

# REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 03-11-2014

**Mødedato** Mandag d. 03. november 2014 kl. 15:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

**Mødedeltagere** Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

## Indholdsfortegnelse

|   |    |
|---|----|
| Godkendelse af dagsorden.....   | 3  |
| Budget 2015 - Service og Økonomi - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....                          | 4  |
| Budgetkontrol pr. 30.09.2014.....   | 5  |
| Godkendelse af Ollerup Vandværks takster for 2015.....  | 7  |
| 1. generation vandplaner: Supplerende høring over ændringer af forslag til vandplaner.....        | 9  |
| Status på 2. generation vandplaner.....   | 11 |
| Orientering om resultat af ekstern audit af kvalitetsstyringssystem på natur og miljøområdet..... | 12 |
| Bade- og bådebroer. Muligheder for proces for revidering af zoneinddeling.....                    | 14 |
| Etablering af landbrugsbyggeri på Stokkebækvej 12, 5871 Hesselager.....                           | 16 |
| Trafiksikkerhedsbyprojekt - hastighedszoner.....  | 20 |
| Kollektiv Trafik - Betjening af Åbyskov.....  | 21 |
| Revurdering af principper for rydnings- og udtyndingsarbejde i Christiansminde.....               | 23 |
| Bekæmpelse af pileurt på kommunale arealer.....   | 25 |
| Nedlæggelse og overdragelse af vejareal på Troense Havn.....                                      | 27 |
| Etablering af færgesamarbejde i fælles sekretariat.....   | 30 |
| Falck-aftale pr. 1. januar 2015.....  | 32 |
| Revision af Beredskabsplanens generelle del og den risikobaserede dimensionering.....             | 33 |
| Orienterings- og efterretningssager.....  | 34 |
| Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....  | 35 |

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

13/31995

### **Beslutningstema**

Godkendelse af dagsorden.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Godkendt.

## **Punkt 2: Budget 2015 - Service og Økonomi - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget**

14/1770

### **Beslutningstema**

Godkendelse af budgetmateriale 2015 bestående af publikationen Service og Økonomi. Publikationen optrykkes ikke, men gøres tilgængelig på kommunens hjemmesige.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- Budgetmaterialet godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Service og Økonomi 2015 foreligger til udvalgets godkendelse og indeholder beskrivelser af politikområder, herunder mål for 2015 samt beskrivelse af økonomi med tabeller og nøgletal.

### **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse samt kommunens egen budgetprocedure.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Service og Økonomi 2015 - MKT drift

## **Punkt 3: Budgetkontrol pr. 30.09.2014**

14/1844

### **Beslutningstema**

Eftersendes senest mandag:

Budgetkontrol pr. 30. september 2014 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets orientering og afgørelse, at

- budgetkontrollen pr. 30. september 2014 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område tages til efterretning.
- der søges tillægsbevilling på 1,1 mio. kr. vedr. mindre indtægter på Havnen i 2014.

### **Sagsfremstilling**

Pr. 30. september 2014 forventer Miljø-, Klima og Trafikudvalget et netto mindreforbrug på ca. 0,2 mio. kr. i forventet regnskab i forhold til korrigeret budget. Mindreforbruget skyldes primært følgende områder.

#### **Natur og Klima:**

På området forventes ingen budgetmæssig afvigelse.

Det pr. 30.06.2014 udmeldte mindreforbrug på ca. 0,1 mio. kr. vedr. Energilandsby 5762, er blevet udlignet af en del andre mindre initiativer på Natur og Klima området.

#### **Center for Ejendomme og Teknisk Service (CETS):**

Der forventes et samlet mindreforbrug på ca. 1,3 mio. kr. under CETS.

Heraf forventes et mindreforbrug på ca. 1,6 mio. kr. på vintertjenesten under Trafik og Infrastruktur. Mindreforbruget skyldes, af første del af vinteren har været mild, og der samtidig er indarbejdet et skøn svarende til en normalvinter for sidste del af 2014. Ydermere er der kalkuleret med en planmæssig udskiftning af udtjente snepløve og saltspredere.

Der forventes et merforbrug på den kollektive trafik generelt på ca. 0,3 mio. kr. Afregningen fra FynBus for regnskab 2013 var mindre end forventet. Merforbruget forventes dækket af den afsatte bufferpulje til formålet under Økonomiudvalget.

#### **Havn og Færger:**

Der forventes mindre indtægter på ca. 1,1 mio. kr. Mindre indtægterne skyldes primært faldende aktiviteter på havnen jf. notat om uomgængelige udgifter ifm. budget 2015. Der er ved budgetforliget for 2015 tilført 1,1 mio. kr. til dækning af mindreindtægterne for 2015 og frem og der søges om tillægsbevilling på 1,1 mio. kr. til dækning af mindreindtægterne pr. 30.09.2014.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune på nuværende tidspunkt.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Indstillingen blev godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Budgetopfølgning pr. 30.09.2014 - MKT

## **Punkt 4: Godkendelse af Ollerup Vandværks takster for 2015**

07/3829

### **Beslutningstema**

## **Godkendelse af Ollerup Vandværks takster for 2015.**

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende Ollerup Vandværks indstilling til takster for 2015.

### **Sagsfremstilling**

#### *Anlægsbidrag:*

Hovedanlægsbidrag er uændret 9.000 kr.

Ledningsbidraget er ændret fra 9.219 kr. til 9.572 kr.

Taksten til målerbrønd er ændret fra 3.000 kr. til 3.750 kr.

Stikledningsbidraget er ændret fra 10.537 kr. til 10.940 kr.

Det samlede anlægsbidrag er ændret fra 31.756 kr. til 33.262 kr.

#### *Driftbidrag:*

Årlig afgift pr. husstand er ændret fra 1.000 kr. til 1.100 kr.

Målerafgift er uændret 200 kr.

Sprinkleranlæg er ændret fra 2.000 kr. til 2.200 kr.

Vandafgiften er ændret fra 5,00 kr. pr. m<sup>3</sup> til 6,00 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Alle priser er eksklusiv moms.

Ollerup Vandværk forventer et overskud på 1.479 kr. i 2014. I 2013 var der et underskud på 48.389 kr., mens der i 2012 var et overskud på 45.349 kr.

Egenkapitalen den 31. december 2013 var 995.006 kr.

