

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 01-06-2015

Mødedato Mandag d. 01. juni 2015 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2016 - Temaer og udviklingsområder fortsat - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	4
Ny lovgivning om hjælp til trængte borgere, der får påbud om forbedret spildevandsrensning eller c	6
Stillingstagen til certificering af grøn transportkommune.....	9
Trafiksikkerhed - Godkendelse af skitseprojekt.....	11
Orientering om status for fortovsarbejde.....	12
Private fællestier i byzone.....	14
Cyklistforbundets pulje til etablering af cykellegebaner.....	16
Dispensation til parkering.....	18
Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øerne.....	20
Opsigelse af kontrakt vedrørende besejling af Hjortø.....	23
Svendborg Billet for sejler i private Lystbådehavne, brolaug ect.....	24
Orienterings- og efterretningssager.....	26
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	27

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 2: Budget 2016 - Temaer og udviklingsområder fortsat - Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

14/40988

Beslutningstema

Fortsat drøftelse af temaer.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Nedenstående forslag til temaer drøftes og fremsendes til de kommende budgetdrøftelser.

Sagsfremstilling

Temaer:

-

Drift

Følgende driftstema blev besluttet på seneste møde, og vil blive uddybet i vedlagte bilag.

- Afgræsning af kommunale arealer

Anlæg

Følgende anlægstema er ikke tidligere drøftet men er uddybet i vedlagte bilag

- Rekreativ udvikling af Sofielundskov

Følgende anlægstemaer er tidligere besluttet og er uddybet i vedlagte bilag.

- Aktiv temaferie – Natura 2000
- Vedligeholdelse af Frederiksbroen
- Kommunal skovrejsning
- Udvikling af kommunens strande
- Sikring af havnens værdier – bilag vedlagt for første gang uden økonomiske konsekvenser

På sidste møde blev det også besluttet, at der skulle udarbejdes et oplæg om affaldssortering og genbrug på kommunens institutioner. Notat er vedlagt som bilag.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Budgetproceduren for 2016 har det sigte, at input til investeringsprogrammer som udgangspunkt begrænses til projekter til understøttelse af de fælles politiske mål som Byrådet har fastlagt, og som Udviklingsudvalget arbejder med eller projekter afledt af budgetforliget for 2015.

Såfremt fagudvalget ønsker at fremsætte udvidelsesforslag uden for ovennævnte retningslinjer, vil det efterfølgende være op til Økonomiudvalget at afgøre, om de kan indgå i den videre budgetprioritering.

Endvidere er der lagt op til, at nye driftstemaer i fagudvalgene skal finansieres inden for egen ramme, hvorfor udvalget kan overveje ønsker til omprioritering.

Det skal bemærkes, at der ikke pt. er sat yderligere råderumspulje af til finansiering af budgetudvidelser.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Temaer fremsendes til budgetdrøftelserne.

Bilag

Bilag 1 - Budget 2016 - Tema MKT - Afgræsning af kommunale arealer

Bilag 2 - Budget 2016 - Bilag til tema MKT - Afgræsning af kommunale arealer

Bilag 3 - Budget 2016 - Tema MKT - Rekreativ udvikling af Sofielundskov

Bilag 4 - Budget 2016 - Bilag til tema MKT - Rekreativ udvikling af Sofielundskov

Bilag 5 - Budget 2016 - Tema MKT - Aktiv temaferie - Natura 2000

Bilag 6 - Budget 2016 - Tema MKT - Vedligeholdelse af Frederiksbroen

Bilag 7 - Budget 2016 - Tema MKT - Kommunal skovrejsning

Bilag 8 - Budget 2016 - Tema MKT - Udvikling af Kommunens Strande

Bilag 9 - Budget 2016 - Tema MKT - Sikring af havnens værdier

Bilag 10 - Budget 2016 - Bilag MKT - Notat om affaldssortering ved kommunale ejendomme og -institutioner.

Punkt 3: Ny lovgivning om hjælp til trængte borgere, der får påbud om forbedret spildevandsrensning eller om at tilslutte til forsyningens kloaknet

15/9090

Beslutningstema

Orientering om afdragsordning for økonomisk trængte borgere med krav om spildevandsrensning, samt beslutning om fastsættelse af minimumsfrist for gennemførelse af spildevandsløsning.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orientering om afdragsordningen tages til efterretning,
- beslutte tidsfristen for etablering af en spildevandsløsning for borgere, som er omfattet af ordningen (minimum er 3 år fra afgørelsestidspunktet), samt
- beslutte, at der kun i særlige tilfælde kan fastsættes en længere frist, f.eks. for ejendomme, som ved ansøgningstidspunktet er til salg.

