

# REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 07-12-2015

**Mødedato** Mandag d. 07. december 2015 kl. 15:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

**Mødedeltagere** Birger Jensen, Jens Munk, Ove Engstrøm, Mads  
Fredeløkke, Flemming Madsen, Søren Kongegaard, Susanne  
Gustenhoff

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Borgeranalyse og teknisk evaluering af Trafiksikkerhedsby 2012-projektet - 40 km-zoner i Svendborg Sydligste punkt på Fyn.....	4
Budget 2016 - Svendborg Spildevand A/S.....	7
Budget 2016 - Svendborg Vand A/S.....	8
Budget 2016 - Svendborg Vand A/S.....	12
Budget 2016 - Svendborg Affald A/S.....	14
Bøsøre Vandværk - Godkendelse af takster for 2016.....	16
Vindeby Vandforsyning - Godkendelse af takster for 2016.....	18
Godkendelse af takster for Modtagestation Syddanmark (MOTAS) 2016.....	20
Mulighed for at undtage nedrivningsmodne ejendomme for spildevandsindsats.....	22
Orientering om status for pilotprojekt med lokal afledning af regnvand i Kogtved og Tankefuldvej..	25
Etablering af jernbaneoverskæring ved Skattergade.....	27
Mobilt gadesalg i Svendborg Kommune.....	30
Vinter- og renholdelsesregulativ.....	32
Omklassificering af vejstatus for en del af parkeringshuset Hulgade 6 Svendborg, samt fastsættelse	35
Dobbeltretning af kørsel i Møllergade.....	40
Renovering og Energoptimering af vejbelysning, 2016.....	42
Rekreativ udvikling af Sofielundskoven.....	44
Mølledammen i Møllergade.....	46
Overdragelse af en del af dampskibsbroen i Troense Havn.....	48
Driftsaftale Lundeberg Lystbådehavn.....	50
Orienterings- og efterretningssager.....	52
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	54

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

13/31995

### **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Godkendt.

## **Punkt 2: Borgeranalyse og teknisk evaluering af Trafiksikkerhedsby 2012-projektet - 40 km-zoner i Svendborg By**

15/20052

### **Beslutningstema**

Orientering om borgeranalysen, og de indkomne borgerhenvendelser i forbindelse med etablering af fartdæmpere, resultaterne af hastighedsmålinger før og efter etablering af fartdæmpere samt den tekniske evaluering.

Sagen forelægges Miljø-, Klima- og Trafikudvalget til beslutning på februarmødet i 2016.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning
- opsummering fra borgermødet i januar 2016 sammenholdt med resultaterne fra analyserne forelægges Miljø-, Klima- og Trafikudvalget i februar 2016 med henblik på beslutning om eventuelle justeringer.

### **Sagsfremstilling**

Svendborg Kommune har i forbindelse med projektet Trafiksikkerhedsby 2012 gennemført en række tiltag for at forbedre trafiksikkerheden for skolevejene samt en række hastighedsdæmpende tiltag, hvor hastigheden i Svendborg by reduceres til 40 km/t.

#### Borgeranalyse

A&B Analyse har foretaget en borgeranalyse med 593 deltagere i august 2015.

Hovedresultatet bliver præsenteret mundtligt for MKT-udvalget via A&B Analyse.

I besvarelsene er der kommet 294 bemærkninger. 216 bemærkninger omhandler 40 km-zone. 106 bemærkninger omhandler andre projekter, 5 bemærkninger er om statens veje.

59 bemærkninger omhandler kritik af manglende cykelsluser.

Geografisk fordeler bemærkningerne sig således, at

52 bemærkninger drejer sig om Søndre Bydel, 27 bemærkninger om Tåsingeområdet, 12 bemærkninger om Tvedområdet, 8 bemærkninger om Vestre Bydel, 6 bemærkninger om Østre Bydel, 3 bemærkninger om Nordre Bydel og 2 bemærkninger om Rantzausminde-området. Se bilag 1.

De veje, hvor der har været mere end 5 bemærkninger er Strandvej/Niels Juels Vej/Præstevænget, Skovvej, Vindeby Violvej og Bontvedvej.

Strandvej/Niels Juels Vej/Præstevænget	Kritik af forskudte heller - cyklister føler sig presset
Skovvej	Kritik af fartdæmper for tæt på lyskryds
Vindeby Violvej	Kritik af fartdæmpere - generende, cyklister og biler blandes
Bontvedvej	Kritik af at cykler og biler blandes

#### Borgerhenvendelser til administrationen efter ibrugtagning

Der har været henvendelser fra 15 borgere på 13 veje. Henvendelserne handler om trafikanters adfærd, manglende p-muligheder ved fartdæmperne, vanskelighed ved indkørsel pga fartdæmpere, at der køres hurtigere, slalomkørsel, og at cyklister ikke anvender cykelsluserne. Der har også været positive tilkendegivelser. Se bilag 2.

#### Trafiksikkerhedsrevision

Der er som led i projektet gennemført en teknisk evaluering af 40 km/t zone-projektet ved en trafikrevisor, som blev forelagt MKT-udvalget den 17. august 2015. Orienteringen blev taget til efterretning, og det blev besluttet, at der ikke skal iværksættes udbedringer, før resultatet af den tidligere besluttede borgerevaluering foreligger.

Revisionen præsenteres på mødet af trafiksikkerhedsrevisor.

#### Dispensation til kantstenslysninger, der er højere end angivet i bekendtgørelsen

Der har på landsplan været gennemført et erfamøde med Vejdirektoratet omkring Trafiksikkerhedsbyer, hvor kantstenslysninger blev drøftet. Herefter har Vejdirektoratet tilkendegivet at Svendborg Kommune kan fremsende en dispensationsansøgning til at anvende højere kantstenslysninger. Ansøgning er fremsendt, og sagen bliver behandlet i vejafmærkningsudvalget den 22. december 2015.

#### Hastighedsmålinger

Der er foretaget hastighedsmålinger på udvalgte veje før og efter etablering af de fartdæmpende tiltag.

Konklusionen er, at hastigheden er faldet ved stort set alle målepunkter. Se bilag 3.

#### Projektets virkning på trafiksikkerheden

Erfaringsmæssigt vil virkningen på trafiksikkerheden først endeligt kunne måles, når et anlæg har fungeret i mindst 3 år.

#### Forslag til justeringer på baggrund af de indhentede erfaringer og tilbagemeldinger

Forslaget vil blive forelagt til politisk stillingtagen til udvalgsrådet i Miljø, Klima og Trafikudvalget den 1. februar 2016.

Der er ansøgt og bevilget udsættelse af afrapportering til Staten til 30. juni 2016.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Trafiksikkerhedsby-projektet afsluttes med Staten pr. 31. december. 2015.

Evt. ændringer, som adstedkommer af MKT-udvalgets beslutning i januar 2016, vil kunne finansieres af Svendborg Kommunes anlægsramme for trafikikkerhedsprojekter 2016.

## **Lovgrundlag**

Færdselsloven.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Indstillingen blev godkendt.

Trafikkerhedsrevisorens generelle kritikpunkter forelægges rådgiverne til kommentering.

## **Bilag**

Bilag 1 - Samling af borgerhenvendelser til administrationen efter ibrugtagninginddragelse.

Bilag 2 - Samling af bemærkninger fra borgeranalysen august 2015.

Bilag 3 - hastighedsmålinger.pdf

Bilag 4 - Borgeranalysen august 2015.

## **Punkt 3: Sydligste punkt på Fyn**

14/9641

### **Beslutningstema**

Søren Kongegaard (A) har ønsket følgende optaget på Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets dagsorden til mødet den 7. december 2015.

”Markering af det sydligste punkt på øen Fyn.

### **Indstilling**

Søren Kongegaard (A) ønsker, at udvalget tager initiativ til at markere det sydligste punkt på Fyn beliggende ved Lehnkov Strand. Markering kan samtidig være et element i markedsføring af kommunen.

### **Sagsfremstilling**

Svendborg Kommune ligger i et meget naturskønt område. Dette er tidligere markeret ved kåring af kommunens bedste udsigt.

Det sydligste punkt på øen Fyn er beliggende i Svendborg Kommune ved Lehnkov Strand. Markedsføringen kan bidrage til at synliggøre og skabe øget opmærksomhed om kommunens mange kultur- og naturværdier.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Udgifter til den fysiske markering kan afholdes inden for udvalgets budget. Markering sker som element i allerede igangsatte initiativer.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Godkendt.

Punktet markeres ved en sten med angivelse af geografiske koordinater.

## Punkt 4: Budget 2016 - Svendborg Spildevand A/S

15/26623

### Beslutningstema

Svendborg Spildevand A/S har fremsendt et af bestyrelsen godkendt budget 2016.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Forsyningssekretariatet er prismyndighed. Taksterne indstilles til godkendelse jævnfør vedtægterne og kommunens ejerstrategi.

Byrådet skal, jævnfør § 3 i betalingsloven og § 16 i vandsektorloven, godkende eller afvise de takster, som forsyningselskabet fremsender (legalitetskontrol) og vedtage eventuelle lånegarantier.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

- taksterne, jævnfør fremlagte takstblad godkendes,
- budgetlagt låneoptagelse på 32,0 mio. kr. godkendes, og at der stilles garanti herfor.

### Sagsfremstilling

#### Takstgodkendelse:

Takststrukturen er ændret væsentligt, idet man fra V&A bestyrelses side har ønsket en ny takststruktur, der i højere grad afspejler de store faste udgifter indenfor området. Med den ændrede struktur følger selskabet den takststruktur der anbefales af brancheorganisationen DANVA.

Taksterne fremgår af vedlagte takstblad 2016 for Vand og Affald.

Fast bidrag stiger fra 163,20 kr. til **574,00 kr. (ekskl. moms)**

Variabelt bidrag falder fra 31,20 kr. til **30,00 kr. (ekskl. moms)**

Takststrukturen er ændret med budget 2016, så det faste bidrag udgør en større del af indtægtgrundlaget.

De faste udgifter i Svendborg Spildevand er store, hvilket bør afspejles i takststrukturen.

#### *Tilslutningsbidrag*

Takst for tilslutning er reguleret efter bestemmelse i betalingsvedtægt med indeks for jordarbejder. Takst for tilslutning af regn- og spildevand falder fra kr. 48.134 til kr. **47.592 (ekskl. moms)**

### *Vejbidrag*

Kommunalt vejbidrag er indregnet med 1.400 tkr. Der er på landsplan tvivl om hvilken beregningsmodel, der skal anvendes, hvorfor der kan komme ændringer i løbet af 2016.

### *Særbidrag*

Indtægten fra særbidrag er indregnet efter en kostægte opgørelse for de berørte virksomheder.

### Konsekvens af nye takster

For en gennemsnitsfamilie, der forbruger 150 m<sup>3</sup> vand pr. år inkl. affaldstakster, vil det betyde en samlet prisstigning på ca. 2,98% fra 2015 til 2016.