Administrationen vurderer, at bestemmelserne i Vandforsyningsloven er overholdt ved takstbladets godkendelse. Ollerup Vandværk har en rimelig økonomi til at dække de forventede udgifter, og samtidig overholder budgettet "hvile i sig selv" princippet.

Vandværket har i 2013 fået udført en erstatningsboring for den ene af vandværkets to boringer, og samtidig er den anden boring blevet renoveret. Samtidigt vil en dårligt ydende boring blive sløjfet.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen årligt skal godkende anlægs- og driftsbidrag for de almene vandværker, der ligger i kommunen.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Takstblad til godkendelse - Ollerup Vandværk GF 2014.pdf

## **Punkt 5: 1. generation vandplaner: Supplerende høring over ændringer af forslag til vandplaner**

13/33003

### **Beslutningstema**

Sagen forelægges på ny.

### **Sagsfremstilling**

## **1. generation vandplaner: Supplerende høring over ændringer af forslag til vandplaner**

13/33003

#### **Beslutningstema:**

Orientering om at staten har gennemført en supplerende offentlig høring over ændringer af forslag til vandplaner.

#### **Indstilling:**

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.

#### **Sagsfremstilling:**

Staten har fra den 21. juni til 23. december 2013 haft forslag til vandplaner (2010-2015) i offentlig høring. Der kom omkring 7.000 svar til høringen, hvilket har resulteret i en del ændringer i planerne.

Efterfølgende har staten sendt de ændrede forslag til planer ud i en supplerende høring. Denne høring varede i otte uger og havde svarfrist den 26. august 2014. Der kunne alene gives høringssvar i forhold til de ændringer, som er foretaget i vandplanerne.

På miljøstyrelsens [hjemmeside](#) kan der læses mere om høringerne. Her kan man også se forslag til vandplaner.

Administration har afgivet to svar af teknisk og faktuel karakter til den supplerende høring sommeren 2014. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

Alle høringssvar til den supplerende høring vil blive offentliggjort på miljøministeriets hjemmeside i løbet af den kommende tid.

Administrationen forventer, at staten offentliggør vandplanerne omkring årsskiftet 2014/2015. Ifølge miljømålsloven har kommunerne herefter et år til at beslutte de såkaldte kommunale handleplaner.

Vandplanerne skulle også ifølge miljømålsloven være gældende fra den 22. december 2009, men de er blevet forsinket af forskellige årsager. Trods forsinkelserne forventer administrationen dog stadig, at planernes mål skal være opfyldt senest ved udgangen af 2015.

**Økonomiske og erhvervs-mæssige konsekvenser:**

Høringen har ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

**Lovgrundlag:**

Miljømålsloven.

**Bilag:**

*Åben - Svendborg Kommunes høringssvar til supplerende høring af vandplaner.docx*

**Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29-09-2014:**

Udsat.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 29-09-2014**

Udsat.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1 - Svendborg Kommunes høringssvar til supplerende høring af vandplaner.docx

Bilag 2 - Bilag 2 om regnbetingede udløb i 1. generations vandplaner

## Punkt 6: Status på 2. generation vandplaner

14/6254

### Beslutningstema

2. generation vandområdeplaner: Status på kommunernes udarbejdelse af forslag til indsatsprogrammer for oplandene Odense Fjord og Det Sydfynske Øhav.

### Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.

### Sagsfremstilling

Byrådet vedtog på mødet den [26. august 2014](#) forslag til indsatsprogrammer for de statslige vandområdeplaner 2015-2021. Indsatsprogrammerne omfatter vandoplandene Odense Fjord og Det Sydfynske Øhav i forhold til forbedring af de fysiske forhold i vandløb. Det drejer sig for eksempel om etablering af passage for fauna forbi spærringer ved vandmøller eller broer, genåbning af rørlagte strækninger osv.

De to indsatsprogrammer omfatter følgende syv kommuner:

- Oplandet for Odense Fjord: Faaborg Midtbyn Kommune, Kerteminde Kommune, Nordfyns Kommune, Svendborg Kommune og Odense Kommune.
- Oplandet for Det Sydfynske Øhav: Faaborg Midtbyn Kommune, Langeland Kommune, Nyborg Kommune, Svendborg Kommune og Ærø Kommune.

Indsatsprogrammerne har været behandlet og besluttet politisk i de respektive kommuner i august/september 2014.

Kommunernes administrationer har den 7. oktober 2014 sendt forslagene til miljøministeriet.

Det forventes nu, at staten vil indarbejde indsatsprogrammerne i de vandområdeplaner, som ifølge miljømålsloven skal i 6 måneders offentlig høring og herefter være endelig vedtaget i folketinget senest den 22. december 2015.

Læs her om statens [arbejdsprogram](#) der beskriver, hvorledes vandområdeplanerne skal udarbejdes.

Efter den politiske behandling i kommunerne har sekretariatskommunerne for vandopland Odense Fjord og Det Sydfynske Øhav modtaget mindretalsudtalelser fra enkelte medlemmer af vandrådene. Disse udtalelser er videresendt ukommenteret til naturstyrelsen.

### Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Indsatsprogrammerne har ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

### Lovgrundlag

Lov om vandplanlægning, miljømålsloven og vandløbsloven.

### Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 7: Orientering om resultat af ekstern audit af kvalitetsstyringssystem på natur og miljøområdet.**

14/24836

### **Beslutningstema**

Orientering om resultatet af den eksterne audit af kvalitetsstyringssystemet på Natur og Klimaområdet.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Norsk Veritas foretog den 18. august 2014 afprøvning af kvalitetsstyringssystemet.

Systemet blev fundet i god stand, og der var ingen afvigelser.

Auditor kom med forslag til at bruge systemet fremadrettet samt et forslag til brugertilfredsundersøgelser om at stille spørgsmål ud fra, hvad der er vigtigst for brugerne.

Audit fandt, at der er god forståelse for systemets styringsredskaber, at der er en positiv tilgang til at arbejde med procedurer og skabeloner for at opnå god og ensartet sagsbehandling.

Folketinget vedtog pr. 1. juni 2013 at ophæve kvalitetsstyringsloven. I Svendborg Kommune er man fortsat med at bruge systemet, da det er med til at sikre en god og ensartet kvalitet i opgaveløsningerne.

Det nuværende certifikat udløber i 2015. Hvis der fremover ønskes et certificeret system, kan vores nuværende system konverteres om til ISO 9001, hvilket skal ske, inden det nuværende certifikat udløber.

