

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 27-11-2025

Mødedato Torsdag d. 27. november 2025 kl. 15:30

Mødested Udvalgsværelse 4

Mødedeltagere Jesper Kiel, Karl Magnus Bidstrup, John Arly Henriksen, Jørgen Lundsgaard, Birger Jensen, René Haahr, Astrid Ejlersen

Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
2. Budget 2026 - Service og Økonomi samt investeringsoversigt for Teknik- og Miljøudvalget.....	4
3. Politisk prioritering af strategiske udviklingsprojekter og analyser 2026-2028.....	5
4. Orientering om udformning af bro og port i Søndre Havn projektet.....	10
5. Frigivelse af anlægsmidler til midlertidig parkeringsplads for SME og SIMAC på Nordre Havne.....	13
6. Frigivelse af anlægsmidler - Heldagsskolen.....	14
7. Orientering om nye regler for godkendelse af vandværkstakster.....	16
8. Budget og takster 2026 - Svendborg Vand A/S.....	18
9. Budget og takster 2026 - Svendborg Spildevand A/S.....	21
10. Budget og takster 2026 - Svendborg Affald A/S.....	23
11. Godkendelse af takster for Modtagestation Syddanmark 2026.....	27
12. Grøn Trepert: Principvedtagelse af omlægningsplanerne for Storebælt og Odense Fjord.....	29
13. Orientering om status på Lokal Trepert - Det Sydfynske Øhav - november 2025.....	31
14. Afklaring vedrørende den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub.....	32
15. Svendborg Kommunes Klimahandleplan: Status 2025.....	35
16. Status på Udviklingsstrategi - signaturprojekter under Teknik og Miljø.....	41
17. Orientering om adgangssager - gennemgang af kyst m.m.....	43
18. Orientering om klagenævnets ændrede praksis i forhold til Bilag IV-arter.....	45
Lukket: 19. Salg af fire grunde i Oure - (Lukket punkt).....	47
20. Orientering.....	48
Lukket: 21. Orientering - (Lukket punkt).....	49

Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden

21/26547

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Dagsordenen godkendt.

Punkt 2: 2. Budget 2026 - Service og Økonomi samt investeringsoversigt for Teknik- og Miljøudvalget

24/20302

Beslutningstema

Bidrag til Svendborg Kommunes budgetpublikation.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At følgende bidrag fra Teknik- og Miljøudvalgets område til den samlede budgetpublikation for 2026 godkendes.

Sagsfremstilling

Bidrag til Service og Økonomi for Teknik- og Miljøudvalgets område samt investeringsoversigt foreligger til godkendelse.

Bidraget indeholder beskrivelser af politikområder, mål for 2025, beskrivelser af de økonomiske rammer samt nøgletal jævnfør bilag 1. (Bilag 1. Service og Økonomi 2026 – TMU) og bilag 2. (Bilag 2. Bemærkninger til investeringsoversigt 2026-29).

Den samlede budgetpublikation for alle udvalg behandles på Økonomiudvalgets møde i december og vil herefter blive tilgængelig på kommunens hjemmeside. Det samme gælder for investeringsoversigten.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1. Service og Økonomi 2026 - TMU

Bilag 2. Bemærkninger til investeringsoversigten 2026-29

Punkt 3: 3. Politisk prioritering af strategiske udviklingsprojekter og analyser 2026-2028

25/4474

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. april 2025 prioriteringsoversigten for strategiske udviklingsprojekter og analyser. Samtidig blev det besluttet, at projekter inden for den eksisterende ressourcekapacitet i Trafik og Infrastruktur samt Klima, Natur og Miljø kunne fortsætte som planlagt, mens øvrige projekter blev sat midlertidigt i bero. Den politiske prioriteringsopgave blev midlertidigt udsat til efter budgetforhandlingerne.

Med afsæt i det godkendte budget for 2026 skal der træffes beslutning om prioriteringen af de strategiske udviklingsprojekter og analyser inden for de eksisterende ressourcer.

På udvalgenes møder den 4. og 6. november 2025 blev porteføljen af de udvalgsstrategiske projekter og analyser forelagt til orientering. Teknik- og Miljøudvalget bad i den forbindelse administrationen belyse, hvilke tidsmæssige bindinger, der var gældende for de enkelte projekter.

På den baggrund har administrationen udarbejdet et forslag til en prioriteringsmodel, som forelægges til politisk beslutning.

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales,

- At godkende prioriteringsmodellen som fremgår af bilag 4.
- At godkende, at de projekter, der overstiger den nuværende ressourcekapacitet udsættes, indtil der er tilstrækkelige ressourcer til at gennemføre dem, forventeligt i 2028.
- At tage orienteringen om manglende overskudskapacitet til efterretning, herunder at der ved at prioritere de projekter, som fremgår af modellen i bilag 4, ikke vil være yderligere kapacitet i Trafik og Infrastruktur og Klima, Natur og Miljø til at arbejde med nye udviklingsstrategiske projekter eller analyser før i 2028.

Sagsfremstilling

Der er igennem de seneste år igangsat en række udviklingsstrategiske projekter og analyser i Svendborg Kommune med henblik på at understøtte kommunens udvikling. De mange projekter er sat i søen på en positiv baggrund med stor interesse fra såvel private, fonde og staten i at investere i Svendborg Kommune. En nærmere beskrivelse af projekterne fremgår af bilag 1 (Bilag 1. Projektbeskrivelser).

Da mange af de strategiske udviklingsprojekter nødvendiggør myndighedsvurderinger i relation til trafik og miljø, og afdelingernes grundbevillinger ikke er fuldt med, rækker ressourcerne i de to afdelinger desværre ikke til de mange projekter og analyser. Der er i hver af de to afdelinger afsat henholdsvis 2,5 og 1 årsværk til arbejdet i relation til de udviklingsstrategiske projekter. De øvrige ressourcer er bundet op på andre drifts- og myndighedsopgaver indenfor områderne og kan ikke omprioriteres uden det får konsekvens for serviceniveauet. I foråret 2025 fik Kommunalbestyrelsen derfor forelagt et forslag til prioritering af de mange udviklingsstrategiske projekter.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. april 2025 prioriteringsoversigten for strategiske udviklingsprojekter og analyser. Det blev samtidig besluttet, at projekter inden for den eksisterende ressourcekapacitet i Trafik og Infrastruktur samt Klima, Natur og Miljø kunne fortsætte som planlagt, mens øvrige projekter blev sat midlertidigt i bero og

prioriteringen blev oversendt til budgetforhandlingerne for 2026. Budgettemaet for de strategiske udviklingsprojekter og analyser fremgår af bilag 2 (Bilag 2. Budgettema for de strategiske udviklingsprojekter og analyser).

I forbindelse med budget 2026 blev der afsat et ekstra årsværk i 2026 og to i overslagsårene til arbejdet med de strategiske udviklingsprojekter. Udvidelsen skal blandt andet understøtte udstykningen i Kirkeby og klimasikringsprojektet ved Søndre Havn.

Administrationen har desuden fundet en midlertidig løsning til at styrke kapaciteten i 2026 ved at omlacere ét årsværk fra Havn og By til Klima, Natur og Miljø. Det giver mulighed for allerede med det samme at ansætte én medarbejder på hvert af de to fagområder. Løsningen er dog midlertidig for 2026 og dækker ikke det samlede behov.

Med tilførsel af to ekstra årsværk, vil der i hver af de to afdelinger fra 2026 være afsat henholdsvis 3,5 og 2 årsværk til arbejdet i relation til de udviklingsstrategiske projekter.

En opdateret opgørelse af ressourcetrækket viser fortsat mangel på cirka to årsværk i 2026, hvis alle projekter skal gennemføres som planlagt jf. bilag 3 (Bilag 3. Oversigter fra politisk orientering i november 2025). Det er derfor nødvendigt med en politisk prioritering af de strategiske udviklingsprojekter og analyser inden for den nuværende kapacitet.

Administrationen har på anmodning af Teknik- og Miljøudvalget udarbejdet en ny prioriteringsmodel med afsæt i projekternes tidsmæssige projektbindinger. Modellen er vedlagt som bilag 4 (Bilag 4. Prioriteringsmodel med tidsmæssige bindinger), og muliggør gennemførelse af de planlagte projekter i hvert af de år, som fremgår af tabellen nedenfor:

Projekt navn	År for igangsætning
Kirkeby udstykning - Projektering og udførelse, screening for miljøvurdering	2026
Søndre Havn / Havnepladsen - Projektering og udførelse af klimatilpasning og byrum, miljøvurdering	2026
Ny bygning til UCL - Skøde og byggefase, screening for miljøvurdering	2026
Fremtidsfabrikken - Udbud og salg	2026
Parkeringshus til SIMAC m.fl - Placering, projektering og udførelse, screening for miljøvurdering	2026
Udviklingsplan for Fremtidens Havn - Miljø- og trafikvurdering	2026
A.P. Møllers Vej - fremtidig anvendelse, lokalplan, trafik- og miljøvurdering mv.	2026
Caroline Amalie - Udbud og salg af ejendom	2026
Stålhallen Teater - Lokalplan, trafikanalyser, screening for miljøvurdering m.m.	2026

Arena Svendborg - Afslutningsfase	2026
Skovparken / Svendborg NØ - Projektering og udførelse af trafikprojekt, vurdering af miljø- og naturforhold	2026
Graaesvej 27 - Lokalplan, screening for miljøvurdering mv.	2026
Bycenteret - Trafikalt projekt og udførelse, screening for miljøvurdering, håndtering af vand	2026
Byrum UCL (Hudesvej / Nordre kaj) - Projektering og udførelse, screening for miljøvurdering	2026
Den Blå Kant - Resterende etaper (Blå Zone) - mulig miljøvurdering	2026
Østre Kaj / DLG bygninger - Fremtidig anvendelse, screening for miljøvurdering, håndtering af evt. forurening	2026
Trailcenter, projekt under Geopark, Det Sydfynske Øhav - Planlægning, projektering og udførelse	2026
Genåbning af Kobbøbækken - Planlægning, mulig miljøvurdering, projektering og udførelse	2026
Odensevej, aflastningscenter - Udbud og salg, lokalplan, miljøvurdering, trafikprojekt mv.	2026
Maritimt oplevelsescenter - Midlertidig genplacering DMFL	2026
Mobilitetsplan 2040 - Undersøgelser, analyser, handleplan ect., evt. vurdering af miljø- og naturforhold	2027
Tankefuld - udbud, salg og lokalplan, vurdering af trafik, miljø- og naturforhold, afledning af vand	2028
Bymidteplan - Analyser og planlægning	2028
Ribers Gård - Erhvervelse mv, vurdering af miljø og naturforhold	2028
Geohavnepark - Projektering og udførelse	2028
Godsbanearialet - Udbud og salg, mulig miljøvurdering	2028

