

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 15-08-2016

Mødedato Mandag d. 15. august 2016 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke (Afbud), Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2017 - rammebesparelser 2017-2020.....	4
Fyn i bevægelse - høring af forslag til Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35.....	6
Trafiksikkerhedsby 2012 - Slutrapport til statens trafikudvalg.....	9
Trafiksikkerhed - Godkendelse af projekt samt fremtidig markering af byzoner.....	11
Trafiksikkerhed - Godkendelse af projekter.....	13
Trafiksikkerhed - Godkendelse af projekt i Skårup.....	15
Trafiksikkerhedsby 2012 - genfremsættelse af borgerhøring om fjernelse af 40 km-zone og fartdæm	17
Afskærmning af springvand på torvet.....	19
Parkering - mulighed for ændring fra 2 til 3 timers gratis parkering.....	21
Ophør af Certificeringsordningen Grøn Transportkommune.....	23
Mulighed for at cyklister kan svinge til højre, når der er rødt lys.....	24
Omprioritering af anlægsmidler på havnen.....	25
Nedsættelse af færgetakster til og fra øerne 2016.....	27
Indstilling om Klimakommune Plus.....	30
Tilladelser til vandindvinding - status.....	32
Juridisk notat vedrørende spørgsmål om offentlighedens adgang langs kysten.....	34
Orienterings- og efterretningssager.....	36
Lukket: Potentielle kommunale vådområdeprojekter.....	38
Lukket: Tilkøb til beredskab.....	39
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	40

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Dagsordenen blev godkendt. Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 2: Budget 2017 - rammebesparelser 2017-2020

15/31396

Beslutningstema

Fastlæggelse af model for udmøntning af Økonomiudvalgets udmeldte besparelseskra.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der udarbejdes forslag til den udmeldte sparekatalog på 2,624 mio. kr.:

Sagsfremstilling

På baggrund af kommuneaftalen og reviderede budgetforudsætninger har Økonomiudvalget i overensstemmelse med budgetproceduren på mødet den 9. august drøftet budget 2017. På baggrund heraf har Økonomiudvalget besluttet, at der skal udarbejdes et sparekatalog på 25 mio. kr. for at skabe balance i 2017. Det skal fremhæves, at der i første omgang alene er tale om udarbejdelse af et besparelseskatalog med henblik på at have et økonomisk beredskab, hvis der senere i budgetlægningsprocessen viser sig behov for besparelser.

I lighed med tidligere års praksis har Økonomiudvalget besluttet, at besparelsen udmøntes forholdsmæssigt svarende til de enkelte udvalgsmrådernes andel af kommunens samlede serviceudgifter (serviceudgiftsramme). For Miljø- Klima- og Trafikudvalget udgør det udmeldte sparekrav 2,624 mio. kr.

For at sikre tid til udarbejdelse hører inden der træffes beslutning, har Økonomiudvalget fastlagt nedenstående proces, hvor besparelserne afsættes som puljer under de enkelte udvalg, og at der først træffes endelig beslutning efter budgetvedtagelsen.

Det betyder, at udvalgene orienteres om besparelseskraene på august møderne og her drøfter afsættet for administrationens udarbejdelse af konkrete forslag. På september møderne gives en status og på oktobermøderne beslutter udvalgene, hvilke forslag, der skal sendes i høring. Herefter vil de endelige besparelser kunne vedtages på møderne i november/december og implementeres med virkning fra starten af 2017, afhængig af varslingsbestemmelser m.v.

Tabel 7: Tidsplan for udmøntning af besparelsesforslag

Tidspunkt	Udvalg	Aktivitet
9. august	Økonomiudvalget	Udmelder foreløbigt besparelseskra
Medio august	Fagudvalg	Bestiller besparelsesforslag og angiver ramme for administrationens arbejde
September	Fagudvalg	Drøftelse af foreløbige sparekataloger
Oktober	Fagudvalg	Beslutning om besparelsesforslag til høring
Oktober/november	Fagudvalg	Høring
November/december	Fagudvalg	Vedtagelse af besparelsesforslag

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Eventuelle erhvervmæssige konsekvenser kendes pt. ikke, men afhænger af de konkrete spareforslag.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Indstillingen blev godkendt. Jesper Kiel (Ø) kunne ikke støtte indstillingen og henviste til mindretalsudtalelsen i Økonomiudvalget.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Bilag

Bilag 1 - Notat ØKU 9.8.2016 vedr. Budget 2017

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 3: Fyn i bevægelse - høring af forslag til Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35

16/16849

Beslutningstema

Forslag til FYN I BEVÆGELSE Infrastrukturstrategi 2017-35 fremlægges af Borgmesterforum Fyn i høring blandt de 10 fynske kommuner og tidligere involverede interessenter for at indhente bemærkninger og evt. forslag til ændringer.

Indstilling

Direktionen anbefalet til udvalgets afgørelsen, at

· forslag til FYN I BEVÆGELSE – Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 drøftes og godkendes som grundlag for det fremtidige fælles fynske samarbejde om mobilitet og infrastrukturudvikling på Fyn.

Sagsfremstilling

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 er højt politisk prioriteret i Byregion Fyn, og der har været store forventninger til resultatet. Det er første gang i 10 år, at der er udarbejdet et samlet blik over mulighederne for sammenhængende infrastruktur på Fyn.

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har som hovedformål at skabe optimal infrastruktur og mobilitet til og fra Fyn og internt på Fyn, og dermed bidrage til at gøre Fyn til et attraktivt og sammenhængende vækstområde for erhverv, uddannelse og bosætning

Afsættet for arbejdet med infrastrukturstrategien har dels været de rammer, der er udstukket i Strategi Fyn og dels de fire fælles fynske prioriteringer (tredje spor på E20, timemodellen, tredje parallel forbindelse over Lillebælt, samt letbanen i Odense).

Der er udarbejdet grundig analyse af de fynske rejsemønstre som grundlag for tre tværkommunale arbejdsgrupper arbejde med konkretisering af strategielementer for Veje og Færger (personbiler og godstransport), Kollektiv Trafik (tog og busser) og Bløde Trafikanter (cykler og gående).

De kommunale arbejdsgrupper afsluttede deres arbejde i nov. 2015, med udarbejdelse af 3 delrapporter, som har dannet grundlag for det videre arbejde med den samlede strategi.

Der er afholdt Interessent Workshop den 18. nov. og 24. nov. 2015, hvor myndigheder, organisationer og foreninger på infrastrukturområdet samt erhvervsorganisationer og uddannelsessteder var indbudt til dialog om de foreløbige resultater og udvalgte strategi-elementer.

De 10 kommuners formænd/næstformænd i Miljø- og Trafikudvalgene og/eller Erhvervsudvalg har på møde den 29. feb. 2016 haft lejlighed til at stille spørgsmål og fremsætte politiske kommentarer til strategiforslaget. I maj og juni 2016 har strategiforslaget været til orientering i de 10 kommuners fagudvalg for Trafik, Miljø og Planlægning, og Byrådet i Svendborg Kommune blev orienteret på et temamøde den 31. maj 2016.

Kommentarer fra politikerne er indgået i formuleringerne af fokus og anbefalinger i infrastrukturstrategien.