Efter organisationsændringen pr. 1. januar 2014 og ansættelsen af de nye afdelingsledere arbejder ledelsen med at fastlægge på hvilket niveau, der fremover er behov for et kvalitetsstyringssystem.

Da den overordnede kvalitetspolitik er vedtaget af Byrådet, vil et evt. ophør eller ændring blive forelagt det politiske system.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Driften af systemet beløber sig til ca. 50.000 kr./år.

### **Lovgrundlag**

Ingen lovgivning.

**Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - 2014 rapport for audit Svendborg kommune

Bilag 2 - 2014 rapport for audit Svendborg kommune - 2014 auditrapport Svendborg.pdf

Bilag 3 - 2014 rapport for audit Svendborg kommune - Svendborg Kommune\_PRJC-503540\_Simple Report.xlsx

# Punkt 8: Bade- og bådebroer. Muligheder for proces for revidering af zoneinddeling.

14/7990

## Beslutningstema

### Natur og Klima

Beslutning om proces for revidering af zoneinddeling for bade- og bådebroer.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at træffe beslutning om, at

- fastholde zoneinddeling som del af kommuneplanen og revidere dette, enten ved tillæg (1) eller i forbindelse med næste revision af (2),
- udtage zoneinddelingen af kommuneplanen ved tillæg til KP13 (3) eller KP17 (4).

## Sagsfremstilling

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget (MKT) har den 8. september 2014 justeret Svendborg Kommunes administrationsgrundlag med hensyn til retningslinjer og vilkår for udformning af bro. I den forbindelse blev det besluttet, at administrationen i et nyt dagsordenpunkt: Skulle fremlægge forskellige muligheder for proces for en revidering af zoneinddelingen for broer, som ligger i Kommuneplanen 2013-25 (KP13).

Svendborg Kommunes administration af bade- og bådebroer langs kommunens kystlinje er medtaget som et tema i KP13. Byrådet valgte at medtage dette tilbage i KP09, for at sikre åbenhed, gennemsigtighed og ensartet sagsbehandling og for at give borgerne mulighed for at orientere sig om deres muligheder sammen med kommunens øvrige planlægning. Ved revision af KP13, blev afsnittet om broer revideret med en ny blå zone for kajakker og områder med ny rød zone, hvor der er særligt beskyttet kystkulturmiljø.

Byrådet ønsker således at styre udviklingen i kystområderne med en administrationspraksis som både understøtter udviklingen i det maritime friluftsliv, men også tager hensyn til natur, kultur og uberørte kyststrækninger – se afsnit i KP13 i bilag 1.

Kysten i Svendborg Kommune er derfor inddelt i fire zoner: grøn, gul, rød og blå, og administration af bade- og bådebroer baseres på denne inddeling – se zonebeskrivelse i bilag 2.

Hvis Svendborg Kommune vil revidere denne zoneinddeling for broer, er der følgende muligheder for proces, som svarer til, at der skal vedtages en ny kommuneplan.

### Proces 1 – vedtages som et tillæg til KP13

Forløbet er følgende:

- Forslag om at kommunen vil revidere zoneinddeling for broer skal sendes i offentlig høring i 4 uger, hvor offentligheden kan komme med forslag og ønsker.
- Forslag til nye zoner fremlægges derefter for MKT til godkendelse.
- Det vedtagne forslag til KP-tillæg sendes i offentlig høring i 8 uger.
- Høringssvar behandles, hvidbog udarbejdes.
- Endeligt tillæg til KP forelægges MKT til vedtagelse med indstilling til godkendelse i Økonomiudvalg og Byråd.
- En proces der tager minimum 5 måneder.

### Proces 2 – vedtages som tillæg ved næste KP-revision i 2017

Samme forløb som Proces 1, men revisionen indgår som en naturlig del af KP17.

### **Proces 3 – vedtage af tage planlægning for broer ud af KP13**

Samme forløb som ved Proces 1. Kommunen kan vedtage, at tage afsnit om broer helt ud af kommuneplanen, hvilket betyder, at der fremover frit kan ændres i administrationsgrundlaget for broer.

### **Proces 4 – vedtage at tage planlægning for broer ud af KP17**

Samme forløb som ved Proces 1, men som en naturlig del af KP17-revisionen.

#### *Konsekvens ved ændring af nuværende zoner for borgerne:*

Den 8. september 2014 vedtog MKT, at Svendborg Kommune – som noget nyt - åbner for tilladelse til at etablere brohovede/kajakfaciliteter på broer i grøn zone.

Før denne dato meddelte vi, jf. vore retningslinjer/vilkår for udformning af bro, ikke tilladelse til brohovede. I den forbindelse har flere lodsejere for nyligt (dvs. indenfor 1 år) i forbindelse med lovliggørelse af deres bro i både gul og grøn zone måtte fjerne et ulovligt etableret brohovede (eksempelvis gul zone i Thurøbund, hvor 4 ud af 6 lodsejere har fjernet brohovede fra deres bro og grøn zone i Kanalen, Rønne Alle).

En revidering af zonerne, hvor rød eller gul zone måtte ændres til grøn zone - nu med mulighed for tilladelse til et mindre brohovede - kan have den uheldige konsekvens at 'ramme' alle de lodsejere, som for kort tid siden har haft udgifter og besvær med at fjerne et brohovede, som de – nu kort tid efter – ville have fået lovliggjort.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Beslutning om revidering af zoneinddeling for broer på søterritoriet i Svendborg Kommune har ingen direkte økonomiske eller erhvervmæssige konsekvenser.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om bade- og bådebroer, BEK nr. 232 af 12/03/2007,  
Kystbeskyttelsesloven, LBK nr. 267 af 11/03/2009 samt Cirkulære om bade- og bådebroer, CIR nr. 13 af 31/01/1984.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Et flertal i udvalget (V, C og O) besluttede at fastholde zoneinddelingen og igangsætte en revurdering efter proces 1.

Et mindretal (A og Ø) ønskede proces 2.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1 - KP13 afsnit om broer

Bilag 2 - Bilag 2 - Zoneinddeling af kystlinje

# Punkt 9: Etablering af landbrugsbyggeri på Stokkebækvej 12, 5871 Hesselager

14/17561

## Beslutningstema

Der er søgt om at etablere to tilbygninger til en eksisterende staldbygning på ejendommen Stokkebækvej 12, 5871 Hesselager. Tilbygningerne udgør til sammen ca. 3.400m<sup>2</sup>. Der etableres samtidig en ny gyllebeholder og fodersilo.