Administrationen bemærker, at hvis prioriteringsmodellen besluttet, vil der ikke være yderligere overskudskapacitet i afdelingerne for Trafik og Infrastruktur samt Klima, Natur og Miljø til at arbejde med nye udviklingsstrategiske projekter eller analyser, herunder nye større VE-anlæg såsom VE-projektet Stenstrup-Lunde, komplekse erhvervsudviklingsprojekter, kultur- og lokalområdeprojekter m.v., før i 2028. Hvis der politisk igangsættes sådanne nye projekter, vil det derfor være nødvendigt at afsætte specifik finansiering til de påkrævede trafik- og miljøvurderinger.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ved at prioritere i de strategiske udviklingsprojekter og analyser i forhold til de tilgængelige ressourcer i Trafik og Infrastruktur og Klima, Natur og Miljø, vil sagen ikke få økonomiske konsekvenser.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen på nuværende tidspunkt.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Liste Ø fremsætter følgende ændringsforslag:

”Indstillingen anbefales, idet mobilitetsplanen prioriteres fremfor aflastningscenter ved Odensevej”

Forslaget bringes til afstemning:

For stemmer 2 medlemmer:

Jesper Kiel (Ø) og Jørgen Lundsgaard (B)

Imod stemmer 5 medlemmer:

René Haahr (V), Birger Jensen (V), Astrid Ejlersen (A), Karl Magnus Bidstrup (A), John Arly Henriksen (A)

Dermed blev forslaget ikke godkendt.

Indstillingen blev herefter anbefalet overfor Økonomiudvalget med bemærkning om, at bymidteplanen ønskes prioriteret fremfor udviklingsplanen for Fremtidens Havn.

Orienteringen om den manglende overskudskapacitet blev taget til efterretning.

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 02-12-2025

Med henvisning til Teknik- og Miljøudvalgets beslutning, fremsætter Liste V følgende ændringsforslag:

”Indstillingen anbefales, idet bymidteplanen ønskes prioriteret fremfor udviklingsplanen for Fremtidens Havn”.

Forslaget bringes til afstemning:

For stemmer 6 medlemmer:

Pia Dam (A), Flemming Madsen (A), Torben Frost (A), Ib Knudsen (Ø), Per Nykjær (I) og Mette Kristensen (V).

Imod stemmer 1 medlem:

Arne Ebsen (liste F).

Dermed blev forslaget godkendt og anbefales overfor Økonomiudvalget.

Orienteringen om den manglende overskudskapacitet blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Beskrivelse af de strategiske udviklingsprojekter og analyser

Bilag 2. Budgettema for de strategiske udviklingsprojekter og analyser

Bilag 3. Oversigter fra politisk orientering i november 2025

Bilag 4. Prioriteringsmodel med tidsmæssige bindinger

Punkt 4: 4. Orientering om udformning af bro og port i Søndre Havn projektet

21/2714

Beslutningstema

Som led i projektet med at skabe højvandsbeskyttelse for Søndre Havn og Havnepladsen etableres nye moler ved Træskibshavnen som en del af den samlede beskyttelseslinje. Der etableres en højvandsport og en oplukkelig klapbro i ind- og udsejlingsåbning mellem molerne. Udformning af klapbro og port ændrer sejladsforholdene for Ærøfærgerne og bådejerne i området. Valg af udformning, beskrivelse af dialogprocessen samt de indkomne bemærkninger fra interessenterne sendes med denne sag til orientering i Erhvervs- og Turismeudvalget og Teknik og Miljøudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik og Miljøudvalget og Erhvervs og Turismeudvalget

- at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forskellige optioner for, hvordan den fremtidige bro, port og indsejling kan løses ud fra de mange hensyn til mange forskellige aktører. Administrationen har været i dialog med en række relevante interessenter, der omfatter Ærø færgerne/ Ærø Kommune, Sejlskibsbroens Bådelaug og Svendborg Sejlerskole. Dette er sket ved møder og mailudveksling. De har fået fremsendt først seks optioner til kommentering samt senere er en syvende option udarbejdet på baggrund af de indkomne kommentarer. De har derved fået mulighed for at give deres synspunkter til kende.

Den overordnede konklusion på dialogen er, at Ærøfærgerne har behov for at det nye anlæg fylder mindst muligt ud i Sundet grundet sigtelinjer og plads til havnemanøvrer og sejlerne har behov for at indsejlingen bliver rettet syd-nord og ikke øst-vest samt at der er behov for ledeværk til at lægge til ved, mens man venter i båden på at klapbroen åbner for indsejling.

Derfor blev option 6 samlet set vurderet som det bedste forslag, da det placerer ind- og udsejling mod syd langt fra færgeløbet og er rettet syd-nord, som sejlerne ønsker. Dog har Ærøfærgerne udtrykt at anlægget vil fylde for meget ud i sundet ved Gasværkskajen er derved være til stor gene for færgen. Derfor har administrationen tilpasset option 6 og derved lavet en option nr. 7, der bevarer en syd-nordindsejling langt fra færgeløbet, men som fylder mindre ud i Sundet.

Alle 7 optioner og bemærkninger fra interessenterne kan ses i Bilag 1 (Se Bilag1: Søndre Havn bro og port_option1-7).

Som grundlag for den videre projektering og myndighedsbehandling af projektet er der brug for at lægge sig fast på en endelig løsning nu. Administrationen har ud fra en faglig helhedsbetragtning og bemærkninger fra interessenterne valgt at arbejde videre med option 7.

Det samlede projekt skal senere politisk behandles og godkendes inden det sendes i offentlig høring i myndighedsprocessen (lokalplan, miljøvurdering og tilladelse til kystbeskyttelse). Dog er det vigtigt at fastlægge de overordnede rammer herunder udformningen af bro, port og indsejling på nuværende tidspunkt. Hvis det ændres markant på et senere tidspunkt i projektet, vil det medføre merudgifter til omprojektering og der er risiko for at lokalplan og miljøvurdering forsinkes, da det materiale der danner grundlag for vurderingerne, i så fald skal revideres.

Dimensionering af den fremtidige indsejling er sket ud fra det næststørste skib i havnen, der er ca. 15 x 4 m. og er markeret med gul på tegningerne i bilaget. Der er kun en båd i Træskibshavnen, der er større; Bådpladsen ud for matrikel 781 giver i dag plads til en lystyacht med to master, der er ca. 19 m. i længde og 5,6 m. i bredden.

At dimensionere indsejlingen efter båden på 19 x 5,6 meter vil kræve en bredere indsejling og et større portanlæg, hvilket vil øge anlægsudgifterne betydeligt. Den planlagte port- og broløsning vil mindske pladsen ved bådpladsen ud for matrikel 781 og gøre ind- og udsejling vanskeligere for en båd af denne størrelse. Ind- og udsejlingen bliver dog ikke umulig. Administrationen vil håndtere de ændrede forhold i dialog med ejeren af bådpladsen.

Der er også andre private bådpladser langs de private grunde Kullinggade 17-31C.

Det er lystbåde i samme størrelse, som de både, der ligger ved Sejlskibsbroen. Derfor har administrationen vurderet, at disse private bådejeres interesser er repræsenteret i form af kommentarer fra Sejlskibsbroens Bådelaug og Svendborg Sejlerskole.

Alle optioner er vurderet ud fra følgende parametre:

- Anlægsøkonomi
- Besejling for færger
- Tab af bådpladser
- Konsekvenser for vandudskiftning
- Behov for uddybning af inderhavn
- Besejling for lystbåde
- Arkitektur og merværdi

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Projektets samlede anlægssum inkl. miljøvurdering er vurderet til 99 mio. kr.

Finansiering sker fra kommunale midler, Statens kystpulje og grundejerbidrag gennem bidragsfordeling.

Større ændringer af projektet på et senere tidspunkt vil medføre merudgifter til omprojektering. Derudover vil det medføre at lokalplan og miljøvurdering forsinkes eller skal startes forfra. Dette vil også medføre merudgifter til ekstern rådgivning.

Den valgte option 7 vurderes at kunne holdes indenfor den afsatte anlægsøkonomi og har derfor ingen økonomiske konsekvenser. Ærøfærgens drift vil ved denne option påvirkes, da det fremtidige anlæg giver vanskeligere manøvreforhold ved vending og tillægning af færgerne i Svendborg Havn.

Option 3, som er Ærøfærgernes første prioritet, vil ikke kunne realiseres indenfor den afsatte anlægsøkonomi, da den som den eneste option vil kræve en uddybning af Træskibshavnens sydlige ende. Dette forhold vil også give en mere kompliceret myndighedsproces i forhold til miljøvurdering. Derudover vil denne option også kræve nedlæggelse af flere private bådpladser langs Træskibshavnens vestlige side.

Option 4 vil ikke kunne realiseres indenfor den afsatte anlægsøkonomi, da den medfører en kompleks geometri med spuns og fundamenter.

CO₂-Konsekvensvurdering

Projektet forventes at medføre øget CO₂-udledning i anlægsfasen. Omfanget er endnu ikke beregnet, men indgår i den videre projektering.

Lovgrundlag

- Kystbeskyttelsesloven
- Miljøvurderingsloven
- Planloven

Sagen afgøres i

Teknik og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1_Søndre Havn bro og port_option1-7

Punkt 5: 5. Frigivelse af anlægsmidler til midlertidig parkeringsplads for SME og SIMAC på Nordre Havnevej i 2026

23/899

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om at frigive anlægsmidler til drift og vedligeholdelse af midlertidige parkeringspladser for SIMAC og SME på Nordre Havnevej i 2025.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At frigive anlægspuljen ”Midlertidig p-plads for SIMAC og SME på Nordre Havnevej” for 2026 på 0,12 mio. kr.

Sagsfremstilling

Der er etableret midlertidig parkeringsplads på Nordre Havnevej for SIMAC og SME.

SIMAC og SME overtog brugsretten af parkeringspladsen i sommeren 2023 og har senere indgået en aftale med en privat leverandør til at drive parkeringspladserne med egen parkeringsvagt.

