

# REFERAT Erhvervs- og Turismeudvalget d. 07-09-2022

**Mødedato** Onsdag d. 07. september 2022 kl. 15:30

**Mødested** Svendborg Event

**Mødedeltagere** John Arly Henriksen, Anders Johansson, Hanne Klit, Mikael Hansen, Hanne Ringgaard Møller, Jesper Ullemose, René Haahr

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 30. juni 2022 - Erhvervs- og Turismeudvalget.....	4
Budget 2023 Takstoversigt - Erhvervs- og Turismeudvalget.....	6
Budget 2023 - behandling af høringssvar på Erhvervs- og Turismeudvalgets område.....	8
Strategi Fyn 2022-2025.....	10
Orientering.....	14

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 07-09-2022**

Godkendt.

## **Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 30. juni 2022 - Erhvervs- og Turismeudvalget**

22/3121

### **Beslutningstema**

Budgetopfølgning pr. 30. juni 2022 for Erhvervs- og Turismeudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget:

- At budgetopfølgningen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der er udarbejdet budgetopfølgning på Erhvervs- og Turismeudvalgets område med udgangspunkt i forbruget pr. 30. juni 2022. Budgetopfølgningen indgår i kommunens samlede koncernrapport, som behandles på møde i Økonomiudvalget den 13. september 2022.

Det forventede regnskab for hele 2022 skønnes nu at lande på 27,5 mio. kr. I forhold til budgetopfølgning pr. 31. marts 2022 er dette en forbedring på 0,5 mio. kr.

I forhold til korrigeret budget er der tale om et forventet merforbrug på 0,9 mio. kr. Merforbruget fordeler sig således:

Erhvervskontoret 1,1 mio. kr.

Fremtidsfabrikkerne -1,6 mio. kr.

Havn & færger 1,4 mio. kr.

I alt 0,9 mio. kr.

Svendborg Kommune opererer med rammestyring. Økonomiudvalget har den 19. april 2022 besluttet, at fra og med regnskabsår 2022 udmøntes rammestyringen ved at eventuelle merudgifter inden for et budgetområde søges finansieret inden for eget fagudvalg. Eventuelle merudgifter opgjort ved regnskabsafslutning indenfor fagudvalget overføres til efterfølgende regnskabsår.

Overskridelse af servicerammen medfører sanktionsrisiko og presser kommunens likviditet, der yderligere belastes af ekstraordinære anlægsbevillinger i 2022. I det forventede regnskab pr. 30. juni 2022 er serviceudgifterne steget med 15,3 mio. kr. i forhold til 31. marts og forventes nu at overskride den vejledende serviceramme med 37,7 mio. kr. (ekskl. udgifter vedr. Covid-19 og krigen i Ukraine).

I forlængelse heraf anbefaler Direktionen, at fagudvalgene fører en stram økonomistyring og udviser tilbageholdenhed og at fagudvalgene frem mod regnskabsafslutningen fortsætter med tiltag til forbedring af det forventede regnskabsresultat.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der henvises til vedlagte bilag

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Ikke relevant

## **Lovgrundlag**

Den kommunale styrelseslov

## **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Turismeudvalget

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 07-09-2022**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1. Budgetopfølgninger pr. 30. juni 2022 - drift.docx

## Punkt 3: Budget 2023 Takstoversigt - Erhvervs- og Turismeudvalget

21/24449

### Beslutningstema

I forbindelse med udarbejdelsen af budgetmateriale for 2023 har administrationen udarbejdet forslag til takstoversigt for 2023 til behandling i udvalget inden 1. behandling af budget for 2023.

### Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget,

- At forslag til takstoversigt fremsendes til 1. behandling af budget for 2023

### Sagsfremstilling

På Erhvervs- og Turismeudvalgets område dækker takstoversigten taksterne i Erhvervshavnen, lystbådehavnene og for færgerne.

Havn og lystbådehavne

Taksterne for 2022 er fremskrevet med 2,27 pct. Der er herefter foretaget afrunding til et beløb deleligt med 5 kr. Enkelte af taksterne afviger fra denne hovedregel. Der er indsat en særskilt kommentar vedrørende disse områder.

2022-taksterne for overnattende sejlere i lystbådehavnene og inderhavnen samt for salg af el til erhvervsskibe er ekstraordinært hævet jf. beslutning i Kommunalbestyrelsen den 31. maj 2022. Ved prisfremskrivningen er der for disse takster taget udgangspunkt i den justerede takst pr. 2. juni 2022.

Færger

Der er jf. beslutning i Kommunalbestyrelsen den 31. maj 2022 indført et midlertidigt brændstoffillæg på 25 % for alle billetkategorier.

