

# REFERAT Erhvervs- og Turismeudvalget d. 12-04-2023

**Mødedato** Onsdag d. 12. april 2023 kl. 15:30

**Mødested** CC Jensen, Hesselager

**Mødedeltagere** John Arly Henriksen, Anders Johansson (Afbud), Hanne Klit, Mikael Hansen, Hanne Ringgaard Møller, Jesper Ullemose, René Haahr, Henrik Nielsen

## **Innholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskab og årsberetning 2022 - Erhvervs- og Turismeudvalget.....	4
Budget 2024 - Erhvervs- og Turismeudvalget.....	6
Årlig redegørelse for anvendelse af statsligt tilskud til nedsættelse af færgetakster.....	7
Grundsalg til Hovedpumpestation, Toldbodvej 10 mfl.....	10
Fundraising til Geohavneparken.....	13
Orientering.....	15
Lukket: Ejendomshandel Gemalvej.....	17

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-04-2023**

Afbud fra Anders Johansson (C). Som stedfortræder er indkaldt Henrik Nielsen (C). Udvalget godkendte dette.

Godkendt.

**Afbud** Anders Johansson

# Punkt 2: Regnskab og årsberetning 2022 - Erhvervs- og Turismeudvalget

22/16

## Beslutningstema

Regnskab 2022, herunder udvalgets bidrag til årsberetning.

## Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at udvalgets bidrag til regnskab og årsberetning for 2022 fremsendes til endelig behandling i Kommunalbestyrelsen.

## Sagsfremstilling

Udvalgets bidrag til årsberetningen for 2022 er udarbejdet.

Årsberetningen indeholder økonomiske oversigter med bemærkninger på politikområdeniveau samt beretninger.

Regnskabet for Erhvervs- og Turismeudvalget udgør 27,2 mio. kr., hvilket i forhold til korrigeret budget på 27,4 mio. kr. svarer til en mindredgift på 0,2 mio. kr.

Resultatet består af:

	Mio. kr.
Erhvervskontoret	1,0
Iværksætter	-1,6
Havn & Færger	0,4

("-" er lig med et mindreforbrug)

Afvigelserne er nærmere specificeret i vedlagte bilag (Bilag 1 Årsberetning 2022 - ETU).

Overførsler mellem regnskabsår:

Kommunalbestyrelsen har den 28. marts 2023 behandlet overførsel af mer- eller mindredgifter til efterfølgende regnskabsår.

Jævnfør overførselsreglerne overføres ovennævnte mer- og mindredgifter til 2023. Der overføres derfor et samlet mindreforbrug på 0,2 mio. kr. til 2023.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udvalgets bidrag til regnskab 2022 og overførsler jævnfør overførselsreglerne indgår i kommunens samlede regnskab for 2022.

## CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse

## **Sagen afgøres i**

Erhvervs- og Turismeudvalget

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-04-2023**

Godkendt.

Afbud fra Anders Johansson (C). Som stedfortræder deltog Henrik Nielsen (C).

## **Bilag**

Bilag 1 - Årsberetning 2022 ETU

**Afbud** Anders Johansson

## Punkt 3: Budget 2024 - Erhvervs- og Turismeudvalget

22/24718

### Beslutningstema

Drøftelse af budget 2024 med henblik på forslag til sparekatalog. På mødet vil udvalget indledningsvis få en gennemgang af budgettet på udvalgets område.

### Indstilling

Direktionen indstiller,

- At udvalget efter gennemgang af budgettet har indledende drøftelser af mulige besparelser på udvalgets område.

### Sagsfremstilling

På Erhvervs- og Turismeudvalgets møde den 8. marts 2023 blev budgetproceduren og sparerammerne for 2024-2027 forelagt.

Erhvervs- og Turismeudvalgets andel af besparelserne udgør 0,631 mio. kr. i 2024 stigende til 1,174 mio. kr. i 2027.

Økonomiudvalget har besluttet, at fagudvalgene ikke kan fremsende ufinansierede driftstemaer til budgetdrøftelserne. Eventuelle udfordringer/uomgængelige temaer fremsendes senest på mødet i august. Anlægstemaer søges finansieret indenfor kommunens eksisterende anlægsramme og fremsendes senest på møderne i juni.