Svendborg Kommune har til opgave at lukke huller med grus på parkeringspladsen. Dette er specielt nødvendigt i vinterperioden, da der hurtigt opstår huller på græsområdet.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I budgetforliget for 2021 blev der afsat midler til etablering og drift af den midlertidige parkering på Nordre Havnevej.

I budgettet for 2025 er der afsat 0,12 mio. kr., som søges frigivet.

CO₂-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO₂-udledningen.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen godkendes.

Punkt 6: 6. Frigivelse af anlægsmidler - Heldagsskolen

25/20860

Beslutningstema

I forbindelse med udmøntningen af budgetforliget for 2026 skal Teknik- og Miljøudvalget træffe beslutning om at frigive anlægsmidlerne til projektet ”Kapacitetsudfordringer – Heldagsskole – Skolebakken” samt til flytning af Sydfyns Husflid fra heldagsskolen til Filippahuset.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

- At frigive 3,6 mio. kr. af anlægsmidlerne til projektet ”Kapacitetsudfordringer – Heldagsskolen – Skolebakken” til udvidelse af skolens faciliteter, inkl. 0,1 mio. kr. til flytteomkostninger til Sydfyns Husflid
- At frigive 0,4 mio. kr. af anlægsmidlerne Hundstrup Borgerforening som et anlægstilskud til indretning af lokaler i Filippahuset til Sydfyns Husflid
- At godkende, at anlægstilskuddet til Hundstrup Borgerforening udbetales, når der forelægges en aftale mellem Hundstrup Borgerforening og Sydfyns Husflid
- At anlægsmidlerne frigives under forudsætning af at Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget ikke fremkommer med væsentlige bemærkninger

Direktionen indstiller til Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2026 blev anlægsmidlerne til projektet ”Kapacitetsudfordringer – Heldagsskole – Skolebakken” indarbejdet i investeringsoversigten.

Anlægsmidlerne skal anvendes til at imødekomme kapacitetsudfordringerne på Svendborg Heldagsskole. Det vil kræve, at Sydfyns Husflid fraflytter lokalerne på skolen, så disse kan tages i brug af skolens elever. Der er i anlægstemaet afsat 3,6 mio. kr. til ombygning fra foreningsbrug til skolebrug, herunder 0,1 mio. kr. til flytning af Sydfyns Husflid. Skolen har allerede nu kapacitetsudfordringer. Derfor igangsættes processen med fraflytning og ombygning hurtigst muligt for at kunne imødekomme behovet. Det indebærer bl.a. udarbejdelse af skitseforslag mv. forud for selve ombygningen. Processen skal ske i tæt samarbejde med skolen.

Det fremgår desuden af budgetforligets tekst, at Sydfyns Husflid i forbindelse med kapacitetsudvidelsen på Heldagsskolen skal flytte til Filippahuset. Filippahuset ejes af Hundstrup Borgerforening. Det er op til Hundstrup Borgerforening og Sydfyns Husflid at indgå en aftale om, hvilke lokaler, hvilken stand mv., som Sydfyns Husflid skal anvende til deres aktiviteter. Der er i den forbindelse afsat 0,4 mio. kr. til dette. Det vurderes mest hensigtsmæssigt, hvis anlægsmidlerne tilføres Hundstrup Borgerforening som et anlægstilskud til brug for ombygning og klargøring af lokalerne til Sydfyns Husflids folkeoplysende aktiviteter.

Det er administrationen vurdering, at anlægstilskuddet først bør udbetales, når der foreligger en bindende aftale mellem Hundstrup Borgerforening og Sydfyns Husflid om anvendelsen af Filippahuset.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

I investeringsoversigten for 2026 er der indarbejdet et rådighedsbeløb på 4,0 mio. kr. til anlægsprojektet ”Kapacitetsudfordringer – Heldagsskolen – Skolebakken”.

I anlægstemaet er de 3,6 mio. kr. afsat til at løse kapacitetsudfordringerne på Svendborg Heldagsskole.

De resterende 0,4 mio. kr. er afsat til anlægstilskud til Filippahuset til indretning til Sydfyns Husflid.

Der er derfor jf. indstillingen, muligt at frigive de ønskede midler.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Styrelsesvedtægten

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen godkendes.

Punkt 7: 7. Orientering om nye regler for godkendelse af vandværkstakster

25/20029

Beslutningstema

Der er indført nye regler, som forenkler processen for vandforsyninger, når de skal have deres takster godkendt af kommunen. I forhold til den kommunale behandling af taksterne betyder ændringerne, at det ikke længere er muligt at fremlægge næste års takster for de private vandværker til Kommunalbestyrelsen behandling på årets sidste møde.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

At orienteringen om regelændringerne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er indført nye regler, som forenkler processen for vandforsyninger, når de skal have deres takster godkendt af kommunen.

Det vigtigste for den kommunale godkendelse er, at vandværkerne først skal fremsende materialet til kommunen 6 uger før, taksterne ønskes at træde i kraft. Hvis taksterne kun pristalsreguleres, kan vandværkerne nøjes med at anmelde næste års takster 4 uger før, de skal træde i kraft uden anden dokumentation, hvis kommunen ikke havde bemærkninger til taksterne året før.

Derudover gives der klageadgang til vandværkerne i forhold til kommunens godkendelse, hvilket betyder, at godkendelse af taksterne efter vandforsyningsloven får mere karakter af at være en afgørelse.

I forhold til den kommunale sagsbehandling af taksterne, er der desuden indført mere konkrete rammer for, hvad vandværkerne skal fremsende til den kommunale sagsbehandling. Kommunen kan afvise at behandle taksterne, hvis det fremsendte materiale er mangelfuldt. I det tilfælde kan kommunen påbyde, at vandværker fremsender et fyldestgørende ansøgningsmateriale.

Med den nye bekendtgørelse er der indført mere konkrete retningslinjer for, hvordan hvile-i-sig-selv princippet skal tolkes og præciseret, hvad vandværkerne må anvende penge på. Derudover er det nu beskrevet, hvor stor en likviditet et vandværk må have uden, at beløbet er tilknyttet et konkret projekt mv.

Administrationen vil udarbejde et beslutningspunkt til Teknik- og Miljøudvalgsmødet i januar 2026, hvor der skal tages stilling til, hvordan vandværkstaksterne fremadrettet skal behandles i kommunen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

LBKG 2024-10-28 nr. 1149 tilknyttet vandforsyningsloven.

Bekendtgørelse 2024-12-06 nr. 1537 om anmeldelse og godkendelse af almene vandforsyningsregulativer og anlægs- og driftsbidrag m.v.

Sagen afgøres i

Miljø- og Teknikudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 8: 8. Budget og takster 2026 - Svendborg Vand A/S

25/159

Beslutningstema

Vand og Affald har for deres selskab Svendborg Vand A/S fremsendt deres takstblad, budget og følgebrev for 2026. Administrationen har vurderet, at taksterne og budgettet er i overensstemmelse med den gældende lovgivning. Taksterne i takstbladet for 2026 skal godkendes.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At taksterne i takstbladet 2026 relateret til Svendborg Vand A/S godkendes.
- At Vand og Affalds budget relateret til Svendborg Vand A/S for 2026 og følgebrev tages til efterretning.
- At budgetlagt lånoptagelse på 35 mio. kr. godkendes, og at der stilles garanti herfor.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget takstbladet for 2026, der indeholder taksterne for tilslutnings- og driftsbidrag, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Vand og Affald - Takstblad 2026).

Administrationen har desuden modtaget budget for 2026, som også indeholder et 10 års budget, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Vand og Affald – Budget 2026 inkl. 10 års).

Endelig har administrationen modtaget udkast til følgebrevet fra Vand og Affald, jævnfør bilag 3 (Bilag 3. Vand og Affald – Følgebrev 2026). Brevet er godkendt af Vand og Affalds bestyrelse den 21. november 2025.

Det er administrationens opgave at sikre, at taksterne og budgettet er i overensstemmelse med den gældende lovgivning. Administrationen har gennemgået budgettet og taksterne for 2026 og vurderet, at de er i overensstemmelse med den gældende lovgivning.

Takster:

Tilslutningsbidraget stiger fra 2025 til 2026 med 6,63 %, hvilket reguleres efter indeks for jordarbejder. Det faste driftsbidrag stiger fra 2025 til 2026 med 52 kr., og kubikmeterprisen stiger fra 2025 til 2026 med 0,50 kr.

Tilslutningsbidrag:

Hovedanlægsbidraget stiger fra 11.952 kr. i 2025 til 12.304 kr. i 2026.

Forsyningsledningsbidraget stiger fra 10.220 kr. i 2025 til 10.520 kr. i 2026.

Stikledningsbidraget for 32/40/50 mm ledninger stiger fra 11.948 kr. i 2025 til 12.300 kr. i 2026.

Det samlede tilslutningsbidrag stiger dermed fra 34.120 kr. i 2025 til 36.370 kr. i 2026.

Der er ikke forskel på tilslutningsbidragene mellem land og by.

Driftsbidrag:

Den årlige afgift pr. husstand stiger fra 840 kr. i 2025 til 892 kr. i 2026.

Vandprisen stiger fra 10 kr./m³ i 2025 til 10,40 kr./m³ i 2026.

Det samlede driftsbidrag pr. 130 m³ stiger dermed fra 1.952 kr. i 2024 til 2.104 kr. i 2026.

Navn	Driftsbidrag [kr.]			Tilslutningsbidrag [kr.]				Samlede Tilslutningsbidrag
	Fast afgift	Afgift pr. m ³	Pris 130 m ³	Hoved-anlæg	Forsy-nings-ledning	Stik-ledning	Måler-brønd	
Svendborg Vand A/S	892	10,40	2.244	12.304	10.520	12.300	36.370	

Statsafgiften på ledningsført vand er i 2026 på 6,37 kr./m³.

* Alle nævnte takster er eksklusive moms.

Økonomiske rammer:

Vandsektortilsynet har den 11. september 2024 fremsendt Svendborg Vands økonomiske ramme for 2025 og 2026. Den samlede indtægtsramme for 2026 må udgøre 32,88 mio. kr., (ekskl. statsafgift) hvilket Svendborg Vand A/S overholder, jf. budgettet for 2026, idet indtægtsrammen er beregnet til 32,71 mio. kr. Indtægtsrammen for den samlede reguleringsperiode (2025-2028) forventes overholdt.

Hvile-i-sig-selv-princippet:

Administrationen vurderer, at vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at selskabet samtidig tilgodeser det økonomiske ”hvile-i-sig-selv-princip”, dvs. at der over en årrække er balance i forsyningsselskabets regnskab.

