

# REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 31-05-2022

**Mødedato**           Tirsdag d. 31. maj 2022 kl. 17:00

**Mødested**           Rådhusalen

**Mødedeltagere**     Bo Hansen, John Arly Henriksen, Hanne Klit, Torben Frost, Pia Dam, Anne Katrine Olsen, Maria Haladyn, Kristine Andersen, Mikael Hansen, Karl Magnus Bidstrup, Flemming Madsen, Hanne Ringgaard Møller, Jørgen Lundsgaard, Henrik Nielsen, Anders Johansson, Johan Emil Sevelsted, Arne Ebsen, Rasmus Feldingbjerg Drabe, Dorthe Ullemose, Mette Kristensen, René Haahr, Birger Jensen, Per Nykjær Jensen, Lars Erik Hornemann, Jesper Ullemose, Mustafa Diken, Jesper Kiel, Stina Sølvberg Thomsen, Ib Knudsen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Svendborg Fjernvarme A.M.B.A. Lånegaranti.....	4
Godkendelse af lejekontrakt for midlertidigt børnehus for ukrainske børn.....	6
Stigende brændstofpriser.....	10
Ekstraordinær takststigning.....	15
Svendborg Kommunes høringssvar til de statslige vandområdeplaner 2021-2027.....	17
Orientering.....	20

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 31-05-2022**

Der var ingen spørgsmål.

Dagsorden godkendt.

## Punkt 2: Svendborg Fjernvarme A.M.B.A. Lånegaranti

22/11686

### Beslutningstema

Svendborg Fjernvarme A.M.B.A. har ansøgt Svendborg Kommune, om kommunegaranti for Byggekredit / lån på i alt 11,175 mio. kr.

### Indstilling

Direktionen indstiller til Kommunalbestyrelsen:

- At der stilles kommunegaranti for Byggekredit / lån på i alt 11,175 mio. kr. til Svendborg Fjernvarme A.M.B.A. til anlægsinvesteringer i 2022.
- At der i givet fald efter gældende praksis opkræves garantiprovision, som for nærværende udgør 0,75 % årligt af restgælden 31.12.

### Sagsfremstilling

Svendborg Fjernvarme A.M.B.A. har 10. maj 2022 ansøgt Svendborg Kommune, om kommunegaranti for optagelse af byggekredit, efterfølgende lån på i alt 11,175 mio. kr. opdelt på:

1. 10,475 mio. kr. til anlægsinvesteringer i 2022 til produktions-, distributions- og forbrugeranlæg med en 24-årigt lån og afskrivningsperiode.
2. 0,7 mio. kr. til produktions-, distributions- og forbrugeranlæg med en 5-årigt lån og afskrivningsperiode.

Til orientering kan det oplyses, at på Svendborg Fjernvarmes ekstraordinære generalforsamling den 14. april 2011 blev det besluttet, at der såvel fremadrettet som med tilbagevirkende kraft ikke skal indgå omkostninger ved tilslutning til fjernvarmeforsyningen i andelsselskabets egenkapital, hvorfor der over en årrække vil skulle foretages en ekstraordinær nedskrivning af de afskrivningsberettigede anlægsaktiver.

Herved vil fjernvarmens forbrugere få en reduktion i varmeprisen som følge af mindre afskrivning på tidligere anlægsaktiver. Til gengæld vil Svendborg Fjernvarmes behov for lånefinansiering af fremtidige anlægsprojekter øges.

Det er oplyst, at 4.880 forbrugere er tilsluttet Svendborg Fjernvarme A.M.B.A.

Seneste årsregnskab pr. 1.1.2021 - 31.12.2021 udviser:

- Årets resultat efter afskrivninger 0 kr.
- Regnskabsmæssig værdi af anlægsaktiver er steget fra 189,5 mio. kr. i 2020, til 203,2 mio. kr. ultimo 2021.
- Omsætningsaktiver og tilgodehavender er faldet fra 47,9 mio. kr. i 2020, til 34,0 mio. kr. ultimo 2021. Heraf udgør den likvide beholdning 3,3 mio. kr. (38,8 mio. kr. ultimo 2020).
- Egenkapitalen udgør 10,7 mio. kr. ultimo 2021.
- Kortfristede gældsforpligtelser er faldet fra 55,2 mio. kr. i 2020 til 49,5 mio. kr. ultimo 2021.
- Den langfristede gæld er steget fra 171,7 mio. kr. i 2020, til 177,0 mio. kr. ultimo 2021.

### Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Såfremt terminerne på lånet bliver betalt rettidigt, er der ingen direkte økonomiske konsekvenser.

Ud over nærværende ansøgning udgør Svendborg Kommunes garantier for lån til Svendborg Fjernvarme A.M.B.A. pr. 11.5.2022 ca. 181,2 mio. kr.

Hertil kommer 2 udisponerede byggekreditter på henholdsvis 4 og 16 mio. kr. som udløber 31. maj 2022. Garantierne er ikke søgt forlænget.

Den samlede garanti ved fuld udnyttelse af byggegarantier og nærværende ansøgning på 11,175 mio. kr. udgør således godt 192,4 mio. kr.

Efter gældende praksis opkræves Svendborg Fjernvarme A.M.B.A. garantiprovision på markedsvilkår svarende til pt. 0,75 % årligt af restgælden pr. 31.12.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1.580 af 17. december 2013 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

## **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 18-05-2022**

Indstilles.

Jørgen Lundsgaard (B) var fraværende

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 31-05-2022**

Godkendt.

## **Bilag**

Svendborg Fjernvarme - ansøgning om kommunegaranti 2022

SF investeringer 2022

Låneforslag nr. 202255493-F / 202255490

Låneforslag nr. 202255493-F / 202255490-F

Kommunegaranterede lån ved KommuneKredit SF

Kommunegaranti 2022. - aarsrapport-2021-svendborg-fjernvarme-amba

Kommunegaranti 2022. - Bestyrelsesmøde-16. dec. 2021

Kommunegaranti 2022. - Driftsbudget-2022

Kommunegaranti 2022. - takstblad-2022

Kommunegaranti 2022. - takster-andelsindskud-og-tilslutningsbidrag-2022

# Punkt 3: Godkendelse af lejekontrakt for midlertidigt børnehus for ukrainske børn

22/10312

## Beslutningstema

Godkendelse af lejekontrakt med Svendborg Almennyttige Boligforening for et midlertidigt børnehus for ukrainske børn.

## Indstilling

Direktionen indstiller til Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At administrationen bemyndiges til at indgå en lejekontrakt med Svendborg Almennyttige Boligforening til etablering af midlertidigt børnehus for ukrainske børn med forbehold for, at bygningen kan anvendes til formålet.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med krigen i Ukraine forventer regeringen p.t., at Danmark vil modtage 100.000 flygtninge fra Ukraine, hvoraf omtrent halvdelen forventes at være børn i dagtilbuds- og skolealderen.

De ukrainske flygtninge placeres af Udlændingestyrelsen i de enkelte kommuner ud fra en fordelingsnøgle, hvor Svendborg i dette tilfælde vil modtage ca. 1.250 personer fordelt på alle aldersgrupper.

Pladsgarantien på dagtilbudsområdet gælder også ukrainske børn, dvs. kommunen er forpligtet til at tilbyde en dagtilbudsplads til ukrainske børn på lige fod øvrige børn. Det er forventningen, at hovedparten af de ukrainske forældre vil søge arbejde og at den del, der evt. ikke går på arbejde vil skulle gå på sprogskole.

Samtidig er antallet af nødvendige pladser på dagtilbudsområdet i forvejen under betydeligt pres på grund af det stærkt stigende antal 0-5 årige i kommunen fra 2022 og fremad, hvilket skyldes tilflytning og et øget antal fødsler. På dagtilbudsområdet er der indtil videre tilvejebragt i alt 318 pladser frem mod 2024 ved at øge antallet af pladser i eksisterende lokaliteter, ved ny- og tilbygninger samt løbende rekruttering til daglejen.

Uagtet disse tiltag er der aktuelt et løbende pres på at kunne overholde pladsgarantien fra måned til måned, og det forventes at der til budget 2023 fremlægges yderligere et anlægstema med henblik på dette. På Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalgets møde d. 4. maj 2022 fremlægges ny "Børnetalsprognose og kapacitet" samt "Rammer for en langsigtet kapacitetsplan på dagtilbudsområdet". Der er ikke taget højde for tilkommende ukrainske børn i disse sager.

Samlet set betyder de eksisterende kapacitetsudfordringer, at der for nuværende kun vil være plads til et fåtal tilkommende ukrainske børn i de almindelige dagtilbud.

Administrationen har derfor vurderet, at der er behov for at etablere et midlertidigt børnehus målrettet særligt ukrainske børn. Der har ligeledes været orienteret om det forberedende arbejde med etableringen i Svendborg Kommunes Ukrainestab.