Plan- og Trafikcheferne fra de 10 kommuner har været involveret i arbejdet med strategien hele vejen.

FYN I BEVÆGELSE

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har som hovedformål at skabe optimal infrastruktur og mobilitet til og fra Fyn og internt på Fyn.

Dette nødvendiggør, at alle fynske kommuner arbejder og tænker sammen, fordi infrastruktur er (kommune)grænseløs, og i mange tilfælde kræver stor, vedvarende og langsigtet handling, som er koordineret for at opnå fuld effekt og synergi – indad og udad til.

Infrastrukturstrategien frem mod 2035 handler om, hvad der skal til for at skabe fælles fynsk udvikling, og hvilken arbejdsdeling der bør være. Desuden fremlægges forslag til, hvad der skal gøres i Byregion Fyn – samarbejdet, og hvad der kan gøres i den enkelte kommune. De fynske kommuner kan ikke gøre det alene, og strategien understreger betydningen af at indgå i partnerskaber med andre offentlige myndigheder og private organisationer i såvel proces som realisering af projekter.

Strategien tegner et hierarkisk netværk af de fremtidige fynske trafikale korridorer og knudepunkter (Det Fynske Mobilitetskort 2017-35), som skal udvikles for at fremme den fynske mobilitet. Det fynske netværk af korridorer og knudepunkter vil udgøre grundlaget for prioriteringer og indsatser. Fyn skal kendes på effektive korridorer, hvad enten disse udfyldes af veje, togstrækninger, letbaner, broer, færgeruter, og/eller supercykelruter, samt på attraktive terminaler/bymiljøer for rejseservice og omstigning. I strategien tages der ikke på nuværende tidspunkt konkret stilling til, hvorledes alle de enkelte korridorer skal trafikbetjenes. Der angives eksempler på, hvordan korridorer kan betjenes, men det konkrete valg mellem forskellige transportsystemer (f.eks. hurtigbusser eller letbane, S-tog eller letbane, færger eller bro) må afvente tekniske og økonomiske undersøgelser på det relevante tidspunkt.

Den fælles fynske infrastrukturstrategi peger på et fremtidigt Fyn, der hænger tæt sammen i en moderne infrastruktur. Dette giver plads til attraktive rejser i tog (Det Fynske S-tog), smidige ture i egen bil, ture i hurtigbusser, på cykel, til fods og i kombinationer heraf. Bæredygtige transportformer fremmes, ”smart-tænkning” indarbejdes i alle løsninger og nye ”kombinationsrejser”, som ikke er set før, tilbydes fynboerne.

Den videre proces

I høringsperioden får de kommunale administrationer og politiske fagudvalg på infrastrukturuområdet lejlighed til at behandle forslagens indhold og fremsende evt. kommentarer og ønsker til supplerende eller ændringer af strategien. Infrastrukturforslaget sendes samtidig hermed i høring blandt offentlige og private interessenter. Efter høringen samles op på svar og bemærkninger, og den på få eller mange punkter reviderede strategi forelægges Borgmesterforum på møde i oktober 2016, hvor strategien kan behandles og videresendes til endelig godkendelse i kommunerne i nov-dec 2016.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Udvalget anbefaler forslaget, idet det forudsættes, at ”Uber” ikke nævnes i den endelige udgave. I den kommende prioritering ønsker udvalget, at Svendborgbanen, Svendborg-Femern-forbindelsen (20-20-20) og Alssund-forbindelsen vægtes højt.

Jesper Kiel (Ø) kunne ikke støtte indstillingen og afgiver eget høringssvar, som lyder:

Enhedslisten ønsker en række ændringer i planen for at kunne bakke den op.

Der mangler en overordnet vision om at flytte trafik fra privatbilismen til kollektiv trafik, cykling og gang.

Det skal være en overordnet strategi, at klimabelastningen for trafikken nedbringes.

Enhedslisten vil prioritere en opgradering af tognettet frem for en udbygning af vejnettet. Et vigtigt element skal være en opgradering af Svendborgbanen, så der sikres bedre togforbindelser på Fyn.

Der mangler en strategi for omlægning af den kollektive trafik til at være el-dreven.

Taxi skal indgå som et element i at sikre kollektiv trafik.

Go More er både en delebilsordning og Samkørselsordning, hvorimod Uber er en ulovlig taxitjeneste, som kommunerne ikke skal inkorporere i strategien.

De mangler en fælles strategi for at understøtte cykelturisme i sammenhæng mellem færgerne i det Sydfynske øhav – med flere muligheder for ø-hop.

Enhedslisten ønsker ikke at prioritere det tredje spor på E20, Als-Fyn-broen eller 20-20-20-planen, som alle vil bidrage til at øge biltrafikken.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Bilag

Bilag 1 - FYN I BEVÆGELSE Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35_Høringsdokument juli 2016.pdf

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 4: Trafiksikkerhedsby 2012 - Slutrapport til statens trafikudvalg

16/15960

Beslutningstema

Orientering til Miljø-, Klima- og Trafikudvalget om administrationens slutrapport Trafiksikkerhedsby 2012 – 2016.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets beslutning,

- at slutrapporten tages til efterretning

Sagsfremstilling

Svendborg Trafiksikkerhedsby 2012 er nu afsluttet, og der foreligger en slutrapport for projektet.

Det er et krav, at staten skal have en slutrapport på projektet, som skal kunne formidles til bl. a. de bevillende politikere i forligskredsen.

Rapporten skal i ord og billeder beskrive, hvad statens tilskud er blevet brugt til.

Rapporten skal indeholde et bud på den forventede effekt af projektet.

Den skal indsendes til Vejdirektoratet inden 3 måneder efter projektets afslutning i 25 trykte eksemplarer.

Med slutrapporteringen skal der fremsendes et ledelsespåtegnet og revideret regnskab. Dette arbejde pågår.

Vigtige konklusioner i rapporten er:

- Projektet er blevet gennemført i overensstemmelse med projektbeskrivelsen i ansøgningen og budgettet er overholdt. Tidsplanen er blevet justeret.
- Skolevejsprojekternes gennemførelse har betydet, at skolerne kun har mindre projektønsker til yderligere forbedringer.
- Fartdæmpning i bymidten har kunnet gennemføres med små tiltag, uden nævneværdige borgerreaktioner.
- Fartdæmpning i boligområder i storskala har været en udfordring i forhold til at skabe forståelse for projektet hos borgerne.
- Farten er kommet ned i boligområderne med gennemsnitshastigheder under 40 km/t og ulykkestallene er mere end halveret.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Taget til efterretning.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Bilag

Bilag 1 - Svendborg Trafiksikkerhedsby 2012-slutrapport

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 5: Trafiksikkerhed - Godkendelse af projekt samt fremtidig markering af byzoner

14/9332

Beslutningstema

Godkendelse af projekt for trafiksanering af byzonen i den nordlige del af Oure, samt fremtidig løsning for markering af byzoner.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Projektet godkendes
- Løsningen for markering af byzoner godkendes.

Sagsfremstilling

Som en del af de trafiksikkerhedsprojekter, der blev prioriteret i 2015, indgår en synliggørelse af den nordlige byzonegrænse i Oure.

Projektet er blevet prioriteret, da der køres stærkt på Landevejen ind i Oure. Problemet er desuden nævnt i skolevejsanalysen 2012.

