentlige og private virksomheder, information, dialog samt samarbejde med eksterne aktører.

Der er udarbejdet et projektkatalog, som samler de lokaliteter, der er udpeget ved cykelruteplanen, ved ulykkesanalysen, og ved skolernes og borgernes indmeldinger om utrygge steder.

Projekterne skal gennemgå en trafikikkerhedsinspektion, hvorefter der kan udarbejdes løsningsforslag og skønnede anlægsudgifter til brug for de årlige prioriteringer.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Anlægsøkonomi indgår ikke i planen.

Lovgrundlag

Vejloven og "Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan, 2013–2020".

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-11-2015

Indstillingen godkendt. O og Ø kunne ikke tilslutte sig planen, men henviste til, at man ønsker planen udarbejdet i eget regi uden inddragelse af eksterne konsulenter.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til trafikikkerhedsplan 2015-2019(ver1).pdf

Bilag 2 - Bilag 1 Skoleblade 2015.pdf

Bilag 3 - Bilag 2 trafikikkerhedsplan 2015-2019 projektkatalog.pdf

Bilag 4 - Bilag 3 Hastighedsoverskridelser-trafikikkerhedsplansorthvid.pdf

Punkt 9: Procesplan for Trafiksikkerhedsby-projektet - 40 km-zoner i Svendborg By

15/20052

Beslutningstema

Stillingtagen til beslutning om proces.

Indstilling

Direktionen anbefaler, til udvalgets afgørelse, at

- procesplanen gennemføres.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har i forbindelse med projektet Trafiksikkerhedsby 2012 gennemført en række tiltag for at forbedre trafikikkerheden for skolevejene samt en række hastighedsdæmpende tiltag, hvor hastigheden i Svendborg by reduceres til 40 km/t.

Der er som led i projektet gennemført en teknisk evaluering af 40 km/t zone-projektet ved en trafikrevisor, som blev forelagt MKT-udvalget den 17. august 2015. Orienteringen blev taget til efterretning, og det blev besluttet, at der ikke skal iværksættes udbedringer, før resultatet af den tidligere besluttede borgerevaluering foreligger.

Der er ved et analyseinstitut foretaget en borgeranalyse med 593 deltagere i august 2015. Resultatet forelægges MKT-udvalget i december.

De borgerhenvendelser, der er indkommet efter etablering af fartdæmperne, vil blive samlet og forelægges MKT-udvalget i december.

Der er foretaget hastighedsmålinger på udvalgte veje før og efter etablering af de fartdæmpende tiltag. Resultatet forelægges MKT-udvalget i december.

Erfaringsmæssigt vil virkningen på trafikikkerheden først endeligt kunne måles, når et anlæg har fungeret i mindst 3 år.

Den kommende proces:

- Borgeranalysen, de indkomne borgerhenvendelser indkommet i forbindelse med etablering af fartdæmperne, resultaterne af hastighedsmålinger før og efter etablering af fartdæmpere samt den tekniske evaluering forelægges samlet sammen med administrationens forslag til justering af de gennemførte tiltag for MKT-udvalget i mødet den 7. december.
- Der afholdes i december 2015 ét borgermøde med cafédrøftelser – i grupper, der svarer til de distrikter, hvor der er gennemført trafikforanstaltninger.
- Opsummering fra borgermøder sammenholdt med analyse forelægges MKT-udvalget på mødet i januar 2016 for stillingtagen til evt. ændringer.

Økonomiske og erhvervs-mæssige konsekvenser

Trafiksikkerhedsby-projektet afsluttes med Staten pr. 31. december. 2015.

Evt. ændringer, som adstedkommer af MKT-udvalgets beslutning i januar 2016, vil kunne finansieres af Svendborg Kommunes anlægsramme for trafiksikkerhedsprojekter 2016.

Lovgrundlag

Færdselsloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-11-2015

Procesplanen blev godkendt med den ændring, at borgermødet afholdes i januar. Der gennemføres en kort besigtigelsestur forud for mødet den 7. december 2015 for de medlemmer, der har mulighed for det.