Investeringer:

Den største enkeltinvestering i 2026 er udskiftningen af forbrugernes analoge vandmålere til fjernaflæste vandmålere. Der er budgetteret med 10 mio. kr. til arbejdet. Der investeres 8,15 mio. kr. i at sikre beskyttelse af grundvandet, 6 mio. kr. er afsat til renovering af ledningsnettet og 1 mio. kr. til sikring af vandforsyningsanlæggene. Derudover ønskes der etableret endnu en boring tilknyttet Skovmølleværket og arbejdet med etablering af det nye Skovmølleværk videreføres ind i 2026 mf.

Hovedparten af investeringerne er med til at sikre et service- og sikkerhedsniveau for vandkvalitet og forsyning mv., og er medvirkende til nedbringelse af de fremtidige drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

Garanti for lån:

Svendborg Vand A/S anmoder, jf. forretningsordens afsnit 13.1 om, at Kommunalbestyrelsen – i sin egenskab af ejer - godkender lånoptagelse i 2026 i Svendborg Vand A/S på 35 mio. kr.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

For det indregnede lån i budgettet for 2026 på 35 mio. kr. anmodes Svendborg Kommune om, at stille garanti over for Kommune Kredit.

Selskabet betaler herfor årligt garantiprovision til kommunen på for tiden 0,75 % af restgælden pr. 31.12.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Lovgrundlag

Lov nr. 223 af 31. maj 1968 om kommunernes styrelse, jf. lovbekendtgørelse 69 af 23. januar 2024 med seneste ændringer.

Lov om vandforsyning m.v., jf. lovbekendtgørelse 1149 af 28. oktober 2024 med seneste ændring.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1. Vand og Affald - Takstblad 2026

Bilag 2. Vand og Affald - Budget 2026 inkl. 10 års

Bilag 3. Vand og Affald - Følgebrev 2026

Punkt 9: 9. Budget og takster 2026 - Svendborg Spildevand A/S

25/159

Beslutningstema

Vand og Affald har for deres selskab Svendborg Spildevand A/S fremsendt deres takstblad for 2026 og et af bestyrelsen godkendt budget for 2026.

Administrationen har vurderet, at taksterne er i overensstemmelse med den gældende lovgivning. Taksterne i takstbladet for 2026 skal godkendes.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At taksterne relateret til Svendborg Spildevand A/S for tilslutnings- og driftsbidrag godkendes.
- At budgetlagt byggekredit/lånoptagelse på 20 mio. kr. godkendes, og at der stilles garanti herfor.

Sagsfremstilling

Lovgivningen for kommunalbestyrelsens godkendelse af spildevandsselskabets budget og takster er ændret i 2025.

Dette indebærer, at kommunalbestyrelsen ikke længere skal sikre at spildevandsselskabets indtægtsramme er overholdt og at sikre at "hvile i sig selv" princippet er overholdt. Disse opgaver er overgået til Vandsektortilsynet, som underretter kommunalbestyrelsen, hvis der er uoverensstemmelser.

Der er ikke modtaget en underretning fra Vandsektortilsynet om uoverensstemmelser i 2025.

Kommunalbestyrelsen skal fremadrettet kun godkende spildevandstakster og bidrag efter faste kriterier i den nye lovgivning.

Administrationen har gennemgået kriterierne i lovgivningen og vurderer at Svendborg Spildevand A/S' indberetning om fastsatte takster og bidrag overholder lovgivningen.

Vurderingen er baseret på, at spildevandstaksten for det faste bidrag stiger med 15 kr. til 505 kr. inkl. moms, imens det variable bidrag stiger med 1,50 kr. til 48,50 kr. inkl. moms pr. m³. Stigningerne skyldes almindelig pristalsregulering.

Selv med denne stigning, er Svendborg Spildevand A/S 6.382.000 kr. under deres indtægtsramme.

De indsendte oplysninger fra Svendborg Spildevand A/S kan findes i bilagene:

Bilag 1. Vand og Affald - Takstblad 2026

Bilag 2. Vand og Affald - Budget 2026

Lånoptagelse:

Svendborg Spildevand A/S anmoder, jf. forretningsordens afsnit 13.1 om, at Kommunalbestyrelsen - i egenskab af ejer - godkender byggekredit/lånoptagelse i 2026 i Svendborg Spildevand A/S på 20 mio. kr.

Låneoptaget skal sikre, at Vand og Affald kan investere, så de store værdier bevares og udbygges i takt med samfundets udvikling.

Investeringerne er ligeledes med til at sikre et serviceniveau og håndtering af klimatilpasninger mv.

Ligeledes er investeringerne medvirkende til nedbringelse af de fremtidige drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

For det indregnede byggekredit/lån i budgettet for 2026 på 20 mio. kr. anmodes Svendborg Kommune om, at stille garanti over for Kommune Kredit.

Selskabet betaler herfor årligt garantiprovision til kommunen på for tiden 0,75 % af restgælden pr. 31.12.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om anmeldelse og godkendelse af spildevandsforsyningsselskabers betalingsvedtægter og vandafledningsbidrag m.v. BEK nr. 1538 af 06-12-2024.

Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber mv. LBK nr. 1243 af 27-10-2025.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1. Vand og Affald – Takstblad 2026

Bilag 2. Vand og Affald – Budget 2026

Punkt 10: 10. Budget og takster 2026 - Svendborg Affald A/S

25/159

Beslutningstema

Vand og Affald har for deres selskab Svendborg Affald A/S fremsendt deres takstblad og budget for 2026. På baggrund af budgettet anmoder Svendborg Affald A/S om, at Kommunalbestyrelsen – i sin egenskab af ejer - godkender lånoptagelse og lånegaranti i 2026 i Svendborg Affald A/S på 70 mio. kr.

Administrationen har vurderet, at taksterne og budgettet er i overensstemmelse med den gældende lovgivning. Derfor fremlægges taksterne i takstbladet for 2026 til godkendelse dog under forudsætning af, at budgettet vedtages på Vand og Affalds bestyrelsesmøde den 20. november 2025.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At taksterne i takstbladet relateret til affaldsområdet 2026 godkendes.
- At Vand og Affalds budget relateret til Svendborg Affald A/S for 2026 og følgebrev tages til efterretning.
- At lånoptagelse og lånegaranti i 2026 i Svendborg Affald A/S på 70 mio. kr. godkendes.

Takster i takstblad 2026 godkendes under forudsætning af, at Vand og Affalds bestyrelse vedtager budget 2026 den 20. november 2025.

Sagsfremstilling

Hvert år fremsender Vand og Affald deres takstblade til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Administrationen har modtaget:

- Vand og Affalds takstblade for 2026 for deres selskab Svendborg Affald A/S. Takstbladene indeholder taksterne for Boligbidrag og Restaffaldsgebyr, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Vand og Affald – Takstblad 2026).
- Vand og Affalds budget for 2026, der forventes godkendt af Vand og Affalds bestyrelse den 20. november 2025, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Vand og Affald – Budget 2026).
- Endelig har administrationen modtaget følgebrevet fra Vand og Affald, jævnfør bilag 3 (Bilag 3. Vand og Affald – Følgebrev 2026).

Administrationen har gennemgået budgettet og taksterne for 2025 og vurderet, at de er i overensstemmelse med den gældende lovgivning.

Nyt producentansvar på emballage

Den 1. oktober 2025 indføres udvidet producentansvar for emballager, en ordning som gælder for hele EU. Det betyder, at virksomheder, der anvender emballager, skal betale affaldsselskaber for håndtering af deres emballageprodukter, når

emballagen bliver til affald.

Formålet med tiltaget er at motivere producenterne til fremadrettet at tænke i grønnere og lettere sorterbare emballageløsninger.

På baggrund af reglerne for producentansvar vil Vand og Affald fremover opkræve gebyr for håndtering af emballageaffald fra de virksomheder, som producerer det.

Tidligere har borgere i Svendborg Kommune betalt for håndtering af alt genanvendeligt affald gennem boligbidraget. De nye regler betyder, at der ikke længere skal betales for indsamling og håndtering af emballager gennem boligbidraget, der derfor falder.

Ordningen for udvidet producentansvar for emballager trådte i kraft den 1. oktober 2025. Nedreguleringen af boligbidraget vil ske fra 1. januar 2026. Overdækning af udgifterne fra 1. oktober til 31. december 2025 vil blive efterreguleret i 2026.

Husholdninger

Udviklingen i affaldstaksterne for en husholdning med en standardløsning med to 2-rums 240 liter spande fra 2025 til 2026 ses i tabellen herunder:

Renovationstakst inkl. moms	240 l spand i 2026	Forskel i forhold til 2025
Boligbidrag (parcelhus m.v.)	2.065,00	- 15,3 %
Restaffaldsgebyr - 240 l 2-rumsspand	1.080,00	3,1 %
I alt	3.145,00	- 9,8 %

Boligbidraget dækker de samlede udgifter til:

- afhentning af plast, pap/papir og glas/metal som ikke er emballage,
- brug af genbrugsstationer og ordning for farligt affald,
- genbrugsbilen og haveaffaldsbilen.

Restaffaldsgebyret dækker forbrænding af restaffald og afsætning af madaffald.

Taksterne for afhentning af affaldsspandene på grunden fra 0-25 m stiger i 2026 med 8,6 % fra 175 kr. til 190 kr. pga. prisindeks regulering.

Erhverv på genbrugsstationen

Erhvervsbiler med erhvervsaffald bliver faktureret pr. besøg på genbrugsstationer. Taksten for 2026 stiger med 6 % i forhold til 2025, til 175 kr. pr. indkørsel på genbrugsstationerne, pga. prisindeks regulering.

Investeringer

Vand og Affalds bestyrelse har godkendt, at afhentning af dagrenovation hjemtages. Overdragelse af ordningen vil ske den 1. april 2027, og dermed vil alle affaldsordninger være driftet direkte af Vand og Affald.

Der skal derfor investeres i mandskabsbygninger, garageanlæg, 10 komprimator-elbiler for at kunne hjemtage dagrenovationsordningen. Der skal ligeledes ske et løft af ordningen for genbrugsbiler, hvor der skal investeres i 2 nye eldrevne biler for at udskifte de 2 biler Vand og Affald overtog ved hjemtagelse af denne ordning.

Der er budgetteret med 72,5 mio. kr. til disse forbedringer.