Besparelseskatalog behandles på Erhvervs- og Turismeudvalgets møde senest i august, hvorefter forslagene sendes i høring i 14 dage. Udvalgets behandler indkomne høringssvar i september, og fremsender herefter forslagene ledsaget af eventuelle bemærkninger eller i prioriteret form til den videre budgetbehandling.

### Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Vil fremgå af de enkelte besparelsesforslag

### CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

### Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse

### Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

### Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-04-2023

Drøftet.

Afbud fra Anders Johansson (C). Som stedfortræder deltog Henrik Nielsen (C).

**Afbud** Anders Johansson

## Punkt 4: Årlig redegørelse for anvendelse af statsligt tilskud til nedsættelse af færgetakster

23/5300

### Beslutningstema

Kommuner med færgeforbindelse til småøer modtager hvert år et tilskud fra staten til nedsættelse af taksterne for hhv. godstransport og transport af biler samt passagerer. Kommunalbestyrelsen skal godkende redegørelsen for anvendelse af de to tilskud samt redegørelsen for anvendelse af det generelle tilskud til kommuner med småøer. Redegørelserne vedrører tilskud for kalenderåret 2022.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at Erhvervs- og Turismeudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen anbefaler, at:

- Redegørelsen for anvendelse af tilskud til nedsættelse af takster for passagerer mv. og takster for godstransport til og fra Skarø, Drejø og Hjortø godkendes.
- Redegørelse for anvendelse af det forhøjede tilskud i henhold til § 20, stk. 1 i lov om kommunal udligning og tilskud godkendes.
- Ej forbrugt tilskud til transport af passagerer og biler på 120.503 kr. overføres til pulje i 2023 og at beløbet anvendes til en yderligere nedsættelse af taksten for passagerer og cykler/knallerter i hele 2023 bortset fra de 6 uger, hvor skolerne holder sommerferie.

### Sagsfremstilling

Redegørelse for anvendelse af tilskud til nedsættelse af takster for passagerer, biler og gods

For 2022 har staten ydet et tilskud til nedsættelse af taksten for passagerer og biler på 324.000 kr. Der er desuden overført ikke forbrugt andel af puljen for 2021 på 105.506 kr. Den samlede pulje har således været på 429.506 kr.

Tilskuddet er anvendt til nedsættelse af taksterne for passagerer og cykler på færgerne M/F Højestene og M/F Hjortøboen. Der er ikke ydet tilskud til nedsættelsen af taksten for personbiler, fordi man ikke ønsker at bidrage til at forøge biltrafikken på øerne. Takstnedsættelsen har været gældende hele året på nær skolernes sommerferie og perioden 15.8.2021-31.8.2021. Af den samlede pulje for 2022 er der anvendt 309.003 kr. Hovedårsagen til at det ikke har været muligt at anvende hele tilskudspuljen skal findes i den kendsgerning, at der i tilskudsperioden har været overført 3700 færre passagerer sammenlignet med 2021. Dette svarer til et potentielt tilskud på 92.500 kr.

For 2022 har staten ydet et tilskud til nedsættelse af taksterne for gods og erhvervskøretøjer på 240.000 kr. Der er desuden overført ikke forbrugt andel af puljen for 2021 på 46.372 kr. Den samlede pulje har således været på 286.372 kr. Hele denne pulje er anvendt til nedsættelse af taksterne i 2022.

Oversigt over forbrug af tilskudspuljer fremgår af Bilag 1 – Redegørelse for udmøntning af landevejsprincip.

Det foreslås, at det uforbrugte tilskud fra puljen til nedsættelse af takster for passagerer mv. på 120.503 kr. overføres til 2023. Det foreslås endvidere, at perioden hvor i der sker takstnedsættelse udvides med 2 ½ uge i 2023, således at takstnedsættelsen vil gælde for hele 2023 på nær skolernes sommerferie (6 uger) samt at tilskuddet for kategorierne ”voksen”, ”barn” og ”cykler/knallerter” hæves med hhv. 4 kr., 3 kr. og 5 kr.