Fordelingen af prisstigningen mellem de tre områder er følgende for en gennemsnitsfamilie:

- Affaldstaksten, 0,79 %
- Vandtaksten, 1,17 %
- **Spildevandstaksten, 4,77 %**

Stigning i spildevandstaksten skyldes hovedsagligt ekstraordinære udgifter, samt reduktion i indtægtsgrundlaget for 2016 som konsekvens af Østre Landsrets dom af 13. februar 2015 i

sagen om vejbidrag mellem Slagelse Kommune og Forsyningssekretariatet. For budget 2016 betyder dette 10,5 mio. kr. mindre i likviditet, som hvis dette alt andet lige skulle finansieres fuldt ud over taksten ville have resulteret i en takststigning på spildevand på ca. 13 %. Med den foreslåede takst er dette reduceret til en takststigning på under 5 % for spildevand.

Den i 2014 lovbestemte Trappemodel der reducerer det økonomiske bidrag fra storforbrugere medfører alene en generel stigning på ca. 2%.

Administrationen har i forbindelse med legalitetskontrol påset, at

- det fra Forsyningssekretariatet udmeldte prisloft er overholdt,
- "Hvile i sig selv" princippet er overholdt,
- lovgivning og de øvrige forvaltningsretlige principper er overholdt.

### Prisloft:

Forsyningssekretariatet har for 2016 udmeldt et prisloft for Svendborg Spildevand A/S på 42,70 kr./m<sup>3</sup>. Ved omregning til faktiske driftsomkostninger ekskl. afskrivninger (FADO) udgør det 33.832.878 kr.

Af budgettet fremgår at disse Svendborg Spildevands omkostninger er sat til 33.212.000 kr.

Prisloftet vurderes derfor overholdt.

### "Hvile i sig selv":

Det bærende princip om "hvile i sig selv" er overholdt - dvs. at der over en årrække er balance i forsyningsselskabets regnskab.

### Lovgivning:

Betalingsvedtægt og Spildevandsplan:

Taksbladet overholder strukturen i den nye betalingsvedtægt (medregnet de seneste ændringer af takststruktur og ændring af vejbidrag) og de overordnede rammer i Spildevandsplanen omkring fremtidige investeringer. Der er fortsat afsat betydelige beløb til investeringer i nye kloakeringer som følge af kravene i spildevandsplanen.

### Investeringer:

Der er fortsat fastholdt et højt investeringsniveau for at sikre målopfyldelsen.

### Låneoptagelse:

Svendborg Spildevand A/S anmoder, jf. forretningsordenens afsnit 13.1, om at Svendborg Byråd - i egenskab af ejer - godkender låneoptagelse i 2016 til Svendborg Spildevand A/S på 32,0 mio. kr.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

For det indregnede lån i budgettet for 2016 på 32,0 mio. kr. anmodes Svendborg Kommune om at stille garanti over for Kommunekredit. Den samlede garantistillelse udgør herefter 329,7 mio.kr.(saldo 30. oktober 2015 + 32 mio. kr.), inkl. 32 mio.kr. i 2016.

Selskabet betaler herfor årligt garantiprovision til kommunen på for tiden 0,75% af restgælden 31.12.

### **Lovgrundlag**

Byrådet skal godkende selskabets takster og låneoptagelse, jævnfør kommunestyrelsesloven.

Området er detaljeret reguleret efter:

- Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber mv., jf. lovbekendtgørelse 633 af 7. juni 2010 (med efterfølgende ændringer).
- Bekendtgørelse om prisloftregulering mv. af vandsektoren BEK nr. 122 af 8. februar 2013 (med efterfølgende ændringer).
- Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold Lov nr. 469 af 12. juni 2009 (med efterfølgende ændringer).
- Bekendtgørelse om fastsættelse af den variable del af vandafledningsbidraget m.v. BEK nr. 1070 af 02. september 2013.
- Lovbekendtgørelse nr. 938 af 27. juni 2013 om afgift af spildevand.
- Bekendtgørelse om særbidrag for særligt forurenede spildevand. BEK nr. 1120 af 15. oktober 2014.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Fremsendes med ønske om, at Økonomiudvalget med henvisning til ejerstrategien drøfter takstomlægningen og konsekvenser for forbrugerne med Vand og Affald.

Ove Engstrøm (C) deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Følgrebrev til budget og takstblad 2016

Bilag 2 - Budget 2016 - Vand og Affald

Bilag 3 - revideret takstblad

Bilag 4 - Budget 2016 - Svendborg Spildevand A/S - Prisloft

Bilag 5 - Budget 2016 -Svendborg Spildevand A/S - Betalingsvedtægter 2016

## **Punkt 5: Budget 2016 - Svendborg Vand A/S**

15/26623

### **Beslutningstema**

Svendborg Vand A/S har fremsendt et af bestyrelsen godkendt budget for 2016.

Takster for drifts- og anlægsbidrag indstilles, jf. vedtægterne og kommunens ejerstrategi, til godkendelse.

Byrådet skal godkende eller afvise de takster, som forsyningsselskabet fremsender (Legalitetskontrol) og vedtage evt. lånegarantier.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

- anlægs- og driftsbidrag, jf. fremlagte takstblad, godkendes,
- budgetlagt låneoptagelse på 36,0 mio. kr. godkendes, og at der stilles garanti herfor.

### **Sagsfremstilling**

Svendborg Vand A/S fremsender anlægs- og driftsbidrag for 2016 til godkendelse.

Selskabet har ændret på taksterne på vandforsyningsområdet i forhold til 2015.

#### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er ændret fra 9.152 kr. til 9.120 kr.

Forsyningsledningsbidraget er ændret fra 7.844 kr. til 7.810 kr.

Stikledningsbidraget for 40/50 mm ledninger er ændret fra 9.148 kr. til 9.110 kr.

Det samlede anlægsbidrag er dermed ændret fra 26.144 kr. i 2015 til 26.040 kr. i 2016.

Der er ikke forskel på tilslutningsbidragene mellem land og by.

#### *Driftsbidrag:*

Den årlige afgift pr. husstand er ændret fra 490 kr. til 630 kr.

Vandafgiften er ændret fra 9,82 kr. pr. m<sup>3</sup> til 9,40 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Alle nævnte takster er eksklusiv moms. Anlægsbidragene er reguleret efter indeks for jordarbejde.

#### Prislofter

Forsyningssekretariatet har den 17. september 2015 afgjort prisloftet for Svendborg Vand A/S i 2016. Prisloftet på driftsomkostninger eksklusive afskrivninger og 1:1 omkostninger må maksimalt udgøre 12,58 mio. kr., hvilket er

overholdt med det fremsendte budget for driftsomkostninger på 12,50 mio. kr. Budgettet er på 25,70 mio. kr., og det overholder tillige den udmeldte indtægtsramme på 26,17 mio. kr.

#### Implementering af intentionerne i ejerstrategien:

I relation til effektiviseringer er der i Svendborg Vand A/S budget fastsat en omkostningsreduktion på 5 % fra regnskab 2014 til budget 2016.

#### Låneoptagelse:

Svendborg Vand A/S anmoder, jf. forretningsordens afsnit 13.1 om, at Svendborg Byråd - i egenskab af ejer - godkender låneoptagelse i 2016 i Svendborg Vand A/S på 36,0 mio. kr.

#### Hvile i sig selv

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at selskabet samtidig tilgodeser det økonomiske ”hvile-i-sig-selv-princip”, dvs. at der over en årrække er balance i forsyningselskabets regnskab.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

For det indregnede lån i budgettet for 2016 på 36,0 mio. kr. anmodes Svendborg Kommune om at stille garanti over for Kommunekredit. Den samlede garantistillelse udgør herefter 78,4 mio. kr. (saldo 30. oktober 2015 + 36,0 mio. kr.).

Selskabet betaler herfor årligt garantiprovision til kommunen på for tiden 0,75 % af restgælden pr. 31.12.

### **Lovgrundlag**

Byrådet skal godkende selskabets takster og låneoptagelse.

Området er detaljeret reguleret efter:

- Lov 223 af 31-05-1968 om kommunernes styrelse, jf. lovbekendtgørelse 186 af 19-02-2014 med seneste ændringer
- Lov 299 af 08-06-1978 om vandforsyning m.v., jf. lovbekendtgørelse 1199 af 30-09-2013 med seneste ændringer.
- Lov nr. 469 af 12-06-2009 om vandsektorens organisering og økonomiske forhold med seneste ændringer.
- Bekendtgørelse 842 af 27-06-2014 om prisloftregulering m.v. af vandsektoren med seneste ændringer.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Fremsendes til Økonomiudvalget.

A og Ø ønsker, at Økonomiudvalget med henvisning til ejerstrategien drøfter takstomlægningen og konsekvensen for forbrugerne med Vand og Affald.

Ove Engstrøm (C) deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Følgebrev til budget og takstblad 2016

Bilag 2 - Budget 2016 - Vand og Affald

Bilag 3 - revideret takstblad

## **Punkt 6: Budget 2016 - Svendborg Affald A/S**

15/26623

### **Beslutningstema**

Budget for 2016 for selskabet Svendborg Affald A/S, og deraf følgende forslag til takster på affaldsområdet fremlægges hermed til fastsættelse af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget og Byrådet, at

- fastsætte vedlagte budget og takster for affaldsområdet 2016.

### **Sagsfremstilling**

#### **Budget 2016:**

Jf. vedtægterne og kommunens ejerstrategi er budgettet godkendt af selskabets bestyrelse og skal herefter fastsættes af Svendborg Kommune.

#### **Takster 2016:**

På baggrund af budgettet for 2016 og den gældende affaldsbekendtgørelse skal der fastsættes takster for affaldsområdet.

For borgere i lejlighed/parcelhus opkræves et boligbidrag på 1075 kr., inkl. moms (970 kr. i 2015), der dækker storskraldsordning, adgang til genbrugspladsen, miljøstationer og farligt affald. Herudover opkræves et beløb for afhentning af dagrenovation, der er afhængigt af beholderstørrelsen. For borgere, der bor i sommerhus eller på et værelse, er boligbidraget 487,50 kr. hhv. 312,50 kr. inkl. moms (445 kr. hhv. 280 kr. i 2015).

For virksomheder opkræves et administrationsgebyr (i takstbladet kaldet administrationsbidrag) på 480 kr. (ekskl. moms). Gebyret dækker alle ordninger på nær ordning for genbrugsstationen og ordning for dagrenovationslignende affald. Gebyret er, trods en budgetteret stigning i omkostningerne, valgt fastholdt i forhold til 2015

Virksomheder, der ønsker at bruge genbrugsstationen kan igen i år tilmelde sig to forskellige ordninger: Klippekortordningen eller abonnementsordningen.

De virksomheder, der tilmelder sig klippekortordningen, betaler et slags tilmeldingsgebyr – i takstbladet benævnt ”klippekort” – på 100 kr. pr. kort.