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af Spildevandsplan 2013-2024 pålægger Byrådet konkrete ejendomme i det åbne land at foretage forbedret spildevandsrensning. Det drejer sig om ejendomme i oplande til vandløb, som ikke opnår målopfyldelse, jf. Vandplan 1.

På baggrund af flere kedelige sager rundt om i landet har Folketinget vedtaget en ændring af betalingsloven, jf. bekendtgørelse nr. 108 af 29/10/2015 om afdragsordninger, fristfastsættelse for spildevandshåndtering og tilslutningsbidragets forfaldstidspunkt. Der er tale om en hjælpeordning til de borgere, der er hårdest spændt for økonomisk, og som har fået krav om kloakering eller egen forbedret spildevandsrensning.

På landsplan er det vurderet, at der vil være ca. 1.700 ejendomme, som kan komme i betragtning til denne ordning. Administrationen har på nuværende tidspunkt ikke viden om omfanget i Svendborg Kommune.

Betingelserne for ordningen er:

1. Ejerens/ejernes samlede årlige husstandsindkomst må ikke overstige 300.000 kr. før skat. For hjemmeboende børn under 18 år kan dette beløb forhøjes med 39.300 kr. pr. barn, dog kun op til 4 børn.
2. Ejerens/ejernes samlede formue må højst være 797.600 kr. For formuer over dette beløb vil der blive lagt et procenttillæg af beløbet til den samlede årlige husstandsindkomst.

Muligheder

Ordningen giver borgere, som opfylder betingelserne, to muligheder:

Mulighed 1: minimumsfrist:

En frist på minimum 3 år fra afgørelsestidspunktet, idet ejeren/ejerne vælger selv at spare pengene op til at etablere den påbudte kloakløsning.

Mulighed 2: minimumsfrist og afdragsordning:

En frist på minimum 3 år fra afgørelsestidspunktet, i kombination med at ejeren/ejerne vælger at anmode forsyningsselskabet om en afdragsordning. Forsyningsselskabet etablerer den påbudte kloakløsning, og ejeren/ejerne betaler for anlægget via en afdragsordning over 20 år.

Har ejeren/ejerne ikke anmodet forsyningsselskabet om en afdragsordning senest 1½ år før fristens udløb, eller accepterer ejeren/ejerne ikke tilbuddet, bortfalder muligheden for at opnå en afdragsordning, og dermed er ejer/ejerne tilbage ved mulighed 1.

For ejendomme, hvor der allerede er fremsendt påbud eller varsel af påbud om en kloakløsning, er der en frist til den 31. december 2015 til at få ansøgt om at blive omfattet af denne ordning. Dette gælder også, hvis den oprindelige frist for opfyldelse af påbuddet allerede er overskredet.

Fastsættelse af frist i Svendborg Kommune

Med bekendtgørelsen har Folketinget vedtaget, at alle borgere, som ansøger og kan opnå denne hjælpeordning, skal have minimum 3 års frist til at udføre den påbudte kloakløsning. Det er kommunalbestyrelsen, der beslutter tidsfristen (3 år eller længere), samt i hvilke situationer, borgerne kan opnå en længere frist end denne.

Ordnningen giver mulighed for, at ejere af ejendomme omfattet af afdragsordningen har minimum 3 år eller mere til at få etableret en forbedret spildevandsløsning. Ordningen er dermed umiddelbart i strid med vandplanens bestemmelser om, at kommunerne skal have sikret forbedret spildevandsrensning inden oktober 2016 i de omfattede oplande. Naturstyrelsen har til denne problematik fremsendt et orienteringsbrev, hvor det præciseres, at kommunen opfylder bestemmelserne i vandplanerne, så længe processen med påbud er igangsat.

En rundspørge ved flere fynske og jyske kommuner har vist, at kommunerne generelt vælger at fastsætte en tidsfrist på 3 år (minimumskravet) og ikke mere, til udførelse af den påbudte kloakløsning.

Særlige tilfælde, hvor der kan fastsættes en længere frist end den af kommunalbestyrelsen besluttede, kan være, hvor huset ved ansøgningstidspunktet er sat til salg. Der vil ikke kunne gives forlænget frist ud over den besluttede med begrundelse i ejer/ejers økonomiske forhold.

Det bemærkes, at administrationen allerede har mulighed for at fastsætte en længere frist, f.eks. til

- ubeboede ejendomme - her sættes fristen til tidspunktet for når huset igen er beboet, eller tidspunktet for at ejendommen er solgt,
- ejendomme, hvor der foreligger en nedrivningstilladelse, eller hvor der inden for fristen indhentes en nedrivningstilladelse - her sættes fristen til indflytningsdatoen for nybyggeri.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Gennemførelsen af anlæg under ordningen sker gennem Vand og Affald og ved privat finansiering.