Der er udarbejdet skitseprojekt som indeholder:

- Før byzonen laves rumlestribes, som en akustisk fartdæmper inden bilisten når byzonen
- De eksisterende byporte udskiftes til nye, som overholder de gældende krav
- Der etableres bump lige inden for byzonen, samt tilhørende advarselstavler. Bumpet udføres modificeret af hensyn til bl.a. busser. Der etableres ikke pudebump, da der ikke er kantstensbegrænset cykelsti, og derved ikke mulighed for at forhindre bilister i at køre udenom bumpene.

Inden projektets opstart inddrages Fynbus, skolen samt omkringliggende bebyggelse.

Projektet forventes udført i sensommeren/efteråret 2016.

Alle byzonetavler opsættes mindst 1,5 m over vejen. Eksisterende tavler skal overholde kravet inden den 1. august 2022. Administrationen ønsker allerede nu at påbegynde en løbende udskiftning af tavlerne. Udskiftningen indeholder:

- De eksisterende byporte udskiftes til en type der overholder kravene. (Eksempel på byporte er vedlagt som bilag)
- Byzonetavler på lave galger opsættes på høje standere

Som eksempel kan nævnes udskiftning af byportene i Skårup, hvor de eksisterende byporte ønskes udskiftet. Udskiftning sker i dialog med en borgergruppe i Skårup. Udskiftningen indgår, som en del af de små akutte trafiksikkerhedsprojekter, der er vedtaget kan besluttes administrativt.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Projektet finansieres inden for rammen for trafiksikkerhedsprojekter 2015.

Den kommende udskiftning af byzonetavler i Skårup finansieres via det frivillige beløb til akutte små trafiksikkerhedsprojekter.

Lovgrundlag

Vejloven, Færdselsloven samt Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Godkendt.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Bilag

Bilag 1 - Eksempel på byporte.pdf

Bilag 2 - Byzonen Oure N.pdf

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 6: Trafiksikkerhed - Godkendelse af projekter

15/7444

Beslutningstema

Godkendelse af trafiksikkerhedsprojekter 2016 om tydeliggørelse af byzoner samt eksisterende strækning med hastighedsbegrænsning.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Projekterne godkendes.

Sagsfremstilling

Som en del af de trafiksikkerhedsprojekter, der er blevet prioriteret til udførelse i 2016, indgår synliggørelse af byzoner og eksisterende strækning med hastighedsbegrænsning. Projekterne er prioriteret pga. høj hastighed.

Inden udførelse kontaktes de omkringliggende ejendomme, og der etableres kun rumlestriber, hvor de omkringliggende ejendomme accepterer dette, af hensyn til støjgener.

Projekterne udføres i sensommeren/efteråret 2016.

Projekterne er gennemgået med politiet.

Der er udarbejdet projekttegninger for følgende steder:

Brovejen, Svendborg

- Der opsættes supplerende byzonetavle i venstre vejside
- Der etableres pudebump med tilhørende advarselstavler for bump samt en rød flade. Bump placeres efter byzonen, så det ikke kommer for tæt på sidevejen lige efter byzonen. Der etableres pudebump da der kører busser på strækningen. og det er muligt at etablere bumpene, så bilister ikke kører udenom.

Ørbækvej ved Tved, Svendborg

- De eksisterende hastighedstavler suppleres med yderligere tavler, for at tydeliggøre hastighedsbegrænsningen på 50 km/t.
- Der laves rumlestriber for at synliggøre, hvor hastigheden går fra 80 km/t til 50 km/t. Rumlestriberne fungerer som en akustisk fardæmper.

Teglværksvej, Stubshovedvej og Gryagervej, Gudme

- På Teglværksvej markeres byzonen med rød asfaltbelægning i niveau ved byzonen
- På Stubshovedvej markeres byzonen med rød asfaltbelægning i niveau, og der etableres rumlestriber ind mod byzonen.
- På Gryagervej markeres byzonen med rød asfalt, og den eksisterende hastighedsbegrænsning på 50 km/t inden byzonen suppleres med yderligere tavler.

Teglværksvej, Mullerupvej og Ørbækvej, Gudbjerg

- På Teglværksvej markeres byzonen med rød asfaltbelægning i niveau, og der etableres rumlestriber ind mod byzonen.
- På Mullerupvej flyttes byzonetavlerne længere inde mod byen, hvor der er mere bebyggelse. Hvor byzonetavlerne står nu opsættes i stedet tavler med hastighedsbegrænsning på 50 km/t. Den nye byzone markeres med rød asfaltbelægning i niveau, og der etableres rumlestriber ind mod byzonen.
- På Ørbækvej syd for byen suppleres den eksisterende hastighedsbegrænsning på 50 km/t med yderligere tavler.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Økonomiudvalget bevilgede og frigav på udvalgets møde den 19. april 2016 en ramme til trafikikkerhedsprojekter, hvor der er målt høje hastigheder, på 310.000 kr. som skønsomt er fordelt med 100.000 kr. til Brovejen, Thurø, 20.000 kr. til Ørbækvej, Tved, 110.000 kr. til Teglværksvej, Stubshovedvej og Gryagervej i Gudme og 80.000 kr. til Teglværksvej, Mullerupvej og Ørbækvej i Gudbjerg.

Lovgrundlag

Vejloven og Færdselsloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Udvalget godkendte indstillingen.

Jens Munk (O) kunne ikke tilslutte sig indstillingen.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Bilag

Bilag 1 - Trafikkerhed - Projekttegninger

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 7: Trafiksikkerhed - Godkendelse af projekt i Skårup

14/9332

Beslutningstema

Godkendelse af projekt for trafiksanering af krydset ved Nyborgvej/Østergade i Skårup.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Projektet godkendes

Sagsfremstilling

Som en del af de trafiksikkerhedsprojekter, der blev prioriteret i 2015, indgik opsætning af variable hastighedstavler på Nyborgvej i Skårup. Projektet blev udpeget, da det er farligt for skolebørn at krydse Nyborgvej.

Det har vist sig at opsætning af variable hastighedstavler på strækningen forbi Østergade og Skårup Vestergade ikke er hensigtsmæssig, på grund af de øvrige sideveje på strækningen.

Der er i stedet udarbejdet et nyt løsningsforslag med ombygning af krydset Nyborgvej/Østergade, hvor mange skolebørn krydser vejen.

Projektet indeholder:

- Mellem de eksisterende overgangsheller på Nyborgvej, markeres midterarealet mellem hellerne med rød asfalt. Den røde asfalt skal være med til at skabe opmærksomhed
- Ved udkørsel fra Østergade til Nyborgvej er der i dag to svingbaner. Højresvingbanen nedlægges, så der kun er én bane ud mod krydset. På den måde sikres det, at cyklister har nemmere ved at placere sig i krydset, samt at de ikke overses.
- På Østergade etableres overkørbare arealer i begge vejsider af hensyn til lastbiler.

Inden projektets opstart orienteres skolen samt de omkringliggende ejendomme.

Projektet forventes udført i efteråret 2016.

Projektet er drøftet med politiet.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Projektet finansieres inden for rammen for trafiksikkerhedsprojekter 2015

Lovgrundlag

Vejloven og Færdselsloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Udvalget godkendte indstillingen.