Der har på den baggrund været dialog med Svendborg Almennyttige Boligselskab om at indgå et lejemål frem til 30. april 2025 på ejendommen Byparken 45, 5700 Svendborg, der tidligere husede det selvejende dagtilbud Børnegården

Byparken. Børnegården Byparkens bestyrelse nedlagde sig selv i 2020 og huset står tomt.

Der har sideløbende været en dialog og positive tilkendegivelser fra erhvervslivet omkring forskellige donationer til etablering ude- og indemiljøer i det midlertidige børnehus til ukrainske børn.

Det midlertidige børnehus oprettes under navnet Børnehuset Skovparken og vil organisatorisk høre under dagtilbudsområdet Sundbyøster. Børnehuset kan anvendes til op til 14 vuggestuebørn og 55 børnehalebørn og forventes opstartet ultimo maj 2022.

Lejekontrakten løber til senest ultimo april 2025. Fra januar 2025 er dagtilbud beliggende i det udsatte boligområde Skovparken/Byparken ikke længere omfattet af den nuværende dispensation fra at skulle tilbyde en anden plads uden for området til børn, der anvendes plads i området. Svendborg Kommune modtog dispensationen af Børne- og Undervisningsministeriet med virkning fra 1. januar 2020. Der arbejdes derfor på at kunne tilvejebringe plads til de ukrainske børn, der stadig befinder sig i kommunen, inden for den almene dagtilbudsstruktur frem mod 2025.

Da det præcise antal ukrainske børn i dagtilbudsalderen, der ankommer til Svendborg Kommune, ikke kendes vil børnehuset også kunne anvendes som midlertidig buffer for øvrige dagtilbudspladser, hvis der skulle vise sig ikke at være brug for det i fuldt omfang til ukrainske børn. Der vil så vidt muligt blive taget højde for en evt. bufferkapacitet i forbindelse med færdiggørelsen af anlægstemaer til budget 2023.

På grund af de igangværende dialoger med interessenter og samarbejdspartner og tidspress i forhold til etablering fremsendes sagen på en tillægssagsorden.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Det forventes at udgift forbundet med lejemålet er på ca. 0,6 mio. kr. i 2022 stigende til ca. 0,7 mio. kr. i 2023 og 2024 og ca. 0,3 mio. kr. i 2025. Udgifterne indeholder alene husleje, depositum samt de bygningsmæssige driftsudgifter.

Hvis udlejer har udgifter forbundet med indretningen af lejemålet, vil disse udgifter blive tillagt huslejen og forøge de årlige udgifter.

Huslejen og de bygningsmæssige driftsudgifter vil indgå under udgifter afledt af Ukraine og finansieringen vil skulle findes i forbindelse med budgetopfølgningen og når kommuneaftalens bidrag til finansiering foreligger medio 2022.

Såfremt pladserne alternativt bruges på almindeligvis, vil finansieringen heraf skulle indgå i forbindelse med budgettema om flere dagtilbudspladser jf. børnetalsprognosen eller findes under den nuværende driftsramme Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget - Dagtilbud.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Ingen

### **Lovgrundlag**

Dagtilbudsloven

### **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 04-05-2022**

Indstilles og det opfordres til at afsøge mulighederne for et kortere opsigelsesvarsel.

Karl Magnus Bidstrup (A) var fraværende.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-05-2022**

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, med bemærkning om, at der opfordres til at afsøge mulighederne for et kortere opsigelsesvarsel.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 18-05-2022**

Indstilles. Liste V var imod, idet man ikke ønsker at indgå en bindende aftale på år og idet man samtidig mener, at der er ledig kapacitet på 3-5 årsområdet andre steder i kommunen.

Jørgen Lundsgaard (B) var fraværende

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 31-05-2022**

Mødet blev suspenderet med henblik på, at Jonas Wittendorf kunne uddybe mulighederne for at udnytte evt. ledig kapacitet i dagtilbuddet. Herefter blev mødet genoptaget.

Liste V stillede følgende vedtagelsesforslag:

Forslag 1:

Venstre foreslår at udskyde beslutningen om indgåelse af en bindende 3-årig lejekontrakt (2022 - 2025) med henblik på at undersøge, hvorvidt der kan findes alternative pasningsløsninger indenfor rammen af den eksisterende børnehavkapacitet. Sagen genoptages igen til endelig beslutning på møde i Kommunalbestyrelsen i juni måned.

Forslag 2:

Alternativt foreslås det, at administrationen bemyndiges til at indgå en 1-årig lejekontrakt, og en eventuel forlængelse heraf forelægges til politisk behandling primo 2023.