Gennemførelsen af ordningens myndighedsopgaver indgår i administrationens ressourceforbrug. Der er ikke tildelt DUT midler til administration af ordningen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven § 28, stk. 4 og § 30, stk. 1.

Spildevandsbekendtgørelsen.

Bekendtgørelse om afdragsordninger, fristfastsættelse for spildevandshåndtering og tilslutningsbidragets forfaldstidspunkt (BEK. nr. 108 af 29/01/2015).

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Indstillingen godkendt. Tidsfristen fastsættes til 3 år.

Bilag

Bilag 1 - Afdragsordning og minimumfrist - folder.pdf

Punkt 4: Stillingstagen til certificering af grøn transportkommune

15/12252

Beslutningstema

Stillingstagen til Certificering Grøn Transportkommune.

Indstilling

Direktionen indstiller sagen til udvalgets drøftelse med henblik på, at der tages stilling til, om der skal arbejdes på, at Svendborg Kommune bliver certificeret.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har modtaget brev af 31. marts 2015 fra Transportministeren vedr. certificering Grøn Transportkommune, som vedlægges som bilag.

En certificering vil kunne understøtte kommunens klima- og energipolitik og tiltag som klimakommune.

Natur og klima har følgende bemærkninger:

Svendborg Kommune har ikke direkte fastsat mål for reduktion af CO₂ på transportområdet for det kommende år. Der er dog indgået en aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at være klimakommune. Det indebærer, at kommunen er forpligtet til at reducere den samlede CO₂-udledning med mindst 2% per år fra 2013 til og med 2018. I forhold til Trafikstyrelsens krav om fastsættelse af et mål for CO₂-udledningen for det næste år, vil det derfor være oplagt at vælge 2% som mål.

I kommunens klima- og energipolitik er der fastsat mål for en gradvis omstilling til vedvarende energi. Det fremgår, at kommunens egen transport samt drift af bygninger skal være 30% dækket af vedvarende energi i 2020 og 100% i 2040. I forhold til transport-området er det en meget stor udfordring. I 2015 var kun 5% af vores transport dækket af vedvarende energi. Svendborg råder på nuværende tidspunkt over 4 elbiler (2 kommunale biler og 2 letsgo biler) og 2 hybridbiler.

Kommunens klima- og energipolitik vil dermed kunne anvendes som udgangspunkt for en handlingsplan for grønnere transport. Det vil kun kræve lidt ekstraarbejde, at tilpasse til Trafikstyrelsens krav.

Svendborg Kommune udarbejder årligt et CO₂-regnskab og indrapporterer til Danmarks Naturfredningsforening. Der vil derfor være meget lidt ekstraarbejde forbundet med indrapportering til Trafikstyrelsen.

Såfremt der træffes beslutning om at arbejde videre, vil administrationen udarbejde udkast til målsætninger og handlingsplan for området.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Tiltag vil kunne indebære ekstraudgifter på bilområdet ved udskiftning af konventionelle biler til energi rigtige biler.

Såfremt der skal arbejdes videre med certificeringen, vil der politisk blive forelagt et mere konkret bud på de økonomiske konsekvenser.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Der arbejdes videre.

Bilag

Bilag 1 - Brev fra transportminister Magnus Heunicke - Hyrdebrev - Svendborg.pdf

Punkt 5: Trafiksikkerhed - Godkendelse af skitseprojekt

13/16821

Beslutningstema

Godkendelse af skitseprojekt for trafiksanering ved krydset Landevejen/Skovmøllevej i Skårup.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Skitseprojektet for krydset Landevejen/skovmøllevej i Skårup godkendes.

Sagsfremstilling

Det blev i 2014 politisk godkendt at forbedre trafiksikkerheden ved krydset Landevejen/Skovmøllevej i Skårup. Projektet vil skabe en mere tryk krydsningsmulighed for cyklister, hvorefter politiet skal vurdere, om det er med til at gøre krydset mere trafiksikkert i forhold til sikre skoleveje.

Stedet er udpeget som trafikfarlig skolevej, hvor skolebørnene skal krydse Landevejen for at komme til og fra Skovmøllevej.

Der er udarbejdet skitseprojekt som indeholder:

- Der etableres støttehelle og midterø, så vejen kan krydses i to tempi. Arealet mellem støttehelle og midterø vil fungere både som støttefelt og svingareal.
- Støttehelle og midterø etableres overkørbare af hensyn til lastbiler, busser m.v.
- Krydset ombygges til et traditionelt T-kryds, hvor der også etableres et ekstra overkørbart areal af hensyn til lastbiler, busser m.v.