Beløbet dækker udarbejdelse af det kort, virksomheden skal benytte, når de afleverer affald, samt de specifikke administrationsomkostninger, der er til denne ordning. Derudover betales pr. besøg afhængig af type affald og størrelse på køretøj. Taksterne fremgår af takstbladet. Eksempelvis vil et besøg fra en virksomhed, der udelukkende afleverer pap, papir og andet genanvendeligt, alene koste de 100 kr. til ”klippekortet”.

De virksomheder, der tilmelder sig abonnementsordningen, betaler en takst, der er afhængig af størrelsen på køretøjet, men uafhængig af typen af affald - taksterne fremgår af takstbladet.

Fælles for de to ordninger er, at virksomheder betaler 4 kr./kg (ekskl. moms), når de afleverer farligt affald.

Gebyr for dagrenovationslignende affald for erhverv er den samme som for private

Administrationen skal i forbindelse med behandling af budgettet sikre, at gældende affaldsbekendtgørelse overholdes, og de to vigtigste punkter i denne sammenhæng er:

- At udregning af takster er sket med baggrund i budgettet,
- At der ikke forekommer krydssubsidiering, dvs. at borgerne ikke betaler for erhvervets affald og vice versa.

Det fremgår af sagsfremstillingen i forbindelse med Miljø-, Klima-, og Trafikudvalgets behandling af Budget 2015 for Svendborg Affald A/S (udvalgets møde den 24. november 2014; sag 14/29498), at der er behov for fremover at foretage en nærmere opdeling af budgettet, så det tydeligere fremgår, hvilke poster der skal indtægtsdækkes af erhvervsordningerne, og hvilke der skal dækkes af ordninger for de private husholdninger.

Ved gennemgang af budgettet for 2016 kan det fortsat ikke ses, at der er en klar sammenhæng imellem budget og takster for de forskellige brugerkategorier. Dette skyldes, at grundlaget for at ændre på den nuværende fordeling, ifølge Vand & Affald A/S, fortsat ikke er etableret.

I forbindelse med fastsættelsen af budget og takst for 2016 er det derfor aftalt, at Vand & Affald A/S i løbet af 2016 vil etablere dette grundlag.

Dette vil ske i god tid forud for udarbejdelse af budgettet for 2017.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Budgettet vurderes samlet set, at overholde "hvile i sig selv" princippet og har ingen økonomisk konsekvens for kommunen.

### **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven.

Affaldsbekendtgørelse nr. 1309 af 18-12-2012.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Indstillingen godkendt.

Ove Engstrøm (C) deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Følgrebrev til budget og takstblad 2016

Bilag 2 - Budget 2016 - Vand og Affald

Bilag 3 - revideret takstblad

## **Punkt 7: Bøsøre Vandværk - Godkendelse af takster for 2016**

08/30515

### **Beslutningstema**

Bøsøre Vandværk - Godkendelse af takster for 2016.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Bøsøre Vandværks takster for 2016.

### **Sagsfremstilling**

Bøsøre Vandværk fremsender takstblad for 2016 til godkendelse.

Vandværket har reguleret ledningsbidraget. De øvrige bidrag er uændrede.

#### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er uændret 12.000 kr.

Ledningsbidraget er ændret fra 25.205 kr. til 25.967 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag i byzonen ændret fra 35.205 kr. til 35.967 kr.

#### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand er uændret 650 kr.

Målerafgiften pr. husstand er uændret 100 kr.

Vandafgiften er uændret 7,50 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Alle priser er eksklusiv moms.

Bøsøre Vandværk har i 2014 haft et overskud på 41.172 kr. I 2013 var der et overskud på 31.797 kr., og i 2012 var der et overskud på 3.304 kr.

Vandværket havde 31. december 2014 aktiver for omkring 2,6 mio. kr. Heraf var omsætningsaktiverne 112.738 kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse. "Hvile i sig selv-princippet" vurderes at være overholdt.

Vandværkets likviditetsbudget viser en kassebeholdning den 31/12 2016 på 224.000 kr. Administrationen anbefaler vandværket bestyrelse, at arbejde på at konsolidere sig med et større beløb i omsætningsaktiver, så værket har en bedre forudsætning for at modstå uventede udgifter.

Bøsøre Vandværk har i 2014 renoveret vandværket tankes og opgraderet styringen.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag for de almene vandværker, der ligger i kommunen.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bøsøre Vandværk - Regnskab for 2014

Bilag 2 - Bøsøre Vandværk - 5 års likviditets budget

Bilag 3 - Bøsøre Vandværk - Takstblad 2016

## **Punkt 8: Vindeby Vandforsyning - Godkendelse af takster for 2016**

08/39167

### **Beslutningstema**

Vindeby Vandforsyning - Godkendelse af takster for 2016.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Vindeby Vandforsynings takster for 2016.

### **Sagsfremstilling**

Vindeby Vandforsyning fremsender takstblad for 2016 til godkendelse.

Vandværket har haft de samme takster siden 2011.

#### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidraget er på 15.000 kr.

Ledningsbidraget er på 9.500 kr.

Stikledningsbidraget for et parcelhus er på 9.000 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag 33.500 kr.

#### *Driftsbidrag:*

Årlig afgift for et parcelhus er 700,00 kr.

Vandafgiften er uændret 8,00 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Alle priser er eksklusiv moms.

Vindeby Vandforsyning har i 2014 haft et underskud på ca. 1,4 mio. kr. I 2013 havde vandværket et underskud på 1,2 mio. kr. og i 2012 et underskud på 1,3 mio. kr. Det umiddelbare store underskud skyldes store afskrivninger. Vandværkets resultat før afskrivning i 2014 var et overskud på 775.373 kr.

Den 31. december 2014 havde Vindeby Vandforsyning aktiver for omkring 36,2 mio. kr. Heraf udgjorde hensatte midler til nyanlæg og grundvandsbeskyttelse 2,4 mio. kr., og omsætningsaktiverne 158.615 kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter. "Hvile i sig selv-princippet" vurderes at være overholdt.

Administrationen arbejder på, at alle vandværkerne dokumenterer, at de har indført kvalitetssikring jf. Bek. om kvalitetssikring på almene vandværker. Vindeby Vandforsyning har i tilknytning til takstgodkendelsen sendt en detaljeret

dokumentation, som viser, at de er langt i processen.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelse godkender anlægs- og driftsbidrag for de almene vandværker, der ligger i kommunen.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Vindeby Vandforsyning - Budget 2016-2018

Bilag 2 - Vindeby Vandforsyning - Investerings plan

Bilag 3 - Vindeby Vandforsyning - Takstblad for 2016

Bilag 4 - Vindeby Vandforsyning - Årsberetning 2015

Bilag 5 - Vindeby Vandforsyning - Regnskab 2014

# **Punkt 9: Godkendelse af takster for Modtagestation Syddanmark (MOTAS) 2016**

10/12036

## **Beslutningstema**

Takster for 2016 for Modtagestation Syddanmark I/S bedes godkendt.

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at:

- Forslag til takster for 2016 godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Af vedtægterne for Modtagestation Syddanmark I/S (MOTAS), fremgår det af § 11.8, at:

*”De af repræsentantskabet indstillede gebyrer, jf. § 8.2, fremsendes til kommunernes godkendelse vedlagt bestyrelsens beretning og årsregnskabet for det forløbne regnskabsår samt budget for det kommende regnskabsår”.*

MOTAS’ repræsentantskab har den 21. maj 2015 godkendt MOTAS årsrapport 2014 med anmærkningsfrit regnskab, bestyrelsens beretning samt budget og takster for 2016. Årsrapporten med beretningen og budget og oversigt over takster for 2014-2016 er vedlagt som bilag.

Af takstbilaget fremgår taksterne for 2014- 2016 – hvoraf det fremgår, at taksterne stort set er uændrede fra 2015 til 2016.

Som noget nyt er der indregnet en takst for afhentning af 42-liters røde kasser til ”problemaffald”.

Baggrunden for dette er, at MOTAS har modtaget en forespørgsel fra Kolding Kommune om at udføre sortering af ”problemaffald” indhentet fra husstande i røde kasser.

Bestyrelsen har vedtaget, at man ønsker at påtage sig denne opgave, men Kolding Kommune har på nuværende tidspunkt ikke besluttet om man ønsker MOTAS til at udføre opgaven.

I budget og takster er håndtering af røde kasser taget med, idet der regnes med et overskud på kr. 84.000 på ordningen, til dækning af administrationsomkostningerne hos MOTAS.

Skulle Kolding Kommune vedtage en anden løsning end at lade MOTAS udføre opgaven, vil den del af budgettet ikke blive aktuel.

Dermed vil det budgetterede resultat på minus kr. 249.000 blive reduceret med 84.000 kr.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen økonomiske eller erhvervmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Jf. § 11.8, i vedtægterne for Modtagestation Syddanmark I/S, skal taksterne godkendes af interessentkommunerne.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Godkendt.

Birger Jensen (V) deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Motas- anmodning om godkendelse af takter for Motas for 2016

Bilag 2 - Budget Takstsammenligning 2014-2016.pdf

Bilag 3 - Budget indtægtsberegning 2016 inkl. røde kasser maj 15.pdf

Bilag 4 - Budget udgifter 2016 inkl. røde kasser maj 15.pdf

Bilag 5 - Intern Årsrapport 2014 - underskreven.pdf

Bilag 6 - Ekstern årsrapport 2014 - underskreven.pdf

# Punkt 10: Mulighed for at undtage nedrivningsmodne ejendomme for spildevandsindsats

15/26771

## Beslutningstema

Principper for at undtage nedrivningsmodne ejendomme m. fl. i det åbne land for krav om forbedret spildevandsrensning.

## Indstilling

Direktionen anbefaler følgende principper til udvalgets vedtagelse:

- at for følgende typer af ejendomme stilles krav om forbedret spildevandsrensning i bero, indtil spildevandsforhold af andre grunde ændres:
  - Ejendomme uden indlagt vand eller egen brønd.
  - Ejendomme uden toilet, henholdsvis bad og toilet.
  - Ejendomme, som er ubeboede, fx et dødsbo, er under tvangsauktion, eller ejer er fraflyttet.
  - Ejendom, hvortil der er søgt om/fået en nedrivningstilladelse efter nedrivningspuljen.
- At udvalget træffer beslutning om, hvilken faktor (2, 3, 4 eller 5) mellem udgiften til forbedret spildevandsrensning og en ejendoms offentlige vurdering, der skal lægges til grund for, at en ejendom kan undtages fra kravet om forbedret spildevandsrensning.
- Ved den førstkommande revision af spildevandsplanen indskrives beslutningerne.

## Sagsfremstilling

Naturstyrelsen har den 25. april 2013 udsendt en vejledning om undtagelse af specifikke grupper af ejendomme fra krav om forbedret spildevandsrensning.

Administrationen har modtaget en konkret henvendelse fra en ejer af en ejendom, som er lavt vurderet. Ejeren ønsker at få ejendommen undtaget fra kravet om forbedret spildevandsrensning. Ejendommen bebos fortsat.