Man stemte først om forslag 1, idet der skal findes en løsning, hvor de ukrainske børn holdes samlet.

For forslag 1 stemte: 10 (V, Ø)

Imod stemte: 19 (A, C, F, B og O)

Man stemte herefter om forslag 2.

For forslag 2 stemte: 7 (V)

Imod stemte: 22 (A, C, F, B, O og Ø)

Man stemte herefter om indstillingen fra Økonomiudvalget.

For stemte: 19 (A, C, F, B og O)

Imod stemte: 7 (V)

Undlod: 3 (Ø)

Liste V var imod, idet man ikke ønsker at indgå en bindende aftale på 3 år og idet man samtidig mener, at der er ledig kapacitet på 3-5 årsområdet andre steder i kommunen.

## **Bilag**

Uopsigelighed lejekontrakt SAB

## Punkt 4: Stigende brændstofpriser

22/6933

### Beslutningstema

Færgerne forventes at overskride brændstofbudgettet for 2022, grundet de stigende brændstofpriser. Udvalget besluttede på mødet den 6/4-22, at indhente høringssvar ved Ø-repræsentanterne, omkring hvilke af de opstillede handlemuligheder der foretrækkes.

### Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget at pege på hvilke af de mulige handlemuligheder der ønskes iværksat.

### Sagsfremstilling

Markedsprisen på marinediesel er steget kraftigt, grundet den nuværende verdenssituation. Konsekvensen af prisstigningerne er, at der for nuværende forventes et merforbrug vedrørende rederiets brændstofudgifter, på ca. 1,1 mio. kr.

På mødet den 6/4-22 blev fremlagt 4 handlemuligheder, der kan være med til at reducere merforbruget. Handlemulighederne er sendt i høring ved Ø-repræsentanterne, hvis svar er vedlagt i bilag.

Administrationen har udregnet følgende overslag over, hvor meget de enkelte handlemuligheder kan realisere i ekstra indtægter.

#### 1. Sejle langsommere.

Ved at indsætte en ny fartplan, med nedsat fart, kan der opnås en besparelse på Højestene på 130.000 kr. i 2022, når fartplanen træder i kraft pr. 1. september 2022. Det vil ikke være hensigtsmæssigt at iværksætte en ny fartplan hen over sommeren, hvor folk allerede har købt billet til mange af færgernes afgang. For at opnå en besparelse på 1,1 mio. skal der sejles med nedsat fart i 33 måneder.

#### 2. Lade afgang udgå.

Denne handlemulighed vil have den største effekt på Højestene, som har det største brændstofforbrug. Hvis der udtages en rundtur af fartplanen (Svendborg – Skarø – Drejø og retur), kan der opnås en brændstofbesparelse på 1.700 kr. Der skal således udgå 647 rundture, for at opnå en besparelse på 1,1 mio. kr. Der sejles ca. 3034 ture om året. Igen vil det ikke være hensigtsmæssigt at lade afgang udgå hen over sommeren, hvor der er flest gæster og dermed størst billetindtægter. Hvis man vælger at lade afgang udgå fra 1. september, skal 2/3 af Højestenes afgang udgå for at opnå besparelsen, hertil kommer et ukendt beløb på mistede billetindtægter. Der sejles 974 rundture i perioden 1/9 – 31/12.

#### 3. Indføre brændstoffillæg

For at opnå en ekstra indtægt på 1,1 mio. kan der indføres et generelt brændstoffillæg, tillægget vil gælde for alle priskategorier på alle færger på alle overfarter. Brændstoffillægget vil tidligst kunne træde i kraft pr. 1. juni 2022.

På M/S Helge er der to scenarier. I det ene pålægges der 20 kr. på en voksenbillet og 10 kr. på en børnebillet, hvilket udløser en ekstraintægt på 300.000 kr. I det andet scenarie pålægges vi 40 kr. på en voksenbillet og 20 kr. på en

børnebillet, hvilket udløser en ekstra indtægt på 675.000 kr.

Udregningerne tager udgangspunkt i samme antal besøgende som i 2021.

M/S Helge	Voksen	Barn	Ekstra indtægt
Nuværende priser	140 kr.	70 kr.	
Brændstoffillæg 20 kr. og 10 kr.	160 kr.	80 kr.	300.000 kr.
Brændstof tillæg 40 kr. og 20 kr.	180 kr.	90 kr.	675.000 kr.

På Højestene og Hjortøboen er der ligeledes opstillet 2 scenarier.