Takster for 2023 er beregnet ud fra den ordinære takst for 2022 med fremskrivning på 2,27 pct. og derefter afrundet til nærmeste krone. Herefter er det midlertidige brændstoffillæg på 25 % tillagt den nye takst og igen afrundet til nærmeste krone.

Det statslige tilskud til nedsættelse af takster for biler og passagerer samt godstakster (landevejsprincippet) foreslås at gælde for perioderne 1. januar – 23. juni 2023 og 14. august – 31. december 2023. I perioden 24. juni – 13. august 2023 vil de ordinære takster for sejlads med færgerne være gældende.

### Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Takstoversigterne indgår i det samlede budgetforslag for 2023.

### CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

## **Lovgrundlag**

Lov om Kommunernes Styrelse

## **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 07-09-2022**

Fremsendes til 1. behandlingen.

## **Bilag**

Takster 2023\_Havn og færger.xlsx

Høringssvar fra ø-repræsentant Bjarne Madsen vedr. takster 2023 Højestene

## **Punkt 4: Budget 2023 - behandling af høringsvar på Erhvervs- og Turismeudvalgets område**

21/24446

### **Beslutningstema**

Erhvervs- og Turismeudvalget besluttede på møde den 17. august 2022 at sende to besparelsesforslag i høring. Indkomne høringsvar forelægges til drøftelse i udvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget

- At indkomne høringsvar behandles og eventuelle tilkendegivelser videresendes til budgetdrøftelserne.

### **Sagsfremstilling**

Erhvervs- og Turismeudvalget besluttede på møde den 17. august 2022 at sende følgende besparelsesforslag i høring.

1. Stigning i taksten for overnattende gæstesejlere i 2022 videreføres
2. Langsommere sejlads med Højstene-færgen

Høringsfristen udløber den 2. september 2022. Der er pr. 1.9. modtaget et høringsvar fra Skarø Beboerforening. Se bilag 1 – Høringsvar Skarø beboerforening. Øvrige høringsvar vil blive eftersendt til udvalget i særskilt bilag.

Som led i budgetprocessen drøfter udvalget de indkomne høringsvar og eventuelle tilkendegivelser fra udvalget vil indgå i de videre drøftelser af budget for 2023.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen. De økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte besparelsesforslag.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Ikke relevant

### **Lovgrundlag**

Lov om Kommunernes Styrelse

### **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Turismeudvalget

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 07-09-2022**

Fremsendes til budgetforhandlingerne, idet udvalget indstiller besparelsesforslagene i den nævnte rækkefølge og idet man i anerkendelse af øernes særlige situation henstiller, at eventuelle besparelser revurderes når energipriserne normaliseres.

### **Bilag**

Bilag 1 - Skarø Beboerforening.docx



# Punkt 5: Strategi Fyn 2022-2025

22/18182

## Beslutningstema

Strategi Fyn 2022-2025 fremsendes hermed til politisk behandling i de fynske kommuner.

## Indstilling

Direktionen indstiller til fagudvalgene, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales:

- At Strategi Fyn 2022-25 godkendes som grundlag for det fælles fynske samarbejde

## Sagsfremstilling

Tradition for samarbejde for et fælles bedste

På Fyn arbejder kommunerne sammen om at understøtte den fælles udvikling og vækst. De fynske kommuner kan hver især noget forskelligt. Og tilsammen noget helt særligt. Hver kommune har sine forcer og spiller sin egen unikke rolle i samarbejdet. På Fyn spiller man hinanden gode og står stærkere sammen end hver for sig.

De fynske kommuner deler en fælles ambition om at stå stærkt, når det handler om vækst, udvikling samt at være et attraktivt område for bosætning og erhverv. Det kræver fokus, samarbejde og politisk lederskab.

Således blev Fynprojektet skabt i 2011 med det formål gennem et øget samarbejde på Fyn at understøtte og fremme den fynske vækst og udvikling. Siden fulgte Strategi Fyn 2014-2017, som blev afløst af den nuværende Strategi Fyn 2018-2021.

Med Strategi Fyn 2022-2025 står de fynske kommuner sammen om handlinger, der i fire strategiske spor sætter fælles retning for udviklingen af Fyn og skaber grobund for bæredygtig udvikling, flere arbejdspladser, øget bosætning og en stærk infrastruktur.

Et stærkt fundament har skabt resultater

De fynske kommuner står med lokale muligheder og udfordringer, hvor af hovedparten skal gribes og håndteres bilateralt i kommunerne. Fælleskommunale handlinger skal, i respekt for det lokalpolitiske råderum, supplere og bygge ovenpå kommunernes egne indsatser og være med til at sikre lokal og regional vækst og udvikling. Derfor er og har det været fundamentet i Strategi Fyn, at strategien har fokus på de fælles udfordringer og muligheder, der med fordel kan løses i fællesskab. Den skaber retning og fokus – og ikke mindst rum for stærke initiativer i og på tværs af de fynske kommuner.