Punkt 10: 2 timers gratis parkering på betalingspladserne i zone 2

15/24497

Beslutningstema

Det skal besluttes om de første 2 timers parkering på betalingspladserne i Frederiksgade, Jessens Mole og Voldgade fortsat skal være gratis, med efterfølgende timetakst på 8 kr.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til økonomiudvalget, at

- Det videreføres, at de første 2 timers parkering på Frederiksgade, Jessens Mole og begge p-pladser i Voldgade er gratis, og efterfølgende timetakst forbliver 8 kr., indtil andet besluttes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforliget 2014-2017 blev det besluttet, at taksterne på de to betalingspladser i Voldgade skulle harmoniseres til 8 kr. i timen. Samtidigt blev det indført, at de første 2 timers parkering på begge pladser skulle være gratis.

I februar 2014 besluttede byrådet, at det også skulle være gældende for betalingspladserne i Frederiksgade og på Jessens Mole bag Fremtidsfabrikken. Det blev vedtaget som en midlertidig løsning i ombygningsperioden af Torvet. I december 2014 besluttede byrådet at fastholde ordningen i 2015.

Bilister der skal parkere i Svendborg har taget godt imod ordningen, hvor de første 2 timers parkering er gratis i Voldgade, Frederiksgade og Jessens Mole. De er glade for muligheden og benytter ofte pladserne frem for pladserne på Centrumpladsen, Rådhusgården, Torvet/Ramsherred og Teatergade/Fruestræde som koster 12 kr. i timen. Især pladserne i Voldgade og i Frederiksgade benyttes meget. Det at bilisterne anvender de billigere p-pladser frem for pladserne til 12 kr./time, stemmer overens med parkeringsstrategien for Svendborg Kommune.

På p-pladsen i Frederiksgade har ordningen betydet at den gennemsnitlige belægningsprocent på hverdage mellem 13-15 ligger på 78 %, mod 28 % i 2013. For p-pladsen på Jessens Mole er det svært at sammenligne belægningsprocenten med tal fra 2013, da Fremtidsfabrikken er bygget siden. Generelt er pladsen fuld belagt i sommermånederne især af gæster til havnen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ved at fastholde 2 timers gratis parkering på betalingspladserne i Frederiksgade, Jessens Mole og Voldgade er det muligt at fastholde en stor del af de bilister, der nu parkere der.

For p-pladsen i Frederiksgade har indførelse af 2 timers gratis parkering betydet, at belægningsprocenten på pladsen er steget til gennemsnitlig 78 %. Det har haft den konsekvens, at indtægten er faldet med gennemsnitlig 12 % svarende til ca. 15.000 kr. årligt, ved sammenligning af indtægter for 2014/2015 med indtægter for 2013.

For p-pladsen på Jessens Mole kan der ikke gives en sammenligning, da pladsen er etableret i starten af 2013, og har været benyttet i forbindelse med ombygning af Fremtidsfabrikken.

I budgetforliget 2014-2017 blev indtægterne for de to p-pladser i Voldgade nedskrevet med 600.000 kr., som en konsekvens ved at harmonisere pladserne. For 2015 forventes det, at den reelle nedgang i indtægter ligger inden for det skønnede interval.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-11-2015

Indstillingen godkendt. Ø kunne ikke tiltræde beslutningen, idet man ikke ønsker at videreføre 2 timers gratis parkering på de nævnte p-pladser. Udvalget forelægges en opgørelse over udgifter og indtægter i den betalte parkering.

Punkt 11: Orienterings- og efterretningssager

13/31994

Beslutningstema

Havn

Beredskab

Trafik og infrastruktur

Natur og Klima

Henvendelse om hindret passage langs kyst ud for Tankefuldvej 2 (5700)

Henvendelse

I forlængelse af udvalgets tidligere drøftelse af adgang til at færdes langs kommunens kyststrækninger har administrationen i Natur og Klima modtaget en forespørgsel om hindret adgang langs kysten foran Tankefuldvej 2 fra Søren Kongegaard (A). Der er udarbejdet et notat med vurdering af, om denne hindring er lovlig i forhold til naturbeskyttelsesloven § 22, som omhandler offentlighedens adgang i naturen, her til strande og klitfredede arealer.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 09-11-2015

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Notat

Punkt 12: Lukket: Forpagtning

15/7568

Punkt 13: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994