Legalitetskontrol

Kommunalbestyrelsen skal i forbindelse med behandling af takstbladet sikre, at gældende affaldsbekendtgørelse overholdes. De to vigtigste punkter i denne sammenhæng er:

- at udregning af takster er sket med baggrund i budgettet, og
- at der ikke forekommer krydssubsidiering, dvs. at alle ordninger hviler i sig selv, og at borgerne ikke betaler for erhvervets affald og vice versa.

Administrationen har gennemgået budgetmaterialet og takstbladet og vurderer, at alle affaldsordningerne lever op til disse krav.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Svendborg Affald A/S anmoder, jf. forretningsordens afsnit 13.1 om, at Kommunalbestyrelsen – i sin egenskab af ejer - godkender lånoptagelse og lånegaranti i 2026 i Svendborg Affald A/S på 70 mio. kr.

Selskabet betaler herfor årligt garantiprovision til kommunen på for tiden 0,75 % af restgælden pr. 31.12.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Affaldsbekendtgørelsen

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1. Vand og Affald - Takstblad 2026

Bilag 2. Vand og Affald - Budget 2026 inkl. 10 års

Bilag 3. Vand og Affald - Følgerev 2026

Punkt 11: 11. Godkendelse af takster for Modtagestation Syddanmark 2026

10/12036

Beslutningstema

Modtagestation Syddanmark I/S (MOTAS) driver og vedligeholder en fælleskommunal modtage- og omlastestation for farligt affald for kommunerne i Region Syddanmark. MOTAS's repræsentantskab har den 25. juni 2025 godkendt taksterne for 2026. Taksterne for 2026 skal godkendes i kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen anbefales,

?

- At forslag til taksterne for 2026 godkendes.

Sagsfremstilling

MOTAS er et fælleskommunalt selskab. Svendborg Kommune er interesseret i selskabet. Selskabet rådgiver kommuner og virksomheder om farligt affald og har følgende arbejdsområder:

- Indsamling/modtagelse af emballeret og uemballeret farligt affald
- Ordning for kontrol og tømning af olie- og benzinudskillere
- Ordning for afhentning af klinisk risikoaffald
- Lille landbrugsordning
- Sikkerhedsrådgivning
- Kursusaktivitet

MOTAS har for året 2026 udarbejdet budget og deraf udledte takster for MOTAS. Selskabets udgifter til drift, administration og anlægsaktiviteter dækkes af selskabets gebyrer efter hvile-i-sig-selv-princippet.

MOTAS' repræsentantskab har den 25. juni 2025 godkendt budget for 2026 samt forslag til takster/gebyrer for 2026. Se bilag 1 (Bilag 1. MOTAS Godkendelse af budget og takster for Motas for 2026).

?

- I anmodningen om godkendelse af taksterne for 2026 er der lavet en opdeling af takster for de interessent-kommuner, som har et affaldsselskab og de interessent-kommuner, hvor driften på affaldsområdet ligger i kommunen. Der er 5 kommuner i ejerkredsen af MOTAS, som ikke har et affaldsselskab. De øvrige 8 kommuner har et affaldsselskab. Opdelingen blev lavet første gang for budgetåret 2025.
- Årsagen til denne opdeling følger en afgørelse i Landsskatteretten, hvor det blev fastslået, at der kun kan opkræves moms på ydelser til affaldsselskaber og ikke til interessent-kommuner. Derfor er der to kolonner i budgettet for henholdsvis affaldsselskaber og interessent-kommuner uden affaldsselskab. Interessent-kommunerne skal godkende begge to.
- Der budgetteres med at nogle af taksterne sænkes i forhold til taksterne for 2025, mens andre er uændrede. Dette på trods af, at der generelt er tillagt 3 % i forventede markedsmæssige stigninger. Sænkningen/fastholdelsen af taksterne begrundes med, at byggeriet af en ny hal blev billigere end forventet, samtidig med at det kan ses i regnskabet for 2025, at MOTAS vil komme ud med et positivt resultat for regnskabsåret 2025.

- For 2026?budgetteres med, at?affaldsmængderne er ca. det samme som?MOTAS håndterede i 2024.
- De direkte omkostninger i udgiftsbudgettet faktureres direkte til kunderne, mens?de faste omkostninger til driften af?MOTAS, herunder lønninger, dækkes af taksterne for MOTAS.
- Regnskabsteknisk budgetteres der for 2026?med et driftsmæssigt underskud på ca. kr. 88.000 kr.?

Svendborg Kommune skal i 2026?som interessentkommune, ifølge?MOTAS?foreløbige beregninger, bidrage med 83.136?kr.?til?MOTAS, dette er et fald i forhold til bidraget i 2025 som var 91.412 kr.

MOTAS har ændret måden at beregne interessentkommune-bidraget fra at være baseret på antallet af virksomheder ved budgetårets start til at være baseret på kommunens indbyggertal ved bestyrelsens tiltræden. Dette gøres for at lette arbejdet med kommunernes bidrag, som dermed fastlægges for en 4-årig periode. For Svendborg Kommune betyder det en årlig stigning på 0,23 %-point i forhold til fordelingen baseret på antallet af virksomheder.

Se bilag 2 (Bilag 2. MOTAS Repræsentantskabspunkt om model for fordeling af gebyr fra interessent kommuner).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svendborg Kommune opnår en besparelse på 8.276 kr. i 2026 som følge af de lavere takster.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes styrelse, nr. 69 af 23. januar 2024.

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., nr. 1743 af 30. december 2024.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1. MOTAS Godkendelse af budget og takster for Motas for 2026

Bilag 2. MOTAS Repræsentantskabspunkt om model for fordeling af gebyr fra interessent kommuner

Punkt 12: 12. Grøn Trepert: Principvedtagelse af omlægningsplanerne for Storebælt og Odense Fjord

24/24484

Beslutningstema

I juni 2024 indgik regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening og en række øvrige organisationer den såkaldte ”Grønne Trepertsaftale”, der skal forbedre havmiljøet, sikre mere natur og omstille landbruget til en mere klimavenlig produktion.

Svendborg Kommune er formands- og sekretariatskommune for Den Lokale Trepert for Det Sydfynske Øhav, men deltager derudover også i de lokale treparter for Storebælt og Odense Fjord, da der er enkelte arealer i kommunen, der leder ud i disse vandopland. Svendborg Kommune skal derfor principgodkende disse omlægningsplaner også, og har deltaget i arbejdet med omlægningsplanerne for Storebælt og Odense Fjord på administrativt niveau.

Indstilling

Direktionen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler

- at Kommunalbestyrelsen principvedtager omlægningsplanen for Storebælt
- at Kommunalbestyrelsen principvedtager omlægningsplanen for Odense Fjord

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelserne skal senest i december 2025 principvedtage omlægningsplanerne for landbruget. Kommunalbestyrelsen skal tilslutte sig, at Svendborg Kommune og Den Lokale Trepert for Storebælt og Odense Fjord arbejder videre med de projekter, der foreligger på nuværende tidspunkt. Principvedtagelsen er ikke bindende for de enkelte projekter, men er en tilkendegivelse fra kommunen om, at der arbejdes videre med at konkretisere projekterne i de udpegede områder i dialog med lodsejerne.

De enkelte projekter skal godkendes og myndighedsbehandles i Svendborg Kommune i takt med at de bliver konkrete. Teknik- og Miljøudvalget vil løbende blive forelagt status på arbejdet på tværs af alle de treparter, som Svendborg Kommune er en del af.

Staten har afsat en pulje på 43. mia. kr. til værditabskompensation til de berørte lodsejere.

Se bilag 1 (Bilag 1. Aftale om omlægningsplan for LTP Odense Fjord - underskrevet)

Se bilag 2 (Bilag 2. Aftale om omlægningsplan for LTP Storebælt underskrevet.)

Se bilag 3 (Bilag 3. Verificering af omlægningsplan for LTP Odense Fjord)

Se bilag 4 (Bilag 4. Verificering af omlægningsplan for LTP Storebælt)
samt et kort over alle de udpegede arealer i Svendborg Kommune på tværs af treparterne
Se bilag 5 (Bilag 5. Kort Omlægningsplan Det Sydfynske Øhav.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svendborg Kommune har i Budget 2026 afsat midler til at ansætte tre medarbejdere til arbejdet med at realisere projekterne i Grøn Trepert. De enkelte omlægningsprojekter finansieres via. Statslige puljer.

CO2-Konsekvensvurdering

Skovrejsningen i omlægningsplanen vil have en væsentlig positiv påvirkning af klimaet.

CO2-reduktionen i Svendborg Kommune alene vil blive beregnet i 2026, når arbejdet med skovrejsning konkretiseres, og kan indgå i Klimaplanen, når projekterne gennemføres.

Lovgrundlag

Den lokale organisering af omlægningsindsatsen er aftalebaseret og udmøntes ikke i love og bekendtgørelser.

- Rammeaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen i medfør af Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 13. december 2024
- Aftale om et Grønt Danmark af 24. juni 2024. Aftale mellem regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevarerforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening.
- Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 18. november 2024. Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre.
- Udkast til genbesøg af vandområdeplanerne 2021-2027. Planudkastet fastlægger det indsatsbehov for kvælstof, som omlægningsplanerne skal levere på.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1. Aftale om omlægningsplan for LTP Odense Fjord - underskrevet

Bilag 2. Aftale om omlægningsplan for LTP Storebælt underskrevet

Bilag 3. Verificering af omlægningsplan for LTP Odense Fjord

Bilag 4. Verificering af omlægningsplan Storebælt

Bilag 5. Kort Omlægningsplan Det Sydfynske Øhav

Punkt 13: 13. Orientering om status på Lokal Trepert - Det Sydfynske Øhav - november 2025

25/6165

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet d. 16. januar 2025 besluttet, at udvalget løbende skal orienteres om arbejdet i den Lokale Trepert for Det Sydfynske Øhav. Der er derfor udarbejdet et fast orienteringspunkt til udvalgets dagsorden, der suppleres med et oplæg, der publiceres på udvalgets dagsorden efter mødet mhp. at være så aktuelt som muligt.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at:

- Udvalget tager orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Aftale om et grønt Danmark blev besluttet i juni 2024 af regeringen m.fl. med det formål at igangsætte en omlægning af Danmarks areal, hvor man skaber mere natur, sikrer et godt vandmiljø og fortsat bibeholder gode vilkår for landbruget.

Kommunalbestyrelsen har udpeget Jesper Kiel og Kristine Andersen (suppleant) (Birger Jensen er barselsvikar for Kristine) til Svendborg Kommunes repræsentanter i den lokale trepart for Det Sydfynske Øhav.