Inden projektets opstart informeres de omkringliggende grundejere, og der udsendes informationsmateriale til skolen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Projektet finansieres inden for rammen for trafiksikkerhedsprojekter 2014

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 6: Orientering om status for fortovsarbejde

15/315

Beslutningstema

Orientering om resultat af udbud af renovering af fortovsstrækninger før udlægning af ny asfalt på tre veje.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Inden der udlægges ny asfalt på vejene, vurderes det, om fortovet bør omlægges. Omlægning vurderes nødvendig, hvis fortovets tilstand generelt er dårlig, eller hvis det nye lag asfalt medfører, at kantstens højde over asfalten vil blive så lille, at det vil kunne give problemer.

De tre veje, hvor fortovsarbejdet har været udbudt, er Glarmestervej, Fruerstuevej og Rødeledsvej. Der har været afholdt et selvstændigt udbud for hver af de tre veje.

For ingen af de tre veje vil det ikke være hele fortovet, der omlægges. Omfanget er forskelligt.

På Fruerstuevej var der indbudt 4 entreprenører. Anlægsgartner Lars Albertsen afgav det billigste tilbud.

På Glarmestervej var der indbudt 4 entreprenører. Entreprenørfirmaet Vejstrup Maskinstation afgav det billigste tilbud.

På Rødeledsvej var der indbudt 3 entreprenører. Anlægsgartner Jens Ravnholt afgav det billigste tilbud.

Det overvejes, om der med fordel kan indbydes flere entreprenører til fremtidige udbud. Antallet der indbydes, skal gerne være så stort, at der sikres en god konkurrence.

Registrering af fortovenes tilstand

Der arbejdes på at få udarbejdet et bedre overblik over fortovenes tilstand, herunder eventuelt behov for, at fortovet bliver hævet før udlægning af asfalt. Arbejdet forventes at give et bedre overblik og derved et bedre beslutningsgrundlag for, hvor der bør foretages forbedringer.

Der vil senere blive orienteret mere om dette arbejde.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 7: Private fællesstier i byzone

14/18635

Beslutningstema

Ansøgning om at nedlægge 2 private fællesstier i byzone, Erantisvej, Tåsinge

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- de 2 private fællesstier ved Erantisvej på Tåsinge optages som offentlige stier.

Sagsfremstilling

Grundejerforeningen Erantisvej, som omfatter 9 ejendomme, har søgt om tilladelse til at nedlægge 2 private fællesstier, som er beliggende på grundejerforeningens ejendom, matr. nr. 6b, Nyby By, Bregninge (se bilag 1).

Der er tinglyst et dokument, hvor det fremgår, at grundejerforeningens medlemmer er stiberettiget.

Grundejerforeningen har i ansøgningen anført, at ingen af de stiberettigede benytter stierne. Endvidere er stierne i meget dårlig stand og grundejerforeningen/de stiberettigede har ikke økonomi til at istandsætte stierne.

I henhold til privatvejloven skal kommunen tage stilling til, om en privat fællessti kan nedlægges, hvis en grundejer med den fornødne interesse i spørgsmålet anmoder kommunen om det.

Kommunens vurdering

Ingen af de 2 stier er eneste adgang eller af vigtighed for nogen af de stiberettigedes ejendomme. Endvidere er der enighed blandt de stiberettigede om, at stierne ønskes nedlagt.

Vedrørende stiernes betydning for visse gruppe af trafikanter, vurderes der ikke at være en specifik gruppe trafikanter, for hvem stierne bør opretholdes. Der er eksempelvis ikke tale om stier, som er af stor vigtighed for skolebørn. Endvidere består del af den ene sti af en trappe, som ikke er nem farbar for gangbesværede.

En nedlæggelse af stierne vurderes dog at ville have uheldige konsekvenser for tilgængeligheden generelt for gående i området. Stierne er en vigtig faktor i forhold til at binde boligområderne sammen og sikre, at de bløde trafikanter kan færdes via interne stisystemer i direkte forbindelse til de stille villaveje, frem for at skulle henvises til de mere befærdede veje, såsom Bjernemarksvej.

Administrationen vurderer derfor, at de 2 stier bør opretholdes dels af hensyn til trafiksikkerheden for de bløde trafikanter, dels af hensyn til en overordnet målsætning i kommunen om, at der bl.a. af rekreative årsager, gerne skal være et finmasket net af stier i boligområderne, hvor offentligheden kan færdes på kryds og tværes.

Administrationen anbefaler derfor, at stierne ikke nedlægges, men optages som offentlige stier af almene offentligretlige hensyn.

Den ene af de 2 stier fortsætter i dag som offentlig sti i det naboliggende boligområde (se bilag 2)

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udmatrikulering ved optagelse af stierne som offentlige - kr. 10.000

Istandsættelse af stierne - kr. 15.000

Årlig udgift til vedligeholdelse af stierne - kr. 1.000

Alle beløb er ekskl. moms.

Udgifterne afholdes af driftsbudget for området.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje - §§ 72 og 73.