Jens Munk (O) kunne ikke tilsluttes indstillingen.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Bilag

Bilag 1 - Vejplan.pdf

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 8: Trafiksikkerhedsby 2012 - genfremsættelse af borgerhøring om fjernelse af 40 km-zone og fartdæmpere på Stubbevungen

15/20052

Beslutningstema

Genfremsættelse til drøftelse af udvalgets tidligere beslutning om at bevare de fartdæmpende foranstaltninger på Stubbevungen.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets beslutning, at

- genoverveje bevarelse af 3 fartdæmpere og 40 km-zone af trafiksikkerhedsmæssige grunde.

Sagsfremstilling

På Miljø-, Klima og Trafikudvalgets møde den 6. juni blev det besluttet, at de fartdæmpende foranstaltninger på Stubbevungen bevares. Administrationen udsendte den 6. juni breve til borgerne om denne beslutning.

Der er, på baggrund af dette brev, indkommet en skriftlig og en mundtlig kritik af beslutningen.

Administrationen havde i april 2016 skrevet til samtlige 52 husstande på Stubbevungen. Desværre har administrationen formuleret høringsskrivelsen uklart, således at den kunne misforstås.

I skrivelsen stod, at Miljø-, Klima- og Trafikudvalget havde besluttet, at alle 3 fartdæmpere på Stubbevungen skulle fjernes, men at politikerne forinden fartdæmperne blev fjernet gerne ville høre borgerne. Hvis borgerne havde bemærkninger til beslutningen kunne man skrive til Trafik og Infrastruktur,

Der var seks borgere, der gav høringssvar. 3 var for en fjernelse, og 3 var for en bevarelse. De 46 øvrige husstande havde ikke reageret.

Administrationen anbefalede derfor udvalget ikke at fjerne fartdæmperne på Stubbevungen, på baggrund af de indkomne høringssvar, ud fra en faglig vægtig oplysning.

Med afsæt i det udsendte høringsbrev fremlægges sagen til udvalgets fornyede vurdering.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

De fartdæmpende foranstaltninger på Stubbevungen fastholdes.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Bilag

Bilag 1 - Brev til Stubbevungen

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 9: Afskærmning af springvand på torvet.

13/11614

Beslutningstema

Beslutning om mulig afskærmning af springvand på torvet.

Indstilling

Direktionen indstiller

At udvalget tager beslutning om der skal arbejdes videre med et af forslagene.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af ”Den Grønne Tråd” i samarbejde med Realdania, er Torvet blevet ombygget og springvandet ”Havfruerne, der laver malstrøm”, blev flyttet tilbage til torvet.

Etablering af torvet blev færdig i slutningen af 2014, men da ombygning af Ramsherred foregik i første halvdel af 2015, blev torvet først benyttet som planlagt omkring sommeren 2015. I projektet indgår parkering på torvet.

Der har været episoder, hvor biler kører rundt om springvandet og enkelte, hvor biler er kommet tæt på springvandet og er kørt i dette.

Rådgiveren på projektet er blevet bedt om at vurdere på muligheder for at afskærme springvandet.

De er fremkommet med 3 forslag, der er vedlagt som bilag, og der er udarbejdet et notat omkring de 3 forslag.

Forslag 1 omhandler opsætning af pullerter fra kirketrappen til modsatte side af torvet. Der er vurderet på, hvad omkostningerne vil være, hvis alle pullerter skal være automatiske, som forslag 1.1.

Forslag 2 omhandler opsætning af pullerter fra kirketrappen til modsatte side af torvet og opsætning af siddeelement omkring springvandet.

Forslag 3 omhandler opsætning af siddeelement.

Forslagene har været drøftet med Realdania, hvis der skal udføres et af forslagene vurderer Realdania forslag 1 til at være bedst.

Forslagene har været sendt til kommentering hos borgere samt erhverv omkring torvet. Deres kommentarer er vedlagt dagsorden.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

De forskellige løsninger kan anlægges for mellem 600.000 kr. til 1.500.000 kr.

Forslag 1 600.000 kr.

Forslag 1.1 1.100.000 kr.

Forslag 2 1.500.000 kr.

Forslag 3 750.000 kr.

Til driftsomkostninger er beregnet til mellem 25.000 kr. til 200.000 kr.

Forslag 1 175.000 kr.

Forslag 1.1 225.000 kr.

Forslag 2 200.000 kr.

Forslag 3 25.000 kr.

Der er på anlægsprojektet forventning om et merforbrug efter at trappen er udvidet. RealDania har informeret om, at der er mulighed for at de vil finansiere 50% af udgiften.

En opsætning af pullerter vil besværliggøre vareleverancer med mere til butikkerne omkring torvet, derudover er der 2 boliger som har indkørsel og vejadgang hen over torvet.

Events på torvet vil blive besværligt gjort, og nogle af løsningerne vil tage plads fra de torve handlende om lørdagen.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Administrationen udarbejder forslag til placering af siddeelementer til afgrænsning af Springvandet med udgangspunkt i forslag 2, men med færre elementer. Der udarbejdes tillige forslag til markering i belægningen eller lignende til sikring af grænse mellem parkerings- og opholdsareal.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Bilag

Bilag 1 - Bemærkninger til rådgiverforslag 20-06-2016.docx

Bilag 2 - Torvet_3.pdf

Bilag 3 - Torvet_2.pdf

Bilag 4 - Torvet_1.pdf

Bilag 5 - Høringssvar fra Fynske Bank

Bilag 6 - Høringssvar fra Erhvervsforum og Shopping Svendborg.

Bilag 7 - Diverse høringssvar

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 10: Parkering - mulighed for ændring fra 2 til 3 timers gratis parkering

16/19542

Beslutningstema

Stillingtagen til, om den nuværende 2 timers gratis parkering skal ændres til 3 timer, og på hvilke parkeringspladser det i givet fald skal være gældende.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalget drøftelse og afgørelse, at løsning A, B eller C vælges:

A. Fastholdelse af de nuværende 2 timers gratis parkering i zone 2.

(Voldgade, Jessens Mole og Frederiksgade)

B. Ændring fra 2 til 3 timers gratis parkering i Voldgade.

C. Ændring fra 2 til 3 timers gratis parkering på alle parkeringspladserne i zone 2. (Voldgade, Jessens Mole og Frederiksgade)

Sagsfremstilling

I 2014 indførte Svendborg Kommune gratis parkering de første 2 timer på parkeringspladserne i zone 2 (Voldgade, Jessens Mole og Frederiksgade), med efterfølgende betaling.

I forbindelse med udvidelse af biografen, har Scala anmodet om, at den gratis parkering udvides fra 2 til 3 timer for deres gæster, da de nuværende 2 timer stiller Scala i en dårlig konkurrencesituation.

Administrationen har sendt anmodningen fra Scala til udtagelse ved Shopping Svendborg. Shopping Svendborg har følgende kommentar: *Vi syntes generelt, at 2 timer gratis er ganske udmærket. Vi vil dog meget gerne have en differentieret gratis parkering overalt i byen. Forstået på den måde, at der på Torvet kan være 15 min gratis, på Centrumspladsen måske 30 min o.s.v. Således at vi byder vores gæster velkommen med armene oppe i stedet for at de skal betale med det samme.*

En udvidelse af gratis parkering fra 2 til 3 timer vil medføre et tab af parkeringsindtægter. Det vil betyde, at der vil være færre midler til at sætte kommunens betalingspladser i stand for.