Ud fra det forvaltningsretslige lighedsprincip skal alle behandles ens ud fra de samme forudsætninger. Det er derfor behov for at få fastlagt principper for undtagelse af krav.

Ifølge Naturstyrelsens vejledning kan en kommune træffe en afgørelse om at undtage en ejendom, hvis der ikke er indlagt vand, eller der ikke er egen brønd, da mængden af spildevand derved vil være ubetydelig, og det derfor ikke vil have betydning for det samlede indsatskrav i et opland til et vandløb eller en sø.

Endvidere kan kondemnerede ejendomme eller nedrivningsmodne ejendomme også undtages.

Begrebet nedrivningsmoden ejendom beror på en faktuel vurdering i forhold til proportionalitetsbegrebet, hvor man kan se på en ejendoms værdi i forhold til den udgift, der er til en forbedret spildevandsindsats.

En kloakering koster typisk 60 – 80.000 kr./ejendom afhængig af de hidtidige kloakforhold på en ejendom. Et individuelt forbedret renseanlæg koster typisk 70.000 – 90.000 kr.

Da der er tale om en proportionalitetsvurdering, bør det være et krav, at en ejer, der anmoder om fritagelse med henvisning til ejendommens ringe værdi, indhenter mindst et tilbud fra en autoriseret kloakmester.

Hvis en ejendom er vurderet til mindre end en af politikerne fastlagt faktor gange udgiften til spildevandsindsatsen, jf. indhentet tilbud, kan ejendommen herefter undtages.

Administrationen har undersøgt hvor mange ejendomme i kommunen med en lav vurdering, der er omfattet af kravet om spildevandsindsats, idet der siden 2005 er stillet krav til i alt 1.867 ejendomme i Svendborg Kommune:

- 4 boliger er vurderet til mindre end 200.000 kr.
- 2 boliger er vurderet i intervallet 200.000 – 299.000 kr.
- 14 boliger er vurderet i intervallet 300.000 – 399.000 kr.
- 11 boliger er vurderet i intervallet 400.000 – 499.000 kr.

Ved to gange udgiften til spildevandsrensning, dvs. en vurdering i intervallet 120.000 – 180.000 kr., vil 4 ejendomme således kunne anmode om at blive undtaget fra spildevandskravet (0,2%).

Ved tre gange udgiften til spildevandsrensning, dvs. en vurdering i intervallet 120.000 – 270.000 kr., gælder det 5 ejendomme (0,3%).

Ved fire gange udgiften til spildevandsrensning, dvs. en vurdering i intervallet 120.000 – 360.000 kr., gælder det 11 ejendomme (0,6%).

Ved fem gange udgiften til spildevandsrensning, dvs. en vurdering i intervallet 120.000 – 450.000 kr., gælder det 27 ejendomme (1,4%).

Det er ifølge Naturstyrelsens vejledning kommunalbestyrelsen der fastsætter, hvilken procentsats eller faktor mellem en ejendomsværdi og udgiften til kloakering/spildevandsrensning, der skal gælde for at undtage en ejendom.

Det sker, at en ejer får et tilbud, der også omfatter følgeudgifter, såsom fx omlægning af en terrasse, indkørsel eller større haveanlæg. Administrationen vurderer, at sådanne følgeudgifter ikke bør indgå i proportionalitetsvurdering.

Naturstyrelsen har i sit brev angivet, at hvis kommunen undtager en eller flere ejendomme i et område, skal kommunen inddrage andre ejendomme til spildevandsindsats i området. Naturstyrelsen har dog oplyst efterfølgende, at det er en tænkt situation, idet kommunerne normalt udpeger alle ejendomme i et opland til en spildevandsindsats.

Det bemærkes, at administrationen hidtil har vurderet, at krav om spildevandsindsats for følgende typer af ejendomme stilles i bero:

- Hvis en ejendom er ubeboet, fx dødsbo, under tvangsauktion eller ejer er fraflyttet.
- Hvis en ejendom ikke har toilet og bad.
- Hvis der er søgt om/givet en nedrivningstilladelse efter nedrivningspuljen.

Denne administrationspraksis medtages i nærværende indstilling til udvalget for derved at få den bekræftet sammen med de øvrige muligheder.

Det bemærkes også, at der er udsendt information til ejere, der har fået stillet krav om spildevandsindsats om den nye ordning med minimumsfrist og afdragsordning, der gælder for en husstandsindkomst mindre en 300.000 kr. med korrektion for formuer større end 797.600 kr.. Denne sag var på udvalgmødet den 1. juni 2015, sag nr. 15-9090.

Alle ejendomme, hvor krav stilles i bero eller undtages, styres via et samlet regneark, hvor det er muligt at følge status på en ejendom. Flere ejendomme med en lav vurdering bliver solgt, nedrevet og et nyt moderne hus bygges. Disse skal i den forbindelse opfylde kravet om forbedret spildevandsrensning og får krav stillet, bla. i forbindelse med en byggetilladelse.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Indstillingen blev godkendt. Der anvendes faktor 3 mellem udgift til spildevandsrensning og en ejendoms offentlige vurdering ved beslutning om fritagelse for krav om forbedret spildevandsrensning.

### **Bilag**

Bilag 1 - Vejl skrivelse undtagelse af ejendomsgr spildevandsrensning.pdf

# Punkt 11: Orientering om status for pilotprojekt med lokal afledning af regnvand i Kogtved og Tankefuldvej

13/27225

## Beslutningstema

Orientering om status for pilotprojekt for Lokal Afledning af Regnvand (LAR) i Kogtved og ved Tankefuldvej.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelsen, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af Spildevandsplan 2012-2024 besluttede Byrådet, at Vand og Affald skal gennemføre forsøgsprojekter med Lokal Afledning af Regnvand (LAR) i Kogtved og ved Tankefuldvej.

Ifølge kommissoriet for projektets styregruppe skulle Vand og Affald i oktober 2014 have udarbejdet et første fremdriftsnotat med anbefalinger om forsøgene skulle fortsætte eller stoppe. En status for forsøgene skulle forelægges udvalget i december 2015.

Da den nye bestyrelse for Vand og Affald meget tidligt i processen har ønsket en dybere redegørelse for konsekvenser og muligheder for refusion af tilslutningsbidraget for regnvand, har Vand og Affald først nu været parat til at udarbejde det første statusnotat til Svendborg Kommune.

Vand og Affald har startet begge de udpegede forsøgsområder op. Og især i Kogtved-området har der været stor interesse for forsøget med lokal afledning af regnvand. En lokal grundejerforening har aktivt deltaget.

Bestyrelsen for Vand og Affald har vedtaget et omfattende administrationsgrundlag for refusion af tilslutningsbidraget for regnvand i fælleskloakerede områder i hele Svendborg Kommune, både for boliger og for erhverv.

Endvidere kan erhverv i separatkloakerede områder under visse omstændigheder få refusion af tilslutningsbidraget. Det forudsætter, at Vand og Affald også har gavn af et projekt.

Udover forsøg med LAR-løsninger hos private, har Vand og Affald her i efteråret 2015 opstartet et forsøg med at designe et LAR-anlæg, hvor formålet er at afprøve en løsning for overfladevand fra vejarealer. Dette sker i nært samarbejde med Svendborg Kommune, CETS og Natur og Klima.

Det forventes, at en afrapportering, der besvarer spørgsmålene i kommissoriet, tidligst kan foreligge sommeren 2016, eventuelt først ultimo 2016.

## Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelseslovens §§19, 28. stk. 1 og 28. stk. 3.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Første fremdriftsrapport på LAR-projektet i Svendborg - Status for pilotprojekt for lokal afledning af regnvand (LAR) i Kogtved og på Tankefuldvej (først fremdriftsnotat).pdf

Bilag 2 - Endeligt kommissorium til cheferne i styregruppen: LAR i Kogtved og på Tankefuldvej - Kommissori-583439\_(1).doc

## **Punkt 12: Etablering af jernbaneoverskæring ved Skattergade**

15/29299

### **Beslutningstema**

I 2011 lukkede jernbaneoverskæringen, der deler Skattergade. Beslutningen var en del af en samlet løsning for opgradering af sikkerheden på jernbanestrækningen i Svendborg by. Der har siden været et stærkt ønske fra bl.a. beboerforeningen i Skattergade for at få åbnet overskæringen. I budgetforliget 2016 er der udtrykt politisk ønske om at arbejde for en gen-åbning af jernbaneoverskæringen.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at der træffes beslutning om,

- At der igangsættes en proces med det formål at klarlægge de reelle omkostninger og muligheder for at etablere en overgang ved jernbanen/Skattergade.

Såfremt dette vedtages indstilles endvidere,

- At der reserveres 3 mio. kr. til projektet via de almindelige byfornyelsesmidler.

### **Sagsfremstilling**

#### **Baggrund**

I januar 2010 lukkede Banedanmark midlertidig baneovergangen 118, ved Skattergade, på grund af hærværk på ringesignalet. Den 4. marts 2011 fremsender Banedanmark en samlet økonomisk oversigt over mulige tiltag, som vil give yderligere sikkerhed for svage trafikanter. I oversigten var overgangen 116 (Strandvej/Baagøes Alle) og 118 (Skattergade) lukket, idet beregninger havde vist, at der var forbundet større økonomiske konsekvenser ved sikring af disse to overgange.

Sagen blev fremlagt for Udvalget for Miljø og Teknik den 14. marts 2011, hvor man besluttede at tilkendegive over for Banedanmark, at der kunne arbejdes for en nedlæggelse af overgangene 116 (Strandvej/Baagøes Alle) og 118 (Skattergade).

Ifølge vedlagte notat kræver en genåbning et nyt bom-anlæg som vil koste ca. 3 – 3,5 mio. kr. som Svendborg Kommune skal betale i henhold til overenskomst med DSB af 14. marts 1980.

Ifølge vedlagte brev fra transportministeren, vurderer Banedanmark i dag, at etablering af ny overkørsel vil koste mellem 3 og 8 mio. kr. og noterer, at signalsystemerne indenfor en kort årrække vil blive udskiftet.

### **Opgaven**

Der skal først og fremmest opstartes dialog med Banedanmark/DSB omkring de fysiske og aftalemæssige rammer ift. bl.a. drift, udformning og vedligehold. I denne fase skal det også præciseres hvilket udgiftsniveau en overskæring vil komme til at ligge på. Der skal forventes betydelig tid/ressourcer til dette. Når de økonomiske konsekvenser og omfanget af opgaven er præciseret vil projektet igen blive politisk behandlet.

I dialogen med Banedanmark/DSB indgår også perspektiverne for omdannelse af hele jernbanetraceet langs Jernbanegade, så det bliver en mindre markant barriere i byen.

Der skal i disponeringen af overskæringen ikke kun tages hensyn til det at krydse selve banelegemet, men også det at krydse Jernbanegade, på en sikker måde, der også tager hensyn til resten af Jernbanegades forløb og trafik.