Det fælles fynske samarbejde er med hver strategiperiode blevet stærkere og stærkere og i dag samarbejdet og sammenhængskraften historisk stærk. Det ses på flere måder og flere områder – og det har skabt synlige resultater.

Flere års samarbejde, fælles strategier for blandt andet infrastruktur, turisme, erhvervsudvikling, bæredygtighed og grøn omstilling har skabt et solidt fundament at bygge videre på. Og et styrket fynsk sammenhold og sammenhængskraft har understøttet den fynske position og gennemslagskraft på nationale dagsordener.

Strategi Fyn 2022-2025

Den strategiske ramme for den kommende periode i det fælles fynske samarbejde bygger videre på et stærkt

erfaringsgrundlag.

Strategi Fyn 2022-2025 står således på et stærkt fundament fra otte års arbejde med Strategi Fyn og de udfordringer, styrker, potentialer og resultater, der ligger heri. Den bygger videre på de seneste års tætte samarbejde og stærke fundament indenfor områderne, Arbejdsmarked & Uddannelse, Bosætning & Attraktivitet, Infrastruktur & Mobilitet og med tilføjelse af et målrettet fokus Natur og Miljø.

Herudover har Fyn og øerne et udtalt mål om at skabe bæredygtig vækst og med strategien Fyn 2030 – Sammen om en bæredygtig fremtid, går Fyn foran med en fælles politisk vision og ambitiøse målsætninger i kampen mod klimaudfordringen ved at vise vejen mod et klimaneutralt Fyn.

Det betyder, at bæredygtighed vil være gennemgående i alle strategiske prioriteringer, og at der altid vil være fokus på at sikre et bæredygtighedselement i strategiske projekter, indsatser, partnerskaber og det daglige virke. Bæredygtighed er således et tværgående parameter, der rækker ind i og går på tværs af alle områder.

Den 10. maj 2022 var de ”nyvalgte” fynske byråds- og kommunalbestyrelsesmedlemmer samlet til fælles strategiseminar for at sætte den fælles retning for udviklingen af Fyn de kommende fire år. Målet var og er at få udviklet og defineret Strategi Fyn 2022-2025 af de byråd / kommunalbestyrelser, der skal arbejde aktivt med strategien og det fælles fynske samarbejde fremadrettet. Dagen bød på flere oplæg, workshops og netværk på tværs. På baggrund af et intensivt arbejde i fire workshopgrupper med hver et hovedemne – Arbejdsmarked og Uddannelse, Bosætning og Attraktivitet, Infrastruktur og Mobilitet, Natur og Miljø – blev en række fokusområder prioriteret for hvert emne.

I overskriftform var prioriteringen i de enkelte spor

Arbejdsmarked og Uddannelse

- Fyn er fin. Fokus på det gode liv
- Uddannelsesøen
- Fynske Fyrtårne

Bosætning og Attraktivitet

- Bolig og boligformer
- Uddannelsesø
- Kulturø
- Lokale fællesskaber

Infrastruktur og Mobilitet

- Transport via grøn energi – el og brint
- Digital infrastruktur
- Kollektiv transport

Natur og Miljø

- Fælles fynsk naturpolitik
- Forpligtende samarbejde – politisk mod
- Vandmiljø – kystlinje
- Grøn teknologi

Det har dannet rettesnoren for redigeringen frem mod det endelige udkast til Strategi Fyn 2022 – 2025.

Tidligere resultater har skabt fundamentet for fremtidens Fyn

Som tidligere nævnt er det fælles fynske samarbejde med hver strategiperiode blevet stærkere og stærkere og i dag er samarbejdet og sammenhængskraften historisk stærk. Det ses på flere måder og flere områder – og det har skabt synlige resultater. Nedenstående laves nedslag i en del af de resultater, der er skabt i et stærkt fælles fynsk samarbejde. Dette er således ikke en stringent evaluering af Strategi Fyn 2018-2021, ligesom det ej heller er en udtømmende liste over fælles fynske resultater.