I dag er Svendborg bymidte inddelt i 2 parkeringszoner, hvor samme takst er gældende i den enkelte zone. Ved en ændring fra 2 til 3 timers gratis parkering på pladserne i Voldgade, vil taksterne ikke længere være ens for hele zone 2.

Som et alternativ til parkering på betalingspladserne, er det muligt at parkere ubegrænset i mindst 5 timer på de gratis parkeringspladser ved Dronningegården, Naturama, Stenpladsen og Midtbyhallen, med en gåafstand på ca. 400-600 m til Scala.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ved ændring fra 2 til 3 timers gratis parkering vil det medføre :

A. Fastholdelse af de nuværende 2 timers gratis parkering i zone 2, hvor de årlige indtægter for pladserne bibeholdes.

Indtægt pr. år: 808.619 kr.

B. Ændring fra 2 til 3 timers gratis parkering på begge parkeringspladser i Voldgade.
Nuværende indtægt pr. år: 581.803 kr.

Beregning af forventet indtægt efter ændring vil foreligge til udvalgets møde.

C. Ændring fra 2 til 3 timers gratis parkering på alle parkeringspladser i zone 2. (Voldgade, Jessens Mole og Frederiksgade)

Nuværende indtægt pr. år: 808.619 kr.

Tabet i årlige indtægter vil betyde et tilsvarende mindre beløb til istandsættelse af betalingspladserne. I dag er der ca. 1.000.000 kr. istandsættelse af pladserne ud fra de nuværende indtægter samt faste omkostninger til drift og vedligeholdelse af pladserne. Dette beløb vil blive reduceret svarende til tabet af indtægter. Forventet indtægtstab vil foreligge til udvalgets behandling.

Nuværende indtægter for alle betalingsplader(zone 1 og 2) pr. år ca.: 4.400.000 kr.

Faste udgifter til drift og vedligeholdelse af betalingspladserne: 3.400.000 kr.

Nuværende udgifter til variable udgifter(istandsættelse af parkeringspladser): 1.000.000 kr.

Lovgrundlag

Vejloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Administrationen oplyste, at tab ved model B skønnes til 277.000 kr. Tilsvarende 355.000 kr. ved model C.

Udvalget fastholder nuværende model (A) med 2 timers gratis parkering i zone 2

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V).

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 11: Ophør af Certificeringsordningen Grøn Transportkommune

15/12252

Beslutningstema

I forlængelse af hyrdebrev fra det tidligere transportministerium, med ministeriets opfordring til at Svendborg Kommune bliver grøn transportkommune, besluttede MKT-udvalget den 06. juni 2015, at der skulle arbejdes videre med sagen.

Imidlertid nedlægges ordningen, således at det ikke mere er muligt at blive certificeret til grøn transportkommune jævnfør mail fra færdselsstyrelsen.

Vi vil i biladministrationsgruppen stadig have fokus på grøn transport i forbindelse med nyanskaffelser, og drift af køretøjer, og herved arbejde på at understøtte kommunens klima- og energipolitik og tiltag som klimakommune.

Svendborg kommune råder på nuværende tidspunkt over 5 elbiler (3 kommunale biler og 2 letsgo biler) og 3 hybridbiler.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at beslutningen tages til efterretning.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V).

Bilag

Bilag 1 - Brev fra transportminister Magnus Heunicke - Hyrdebrev - Svendborg.pdf

Bilag 2 - SV: Grøn transportkommune

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 12: Mulighed for at cyklister kan svinge til højre, når der er rødt lys

15/20084

Sagsfremstilling

Enhedslisten ønsker følgende behandlet på udvalgs mødet i MKT 15. august 2016:

Mulighed for at cyklister kan svinge til højre, når der er rødt lys

Efter at man i nogle år har lavet forsøg med at tillade cyklister højresving for rødt lys i udvalgte kryds, lægger trafikministeren nu op til at gøre ordningen permanent. Der vil blive åbnet op for at man i udvalgte kryds kan tillade cyklister højresving for rødt. Det vil kunne øge fremkommeligheden for cyklister og understøtte kommunens cykelpolitik. Derfor foreslår Enhedslisten følgende:

- Administrationen redegør for, hvordan der blev fulgt på beslutningerne om forsøg med højresving fra 5. marts 2014 og 4. juni 2014 i udvalget.
- Administrationen udarbejder i liste over de kryds, hvor det vil kunne lade sig gøre at tillade cyklister højresving for rødt lys på baggrund af den seneste udmelding på trafikministeren.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Administrationen redegjorde for opfølgning på tidligere beslutning, hvor politiet ud fra de daværende regler ikke kunne godkende de foreslåede kryds.

Udvalget besluttede, at administrationen ud fra nugældende regler udarbejder en liste, hvor der vil kunne tillades højresving for rødt lys for cyklister, til beslutning i udvalget.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V).

Bilag

Bilag 1 - Artikel fra Berlinske - Cyklister får lov at tage højresving for rødt

Bilag 2 - Vejdirektoratet - forsøg med højresving for rødt

Bilag 3 - Forsøg med højresving for cyklister i signalregulerede kryds

Bilag 4 - Ref. pkt. 10, 5. marts 2014 - MKT

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 13: Omprioritering af anlægsmidler på havnen

16/14472

Beslutningstema

Omprioritering af anlægsmidler på havnen

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- anlægsmidler, der er bevilget til en fornyet spunsvæg inkl. depot på Frederiksøen og til renovering af afvanding på Havnepladsen, i stedet anvendes til færdiggørelse af igangsatte projekter på bygningsmassen på Frederiksøen og til akut renovering af spunsvæg (ekskl. depot) på Frederiksøen.

Sagsfremstilling

Ved budgetforliget for 2015 blev der som anlægsbevilling afsat 5,0 mio. kr. til projektet ”Fornyet spunsvæg inkl. depot på Frederiksøen kaj 24”. Samtidig blev der afsat 2.0 mio. kr. til projektet ”Indretning og renovering af Havnepladsen”.

Ved beslutning i byrådet den 16-12-2014 blev der omprioriteret 1,925 mio. kr. fra disse to bevillinger mod at tilbageførsel af midlerne indgik i budgetforhandlingerne for 2016. Midlerne blev disponeret til at skabe plads til midlertidige aktiviteter på Frederiksøen.

Omprioriteringen betød,

- at en del af belægningsrenoveringen og en planlagt renovering af afvandingen på Havnepladsen blev udskudt indtil den forventede snarlige gennemførelse af højvandssikringen og det blå bånd hen over Havnepladsen, og
- at fornyelsen af spunsvæggen på kaj 24 blev udskudt indtil de nødvendige midler til gennemførelsen blev tilbageført.

Rent budgetteknisk blev det valgt at placere omprioriteringen på spunsrenoveringen, således at der var en tilbageværende bevilling på 3.075 mio. kr. på dette projekt.

Ved budgetforliget for 2016 blev der ikke tilbageført midler til projekterne.