Udvalget skal beslutte, om den ansøgte placering af de nye bygninger kan godkendes efter husdyrloven. Der skal herunder tages stilling til, om placeringen og indpasningen i landskabet sikrer, at landskabet ikke påvirkes væsentligt.

Hvis udvalget beslutter, at det ansøgte byggeri vil medføre en væsentlig påvirkning af landskabet, skal der træffes beslutning om, hvorvidt en alternativ placering parallelt med den eksisterende driftsbygning kan godkendes.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

1. der meddeles godkendelse til den ansøgte placering af nyt landbrugsbyggeri på ejendommen Stokkebækvej 12, 5871 Hesselager, med vilkår om en afskærmende beplantning, som beskrevet i sagsfremstillingen, eller
2. der meddeles godkendelse til den alternative placering af nyt landbrugsbyggeri på ejendommen Stokkebækvej 12, 5871 Hesselager - vest for og parallelt med den eksisterende driftsbygning med vilkår om afskærmede beplantning, som beskrevet i sagsfremstillingen.

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har modtaget en ansøgning fra Lars Andersen om at ændre og udvide den eksisterende svineproduktion på adressen Stokkebækvej 12, 5871 Hesselager. Der er samtidig søgt om at etablere følgende nye bygninger i tilknytning til de eksisterende driftsbygninger:

- Tilbygning på 1.365 m<sup>2</sup> mod nord (- farestald)
- Tilbygning på 2.028 m<sup>2</sup> mod syd (- løbe- og drægtighedsstald)
- Gyllebeholder på 4.500m<sup>3</sup> syd for eksisterende gyllebeholder
- Fodersilo (12m) syd for en eksisterende fodersilo i samme højde.

Tilbygningerne etableres i samme højde, bredde, materiale- og farvevalg, som den eksisterende sostald. Den ansøgte placering af bygningerne og et oversigtskort for området er vist på bilag 1 og 1a.

Bygningerne placeres inden for et landskabsmæssigt sårbart område, og der skal derfor træffes beslutning om, hvorvidt Svendborg Kommune kan godkende den ansøgte placering.

*Beskrivelse af lovgrundlag mv.*

Ifølge husdyrloven skal Kommunalbestyrelsen ved en ansøgning om miljøgodkendelse af et landbrugsbyggeri sikre, at landskabet og omgivelserne ikke påvirkes væsentligt.

Miljøstyrelsen og Natur- og Miljøklagenævnet fastlægger, at et landbrugsbyggeri, der etableres i tilknytning til de eksisterende driftsbygninger, som udgangspunkt skal godkendes. Godkendelsen skal eventuelt indeholde vilkår om f.eks. beplantning, der sikrer, at landskabet ikke påvirkes væsentligt. Kommunalbestyrelsen har ifølge husdyrloven dog samtidig pligt til at meddele afslag på en ansøgning om miljøgodkendelse, hvis der er tale om en væsentlig landskabspåvirkning, og påvirkningen ikke kan formindskes med vilkår i miljøgodkendelsen.

### *Beskrivelse af landskab og påvirkning*

Ejendommen ved Stokkebækvej 12 ligger inden for et landskabsområde, der skal beskyttes, og hvor der kun kan etableres nyt landbrugsbyggeri – herunder også tilbygninger – under hensyn til og indpasning i landskabet. Ejendommen er desuden placeret inden for kystforlandet og kystnærhedszonen. Særligt i kystforlandet skal der tages hensyn til, at et nyt byggeri ikke bryder udsigten ud over kystlandskabet.

I bilag 2 redegøres der nærmere for landskabets karakter, kommuneplanens strategi og indsats samt retningslinier.

I de efterfølgende afsnit redegøres der for administrationens vurdering af landskabspåvirkningen. Redegørelsen er baseret på en besigtigelse af ejendommen, foto og en håndtegnet visualisering, som er understøttet af en grov 3D-visualisering. Foto og de håndtegnede visualiseringer er vedlagt som bilag 3, 3a og 3b.

Den eksisterende landbrugsejendom ses primært fra Stokkebækvej på vej mod den offentlige strand og sommerhusområdet ved Stokkebæk – se bilag 1a. Terrænet er faldende fra Stokkebækvej/Ladefogedvej (kote 20) og ned mod kysten (kote 0). De eksisterende bygninger ligger ca. i kote 15. Ejendommen opleves i dag som en middelstor moderne landbrugsejendom, hvor de eksisterende bygninger bryder horisontlinjen og udsynet til en del af Storebælt og Langeland – se bilag 3.

Nord for ejendommen ligger Stokkebækvej 13, som er en ældre og mindre landbrugsejendom med en ca. 100 m lang karakteristisk og tidstypisk 10-14 m kastanje-allé (- etableret ca. 1940). Kastanjetræerne bryder ligeledes udsigten til Storebælt – se bilag 1a og 3.

Etablering af det ansøgte byggeri vil betyde, at den samlede bygningsmasse vil fremstå markant og tydeligt i landskabet, og udsynet til Storebælt og Langeland fra Stokkebækvej reduceres yderligere. Samlet vil påvirkningen af landskabet øges – se bilag 3a.

Fra vandet og ind mod land vil bygningernes øverste tagflade bryde med horisontlinjen. De vil fremstå synlige, men ikke markante på grund af det foranliggende sommerhusområde og en tilvokset beplantning af buske og træer. Vurderingen er her baseret på en grov 3D-visualisering – ikke vedlagt som bilag.

### *Begrænsning af landskabspåvirkning*

Administrationen vurderer, at påvirkningen af landskabet kan reduceres ved at etablere en afskærmende beplantning vest, samt nord og syd for bygningerne. Det vil betyde, at bygningerne afskærmes visuelt ned mod kysten – se bilag 3b.

Beplantningen skal have en vis størrelse for at kunne matche skalaforholdene i området og bygningerne, og bør bestå af 10 rækker med 2 rækker buske + 6 rækker træer + 2 rækker buske parallelt med og vest for

bebyggelsen. Buskebeplantningen trækkes rundt om enderne på tilbygningerne, og hen på de jordvolde, som ansøger har foreslået mod nord og syd.

### *Beskrivelse af alternativ placering*

Administrationen vurderer, at de nye staldbygninger alternativt kan placeres parallelt med og vest for den eksisterende driftsbygning, jf. bilag 1.