Derudover ligger der også en særlig opgave i at få overskæringen til at spille sammen med det kulturarvmiljø, som Skattergade er. Gadeforløbet skal således visuelt og bymæssigt være med til at styrke Skattergades forløb og udtryk.

Opgaven varetages af Center for Ejendom, Teknik og Service og kan påbegyndes umiddelbart.

## **Økonomi**

I forlængelse af områdefornyelsen, Liv i min By, blev der søgt midler til bygningsforbedring i bymidten. Svendborg Kommune havde selv reserveret 11.5 mio. kr. til bygningsforbedring i forventning om, at Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet ville reservere det samme beløb. I oktober kom der svar fra ministeriet, der alene kunne reservere 8,5 mio. kr. Dermed er Svendborg Kommunes andel også sænket til 8,5 mio. kr., da fordelingen af bygningsforbedringsmidler bør være 50/50. Derved blev der et beløb på 3 mio. kr., der ikke umiddelbart var øremærket. Det er disse 3 mio.kr., der prioriteres til gennemførelse af jernbaneoverskæringen ved Skattergade.

## **Området**

Skattergade er en pittoresk gade med særlig historie og position i byen i kraft af bl.a. en stor andel af bevaringsværdige bygninger. Overordnet set vil overskæringen være en del af det netværk, der forbinder byens havn med byens midte. På den måde er projektet i tråd med de intentioner, der ligger i Strategiplanen for bymidten.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

De samlede anlægsudgifter finansieres vha. byfornyelsesmidler med 3 mio. kr. Derudover vil løbende drift af anlægget også påhvile Svendborg Kommune.

-

Skattergade ligger bl.a. som et bindeled mellem Den Runde Lystbådehavn, havnen og bymidten. På kort sigt vil der være et naturligt flow af både borgere og turister fra Den Runde Lystbådehavn via Skattergade, hvilket kan betyde bedre udviklingsmuligheder for de små butikker i Skattergade. På længere sigt vil forbindelsen styrke en udvikling af havnen som helhed.

## **Lovgrundlag**

Lov om byfornyelse og udvikling af byer.

## **Beslutning i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget den 30-11-2015**

Indstilles.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Indstilles.

## **Bilag**

Bilag 1 - Notat vedr. lukning af Skattergade.docx

Bilag 2 - Skattergade\_foto.JPG

Bilag 3 - Skattergade undersøgelsesområde.pdf



# Punkt 13: Mobilt gadesalg i Svendborg Kommune

15/21373

## Beslutningstema

Mobilt gadesalg i Svendborg kommune.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- De udvalgte lokaliteter i Svendborg bymidte godkendes.
- Accept af at offentlige p-pladser inddrages.
- Retningslinjerne for mobilt gadesalg godkendes.
- Ordningen indføres som forsøgsordning i et år.
- Lejen for pladserne godkendes.
- Antal af tilladelser godkendes.

## Sagsfremstilling

Udvalget har tidligere, på mødet den 5. oktober 2015, behandlet punktet om mobilt gadesalg, hvor det blandt andet blev besluttet, at administrationen kommer med oplæg til forsøgsordning i andre dele af byen.

Administrationen har derfor vurderet muligheder for, at mobilt gadesalg kan tage opstilling i det med rødt afgrænsede område (gågadeareal), som vist på kortbilaget fra den tidligere sagsfremstilling.

Mulighederne er forelagt politiet, som ikke kan imødekomme mobilt gadesalg i gågadearealet. Dette begrundes med, at en rimelig sikkerhedsafstand mellem bløde og hårde trafikanter vil være vanskelig at skabe. Alternativt foreslås det, at administrationen anviser reserverede p-pladser til formålet på følgende lokaliteter; Torvet ved Lilletorv, Centrumpladsen, Klosterplads og Pladsen ved Kattesundet/Sankt Nicolai Gade.

Administrationen har vurderet, at der med hjemmel i vejloven, kan inddrages offentlige p-pladser til brug for mobilt salg. Hertil gives en dispensation for de gældende regler om standsning og parkering i Svendborg Kommune, lignende den der i dag er for håndværkerparkering.

Administrationen foreslår, hvis mobilt gadesalg imødekommes, at der på følgende lokaliteter inddrages én offentlig p-plads, hvor tidsbegrænsningen er 15/30 minutter. Disse lokaliteter tilgodeser trafikale og vejtekniske hensyn.

- Torvet ved Lille Torv
- Centrumpladsen
- Klosterplads
- Pladsen ved Kattesundet/Sankt Nicolai Gade

Politiet ønsker for endelig godkendelse, at administrationen forelægger en præcis angivelse af de anviste pladser.

Uden for midtbyen kan vejareal anvendes efter tilladelse.

Administrationen anbefaler, at der betales leje for de reserverede pladser, hvorfor det skal besluttes, hvor meget pladserne i Svendborg bymidte skal koste i leje.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

- Der foreslås en takst for mobilt gadesalg på 975,00 kr. pr. måned, svarende til taksten for stadeplads for pølsevogne.
- Der kan i forsøgsperioden meddeles op til 4 tilladelser, der giver adgang til gadesalg alle dage mellem kl. 10 og 22 samt torvehandel lørdag mellem kl. 8 og 14.
- Øvrige pladser kan benyttes efter ”først til mølle princippet”.

Takster for kortere og længere perioder fremgår af bilag, der tillige viser takster på sammenlignelige områder.

### **Lovgrundlag**

Lov om næring nr. 595 af 14. juni 2011.

Lov om offentlig vej nr. 1520 af 27. december 2014.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Indstillingen godkendt.

Ø kunne ikke tilslutte sig forslaget, idet man ikke ønsker at opkræve betaling for tilladelser til mobilt gadesalg.

### **Bilag**

Bilag 1 - mobilt gadesalg. kort

Bilag 2 - Retningslinjer for mobilt gadesalg i Svendborg Kommune

Bilag 3 - Oversigt over økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser.

## Punkt 14: Vinter- og renholdelsesregulativ

15/19558

### Beslutningstema

Som en konsekvens af, at Folketinget har vedtaget ”Lov om offentlige veje m.v.” (lov nr. 1520 af 27/12 2014), er der udarbejdet et nyt Vinter- og renholdelsesregulativ.

Regulativet skal vedtages af Byrådet.

Den nye vejlov medfører, at Svendborg Kommune fremover, skal foretage glatførebekæmpelse og renholdelse af flere arealer, der primært er beregnet til fodgængere og cyklister.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Byrådet vedtager Vinter- og renholdelsesregulativet, der er tilpasset ændret lovgivning og justeret m.h.t. vejklassifikation og periode for vinterberedskab,
- regulativet er gældende fra 1. august 2016.

### Sagsfremstilling

Som en konsekvens af, at Folketinget har vedtaget ”Lov om offentlige veje m.v.”, skal byrådet vedtage et nyt Vinter- og renholdelsesregulativ for Svendborg Kommune.

Den nye vejlov medfører, at grundejerne fremover skal glatførebekæmpe og renholde arealer, hvortil de har en lovlig, direkte adgang. F.eks. indgang eller indkørsel. Det betyder, at Svendborg Kommune fremover, skal foretage glatførebekæmpelse og renholdelse på flere arealer end hidtil. Det er primært arealer beregnet til fodgængere og cyklister. Disse nye strækninger har en længde på omkring 11 km.

Vinter- og renholdelsesregulativet fortæller, hvilke forpligtigelser de tilstødende grundejere har, i forhold til glatførebekæmpelse og renholdelse.

Der er i det nye regulativ ikke pålagt grundejerne nye forpligtigelser i forhold til tidligere.

Samtidig foreslås en tilpasning af Svendborg Kommunes veje og stier med hensyn til vintertjeneste, så den vintertjeneste, der bliver udført, lægger sig op ad de anbefalinger som er aftalt mellem de forskellige vejmyndigheder. De største veje og f.eks. veje til sygehuset, vil få et lidt højere niveau. Enkelte veje, hvor bakker kan give problemer, får et højere niveau, mens nogle veje uden for byområder, får et lavere niveau, der hvor det vurderes, at der er alternative veje, der med fordel kan benyttes i en periode med glat føre. Samlet set vil disse tilpasninger ikke medføre ændringer i omfanget af Svendborg kommunes vintertjeneste. Ændringerne fremgår af bilagene.

De øvrige fynske kommuner har vinterberedskab 15. oktober til 15. april. Så for at følge de øvrige fynske kommuner foreslås beredskabsperioden øget med ca. 14 dage både først og sidst på vinteren i forhold til det hidtil gældende regulativ.

Da disse opgaver med vintertjeneste er udliciteret, og kontrakten er gældende frem til udgangen af vinteren 2016/2017, vil ændringerne på vejene, først træde i kraft fra oktober 2017.

Det er aftalt med nabokommunerne, Faaborg-Midtfyn og Nyborg Kommuner, at de sørger for vintertjeneste på vejstykker i Svendborg kommune, hvor det skønnes fornuftigt. Der er udarbejdet planer for dette.

Erfaringsmæssig vil der med årene blive behov for at ændre enkelte vejes placering i de 3 vejklasser. Ligesom det er tilfældet ved anlæg af nye veje, vil dette ske administrativt.

Politiet har haft lejlighed til at kommentere det nye Vinter- og renholdelsesregulativ. Politiet har ligeledes set de forskellige klasser som veje og stier er blevet inddelt i. Dette primært for at sikre, at større veje og stier, der passerer gennem flere kommuner, vinterbekæmpes ensartet.

Efter Byrådets vedtagelse, vil Vinter- og renholdelsesregulativet blive offentliggjort på Svendborg Kommunes hjemmeside, så grundejerne her kan læse om deres forpligtigelser, ligesom trafikanter kan se, hvilket niveau der er på offentlige veje og stier.

Vejene er placeret i vejklasse I, II og IV, mens stier og fodgængerarealer er placeret i stiklasse II.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ændringerne vurderes at kunne holdes inden for rammerne jf. nedenstående tabel.

<b>Aktivitet</b>	<b>Udgifter pr. år</b>
Udvidelse af beredskabsperiode ca. 2 x 14 dage	150.000
Vintertjeneste - ændringer af lov	300.000
Tilpasning af vejklassificeringen	-450.000
Renholdelse og ukrudtsbekæmpelse	60.000
Finansieres inden for driften generelt	-60.000
I alt	0

+ angiver merudgift, - angiver mindreudgift

Ændringerne i vejloven har medført en reduktion af kommunens lov- og cirkulæremidler med 302.000 kr., som tilsvarende er blevet tilpasset på vejområdet. Heraf har bestemmelserne om renhold og vintervedligeholdelse isoleret set ikke medført regulering i det statslige bloktilskud, DUT-midlerne.

### **Lovgrundlag**

”Lov om offentlige veje m.v.”, loven er vedtaget den 27. december 2014 og ”Lov om private fællesveje”, loven er vedtaget den 21. december 2010.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Indstilles.