Det betyder, at det ikke har været muligt at igangsætte fornyelsen af spunsen på kaj 24 efter det planlagte projekt. Kajstrækningen er nu i en så ringe tilstand, at det har været nødvendigt at afspærre kajarealet. Der har på projektet været afholdt udgifter til forundersøgelser og planlægningsarbejder, så der nu er et tilbageværende budget på ca. 2,7 mio. kr.

Prioriteringen omkring højvandssikringen og det blå bånd betyder samtidig, at der ikke forventes anlæg igangsat på Havnepladsen inden for de nærmeste år. Fra renoveringsprojektet på Havnepladsen henstår derfor ca. 0,9 mio. kr. i ubenyttede midler.

Der henstår altså i alt ca. 3,6 mio. kr. i ubenyttede anlægsmidler på de to projekter. Midlerne er tilvejebragt ved lånoptagning til havneformål, og skal derfor anvendes til projekter inden for havneområdet.

Kajarealerne ved kaj 24 ønskes nu anvendt til planlagte prøvehandlinger og midlertidige aktiviteter. Det foreslås derfor at omprioritere midlerne til følgende anvendelser:

Midlerne anvendes til at afslutte forskellige projekter i tilknytning til bygningsmassen på Frederikssøen, hvor de afsatte projektmidler har vist sig utilstrækkelige på grund af uforudset høje udgifter til tagrenovering, renovering af el- og vandinstallationer, udbedring af sætningsskader i gulvkonstruktion, opdeling af lejemål og opfyldelse af udlejerforpligtelser. Til disse formål disponeres samlet 505.000 kr.

De resterende ca. 3,1 mio. kr. anvendes til at opsætte en ny spuns udvendig for den eksisterende spunsvæg på en så stor del af kaj 24, som det inden for budgettet er muligt. Dermed vil kajarealet hurtigst muligt kunne tages i brug. Opsætningen startes i den dårligste sydvestlige ende af spunsvæggen, hvor den planlagte offentlige anvendelse er mest intensiv. Det forventes, at hovedparten af kajarealet kan nå at blive sikret med ny spuns inden for budgettet, herunder også den 2-etagers murstensdel af Snedkeriet, der ligger meget tæt på kajkanten.

På den resterende bedste del af kajstrækningen hen til beddingen laves der en midlertidig renovering i form af en begrænset udstøbning med beton bag spunsen suppleret med en løbende efterfyldning med stabilt materiale. Opsætningen af ny spuns på denne strækning oversendes til budgetforhandlingerne for 2017 som en nødvendig anlægsudgift.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Opsætning af ny spuns på den resterende del af kajstrækningen til forventet 900.000 kr. oversendes til budgetforhandlingerne for 2017, hvor det tænkes finansieret som et af projekterne under et budgettema for ”Indhentning af driftsefterslæb på havnens konstruktioner”.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Indstilles til Økonomiudvalget, idet udvalget tillige anbefaler, at anlægsbevilling på 0,9 mio. kr. fremrykkes fra 2017 til 2016.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V).

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 14: Nedsættelse af færgetakster til og fra øerne 2016

15/5411

Beslutningstema

Nedsættelse af færgetakster til og fra Skarø, Drejø og Hjortø.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget indstiller til Byrådets godkendelse, at

- færgetakster for Passagerer m.v. samt Erhvervs- og Godstransport, til og fra Skarø, Drejø og Hjortø, godkendes

Sagsfremstilling

Passagerer m.v.:

Den 1. august 2016 trådte ”Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer” i kraft. (BEK nr. 1057 af 29/6/2016)

Ved ikrafttrædelse af BEK nr. 1057 af 29/6/2016 yder Social- og Indenrigsministeren et årligt tilskud til nedsættelse af passagerbefordring på færger, som er i rutefart året rundt. Herunder er følgende former for passagerbefordring omfattet af ordningen; biler, passagerer, busser, campingvogne, autocampere, motorcykler, knallerter m.v. og cykler m.v.

Tilskuddet kan alene bruges i perioden fra den 16. marts til 30. november med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem, inkl. lørdag og søndag i umiddelbar forlængelse heraf.

Det påhviler herudover kommunalbestyrelsen hvert år at udarbejde en opfølgingsredegørelse om, hvorledes tilskuddet til nedsættelse for biler, passagerer m.v. er anvendt i det forudgående regnskabsår.

Med baggrund i 2015, anbefaler administrationen at taksterne til passagerer m.v. nedsættes med 60% og rabatkort bortfalder, i perioden 1. september til 30. november 2016, hvorefter at taksterne går tilbage til de ordinære takster.

En oversigt over taksterne for hele 2016, vedr. passagerbefordring, kan ses i bilag ”Takster – Passagerer m.v. – 2016”.

Godstransport:

Jf. ”Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer” (BEK nr. 670 af 21/05/2015), skal der udarbejdes en opfølgingsredegørelse over, hvordan det pågældende tilskud er blevet benyttet, og hvordan evt. overskydende tilskud forventes at skulle benyttes året efter.

Opfølgingsredegørelsen for 2015 er på nuværende tidspunkt til revision og vil blive forelagt, på det tidspunkt hvor opfølgingsredegørelsen er godkendt af revisionen.

Det vides på nuværende tidspunkt at der vil være overskydende tilskudsmidler fra 2015.

For at kunne nå at benytte de overskydende tilskudsmidler for 2015, anbefaler administrationen, at man godkender taksterne for 2016, som anvist i bilag ”Takster – Erhvervs- og Godstransport – 2016”.

Herved godkender man, at der ydes et tilskud i perioden 1. januar til 31. juli 2016 på 60% af de ordinære takster, som falder under ordningen, og herefter øger den til den maksimale ydelse af tilskud på 80%, fra 1. august 2016 og frem.

Byrådet godkendte den 30. juni 2015 at taksterne for godstransport blev nedsat med 60%, af deres oprindelige takst.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Nedsættelse af taksterne for passagerer m.v. og erhvervs- og godstransport til og fra Skarø, Drejø og Hjortø er økonomisk neutral for Svendborg Kommune, idet at nedsættelsen af taksterne dækkes af tilskuddet.

Den procentvise nedsættelse af taksterne, for passagerer m.v. og erhvervs- og godstransport, er lavet på baggrund af erfaringstal fra 2015 og første halvår 2016.

I 2016 yder Social- og Indenrigsministeriet tilskud på:

- | | |
|------------------------------|----------------|
| • Passagerer m.v. | 0,112 mio. kr. |
| • Erhvervs- og Godstransport | 0,216 mio. kr. |

Hensigten med gældende BEK nr. 1057 af 29/06/2016 og BEK nr.670 af 21/05/2015 er at øge antallet af passagerer som benytter færgerne, samt at skabe forbedret vilkår for erhvervsvirksomhederne på øerne.

Lovgrundlag

- BEK nr. 1057 af 29/06/2016
- BEK nr. 670 af 21/05/2015

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Ændring af taksterne indstilles som foreslået.

Opfølgingsredegørelsen indstilles tillige til Byrådets godkendelse.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V)

Bilag

Bilag 1 - BEK nr. 1057 af 29-06-2016

Bilag 2 - BEK nr. 670 af 21-05-2015

Bilag 3 - Takster - Passagerer m.v. - 2016.pdf

Bilag 4 - Takster - Erhvervs- og Godstransport - 2016.pdf

Bilag 5 - Opfølgingsredegørelse 2015 samt revisor erklæring

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 15: Indstilling om Klimakommune Plus

13/33612

Beslutningstema

Beslutning om tillægsaftale om Klimakommune Plus.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- indgå aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at blive Klimakommune Plus.