Denne placering vil medføre, at den nye bygning skal graves ind i bakken. Mængden af jord, der skal flyttes og økonomi forbundet med dette, er ikke vurderet. Placeringen skal desuden ske under hensyn til en eksisterende nedgravet højspændingsledning. Højspændingsledningen, og det skrånende terræn vil sandsynligvis betyde, at den nye staldbygning ikke kan placeres i samme niveau, som den eksisterende staldbygning.

Løsningen vil betyde, at byggeriets påvirkning af den landskabelige udsigt til vandet ikke vil være væsentligt større end det eksisterende byggeri, jf. bilag 4. Samtidig flyttes lugtbelastningen længere væk fra sommerhusområdet, der ligger for enden af Stokkebækvej, og den nærmeste nabo, der ligger øst for ejendommen.

Ved denne løsning skal der fortsat etableres en afskærmende beplantning, som minimum svarende til bygningens længde, og sammensat som beskrevet for den ansøgte placering – se bilag 4a. Samlet set vil beplantningsbæltet reduceres sammenlignet med den beplantning, der vurderes nødvendig ved det ansøgte byggeri.

Ansøger ønsker ikke den alternative placering. I bilag 5 og 5a har ansøger begrundet fravalget af denne placering.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der er ingen økonomiske eller væsentlige erhvervmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 1486 af 4. december 2009. Bekendtgørelse af lov om miljøgodkendelse mv. af husdyrbrug.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Et flertal (V, C og O) godkendte punkt 1 i direktionens indstilling.

A kunne ikke støtte flertallet, men ønskede godkendelse efter punkt 2 i indstillingen, idet man ikke ønsker, at økonomiske hensyn principielt vejer tungere end landskabelige.

Ø kunne heller ikke støtte flertallet, idet man ønsker, at der meddeles afslag på ansøgningen med henvisning til, at økonomiske hensyn ikke skal vægtes højere end landskabelige.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 5a.pdf

Bilag 2 - bilag 5.pdf

Bilag 3 - Bilag 4 og 4a.pdf

Bilag 4 - Bilag 3, 3a og 3b.pdf

Bilag 5 - BILAG 2.pdf

Bilag 6 - Bilag 1 og 1a.pdf

## **Punkt 10: Trafiksikkerhedsbyprojekt - hastighedszoner**

14/35878

### **Beslutningstema**

Vurdering af samarbejdet med og rådgivningen fra de virksomheder, der har rådgivet Svendborg Kommune om gennemførelse af hastighedsprojektet for Svendborg.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller,

- at sagen fremlægges til udvalgets drøftelse
- at administrationen anmodes om at udarbejde en vurdering til udvalget

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af den offentlige debat om trafiksikkerhedsprojektet, hvor der er rejst kritik af placering og udformning af konkrete trafikchikaner, og hvor nogle betegnes som direkte trafikfarlige, ønsker Jens Munk en drøftelse i udvalget af samarbejdet med de rådgivere, der har rådgivet om hastighedsprojektet. Han ønsker tillige en drøftelse af økonomiske konsekvenser i forhold til de chikaner, der er ændret undervejs, og i forhold til de ændringer eller fjernelser af chikaner, der efterfølgende måtte blive behov for.

Jens Munk deler den opfattelse, at projekterne er fejlbehæftede, og at enkelte af de gennemførte løsninger er direkte farlige. Han ønsker, at de valgte løsninger skal laves om uden udgift for Svendborg Kommune.

I henhold til udbudsmaterialet for de enkelte bydele er rådgiveropgaven udbudt på vilkår, at forslag til hastighedsdæmpning er med udgangspunkt i gældende vejregler på området. Herudover er der ikke indarbejdet tekniske bindinger i udbudsgrundlaget.

Det anbefales, at administrationen foretager en vurdering af samarbejdet med rådgiverne med afsæt i de indgåede aftaler og med henblik på at belyse det stillede spørgsmål.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Indstillingen godkendt, idet administrationen skal redegøre for forløbet med valg og placering af trafikchikaner og samarbejdet med de eksterne rådgivere herom. Vejdirektoratet inddrages i udarbejdelse af redegørelsen. Det skal i redegørelsen vurderes, om der er begået ansvarspådragende fejl.

Udvalget vil evaluere projektet i de enkelte bydele og ønsker et forslag til proces for denne evaluering med inddragelse af borgerne i de berørte områder. Udvalget er indstillet på at afsætte de nødvendige midler inden for rammen til trafiksikkerhedsprojekter i 2015 til opfølgning på evalueringen.

# Punkt 11: Kollektiv Trafik - Betjening af Åbyskov

14/21062

## Beslutningstema

Kollektiv trafik – busbetjening af Åbyskov.

## Indstilling

Direktionen fremsender til udvalgets beslutning

- valg af scenarie 1 eller 2.

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har bedt FynBus om at undersøge mulighederne for busbetjening af Åbyskov med enten bybusruter eller omlægning af den regionale busrute.

Udvalget fik på udvalgmødet den 4. august og 29. september 2014 forelagt notater, der forholder sig til busbetjeningen af Åbyskov med den regionale busrute nr. 931-932 og bybus rute 240.

Udvalget besluttede på mødet den 29. september 2014, at administrationen skulle udarbejde et forslag til forsøg med teletaxabetjening fra Åbyskov og ind til Svendborg Centrum.

I dag kan teletaxi anvendes som transport fra Åbyskov til nærliggende regional busrute i landdistriktet eller til anden adresse inden for landdistriktet.

Administrationen har derfor bedt Fynbus udarbejde et notat med scenarier som nedenstående:

Scenarie 1 – I området Åbyskov, som var dækket af den tidligere bybusrute, vil kunderne kunne køre via teletaxa fra en hvilken som helst adresse, i tidsrummet kl. 9-23, ind til Svendborg By.

Scenarie 2 – I området Åbyskov, som var dækket af den tidligere bybusrute, fastlægges der 3 kundepunkter/stoppesteder, hvorfra kunderne kan køre via teletaxa ind til Svendborg By en gang i timen i tidsrummet kl. 6-23.

Der skal bestilles senest 2 timer før kørslen i begge scenarier.

Hvis der ønskes etableret en forsøgsordning, gør FynBus opmærksom på, at implementeringen er forholdsvis lang i kollektiv trafik ofte 2-3 år, og især telekørslen har vist sig forholdsvis svær at markedsføre.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Teletaxa er behovsbestemt, så udgifterne til tilbuddet afhænger helt af, hvad efterspørgslen bliver. Det er dermed ikke den samme budgetsikkerhed, som der er ved rutekørsel.