Tilskud i henhold til § 20, stk. 1 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud:

Jf. § 9 i ”Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer” (Bek. nr. 603 af 6.4.2021) påhviler det kommunalbestyrelsen i kommuner med mindre øer hvert år at redegøre for hvorledes kommunens andel af det generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1 i Lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner er anvendt i det regnskabsår, som ligger forud for det år, hvor tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport udmeldes.

Svendborg Kommune har for 2022 modtaget et tilskud på 7,692 mio. kr. Det er jf. ordningen forudsat, at kommunen bærer en del af både drifts- og investeringsudgifterne ved færgetrafikken.

Svendborg Kommune har jf. bilag 2 - Redegørelse om anvendelse af det forhøjede generelle tilskud i 2022” brugt i alt 10,644 mio. kr. til færgedrift og diverse anlægsprojekter på øerne. Det generelle Ø-tilskud er anvendt til finansiering af en del af disse udgifter.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Passagertransport m.v.:

Der er modtaget 324.000 kr. i tilskud fra staten samt overførsel af ej forbrugt tilskudsbeløb fra 2021 på 105.506 kr.

Opfølgingsredegørelsen for tilskud til nedsættelse af takster for biler og passagerer viser, at der i 2022 er ydet et samlet tilskud på 309.003 kr. til nedsættelse af taksterne for biler og passagerer.

Der er i sagsfremstillingen nærmere redegjort for årsagerne til afvigelsen vedrørende det ydede tilskud fra staten. Det foreslås, at det uforbrugte tilskud på 120.503 kr. overføres til 2023 til brug for nedsættelse af taksterne for passagerer og cykler i hele 2023 på nær skolernes sommerferie.

Godstransport:

Der er modtaget 240.000 kr. i tilskud fra staten samt overførsel af ej forbrugt tilskudsbeløb fra 2021 på 46.372 kr.

Opfølgingsredegørelsen for tilskud til nedsættelse af takster gods viser, at der i 2022 er ydet et samlet tilskud på 297.030 kr. Hele tilskudspuljen til nedsættelse af taksterne for godstransport er således udmøntet i 2022.

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Ikke relevant

## **Lovgrundlag**

1. Lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (lovbek. nr. 63 af 19.1.2021)
2. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. til og fra visse øer (Bek. nr. 602 af 6.4.2021)
3. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer (Bek. nr. 603 af 6.4.2021)

## **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-04-2023**

Indstilles.

Afbud fra Anders Johansson (C). Som stedfortræder deltog Henrik Nielsen (C).

## **Bilag**

Bilag 1 - Redegørelse for udmøntning af landevejsprincip.docx

Bilag 2 - Redegørelse om anvendelse af det forhøjede generelle tilskud i 2022.docx

**Afbud** Anders Johansson

## **Punkt 5: Grundsalg til Hovedpumpestation, Toldbodvej 10 mfl.**

22/20988

### **Beslutningstema**

Beslutning om salg af grundstykke på ca. 621 m<sup>2</sup> til Svendborg Spildevand A/S til brug for opførelse af ny hovedpumpestation beliggende på Toldbodvej 10, 5700 Svendborg.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalgt, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsens anbefales, at

- Der sker salg af et grundstykke på ca. 621m<sup>2</sup> bestående af 2 matrikler 769i, 769k, Svendborg Bygrunde til en pris på 525 kr. pr. m<sup>2</sup>, dvs. en købesum på ca. 326.025 kr. ekskl. moms. Endelig pris fremkommer efter landinspektørs opmåling af grundstykket.
- Købsaftalen gøres betinget af at sammenlægning af matriklerne godkendes og endelig accepteres af Geodatastyrelsen (Bilag 2 – Betinget købsaftale)
- Administrationen bemyndiges til på Kommunalbestyrelsens vegne til at gennemføre handlen.
- Nettoprovenuet ved salg af grundstykket tilgår kommunens kassebeholdning.
- Der i det tekniske budget for 2024 tages højde for den mistede lejeindtægt på årligt 50.164 kr.