De lokale omlægningsplaner skal udarbejdes i 2025 med en klar deadline ultimo 2025. Treperten har udarbejdet sin omlægningsplan, der er under politisk behandling i de enkelte kommunalbestyrelser.

Svendborg Kommune er formands- og sekretariatskommune for den lokale trepart for Det Sydfynske Øhav.

De lokale treparters rolle er koordinerende. De respektive kommunalbestyrelser er ansvarlige for implementering og politisk vedtagelse af udtagningsplanerne. I Svendborg Kommune er Det Grønne Råd følgegruppe for projektet.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Orienteringen har ingen konsekvenser

CO2-Konsekvensvurdering

Orienteringen har ingen konsekvenser

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Status på Grøn Trepert, november 2025.

Punkt 14: 14. Afklaring vedrørende den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub

25/20306

Beslutningstema

I forbindelse med budgetforliget for 2025 besluttede Kommunalbestyrelsen at gennemføre projekt "Kloge Kvadratmeter". Som led i denne beslutning blev grunden Porthusvej 106 udpeget, og den selvejende institution Svendborg Ridehus blev opsagt. Svendborg Rideklub og den selvejende institution Svendborg Ridehus har anmodet om, at sagen revurderes.

På baggrund heraf skal det besluttes, om projekt "Kloge Kvadratmeter" skal fastholdes i sin helhed, eller om Svendborg Rideklub og den selvejende institution Svendborg Ridehus kan fortsætte deres aktiviteter på grunden i en ny konstruktion.

Indstilling

Direktionen indstiller til Folkeoplysningsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales et af følgende scenarier,

Scenarie A

- At godkende, at beslutningen om projekt "Kloge Kvadratmeter" fastholdes.

Scenarie B

- At godkende, at beslutningen om projekt "Kloge Kvadratmeter" for så vidt angår den selvejende institution Svendborg Ridehus annulleres,
- At godkende, at den selvejende institution Svendborg Ridehus nedlægges og som følge heraf udtræder af Haludvalget,
- At Svendborg Rideklub overtager grunden på en vederlagsfri areallejekontrakt med Svendborg Kommune på 30 år,
- At Svendborg Rideklub bliver omfattet af lokaletilskudsordningen under Folkeoplysningsloven,
- At den budgetterede årlige nettobesparelse på 185.000 kr., effektueres og tilskuddet omlægges fra haltimer til lokaletilskud.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i forbindelse med budgetforliget 2025, at gennemføre projekt "Kloge Kvadratmeter" med henblik på at optimere kommunens ejendomsportefølje og reducere driftsudgifter. Som led heri er Porthusvej 106 udpeget til afvikling.

Grunden ejes af Svendborg Kommune, mens bygningerne ejes af den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub.

Den selvejende institution Svendborg Ridehus har en fortløbende lejekontrakt med Svendborg Kommune, som kan opsiges med et års varsel til den 1. januar. Opsigelsen er effektueret ved brev af 22. november 2024, dog med 2 års varsel til fraflytning inden 1. januar 2027.

Tidligere har der været en råderetsaftale mellem den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub, som udløb den 1. januar 2023, og efterfølgende ikke er blevet fornyet.

Svendborg Rideklub anmodede efter beslutningen om fornyet behandling af sagen, herunder konkret at få afklaret om Svendborg Kommune kan overdrage grunden for et symbolsk beløb.

Svendborg Rideklub og den selvejende institution Svendborg Ridehus har derudover i fællesskab anmodet om at det undersøges, hvilke muligheder der er for at kunne bevare såvel institution som forening på grunden.

Juridisk vurderes det, at et salg af grunden skal ske til markedspris og via offentligt udbud, idet der ikke er hjemmel til at yde anlægsstøtte til den del af aktiviteterne på grunden, som er kommercielle aktiviteter. Det er således ikke muligt at overdrage grunden til Svendborg Rideklub uden offentligt udbud.

Administrationen er blevet anmodet om at indlede en dialog med Svendborg Rideklub og den selvejende institution Svendborg Ridehus for at undersøge, om der er nogle muligheder for at konstruktionen kan fortsætte i en eller anden form, herunder lave konsekvensberegninger på eventuelle muligheder.

Der er afholdt to dialogmøder, henholdsvis den 27. oktober og den 6. november 2025, mellem Svendborg Kommune, den selvejende institution Svendborg Ridehus, Svendborg Rideklub og repræsentanter fra henholdsvis Folkeoplysningsudvalget og Haludvalget.

Repræsentanterne fra Folkeoplysningsudvalget og Haludvalget har desuden, den 10. november, afholdt et møde med bestyrelsesrepræsentanter fra den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub. Redegørelse for temaer på mødet er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Redegørelse for temaer drøftet mellem repræsentanter for Rideklubben, Ridehuset, Haludvalget og Folkeoplysningsudvalget).

Efter møderne er der to mulige scenarier til en løsning. Den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub tilslutter sig scenarie B.

Scenarie A

Beslutning om gennemførelse af projekt "Kloge Kvadratmeter" fastholdes.

Scenarie B

Svendborg Rideklub overtager den selvejende institution Svendborg Ridehus, og grunden stilles vederlagsfrit til rådighed for klubben på en 30-årig areallejekontrakt. Se bilag 2 (Bilag 2. Oversigtskort over Porthusvej 106, 5700 Svendborg).

Svendborg Rideklub omfattes, i lighed med de øvrige rideklubber i Svendborg Kommune, af lokaletilskudsordningen under Folkeoplysningsloven. Herved omlægges tilskud og den budgetterede nettobesparelse effektueres.

Svendborg Rideklub anmoder i forbindelse med eventuel overdragelse om, at Svendborg Kommune fortsat afholder udgifter for bygningsforsikring samt årligt bidrager med "opsynsbeløb" som skal understøtte rideklubben i fortsat fremdrift. Se bilag 3 (Bilag 3. Rideklubbens svar vedrørende foreningsmodel).

Det er administrations vurdering, at anmodningen ikke kan imødekommes, da det vil kunne skabe præcedens i forhold andre foreningsejede bygninger og dermed udfordre lighedsprincippet.

Administrationen har ikke modtaget budget eller lignende indsigt i foreningens økonomiske forudsætninger og forventninger for at kunne håndtere denne nye konstruktion.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Scenarie A

Den budgetterede nettobesparelse i "Kloge Kvadratmeter" i 2026 og frem udgør 185.000 kr. pr. år.

Scenarie B

Hvis konstruktionen ændres til scenarie B, vil Svendborg Rideklub kunne få lokaletilskud efter Folkeoplysningsloven i lighed med kommunens øvrige tilbud under den frivillige folkeoplysningsaktivitet. Lokaletilskuddet udregnes efter klubbens aktivitetstimer. Ved forudsætning om 1484 timer vil nettoudgiften for Svendborg Kommune udgøre 93.400 kr.

Til gengæld bortfalder tilskud til haltimer i den hidtidige ordning på netto 76.600 kr.

Mankoen vedrørende omlægning af tilskud udgør netto ca. 17.000 kr. for Svendborg Kommune, der finansieres ved omlægning af budget til forsikringer.

Den budgetterede nettobesparelse på 185.000 kr. effektueres.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Styrelsesvedtægten

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Scenarie B anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med bemærkning om, at areallejekontrakten skal give mulighed for at anlægge en offentlig sti langs med Trappebækken.

Bilag

Bilag 1. Redegørelse for temaer drøftet mellem repræsentanter for Rideklubben, Ridehuset, Haludvalget og Folkeoplysningsudvalget

Bilag 2. Oversigtskort over Porthusvej 106

Bilag 3. Rideklubbens svar vedrørende foreningsmodel

Punkt 15: 15. Svendborg Kommunes Klimahandleplan: Status 2025

25/19903

Beslutningstema

Effekten af Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022 bliver fulgt ved en årlig statusrapportering. Rapporteringen består af de nyeste CO₂-opgørelser. Den viser fremdriften i klimahandleplanens 49 indsatser, dels ved en trafiklysmode, dels ved en gennemgang af delmål for 2030. På baggrund af statusrapporteringen peger administrationen på en række opmærksomhedspunkter til det videre arbejde med klimaindsatsen i Svendborg Kommune.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales, at

- orientering om status for Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022 tages til efterretning.
- orientering om CO₂-opgørelsen for 2023 på kommunens geografiske niveau tages til efterretning.
- orientering om CO₂-opgørelsen for 2024 på kommunens virksomhedsniveau tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Med Klimahandleplan 2022 har Svendborg Kommune forpligtet sig til at opnå klimaneutralitet og klimarobusthed i 2050.

Desuden fastlægger planen følgende delmål:

- 100% vedvarende energi anvendt i kommunen som virksomhed i 2030.
- 100% vedvarende energi anvendt i kommunen som geografi i 2040.
- 70% CO₂-reduktion i 2030 på geografisk niveau målt i forhold til 1990.

Klimahandleplanens effekt bliver fulgt ved en årlig statusrapportering, se bilag 1 (Bilag 1. Statusrapport 2025). Den indeholder:

- De nyeste CO₂-opgørelser for kommunen som geografisk område og for kommunen område som virksomhed.
- Status for fremdriften i klimahandleplanens 49 indsatser ved brug af en trafiklysmode udviklet i forbindelse med certificering af handleplanen.
- Status for klimahandleplanens delmål i 2030.
- Opmærksomhedspunkter til det videre arbejde med klimaindsatserne.

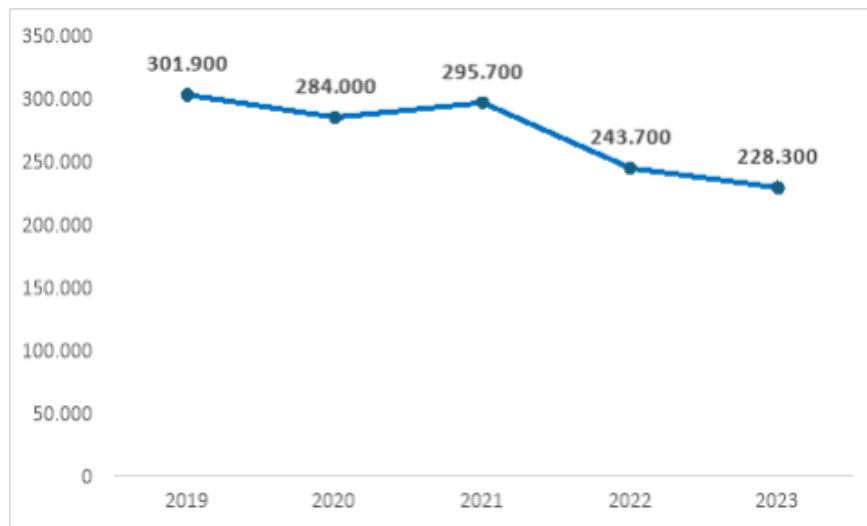
CO₂-opgørelser

I år har administrationen udarbejdet to opdaterede CO2-opgørelser. Én for kommunens geografi opgjort for 2023 og én for kommunen som virksomhed opgjort for 2024. Forskellen i opgørelsesårene skyldes hvilke data, det er muligt at udføre beregningerne for. Opgørelsesmetoderne og anvendelsen af datakilder bliver løbende udviklet og forbedret i samarbejde med bl.a. Energistyrelsen og kommunerne. CO2-opgørelserne er et øjebliksbillede.