I FynBus' budget 2015 forventes en gennemsnitlig udgift pr. rejse i den samlede telekørsel i Svendborg på 115 kr.

### Scenarie 1

FynBus vurderer, at denne ordning vil medføre ca. 2.000 rejser, og at omkostningsniveauet vil udgøre 200.000-400.000 kr. pr. år.

### Scenarie 2

FynBus vurderer, at dette kan etableres for 100.000-200.000 kr. pr. år, idet dette tilbyder lavere serviceniveau, og dermed færre rejsende.

Merudgiften kan ikke finansieres inden for området.

Finansiering afklares over 2015-budgettet.

## **Lovgrundlag**

Lov om trafikselskaber.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Udvalget godkendte scenarie 2, der iværksættes hurtigst muligt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Betjening af Åbyskov - Teletaxa.pdf

# **Punkt 12: Revurdering af principper for rydnings- og udtyndingsarbejde i Christiansminde**

11/39972

## **Beslutningstema**

Revurdering af principper for rydnings- og udtyndingsarbejde Christiansminde.

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at:

- a. nuværende reoveringsniveau af Christiansminde fastholdes med henvisning til de kulturelle og landskabelige hensyn. Der foretages pt. ikke yderligere udtynding.
- b. der sammen med Naturstyrelsen, som er skovlovsmyndighed, gennemføres en besigtigelse af det lille skovstykke mellem Villa Tårnborg og Bella Vista mhp., at der træffes aftale om omfanget af yderligere udtynding af denne del af beplantningen.

## **Sagsfremstilling**

Udvalget behandlede på sit møde den 7. maj 2012 et ønske om fremrykning af rydnings- og udtyndingsarbejde i den østlige del af Christiansminde. Ønsket blev, efter en høring i ”Det grønne råd”, afvist med henvisning til naturmæssige og historiske interesser.

Udvalget behandlede på sit møde 13. august 2012 planerne for reovering af Christiansminde, etape 1 og 2 samt lejeaftalen med Halberg Investering A/S og rederiet M. H. Simonsen.

Reoveringsprojektet i Christiansminde er afsluttet, og lejekontrakten er indgået. De tilbageværende arealer med skov er omfattet af fredskovspligt og skal derfor drives efter skovlovens regler om bæredygtig skovdrift. Fredskov skal bevares som skov bestående af træer, som danner eller er ved at vokse op til skov af højstammede træer. Administration af skoven skal tilstræbes at bevare og øge skovens biologiske mangfoldighed og sikre, at hensynet til landskab, naturhistorie, kulturhistorie miljøbeskyttelse og friluftsliv kan tilgodeses. For at kunne bevare det lille område som skov, er det væsentligt med meget skånsom vedligehold af skoven.

Efter gentagne henvendelser fra grundejer i området, fremlægges sagen på ny, med henblik på en gendrøftelse af de bærende hensyn for vedligeholdelsen af Christiansmindeområdet.

Udvalgets beslutning fra mødet den 13. august. 2012 fremgår af vedhæftede bilag.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen

## **Lovgrundlag**

Skovloven

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Et flertal (V, C og O) ønskede at gennemføre forslag B.

A og Ø begærede sagen standset og forelagt Byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Christiansmind renovering og lejeaftael

Bilag 2 - Christiansminde etapeplan.bmp

Bilag 3 - 3 villaer ved Christiansminde - Copyright; Mads Claus Rasmussen.jpg

Bilag 4 - Kort fra 1945.pdf

Bilag 5 - Rydninger\_27.7.2012.pdf(3).PDF

Bilag 6 - Christiansminde renovering og lejeaftale

## **Punkt 13: Bekæmpelse af pileurt på kommunale arealer**

14/31472

### **Beslutningstema**

Kemisk bekæmpelse af pileurt på Svendborg Kommunes arealer

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgtes afgørelse, at

Pileurt på kommunale arealer bekæmpes med et godkendt bekæmpelsesmiddel som f.eks. Roundup, som det er tilfældet med kæmpe bjørneklo.

### **Sagsfremstilling**

Pileurt har i de senere år bredt sig meget på kommunes arealer, primært i grønne områder og langs veje. Det vurderes, at pileurterne nu findes på ca. 40 lokaliteter i grønne områder og i et ukendt antal forekomster langs veje og stier.

Der er tale om japansk og kæmpepileurt, begge meterhøje, kraftige stauder, der er opført på Naturstyrelsens liste over invasive arter. Pileurter bør bekæmpes, fordi de er så aggressive og konkurrencedygtige, at de fortrænger den naturlige danske flora.

Planterne formerer sig vegetativt og kan skyde fra ganske små rodstykker på ned til 1 cm's længde. Rødder kan tillige spire fra en dybde indtil 1 meter. Det aggressive rodnet kan vokse op igennem belægninger og ind i dræn- og afløbsrør.

Pileurter spreder sig langs transportkorridorer som vandløb, veje og stier. Men pileurter spredes også ved slåning af vejrabatter og naturarealer og ved henkastning af haveaffald i skove og naturarealer.

Pileurt kan bekæmpes ved slåning, jordbehandling, afgræsning eller kemisk. Administrationen vurderer, at slåning og jordbearbejdning er ineffektive og kostbare metoder til bekæmpelse, idet pileurterne blot skyder igen fra rødderne, hvis indsatsen ophører. Afgræsning er ikke praktisk mulig på de mange små arealer.

Administrationen anbefaler derfor, at pileurt bekæmpes kemisk ved sprøjtning med et godkendt bekæmpelsesmiddel eller andre godkendte midler, der af Miljøministeriet klassificeres som mere miljøvenlige end glyphosat.

Kemisk bekæmpelse af kæmpe bjørneklo på kommunale arealer gennem de sidste 11 år har været en succes, og de ca. 60 bestande er reduceret til relativt få planter, der spirer frem fra gamle frø.

I 2013 var forbruget af Roundup til bekæmpelse af kæmpe bjørneklo på 20 liter og den samlede udgift var ca. 60.000 kr.

Ved kemisk bekæmpelse af pileurt forventes det samlede forbrug af sprøjtemiddel at stige til ca. 40 liter årligt. Efter nogle år vil forbruget falde og forventes stabiliseret på ca. 25 liter årligt efter ca. 5 år.