På det ene pålægges der 20 kr. på passagerer og cykler og 40 kr. på alle køretøjer. Dette udløser en ekstra indtægt på 475.000 kr. På det andet pålægges der 30 kr. på passagerer og cykler og 40 kr. på alle køretøjer. Dette udløser en ekstra indtægt på 600.000 kr.

De tre nedenstående tabeller viser: De nuværende priser, priser med brændstoffillæg på hhv. 20 kr. og 40 kr. og priser med brændstoffillæg på hhv. 30 kr. og 40 kr.

Nuværende priser

Højestene og Hjortøboen	Voksen	Barn	Cykel	Køretøj 5 m.	Køretøj 10 m.	Køretøj erhverv 5 m.	Øbo bil 5 turskort
Ordinære takster 25/6 – 31/8	120 kr.	60 kr.	25 kr.	240 kr.	480 kr.	110 kr.	525 kr.
Landevejsprincip 1/1 – 30/4 og 1/9 – 31/12	75 kr.	35 kr.	15 kr.	240 kr.	480 kr.	110 kr.	525 kr.
Landevejsprincip rest 1/5 – 24/6	50 kr.	25 kr.	15 kr.	240 kr.	480 kr.	110 kr.	525 kr.

Brændstoffillæg 20/40 giver en ekstra indtægt på 475.000 kr.

Højestene og Hjortøboen	Voksen	Barn	Cykel	Køretøj 5 m.	Køretøj 10 m.	Køretøj erhverv 5 m.	Øbo bil 5 turskort.
Brændstoffillæg	20 kr.	20 kr.	20 kr.	40 kr.	40 kr.	40 kr.	40 kr.
Ordinære takster 25/6 – 31/8	140 kr.	80 kr.	45 kr.	280 kr.	520 kr.	150 kr.	750 kr.
Landevejsprincip	95 kr.	55 kr.	35 kr.	280 kr.	520 kr.	150 kr.	750 kr.

1/9 – 31/12

Landevejsprincip  
rest

70 kr.	45 kr.	35 kr.	280 kr.	520 kr.	150 kr.	750 kr.
--------	-----------	--------	---------	---------	---------	---------

1/6 – 24/6

Brændstoffillæg 30/40 giver en ekstra indtægt på 600.000 kr.

Højestene og Hjortøboen	Voksen	Barn	Cykel	Køretøj 5 m.	Køretøj 10 m.	Køretøj erhverv 5 m.	Øbo bil 5 turskort
Brændstoffillæg	30 kr.	30 kr.	30 kr.	40 kr.	40 kr.	40 kr.	40 kr.
Ordinære takster 25/6 – 31/8	150 kr.	90 kr.	55 kr.	280 kr.	520 kr.	150 kr.	750 kr.
Landevejsprincip 1/9 – 31/12	105 kr.	65 kr.	45 kr.	280 kr.	520 kr.	150 kr.	750 kr.
Landevejsprincip rest 1/6 – 24/6	80 kr.	55 kr.	45 kr.	280 kr.	520 kr.	150 kr.	750 kr.

#### 4. Mindreforbrug/tilbageholdenhed på den øvrige del af udvalgets budget

Ved handlemulighed 4 vælger havnen at se tiden an i håb om at brændstofpriserne falder igen og det undersøges om allerede realiseret merforbrug kan opvejes af mindreforbrug på de øvrige poster indenfor havnens budget. Derudover undersøges det om merforbruget kan udlignes eller reduceres via mindreforbrug på øvrige poster indenfor udvalgets samlede budget. Det er administrationens vurdering at denne handlemulighed ikke vil kunne opveje det forventede merforbrug.

Administrationen skal gøre opmærksom på at der allerede er solgt ture til sommerperioden, at der er lavet reservationer til normal takst på alle tre færges, samt at der er trykt materiale med priser og fartplaner til alle færges. Såfremt der kommer ændringer på disse områder, må der påregnes en del administrativt arbejde samt en del henvendelser fra kunderne, hvis planer kommer i klemme. Hertil kommer risikoen for at kunderne bliver væk hvis prisstigningerne bliver for høje og derved opnås der ikke det ønskede resultat.

#### Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

1. Sejle langsommere. Kan træde i kraft den 1. september og give en besparelse på 130.000 kr. i 2022.
2. Lade afgang udgå. Kan træde i kraft den 1. september og give en besparelse på 2.000 kr. pr. afgang der udgår, fratrukket manglende billetsalg på pågældende rundtur.
3. Indføre brændstoffillæg. Kan træde i kraft den 1. juni og forventes at give en merindtægt på 1,1 mio. såfremt der ikke er ændringer i antal færgeskud på de tre færges.
4. Merforbruget reduceres via mindre forbrug på øvrige poster indenfor udvalgets samlede budget, hvilket på nuværende tidspunkt findes svært at realisere.

#### CO2-Konsekvensvurdering

Ved valg af handlemulighed nr. 1 og 2 nedsættes udledningen af CO2

## **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 04-05-2022**

Udvalget indstiller, at der indføres følgende brændstoffillæg:

- Helge: 40/20 kr.

- Højestene og Hjortøboen: 30/40 kr., idet fastboende friholdes.

Udvalget indstiller samtidig, at Havnekontoret bemyndiges til at afvikle brændstoffillægget i takt med at brændstofpriserne normaliseres.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 18-05-2022**

Indstilles. Liste Ø var imod, idet man er utilfreds med at ETU droppede at reducere hastigheden på Højestene. Det kunne have afværget en del af de ekstra udgifter til stigende diesel udgifter. Nu bliver hele udgiften væltet over på taksten, det finder liste Ø er uansvarligt. Vi burde reducere efterspørgslen på diesel i stedet. Reelt set hjælper vi Putin med at holde dieselpriserne oppe!

Liste Ø vil foreslå, at der som minimum indføres nedsat hastighed fra september, så vi hurtigst muligt kan få taksterne ned og undgå kæmpe ekstraregninger.

Jørgen Lundsgaard (B) var fraværende

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 31-05-2022**

Liste Ø stillede følgende beslutningsforslag:

forslag 1

Mere retfærdig fordeling af takststigning

De nuværende takster har indbygget nogle principper: Børn rejser til halv pris og det skal være væsentligt billigere for en familie/gruppe at komme til øerne på cykel end i bil.

Forslaget til takststigninger bryder med begge principper.

To voksne og to børn på hver sin cykel får en takststigning på 240 kr.

Fire voksne i en bil får en takststigning på 160 kr.

Det er åbenlyst urimeligt og ændrer totalt på balancen og det rammer børnefamilier og cyklister. Helt ulogisk er det, at fire cykler stiger fra samlet 80 kr til 220 mens en bil stiger fra 240 til 280. En bil vejer typisk omkring et ton og påvirker brændstofforbruget langt mere end 4 cykler.

Den foreslåede takststigning svarer samlet til en øget indtægt på 25%. En forøgelse af alle takster med 25 procent vil kunne give det samme resultat.

Derfor foreslår Enhedslisten:

At der pålægges et brændstoffillæg forholdsmæssigt i forhold til de nuværende priser således, at alle takster pålægges et tillæg på 25% rundet op til nærmeste hele 5 kr.

Højestene og Hjortøboen	Voksen	Barn	Cykel	Køretøj 5 m.	Køretøj 10 m	Køretøj erhverv 5 m.	Øbo bil 5 turskort
Brændstoffillæg	30 kr	15 kr	10 kr	60 kr	120 kr	30 kr	28 kr (pr tur)
Ordinære takster 25/6 – 31/8	150 kr	75 kr	35 kr	300 kr	600 kr	140 kr	690 kr
Landevejsprincip 1/9 – 31/12	115 kr	55 kr	25 kr	300 kr	600 kr	140 kr	690 kr
Landevejsprincip rest 1/6 – 24/6	90 kr	45 kr	25 kr	300 kr	600 kr	140 kr	690 kr

## forslag 2

Længere sejltid - reduceret brændstofforbrug

Med henblik på at reducere brændstofforbruget, nedbringe klimapåvirkningen, afbøde virkning af stigende brændstofpriser, og med henblik på hurtigst muligt at kunne reducere brændstoffillægget indføres der langsommere sejlads fra 1. September.

Byrådet tiltrådte forslag 1.

Liste V foreslog, at man sammen med andre kommuner via Færgesekretariatet kontaktede regeringen med henblik på en statslig kompensation for stigende energipriser. Byrådet tiltrådte dette.

Eventuel behandling af forslag 2 i udvalget afventer svaret på ovenstående henvendelse.