CO2-opgørelse for kommunens geografiske område i 2023

I 2023 udledte Svendborg Kommune som geografisk område i alt ca. 228.300 ton CO₂, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. CO₂-opgørelse 2023 for geografisk niveau).

Opgørelsen indeholder ikke CO₂-udledninger som følge af forbrug af varer, tjenester og udenrigsflyvninger (kaldet scope 3). Den samlede udvikling i CO₂-udledningen er vist i figur 1.



Figur 1: Samlet CO₂-udledning i tons for Svendborg Kommunes geografi 2019-2023.

CO₂-udledningen er fordelt på energi (36%), landbrug (27%), transport (31%), øvrige CO₂-kilder: kemiske processer, affaldsdeponi og biogas samt spildevand (6%).

CO₂-udledningen faldt med 6% fra 2022 til 2023. Faldet skyldes:

- Større andel vedvarende energi i elproduktionen.
- Antallet af varmepumper steg med 17% til 4.543 stk.
- Antallet af oliefyr faldt med 9% til 2.045 stk., og naturgasfyr faldt med 4% til 7.684 stk.
- Antallet af husdyr (årsdyr) er faldet med 5% fra 2022 til 2023.

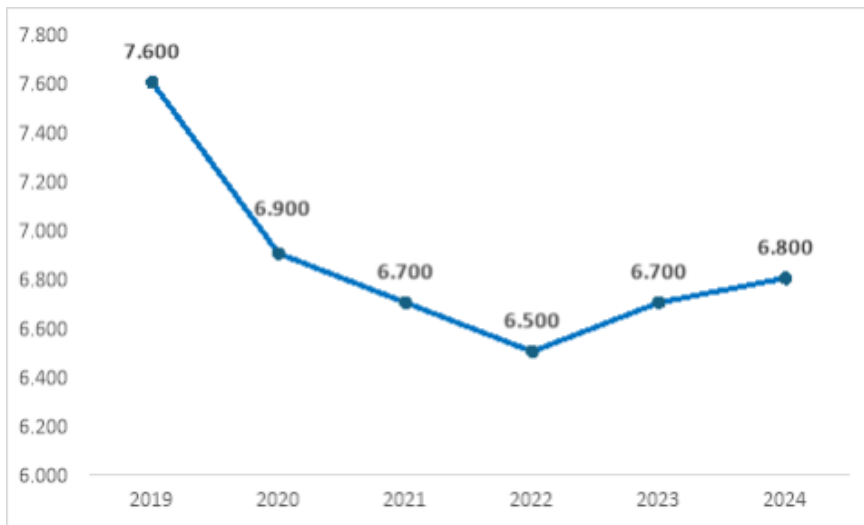
Siden 1990, som er baseline i Klimahandleplan 2022 er CO₂-udledningen faldet med 50%.

CO2-opgørelse for kommunen som virksomhed i 2024

I 2024 udledte Svendborg Kommune som virksomhed i alt ca. 6.800 ton CO₂, jævnfør bilag 3 (Bilag 3. CO₂-opgørelse 2024 for virksomhedsniveau).

Opgørelsen inkluderer CO₂-udledningen som følge af varme- og elforbrug til bygningsdrift samt brændstofforbrug til medarbejderes tjenestekørsel og kommunens busdrift, specialkørsler og færgedrift. Specialkørsler er medregnet for første gang for årene 2023 og 2024.

Figur 2 viser CO₂-udledningen fra 2019 til 2024.



Figur 2: CO₂-udledning i ton for Svendborg Kommune som virksomhed (2019-2024 afrundet til nærmeste 100 ton CO₂).

CO₂-opgørelsen er vedlagt som bilag 3 (Bilag 3. CO₂-opgørelse 2023 for virksomhedsniveau).

Der er sket en stigning i CO₂-udledning på 2% svarende til 156 ton CO₂, som skyldes:

- Større varmeforbrug i kommunale bygninger. CO₂-udledningen fra 2023 til 2024 steg med 15% svarende til 488 ton CO₂.
- Mere specialkørsel. CO₂-udledningen fra 2023 til 2024 steg med 6% svarende til 24 ton CO₂.

I samme periode skete der en reduktion i CO₂-udledningen fra kommunens elforbrug, tjenestekørsler, færgedrift og busdrift på i alt 357 ton CO₂.

Administrationen vil først i det nye med et særligt fokus på varmeforbruget fremsætte konkrete forslag til hvorledes CO₂-udledningen fra kommunen som virksomhed skal reduceres.

Fødevarer

I 2024 har Svendborg Kommune vedtaget mål for reduktion af fødevarerforbrugets klimaaftryk. Der er vedtaget følgende mål:

- En reduktion på minimum 50% inden i 2025 i forhold til 2019 for personalekantine
- En reduktion på minimum 10% inden 2026 i forhold til 2022 for øvrige kommunale køkkener

Kantinerne har opnået en reduktion på 43% fra 2019-2024. De øvrige køkkener har opnået en reduktion 4% fra 2022-2024.

Status for fremdrift og opfyldelse af delmål

Fremdriften i klimahandleplanens 49 indsatser kategoriseres i statusrapporten ud fra en trafiklysmode, hvor farverne grøn, gul og rød illustrerer, om der er henholdsvis god, lidt eller ingen fremdrift. Fremdriften bliver opgjort i forhold til de handlinger der er i indsatskataloget til klimahandleplanen. Se bilag 1 (Bilag 1. Statusrapport 2025). For yderligere detaljer se bilag 4 (Bilag 4. Oversigt over indsatsernes fremdrift).

Overordnet set viser statusrapporten, at der er god fremdrift i 26 ud af de 49 klimaindsatser i klimahandleplanen. 7 indsatser er ikke kommet i gang. 1 indsats starter først efter 2025. Dermed er fremdriften i de konkrete handlinger på samme niveau som ved sidste rapportering.

Statusrapporten gennemgår fremdriften i indsatserne for klimaneutralitet for hvert af temaerne energi, transport, landbrug og skovbrug, affald og ressourcer samt fødevarer. For klimarobusthed gælder det tilsvarende temaerne skybrud, stormflod og kysterosion samt varme og tørke. Endelig er der en status for de tværgående indsatser.

For hvert tema er der givet et resumé i statusrapporten for, hvordan det går med at opnå de delmål for 2030 der er vedtaget i klimahandleplanen, se bilag 1 (Bilag 1. Statusrapport 2024).

For yderligere detaljer se bilag 5 (Bilag 5. Sektormål vedr. klimaneutralitet i 2030) og bilag 6 (Bilag 6. Sektormål vedr. klimarobusthed i 2030).

Opmærksomhedspunkter

For at indfri klimamålene kræver det en omfattende fælles indsats på tværs af kommunen, virksomheder, institutioner, foreninger og borgere, da kommunen ikke har handlerum til at kunne løfte opgaven alene. Det gælder både, hvad angår klimaneutralitet og klimarobusthed. Dette års status giver anledning til disse opmærksomhedspunkter:

Klimaneutralitet:

- Udfasningen af olie- og naturgasfyr går langsomt.
- Udrulning af fjernvarme går langsomt og er påvirket af markedet, de lave gaspriser samt krav til den kommunale garantistillelse.
- Energioptimering i erhvervslivet og den generelle grønne omstilling har kun lidt fremdrift særligt hos de mindre virksomheder.

- Opsætning af solceller på kommunale tage i regi af Svendborg VE A/S er fortsat i den indledende fase. Ny lovgivning forventes at give bedre muligheder fra 2026. Der er truffet beslutning om pilotprojekter på fire kommunale bygninger.
- Arbejdet med den grønne trepart gør, at der er god fremdrift med forberedelserne til mere skovrejsning samt vådlægning og ekstensivering af kulstofrige landbrugsjorde. Ændret dyrkning af landbrugsjorde og ændret gødningshåndtering har kun lidt fremdrift.
- 76% af vejtrafikkens udledning stammer fra personbiler, hvorfor et fortsat fokus på udarbejdelsen af mobilitetsplanen med de tilhørende prøvehandlinger samt den kommende prioritering af handlinger i mobilitetsplanens indsatskatalog er vigtig.
- På affalds- og ressourceområdet arbejdes der fortsat med videre undersøgelser af eftersortering af restaffald som et fælles fynsk initiativ. Forebyggelse af affald og genanvendelse af og direkte genbrug af bygge- og anlægsmaterialer har kun lidt fremdrift.

Klimarobusthed:

- Der mangler ressourcer til flere af indsatserne for at opnå målet om en klimarobust kommune. Det drejer sig især om klimasikring udenfor Svendborg by, sikring af offentlige services og infrastruktur, klimaberedskab samt indsatser vedrørende varme og tørke.

Tværgående indsatser:

- At skabe adfærdsændringer i kommunens organisation og blandt kommunens borgere er en udfordring. Det gælder alt lige fra ændring i madvaner, transport til arbejde og i fritiden samt det generelle forbrug af f.eks. boliger og interiør, tøj, elektronik m.m.
- Samskabelse med kommunes unge om klimainitiativer er langsomt kommet i gang. Indtil nu har unge via tre workshops bidraget til mobilitetsplanen. Kommunens særlige klimastudentermedhjælper arbejder på udvikling af samarbejdsformer til at fortsætte arbejdet med klima-aktiviteter for unge via et ungeforum.

Hovedkonklusioner fra statusrapportering 2025 bliver offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

I tidligere års budgetter blev der afsat midler til en række klimaindsatser, blandt andet omstilling af kommunens bilflåde til elbiler, energirenovering af kommunale bygninger, første etape af klimasikring af Svendborg Havn ved Søndre Havn, første etape af fritlægningen af Kobberbækken m.m.