Der er indgået en frivillig aftale mellem Miljøministeriet og KL om afvikling af plantebeskyttelsesmidler på offentlige arealer. Aftalen er senest revideret i 2007 og er vedlagt som bilag. Efter aftalen kan der anvendes plantebeskyttelsesmidler til bekæmpelse af kæmpe bjørneklo samt på begrænsede områder, hvor det er påkrævet for at undgå særlige sikkerhedsmæssige eller driftsmæssige problemer. Administrationen finder, at bekæmpelse af pileurt er et særligt driftsmæssigt problem.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Udgiften til kemisk bekæmpelse af pileurt og kæmpe bjørneklo forventes samlet at blive på 75.000 kr. årligt, der kan afholdes på driftsbudgettet for grønne områder.

## **Lovgrundlag**

Aftale om fortsat afvikling af brugen af plantebeskyttelsesmidler på offentlige arealer, Miljøministeriet, Danske Regioner og KL, 2007.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Udsat.

## **Bilag**

Bilag 1 - Japansk pileurt Midtermosen Thurø.JPG

Bilag 2 - aftale om at udfase sprøjtemidler på offentlige arealer.doc

# Punkt 14: Nedlæggelse og overdragelse af vejareal på Troense Havn

14/32876

## Beslutningstema

Stillingtagen til nedlæggelse og overdragelse af vejareal på Troense Havn

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets drøftelse og afgørelse,

A:

- om del af offentligt vejareal på Troense Havn skal nedlægges og overdrages til Troense Bådelaug,
- om en eventuel overdragelse til Troense Bådelaug skal ske vederlagsfrit,
- der foretages en høring hos Troense Beboerforening, hvorefter sagen på ny forelægges udvalget.

eller B:

- om arealet skal fastholdes som offentligt vejareal.

## Sagsfremstilling

Troense Dampskibsbro samt stensætningen ved Troense Havn trænger til vedligeholdelse og reparation.

Det er i 2011 vurderet (overslag), at renoveringsopgaverne vil koste følgende beløb:

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| Brohoved    | kr. 1.600.000      |
| Bro         | kr. 750.000        |
| Stensætning | <u>kr. 200.000</u> |
| I alt       | kr. 2.550.000      |

Svendborg Havn, Færge og Sundfart kan ikke finansiere denne renovering uden at bede byrådet om en ekstraordinær anlægsbevilling i f.m drøftelserne af budget 2016.

Svendborg Havn foreslår derfor som alternativ løsning, at bro og landareal med stensætningen overdrages til Troense Bådelaug. Overdragelse skal ske på særlige vilkår, herunder at Troense Bådelaug skal bekoste nævnte renovering. Broen og landareal ønskes derfor overdraget vederlagsfrit.

Troense Bådelaug har tilkendegivet, at foreningen er indstillet på fremadrettet at afholde omkostningerne til drift og vedligeholdelse af brohoved, broer og stensætning.

### Sikring af offentlig adgang ved nedlæggelse og overdragelse af vejareal

Offentlige vejarealer er som udgangspunkt altid offentligt tilgængelige. Ved nedlæggelse og salg af et vejareal overgår arealet til privat ejendom, hvorved den offentlige tilgængelighed forsvinder.

Det omtalte landareal er omfattet af lokalplan nr. 520. Planafdelingen har vurderet, at den offentlige adgang til landarealet vil kunne sikres, dels ved gældende lokalplan for området, dels ved krav i et overdragelsesdokument.

### Vejlovens regler for nedlagte vejarealer

Idet landarealet/stensætningen er offentligt vejareal, skal vejlovens regler om nedlæggelse og overdragelse af vejarealet følges.

I henhold til vejlovens § 91, stk. 3, kan vejbestyrelsen frit råde over vejarealet, hvis hel eller delvis nedlæggelse af vejen er forudsat i en lokalplan.

Det pågældende areal er udlagt i lokalplanen til p-plads og bådoplag og vurderes derfor at leve op til kravet i § 91, stk. 3. Vejbestyrelsen kan derfor beslutte at overdrage arealet til Troense Bådelaug og behøver ikke spørge tilgrænsende ejendomme.

Det anbefales dog, at der inden realisering af den foreslåede ændring foretages en høring hos Troense Beboerforening.

### Gældende praksis ved salg af vejarealer

I april 2013 traf udvalget en principiel beslutning, at nedlagte vejarealer som udgangspunkt skal tilbydes til vurderingsprisen for den ejendom, som arealet bliver tillagt. Dertil kommer, at køber skal afholde handelsomkostninger i forbindelse med købet.

Et salg af nævnte areal ville normalt indbringe cirka kr. 350.000. Her er der taget udgangspunkt i gældende vurdering for naboarealet matr. nr. 93-k (jf. ois.dk), som ejes af Troense Bådelaug, og som, jf. lokalplanen, har samme anvendelsesmulighed (p-plads og bådoplag).

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ved overdragelse af vejarealet afstår kommunen fra en indtægt på cirka kr. 350.000.

Ved overdragelse af vejarealet til Troense Bådelaug, undgår kommunen udgifter på driftsbudgettet for vejvedligeholdelse for cirka kr. 200.000 til renovering af stensætningen efter en kortere årrække.

M/S Helge lægger til ved broen 5 måneder om året. Afgiften udgør 8.595 kr. for de måneder, der betales til Svendborg Havn. Denne udgift vil derfor, hvis overdragelsen sker, fremadrettet blive faktureret fra Troense Bådelaug.

## **Lovgrundlag**

Vejloven

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Udvalget indstiller model A.

## **Bilag**

Bilag 1 - Luftfoto med angivelse af berørte vejareal, dampskibsbroen og naboareal 93k.pdf

# Punkt 15: Etablering af færgesamarbejde i fælles sekretariat

13/13180

## Beslutningstema

Orientering om etablering færgesamarbejde i et fælles færagesekretariat.

## Indstilling

Direktionen fremsender sagen til udvalgets orientering samt stillingtagen til den videre proces for godkendelse af endelig aftale for samarbejdet om et fælles færagesekretariat. Det indstilles, at administrationen bemyndiges til at forhandle og indgå aftalen.

## Sagsfremstilling

Gennem en årrække har foreningen Småøernes Færgeselskaber, hvor Svendborg Kommune er medlem, analyseret fordele og ulemper ved etablering af et færagesekretariat til betjening af færgeselskaberne.