## Bilag

Høringssvar fra Hjortø

Høringssvar fra Skarø

Høringssvar fra Drejø

## **Punkt 5: Ekstraordinær takststigning**

22/9403

### **Beslutningstema**

Forslag til udmøntning af Erhvervs- og Turismeudvalgets andel af reduktion af servicerammen for 2022 og for at imødekomme stigende udgifter på havnens område

### **Indstilling**

Direktionen indstiller,

- at udvalget tager stilling til hvilke ekstraordinære takststigninger med virkning pr. 1. juni 2022, der udpeges til endelig godkendelse af Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har vedtaget, at der skal findes reduktioner på servicerammen for 2022 for samlet 25 mio. kr., hvoraf Erhvervs- og Turismeudvalget andel udgør 240.000 kr.

Svendborg Havn oplever stigende udgifter. Dette skyldes bl.a. en indeksregulering på 5,07% vedr. driftskontrakten med Hede Danmark angående standardpleje af havnens områder og en ny fastprisaftale med SEF i 2022, som har betydet en stigning på 44% i forhold til aftalen for 2020-2021. Indeksreguleringen medfører en stigning på ca. 11.000 kr. og fastprisaftalen medfører en mindre indtægt på 37.356 kr. Disse stigninger tager reguleringen af taksterne i budgettet for 2022 ikke tager højde for.

For at imødekomme stigningerne og krav til reduktion i servicerammen foreslås en ekstraordinær stigning i taksten på salg af el og taksten for gæstesejlere i alle kommunes havne.

Svendborg Havn viderefakturerede i 2021 i alt 281.930 kWh til erhvervshavnens kunder og en ekstraordinær takststigning på 1 krone pr. kWh vil kunne imødekomme Erhvervs- og Turismeudvalgets andel af reduktionen i servicerammen.

Havnen har til dato solgt 33.487 kWh, og ved et tilsvarende salg som i 2021 vil en ekstraordinær takststigning på 1 krone pr. kWh medføre en ekstra indtægt på 248.443 kr.

Til sammenligning ville taksten, hvis den fulgte stigningen på de 44 % jf. fastprisaftalen, skulle ligge på 5,47 kr. pr. kWh

Svendborg Havn vil kunne opnå flere indtægter ved at hæve taksten for gæstesejlere.

Svendborg Havn havde i 2021 18.447 overnattende gæstesejlere fordelt på alle havnene.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Takststigningen på 1 kr. pr. kWh vil, hvis Svendborg Havn viderefakturerer sammen antal kWh som i 2021, medføre en merindtægt på 248.443 kr. såfremt takststigningen træder i kraft 1. juni 2022.

Ny takst: Fremskrevet med: Merindtægt

4,85 1,00 kr. 248.443 kr.

5,47 1,62 kr. (44%) 402.477 kr.

Ud af de 18.447 gæstesejlere i 2021 overnattede de 200 i perioden januar- april. De udgår derfor, da takststigningen først vil kunne træde i kraft pr. 1. juni 2022.

En stigning i taksten for overnattende gæstesejlere vil, under forudsætning af at lystbådehavnene i perioden 1. juni 2022 til 31. december 2022 får samme besøgstal som i 2021, medføre følgende merindtægt:

Tillæg til taksten	Antal gæster	Merindtægt
5 kr.	18.247	91.235 kr.
10 kr.	18.247	182.470 kr.
20 kr.	18.247	364.940 kr.

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Ingen

## **Lovgrundlag**

Kommunens budget- og regnskabsregulativ

## **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 04-05-2022**

Udvalget indstiller følgende tasktstigninger:

- 1,62 kr./kwh
- 20 kr. for overnattende gæstesejlere.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 18-05-2022**

Indstilles.

Jørgen Lundsgaard (B) var fraværende

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 31-05-2022**

Godkendt.

# Punkt 6: Svendborg Kommunes høringssvar til de statslige vandområdeplaner 2021-2027

22/144

## Beslutningstema

Miljøministeriet har sendt vandområdeplanerne for perioden 2021-2027 i offentlig høring frem til juni 2022. Administrationen har udarbejdet et høringssvar til vandområdeplanerne. Svendborg Kommunes høringssvar skal godkendes, og det skal godkendes, at høringssvaret sendes til Miljøstyrelsen.

## Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse anbefales,

- at Svendborg Kommunes høringssvar til de statslige vandområdeplaner 2021-2027 godkendes og sendes til Miljøministeriet.

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommunes høringssvar

Miljøministeriet har den 22. december 2021 sendt et forslag til vandområdeplaner for tredje planperiode (2021-2027) i offentlig høring i seks måneder. Fristen for at indsende høringssvar er den 22. juni 2022.