Sagsfremstilling

Udvalget for Miljø og Teknik besluttede på mødet den 3. september 2012, at Svendborg Kommune skulle søge Danmarks Naturfredningsforening (DN) om at blive Klimakommune. Aftalen om Klimakommune blev indgået den 1. oktober 2013. Aftalen forpligter kommunen til en årlig CO₂-reduktion på mindst 2% (regnet for kommunen som virksomhed). Der afrapporteres én gang årligt. Den nuværende aftale løber til og med 2018.

Siden 2013 har Svendborg Kommune øget indsatsen på klimaområdet betydeligt. Der er ansat en klima- og energikoordinator, og der er afsat midler til projekter og aktiviteter for at forebygge klimaforandringerne.

DN lancerede i april konceptet Klimakommune Plus, (se henvendelsen fra DN i bilag 1). For at blive Klimakommune Plus skal kommunen i forbindelse med den årlige afrapportering, udover CO₂-regnskabet, afrapportere de opnåede resultater inden for mindst to af følgende seks områder:

- Energirenovering
- Klimatilpasning
- Indkøb
- Økologi
- Ansvarlig kommune
- Compact of Mayors

Administrationen foreslår, at de to første områder; energirenovering og klimatilpasning vælges, da der allerede er flere initiativer i gang for begge områder. Det stemmer godt overens med, at Klimakommune Plus er udviklet for at imødekomme og anerkende det klimaarbejde, som rækker ud over kommunens egen virksomhed.

Vi afrapporterer allerede én gang årligt til DN i forhold til den eksisterende aftale, så indsatsen ved at tiltræde Plus-aftalen vil være begrænset. Der vil desuden være en positiv signalværdi i at tiltræde aftalen om Klimakommune Plus som en af de første kommuner i Danmark. Det stemmer godt overens med kommunens klima- og energipolitik, som blandt andet omfatter, at kommunen vil gå foran med det gode eksempel.

Tillægsaftalen om Klimakommune Plus vil også kunne præsenteres for DGI i forbindelse med Svendborg Kommunes ansøgning om afholdelse af landsstævnet i 2021.

Da muligheden for at tiltræde en tillægsaftale om Klimakommune Plus er ny, er der i øjeblikket kun én kommune (Høje-Tåstrup), som er Klimakommune Plus. Administrationen mener derfor, at tillægsaftalen kan medvirke til at stille Svendborg Kommune endnu bedre i konkurrencen om landsstævnet.

For at tiltræde aftalen, skal kommunen udfylde et skema for hvert af de to områder med oplysninger om formålet med initiativet, hvilke aktører som indgår, den forventede effekt i forhold til CO₂ samt varigheden af initiativet. Skemaerne skal godkendes af DN inden tillægsaftalen skal godkendes formelt politisk i kommunen. Skemaer for de to foreslåede områder er vedlagt som bilag 2 og 3.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser for kommunen. DN lægger vægt på, at det ikke skal være en stor administrativ byrde at blive Klimakommune Plus.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Indstillingen blev godkendt.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V).

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1: Klimakommune plus - henvendelse fra DN.pdf

Bilag 2 - Bilag 2: Skema vedr indsatsområde for energireoveringer

Bilag 3 - Bilag 3: Skema vedr. indsatsområde for klimatilpasning

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 16: Tilladelser til vandindvinding - status

15/29558

Beslutningstema

Orientering om status på arbejdet med vandindvindingstilladelser til husholdningsforsyning i medfør af Vandforsyningslovens §86 og vedtagelsen af de kommunale vandhandleplaner.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Som orienteret på mødet i Miljø- Klima og Trafikudvalget den 11. januar 2016 skal gamle vandindvindingsrettigheder erstattes af indvindingstilladelser.

I orienteringen fremgik, at administrationen ville fremlægge en status på arbejdet med tilladelserne i løbet af 2. kvartal 2016. Da arbejdet er blevet forsinket er orienteringen blevet udskudt til august.

Det er fortsat administrationens opfattelse, at arbejdet endnu ikke er nået til et stadie, hvor opgavens endelige omfang og udstrækning kan forudsiges præcist. Det forventes ikke, at alle tilladelser kan være meddelt inden 1. november 2016. Det vurderes imidlertid, at det ikke har nogen praktisk betydning for borgere, der ikke modtager tilladelse inden 1. november 2016.

Forud for udsendelsen af ansøgningsskemaerne er gået en proces med afklaring af lovgivning og afgrænsning af opgaven, opstilling af GIS-temaer, udarbejdelse af ansøgningsskemaer og standardtilladelser, udarbejdelse af en flyer med henblik på, at lette forståelsen af processen for borgerne, oprettelse af indhold på Svendborg Kommunes hjemmeside og annoncering i Ugeavisen i uge 24 samt opslag på kommunens Facebook-side d. 17. juni 2016.

Udsendelsen af ansøgningsbreve er opdelt i seks puljer, der dækker kommunens 15 private almene vandværkers forsyningsområder samt Svendborg Vands forsyningsområde. Der er identificeret 539 ejendomme med egen vandforsyning inden for vandværkernes naturlige forsyningsområder i henhold til den definition, som vi har valgt (inden for 100 m fra et vandværks forsyningsledning).

Der er pr. medio juli udsendt breve til 125 ejendomme i to puljer. Første pulje er udsendt 14. marts 2016 og anden pulje er udsendt 28. juni 2016, efter indsamling af tilbagemeldinger og erfaringer fra første pulje.

Den første udsendelse resulterede blandt andet i, at en borger mente, at der ikke var grundlag for, at forlange at eksisterende rettigheder skulle erstattes af tilladelser. Borgeren er medlem af bestyrelsen i Dansk Brøndejerforening, som har rådet medlemmer til, ikke at søge tilladelse. Henvendelsen har afstedkommet, at administrationen har bedt Naturstyrelsen om en sikker udtalelse om lovens tolkning. Vi har modtaget svar fra Naturstyrelsen den 11. maj 2016, og selv om svaret indeholder en lidt uklar formulering, har det ikke givet anledning til, at administrationen vurderer, at den besluttede praksis ændres. Administrationen følger op på Naturstyrelsens svar, for at afdække mindre uklarheder.

Det har generelt vist sig, at der er en del borgere, der henvender sig grundet vanskeligheder med, at anvende digital post. Det forventes, at der er en stor andel af borgere i en høj alder, der har egen vandforsyning, og der har været et relativt stort

behov for hjælp og vejledning efter udsendelse af breve. Vi har modtaget omkring 30 henvendelser i forbindelse med udsendelse af de 125 breve.

Der er indtil nu indkommet 50 ansøgninger. Der er endnu ikke meddelt tilladelser.