I 2012 vedtog et folketingsflertal i forbindelse med justering i det kommunale udligningssystem beslutning om forhøjelse af tilskud til kommuner med øer. En forudsætning for forhøjelsen var, at der blev anvendt midler til etablering af et færagesekretariat. Omkostningerne til driften af sekretariatet forventes at udgøre 2 mio. kr. Svendborg Kommunes andel til færagesekretariat er opgjort til 126.000 kr.

Formålet med færagesekretariatet er at fremme et løbende kommunalt samarbejde om drift på fægeområdet og at tilbyde faglig ekspertise og sparring til de 19 kommuner med mindre øer, som er omfattet af Ø-tilskud.

Færagesekretariatet skal således facilitere samarbejde og sparring om færgedrift og relaterede områder, med det formål at optimere og billiggøre driften.

I øjeblikket forhandler de involverede kommuner med KL, der skal stå for etablering af sekretariatet, om aftalens endelige udmøntning.

KL's oplæg er i hovedtræk:

- Sekretariatet organiseres således, at Ærø Kommune via sit rederi Ærøfærgerne udfører sekretariatsopgaverne som entreprenør for de 19 berørte kommuner.
- KL foranlediger, at der nedsættes en styregruppe for sekretariatet, bestående af repræsentanter for bestillerkommunerne. Svendborg Kommune repræsenteres første år i udvalget ved centerchef Kjeld Bussborg Johansen.
- Der afholdes et årsmøde for bestillerkommunerne.
- Der ansættes en sekretariatschef.
- Ansættelse af eventuelt yderligere personale overlades til sekretariatschefen, evt. i samarbejde med Ærøfærgerne, hvis arbejdsfunktionen skal være delt mellem sekretariat og rederi.
- Færagesekretariatets arbejde og placering evalueres efter 4 års drift, og ændring af overordnede opgaver og placering kan foretages på dette tidspunkt.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svendborg Kommunes årlig udgift på t.kr. 126 er budgetteret på øfærgernes (Højestene og Hjortøboen) driftsbudget fra 2015. Der forventes ingen udgifter i 2014.

## **Lovgrundlag**

”Tilskudsordningen vedrørende kommuner med mindre øer” samt Økonomiaftale 2014 mellem KL og Staten.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Orienteringen blev taget til efterretning. Administrationen bemyndiges til at indgå aftale. Udvalget holdes orienteret om sagen.

## **Punkt 16: Falck-aftale pr. 1. januar 2015**

14/33694

### **Beslutningstema**

Svendborg Kommune skal have en ny slukningsaftale med Falck, da den nuværende udløber 31. december 2014. Beredskabskommissionen har tidligere godkendt en Falck-slukningsaftale i sit møde den 8. april 2014. Falck-aftalen søges forlænget 1 år.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets drøftelse og afgørelse, at

- aftalen forlænges i et år, med en option på 2 x 6 måneder, som krævet af Falck - i første omgang frem til 31. december 2015,
- der indsættes en "Ommelift" til erstatning af 18 meter afprodsstigen,
- liften indføres i en revision af den risikobaserede dimensionering for Svendborg Kommune, og udstyret overføres til det kommende fælles fynske beredskab,
- hvis Falck-aftalen ikke forlænges, har Falck ret til et vederlag for "Ommeliften".

### **Sagsfremstilling**

Falck-aftalen udløber efter 5 år den 31. december 2014, og Falck har meddelt, at en aftaleforlængelse kan accepteres. Med reformen for Beredskabet, hvor de fynske beredskaber samles i en enhed, findes det hensigtsmæssigt at afvente en evt. ny lovgivning, en forventet helhedsorienteret risikobaseret dimensionering og opfyldelse af kortlagte økonomiske mål.

Falcks 18 meter afprodsstige må nødvendigvis tages ud af drift p.g.a ælde.

Som i den tidligere behandling af Falck-aftalen foreslog Falck en "Ommelift" til erstatning. Opgaverne er personredning fra steder, hvor drejestigen ikke kan komme til, og hvor håndstiger enten ikke kan nå eller, som i baggårde, er for farlige at redde og slukke fra.

Falck ønsker en sikkerhed i form af et vederlag, hvis aftalen med Falck, efter et år, ikke forlænges.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ommelift, årligt vederlag 65.636 kr. + fremskrivning.

Falck kræver et vederlag på 502.097 kr., hvis aftalen ikke fortsætter efter 1 år.

Finansieringen sker fra Beredskabets driftsbudget.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Godkendt.

# **Punkt 17: Revision af Beredskabsplanens generelle del og den risikobaserede dimensionering**

14/34731

## **Beslutningstema**

Orientering om revision af Beredskabsplanens generelle del og den Risikobaserede dimensionering.

## **Indstilling**

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.

## **Sagsfremstilling**

Beredskabet har kontaktet Beredskabsstyrelsen, der, jf. Regeringens aftale med Kommunernes Landsforening om beredskabernes fremtid, forventer et forløb således:

Beredskabsplanens generelle del skal revideres en gang i hver Byråds valgperiode.

Vedr. den risikobaserede dimensionering af kommunens beredskab forventes:

1. Beslutning om fælles beredskaber
2. Overordnet risikobaseret dimensionering med et fælles beredskab.
3. Hver kommune skal stadig have sin egen risikobaserede dimensionering, der skal godkendes af eget Byråd. Herunder også beskrivelse af tilgangen til det fælles beredskab.
4. Efter nugældende regler skal Beredskabsstyrelsen have hver kommunes plan til udtalelse.
5. Byrådet skal godkende planen med Beredskabsstyrelsens bemærkninger og evt. have indarbejdet af styrelsens anbefalinger, krav eller kriterier.

Der er en vis usikkerhed om, hvorvidt lovgivningen blive ændret, idet det i nuværende lovgivning er muligt, at danne fælles beredskaber.

Beredskabet vil i de kommende måneder afvente udspil fra styringen af det fælles fynske beredskab for at se, om der herfra kommer en fælles holdning eller et ensartet koncept for den risikobaserede dimensionering. Måske kommer der vejledning fra Beredskabsstyrelsen.

Revision af planerne, efter nuværende koncept, er så ressourcekrævende, at der evt. må søges konsulentbistand.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Det forventes, at sagen finansieres over beredskabets driftsbudget.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 03-11-2014**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 18: Orienterings- og efterretningssager**

13/31994

### **Beslutningstema**

*Havn*

*Beredskab*

*Trafik og infrastruktur*

*Natur og Klima*

## **Punkt 19: Lukket: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994