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orientering om salg af ca. 621 m<sup>2</sup> bestående af delareal af to matrikler 769i og 769, Svendborg Bygrunde på henholdsvis ca. 32 m<sup>2</sup> og ca. 7 m<sup>2</sup> samt ca. 582 m<sup>2</sup> vejareal fra 7000bu. tages til efterretning (Bilag 1 – Hovedpumpestation af 1. juli 2022)

### **Sagsfremstilling**

Svendborgs hovedpumpestation skal flyttes fra den nuværende beliggenhed på matr.nr. 30af, Svendborg Markjorder til et cirkulært areal på ca. 621 m<sup>2</sup> ved området ved den offentlige havnepark.

Pumpestationen opføres som et anlæg på sokkelgrund, jf. Bilag 1 - Hovedpumpestation af 1. juli 2022.

Den endelige opmåling af arealet fastsættes når byggeriet er færdig og derfor vil arealet kunne blive større end de 621 m<sup>2</sup>. Der vil ske regulering via købsaftalen.

Lokalplan:

I forbindelse med opførelse af det tekniske anlæg for hovedpumpestationen er der udarbejdet ny lokalplan 666. Lokalplanen giver mulighed for opførelse af pumpestationen i Delområde B.

Delområde B skal anvendes til teknisk anlæg i form af hovedpumpestation. Anvendelsen til hovedpumpestationen må kombineres med offentligt byrum, offentlige toiletter, café, informationsspot og lignende. Disse skal være til gavn for offentligheden og har sammenhæng med delområde A. (Bilag 3 – Lokalplan 666, se kortbilag 2)

#### Prisfastsættelse:

På grundlag af lokalplanens anvendelsesmuligheder er der indhentet 2 uafhængige vurderinger samt et notat fra ekstern tredjemand grundet forskellige udfald af værdiansættelser af grundarealet. Landinspektørfirmaet LE34 har vurderet prisen på arealet til 0,00 kr. og Nordicals har vurderet prisen til 600,00 kr. pr. m<sup>2</sup>. LE34 har i deres vurdering ikke medtaget, at anvendelsen på Område B kan indeholde toiletter, café osv. Dette er inddraget i Nordicals vurdering. Dette gav anledning til at tredjemand fik til opgave at give bemærkninger til de to værdiansættelser.

Cushman & Wakefield har vurderet, at henset til grundarealets attraktive beliggenhed samt mulighed for at etablere café og informationsspot i tilknytning pumpestationen, at grundens værdi overstiger 0 kr. og ligger i niveauet mellem 450-600 kr. m<sup>2</sup>. (Bilag 4 – Notat vedr. grundværdi Cushman & Wakefield)

I dialog med Svendborg Spildevand er prisen for arealet derfor fastsat til et gennemsnit på 525 kr. pr. m<sup>2</sup> ekskl. moms ((450 kr. + 600 kr.) /2) Hermed fremkommer købesummen på 326.025 kr. ekskl. Moms, der eventuelt vil blive reguleret i opadgående retning, når pumpestationen står færdig.

Svendborg Spildevands bestyrelse er den 14. marts 2023 orienteret købet af grundareal til den vurderede købesum, og det er taget til efterretning. (Bilag 5 – Svendborg Spildevand A\_S Bestyrelsesprotokol af 14. marts 2023 med notat + bilag)

#### Adgangsvej:

I henhold til Lokalplan 666 er der to vejadgange til pumpehuset. Service- og brandvej til porten for pumpehuset går via Nordre Kajgade og almindelig bilfærdsel til vedligeholdelse vil være fra Jessens Mole. Der bliver oprettet en privat fællesvej til den nyudstykkede matrikel på 621 m<sup>2</sup>.

#### Nedlæggelse af vejareal:

En del af arealet, der ønskes solgt og anvendt til en hovedpumpestation, har været offentligt vejareal, som er blevet administrativt nedlagt i september 2022. Inden vejarealet blev nedlagt, har det været i offentlig høring fra den 30. juni til den 2. september 2022. I høringsperioden kom der ingen indsigelser mod nedlæggelsen.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Den forventede indtægt ved salget er på ca. 362.025 kr. ekskl. moms (407.531 kr. inkl. moms). Indtægten kan dog kan blive større efter endelig opmåling af arealet.