De fynske kommuner valgte, i forbindelse med den nye nationale erhvervsfremmelovgivning og dermed nye erhvervsfremmestruktur, at gentænke og udforme det fynske erhvervsfremmesystem, så det i højere grad blev tilpasset den fynske erhvervsstruktur, og samarbejdet blev styrket yderligere. Med etableringen af Erhvervshus Fyn P/S, der er tæt forbundet med S/I Erhvervshus Fyn, som er den lovpligtige del, der også findes i resten af landet, er der skabt et fælles fynsk sammenhængende, énstrengt og overskueligt erhvervsfremmesystem målrettet virksomhederne og aktørerne. Her arbejder Erhvervshus Fyn, erhvervsklynger og den lokale erhvervsservice tæt sammen i et værdiskabende samarbejde om udvikling og vækst i det fynske erhvervsliv. I 2020 styrkedes den fynske sammenhængskraft yderligere ved at indlemme Geo Fyn, Havørred Fyn og Byregion Fyn i Erhvervshus Fyn P/S, og dermed forankre den fælles fynske vækstfremme og den fynske erhvervsfremme i samme organisering. Det samarbejde findes ikke andre steder i Danmark, og det gør, at Fyn står stærkere ift. at skabe synergi, sammenhængskraft, videndeling og resultater.

Med den målrettede fælles indsats er det lykkedes at sikre flere af de nationale erhvervsklynger stærk fynsk forankring. Ikke mindst med robotklyngen, Odense Robotics, som er udpeget til at drive Danmarks nye nationale robot- og droneklynge. Samtidig er der sikret fynske hubs indenfor væsentlige nøgleerhverv som det maritime og logistik, der er et stort og vigtigt erhvervsområde for Fyn, og byggeri og anlæg, som har stor betydning for den grønne omstilling.

Herudover er der med konsolideringen af Destination Fyn skabt en styrket organisering og sammenhængskraft, og ikke mindst kampagnen Fyn skal det være manifesterer sig som et eksempel på - og resultat af - et stærkt fælles fynsk samarbejde.

Også i forhold til de statslige infrastrukturinvesteringer har en stærk fælles fynsk prioritering og målrettet interessevaretagelse båret frugt. Borgmesterforum Fyn besluttede i 2017 med tiltrædelsen af Fyn i bevægelse, Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 en række fælles prioriteringer i forhold til de statslige infrastrukturinvesteringer. Alle fire fælles fynske prioriteringer på infrastrukturområdet er i varierende grad indeholdt i Infrastrukturplan 2035.

Herudover er der skabt en række samarbejdsstrukturer og -netværk, der er med til at styrke sammenhængskraften og samarbejdskulturen, og hvor der både internt mellem de fynske kommuner og i nogle tilfælde også med inddragelse af eksterne parter som erhvervsliv og vidensinstitutioner arbejdes sammen om udvalgte strategiske indsatser og udviklingsprojekter. Som eksempel kan næves samarbejds- og udviklingsnetværk mellem de fynske kommuner og SOSU Fyn, hvor der er fokus på rekruttering og fastholdelsesudfordringer på SOSU-området samt det øgede branchesamarbejde omkring den digitale infrastruktur på Fyn. Herudover er der skabt et netværk, der på tværs af de fynske kommuner arbejder med bosætning herunder fælles indsatser som eksempelvis fælles markedsføring til medarbejdere i de udflyttede statslige arbejdspladser. Den fælles fynske jobcenterchefgruppe, der har haft et fælles fokus på indsatser under Covid-19 herunder leveret løbende dataindsigts til Borgmesterforum Fyn, der har fulgt området tæt.

Med den politiske vedtagelse i alle 10 fynske kommuner af Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid, er det fynske samarbejde og den fynske sammenhængskraft yderligere konsolideret i fælles ambitiøse målsætninger for en bæredygtig

fremtid, der kræver en stærk indsats af de enkelte kommuner samtidig med en forpligtende fælles fynsk indsats for at målsætningen om et klimaneutralt Fyn.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Afhænger af de initiativer, som de respektive kommuner igangsætter.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Afhænger af de initiativer, som de respektive kommuner igangsætter.

### **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 05-09-2022**

Indstillingen blev godkendt.

### **Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 06-09-2022**

Indstillingen blev godkendt, med en bemærkning om det i Strategi Fyn 2022-25 bør indgå at transmissionsnet til elforsyning skal dimensioneres efter vedvarende energikilder.

Afbud: Per Nykjær Jensen (V). Stedfortræder: Birger Jensen (V).

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 07-09-2022**

Indstilles.

### **Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 07-09-2022**

Anbefales godkendt og der opfordres til et temamøde for Kommunalbestyrelsen, hvor de fynske samarbejder sættes på dagsorden.

### **Bilag**

Strategi Fyn 2022-2025

## **Punkt 6: Orientering**

### **Beslutningstema**

Sager til orientering.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsformanden:

Udvalgsmedlemmer:

Administrationen:

- Status for arbejdet med en ny erhvervspolitik
- Samarbejdsaftale om NextGenRobotics jfr. Bilag 1 (Bilag 1. Fyn Partnerskabsaftaler 26082022).
- DI-analyse
- Status for færgeprojekt – analyse af retrofit af Højestene

### **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Turismeudvalget.

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 07-09-2022**

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1. Fyn Partnerskabsaftaler 26082022