### **Bilag**

Bilag 1 - Bilag D 2 1 kommunale stier.pdf

Bilag 2 - Bilag D 1 2 Vej og sti register.pdf

Bilag 3 - Bilag D 1 1 Kommunale veje.pdf

Bilag 4 - VINTER- OG RENHOLDELSESREGULATIV.pdf

Bilag 5 - Kort over steder er omprioriteret af vinter salt 2015-2016.pdf

# Punkt 15: Omklassificering af vejstatus for en del af parkeringshuset Hulgade 6 Svendborg, samt fastsættelse af takster

15/24672

## Beslutningstema

Optagelse af parkeringsareal som offentligt vejareal, i p-huset Hulgade 6, 5700 Svendborg, samt fastsættelse af takster for parkering.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Byrådet, at

Et af følgende forslag godkendes:

### Løsningsforslag nr. 1

- Parkeringsdækket på 1. og 2. sal beliggende Hulgade 6, 5700 Svendborg, som er en del af matrikel nr. 286, Svendborg Bygrunde, optages som offentligt vejareal.
- Timetaksten for parkering fastsættes til 12 kr. pr. time.

### Løsningsforslag nr. 2

- Parkeringsdækket på 2. sal beliggende Hulgade 6, 5700 Svendborg, som er en del af matrikel nr. 286, Svendborg Bygrunde, optages som offentligt vejareal.
- Timetaksten for parkering på 2. sal fastsættes til 12 kr. pr. time.
- Parkeringsdækket på 1. sal udlejes til privat parkering mandag til fredag og offentlig parkering lørdag og søndag. Taksten for udlejning af parkeringspladser mandag til fredag fastsættes til 500 kr. pr. måned. Timetaksten for parkering om lørdagen fastsættes til 12 kr. pr. time.

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har indgået en lejeaftale med en privat udlejer om leje af Hulgade 6, 5700 Svendborg. Indgåelse af lejeaftalen blev behandlet på Byrådets lukkede dagsorden i maj 2014.

Parkeringshuset forventes at kunne tages i brug medio januar 2016.

Administrationen ser to muligheder for drift af p-huset.

### Løsningsforslag nr. 1

Bygningen består af 3 etager, hvoraf de 2 øverste ønskes anvendt til offentlig parkering. Stueetagen fortsætter med den nuværende anvendelse til liberale erhverv, som forudsat i det oprindelige dagsordenspunkt, behandlet på Byrådets lukkede dagsorden i maj 2014.

Parkeringsdækket på 1. og 2. sal ønskes optaget som offentligt vejareal, for at opnå hjemmel til at kunne opkræve betaling for parkering, og på den måde regulere bilisternes parkeringsadfærd.

Ved at optage parkeringsdækket på 1. og 2. sal som offentlig vej, er der tale om et særligt forhold, da parkeringsdækket ikke kan udskilles særskilt af matriklen.

Optagelse af parkeringsdækket på 1. og 2. sal. som offentligt vejareal er midlertidigt, og følger kontraktperioden på lejeaftalen.

Det er indført i lejekontrakten at lejer (Svendborg Kommune) ved lejemålets ophør, skal træffe beslutning om at nedlægge arealet som offentlig vej i medfør af vejloven, så det ikke længere har status som offentlig vej fra ophørstidspunktet.

### Løsningsforslag nr. 2

Bygningen består af 3 etager, hvoraf de 2 øverste skal anvendes til parkering. Parkeringsdækket på 1. sal ønskes, i en første fase, anvendt til udlejning til private mandag til fredag, som f.eks. tidligere har lejet sig ind. Om lørdagen vil pladserne kunne anvendes af alle, mod en timebetaling.

Parkeringsdækket på 2. sal ønskes optaget som offentligt vejareal, for at opnå hjemmel til at kunne opkræve betaling for parkering, og på den måde regulere bilisternes parkeringsadfærd.

Ved at optage parkeringsdækket på 2. sal som offentlig vej, er der tale om et særligt forhold, da parkeringsdækket ikke kan udskilles særskilt af matriklen.

Optagelse af parkeringsdækket på 2. sal. som offentligt vejareal er midlertidigt, og følger kontraktperioden på lejeaftalen.

Det er indført i lejekontrakten at lejer (Svendborg Kommune) ved lejemålets ophør, skal træffe beslutning om at nedlægge arealet som offentlig vej i medfør af vejloven, så det ikke længere har status som offentlig vej fra ophørstidspunktet.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

I det indledende arbejde i forbindelse med lejeaftalen for parkeringshuset, er der taget udgangspunkt i en timetakst på 12 kr. pr. time.

### Løsningsforslag nr. 1

Parkeringsdækket på 1. sal:

På parkeringsdækket på 1. sal vil der være 19 pladser med betaling for parkering samt en handicapparkeringsplads.

-

Parkeringsdækket på 2. sal:

På parkeringsdækket på 2. sal vil der være 20 pladser med betaling for parkering samt en handicapparkeringsplads.

Balanceordningen:

Kommunens udgifter til leje, drift og vedligeholdelse af begge parkeringsdæk, indgår i balanceordningen for betalt parkering, så længe kommunens betalingsparkering føres via balanceordningen. I balanceordningen skelnes der ikke mellem om det er indtægter og udgifter til kommunens offentlige pladser, eller til pladser som kommunen lejer ud privat.

De skønnede årlige udgifter og indtægter for parkeringshuset er vist i nedenstående skema.

Årlige udgifter/omkostninger for parkeringshuset, som blev behandlet på Byrådets lukkede dagsorden den 14. maj 2014.:

Lejeudgifter (pristalsreguleres):	550.000 kr.
Lejeindtægter (stueetage):	-240.000 kr.
Vedligeholdelse og renholdelse:	141.000 kr.
Afskrivning	292.000 kr.
Forrentning(2015):	104.000 kr.
Omkostninger i alt:	847.000 kr.

Årlige indtægter fra 1. sal og 2. sal ved en vurderet belægningsgrad på 80 %*	-906.984 kr.
---	--------------

Samlede indtægter	-906.984 kr.
-------------------	--------------

Netto:	-59.984 kr.
--------	-------------

\*hvis der forudsættes 12 kr. i timen, hverdage fra kl. 9-18 og lørdag fra kl. 8-14.

-

#### Løsningsforslag nr. 2

Parkeringsdækket på 1. sal:

Månedsløjen for private parkeringspladser i Svendborg er ca. 600 kr., men da udlejning af parkeringspladserne i P-huset kun er på hverdage, fastsættes udlejningsprisen i stedet til 500 kr. måned. Udlejning af parkeringspladser mandag til fredag på 1. sal til 500 kr. pr. plads pr. måned vil give en indtægt på ca. 114.000 kr. årligt.

Lørdag vil der være 19 pladser med timebetaling samt en handicapparkeringsplads.

-

Parkeringsdækket på 2. sal:

På parkeringsdækket på 2. sal vil der være 20 pladser med betaling for parkering samt en handicapparkeringsplads.

Balanceordningen:

Kommunens udgifter til leje, drift og vedligeholdelse af begge parkeringsdæk, indgår i balanceordningen for betalt parkering, så længe kommunens betalingsparkering føres via balanceordningen. I balanceordningen skelnes der ikke mellem om det er indtægter og udgifter til kommunens offentlige pladser, eller til pladser som kommunen lejer ud privat.

De skønnede årlige udgifter og indtægter for parkeringshuset er vist i nedenstående skema.

Årlige udgifter/omkostninger for parkeringshuset, som blev behandlet på Byrådets lukkede dagsorden den 14. maj 2014.:

Lejeudgifter (pristalsreguleres):	550.000 kr.
Lejeindtægter (stueetage):	-240.000 kr.
Vedligeholdelse og renholdelse:	141.000 kr.
Afskrivning	292.000 kr.
Forrentning(2015):	104.000 kr.
Omkostninger i alt:	847.000 kr.

Årlige indtægter fra 1. sal ved fuld belægning og en takst på 500 kr. pr. måned:	-114.000 kr.
Årlige indtægter fra 2. sal ved en vurderet belægningsgrad på 80 %*	-465.120 kr.
Samlede indtægter	-579.120 kr.

Netto:	267.880 kr.
--------	-------------

\*hvis der forudsættes 12 kr. i timen, hverdage fra kl. 9-18 og lørdag fra kl. 8-14.

## **Lovgrundlag**

Lov nr. 1520 af 27/12/2014. "Lov om offentlige veje m.v.", § 15 samt § 61, stk. 1.

*§ 15. Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges, og hvilke bestående kommuneveje der skal flyttes, nedklassificeres eller nedlægges, jf. § 124, og hvilke private fællesveje der skal optages som kommuneveje. Beslutning herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold.*

§61, stk. 1. Vejmyndigheden skal sørge for, at offentlige veje udskilles i matriklen som offentlige vejarealer, med mindre særlige forhold gør sig gældende.

Kommunalfuldmagten.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Udvalget indstiller løsningsmodel 1, idet der i en indkøringsperiode kan ske udlejning af pladser på 1. sal til nuværende lejere. Taksten fastsættes til 600 kr. pr. måned.

## Punkt 16: Dobbelretning af kørsel i Møllergade

15/8476

### Beslutningstema

Skal den nordlige del af gågaden i Møllergade dobbeltrettes for kørsel?

### Indstilling

Sagen fremlægges til drøftelse og beslutning

### Sagsfremstilling

*Gældende regler for kørsel i Møllergade*

Kørsel i gågaden, Møllergade er kun tilladt, såfremt man skal levere varer til butikker eller har en særlig kørselstilladelse. Kørsel med varer til butikkerne er tidsbegrænset og må kun foregå mellem kl. 6-11 på hverdage og kl. 6-9 på lørdage. De særlige kørselstilladelser omfatter erhvervsdrivende og beboere, som har egen p-plads i en baggård til gågaden.

*Ensrettet eller dobbeltrettet kørsel?*

I mange år har den nævnte kørsel i gågaden i Møllergade været ensrettet.

Som en forsøgsordning har den nordlige del af gågaden i Møllergade, fra Krøyer Stræde, været dobbeltrettet for kørsel i en periode på 4 måneder i år (april-juli) hvorefter kommunen i august startede renovering af gågadens belægning (se bilag 1) i forbindelse med gennemførelse af ”Den grønne tråd”.

Arbejdet med gågadens belægning er færdiggjort og der skal træffes beslutning, om den dobbeltrettede kørsel skal gøres permanent i den nordlige ende eller om hele gågaden igen skal være ensrettet for kørsel, som oprindeligt.

I forsøgsperioden har p-vagterne dagligt været til stede i gågaden og observeret i perioder à min. 15 minutter. Vurderingen er, at der generelt har været en god trafikalf adfærd og bilisterne har taget hensyn til de gående.

I august blev der gennemført en spørgeskemaundersøgelse, hvor samtlige erhvervsdrivende og beboere i Møllergade (gågaden) og Krøyer Stræde blev spurgt om deres oplevelser i forbindelse med forsøgsordningen med dobbeltretning. Besvarelsesprocenten var på 23% og nogle af de indkomne kommentarer viste, at man ikke kun havde fokus på dobbeltretningen, men på kørsel i gågaden generelt (bilag 2 indeholder resultatet og en opsummering af spørgeskemaundersøgelsen).