Der er i budgetforliget for 2026 afsat nye midler til klimaindsatserne. Der er afsat yderligere 35,6 mio. kr. til storflodssikring af Søndre Havn og Havnepladsen for perioden 2026-2029. Til realisering af Klimahandleplanen er der afsat en årlig ramme på 6 mio. kr. i den 4-årige budgetperiode. Fagudvalget skal først i det nye år træffe beslutning om forslag til udmøntning af rammen.

På trods heraf mangler der fortsat finansiering til en række indsatser navnlig i forhold til klimarobusthed, der skal sikre, at delmål for 2030 kan opfyldes.

CO2-Konsekvensvurdering

Klimaplanens indsatser vil reducere CO2-udledningen fra Svendborg Kommune både for kommunen som geografisk enhed og som virksomheden Svendborg Kommune). I klimahandleplan 2022 blev det beregnet, at udledningen af drivhusgasser vil være reduceret med 73% i 2030 (målt i forhold til 1990). Estimatet for 2050 blev beregnet til en reduktion på 81% i forhold til 1990.

En afgørende forudsætning for at nå målene i klimahandleplanen er, at indsatserne bliver gennemført, og at deres effekt slår igennem i de kommende års CO2-opgørelser. Der er fortsat et godt stykke vej for at nå målsætningen om 70% reduktion i 2030.

Lovgrundlag

Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 Statusrapport 2025.pdf

Bilag 2 CO2 opgørelse 2023 for geografisk niveau.pdf

Bilag 3 CO2 opgørelse 2024 for virksomhedsniveau.pdf

Bilag 4 Oversigt over indsatsernes fremdrift.pdf

Bilag 5 Sektormål vedr. klimaneutralitet i 2030.pdf

Bilag 6 Sektormål vedr. klimarobusthed i 2030.pdf

Punkt 16: 16. Status på Udviklingsstrategi - signaturprojekter under Teknik og Miljø

24/24412

Beslutningstema

Orientering om status på signaturprojekter under Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i august 2023 Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035.

Strategiens handlingsrettede del omfatter 17 signaturprojekter samt 2 tværgående projekter, der med årene forventes igangsat. Kommunalbestyrelsen kan løbende justere signaturprojekterne og som minimum gøre det i takt med den lovlige revision af strategien hvert fjerde år.

Implementering af signaturprojekterne er forankret i fagudvalgene. Teknik- og Miljøudvalget har ansvaret for nedenstående signaturprojekter:

- Signaturprojekt 1 – indsatsområde 1: Udvidelse af og sammenbinding af naturen - Etablere stenrev samt plantning af ålegræs med nabokommunerne.
- Signaturprojekt 1 – indsatsområde 2: Udvidelse af og sammenbinding af naturen - Sikre den rette pleje af strandene og øerne samt adgang til vandreruter langs kysten.
- Signaturprojekt 1 – indsatsområde 3: Udvidelse af og sammenbinding af naturen - Udbygning af naturområdet Rødme Svinehaver.
- Signaturprojekt 2: Udvikling af Landskabsringen ved Tankefuld.
- Signaturprojekt 3: Genåbning af Kobbøbækken – klimatilpasning, naturgenopretning og bynatur.
- Signaturprojekt 4: Udvikling af besøgsområde ved Klintholm Kalkgrave.

Udarbejdelse af mål, indsatser og opfølgning på signaturprojekterne integreres i den løbende budgetlægning og budgetopfølgning, og i forlængelse heraf, har direktionen fastlagt, at der foretages en obligatorisk opfølgning i forbindelse med fagudvalgenes budgetopfølgning pr. 31. marts og pr. 30. september.

Se status i vedlagte bilag (Bilag 1. Status Udviklingsstrategi pr. 30. september 2025)

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ikke relevant

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Status Udviklingsstrategi. Pr. 30. september 2025

Punkt 17: 17. Orientering om adgangssager - gennemgang af kyst m.m.

25/20700

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i februar 2025 at arbejdet med at sikre adgang til kysterne og naturen skulle opprioriteres. I Budget 2025 blev der afsat midler hertil. Der gives med denne sag en status på arbejdet med sager vedrørende adgangen til natur (adgangssager).

Indstilling

Direktionen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Klima-, natur- og miljø har opnormeret arbejdet med behandlingen af adgangssager med et årsværk fra medio 2025. Opnormeringen blev prioriteret med henblik på at komme i bund med en sagspukkel af adgangssager samt at igangsætte en opsøgende indsats.

Der er indkommet i alt 86 adgangssager i perioden fra 1. december 2021 til 1. november 2025.

Af dem er:

- 53 afsluttede
- 26 i behandling (10 påklaget)
- 7 endnu ikke i behandling

På landsplan gør det sig gældende, at en stor andel af denne sagstype påklages. Sagerne påklages enten af organisationer eller af grundejeren alt efter sagens udfald. Af de påklagede sager omgøres ca. 40 %. Det betyder, at praksis på området er under forandring. Administrationen er opmærksom på at holde sig opdateret på gældende retspraksis.

Administrationen forventer at starte en gennemgang af kysten m.m. i år. Den 6. februar 2025 godkendte Teknik- og Miljøudvalget et administrationsgrundlag for denne gennemgang. Administrationsgrundlaget er vedhæftet som bilag 1 (Bilag 1. Administrationsgrundlag), og beskriver fremgangsmåden og den tilhørende lovgivning på området. Gennemgangen af kysten m.m. har til formål at sikre den lovlige adgang til kysten, stier, skove og udyrkede arealer i overensstemmelse med naturbeskyttelseslovens adgangsbestemmelser.

Gennemgangen består af opsøgende tilsyn med eventuelle hindringer eller begrænsninger for den offentlige lovlige adgang. Sagerne håndteres efter den sædvanlige sagsgang på adgangsområdet og behandles i tæt dialog med borgerne. Administrationen er i gang med en opdatering af hjemmesiden med information om offentlighedens adgang til naturen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Adgangsbekendtgørelsen

Mark- og vejfredsloven

Danske Lov

Privatvejsloven

Vandløbsloven

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Orienteringen blev taget til efterretning, herunder henvendelse fra Danmarks Naturfredningsforening (DN) og overblik over adgangssager 2021-2025.

Bilag

Bilag 1. Administrationsgrundlag

Bilag 2. Brev fra Danmarks Naturfredningsforening, omhandlende adgangssager

Bilag 3. Overblik over adgangssager 2021-2025.

Punkt 18: 18. Orientering om klagenævnets ændrede praksis i forhold til Bilag IV-arter

25/21043

Beslutningstema

Der gives en orientering om klagenævnets skærpede praksis i forhold til de særligt beskyttede bilag IV-arter. Den skærpede praksis har betydning for Svendborg Kommunes sagsbehandling i f.eks. lokalplaner, miljøscreeninger, nedrivningssager, udledningstilladelser med videre.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Bilag IV-arter og lovgivning

De særligt beskyttede bilag IV-arter, er beskyttede af EU's habitatdirektiv, som er implementeret i dansk lovgivning i en lang række bekendtgørelser og lovgivninger.

De kaldes bilag IV-arter, fordi de fremgår af Habitatdirektivets bilag 4. Der er tale om særligt beskyttede arter af frøer, salamandre og firben samt hasselmus, odder, marsvin, enkelte insekter og planter og alle arter af flagermus.

I følge Habitatdirektivets Artikel 12 er der forbud mod alle former for indfangning eller drab, forsætlige forstyrrelser, ødelæggelse/indsamling af æg og beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- og rasteområder for disse arter. Der skal tages hensyn til bilag IV-arterne og deres levesteder i kommunens sagsbehandling af alle relevante sager. Det gælder de fleste projekter og planer og dermed en lang række godkendelser og tilladelser.

Fremgangsmåde

Kommunen har ansvar for at søge viden om påvirkningen af Bilag IV-arter i en konkret sag. Administrationen skal søge viden indtil vi kan udelukke eller konstatere, at projektet/planen kan medføre (1) beskadigelse af yngle/rasteområder, (2) forsætligt drab, (3) eller forsættlig forstyrrelse af bilag IV-arter.

Nogle gange er det tilstrækkeligt at søge viden via databaser og lignende, andre gange kræver det en besigtigelse af de konkrete forhold. Endeligt er der tilfælde, hvor det er nødvendigt med en decideret undersøgelse af forekomsten af arter i forbindelse med projektet/planen. Dette skal ofte foretages af flere omgange og på den rigtige årstid.

Tidligere er mange bilag IV-vurderinger i Danmark blevet foretaget via databaser uden yderligere undersøgelser eller besigtigelser på stedet.

Skærpet klagenævnspraksis

Fra efteråret 2023 og frem har klagenævnet løbende skærpet praksis for, hvornår der er undersøgt tilstrækkeligt for påvirkning af bilag IV-arter. Det er sket i afgørelser på tværs af landet.

Det betyder:

- At kommunen oftere skal foretage en besigtigelse eller en decideret undersøgelse, før det på en tilfredsstillende måde kan udelukke, at bilag IV-arter kan blive påvirket af projektet/planen.
- At der skal foretages grundigere vurderinger af bilag IV-arter i flere sagstyper end tidligere.

Hvis man når frem til, at projektet/planen kan påvirke bilag IV-arter, skal projektet/planen tilpasses, så det sikres at bilag IV-arter og deres levesteder ikke påvirkes.

Administrationen er opmærksomme på løbende at være opdateret på den ændrede praksis på området.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Lovgrundlag

EU's habitatdirektiv.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 19: Lukket: 19. Salg af fire grunde i Oure - (Lukket punkt)

25/20795

Punkt 20: 20. Orientering

21/26547

Beslutningstema

Sager til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden:

Udvalgsmedlemmer:

Administration:

Der orienteres om en række temaer, jævnfør Bilag 1. (Bilag 1. Orientering fra administrationen)

1. Videreførelse af projektet "Artsrige vejkanter"
2. Orientering om henvendelse vedrørende trafiksikkerhed og skolekørsel til og fra Rantzausminde Skole.
3. Kort orientering om indsatsen på Egebjerg Syd Renseanlæg.
4. Orientering om forberedelse af udbud af asfaltkontrakter.

Kommende større sager:

Forventede sager til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. januar 2026.

- Introduktion af fagområderne til nye udvalgsmedlemmer.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Orientering fra administrationen

Punkt 21: Lukket: 21. Orientering - (Lukket punkt)

21/26547