Lov om offentlig vej - § 23.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 - Erantisvej nedlæggelse af private fællesstier bilag.pdf

Bilag 2 - Bilag 2 udvalgssag nedlæggelse af privat fællessti Erantisvej.pdf

Punkt 8: Cyklistforbundets pulje til etablering af cykellegebaner

15/9923

Beslutningstema

Stillingtagen til om Svendborg Kommune skal ansøge om midler fra Cyklistforbundets pulje til cykellegebaner

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Det overvejes om der skal ansøges Cyklistforbundets pulje om tilskud til etablering af en cykellegebane.

Sagsfremstilling

Cyklistforbundet har af Nordea-fonden fået støtte til at danne en pulje til medfinansiering af cykellegebaner i 10 byer.

Cyklistforbundet har inviteret alle kommuner til at søge puljen i løbet af sommeren 2015. Cyklistforbundet kan bidrage med et tilskud på op til 500.000 kr. til hver cykellegebane.

Krav til kommunen for at kunne komme i betragtning:

- Fremvise en egnet lokalitet til cykellegebanen
- Fremskaffe den nødvendige medfinansiering, som er minimum det samme beløb som tilskuddet. (> 500.000 kr.)
- Leve op til Cyklistforbundets kvalitetskrav (er ikke defineret i det foreliggende materiale)
- Drifte og vedligeholde cykellegebanen

Hvad er en cykellegebane

En cykellegebane er et sted, der er designet til cykelleg, som er en af de allerbedste måder at blive cykelsikker på. Børn lærer bedst, når det er sjovt. Og de lærer både cyklen og kroppen rigtig godt at kende i cykelleg.

I oplægget fra Cyklistforbundet, lægges der vægt på, at de nye cykellegebaner bliver en helt ny type grøn aktivitetssted, der også kan bruges til opholdssted. Være udflugtsmål for skoler, institutioner, foreninger, beboere i området og kommunen.

Man foreslår at omdanne en eksisterende legeplads, alternativt en del af en skoles sportsareal, et parkeringsareal eller andet byareal, der står over for et funktionsskift.

Ved at sige ja til at komme i betragtning, er det vigtigt, at kommunen kan engagere sig i det nødvendige udviklingsarbejde og tilpasning af cykellegebanen til de lokale forhold, idet en cykellegebane ikke er en standardvare.

Areal til en cykellegebane

Størrelsen på en cykellegebane er ca. 60 m x 75 m. Dvs. en mindre fodboldbanestørrelse.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der er ikke økonomiske midler inden for rammerne af Trafik og Infrastrukturs budget.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-05-2015

Oversendes til Børn- og Ungeudvalget med henblik på vurdering af synergimuligheder mellem færdselsskole, juniorklub m.v.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Sagen udsættes med henblik på høring af skoleområdet, Svendborg Juniorklub og SG med henblik på at afdække interesse og finansieringsmulighed.

Bilag

Bilag 1 - Pulje til etablering af cykellegebaner i 10 byer - Bilag Principskitse plantegning.pdf

Bilag 2 - Pulje til etablering af cykellegebaner i 10 byer.pdf

Punkt 9: Dispensation til parkering

15/12976

Beslutningstema

Evaluering af den nuværende dispensation til parkering med henblik på, hvordan ordningen fremadrettet skal fungere.

Indstilling

Direktionen anbefaler, at

- forslag 1, 2 og 3 fremsættes til udvalgets drøftelse, med henblik på valg af forslag.

Sagsfremstilling

I sommeren 2014 blev der indført en dispensation til parkering, som afløste den tidligere ”røde håndværkerparkeringstilladelse”.

Dispensationsordningen er blevet modtaget med en del skepsis og kritik fra de tidligere brugere af håndværkertilladelsen, da der nu for brugerne ligger en administrativ arbejdsfunktion i at søge dispensationen til hver enkelt arbejdsopgave. De nævnte brugere ønsker derfor håndværkertilladelsen genindført, så det igen bliver nemmere at parkere uden først at skulle planlægge herfor i forhold til de enkelte arbejdsopgaver.

Retningslinjerne for den tidligere håndværkertilladelse var dog ikke optimale og var medvirkende til, at tilladelsen blev brugt uhensigtsmæssigt, hvorfor den nuværende dispensationsordning blev indført.

I forhold til ovenstående problematik omkring den nuværende dispensation til parkeringen foreslår administrationen, at der kan vælges et af tre forslag:

1. Den nuværende dispensation til parkering videreføres og evalueres igen i efteråret 2015, når ordningen har været afprøvet i godt 1 år. Dispensationen kan i dag søges af alle (håndværkere, flyttebiler, pressevogne m.fl.) og er gratis. Der kan søges om dispensation til at parkere ubegrænset på alle de offentlige p-pladser, men der skal søges til hver enkelt arbejdsopgave. Dispensationen kan søges, hvis en arbejdsopgave kun kan løses, når køretøjet er parkeret tæt på arbejdsstedet. Dispensationen søges via kommunens hjemmeside, med mindre der er tale om en akut opgave, hvor kommunen i stedet kan kontaktes pr. telefon.