Blandt besvarelserne var der enkelte, som påpegede en eventuel kommende problemstilling med et øget antal gående i den nordlige ende, som følger af den nye trappe/den grønne tråd (se bilag 1).

Det er administrations samlede vurdering, at der ikke synes at være noget til hinder for at dobbeltrette kørslen i den nordlige ende af gågaden i Møllergade. Det vil ikke ændre på det nuværende trafikalsikkerhedsniveau, da der er tale om meget få antal ekstra kørsler i den nordlige ende.

### Økonomiske og erhvervsmlæssige konsekvenser

Ingen.

## **Lovgrundlag**

Færdselslovens § 92a, nr. 2.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Ordningen med dobbeltrettet kørsel i den nordlige del af Møllergade videreføres i 2016 og evalueres ved årets udgang med erfaring fra en periode efter ibrugtagning af trappen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1

Bilag 2 - Bilag 2

# Punkt 17: Renovering og Energoptimering af vejbelysning, 2016

15/28217

## Beslutningstema

Beslutning om:

- Garanti til låneoptagelse på 4,7 mio. kr. i 2016, til Svendborg Vejbelysning A/S til renovering af vejbelysning i 2016.
- Orientering om plan for renovering af vejbelysning i 2016, samt orientering om udført renovering af vejbelysning i 2015, jf. vedlagte bilag, tages til efterretning.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

- Svendborg Kommune stiller garanti til låneoptagelse på 4,7 mio. kr. i 2016 til Svendborg Vejbelysning A/S, til renovering af vejbelysning i 2016.
- Orientering om plan for renovering af vejbelysning i 2016, samt orientering om udført renovering af vejbelysning i 2015, jf. vedlagte bilag, tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med renovering og energioptimering af vejbelysning, vedtog Byrådet i august 2013 en Belysningsplan for Svendborg Kommune.

Planen danner grundlag for kommende optimerings-, drifts- og vedligeholdelsesplaner af eksisterende belysningsanlæg på kommunale veje. Den er gældende for en 10-årig periode, hvor udskiftning af lyskilder, armatur og master primært foregår i perioden 2014 – 2019.

I planen er der indarbejdet løsninger på følgende udfordringer:

- Vi skal være energibevidste, bruge mindre strøm og hermed mindre udledning af CO<sup>2</sup>.
- Vi skal renovere og energioptimere en del af vores belysningsanlæg, dels på grund af ælde på lyskilder og master og dels så anlægget lever op til de lovmæssige krav for området.
- Vi skal kabellægge resterende luftledningsanlæg
- Vi skal skabe en ensartet politik for belysning i Svendborg Kommune

For nærmere beskrivelser af målsætning og rammer for Belysningsplanen, henvises til følgende link:

<http://www.svendborg.dk/belysningsplan>

I perioden fra 2014 – 2019, foretager Svendborg Vejbelysning A/S en gennemgribende udskiftning af ca. 6000 stk. armaturer og ca. 1000 stk. master.

Renoveringen af armaturer og lyskilder, finansieres ved hjælp af en låneoptagelse på 27,4 mio. kr. i perioden 2014 – 2019, hvor renovering af master og kabellægning finansieres via basisbudgettet (el, drifts- og anlægsbudget)

Besparelsen ved udskiftning af energikrævende lyskilder til LED-belysning, skal anvendes til tilbagebetaling af lånefinansieringen.

Svendborg Vejbelysning A/S følger renoveringsplanen.

Oversigtskort vedlægges som bilag.

Planen for renovering af vejbelysning i 2016 omhandler områder i den vestlige del af Svendborg Kommune omkring Ollerup, Vester Skerninge, Stenstrup og Kirkeby.

Der forventes renovering af ca. 900 stk. lyskilder og armaturer, udskiftning af ca. 350 stk. rør- og gittermaster samt kabellægning af ca. 3,5 km luftledning. Renoveringen forventes at pågå i perioden fra 1. april til 1. oktober 2016.

Renovering og kabellægning af vejbelysning i 2016, koordineres med interne og eksterne anlægs- og ledningsarbejder og den er indarbejdet i planen for den almindelige drift og vedligeholdelse af vejbelysning.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Sagen har været behandlet på bestyrelsesmøde i Svendborg Vejbelysning A/S, den 19. november 2015.

Økonomiske konsekvenser:

- Renovering gennemføres inden for Svendborg Vejbelysnings afsatte budget
- Garanti for lån på 4,7 mio. kr. i 2016

### **Lovgrundlag**

Vejloven, lov nr. 1520 af 27/12/2014

Privatvejsloven, lov nr. 1537 af 21/12/2010

Cirkulære om vejbelysning, oktober 1999

Vejregel for vejbelysning, marts 1999

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Renoveringsplan - oversigtskort 2014 - 2019.pdf

Bilag 2 - Renovering vejbelysning 2015 - fotooversigt

Bilag 3 - VEJBELYSNING - Lyskilder, armatur samt gitter- og gamle rørmaster.pdf

Bilag 4 - VEJBELYSNING - KABELLÆGNING 2016.pdf

Bilag 5 - Anmodning om garanti for låneoptagelse 2016.pdf

## **Punkt 18: Rekreativ udvikling af Sofielundskoven**

15/1024

### **Beslutningstema**

Frigivelse af anlægsbevilling til rekreativ udvikling af Sofielundskoven

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- der søges en anlægsbevilling på samlet 1,0 mio. kr. vedr. rekreativ udvikling af Sofielundskoven.
- der søges frigivelse af det i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. i 2016.

### **Sagsfremstilling**

Der er i investeringsoversigten for 2016 og 2017 afsat 500.000 kr. årligt til rekreativ udvikling af Sofielundskoven.

I byudviklingsprojektet Tankefuld indgår udvikling af Sofielundskoven som rekreativ byskov for både bydelens beboere og hele Svendborg.

Den politiske styregruppemøde for Fremtidens Havn og Tankefuld besluttede den 20. oktober 2014 at igangsætte en borgerinddragelsesproces med henblik på at afdække behov og ønsker til skoven.

Administrationen afholdt et borgermøde den 8. januar 2015, hvor der blev etableret en arbejdsgruppe bestående af borgere repræsenterende Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sydfyns Erhvervsforskole og beboere i Tankefuld.

Arbejdsgruppen har bidraget med udarbejdelsen af idékataloget for udvikling af Sofielundskoven.

Udvalget besluttede på mødet den 1. juni 2015 at fremsende anlægstema ”Rekreativ udvikling af Sofielund Skov” til budgetdrøftelserne for 2016.

Idékataloget med prisoverslag er vedlagt som bilag. Prisoverlaget lyder på 1.105.000 kr., hvilket betyder, at der i anlægsfasen skal ske projektilpasning.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der er i investeringsoversigten afsat følgende beløb til udvikling af Sofielundskoven:

2016	500.000 kr.
<u>2017</u>	<u>500.000 kr.</u>
I alt	1.000.000 kr.

### **Lovgrundlag**

Skovloven

Naturbeskyttelsesloven

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Indstilles.

### **Bilag**

Bilag 1 - Rekreativ udvikling af Sofielundskov - Idékatalog

## **Punkt 19: Mølledammen i Møllergade**

15/2777

### **Beslutningstema**

Mindreforbrug på ca. 200.000 kr. på anlægsbevilling til oprensning af Ørkild Mølledam og Mølledammen i Møllergade til nyt springvand.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til oversendelse til økonomiudvalget:

at mindreforbruget på ca. 200.000 kr. tilgår rådighedspuljen til anlæg under Økonomiudvalget til medfinansiering af evt. uomgængelige anlægsudgifter.

### **Sagsfremstilling**

Oprensning af de 2 mølledamme er nu afsluttet, og der forventes et mindreforbrug på ca. 200.000 kr. på den samlede anlægsbevilling.

Borgere og beboere i området ved Mølledammen i Møllergade har fremsat ønske om, at der igen opsættes et springvand i Mølledammen i Møllergade. Det tidligere springvand blev i 2014 flyttet til Torvet.

Henvendelse med ønske om springvand fra beboerrepræsentant i bebyggelsen Farvergården, der er nabo er til Mølledammen, er vedlagt som bilag.

På resterende bevilling kan der opsættes et springvand med én eller nogle få vandstråler. En sådan løsning er ikke et kunstværk, men vil alligevel være en oplevelse og give en mere intim stemning ved Mølledammen. Springvandet vil også kunne ilte vandet.

Mølledammen i Møllergade er fokusområde i områdefornyelsesprogrammet for Svendborg 2016-2020, "Liv i min by". Udformningen af springvandet vil blive koordineret med dette arbejde, der varetages af Byg, Plan og Erhverv.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Den samlede anlægsbevilling til oprensning af Ørkild Mølledam og Mølledammen i Møllergade er på 1.445.600 kr.

Der er et forventes et merforbrug på Ørkild Mølledam på ca. 150.000 kr., hvilket skyldes højere priser og større oprenset mængde en forventet.

Der forventes et mindreforbrug på Mølledammen i Møllergade på ca. 350.000 kr., hvilket skyldes lavere priser, mindre mængde end forudsat og at sediment kunne anvendes som jordforbedringsmiddel på kommunens depot for vejjord på Odensevej.

Samlet forventes et mindreforbrug på ca. 200.000 kr.

## **Lovgrundlag**

Intet

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Indstilles.

Der ønskes forslag fra administrationen til forskønnelse og miljøforbedring af Mølledammen til drøftelse i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1 - Mølledammen (5700) - Ønske om springvand

# Punkt 20: Overdragelse af en del af dampskibsbroen i Troense Havn

11/36456

## Beslutningstema

Godkendelse af overdragelse af en del af Dampskibsbroen i Troense Havn til Troense Bådelaug.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at en del af Dampskibsbroen i Troense Havn pr. 1. januar 2016 overdrages til Troense Bådelaug.

## Sagsfremstilling

Troense Bådelaug har siden slutningen af 1970'erne anvendt forbindelsesbroen fra land ud til molehovedet, som sundfartens "Helge" anløber, til bådpladser for laugets medlemmer. Møydelsen har været at foretage løbende vedligeholdelse af hele Dampskibsbroen. Svendborg Havn har leveret materialerne til vedligeholdelsen. I forbindelse med en større renovering af Troense Havn i 2010 ytrede Troense Bådelaugs bestyrelse at ønske om at få overdraget Dampskibsbroen til Troense Bådelaug.

Miljø- Klima og Trafikudvalget vedtog på mødet de 3. november 2014, at Dampskibsbroen og landarealet med stensætningen kunne overdrages til Troense Bådelaug efter en høring af Troens Beboerforening. Overdragelsen skulle endeligt vedtages på et nyt møde i Miljø- Klima og Trafikudvalget.