I forbindelse med handlen vil der være udgifter til landinspektør for udstykning, som skønnes at udgøre 25.000 kr.

Svendborg Spildevand lejer i dag havnearealet på matr.nr. 30af, Svendborg Markjorder. I forbindelse med anlæggelse af ny pumpestation vil lejekontrakten, hvor den nuværende pumpestation er beliggende, blive opsagt. Når den nye pumpestation tages i brug, mister Havnen en lejeindtægt på 50.164 kr. (2023-niveau).

Svendborg Spildevand A/S har 6 måneders opsigelse til den 1. april eller 1. oktober jf. gældende lejekontrakt. (Bilag 6 – Kontrakt om leje af havneareal)

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Mindre øgning kan forventes, da der vil ske opvarmning af toiletter, der indbygges i Pumpestationen.

## **Lovgrundlag**

Kommunalfuldmagten samt undtagelsesreglen § 2, nr. 6 i BEK nr. 396 af 3. marts 2023 om offentligt udbud ved salg af kommunens henholdsvis regionens faste ejendomme

Vejloven

## **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-04-2023**

Indstilles.

Afbud fra Anders Johansson (C). Som stedfortræder deltog Henrik Nielsen (C).

## **Bilag**

Bilag 1 Hovedpumpestation af 1. juli 2022

Bilag 2 Betinget købsaftale

Bilag 3 - Lokalplan 666, se kortbilag 2

Bilag 4 Notat vedr. grundværdi Cushmann & Wakefield

Bilag 5 Svendborg Spildevand A\_S Bestyrelsesprotokol af 14 marts 2023 med notat bilag.

Bilag 6 Kontrakt om leje af havneareal

**Afbud** Anders Johansson

## **Punkt 6: Fundraising til Geohavneparken**

22/12702

### **Beslutningstema**

Plan- og Lokalsamfundsudvalget besluttede den 11. marts 2021 at igangsætte udarbejdelse af dispositionsplan for Havneparken på Svendborg Havn og at igangsætte lokalplanlægning for Havnepark og Pumpestation. Lokalplanen blev vedtaget 28. juni 2022 og byggeriet af pumpestationen er i gang med forventet ibrugtagning ultimo 2024.

Ifm. Budget 2022 blev der i det kommunale anlægsbudget afsat 20 mio. kr. til etablering af en havnepark som formidlingssted af Geopark Det Sydfynske Øhav, klimatilpasning og Svendborgs maritime kulturarv – deraf navnet: Geohavneparken.

Sagen forelægges med henblik på at orientere om igangsættelse af fundraisingaktiviteter i forhold til Geohavneparken.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, Erhvervs- og Turismeudvalget, Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget,

- At tage orienteringen om kommende ansøgninger til Erhvervsfremmebestyrelsen og private fonde med henblik på medfinansiering af Geohavneparken til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Med deltagelse af interessenter fra Svendborg Museum og Geopark Det Sydfynske Øhav er administrationen påbegyndt arbejdet med at skitsere idéer og løsninger frem mod et dispositionsforslag.

Grundlaget er de mange idéer fra offentlighedsfasen omkring Den Blå Kant i 2018 samt lokalplanprocessen for Havnepark og Pumpestation i 2022 (lokalplan 666). Dertil kommer konceptet om at lade Havneparken være indgangen til Geopark Det Sydfynske Øhav gennem formidling af geologi, klima og maritim kulturarv, som aktualiseres af den nyligt afsendte ansøgning om at blive UnescoGlobal Geopark.

På udvalgsmøderne præsenteres det foreløbige koncept for havneparken som vil danne grundlag for fundraising til supplement til de kommunale anlægsmidler. Der arbejdes på en ansøgning til Erhvervsfremmebestyrelsens pulje til udvikling af turismeområder med ansøgningsfrist den 23. maj 2023. Som eksempel på et projekt der vil kunne støttes, nævner Erhvervsfremmebestyrelsen: ”Etablering eller fornyelse af havnemiljøer, der faciliterer aktiviteter, ophold og kommercielle tilbud på havnen og inviterer til, at turister og borgere kan bruge vandet aktivt.”