Alle offentlige p-pladser såvel betalingsfrie som betalingspladser.

2. Der indføres en generel dispensation, som supplement til den nuværende dispensation til parkeringen. Den generelle dispensation udarbejdes som en håndværkertilladelse, som kan erhverves af alle håndværkere, som har brug for deres køretøj nær arbejdsstederne for at kunne udføre deres arbejde. Tilladelsen giver mulighed for at parkere ubegrænset på alle betalingsfrie p-pladser med tidsbegrænsning på minimum en time. Tilladelsen giver desuden mulighed for at parkere i gågaden, hvis håndværkeren har fået politiets tilladelse, da kommunen ikke har bemyndigelse til at dispensere til parkering i gågaden. Ønskes det at parkere på steder, som er reguleret efter færdselsloven, f.eks. for standsningsforbud, er det ligeledes politiet, der skal give tilladelse til det. Håndværkertilladelsen udformes som et kort, der skal placeres synligt i køretøjets forrude, og der udarbejdes en skrivelse, der angiver retningslinjerne for tilladelsen, og som udleveres sammen med tilladelsen. Indførelse af håndværkertilladelsen er betinget af politiets samtykke.
3. Den ”røde håndværkerparkeringstilladelse” genindføres og afløser den nuværende dispensation til parkering. Den indføres på samme betingelser som tidligere, og giver mulighed for at alle firmaer/håndværkere kan købe en

tilladelse uanset erhverv. Dvs. den kan købes af både maler, frisør, slagter m.fl. blot deres firma er momsregistreret, og køretøjet ejes af firmaet. Tilladelsen giver mulighed for at parkere ubegrænset på alle betalingsfrie p-pladser med tidsbegrænsning på minimum en time. Ønskes det at parkere på steder, som er reguleret efter færdselsloven, f.eks. for standsningsforbud, er det politiet, der skal give tilladelse til det. Håndværkertilladelsen udformes igen som et rødt kort, der skal placeres synligt i køretøjets forrude, og der udarbejdes en skrivelse, der angiver retningslinjerne for tilladelsen, og som udleveres sammen med tilladelsen. Indførelse af håndværkertilladelsen er betinget af politiets samtykke.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er ikke afklaret.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om offentlige veje § 107, samt færdselslovens § 92.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Udvalget besluttede at indføre parkeringskort til håndværkere. Kortet giver tilladelse til at parkere på p-pladser med betaling og pladser med tidsbegrænset parkering med over én times varighed i tilknytning til arbejdsopgaver i området. Den hidtidige konkrete dispensationsordning afskaffes samtidig. Parkeringskortet indføres hurtigst muligt, og taksten for kortet fastsættes til 1.200 kr. pr. år.

Bilag

Bilag 1 - Forslag 3

Bilag 2 - Forslag 2

Bilag 3 - Forslag 1

Punkt 10: Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øerne

15/5411

Beslutningstema

Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra Skarø, Drejø og Hjortø

Indstilling

Direktionen anbefaler, at udvalget indstiller til Byrådets godkendelse, at

- færgetakster for godstransport til og fra Skarø, Drejø og Hjortø nedsættes som anført, svarende til en reduktion på ca. 60% med virkning fra 1. juni 2015, jfr. bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster til og fra øer.

Sagsfremstilling

”Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer” træder i kraft den 1. juni 2015.

Bekendtgørelsen er en ordning udstedt af Økonomi- og Indenrigsministeriet, hvorfra der ydes et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer. Tilskuddet ydes til kommuner med mindre øer og kommuner på øer uden fast forbindelse, der består af en kommune.

Svendborg Kommune tildeles et årligt tilskud til nedsættelse af godstaksterne på kr. 208.000 – således kr. 119.000 for andet halvår 2015. *(Tilskuddet reguleres årligt fra 2016 med den forventede pris- og lønudvikling).*

I medfør af bekendtgørelsen pålægges det Svendborg Kommune at tilrettelægge en ordning, som nedsætter færgetaksterne for godstransport til Skarø, Drejø og Hjortø med maksimalt 80% ekskl. vareafgift opkrævet i havnene. Nedsættelsen af færgetaksterne for godstransport skal gennemføres med en ligelig procentvis nedsættelse for de enkelte billettyper og rabatordninger, der vedrører godstransport pr. 1. januar 2015, med mindre særlige forhold gør sig gældende. Det kan dog besluttes at opkræve en mindste takst på kr. 20 for godstransport.