Administrationen igangsatte herefter en proces, der skulle nedlægge arealet som vejarealet, hvilket er en betingelse for at arealet kan overdrages. Der blev samtidigt afholdt møde med Troense Bådelaug for at nå til enighed om et udkast til overdragelsesdokument.

På mødet med Troense Bådelaug blev der brugt en del tid på at afklare omfanget af en ret til at opføre en bade- og bådebro ud for landarealet, som ifølge lokalplanen for området var indrømmet til den til enhver tid værende ejeren af matr. nr. 55c Troens By, Bregninge. Troense Bådelaug ønskede omfanget præciseret, og administrationen dykkede derfor ned i den gamle lokalplanssag. Af et af sagens dokumenter fremgik det, at der i 1977 var indgået en aftale mellem Svendborg Kommune og ejeren af matr. nr. 55c Troense By, Bregninge om, at landarealet skulle forblive i offentligt eje. Svendborg Kommune kunne derfor ikke uden samtykke overdrage landarealet til Troense Bådelaug.

Administrationen indkaldte herefter ejeren af matr. nr. 55c Troens By, Bregninge til et møde, for at høre om han var villig til at acceptere et salg til Troense Bådelaug. Ejeren ønskede alene at acceptere et salg, såfremt han selv fik lov til at købe en andel af det omtalte landareal. Dette blev forelagt Troense Bådelaug, der herefter meddelte, at de ikke ønskede at indgå en aftale på de skitserede vilkår. Overdragelse af landarealet blev herefter opgivet.

Administrationen drøftede herefter mulighederne med Troense Bådelaug som oplyste, at de fortsat var interesseret i at overtage en del af Dampskibsbroen. Det er denne overdragelsesaftale der er vedlagt denne indstilling som "Overdragelse af en del af Dampskibsbroen i Troense Havn" og vist i kort - bilag 1.

Bilag 2 - Havnegrænse Troense anløbsbro, definerer det område, hvor Svendborg Havn, Færge og Sundfart har myndighedsbeføjelser, herunder sejlsads, indsejling, opankring og fortøjning.

På mødet de 3. november 2014 blev det vedtaget, at der skulle afholdes et møde med Troense Beboerforening om overdragelsen. Dette møde har ikke været afholdt, da overdragelsen ikke længere omfatter landarealet.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

I forbindelse med overdragelsen forpligtes Troense Bådelaug til en omfattende istandsættelse af den del af broen de overtager.

Reelt er denne istandsættelse en fornyelse af broen, da tilstanden er meget ringe. Tilstanden på brohovedet, som forbliver i kommunens ejerskab, er i samme dårlige forfatning og står også til en fornyelse. Det er bådelaugets hensigt, at istandsætte broen inden afholdelse af VM i Starbåde 2017.

Det vil være hensigtsmæssigt at gennemføre istandsættelsen af brohovedet i samme arbejdsgang. Administrationen har fået udarbejdet overslag på etablering af et nyt brohoved af Munch Havne og Anlæg A/S. Udgiften anslås til 1.250.000 kr. ekskl. Moms. Sagen rejses særskilt.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Bilag1 - Overdraget bro.pdf

Bilag 2 - Bilag 2 - Havnegrænse Troense anløbsbro

Bilag 3 - Overdragelse af en del af Damskibsbroen i Troense Havn.

# Punkt 21: Driftsaftale Lundeberg Lystbådehavn

15/4670

## Beslutningstema

Overdragelse af drift og vedligeholdelse af Lundeberg Lystbådehavn til Lundeberg Havn ApS

## Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalg og Byråd, at

- drift og vedligeholdelse af Lundeberg Lystbådehavn overdrages til Lundeberg Havn ApS på vilkår bestemt i ”Driftsaftale med Lundeberg Havn ApS om driften af den kommunale del af havnen i Lundeberg”
- udbetalingen af de indbetalte tilskud på 1.755.716,70 kr. finansieres via rente og valutapuljen og det årlige beløb fra Lundeberg Havn Aps tilgår rente og valutapuljen.

## Sagsfremstilling

Havnen i Lundeberg består af en nordlig og sydlig del. Den nordlige del er den oprindelige fiskerihavn, som i dag hovedsagligt anvendes af lystfiskere og lystsejlere. Den nordlige del af havnen er ejet og drevet af Lundeberg Havn ApS.

Den sydlige del af havnen blev anlagt af den daværende Gudme Kommune. Havnen består af en lystbådehavn og en skonnertkaj. Lystbådehavnen og skonnertkajen er begge opført med mål2-midler fra EU. Lystbådehavnen og skonnertkajen ejes og drives af Svendborg Kommune.

Lundeberg Havn har tidligere kontaktet Svendborg Kommune og fremsat et ønske om at få mulighed for at drive den kommunale del af havnen, således at der kan opnås en naturlig samdrift af de to havnene. Lundeberg Havn ønsker også at harmonisere vilkårene for brugerne af havnene.

Forhandlingerne mellem Lundeberg Havn ApS og Svendborg Kommune er mundet ud i nærværende aftale om overdragelse af drift og vedligeholdelse af den kommunale del af havnen i Lundeberg til Lundeberg Havn ApS.

Lundeberg Lystbådehavn forbliver en kommunal havn med offentlig adgang og skal efter overdragelsen forsat virke som et rekreativt område for almenheden i lighed med kommunens øvrige havne, parker og anlæg. Havnen skal således fortsat drives i overensstemmelse med det af Svendborg Kommune vedtagne ordensreglement for lystbåde-, øhavne samt bådebroer i Svendborg Kommune.

Aftalen er planlagt til ikrafttrædelse den 1. januar 2016 og løber til den 31. december 2036, hvor den ophører uden yderligere varsel medmindre varigheden er blevet genforhandlet.

Driftsaftalen er betinget af, at der ved offentliggørelse af profylaksebekendtgørelse ikke kommer andre interesserede, som vil udføre opgaven. Offentliggørelsesperioden er 12 dage.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ved overdragelsen vil Lundeberg Havn oppebærer alle indtægter fra den kommunale havn i aftalens periode. Dette omfatter bl.a. pladsleje, betaling for benyttelse af slæbestedet, betaling for benyttelse af servicebygningen, herunder toilet

og bad osv. Svendborg Kommune vil ikke yde drifts- eller anlægstilskud.

Ved tiltrædelse af nærværende aftale indtræder Lundeborg Havn i samtlige rettigheder og forpligtelser overfor havnens brugere.

Taksten for Lundeborg Havn vil stadig blive forlagt Svendborg Kommune til politiskgodkendelse.

Svendborg Kommune vil i forbindelse med overdragelsen udbetale de indbetalte indskud til bådejerne, som samlet udgør 1.755.716,70 kr. Dette beløb søges finansieret via rente og valutapuljen.

Som kompensation for det tilbagebetalte indskud betaler Lundeborg Havn Aps årligt 48.000 kr. til Svendborg Kommune., som overføres til rente og valutapuljen. Første kompensation forfalder til betaling 1. april.

### **Lovgrundlag**

- Kasse- og regnskabsregulativet
- Udbudsdirektivet og Håndhævelsesloven § 4, stk. 1

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Indstillingen godkendt.

Udvalget ønsker undersøgt, om der er grundlag for tilsvarende aftale med øvrige kommunale lystbådehavne.

### **Bilag**

Bilag 1 - Kortbilag

Bilag 2 - Driftsaftale

## **Punkt 22: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994

### **Beslutningstema**

*Havn*

*Beredskab*

#### **Orientering vedrørende fremtidig sikring af brandskolen**

I forbindelse med vedtagelse af kommunens budget for 2015 blev det vedtaget at undersøge mulighederne for fremtidssikring af brandskolen i Svendborg.

Vedlagt følger notat af 23. november 2015 vedr. afdækning af muligheder for fremtidssikring af brandskolen.

Brandskolen overgår pr. 1. januar 2016 til Beredskab Fyn sammen med de øvrige beredskabsmæssige opgaver.

*Trafik og infrastruktur*

#### **Livredderordning i Christiansminde**

Ansøgningen til Trygfonden er godkendt for 2016.

*Natur og Klima*

#### **Administration af vandløbsloven, herunder sammenhængen til retningslinierne og bilag 7 i vandplanerne (2009-15)**

Kopi af brev med bilag fra Eva Kjer Hansen

Tilskud fra KL-puljen Fremfærd-borger

Svendborg Kommune har netop vedtaget en ny affaldsplan – ”Vores Affaldsplan”, med udgangspunkt i regeringens ressourcestrategi. Med vedtagelsen har kommunen forpligtet sig til at arbejde for atgenanvende 50% af dagrenovationen inden 2020.

I Svendborg kommune har borgerne hidtil kun haft én beholder på hjemadressen. I den beholder har de afleveret deres dagrenovation. Som supplement til den ene beholder er der en gang om måneden mulighed for at få hentet op til 12 forskellige genanvendelige affaldstyper på hjemadressen under den såkaldte ”storskraldsordning”. Borgerne har desuden mulighed for at aflevere deres affald på en af de to genbrugsstationer i kommunen, samt aflevere glas og papir på en af de over 100 miljøstationer.

Alle disse ordninger tilsammen har hidtil kun medført, at omkring 31% af dagrenovationen er blevet genanvendt, og der er derfor behov for at nytænke vores affaldsløsninger og at få borgerne mere med i processen end bare ved en traditionel høring.

Borgerinddragelsen skal sikre, at vi får etableret affaldsløsninger, som vores borgere er tilfredse med og føler et ansvar for. Hermed er de med til at sikre, at vi får øget genanvendelse.

I den nye affaldsplan er der derfor indført begrebet ”Frontløber” for områder der ”bare gerne vil i gang med at sortere”. En ordning der kan sættes i værk i en håndfuld udvalgte områder.

I den forbindelse har administrationen søgt et tilskud ved KL’s pulje Fremfærd-Borger, til at engagere en konsulent/ildsjæl, der skal ud og banke på døre og deltage i grundejerforeningsmøder og hjælpe Frontløberne i gang.

Tværfaglighed er et delformål – idet en bonusgevinst ved projektet er at få forbedret kommunens oplysninger om kontaktpersoner i lokalområderne og dermed gøre det nemmere at inddrage relevante borgere i flere af kommunens processer f.eks. i forbindelse med den kommende revision af kommuneplanen og opbygning af lokale netværk i forbindelse med folkeoplysning, klubber, skoler, foreninger mv.

Kommunen har den 12. november 2015 modtaget svar på ansøgningen fra KL, der har tildelt projektet 120.000 kr., med den begrundelse, at projektet er ”interessant og nytænkende”.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-12-2015**

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1 - Fremtidssikring af Svendborg Brandskole

Bilag 2 - Livreddertårn på Christiansminde Strand. - Svar til Svendborg Kommune 25. november 2015.pdf

Bilag 3 - EU retten underbygger miljøministerens hyrdebrev om vandløb

Bilag 4 - EU retten underbygger miljøministerens hyrdebrev om vandløb - Hyrdebrev.pdf

## **Punkt 23: Lukket: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994