Herunder er foreløbig plan for arbejdet forsøgt fremstillet i tabelform:

	Pulje 1	Pulje 2	Pulje 3	Pulje 4	Pulje 5	Pulje 6
Udsendelse af breve	Uge 11 - 2016	Uge 26 - 2016	Uge 31 - 2016	Uge 33 - 2016	Uge 35 - 2016	Uge 37 - 2016
Meddelelse af tilladelse	Uge 32 - 2016	Uge 36 - 2016	Uge 40 - 2016	Uge 44 - 2016	Uge xx - 2017	Uge xx - 2017

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V).

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 17: Juridisk notat vedrørende spørgsmål om offentlighedens adgang langs kysten

15/8065

Beslutningstema

Orientering om svar fra advokat på spørgsmål fra Flemming Madsen og Søren Kongegaard om adgang langs kysten.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har ved brev af 7. marts 2016 modtaget spørgsmål fra Flemming Madsen og Søren Kongegaard - Socialdemokraterne, i Miljø- Klima- og Trafikudvalget – se bilag 1.

Spørgsmålene vedrører eventuel opnået hævd og mulig myndighedspassivitet i sager om hindret adgang langs kysten i forhold til offentlighedens adgang i naturen jævnfør naturbeskyttelsesloven.

Administrationen har anmodet Fokus Advokater om at udarbejde svar på spørgsmålene.

Svaret, som består af et 10 sider langt notat, forklarer grundigt lovgrundlaget for offentlighedens adgang til kysterne, den kommunale tilsynsforpligtigelse og spørgsmålet om, hvorvidt der kan vindes hævd eller kommunen på anden vis kan miste retten til at påtale en overtrædelse af adgangsbestemmelserne – se bilag 2.

Fokus Advokater konkluderer:

- At offentlige myndigheder kan fortabe muligheden for at håndhæve offentlig lovgivning som følge af myndighedspassivitet, når der er forløbet lang tid. Der foreligger ikke nogen fast tidsgrænse for begrebet 'lang tid'.
- At det beror på en meget konkret vurdering, som skal foretages fra sag til sag, om hvorvidt der foreligger myndighedspassivitet, herunder skal blandt andet forhold som den forløbne tid, hvorvidt kommunen havde eller burde have haft kendskab til forholdet, god/ond tro hos borgeren, karakteren af det ulovlige forhold og den samfundsmæssige interesse i fysisk lovliggørelse, vurderes nærmere.
- At der i praksis kan findes støtte for, at en upåtalte råden i mere end ca. 35 år i sig selv kan medføre, at denne råden kan fortsætte (vundet hævd), selv om den er i strid med offentligretlige regler.
- At der er praksis for, at hindringer i form af kystbeskyttelses anlæg, som er af ældre dato og har henstået på ejendommen upåtalte i over 30 år, ikke kan danne grundlag for et krav om etablering af passage.

Administrationen kan til notatet tilføje, at alle spørgsmål om hævd i forhold til offentlighedens adgang i naturen alene behandles ved domstolene, at alle spørgsmål om eventuelt ulovlige kystbeskyttelses anlæg eller kystforanstaltninger, der måtte hindre adgangen langs kysten behandles i Kystdirektoratet, og at spørgsmål om eventuel myndighedspassivitet i forhold til adgangsreglerne i naturbeskyttelsesloven behandles i Natur- og Miljøklagenævnet, når der foreligger en afgørelse i sagen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen konsekvenser af økonomisk eller erhvervmæssig karakter.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven LBK nr 1578 af 08/12/2015, kap. 4 Offentlighedens adgang til naturen.

Bekendtgørelse om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i naturen BEK nr 15 af 08/01/2016.

Kystbeskyttelsesloven LBK nr 15 af 08/01/2016, § 1, stk. 2 og § 17.

Bekendtgørelse om bade- og bådebroer BEK nr 232 af 12/03/2007, § 2, stk. 3.

Bekendtgørelse om bygge- og beskyttelseslinjer BEK nr 927 af 27/06/2016, § 1, stk. 2.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V). Som suppleant deltog Ulla Larsen (V).

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 - Spørgsmål fra Flemming Madsen og Søren Kongegaard

Bilag 2 - Bilag 2 - Notat vedrørende offentlighedens adgang til kysterne

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 18: Orienterings- og efterretningsager

13/31994

Beslutningstema

Havn

Beredskab

Trafik og Infrastruktur

Notat vedlagt vedrørende forsøg med (kemisk) bekæmpelse af pileurt (japansk pileurt og kæmpepileurt).

Natur og Klima

Udsættelse af ny affaldsordning til iværksættelse primo 2019:

Da den nye affaldsplan 2014-2024 blev vedtaget af Byrådet d. 15. september 2015, var der udsigt til at den nuværende afhentning af restaffald (kontrakten udløber 31.12.16) og den månedlige afhentning af storskrald (kontrakten udløber 31.12.17) kunne udskiftes med én ny ordning primo 2018

Den nye ordning vil i praksis sige, at de fleste husstande får flere beholdere på hjemadressen, således at det bliver nemmere for borgeren at aflevere f.eks. plast, metal, papir m.m. til genanvendelse.

Med et starttidspunkt primo 2018 betød det, at Vand & Affald skulle udbyde afhentning af restaffald for en 1-årig periode fra 01.01.17-31.12.17.

Udbuddet er nu blevet gennemført og Vand & Affald har desværre kun modtaget 1 bud og prisen for budet vil medføre en takststigning på 32 %. En markedsundersøgelse viser, at hovedårsagen er den korte varighed af udbudsperioden.

I samarbejde med Vand & Affald har administrationen derfor besluttet at udskyde igangsættelsen af den nye ordning til primo 2019, med forventning om at en udbudsperiode på 2 år giver en mindre takststigning.

Udsættelse af den nye ordning vil endvidere give bedre muligheder for at drage nytte af erfaringen med vore Frontløber-projekter og give mulighed for at SYFRE-projektet kommer med en anbefaling til de fynske kommuner om eventuelle synergi-effekter af fælles fynske projekter på affaldsområdet.

Evaluering af klimaugen og grøn fredag

Svendborg Kommune afholdt i samarbejde med GO2Green, Vand og Affald samt Upfind.dk en Klimauge i uge 21 og Grøn Fredag den 27. maj. Der er udarbejdet en evaluering. Den indeholder overvejelser om lignende arrangementer i 2017, se bilaget.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 15-08-2016

Ulla Larsen (V) deltog ikke i behandlingen af punkt. 18.

Formanden orienterede om kommende sag om trafiksikkerhedsforanstaltninger på Thurø/Tåsinge og borgerhenvendelser vedrørende samme.

Søren Kongegaard (A) foreslog besigtigelse af udvalgte kyststrækninger som muligt emne for udvalgstur.

Administrationen orienterede om fornyelse af dele af kommunens bøgeskove.

Administrationen omdelte eksemplar af den fynske naturkalender for efteråret 2016.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Der var afbud fra Mads Fredeløkke (V).

Bilag

Bilag 1 - Kemisk bekæmpelse af pileurt

Bilag 2 - Udsættelse af ny affaldsordning

Bilag 3 - Orientering til MKT-udvalget om klimaugen og Grøn Fredag

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 19: Lukket: Potentielle kommunale vådområdeprojekter

10/18568

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 20: Lukket: Tilkøb til beredskab

16/13423

Afbud Mads Fredeløkke

Punkt 21: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994

Afbud Mads Fredeløkke