Det påhviler endvidere Svendborg Kommune inden udgangen af juni 2015 at indsende omlysninger om tilskuddets anvendelse til Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Hvert år skal kommunen udarbejde en opfølgingsredegørelse, der ledsages af en revisorerklæring. Eventuelle overskydende midler skal i det efterfølgende kalenderår anvendes til nedsættelse af øvrige færgetakster eller andre serviceforbedringer på fægeområdet. Såfremt Svendborg Kommune ikke på tilfredsstillende vis kan godtgøre, at kommunens tildelte forhøjede generelle tilskud er anvendt til finansiering af initiativer på fægeområdet fortager Økonomi- og Indenrigsministeriet en modregning i tilskuddet.

Beregning af nye takster for godstransport på Højestene og Hjortøboen pr. 1. juni 2015:

Godsomsætning

Højestene

kr. 418.000 inkl. moms

Hjortøboen kr. 25.000 inkl. moms

I alt kr. 443.000 inkl. moms

I alt kr. 355.000 ekskl. moms

Årligt tilskud kr. 208.000 ekskl. moms

Behov for årlige billetindtægter: kr. 147.000 ekskl. moms

Procentvis nedsættelse af takster for godstransport:

$100 - (147.000 / 355.000 * 100) \% = 59 \% \text{ afrundes til } 60 \%$

Takster for godstransport til Skarø, Drejø og Hjortø pr. 1. januar 2015 og 1. juni 2015 inklusiv moms..

Gods - Returbilletter	Januar 2015	juni 2015
<i>Køretøjer</i>		
Bil op til 2,5 m længde	kr. 100,-	kr. 40,-
Bil op til 5,0 m længde	kr. 200,-	kr. 80,-
Over 5 m længde pr. 2,5 m	kr. 100,-	kr. 40,-
Rabatkort 10 klip (1 klip = 2,5 m)	kr. 760,-	kr. 300,- <i>afrundet</i>

Godstaksten gives til erhvervskøretøjer (CVR. nr.)

Erhvervskøretøjer over 2,15 m. i bredden

Op til 2,5 m længde	kr. 200,-	kr. 80,-
Op til 5,0 m længde	kr. 400,-	kr. 160,-
Over 5 m længde pr. 2,5 m	kr. 200,-	kr. 80,-

Vintertakst for erhvervskøretøjer over 2,15 m i bredden (1. oktober – 31. maj)

Op til 2,5 m længde	kr. 100,-	kr. 40,-
---------------------	-----------	----------

Op til 5,0 m længde	kr. 200,-	kr. 80,-
Over 5 m længde pr. 2,5 m	kr. 100,-	kr. 40,-

Stykgods

Indtil 100 kg.	Kr. 35,-	kr. 20,-
101 kg. – 200 kg.	Kr. 50,-	kr. 20,-
201 kg. – 500 kg.	Kr. 100,-	kr. 40,-
501 kg. – 1.000 kg	Kr. 130,-	kr. 50,- <i>afrundet</i>

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Nedsættelse af færgetakster er økonomisk neutral for Svendborg Kommune. Ved stigende godsmængder på overfarterne, vil kommunen dog miste dækningsbidrag på den mængde gods, der overstiger beregningsudgangspunktet.

Bekendtgørelsens sigte er at skabe forbedret vilkår for erhvervsvirksomheder på øerne.

Lovgrundlag

§21a, stk. 5 og 6, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, jf. lovbekendtgørelse nr. 798 af 24. juni 2013, som ændret ved lov nr. 582 af 4. maj 2015.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 - Bekendtgørelse Nedsættelse af færgetakster.pdf

Punkt 11: Opsigelse af kontrakt vedrørende besejling af Hjortø

08/45326

Beslutningstema

Opsigelse af kontrakt mellem Svendborg Kommune og bådfører om besejling af Hjortø.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- kontrakten mellem Svendborg Kommune og bådfører Carsten G. Rasmussen af 1. juli 2009 opsiges den 1. juli 2015 med 6 måneders varsel til ophør den 31. december 2015.

Sagsfremstilling

Beboerne på Skarø og Drejød samarbejder med Svendborg Kommune om at udvikle en handlingsplan for øerne. I dette arbejde er der nedsat 2 arbejdsgrupper for henholdsvis

- ”Transport og besejling”
- ”Bosætning og erhverv”

I arbejdsgruppen ”Transport og besejlingen” arbejdes der med pendler- / øhopsbåd(e) for at sikre en mere fleksibel transport til fastlandet for øernes beboere / pendler samt for at fremme øernes turisme ved at tilbyde øhop på tværs af de sydfynske øer.

En langsigtet løsning vil øjensynligt kræve ny skibstonnage, men Hjortøboen vil være et udmærket fartøj til at gennemføre prøvehandlinger, både i forhold til pendlertransport samt øhop for eksempelvis cykelturister.