Administrationen har udarbejdet et høringssvar til vandområdeplanerne for planperioden 2021-2027, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Svendborg Kommunes høringssvar til de statslige vandområdeplaner 2021-2027). Høringssvaret indeholder både politiske og tekniske elementer. Men det er primært af teknisk karakter med fokus på indsatser supplerende indsatser, dog gør det også opmærksom på, at staten skal sikre, et økonomiske grundlag, der gør det muligt for kommunerne at gennemføre de konkrete indsatser.

### Baggrund for vandplanerne

Formålet med vandområdeplanerne er at sikre god tilstand i Danmarks kystvande, søer, vandløb og grundvand i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv.

Planerne skal informere om statens planer for forbedring af miljøtilstanden i de konkrete vandforekomster. Vandområdeplanerne indeholder også et indsatsprogram der beskriver de nødvendige foranstaltninger til at nå den ønskede miljøtilstand, samt en tidsplan for indsatserne. Vandområdeplanerne skal også indeholde oplysninger om administrative forhold, resultaterne af basisanalysen, hvor den nuværende tilstand beskrives, miljømål, beskyttede områder, indsatsprogrammer, inddragelse af offentligheden og overvågning. Vandområdeplanerne er således de samlede planer, der skal forbedre EU landenes vandmiljø.

Vandområdeplanerne 2021-2027 udgør en opdatering og videreførelse af de to tidligere vandområdeplaner, der gjaldt i perioderne 2009-2015 og 2015-2021. Opdateringen bygger på et nyt vidensgrundlag udviklet i samarbejde med nationale forskningsinstitutioner og rådgivere.

Det samlede høringsmateriale kan ses på miljøministeriets hjemmeside.

### Indsatser i Svendborg Kommune

Det er staten, der er vandplanlægningsmyndighed, men kommunerne har ansvaret for at udmønte dele af indsatsprogrammet. I vandområdeplanen er der opstillet mål for, hvordan miljøtilstanden skal være i områdets søer, vandløb, kystvande og grundvand. Desuden indeholder vandområdeplanen et indsatsprogram som beskriver, hvilke

indsatser og virkemidler, der kan bruges til at nå målet, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Liste med indsatser der ifølge de nye vandområdeplaner skal udføres i Svendborg Kommune). Det vil sige konkrete indsatser i søer og vandløb, etablering af vådområder, lavbundsprojekter og skovrejsning samt indsatser i forhold til punktkilder. Indsatser i forhold til punktkilder kan eksempelvis være i forhold til renseanlæg, regn betingede udledninger fra overløb og ikke kloakerede ejendomme i spredt bebyggelse.

Det fremadrettede arbejde

Når udkastet til Svendborg Kommunes høringssvar er godkendt i Kommunalbestyrelsen sender administrationen det til Miljøministeriet, hvor det vil blive taget med i det fremadrettede arbejde med de nye vandområdeplaner. Administrationen forventer at de endelige planer offentliggøres december 2022.

På et udvalgsmøde senere på året vil Teknik- og Miljøudvalget blive fremlagt en status for Svendborg Kommunes indsatser i henhold til den gældende vandområdeplan frem til udgangen af 2021.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

EU og staten finansierer de kommunale udgifter til administration af vandplanindsatsen, herunder forundersøgelser, rådgivning og anlægsarbejder. Staten dækker også eventuelle udgifter til erstatning til lodsejere. Det nødvendige myndighedsarbejde i forbindelse med gennemførelse af indsatserne kompenseres i princippet via DUT.

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Ingen.

## **Lovgrundlag**

EU's vandrammedirektiv

Lov om vandplanlægning

Bekendtgørelse om vandområdedistrikter og hovedvandoplande og grundvand

Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster

Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter

Bekendtgørelse om overvågning af overfladevandets, grundvandets og beskyttede områders tilstand og om naturovervågning af internationale naturbeskyttelsesområder

Bekendtgørelse om indholdet af vandområdeplaner

Bekendtgørelse om basisanalyser

## **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 05-05-2022**

Indstillingen godkendt.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 18-05-2022**

Indstilles.

Jørgen Lundsgaard (B) var fraværende

## **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 31-05-2022**

Godkendt.

## **Bilag**

Svendborg Kommunes høringssvar til Statens Vandområdeplaner 2021-2027

Liste med indsatser der ifølge de nye vandområdeplaner skal udføres i Svendborg Kommune

## **Punkt 7: Orientering**

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 31-05-2022**

Borgmesteren orienterede om status på økonomiforhandlingerne mellem KL og regeringen og om møde med Ærø Kommune vedr den fremtidige færgebetjening af Ærø.