Derudover igangsættes der udarbejdelse af ansøgninger til private fonde.

Inddragelse af en bredere kreds af borgere og interessenter i forhold til udvikling af Geohavneparkens indhold afventer en afklaring af de eventuelle eksterne finansieringsmuligheder.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der er afsat 20 mio. i budget 2022 kr. til realisering og anlæg af Geohavneparken. Udarbejdelse af koncept og fundraising sker dog inden for Byg og Byudvikling egen ramme og vurderes derfor ikke at have økonomiske eller erhvervmæssige konsekvenser.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Ikke relevant

## **Sagen afgøres i**

Plan- og Lokalsamfundsudvalget, Erhvervs- og Turismeudvalget, Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

### **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 03-04-2023**

Orienteringen taget til efterretning.

Anne Katrine Olsen (A) var fraværende. Som suppleant deltog Maria Haladyn (A)

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-04-2023**

Taget til efterretning

Afbud fra Anders Johansson (C). Som stedfortræder deltog Henrik Nielsen (C).

### **Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 11-04-2023**

Godkendt.

Torben Frost (A) var fraværende.

**Afbud** Anders Johansson

## Punkt 7: Orientering

### Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-04-2023

Der blev orienteret om:

#### Brændstofindex

Dato	Liter pris	Index
03-04-2023	7,00 kr/l	158
27-03-2023	7,28 kr/l	164
20-03-2023	7,09 kr/l	160
13-03-2023	7,37 kr/l	166
06-03-2023	7,74 kr/l	175
27-02-2023	7,28 kr/l	164
20-02-2023	7,51 kr/l	169
13-02-2023	7,51 kr/l	169
06-02-2023	7,79 kr/l	176
30-01-2023	8,44 kr/l	190
23-01-2023	8,44 kr/l	190
16-01-2023	8,44 kr/l	190
09-01-2023	7,97 kr/l	180
02-01-2023	8,03 kr/l	181

#### Kiosken i Christiansminde

Vi er blevet underrettet om at Unilever (Frisko Is) ikke agter at genopføre kioskbygningen. Der er dog en lejer der vil overtage areallejemålet og opføre en ny bygning, men som ønsker at genforhandle lejeniveauet, der aktuelt er ca. 10.000 kr/mdr.

#### Status på standardfærgeprojekt

Projektet der omhandler selve færgen skrider fremad som forventet mod et slutdesign med opdaterede budget for anskaffelsen.

Der arbejdes ligeledes på den fysiske indretning af havnepladsen, både i forhold til vores kommende færge og i forhold til Ærøs færgeprojekt. Projektledelsen ligger hos afdelingen Havn og By.

#### Status på erhvervs politik 2023-2027

Siden ETU bestilte at erhvervs politik samt tilhørende handleplaner skulle politisk behandles samlet, har administrationen, i de afdelinger der har del i realiseringen af erhvervs politikken, udarbejdet forslag til handleplaner der skal omsætte politikken til resultater. Politik og handleplaner vil blive behandlet af direktionen d. 27/4. Erhvervsråd og referencegruppen der bidrog til erhvervs politikken udarbejdelse vil ligeledes blive inddraget. Det er forventningen at politikken inkl. handleplaner bliver politisk behandlet i maj.

Forventede sager på ETU 8/5

Erhvervs politik inkl. handleplaner

Sparekatalog til budget 24-27

Udbud af Jessens Mole 11

Udbud af Graaesvej 27

Udbud af Carlolie Amalie Vej 13

NB Virksomhedsbesøg hos Halberg koncernen ifm ETU 14/6

Afbud fra Anders Johansson (C). Som stedfortræder deltog Henrik Nielsen (C).

**Afbud** Anders Johansson

## **Punkt 8: Lukket: Ejendomshandel Gemalvej**

21/4766

**Afbud** Anders Johansson