Da aftalen mellem Svendborg Kommune og bådføreren på Hjortøboen specifikt vedrører sejlads mellem Svendborg – Hjortø samt godstransport til Birkholm, og kontrakten i øvrigt er meget akkurat, vurderes det ikke muligt at udføre disse prøvehandlinger inden for kontraktens rammer.

Det foreslås derfor at opsiges kontrakten til ophør den 31. december 2015 og samtidig i løbet af efteråret udarbejde sammenhængende prøvehandlinger i en ny fleksibel fartplan. Herefter kan der enten indgås en ny aftale med den nuværende bådfører, eller Hjortøboen kan hjemtages til drift fra Svendborg Havn, Færge og Sundfart.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Økonomiske konsekvenser:

Prøvehandlingerne skal kunne gennemføres inden for det kommunale rederis samlede økonomi – bedre løsninger for de samme penge.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 12: Svendborg Billet for sejlere i private Lystbådehavne, brolaug ect.

15/12893

Beslutningstema

Svendborg Billetten for sejlere i private lystbådehavne og brolaug beliggende i Svendborg Kommune.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- Svendborg Billetten tilbydes sejlere i de private havne og brolaug i Svendborg Kommunen.

Sagsfremstilling

I 2013 ved den seneste revision af ordensreglementet gældende for de kommunale lystbåde- og ø-havne samt bådebroer, blev der indført en rabatordning "Svendborg Billetten" for fastliggere i de kommunale havne. Således kan fastliggere fra de kommunale havne overnatte som gæstesejlere i samtlige kommunale havne, inkl. Svendborg Havn til reduceret pris, dog ikke i perioden den 1. juli til 15. august. Rabatordningen administreres ved, at bådejerne køber en "Svendborg Billet" som dagsmærke i betalingsautomaterne eller af havneopkræverne. "Svendborg Billetten" kræver synlig Svendborg rondel / årsmærke påsat båden.

Svendborg Billetten koster kr. 100,- pr. overnatning for både indtil 11,99 m og kr. 130,- for både over 12 m. længde.

Gældende gæstesejlertakster 2015:

Ved indførelsen af ordningen i 2013 havde havneadministrationen overvejelser om, at ordning også skulle gælde for sejlere fra private havne i Svendborg og eventuelt senere også lokale sejlere fra "Det Sydfynske Øhav". Begge dele blev dog fraveget, da det fandtes vanskelig at administrere, idet ordningen kræver at havneopkræverne / kontrollører kan se hvor båden kommer fra.

Imidlertid har der løbende været henvendelse fra sejlere fra flere private lystbådehavne i Svendborg Kommunen, som ønsker at de kunne anvende billetten.

Såfremt dette bliver vedtaget at åbne ordning for de private havne og brolaug, foreslår administrationen følgende:

Bådejere med plads i en privat lystbådehavn eller ved et privat brolaug i Svendborg Kommune kan købe et "Svendborg Mærkat - Årsmærke" af Svendborg Havn - til kr. 50, som de skal påsætte mastefod eller andet synligt sted på båden, så havneopkræverne kan se mærkatet fra kajkanten / bådebroen. Mærkatet skal identificere, at de har bådplads i en havn i Svendborg Kommune i indeværende år.

Indkøb af mærkater:

De enkelte havne laver årligt (senest den 1. februar) en samlet bestilling ved Svendborg Havn over det antal mærkater, de skal bruge til den kommende sæson. Herefter fakturerer Svendborg Havn de respektive havne for deres fælles indkøb.

For 2. halvår 2015 (den 15. august til de kommunale havne lukker) kan de private havne og brolaug inden den 1/7 afgive bestillinger på Svendborg Årsmærker til kr. 25,-.

En eventuel udvidelse af ordning til det Sydfynske Øhav, bør ske efter drøftelser i havnesamarbejdet "Det Sydfynske Øhav – Verdens bedste øhav".

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Økonomiske konsekvenser:

Betaling på kr. 50,- for årsmærket skal dække indkøb af mærkater samt administration af ordningen.

Det er vanskeligt at vurdere ordningens økonomiske konsekvenser. Således vil de både, som alligevel anløber havnene overnatte billigere, mens de både som ikke overnatter i de kommunale havne pga. den højere normaleje måske vælger at overnatte til den reducerede pris. Havneadministrationen vurderer dog ikke, at ordningen vil have stor økonomisk konsekvens.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 01-06-2015

Godkendt, idet der forudsættes indført tilsvarende ordninger i tilknyttede private havne.

Punkt 13: Orienterings- og efterretningssager

13/31994

Beslutningstema

Havn

Beredskab

Trafik og infrastruktur

Natur og Klima

Punkt 14: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994